
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningin Elisabethlei - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Koningin Elisabethlei 10.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 27 maart 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningin Elisabethlei goed.

Op 30 juni 2022 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats aan de Koningin Elisabethlei 10.

De Koningin Elisabethlei behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 30 juni 2022 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Koningin Elisabethlei ter hoogte van huisnummer 10.

Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Koningin Elisabethlei.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Koningin Elisabethlei, gestemd in de zitting van 27 maart 2017 en alle voorgaande beslissingen op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Koningin Elisabethlei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende straten.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 3

De bestuurders rijdend van de Kastelein naar de Koningin Elisabethlei moeten ter hoogte van de brug voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 4

Er geldt een verbod om van de Koningin Elisabethlei af te slagen naar de Wouwerstraat en de Beirenmolenstraat. Dit verbod geldt niet voor fietsers.

In de Koningin Elisabethlei wordt dit afslagverbod aangeduid met de verkeersborden C31 met de bijhorende pijlen.

Voor de fietsers wordt telkens het onderbord M2 voorzien.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, langs beide zijden van de straat, tussen de Kastelein en de Wouwerstraat.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 6

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de even zijde, vanaf tegenover huisnummer 119 tot aan de brug.

Artikel 7

Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan de brug.

Artikel 8

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de brug over het kanaal.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 9

Parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op de voorbehouden parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 10.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 10

De Koningin Elisabethlei sluit aan de zuidzijde aan op de Patersstraat en Steenweg op Oosthoven via een rotonde.

Verkeer op de rotonde heeft voorrang op de daarop uitkomende straten. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden B1 en D5.

Artikel 11

Een verhoogde inrichting is aangebracht ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 59, op het kruispunt met de Oude Vaartstraat en de Oude Kaai, op het kruispunt met de Wouwerstraat en ter hoogte van het pand met huisnummer 125. Deze inrichtingen worden aangekondigd met het verkeersbord A14 met onderbord met de bijhorende afstands aanduiding.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad