
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kruishuisstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaetraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; de heer Dirk Vanhoute

Contactpersoon

Isabelle Maes

Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Kruishuisstraat huisnummer 51.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kruishuisstraat goed.

Op 10 november 2021 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Kruishuisstraat ter hoogte van huisnummer 51.

De Kruishuisstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 10 november 2021 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Kruishuisstraat ter hoogte van huisnummer 51. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Kruishuisstraat.

Financiële en beleidsinformatie**Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Kruishuisstraat, gestemd in de zitting van 7 oktober 2019, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Molenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Molenstraat.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
tussen de Molenstraat en de Heilig Hartstraat;
vanaf de Emiel Verreesstraat tot huisnummer 98;
vanaf huisnummer 112 tot de Patriottenstraat;
- langs de oneven zijde
tussen de Heilig Hartstraat en de Emiel Verreesstraat;
vanaf huisnummer 89 tot de Patriottenstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde
ter hoogte van huisnummer 30 (1 plaats);
ter hoogte van huisnummer 56/58 (2 plaatsen);
ter hoogte van huisnummer 72/74 (1 plaats);

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde
tussen de Heilig Hartstraat en de Emiel Verreesstraat;
vanaf huisnummer 98 tot huisnummer 112;
- langs de oneven zijde
tussen de Molenstraat en de Heilig Hartstraat;
vanaf de Emiel Verreesstraat tot huisnummer 89.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad