
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Markgravenhof - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhlofi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, Algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd om Markgravenhof in te richten als woonerf. De nodige signalisatie met zoneborden moet aangebracht worden.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 29 juni 2020 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de straatnaam Markgravenhof.

Markgravenhof is een zijstraat van de Hertoginstraat die dood loopt in noordelijke richting naar het kanaal. De straat is aangelegd met een woonerfinrichting en dient zo ook aangeduid te worden met de nodige verkeerssignalisatie.

Markgravenhof behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

Markgravenhof is een straat met verblijfsfunctie en genereert enkel verkeer van en naar de woningen in deze straat. De straat heeft een woonerfinrichting. Voetgangers mogen gebruik maken van de volledige straatbreedte. Auto's mogen enkel in de aangeduide parkeervakken parkeren. Omwille van de inrichting en het gebruik van de straat is het aangewezen om dit te bevestigen met de bijhorende verkeerssignalisatie.

Financiële en beleidsinformatie**Financiële informatie**

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

Er wordt een woonerf aangeduid in Markgravenhof.

De plaatsen waar er geparkeerd mag worden, zijn aangeduid met de letter P in de parkeervakken.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Er is een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 4.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9 met pictogram.

Artikel 3

Markgravenhof ligt in een ruimere zone 30.

Dit wordt aangeduid aan alle toe- en uitgangen met de zoneborden F4a en F4b.

Artikel 4

Markgravenhof is ondergeschikt aan de Hertoginstraat.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad