

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 28.05.2024

Locatie: feestzaal Heilig Graf

Heraanleg Lodewijk de Koninckstraat

In december 2023 organiseerde Stad Turnhout een eerste informatievergadering over de heraanleg van de Lodewijk de Koninckstraat. Daarin werden deze principes uitgelegd, waarmee we rekening mee moeten houden bij het vernieuwen van de straat:

- De Lodewijk de Koninckstraat ligt tussen twee belangrijke fietsverbindingen zoals vastgelegd in het mobiliteitsplan: namelijk de Koningin Astridlaan en de Tramstraat. Maar de Lodewijk de Koninckstraat op zich is geen aangename fietsstraat omwille van de kasseien.
- Er is weinig doorgaand verkeer door de Lodewijk de Koninckstraat, wat toelaat om de straat in te richten op basis van leefbaarheid en fiets- en wandelvriendelijkheid.
- Het klimaat verandert en daar moeten we onze straten en ons openbaar domein naar inrichten. We moeten, waar mogelijk, ontharden en vergroenen om de volgende generaties nog een gezonde en leefbare stad te geven. Stad Turnhout doet onthardings- en vergroeningsprojecten over heel de stad.

Eind mei 2024 kwamen we een tweede keer samen met buurtbewoners om het ontwerp van de vernieuwde straat voor te stellen. Het verslag van die tweede buurtvergadering bestaat uit twee delen:

- Pagina's 2 t.e.m. 6: uitleg over de inrichtingsprincipes van de Lodewijk de Koninckstraat;
- Pagina's 7 en 8: verslag van de vragenronde.

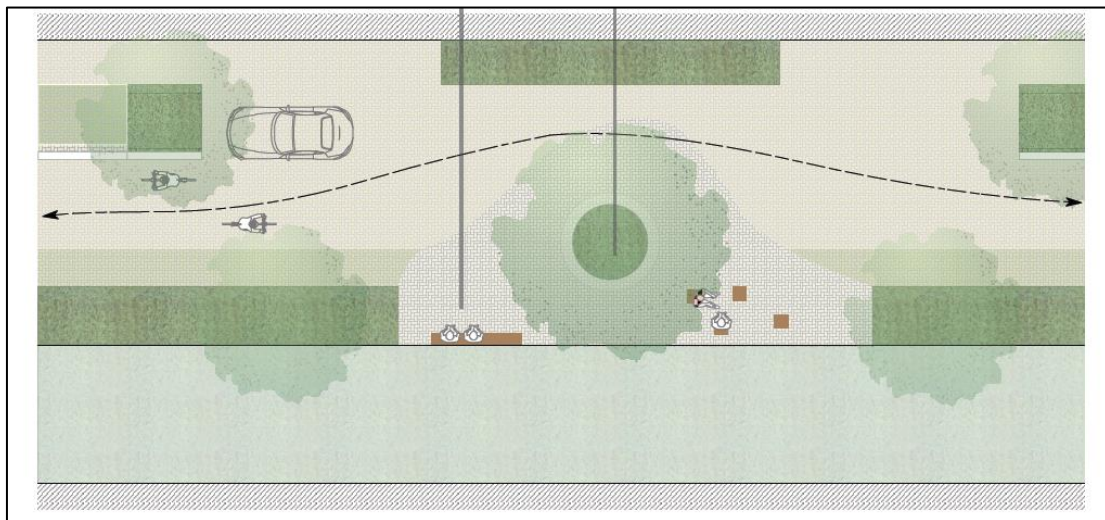
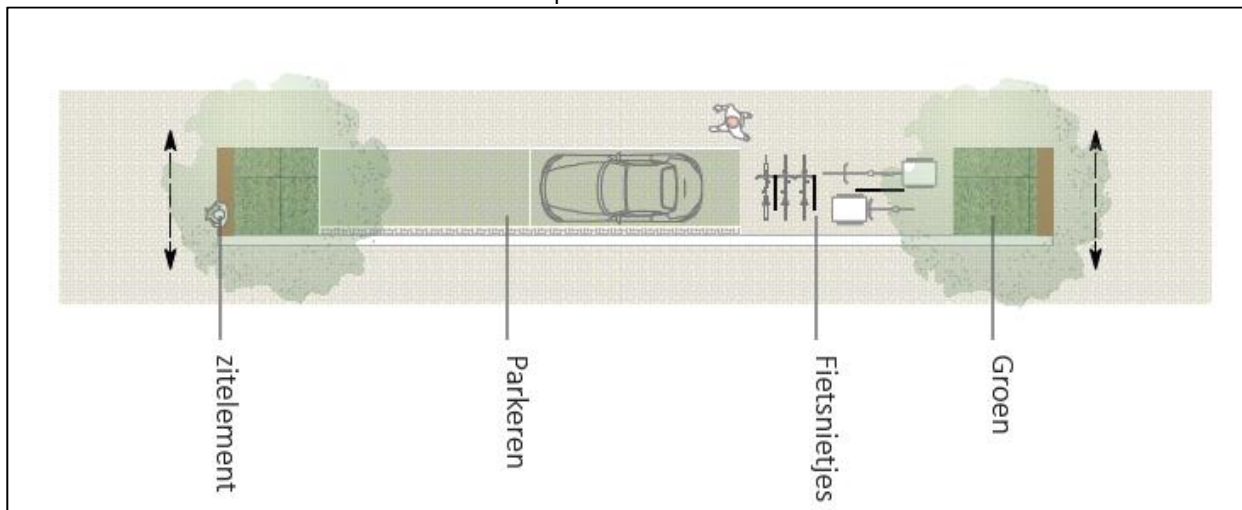


Inrichtingsprincipes: shared space en activiteitenstrip

De Lodewijk de Koninckstraat wordt heraangelegd volgens enkele principes:

- Shared space: de ruimte die er is, van gevel tot gevel, is een gedeelde ruimte voor iedereen die de weg gebruikt. De straat wordt een woonerf.
- Er komt een activiteitenstrip langs de rand van de straat. Dit is een zone waar enerzijds zoveel mogelijk geparkeerd kan worden, afgewisseld met fietsenrekken of stukken groen. De activiteitenstrip komt afwisselend langs de ene en de andere kant van de straat. Dit dwingt automobilisten om hun snelheid laag te houden.

Dit is een voorbeeld van een activiteitenstrip:



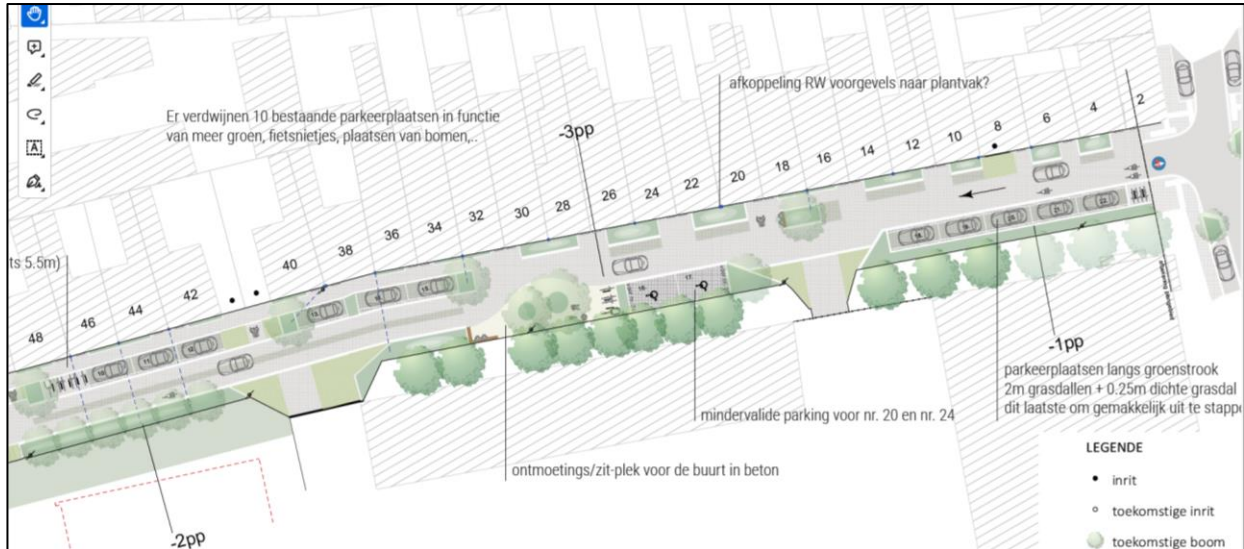
In het midden van de straat plannen we een grote boom, of een speelelement of bank, die ervoor zorgt dat auto's moeten verschuiven en die chauffeurs dwingt om te vertragen. Tegelijkertijd is dit een noodzakelijk groen element dat voor verkoeling en schaduw zorgt in de stedelijke omgeving.





Ontwerp

Van huisnummers 1 (hoek met Tramstraat) tot en met 48



- De Tramstraat blijft een fiets- en schoolstraat.
- De Lodewijk de Koninckstraat wordt een woonerf, wat betekent dat de straat geen stoepen of fietspaden heeft. Alles is op hetzelfde niveau, waardoor alles heel toegankelijk is voor kinderen of minder mobiele mensen.
- Tijdens de eerste buurtvergadering polsten we naar eenrichtingsverkeer bij bewoners. De respons was positief, dus de nieuwe straat wordt dus ook een eenrichtingsstraat. De rijrichting is vanuit de Tramstraat naar de Heidebloemstraat. Gemotoriseerd verkeer van de Heidebloemstraat naar de Tramstraat zal niet meer kunnen.
- In de zone tegenover de Talentenschool komen parkeerplaatsen. Tegenover die strook, aan de kant van de gevels, kunnen mensen die dit willen geveltuinen aanleggen bij de heraanleg van de straat. Die geveltuinen hebben verschillende voordelen.
- Bij de huizen met nummers 16 en 18 komt een boomvak. Op deze plaats biedt een boom verschillende voordelen: het creëert een asverschuiving in de rijbaan wat verkeersremmend werkt. De parkeervakken aan de overkant vallen daar weg, zodat de ingang van de school goed bereikbaar blijft, ook voor grotere (vracht)wagens.
- Naast enkele bomen komt er een zitbank; dit zijn de bruine streepjes die je ziet op het ontwerp.
- Ter hoogte van alle voordeuren komen geen grasdallen. Vlak voor voordeuren komen alleen klinkers, zodat alle huizen goed bereikbaar blijven voor alle leeftijden.
- Ter hoogte van huisnummers 20 en 24 komen twee mindervalide parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen kunnen we niet verplaatsen, we moeten ze inrichten in de buurt van de aanvragers ervan.
- Er zijn fietsenrekken ingetekend op de hoek van de Lodewijk de Koninckstraat met de Tramstraat, tegenover huisnummers 26 en 48.
- Tegenover huisnummer 28 en 30 komt er een grote boom die voor schaduw zal zorgen met daarnaast een speelelement en een ontmoetingsplek met een zitbank.

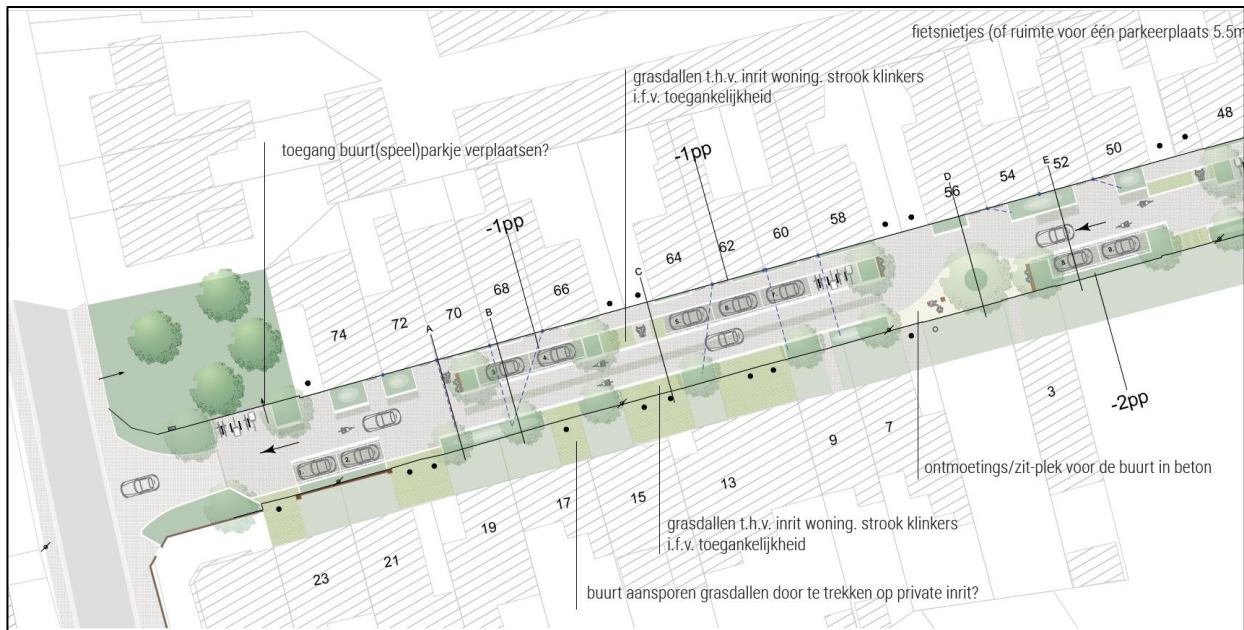
Bij huisnummer 48 staan momenteel fietsnietjes ingetekend. Die fietsnietjes kunnen we ook laten vallen en hier opnieuw een extra autoparkeerplaats intekenen. Er is meer vraag naar parkeerplaatsen voor auto's dan voor fietsen.

Het avondonderwijs dat doorgaat in de Talentenschool zal na de zomervakantie verhuizen naar hun campus aan het Boomgaardplein. Daardoor zal de parkeerdruk in de Lodewijk de Koninckstraat vanaf september afnemen.





Van huisnummer 48 tot de Heidebloemstraat



- De activiteitenstrip wordt nog eens afgewisseld in deze kant van de straat.
- Parkeervakken worden aangelegd met waterdoorlaatbare verharding.
- Aan het kruispunt met de Heidebloemstraat komt een verhoogd plateau zodat het duidelijk is dat daar een woonerf start.
- Het speelpleintje op de hoek wordt groener en het groen komt ook dichterbij de straat, wat zorgt voor een duidelijk poorteffect naar het woonerf.
- Het voorstel om de toegang van het speelpleintje te verplaatsen van op de hoek naar een ingang in de Lodewijk de Koninckstraat gaat ten koste van enkele parkeerplaatsen. Op vraag van de buurt het poortje niet verplaatsen en hier extra parkeerplaatsen voorzien. Deze vraag werd doorgegeven aan het ontwerp bureau voor de aanpassing van de plannen.
- Er is geen nood aan de fietsenparking ter hoogte van huisnummer 58. Hier liever een extra autoparkeerplaats. Deze vraag werd doorgegeven aan het ontwerp bureau voor de aanpassing van de plannen.

Timing

De initiële timing was als volgt:

Najaar 2024: aanbesteding aannemer, voorbereiding nutsmaatschappijen.

Eind 2024: laatste bewonersvergadering samen met de aannemer. Hierin wordt de praktische uitleg gegeven over de impact van de werken op de bewoners van de straat.

Voorjaar 2025: uitvoering nieuwe straat. Dit duurt een drietal maanden.

Omwille van de reacties tijdens de buurtvergadering wordt de timing aangepast:

Deze timing zal sowieso opschuiven omdat we pas starten met zoeken naar een aannemer wanneer we een volgende buurtvergadering gehad hebben over het riool. Als blijkt dat er moet gewerkt worden aan het riool, dan verschuift de planning met enkele jaren. (zie vragenronde op de volgende pagina)





Vragenronde

In de eerste bewonersvergadering hebben wij gevraagd naar de staat van het riool, omdat we daar bezorgd over zijn. Ondertussen hebben we een advies gelezen van Aquafin waarin staat dat het riool in de Lodewijk de Koninckstraat vanaf huisnummer 66 tot aan de Heidebloemstraat beter vernieuwd zou worden bij de heraanleg van de straat.

Wij hadden andere informatie op het moment dat we startten aan het ontwerp van de heraanleg van de straat. Na de eerste bewonersvergadering van december vorig jaar was het duidelijk dat we de staat van het riool moesten controleren; dat hebben we gedaan. Uit die controle bleek dat het volledige riool niet aan vervanging toe is, maar dat er wel een reparatie nodig is. We organiseren na de zomer nog een infoavond met onze specialist in water en riolering om dit te bespreken.

Het klopt dat bij de vernieuwing van de straat de huisaansluitingen naar het riool vernieuwd worden, dit lost eventuele schade daaraan op. De aannemer zal individueel bekijken hoe de rioolaansluiting geregeld moet worden. Heb je ondertussen vragen over je eigen situatie? Stel ze aan riolen@turnhout.be.

In onze straat is nu al niet genoeg parkeerplaats voor elke auto van elke bewoner. Er zullen er nog nu minder zijn. Hoe moet dit gaan?

In het ontwerp staan nu 22 parkeerplaatsen getekend, dit zijn er inderdaad minder dan het aantal auto's die nu in de straat kunnen parkeren omdat:

- Het is sowieso onmogelijk voor het stadsbestuur om op het openbaar domein in Turnhout een parkeerplaats te voorzien voor elk gezin dat geen garage of oprit heeft. Daarvoor is er te weinig ruimte. Ook in de Lodewijk de Koninckstraat zal er nooit voldoende plaats zijn voor elk gezin, zelfs al zouden we 100% parkeervakken inrichten langs de kant van de straat.
- Maar Stad Turnhout heeft ook de verplichting om te ontharden. Dit moet van de hogere overheid, maar we zijn het ook verplicht aan onze burger. Turnhout overstroomt wanneer het veel regent, en de enige oplossing is om op zoveel mogelijk plaatsen te ontharden.
- Nu zijn er geen parkeervakken getekend in de straat, waardoor de bewoners optimaal parkeren, zo dicht mogelijk bij elkaar. Na de heraanleg zullen de parkeervakken op de grond afgebakend zijn. Een afgebakend parkeervak is langer dan de ruimte die je auto inneemt wanneer je optimaal parkeert. Wij leggen parkeervakken aan volgens de wettelijk verplichte lengte van 6 meter.
- Nu komen veel chauffeurs van het volwassenonderwijs van de Talentenschool parkeren in de Lodewijk de Koninckstraat. Dit zal veranderen vanaf september wanneer deze opleidingen verhuizen naar campus Boomgaard. Dit heeft de directie van de Talentenschool bevestigd tijdens de eerste bewonersvergadering.
- Als stad zetten we meer en meer in op deelwagens in het centrum. We bekijken of in de toekomst ook in deze buurt een deelwagen kan komen. Dit is misschien een oplossing voor een aantal bewoners die hun eigen (tweede) auto zelf niet vaak meer gebruiken. Uit studies blijkt namelijk dat een deelwagen tien andere auto's kan vervangen.

Vooral in het weekend komen veel mensen uit de omliggende straten parkeren in de Lodewijk de Koninckstraat. Kan er betalend parkeren ingevoerd worden in de straat om dit te doen afnemen?

We kunnen dit zeker bekijken na de heraanleg. Betalend parkeren heeft geen impact op het ontwerp van de straat. Bewoners van de Lodewijk de Koninckstraat kunnen dan een bewonerskaart aanvragen (één per gezin).

Zullen de banken geen hangjongeren aantrekken?

De banken zijn er voor iedereen, maar we moeten ze vooral plaatsen voor onze senioren. Senioren vertegenwoordigen een groot deel van de Turnhoutse bevolking, en op aanraden en vraag van de seniorenadviesraad zorgen wij voor genoeg rustplaatsen in de straat zodat ook mensen op leeftijd toch mobiel kunnen blijven.

Als de straat eenrichtingsverkeer wordt vanuit de Tramstraat, die twee keer per dag afgesloten wordt als schoolstraat, hoe komen wij dan aan onze huizen?

Dit is geregeld in de wegcode: bewoners hebben recht op een doorgangsbewijs voor de schoolstraat. Dit doorgangsbewijs wordt afgeleverd door Stad Turnhout. Dit is een document dat jullie best in de auto bewaren en dan aan de leerkrachten mogen tonen. Zij verlenen je dan doorgang door de Tramstraat.





Het grote voordeel voor de bewoners van de Lodewijk de Koninckstraat is dat er tijdens de scholenspits geen doorgaand autoverkeer in hun straat zal zijn, terwijl dit vandaag wel het geval is.

Kunnen jullie de hoeveelheid fietsenrekken herbekijken? Er is een fietsenrek nodig op de hoek met de Tramstraat, maar verderop in de straat niet.

Als er geen nood is aan meer fietsenstallingen, dan passen we het ontwerp aan in functie daarvan. De ruimte die we inwinnen, besteden we zo veel mogelijk aan bijkomende parkeerplaatsen.

Hoe bindend is de heraanleg van de Lodewijk de Koninckstraat als er een nieuw bestuur komt?

Wat bindend is, zijn de plannen die zijn goedgekeurd geweest door de gemeenteraad. De budgetten zijn dus ook al goedgekeurd.

Volgende stappen

Het woonerf en het éénrichtingsverkeer wordt positief onthaald door de bewoners van de Lodewijk de Koninckstraat. Ze zien ook de noodzaak en de positieve gevolgen in van vergroening in hun straat.

De staat van de riolen zal onderzocht worden. In september lassen we een extra buurtvergadering in om dit te bespreken. Tegen eind augustus ontvang je een uitnodiging in je brievenbus voor deze extra bewonersvergadering.

Heb je ondertussen vragen over de heraanleg van deze straat? Dan kan je steeds terecht bij de dienst Mobiliteit van Stad Turnhout (mobiliteit@turnhout.be of 014 44 33 93)

