

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Industriedijk - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

**Contactpersoon**

Ellen Van Reusel

**Beknopte samenvatting**

Er wordt een parkeerverbod ingevoerd in de hele straat.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op 25 mei 2020 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Industriedijk goed.

Op 14 oktober 2021 keurde het college van burgemeester en schepenen het tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de omgeving van Veedijk goed.

De Industriedijk behoort tot het beheer van de stad.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

**Argumentatie**

In de omgeving van de Veedijk stonden steeds vrachtwagens hinderlijk geparkeerd in de berm van de straten. Er werd in het najaar van 2021 een proefopstelling met een parkeerverbod ingevoerd in meerdere straten in het industriegebied waaronder ook de Industriedijk. De proefopstelling werd intussen positief geëvalueerd waardoor dit kan omgezet worden naar een permanent parkeerverbod.

**Financiële en beleidsinformatie****Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Industriedijk gestemd in de zitting van 25 mei 2020 en alle eventuele voorgaande reglementen op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Industriedijk is ondergeschikt aan de Steenweg op Tielen, die een hoofdweg is.  
De verkeersborden B5 en B1 met onderbord "STOP 100m" worden aangebracht.

### **Artikel 3**

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A, in het gedeelte van de Industriedijk die aansluiting geeft aan de Steenweg op Tielen vlakbij de brug over de E34.  
De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 4**

De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u.  
De zoneverkeersborden C43 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 5**

Een stopstreep wordt gemarkeerd aan de kruispunten met de Steenweg op Tielen.

### **Artikel 6**

Er geldt een parkeerverbod langs weerskanten van de straat en over de volledige lengte van de straat.  
De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1, voorzien van de nodige onderborden met pijlen GXa, GXb en GXd.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen  
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad