
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Lindestraat - inrichten van een enkelrichting - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloffi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Jan Stoffels

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor het inrichten van een enkelrichting tussen de inrit van de woonontwikkeling aan huisnummer 7 en de aansluiting met het Sint Beggaplein.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 14 oktober 2021 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de principes voor een heraanleg van het Sint Beggaplein. In deze beslissing is opgenomen dat de rijlussen opgesplitst worden tussen enerzijds de rij-lus Lindestraat, Sint Beggaplein en Meirstraat en anderzijds een autostroom tussen de Wouwerstraat en het Begijnhof.

Het College van burgemeester en schepenen heeft goedkeuring verleend aan het inrichten van een enkelrichting:

- In de Lindestraat, vanaf de parkinginrit van het nieuwe woonproject op het voormalige schoolterrein richting het Sint Beggaplein
- Aansluitend langs de noordzijde van het Sint Beggaplein, van de Lindestraat richting de Meirstraat
- En aansluitend in de Meirstraat, van het Sint Beggaplein tot aan de Eikstraat

Op de laatste buurtvergadering werd bevestigd dat deze enkelrichting aan de bewoners hun vraag beantwoord. Lindestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Door de realisatie van de enkelrichting ontstaat er een logische parkeer-lus, waarbij auto's in de Lindestraat en het deel enkelrichting van de Meirstraat aan dezelfde kant staan, waardoor autokeerbewegingen en parkeer-zoekverkeer tot een minimum worden herleid.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het laatst gestemde aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Lindestraat op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

De Lindestraat wordt enkelrichting tussen de aansluiting met huisnummer 7 en de aansluiting met het Sint Beggaplein

Het verkeersbord F19 met onderbord M5 wordt hiervoor geplaatst aan het begin van de enkelrichting.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad