



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaetraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 25 juni 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Hannuitstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 juni 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat en de parking Hannuit.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 25 juni 2018 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Hannuitstraat en parking Hannuit worden opgeheven.

Artikel 3

De Hannuitstraat is ondergeschikt aan de Renier Sniedersstraat die een voorrangsweg is. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat.

Artikel 4

Het verkeer in de Hannuitstraat verloopt in één richting, namelijk van de Renier Sniedersstraat naar de Begijnendreef. Fietsers en bromfietzers klasse A worden in de tegenrichting toegelaten.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Artikel 5

Het doodlopende gedeelte van de Hannuitstraat is een woonerf. Dit wordt aangeduid door verkeersborden F12a en F12b. Ter hoogte van de aansluiting van dit straatgedeelte aan de rest van de Hannuitstraat (pand nr. 43) wordt een verkeersbord D1 (verplicht linksaf) met onderbord M3 aangebracht.

Artikel 6

In de bocht van de Hannuitstraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht. Deze wordt aangeduid door een verkeersbord A14 met onderbord '30m'.

Artikel 7

Het parkeren in de Hannuitstraat wordt vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

In het woonerfgedeelte zijn er vijf parkeerplaatsen voorzien. Deze plaatsen worden aangeduid met de letter 'P' en zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 9

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid ter hoogte van het huisnummer 22. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a met een pictogram 'persoon met een handicap' en een onderbord Xc met afstands aanduiding.

Artikel 10

Vier voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap zijn aangebracht in het zuidelijke deel van de parking Hannuit.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9a voorzien van een onderbord 'personen met een handicap'.

Artikel 11

Het parkeren op het noordelijke deel van de parking Hannuit is voorbehouden voor bussen. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9d. De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 12

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 13

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad