

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kruisbergstraat - inrichten van een woonerf - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloffi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, algemeen directeur

**Contactpersoon**

Ellen Van Reusel

**Beknopte samenvatting**

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om de Kruisbergstraat aan te duiden als woonerf.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

De Kruisbergstraat sluit aan bij het nieuwe inbreidingsproject van Kasteelloop. De straat werd recent vernieuwd en werd voorzien van een woonerf-inrichting. Dit dient nog aangeduid te worden met de nodige verkeerssignalisatie. De Kruisbergstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

**Argumentatie**

De Kruisbergstraat is een straat met voornamelijk verblijfsfunctie en genereert het merendeel verkeer van en naar de woningen.

De straat heeft een woonerf-inrichting. Voetgangers mogen gebruik maken van de volledige straatbreedte. Auto's mogen enkel in de aangeduide parkeervakken parkeren. Omwille van de inrichting en het gebruik van de straat is het aangewezen om dit te bevestigen met de bijhorende verkeerssignalisatie.

**Financiële en beleidsinformatie****Financiële informatie**

Niet van toepassing.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kruisbergstraat, gestemd in zitting van 29 maart 2004 en alle eventuele andere beslissingen worden opgeheven en vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Er zijn vanuit de Kruisbergstraat twee trage wegverbindingen naar Schildpad. Deze verbindingen zijn verboden voor gemotoriseerd verkeer.

De aanduiding gebeurt aan alle toegangswegen met de verkeersborden C3 met onderborden M2.

### **Artikel 3**

De Kruisbergstraat ligt in een ruimere zone 30.

Dit wordt aangeduid aan alle toe- en uitgangen met de zoneborden F4a en F4b.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt uitsluitend toegestaan voor voertuigen van personen met een handicap op de parking ter hoogte van het appartementsgebouw met huisnummer 69 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

De Kruisbergstraat heeft een woonerfinrichting.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangswegen.

De plaatsen waar er geparkeerd mag worden, zijn aangeduid met de letter P op het wegdek of d.m.v. het verkeersbord E9.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser  
Algemeen Directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad