

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 24.09.2024

Locatie: Talentenschool Campus Zenith

Heraanleg Lodewijk de Koninckstraat - riolen

De Lodewijk de Koninckstraat is aan heraanleg toe. Eind mei kwamen we de buurtbewoners de inrichtingsprincipes van de nieuwe straat voorstellen. Het woonerf en het eenrichtingsverkeer werden positief onthaald, maar er waren veel vragen over de staat van de riolen.

Daarom hebben we een extra bewonersvergadering ingelast op 24 september om de vragen rond de riolering te bespreken.

Dit is het verslag van deze bewonersvergadering. Het verslag bestaat uit twee delen:

- Pagina's 2 tot en met 13: verslag van de presentatie, waarbij we antwoord formuleren op deze vragen:
 - o Hoe is de staat van het riool in de Lodewijk de Koninckstraat en wat doen we eraan?
 - o Waarom nemen we maatregelen om water op te vangen?
- Pagina's 14 en 15: verslag van de vragenronde.



Staat van het riool in de Lodewijk de Koninckstraat

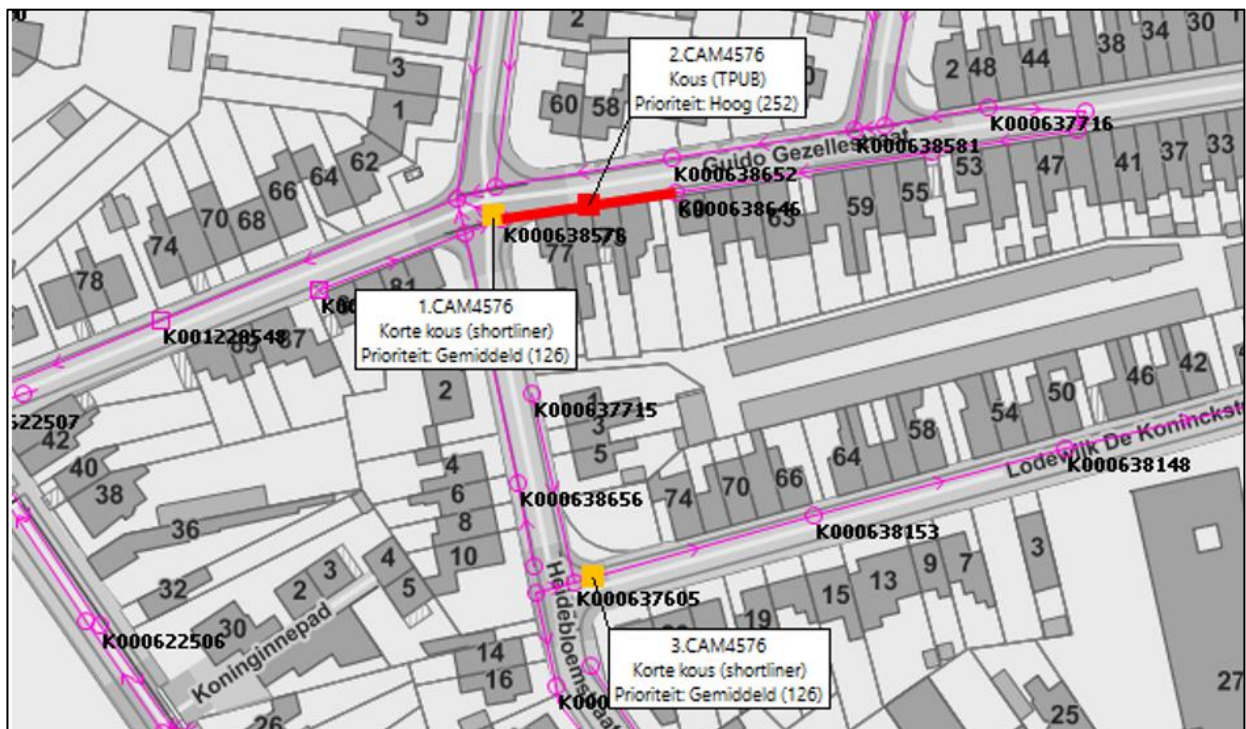
Als we plannen maken om straten heraan te leggen, laten we ook altijd de riolen inspecteren. Daarmee voorkomen we dat we straten in goede staat moeten openen om aan het riool te werken.

In februari 2020 is er een inspectie gebeurd aan het riool in de Lodewijk de Koninckstraat (zie de blauwe lijnen op de kaart hieronder).



Het resultaat van de inspectie zie je op de kaart hieronder:



- In de Guido Gezellestraat is een defect dat prioritair gemaakt moet worden.
- Op de hoek van de Heidebloemstraat en de Guido Gezellestraat is een klein defect dat gemaakt moet worden met een zogenoemde korte kous.
- Op de hoek van de Lodewijk de Koninckstraat is ook een klein defect dat gemaakt moet worden met een korte kous. Dit is een kleine reparatie waarvoor de straat niet opengebroken moet worden. De rest van het riool in de straten is in goede staat en daar zijn geen reparaties nodig.



De afbeelding hieronder is een uittreksel van het inspectierapport:





| | | | |
|---|----------------------------------|--|-----------------|
| Heidebloemstraat 1, Turnhout | | L000517904 | |
| K000637605 - K000638153 | | Diameter: 400 x 400 | Lengte: 55.48 m |
| Video 1 | | | |
|  | |  | |
| Nummer | 3.CAM4576 | | |
| Prioriteit | Gemiddeld | 126 | |
| Schade | Holle ruimte zichtbaar | | |
| Herstellingsmethode | Korte kous (<u>shortliner</u>) | | |
| Opmerkingen | Op 4m vanuit K000637051 | | |

Op de hoek van de Lodewijk de Koninckstraat en de Heidebloemstraat zit er een buis van 40 cm diameter. Naast de voeg van die buis is een klein gat, wat we gaan herstellen door een korte kous te trekken. Het gat bevindt zich in de bocht van het voetpad bij het speelpleintje. De rest van het riool in de straat is nog in goede staat. Behalve deze herstelling zijn er geen werken aan de rioolbuis gepland.

Welke werken zijn wel gepland?

Bij de heraanleg van de Lodewijk de Koninckstraat zal er dus niet gewerkt worden aan het riool, maar wel aan de huisaansluitingen op het riool. De huisaansluitingen worden allemaal vernieuwd. (zie de schematische voorstelling op de pagina hieronder)

Wat houdt dit precies in?

De buizen die elk huis met de rioolbuis in de straat verbinden, worden uitgegraven. Die buizen liggen relatief dicht bij de oppervlakte en hellen af naar het midden van de straat, naar het riool. We vervangen deze buizen door nieuwe PVC-buizen die beter bestand zijn tegen scheuren en beschadigingen. Deze huisaansluitingen worden water- en zanddicht aangesloten op de rioolbuis.

Het riool zelf kan nog twintig tot dertig jaar mee. We gaan dus niet werken aan het riool, tot op het moment dat er beslist wordt om daar een gescheiden riolering aan te leggen (zie verder in het verslag).





Infiltrerende bestrating en/of fundering in de Lodewijk de Koninkstraat

Tussen de bewonersvergadering in mei en vandaag zijn de plannen voor omgaan met hemelwater besproken geweest op het schepencollege. Daar is beslist om er nu ineens al voor te zorgen dat er zoveel mogelijk regenwater kan infiltreren in de straat zelf. We nemen dus maatregelen in de straten die we heraanleggen, zonder dat we werken aan het riool zelf. We willen namelijk dat er zo weinig mogelijk water in het gemengde riool terechtkomt.

Het ontwerp van de Lodewijk de Koninckstraat wordt dus verder aangepast op infiltratie van de straat. Dit kan in de vorm van waterdoorlaatbare bestrating, of met waterdoorlaatbare fundering zoals bijvoorbeeld in de Nonnenstraat.



De uitvoering van deze werken is nu gepland in 2027. De volgorde van de nieuw aan te leggen straten werd vastgelegd, enkele andere straten in Turnhout worden daarom eerst aangepakt. De Lodewijk de Koninckstraat komt aan de beurt in 2027.





De beleidsvisie van Stad Turnhout

Stad Turnhout schrijft haar beleidsvisie rond waterbeheer neer in een [hemelwater- en droogteplan](#).

Wat is het hemelwater- en droogteplan?

- Het is een ruimtelijke visie over in Turnhout op lange termijn zal omgegaan worden met hemelwater. Het plan detecteert de huidige en toekomstige uitdagingen over hoe we omgaan met wateroverlast en droogte. Het is een antwoord op de vraag: 'Hoe kunnen we een leefbare stad hebben ondanks de klimaatverandering?'
- De visie geldt voor heel het Turnhoutse grondgebied: alle stedelijk gebied + landbouwgebied + natuurgebied + industriegebied. Het is een studie over het openbaar domein én ook over private percelen aangezien het stadsbestuur maar een klein deel van het grondgebied in beheer heeft.
- Het is een integrale visie die dient als leidraad voor een duurzaam waterbeleid.

Wat is het doel van de ruimtelijke visie?

- Hoe omgaan met huidige en toekomstige knelpunten.
- Gevolgen van wateroverlast en verdroging beperken.
- Grondgebied gemeente veerkrachtig maken voor klimaatverandering.
- Het hemelwater- en droogteplan vormt de leidraad hoe er maximaal lokaal en op natuurlijke wijze dient omgegaan te worden met hemelwater bij toekomstige projecten.
- Het hemelwater- en droogteplan stelt de kansen en opportuniteiten op ons grondgebied vast en helpt het stadsbestuur prioriteiten te stellen.

Timing?

Alle Vlaamse steden en gemeenten dienen een hemelwater- en droogteplan (HWDP) kunnen voorleggen tegen eind 2024.

In oktober, ten laatste november dit jaar, wordt het hemelwater- en droogteplan ter goedkeuring voorgelegd in de gemeenteraad.

Het hemelwater- en droogteplan werd opgemaakt met participatie van betrokken stakeholders. De voorlopige versie van het plan, waarin de feedback van de stakeholders verwerkt werd, kun je downloaden op www.turnhout.be/hwdp.

We werken ook aan een [integraal groen- en waterplan](#), dat deels overlapt met het hemelwater- en droogteplan.

Het integraal groen- en waterplan definieert vijf doelen:

- 1) Overstromingsveilig wonen en werken
- 2) Waterbatterij aanvullen bij droogte
- 3) Turnhout kan zich verkoelen
- 4) Voldoende groene gebruiksruimte
- 5) Stad maken (structuren en identiteit versterken)

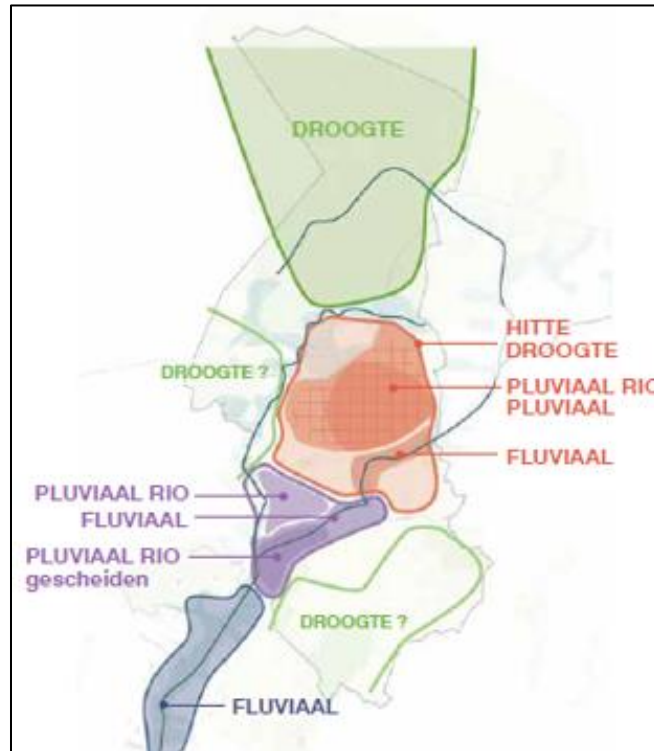
Situatiebeschrijving

Zoals te zien is op het plan hieronder, is heel het grondgebied gevoelig aan droogte. In het buitengebied is dit haast de enige uitdaging. Dit zijn landbouw- en natuurgebieden. Wanneer het tijdens het groeiseizoen van de planten op landbouwgrond niet of beperkt regent, verdampst er uit de bodem meer water dan dat er valt. En toch willen we de boeren ook een deftige opbrengst garanderen. Daarom bekijken we hoe we slim met water in deze gebieden kunnen omgaan en het water dat er valt niet te snel wordt afgevoerd. We bestuderen onder andere de impact van drainage.

In de stad zelf zijn de grootste uitdaging dan weer droogte door hitte en overstromingen vanuit de riolen. We nemen hier dus maatregelen rond droogte die gekoppeld zijn aan maatregelen rond wateroverlast. We zetten volop in op meer groene ruimte, ontharding en vergroening.

Rond het industriegebied zijn overstromingen van de Aa en uit het riool de grootste uitdagingen.



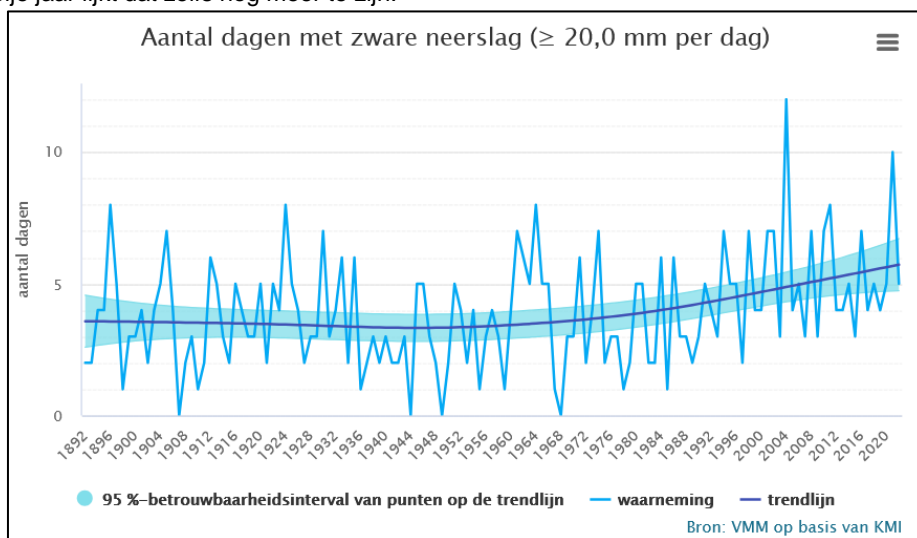


Slim waterbeheer

Klimaatverandering

In Turnhout krijgen we vaker te maken met wateroverlast dan vroeger. De reden daarvoor zien we terug in de afbeelding hieronder.

Deze grafiek toont de neerslagtendens van de laatste 140 jaar. Lange tijd kende ons land gemiddeld drie dagen met zware neerslag per jaar. De laatste cijfers uit 2020 tonen dat dit al gestegen is naar zes zware neerslagdagen per jaar; het voorbije jaar lijkt dat zelfs nog meer te zijn.



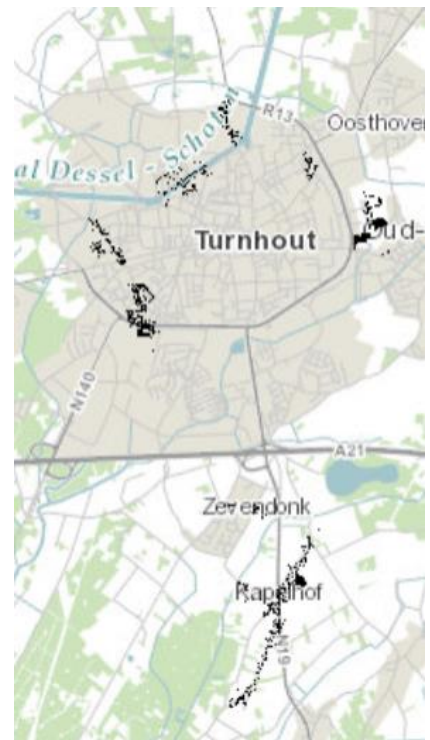


Capaciteit riool

Daartegenover staat de grootte van onze riolen: die is wat het is. Een riool blijft vele tientallen jaren liggen met dezelfde capaciteit. Gemiddeld wordt een riool pas om de tachtig jaar vernieuwd.

Tot eind de jaren '90 legden we riolen aan met een capaciteit van 21 liter per vierkante meter per uur. Dat is een capaciteit die voldoende is om een zware regenbui op te vangen die gemiddeld maar eens om de vijf jaar voorkomt. Deze berekening was tot eind de jaren '90 heel normaal waardoor nu dus 95% van de Turnhoutse riolen voorzien zijn om buien van 21 liter per uur aan te kunnen. In die riolen is dus geen plaats genoeg voor de heviger buien die door de klimaatverandering vaker voorkomen en intensiever zijn.

Sinds de jaren 2000 leggen we riolen aan met een capaciteit van 29 liter per vierkante meter per uur. Die riolen kunnen een zware bui bufferen die gemiddeld maar een keer om de twintig jaar voorkomt. 5% van de Turnhoutse riolen zijn 29 liter-riolen. De zwarte vlekjes op de kaart hiernaast tonen de straten waar al riolen van 29 liter liggen.



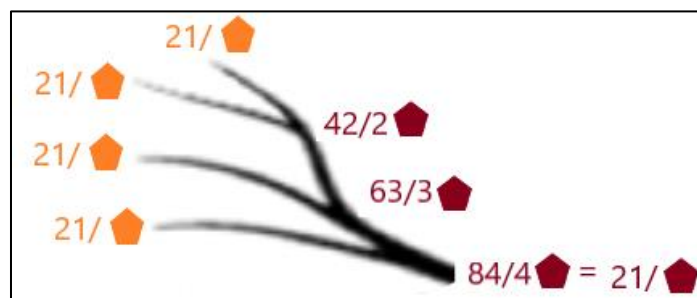
Als we kijken naar de toekomstvoorspellingen van het klimaat, dan zien we de noodzaak om de capaciteit van de riolen nog te verhogen. De zwaarte van de buien zal namelijk nog toenemen. Buien zijn nu al (en worden nog) groter dan in het verleden en extreme buien komen ook vaker voor. Dit maakt de nood om onze riolen aan te passen des te groter. Daarom willen we toekomstige riolen dimensioneren op een capaciteit van 38 liter per vierkante meter per uur. In een gescheiden rioleringsstelsel betekent dit dat er 38 liter door het hemelwaterriool kan, en dat er daarnaast nog een kleinere buis ligt voor het vuilwater.

Dit is bijna een verdubbeling van de capaciteit van de riolen die tot eind de jaren '90 standaard waren (21 liter/m²/h). Maar een dergelijke aanpassing aan het rioleringsstelsel vraagt vele jaren tijd.

De rioolbuizen in Turnhout zijn niet overal buizen met dezelfde diameter. Er liggen in Turnhout grotere en kleinere buizen, afhankelijk van het aantal huizen in de omgeving.

Deze schematische en fictieve voorstelling helpt dat te verklaren:

- 1 huis = een rioolbuis van 21 liter per uur per vierkante meter. Per woning kan er 21 liter door deze rioolbuis.
- Waar twee huizen samenkomen, is er een rioolbuis van 42 liter
- Waar drie huizen samenkomen, is dit 63 liter
- Enzovoort



Bij deze schematische voorstelling gaan we er vanuit dat de straten zelf niet afwateren naar het riool. We kijken hier enkel naar water van het huis.

De stroomopwaartse straten in Turnhout (richting het noorden) hebben kleine riolen, stroomafwaarts zijn dit grotere riolen.





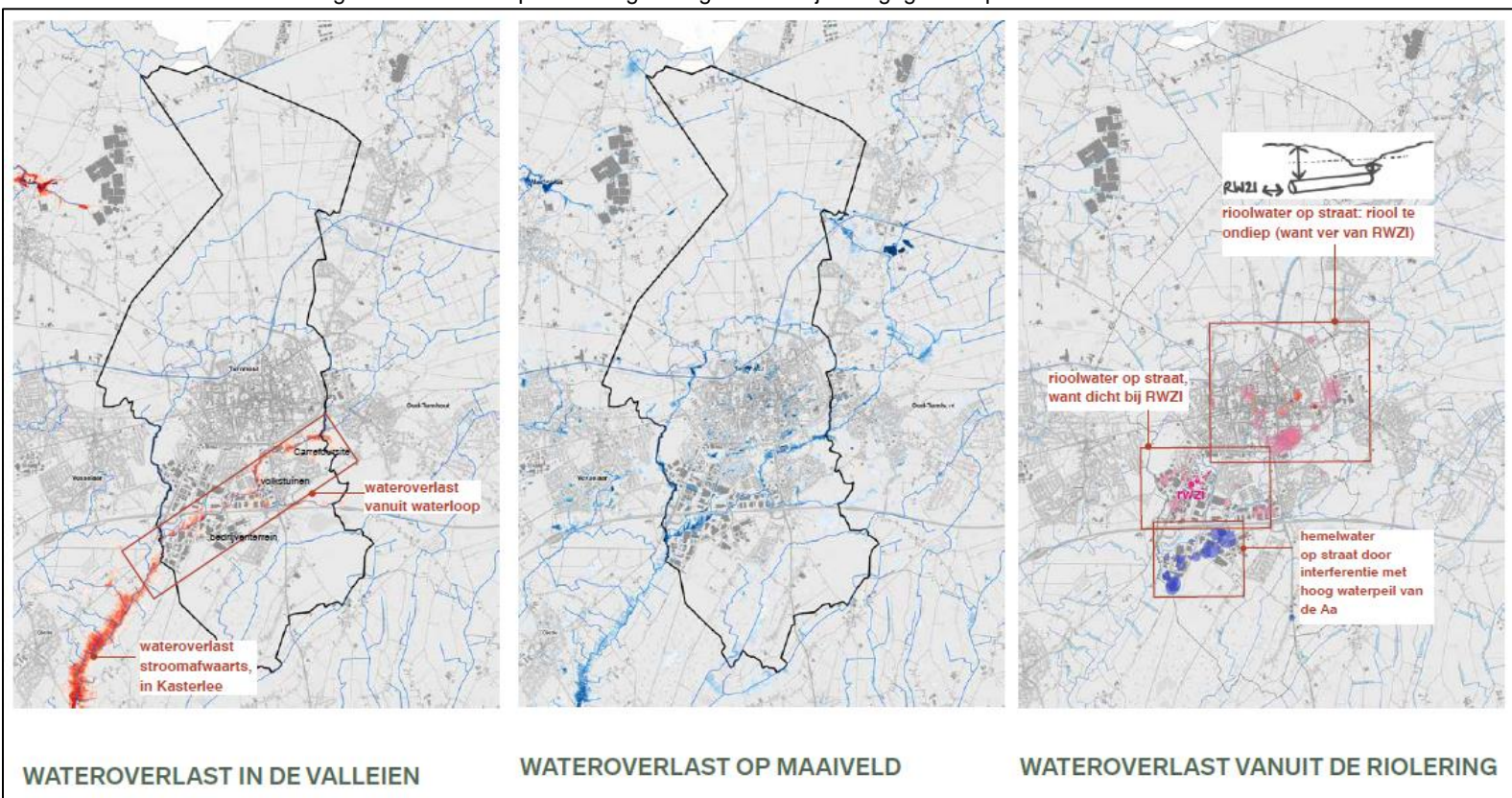
Wat zijn daarbij de uitdagingen?

Situatieschets van Turnhout zoals beschreven in de beleidsplannen

We bekijken heel het verhaal van hemelwater; van het moment dat een druppel regen boven Turnhout valt, tot het ons domein verlaat.

- 1) Wateroverlast in de valleien: in de valleien van onze waterlopen is er ook wateroverlast. Denk bijvoorbeeld aan de vallei van de Aa die is volgebouwd. Hier stellen we ons de vraag of en hoe we die rivier meer ruimte kunnen geven.
- 2) Wateroverlast op het maaiveld: het water loopt over het oppervlak naar de laagste plaatsen en blijft daar staan. Dergelijke wateroverlast zien we rond de waterlopen maar ook in verhard stedelijk gebied.
- 3) Wateroverlast door volle riolen: volle riolen versterken waterproblemen wanneer er grote oppervlakken afwateren via eenzelfde riool.

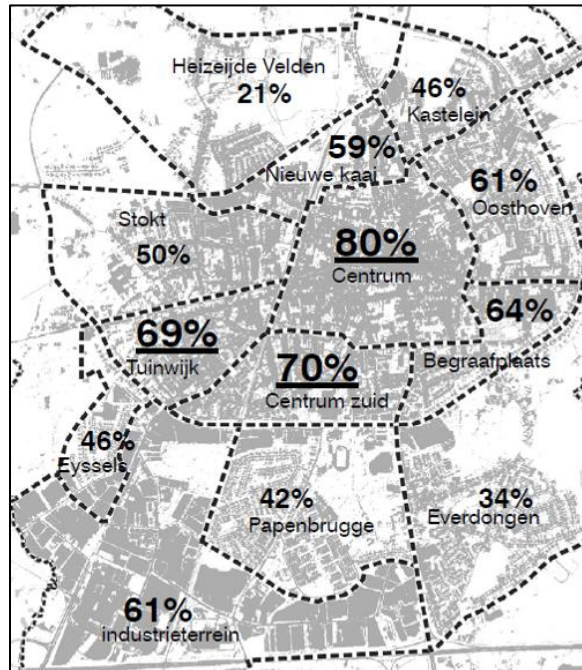
Zie de afbeelding hieronder waarop de watergevoelige zones zijn aangegeven op de kaart van Turnhout:



(RWZI = rioolwaterzuiveringsinstallatie)

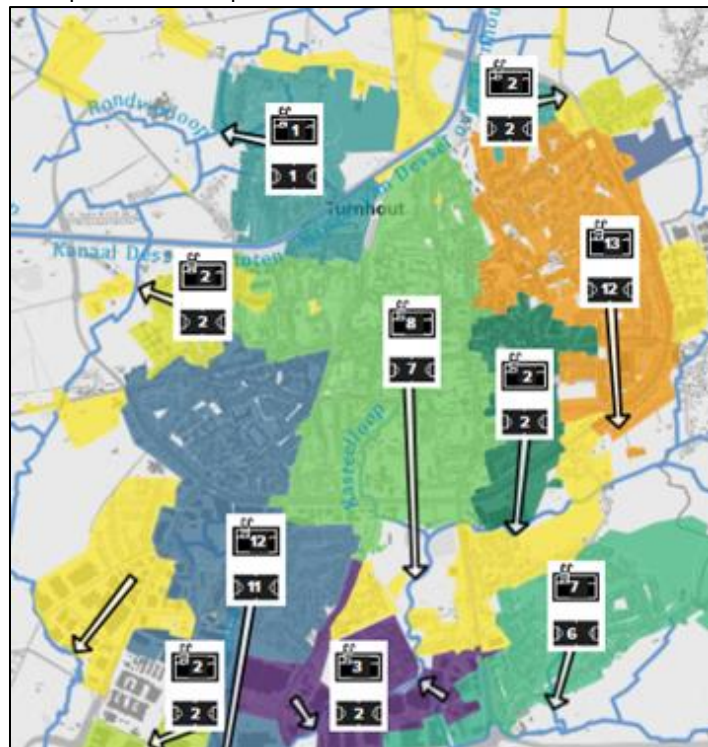
Het hemelwater in ons stadscentrum kan niet of amper weg door de hoge verhardingsgraad. De kaart hieronder toont per gebied hoeveel procent er verhard is. Hieruit blijkt dat er het centrum van Turnhout zeer veel verharding is.





Hoe groot moeten onze riolen dus zijn om al dat water dat op die verharding valt, af te voeren als we geen wateroverlast willen?

Om dat te bepalen delen we Turnhout op in gebieden, zogenaamde waterkamers, die we individueel bekijken. De waterkamer waartoe de Lodewijk de Koninckstraat behoort zie je in onderstaand plan, links in het lichtgroen. In een ideale wereld hebben we voor deze waterkamer twee olympische zwembaden om water op te vangen en twee voetbalvelden aan ruimte vrij om het water te laten infiltreren om wateroverlast in de waterkamer te voorkomen. Die oppervlakte zoeken we in de openbare en de private ruimte.

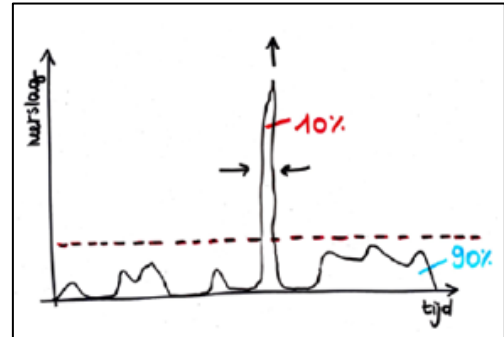




Iedere waterkamer moet ervoor zorgen dat het lagergelegen gebied geen waterproblemen kent. Zo is elk gebied (elke waterkamer) verantwoordelijk voor een lagergelegen gebied en alle daaropvolgende lagergelegen gebieden. Om stroomafwaarts zones te beschermen, moeten we per waterkamer ruimte voorzien om het water ter plaatse te houden én om het daar zoveel mogelijk te infiltreren.

De grootste uitdagingen daarbij zijn de extreme buien; die zijn moeilijk op te vangen en volledig te infiltreren. Negentig procent van de regen valt in kleine buien en kunnen we opvangen en ter plaatse infiltreren. Normale, gemiddelde buien kunnen we opvangen met maatregelen zoals plantvakken, groene pleinen, speelpleinen, tuinstraten,...

Het zijn de extreme buien, met veel water, waarvoor een andere aanpak nodig is.



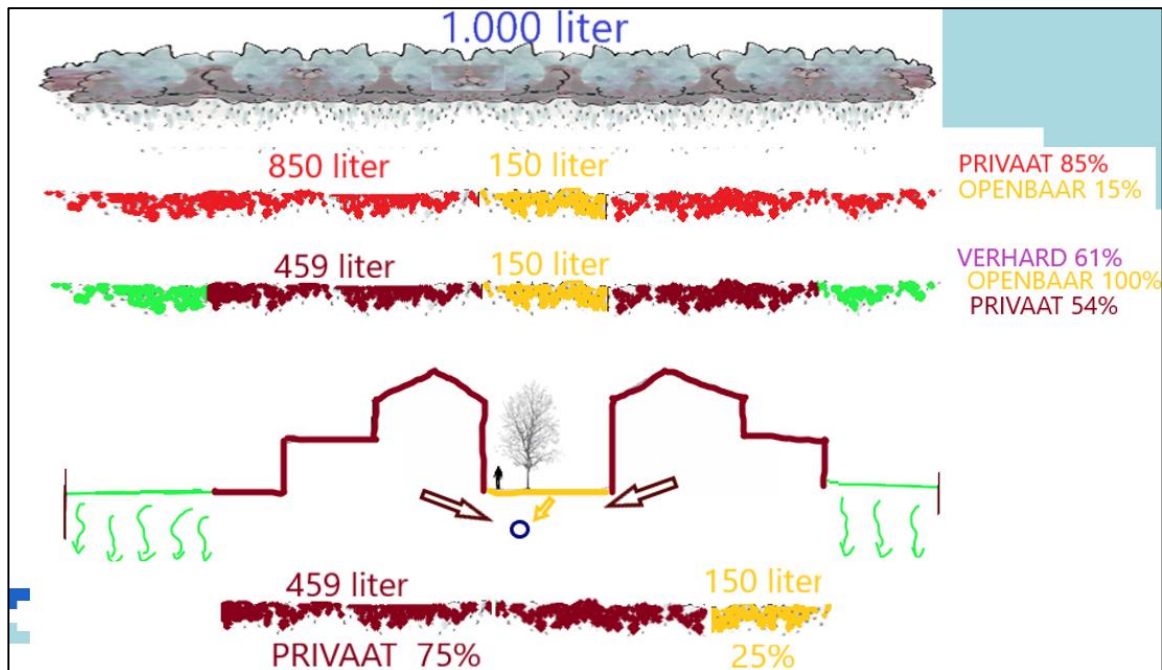
Als we het openbaar domein zo zouden inrichten, dat we álle water, ook de buien uit de tien procentgroep, zouden opvangen, dan nemen we heel het openbaar domein hiervoor in beslag. Alle openbaar domein in Turnhout staat dan in functie van die extreme hevige buien, die zeer af en toe voorkomen en op jaarbasis 10% van de neerslag uitmaken. Oplossingen voor grote volumes water maken het openbaar domein niet meer bruikbaar voor dagdagelijkse dingen. Wij organiseren ons openbaar domein niet voor een abnormale gebeurtenis. We willen het inrichten voor het dagelijks gebruik: wandelen, fietsen, autorijden, parkeren, lossen en laden,...



15% van het Turnhoutse grondgebied is openbaar domein (paarse zones in de kaart hierboven). De resterende 85% is privé-eigendom (blauwgroene zones). Gemiddeld stroomt 61% van het water af via het riool. We nemen aan dat alle hemelwater dat valt op het openbaar domein wordt afgevoerd via het riool (100%). Het water dat op privéterrein terechtkomt, wordt slechts voor 54% afgevoerd via het riool. Dat betekent dat voor elke 1 000 liter water die er valt, er 150 liter op het openbaar domein valt (15%). Dit wordt volledig afgevoerd via het riool. De rest, 850 liter, komt op private grond terecht. Daarvan stroomt 459 liter (54% van 850 liter) naar het riool. In totaal moet het riool $150 + 459 = 609$ liter afvoeren. Slechts +/- 25% daarvan (150 liter) komt van het privaat domein.

Het water in onze riolen bestaat met andere woorden voor 25% uit water van het openbaar domein en voor 75% uit water van private eigendommen. Het riool en het openbaar domein zijn vaak te klein om dit volledig op te vangen.





Het hemelwater- en droogteplan beschrijft vier concepten als maatregel voor slim waterbeheer:

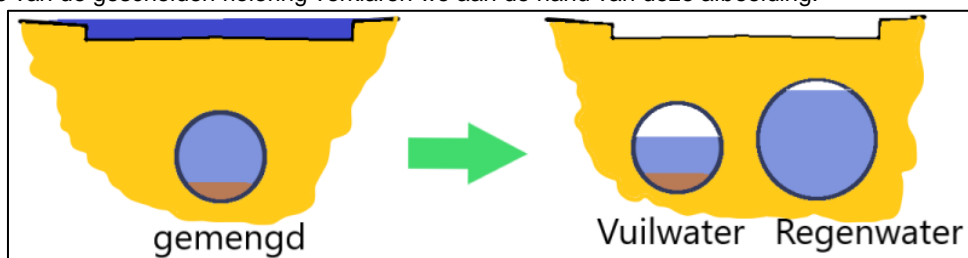
1) **Herwonnen valleien**

We maken meer ruimte voor het water rond de Aa en rondom de beken. (zie afbeeldingen verderop)

2) **Parkenstad**

Vanuit het centrum van Turnhout leggen we regenwaterassen aan die het water gescheiden afvoeren naar de groene rand van Turnhout. Die regenwaterassen hebben vertakkingen (zie afbeeldingen verderop). Vooraleer het water uit een regenwateras in een rivier terechtkomt, laten we het vertraagd afvoeren via een bekken. De overheid verbiedt ons namelijk om alle water zomaar rechtstreeks de rivier in te sturen, want zo verleggen we problemen met wateroverlast naar andere delen langs de rivier. Daarom krijgt het water de kans om te infiltreren in bekkens waarna het trager afgevoerd wordt naar de rivier.

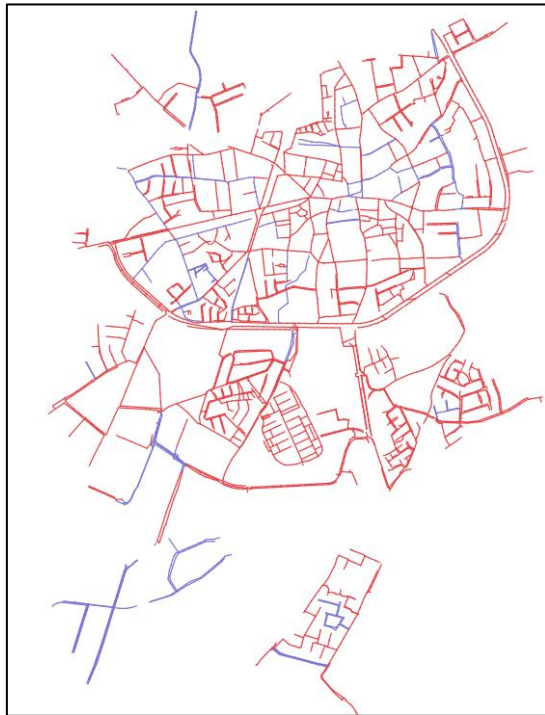
Dit principe passen we al verschillende jaren toe in de stad en er zijn ook al enkele regenwaterassen aangelegd tot aan waterlopen. Daarnaast investeert Stad Turnhout al jaren in gescheiden riolering. Het principe van de gescheiden riolering verklaren we aan de hand van deze afbeelding:



Situatie links = gemengd riool. Eenmaal vol, blijft het water op straat staan.

Situatie rechts = gescheiden riool. Alle hemelwater van het openbaar domein en de voorste dakhelften van rijhuizen wordt verzameld in de regenwaterafvoer. Vuilwater stroomt af via het vuilwaterriool. (Ook dit riool bevat nog veel hemelwater van onder andere achterste dakhelften van rijhuizen.). Een regenwaterriool dat we aanleggen is groter dan vuilwater (vanaf nu gaan we regenwaterriolen bovendien voorzien op 38 liter/m² tegenover 21 liter/m²), wat nodig is om een hevige regenbui op te vangen (zie uitleg op pagina 6).





We blijven inzetten op de aanleg van gescheiden riolering. Straten met een gescheiden riolering zullen we stelselmatig aansluiten op een regenwateras om zo het hoofdnet van de regenwaterassen te vervolledigen:

- o zo zal de druk op het gemengd riool afnemen;
- o lokaal infiltratiesystemen kunnen bij grote regenbuien overstorten naar de regenwateras.

Concrete acties die de komende jaren zullen worden voorgesteld:

- o doortrekken oostelijke regenwateras naar de Steenweg op Oosthoven;
- o aanleg regenwateras Spoorwegstraat;
- o aanleg bekkens Broekzijde en Stadspark.

De blauwe straten op de afbeelding hiernaast zijn straten waar al een gescheiden riolering is aangelegd. De rode straten, zijn straten met een gemengd riool. Er is dus nog veel werk en het zal nog vele jaren duren vooraleer heel Turnhout op een gemengd rioleringsstelsel is aangesloten.

3) Stedelijke vennen

Onze binnenstad moet een spons worden die water kan vasthouden. Dat doen we door gebieden te definiëren waar we water ter plaatse gaan opvangen en ook ter plekke laten infiltreren. Dat kunnen grotere gebieden zijn (zoals een groenzone of speelplein) of kleinere plekjes (zoals plantvakken).

Het bufferen en infiltreren van regenwater gebeurt niet altijd bovengronds. De recent heraangelegde Nonnenstraat heeft een ondergronds hemelwaterinfiltratiesysteem zoals op deze simulatie te zien:



Het is de ambitie van Stad Turnhout om 43 liter per vierkante meter te kunnen infiltreren. Qua capaciteit is dat meer dan een bui die maar een keer om de twintig jaar voorkomt.

Stad Turnhout zet zoveel mogelijk in op infiltratie bij heraanleg van straten, ook wanneer we geen riolen vernieuwen. (Een riool gaat gemiddeld tachtig jaar mee, de bovenbouw van de straten pakken we sneller aan.)

Deze maatregel gaan we ook toepassen bij de heraanleg van de Lodewijk de Koninckstraat. De hebben de ontwerper van de straat daarvoor recent de opdracht gegeven.



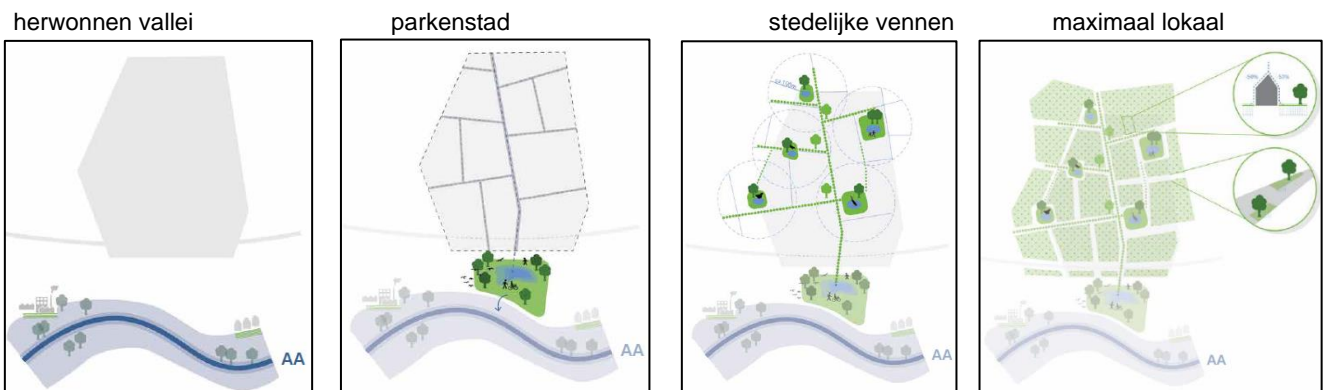


Onder de rijweg zal hemelwater kunnen infiltreren, niet onder de voetpaden. De voetpaden zijn niet waterdoorlatend om de gevels te beschermen. Het water vloeit niet af richting de huizen, maar naar een infiltratiegoot waar het water ondergronds kan infiltreren.

4) Maximaal lokaal

Met de drie eerder genoemde maatregelen kunnen wij lang niet alle water opvangen. Dit zijn namelijk maatregelen die Stad Turnhout alleen kan uitvoeren op het openbaar domein; wat slechts 15% van ons grondgebied beslaat. Met de acties van Stad Turnhout alleen komen we er niet; we hebben hulp nodig van elke grondeigenaar in Turnhout om ook op private domeinen zoveel mogelijk water op te vangen en te infiltreren.

Deze afbeeldingen tonen welk effect ieder van de vier bovengenoemde concepten heeft en tonen aan dat het beste resultaat behaald wordt door een samenwerking van alle vier:



Conclusie

- Klimaatverstoring leidt tot:
 - o meer regenbuien;
 - o intensere regenbuien.
- 95% van de riolen zijn voorzien op buien van 21 liter per vierkante meter en zijn dus te klein voor een zwaardere bui.
- De aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in heel de stad is lange termijn.
- Water maximaal lokaal houden is noodzakelijk, op openbaar domein maar ook op private percelen.

Infiltratie van water op eigen terrein is voor de meeste eigenaars in Turnhout mogelijk (met uitzondering van de eigenaars van kleine percelen). Er moet maar 11% van een terrein onverhard zijn om al 50% van hemelwater dat valt op de verharding op een natuurlijke manier op te vangen en te laten infiltreren. Eigenaars van een rijwoning moedigen we aan om regenwater van hun achterste dakhelft zo veel mogelijk te laten infiltreren in de eigen tuin. Als je daarvoor eventueel eerst nog moet ontharden, dan kun je daarvoor een premie aanvragen:

www.turnhout.be/premie-ontharding.

In de strijd tegen wateroverlast kunnen de Turnhoutenaren het grootste verschil maken. Maar ook Stad Turnhout investeerde de voorbije legislatuur 20 miljoen euro in ingrepen in het openbaar domein om overlast te doen afnemen. Ook in de komende legislatuur zullen we dat blijven doen.





Vragenronde

Ik renoveer binnenkort mijn huis en vraag me af wat ik nu al kan doen? Ik wil nu al voorzieningen nemen op een toekomstig gescheiden riolering in de straat, maar hoe moet de aansluiting nu gebeuren in afwachting van de nieuwe huisaansluitingen die er in 2027 zullen komen?

Als je bij de renovatie de kans hebt om ook je achterste dakafvoer aan te sluiten op het riool, met het oog op toekomstige gescheiden riolering, dan is dat natuurlijk ideaal.

Momenteel kun je de leiding laten samenkomen op de huidige aansluiting naar het riool. Als over twee jaar de straat heraangelegd wordt, zorgen wij er in 2027 voor dat de huisaansluiting naar de rioolbuis vernieuwd wordt en dat beide afvoeren een toezichtsput krijgen. Als je dit graag vroeger hebt, dan mag de buis nu tot net buiten de gevel laten komen en kun je dit putje aanvragen bij de stadsdiensten, maar dit kost € 600.

Je hebt voor deze werken mogelijk ook recht op enkele subsidies:

www.turnhout.be/subsidie-regenwaterinstallatie-of-infiltratievoorziening

Is het ontwerp van de straat ondertussen veranderd?

Het ontwerp van de bovenbouw is nog steeds hetzelfde. Alleen komt er ondergronds nu nog infiltratie bij. Maar het principe van eenrichtingsverkeer en een woonerf blijft.

Het ontwerp van de bovenbouw dat jullie tijdens de laatste vergadering gezien hebben, toont ook alleen de principes. Het ontwerpbureau zal de bovenbouw nog boven de ondergrond moeten leggen. Als blijkt dat daardoor bijvoorbeeld bomen een andere plek moeten krijgen, dan passen ze dat nog aan.

Mogen we nu al een geveltuin aanleggen of is het beter te wachten tot 2027?

Je mag nu natuurlijk al een geveltuin aanleggen. De regels daarrond lees je allemaal op

www.turnhoutvoormorgen.be/acties/geveltuinten/

Hou er wel rekening mee dat de gevelplant mogelijks onder stress komt te staan bij de heraanleg van de straat. Als je nu een geveltuin aanlegt, zorg dan zeker dat hij ver genoeg van je huisaansluiting naar het riool komt.

Wat is de planning van de werken?

In 2025 worden de plannen aangepast en gefinaliseerd.

In 2026 starten de nutsmaatschappijen met werken.

In 2027 de eigenlijke heraanleg.

Wegenwerken zijn altijd onder voorbehoud van mogelijke onvoorziene omstandigheden, en erg afhankelijk van het weer.

Het is zeker dat de heraanleg er in 2027 zal komen. Op de gemeenteraad van 7 oktober wordt het budget hiervoor opgenomen in de meerjarenplanning.

Oorspronkelijk wouden we hier al in 2025 beginnen, maar omdat andere straten niet op planning liggen, en die voorrang krijgen, moeten we de Lodewijk de Koninckstraat opschuiven naar 2027.

Is het nog zinvol om nu onze voortuin te vernieuwen?

Zeker, bij de wegenwerken komen we niet in je voortuin. De huisaansluitingen zijn vanaf de perceelsgrens tot aan de rioolbuis. Dit wil zeggen dat wij werken op het stuk van je rioolaansluiting vanaf het voetpad. Wij moeten niet in je voortuin zijn; als je buis tot voorbij de perceelsgrens komt, dan kunnen wij bij de wegenwerken op die buis (spiestuk) aansluiten met een mofstuk.

De Talentenschool ligt hoger dan de Lodewijk de Koninckstraat. Er stroomt dus water vanaf het schooldomein tot op de straat. Gaat daar iets gebeuren?

Als lokale overheid kunnen wij ons niet uitspreken over wat de school plant op hun eigen privédomein, maar de schooldirectie geeft volgende uitleg:

De Talentenschool heeft ook plannen voor ontharding en vergroening. Er is al onthard geweest en de bedoeling is dat er op die zone een voetbalpleintje komt, een Finse piste, didactische bomen en een natuurlijke omheining.





De Talentenschool weet dat hun gebied hoger ligt dan de straat. Dit zal zo blijven, maar er zullen wel wadi's komen om het water in op te vangen. Zodra de Talentenschool subsidies krijgt van de hogere overheid, kunnen ze aan de uitvoering van deze plannen beginnen. Het is nog niet geweten wanneer dit zal zijn.

Nog vragen?

Heb je ondertussen vragen over de heraanleg van deze straat? Dan kan je steeds terecht bij de dienst Mobiliteit van Stad Turnhout (mobiliteit@turnhout.be of 014 44 33 93)

Voor alle vragen in verband met water, het riool of de staat van de wegen kun je terecht bij onze collega's van de dienst Wegen & Riolen (riolen@turnhout.be of 014 40 96 90)

