

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat - verwijderen parkeerplaatsen - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

**Contactpersoon**

Ellen Van Reusel

**Beknopte samenvatting**

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor het opleggen van een parkeerverbod bij de parkeerplaatsen ter hoogte van Herentalsstraat 78- 82.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Ter hoogte van Herentalsstraat 78, 80, 82 zijn enkele parkeerplaatsen. Deze plaatsen worden veel gebruikt. Omdat de Herentalsstraat ter hoogte van de huisnummers 78, 80, 82 erg smal is, zijn er regelmatig beschadigingen aan geparkeerde auto's.

Uit navraag bij De Lijn blijkt dat de bussen elkaar amper kunnen kruisen in dat deel van de straat. De Lijn adviseert om de parkeerplaatsen niet langer te behouden zodat er meer plaats vrijkomt om elkaar op een veilige manier te kunnen kruisen. De voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap werd reeds verplaatst naar de overkant van het kruispunt nl. naar Druivenstraat 2.

De Herentalsstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

**Argumentatie**

Omdat ter hoogte van Herentalsstraat 78, 80, 82 de straat erg smal is, is er te weinig plaats om auto's en Lijnbussen elkaar te laten kruisen. Er wordt voorgesteld om de aanwezige parkeerplaatsen inclusief de voorbehouden plaats voor personen met een handicap, niet langer op die plaats te behouden. De gewone parkeerplaatsen zullen verdwijnen, de voorbehouden parkeerplaats is reeds verplaatst naar de Druivenstraat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Herentalsstraat, gestemd in zitting van 18 december 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Bestuurders rijdend in de Herentalsstraat, genieten voorrang op bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het verkeer op het kruispunt Herentalsstraat - Druivenstraat wordt geregeld met verkeerslichten.

### **Artikel 4**

De toegang wordt verboden te rijden, in de richting van de Graatakker, voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en De Lijn, in het gedeelte tussen de Grote Markt en de Druivenstraat.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 5**

Het verbod wordt opgelegd te keren vanaf het kruispunt met de Druivenstraat tot het kruispunt met de Grote Markt uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A.

De verkeersborden C33 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 6**

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden ter hoogte van de Grote Markt, uitgezonderd fietsers.

Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 7**

Het parkeren wordt verboden:

- ter hoogte van de huisnummers 19-23;
- ter hoogte van de huisnummers 27-29;
- ter hoogte van de huisnummers 57-59;
- ter hoogte van de huisnummers 64-66;
- ter hoogte van de huisnummers 78-82.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs beide zijden tussen de Druivenstraat en de Grote Markt.

De zoneverkeersborden ZE3 en ZE3/ worden aangebracht op alle toe- en uitgangswegen.

### **Artikel 9**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde van de straat, tussen de Mermansstraat en de Druivenstraat.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

### **Artikel 10**

De Herentalsstraat ligt in een ruimere zone 30.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangswegen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen  
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad