



---

## Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Heizijde - Goedkeuring

---

### Goedgekeurd

#### Samenstelling

##### Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

##### Contactpersoon

Maarten Baeyens

#### Beknopte samenvatting

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan een nieuw aanvullend reglement naar aanleiding van de heraanleg van Heizijde.

#### Beschrijving

##### Aanleiding en context

Op 18 december 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement voor de Heizijde goed.

Sinds het voorjaar wordt het gedeelte Heizijde oost heraangelegd en vanaf 3 november 2020 start ook de heraanleg van het westelijk deel. De gemeenteraad verleende in zitting van 24 juni 2019 goedkeuring aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van deze opdracht, met name de openbare procedure.

De Heizijde behoort tot het beheer van de stad en is deels gelegen binnen de bebouwde kom.

##### Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Argumentatie**

Sinds het voorjaar wordt het gedeelte Heizijde oost heraangelegd en vanaf 3 november 2020 start ook de heraanleg van het westelijk deel. Daarom wordt het aanvullend verkeersreglement aangepast aan de nieuwe situatie, zodat na de heraanleg de nodige verkeersborden geplaatst en markeringen aangebracht kunnen worden.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Heizijde, gestemd in de zitting van 18 december 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Heizijde is ondergeschikt aan de Kastelein.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De Heizijde is ondergeschikt aan de Steenweg op Merksplas.

Het verkeersbord B5 wordt aangebracht.

### **Artikel 4**

De toegang wordt verboden komende van de Steenweg op Merksplas, uitgezonderd voor fietsers en hulpdiensten, in het gedeelte begrepen tussen de Steenweg op Merksplas en Heizijde huisnummer 223.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, over de ganse lengte van de straat. Een uitzondering wordt gemaakt voor landbouwgebruikers en laden en lossen.

De verkeersborden C21 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Het verbod wordt opgelegd met een hogere snelheid te rijden dan 50 km/u, in het gedeelte tussen de Dennenstraat en de Steenweg op Merksplas/grens Merksplas.

De verkeersborden C43 worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Tussen de Kastelein en de Clarissendreef en tussen huisnummer 36 en 153 wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D10 worden aangebracht.

#### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van de ingang van de begraafplaats (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met picto wordt aangebracht.

#### **Artikel 9**

Een zone 30 wordt afgebakend, tussen de Heizijde (gedeelte achter de begraafplaats) en de Langvenstraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 10**

Een oversteekplaats, die de fietsers moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, ter hoogte van het Bels Lijntje.

De verkeersborden F50 worden aangebracht.

#### **Artikel 11**

Een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de huisnummers 95 - 101.

De verkeersborden F87 worden aangebracht.

#### **Artikel 12**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad