
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Heizijde - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een parkeerverbod tegenover huisnummer 9.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 9 november 2020 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement voor de Heizijde goed.

Op 4 november 2020 stelde de eigenaar van huisnummer 9 de vraag voor het invoeren van een parkeerverbod.

De Heizijde behoort tot het beheer van de stad en is deels gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Op huisnummer 9 is een verhuurfirma gevestigd waar regelmatig vrachtwagens komen laden en lossen. Indien er aan de overzijde van de inrit voertuigen parkeren, kunnen de vrachtwagens niet meer in- of uitrijden. Daarom stelt de dienst Mobiliteit voor om een parkeerverbod in te voeren tegenover deze inrit over een lengte van ongeveer 40 meter.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Heizijde, gestemd in de zitting van 18 december 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Heizijde is ondergeschikt aan de Kastelein.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

De Heizijde is ondergeschikt aan de Steenweg op Merksplas.

Het verkeersbord B5 wordt aangebracht.

Artikel 4

De toegang wordt verboden komende van de Steenweg op Merksplas, uitgezonderd voor fietsers en hulpdiensten, in het gedeelte begrepen tussen de Steenweg op Merksplas en Heizijde huisnummer 223.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, over de ganse lengte van de straat. Een uitzondering wordt gemaakt voor landbouwgebruikers en laden en lossen.

De verkeersborden C21 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6

Het verbod wordt opgelegd met een hogere snelheid te rijden dan 50 km/u, in het gedeelte tussen de Dennenstraat en de Steenweg op Merksplas/grens Merksplas.

De verkeersborden C43 worden aangebracht.

Artikel 7

Tussen de Kastelein en de Clarissendreef en tussen huisnummer 36 en 153 wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D10 worden aangebracht.

Artikel 8

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 8.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 9

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van de ingang van de begraafplaats (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met picto wordt aangebracht.

Artikel 10

Een zone 30 wordt afgebakend, tussen de Heizijde (gedeelte achter de begraafplaats) en de Langvenstraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 11

Een oversteekplaats, die de fietsers moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, ter hoogte van het Bels Lijntje.

De verkeersborden F50 worden aangebracht.

Artikel 12

Een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de huisnummers 95 - 101.

De verkeersborden F87 worden aangebracht.

Artikel 13

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad