
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kasteelloop - inrichten van een woonerf - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd om Kasteelloop in te richten als woonerf. De nodige signalisatie met zoneborden moet aangebracht worden.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 6 juni 2016 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de straatnaam Kasteelloop.

Kasteelloop is een straat gelegen tussen de Rubensstraat en Schildpad. De straat loopt dood in noordelijke richting. De straat is gedeeltelijk aangelegd met een woonerfinrichting en dient zo ook aangeduid te worden met de nodige verkeerssignalisatie.

Kasteelloop behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

Kasteelloop is een straat met verblijfsfunctie en genereert voornamelijk verkeer van en naar de woningen.

De straat heeft gedeeltelijk een woonerfinrichting. Voetgangers mogen gebruik maken van de volledige straatbreedte met uitzondering van het eerste deel van de straat. Auto's mogen in het woonerf in de aangeduide parkeervakken parkeren. Omwille van de inrichting en het gebruik van de straat is het aangewezen om dit te bevestigen met de bijhorende verkeerssignalisatie.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

Er wordt een woonerf aangeduid in Kasteelloop.

De plaatsen waar er geparkeerd mag worden, zijn aangeduid met de letter P in de parkeervakken.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Er is een tragewegverbinding tussen het noordelijke deel van de straat en Schildpad 3. Deze verbinding is verboden voor gemotoriseerd verkeer. De aanduiding gebeurt aan weerskanten van de verbinding met het verkeersbord C3 met onderbord GIV voorzien van de tekst 'uitgezonderd fietsers'.

Artikel 3

Een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap is aangeduid bij de laatste plaats van de parkeercluster naast de tragewegverbinding en achter het appartementsgebouw van Schildpad 3.

Het verkeersbord E9 is aangebracht.

Artikel 4

Kasteelloop is ondergeschikt aan de Rubensstraat.

Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, duidt de plaats aan waar bestuurders zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad