



**Gemeenteraad**  
Zitting van 7 oktober 2019

Besluit  
Omgeving

---

## **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertoginstraat - Goedkeuring**

---

### **Goedgekeurd**

#### **Samenstelling**

##### **Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

##### **Contactpersoon**

Maarten Baeyens

#### **Beknopte samenvatting**

Op 26 februari 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertoginstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Hertoginstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde op 17 december 2018 het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertoginstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Hertoginstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Argumentatie**

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Hertoginstraat, gestemd in de zitting van 17 december 2018, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het weggedeelte van de Hertoginstraat gelegen tussen de Nieuwe Kaai en het kruispunt met de Brugstraat is ingericht als woonerf. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b. Het woonerf is ondergeschikt aan de Guldensporenlei. Hier wordt de voorrangsregeling aangeduid met het verkeersbord B1. De Schippersstraat valt ook binnen de woonerfregeling.

### **Artikel 3**

In het weggedeelte van de Hertoginstraat gelegen tussen het kruispunt met de Brugstraat en de Koningin Astridlaan, is de rijbaan versmald door het aanbrengen van verhoogde inrichtingen ter hoogte van pand nr. 45, nr. 55 en nr. 93/95.

De aanduiding van de voorrangsregeling in de versmallingen wordt aangeduid door verkeersborden B19 en B21.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt op geschrانkte wijze geregeld in de Hertoginstraat tussen de Koningin Astridlaan en het kruispunt met de Brugstraat.

Een parkeerverbod wordt aangeduid langs de kant met de pare huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot de aansluiting met de Rerum Novarumlaan.
- vanaf het pand nr. 82 tot het pand nr. 104.
- vanaf het einde van de school (pand nr. 124) tot het kruispunt met de Koningin Astridlaan.

Een parkeerverbod wordt aangeduid langs de kant met de onpare huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Taeymanslaan tot de aansluiting met de Rerum Novarumlaan.
- vanaf pand nr. 59 tot de aansluiting met de Taeymanslaan.
- vanaf pand nr. 105 tot pand nr. 75.

#### **Artikel 5**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor bussen, op schooldagen van maandag tot vrijdag van 8.30u tot 16u, langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 124.

Het verkeersbord E9d met onderbord wordt aangebracht.

#### **Artikel 6**

Verrijvingsvlakken, conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zijn aangebracht:

- langs weerskanten van de verhoogde inrichting ter hoogte van pand nr. 55.

#### **Artikel 7**

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht ter hoogte van de schoolingangen aan nr. 124 en nr. 90 en dit conform het artikel 18.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### **Artikel 8**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F4a en F4b.

#### **Artikel 9**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad