

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Klaproosstraat - invoeren enkelrichtingsverkeer - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenbergem; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, algemeen directeur

**Afwezig:**

Stijn Adriaensens, schepen

**Contactpersoon**

Ellen Van Reusel

**Beknopte samenvatting**

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om enkelrichting in te voeren in de Klaproosstraat.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 22 december 2022 dat er verkeersmaatregelen nodig zijn in de omgeving van de Jozef Simonslaan, dit ten behoeve van een verkeersveilige omgeving voor het nieuwe speelplein in de Jozef Simonslaan en om dit speelplein als belevingsplein te kunnen laten functioneren. Er zit bovendien een route van sluipverkeer door de Jozef Simonslaan en de Meibloemstraat.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

**Argumentatie**

Uit een kruispunttelling blijkt dat er een auto-sluiproute langs het speelplein loopt. Er wordt daarom voorgesteld om enkelrichtingsverkeer in te voeren in een deel van de Meibloemstraat en een verkeersfilter te plaatsen met paaltjes schuin over het kruispunt met de Jozef Simonslaan en de Voldersstraat. Op die manier ontstaan er twee rijlussen voor auto's; één met de Meibloemstraat en de Voldersstraat en een tweede met de Jozef Simonslaan en de Boerenkrijglaan. Het voordeel hiervan is dat autobestuurders steeds kunnen rondrijden. Keren wordt daarom overbodig en is bovendien ook niet meer wenselijk in de buurt van een speelplein.

Gezien deze maatregelen zal er mogelijk door automobilisten gekozen worden om de Klaproosstraat of de Koningslaan te nemen. De Klaproosstraat is niet breed. Extra verkeer is niet wenselijk. Door enkelrichtingsverkeer in te voeren in de Klaproosstraat van zuid naar noord beperken we ook hier het sluipverkeer.

Op 14 september 2022 werd er een eerste buurtvergadering gehouden met de bewoners van de omliggende straten waaronder de Jozef Simonslaan, Meibloemstraat, Klaproosstraat en Boerenkrijglaan. Er werd besproken hoe de invulling van het speelplein kon gerealiseerd worden en er werden een aantal mogelijke oplossingen voor de verkeersproblematiek afgetoetst. De buurt was akkoord voor de aanleg van een verkeersfilter voor auto's op het kruispunt met de Jozef Simonslaan en de Voldersstraat. Na een tweede buurtvergadering op 22 november 2022 en een derde op 9 mei 2023 werd ook op het aanbrengen van snelheidsremmers, het invoeren van enkelrichtingen en het omvormen van de groenzone naar een belevingsplein positief gereageerd.

De Klaproosstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Klaproosstraat, gestemd in zitting van 12 december 2016 en alle andere voorgaande besluiten op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Klaproosstraat ligt in een ruimere zone 30.

Dit wordt aangeduid aan alle toe- en uitgangen met de zoneborden F4a en F4b.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de volledige kant van de even huisnummers;
- vanaf huisnummer 9 tot aan het kruispunt met de Jozef Simonslaan.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden GXa, GXb of GXd.

### **Artikel 4**

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Jozef Simonslaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderborden M2 en M4 worden aangebracht.

### **Artikel 5**

Het parkeren wordt uitsluitend toegestaan voor voertuigen van personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 11 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad