
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kroonstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap en invoeren van parkeerverbod - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhlofi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, Algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om in bepaalde delen van de straat een parkeerverbod in te voeren zodat o.a. de vuilniswagen voldoende ruimte heeft om te draaien zonder dat de voetpaden beschadigd worden en zodat de afvalophaling vlot kan verlopen.

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om één voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te liquideren.

Beschrijving**Aanleiding en context**

De gemeenteraad hechtte op 5 oktober 2020 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kroonstraat.

De Kroonstraat is een straat met eenrichtingsverkeer waarbij er geparkeerd wordt aan de rechterzijde van de straat. De parkeervakken worden gesuggereerd door middel van T en L-vakken. De vuilniswagen kan in de bochten niet draaien zonder over het voetpad te rijden.

De Kroonstraat heeft twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De Kroonstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

De Kroonstraat is een straat met eenrichtingsverkeer waarbij er geparkeerd wordt aan de rechterzijde van de straat. De parkeervakken worden aangeduid door middel van T- en L-vakken. De vuilniswagen kan in de bochten niet

draaien zonder over het voetpad te rijden. De voetpaden worden daardoor beschadigd en kapotgereden. Er zal daarom op sommige plaatsen in de straat een parkeerverbod ingevoerd moeten worden om dit manoeuvreveilig en vlot mogelijk te maken. De Kroonstraat is een smalle straat met enkele scherpe bochten. Het invoeren van parkeerverbod nabij deze bochten zal ervoor zorgen dat de voetpaden niet beschadigd worden. Eén van de twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap wordt al geruime tijd niet meer gebruikt. Daarom is het wenselijk dat de plaats ter hoogte van huisnummer 66 verwijderd wordt zonder dat deze op een andere locatie moet voorzien worden. De voorbehouden parkeerplaats kan dan terug een gewone parkeerplaats worden die door iedereen gebruikt mag worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Kroonstraat gestemd in de zitting van 5 oktober 2020 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting in tegenwijzerzin. De verkeersborden F19 en C1 met onderborden M4 en M2 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegestaan voor voertuigen van personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 74 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

De Kroonstraat ligt in een ruimere zone 30.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de even huisnummers van de straat:

- ter hoogte van huisnummer 8 t.e.m. het doorsteekje met de Duinenstraat;
- ter hoogte van huisnummer 36 t.e.m. huisnummer 56;
- ter hoogte van huisnummer 80 t.e.m. huisnummer 82.

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de oneven nummers over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden E1 met onderborden GXa en GXb worden aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad