



## Gemeenteraad

### Notulen

Zitting van 18 december  
2017

---

#### Samenstelling:

##### Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

##### Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

##### Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Tom Versmissen

---

18 december 2017 19:30 -De voorzitter opent de besloten zitting

#### OPENBARE ZITTING

**Eric Vos**

**Secretariaat**

- |          |                      |  |
|----------|----------------------|--|
| <b>1</b> | <b>2017_GR_00217</b> | <b>Inname standpunten dagorde en vaststelling van het mandaat van volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IOK op 23 januari 2018 - Goedkeuring</b><br><b>GOEDGEKEURD</b> |
|----------|----------------------|--|

#### Notulen stemresultaten

Wat betreft de inname van standpunten stemde de gemeenteraad met 23 stemmen op 28 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy

Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon en de heer Eddy Grooten – raadsleden.

Wat betreft de vaststelling van het mandaat van volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager stemde de gemeenteraad met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In zitting van de gemeenteraad van 4 mei 2015 werd de heer Peter Roes aangeduid als volmachtdrager en de heer Dimitri Gevers als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK die vanaf het jaar 2015 tot en met 31 december 2018 worden georganiseerd.

Met aangetekende zending van 23 oktober 2017 nodigt IOK het stadsbestuur uit deel te nemen aan de algemene vergadering op dinsdag 19 december 2017 om 18.30 uur in het kantoorgebouw van IOK, zaal 'Kamperfoelie', Antwerpseweg 1 in Geel.

### **Argumentatie**

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de statuten van IOK;

Gelet op de omzendbrief van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het decreet intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op artikel 44 van het decreet intergemeentelijke samenwerking dat de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering reglementeert;

Gelet op de artikelen 38 tot en met 42 van het decreet intergemeentelijke samenwerking inzake de statuten en statutenwijziging;

Overwegende dat artikel 39 van het decreet intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat uiterlijk 90 kalenderdagen voor de algemene vergadering die de statutenwijzigingen moet beoordelen, een door de raad van bestuur opgesteld ontwerp aan alle deelnemers wordt voorgelegd; dat de beslissingen terzake van hun raden die de oorspronkelijke statuten hebben goedgekeurd, het mandaat bepalen van de respectievelijke vertegenwoordigers op de algemene vergadering;

Overwegende dat de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 23 januari 2018 volgende agendapunten bevat:

1. Statutenwijziging
2. Varia

Overwegende dat de gemeenteraad kennis neemt van de uitnodiging met toelichtende nota (als bijlage 1) d.d. 20 oktober 2017 ter voorbereiding van de buitengewone algemene vergadering van IOK van 23 januari 2018;

Overwegende dat dit ontwerp van statutenwijziging (als bijlage 2) het gevolg is van de gunstige beslissing van de Dienst Voorafgaande Beslissingen in fiscale zaken (DVB) van 3 oktober 2017;

Overwegende dat eerder dit jaar een rulingsaanvraag werd ingediend bij de DVB als gevolg van de nieuwe regelgeving rond zelfstandige groepering/kostendelende vereniging in het gewijzigde artikel 44, §2 bis van het btw-Wetboek en de Circulaire AAFisc nr. 31/2006 (nr. E.T. 127540) van 12 december 2016;

Overwegende dat de DVB heeft geconcludeerd dat IOK op grond van deze regelgeving kwalificeert als zelfstandige groepering/kostendelende vereniging en dat de door IOK verstrekte diensten aan haar leden de btw-vrijstelling van dit artikel kunnen genieten; dat dit inhoudt dat de diensten ruimtelijke ordening/planologie, grondverwerving en technische dienst/projectregie die tot op heden met btw werden gefactureerd, onder de voorwaarden van deze ruling en de statutaire bepalingen ook vrijgesteld zijn van BTW;

Overwegende dat als gevolg van dit besluit op basis van de gewijzigde regelgeving de IOK-statuten moeten worden aangepast:

Het maatschappelijk doel van IOK wordt als volgt statutair verwoord:

In artikel 3 § 1 van het ontwerp van statutenwijziging wordt de dienstverlening aan de deelnemers beschreven die valt onder toepassing van de kwalificatie zelfstandige groepering in de zin van artikel 44, §2bis van het btw-wetboek.

In artikel 3 §2 en §3 van de statuten worden de andere opdrachten van IOK beschreven waarbij § 2 handelt over het sociaal en economisch grondbeleid van IOK en § 3 over de uitvoering van streekgebonden, culturele en sociale studieopdrachten en projecten.

De artikelen 13, 15 en 45 van de statuten worden aangepast met modaliteiten die van toepassing zijn op de figuur van de zelfstandige groepering/kostendelende vereniging:

In artikel 13 worden de modaliteiten van de bijdragen van de zelfstandige groepering weergegeven en wordt de btw-hoedanigheid van de leden beschreven.

Artikel 15 handelt over de uitsluiting uit de zelfstandige groepering/kostendelende vereniging indien een lid deze btw hoedanigheid niet langer heeft.

Artikel 45 handelt over de winstbesteding van de zelfstandige groepering/kostendelende vereniging.

### **Juridische grond**

Artikel 43 van het gemeentedecreet

Artikel 44 van het decreet op de intergemeentelijke Samenwerking dat de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering reglementeert.

De statuten van IOK

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de wijziging van artikel 3 van de statuten van IOK.

## **Artikel 2**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de wijziging van artikel 13 van de statuten van IOK.

## **Artikel 3**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de wijziging van artikel 15 van de statuten van IOK.

## **Artikel 4**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de wijziging van artikel 45 van de statuten van IOK.

## **Artikel 5**

De volmachtdrager wordt gemandateerd om conform dit besluit te handelen en te beslissen op deze buitengewone algemene vergadering.

---

### **Personeel**

19:37- Reccino Van Lommel betreedt de zitting

2            2017\_GR\_00218            **Toetreding van nieuwe leden tot de vereniging Audio -  
Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

---

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Stad Turnhout is sinds 2010 lid van Audio, de interne auditdienst voor lokale besturen.

Stad Gent, stad Hasselt, gemeente Nevele, gemeente Tremelo, OCMW Linkebeek, OCMW Lokeren, OCMW Tremelo, AZ Sint-Jan Brugge-Oostende AV en Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant wensen toe te treden tot de vereniging Audio, de interne auditdienst voor lokale besturen.

### **Argumentatie**

De groeistrategie van Audio werd goedgekeurd door de Algemene Vergadering Audio van 9 juni 2015.

De vereniging Audio verzocht met een schrijven op 27 september 2017 om de toetreding van stad Gent, stad Hasselt, gemeente Nevele, gemeente Tremelo, OCMW Linkebeek, OCMW Lokeren, OCMW Tremelo, AZ Sint-Jan Brugge-Oostende AV en Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant formeel goed te keuren op de gemeenteraad.

### **Juridische grond**

Art. 224, tweede lid, van het OCMW-decreet vereist de instemming van alle deelgenoten voor de toetreding van nieuwe deelgenoten.

---

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

zonder financiële gevolgen

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan de toetreding van stad Gent, stad Hasselt, gemeente Nevele, gemeente Tremelo, OCMW Linkebeek, OCMW Lokeren, OCMW Tremelo, AZ Sint-Jan Brugge-Oostende AV en Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant tot de vereniging Audio, de interne auditdienst voor lokale besturen.

---

3	2017_GR_00219	<b>Audio - budget 2018 en meerjarenplanning - Goedkeuring GOEDGEKEURD</b>
---	---------------	---

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

In 2010 trad Stad Turnhout toe tot Audio, de vereniging van interne audit voor lokale besturen.

Audio, een OCMW-vereniging van publiek recht moet een boekhouding voeren volgens de regels van de BBC.

Schrijven van Audio op 16 oktober 2017 aan de leden met verzoek om het meerjarenplan en budget voor te leggen aan de gemeenteraad.

Audio is een vereniging die zich de professionalisering van de ondersteunende processen en activiteiten van de deelgenoten tot doel stelt. Hoofdzakelijk is Audio bezig met interne audits.

De leden van de Raad van Beheer hebben op 6 oktober 2017 het meerjarenplan 2015-2021 en het budget 2018 goedgekeurd.

### Argumentatie

In het budget 2018 komen de exploitatieuitgaven op 741.195 euro, het totaal van de ontvangsten komt op 751.853 euro.

Het budgettair resultaat van het boekjaar 2018 komt op 658 euro.

Er is een investeringsbudget van 10.000 euro in 2018 tot 20.000 euro in 2021.

Voor de OCMW-verenigingen van publiek recht geldt enkel de norm van het resultaat op kasbasis om te voldoen aan de evenwichtsvoorwaarden. De autofinancieringsmarge moet wel worden berekend als indicator, maar geldt niet als norm.

Het resultaat op kasbasis (gecumuleerd budgettaire resultaat min bestemde gelden) hoort positief te zijn en wordt in het meerjarenplan als volgt begroot:

- 2018: 658 euro
- 2019: 35.543 euro
- 2020: 61.643 euro
- 2021: 74.041 euro

De autofinancieringsmarge is de indicator voor het structureel evenwicht in BBC. De autofinancieringsmarge is het verschil tussen het financieel draagvlak (exploitatieontvangsten min exploitatie-uitgaven excl. de netto kosten van schulden) en de netto periodieke leningsuitgaven.

- 2018: 10.658 euro
- 2019: 54.885 euro
- 2020: 46.100 euro
- 2021: 32.398 euro

#### **Juridische grond**

- Conform artikel 148 van het OCMW decreet legt Audio het meerjarenplan en budget voor aan de gemeenteraad van al de leden.
- De gemeenteraad mag de beslissing nemen binnen een termijn van vijftig dagen die ingaat op de dag nadat de stad/gemeente de beslissing van de raad van beheer ontving.
- Als binnen die termijn geen besluit is genomen, wordt de gemeenteraad geacht aan het meerjarenplan van Audio of de aanpassingen ervan zijn goedkeuring te hebben verleend.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële impact.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het budget 2018 en de meerjarenplanning 2015-2021 van de vereniging Audio goed.

Deze beslissing werd genomen met x stemmen van x stemmers.

### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen keurt het budget 2018 en de meerjarenplanning 2015-2021 van de vereniging Audio goed en legt dit ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

---

## Evenementen

- 4**      **2017\_GR\_00220**      **Afsluiten dading tussen stad Turnhout en E.M.O. -  
Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

---

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het College van Burgemeester en Schepenen keurde op 19 mei 2016 het bijzondere bestek voor de oproep tot mededinging voor diensten met als voorwerp 'concessie kerstmarkt op de Grote Markt' goed. Op 4 augustus 2016 besliste het college van Burgemeester en Schepenen de 'concessie kerstmarkt op de Grote Markt' toe te kennen aan E.M.O.

Na afloop van de eerste editie van de kerstmarkt (Wintersalon) volgde een gunstige evaluatie waaruit bleek dat de uitbating naar tevredenheid van de concessieverlener was verlopen. Op basis van deze gunstige evaluatie besliste het college van Burgemeester en Schepenen op 16 maart 2017 om - conform artikel 4 van de concessieovereenkomst - een verlenging van de concessie toe te staan voor de winter 2017-2018.

Op 6 september 2017 liet E.M.O per aangetekend schrijven aan stad Turnhout weten uit de concessie voor de organisatie van de kerstmarkt op de Grote Markt te stappen. Door deze éénzijdige beëindiging van de concessie door E.M.O., slechts enkele maanden voor het Wintersalon zou plaatsvinden, zag stad Turnhout zich genoodzaakt om de editie 2017-2018 in eigen beheer te organiseren en hiervoor de nodige kosten te maken.

### Argumentatie

Door de éénzijdige verbreking van de concessie door E.M.O ontstond er een geschil tussen E.M.O. en stad Turnhout omtrent de omvang van de schadevergoeding die E.M.O. verschuldigd zou zijn aan het bestuur. Beide partijen wensden dit geschil in onderling overleg te beëindigen. Beide partijen werkten volgende regeling uit in verband met de schadevergoeding:

E.M.O. gaat akkoord met de definitieve kosteloze eigendomsoverdracht van de volledige buitenverlichting die tijdens de vorige editie werd gebruikt (ter waarde van 15.018 euro excl. BTW) aan stad Turnhout, bestaande uit:

- 2 x lichtframe "prettige feesten"
- 3x lichtmotief "Vegas"
- 5 x lichtmotief "Riga"
- 20 x kleine lichtbollen rood
- 16 x guirlandes verlicht voor chalets

Bovendien gaat E.M.O. akkoord met het eenmalig kosteloos in bruikleen geven van 16 chalets met afmetingen 2,50m x 3,00m (ter waarde van 16 x 750 euro excl. BTW = 12.000 euro excl. BTW) voor de editie 2017-2018.

De dading bevat afspraken aangaande de levering, plaatsing en - in het geval van de chalets - ophaling van de goederen. Eventuele kosten die hiermee gepaard gaan zijn ten laste van E.M.O.

Stad Turnhout gaat akkoord met de vrijgave van de bankwaarborg van 5.000 euro na het einde van het Wintersalon 2017 indien blijkt dat E.M.O. alle verbintenissen opgenomen in de dading correct heeft nageleefd.

### **Juridische grond**

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 19°: het aangaan van dadingen is een bevoegdheid van de gemeenteraad

Burgerlijk Wetboek, titel XV (dading), artikels 2044-2058

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Uit bijgevoegde dading volgt de definitieve kosteloze eigendomsoverdracht van volgende goederen aan stad Turnhout: buitenverlichting (ter waarde van 15.018 euro exclusief BTW) bestaande uit 2 x lichtframe "prettige feesten", 3 x lichtmotief "Vegas", 5 x lichtmotief "Riga", 20 x kleine lichtbollen rood, 16 x guirlandes verlicht voor chalets

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van Turnhout gaat akkoord om door middel van bijgevoegde dadingovereenkomst definitief een einde te maken aan de bestaande alsook de eventuele toekomstige betwistingen tussen stad Turnhout en E.M.O. aangaande de éézijdige verbreking van de concessie kerstmarkt op de Grote Markt door E.M.O.

### **Artikel 2**

De waarborg zal binnen de 30 dagen na afloop van het Wintersalon 2017 worden vrijgegeven op voorwaarde dat E.M.O. alle verbintenissen opgenomen in de overeenkomst, inzonderheid inzake de overdracht en levering van materialen, strikt naleeft. In die zin zullen de staat en de kwaliteit van de materialen nauwgezet worden gecontroleerd.

---

### **Financiën**

19:52 - Dimitri Gevers betreedt de zitting

<b>5</b>	<b>2017_GR_00221</b>	<b>Wijziging van het meerjarenplan 2014-2020 van het AGB Turnhout naar aanleiding van het budget 2018. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers –



schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In de raad van bestuur AGB van 13 januari 2014 werd het initiële meerjarenplan 2014-2019 vastgesteld.

In de gemeenteraad van de Stad Turnhout van 13 januari 2014 werd het initiële meerjarenplan 2014-2019 goedgekeurd.

In de raad van bestuur van het AGB Turnhout van 7 december 2017 werd het aangepaste meerjarenplan 2014 – 2020 naar aanleiding van het budget 2018 vastgesteld.

### **Argumentatie**

De dienst financiën verwerkte de aanvragen van de verschillende diensten voor de budgetten voor 2018.

Naar aanleiding van deze wijzigingen wordt het meerjarenplan 2014 – 2020 aangepast in functie van het budget 2018 en ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

### **Juridische grond**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

### **Financiële informatie**

Zie bijlagen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout keurt het gewijzigde meerjarenplan 2014 – 2020 van het AGB Turnhout in functie van het budget 2018 goed.

---

**6**            **2017\_GR\_00222**            **Budget 2018 van het AGB Turnhout. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

---

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

In de raad van bestuur AGB van 13 januari 2014 werd het initiële meerjarenplan 2014-2019 vastgesteld.

In de gemeenteraad van de Stad Turnhout van 13 januari 2014 werd het initiële meerjarenplan 2014-2019 goedgekeurd.

In de raad van bestuur AGB van 7 december 2017 wordt het aangepaste meerjarenplan 2014 – 2020 naar aanleiding van het budget 2018 vastgesteld.

In de raad van bestuur AGB van 7 december 2017 wordt het budget 2018 vastgesteld.

In de gemeenteraad van de Stad Turnhout van 18 december 2017 wordt het aangepaste meerjarenplan 2014-2020 naar aanleiding van het budget 2018 ter goedkeuring voorgelegd.

**Argumentatie**

Voor de aanvang van het begrotingsjaar stelt de raad van bestuur van het AGB Turnhout, op basis van het meerjarenplan 2014 – 2020, het budget voor 2018 vast.

Het budget 2018 is volledig gelijk aan het budget 2018 dat is opgenomen in het meerjarenplan 2014 – 2020 dat naar aanleiding van de het budget 2018 werd vastgesteld.

**Juridische grond**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

Het budget 2018 past binnen het meerjarenplan 2014-2020.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout keurt het budget 2018 van het AGB Turnhout goed voor het exploitatiebudget, het investeringsbudget en het liquiditeitsbudget.

---

**Francis Stijnen**  
**Financiën**

**7**            **2017\_GR\_00223**            **Gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de stad Turnhout naar aanleiding van budgetwijziging 2 - Vaststelling**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd vastgesteld met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad stelde in zitting van 12 december 2016 het gewijzigde meerjarenplan vast naar aanleiding van de opmaak van het budget 2017.

De gemeenteraad stelde in zitting van 26 juni 2017 het gewijzigde meerjarenplan vast naar aanleiding van de eerste budgetwijziging 2017.

### **Argumentatie**

Tijdens het tweede semester van 2017 blijken er wijzigingen aan het initiële budget noodzakelijk om de voortzetting van de werking te verzekeren en de vooropgestelde doelstellingen te bereiken.

De dienst Financiën verwerkte de aanvragen van de verschillende diensten en legt nu de gewijzigde cijfers voor vaststelling voor aan de gemeenteraad.

Naar aanleiding van de wijzigingen van het budget 2017 gebeurden er tevens aanpassingen aan het meerjarenplan 2014-2019. Deze gewijzigde cijfers worden nu voorgelegd aan de gemeenteraad voor de vaststelling ervan.

### **Juridische grond**

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 artikel 154.

Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 houdende de beleids- en de beheerscyclus van de gemeenten, de OCMW's en de provincies.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de OCMW's.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

zie bijlagen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad stelt het aangepaste meerjarenplan 2014-2019 van de stad Turnhout vast naar aanleiding van budgetwijziging 2 van het budget 2017.

---

<b>8</b>	<b>2017_GR_00224</b>	<b>Budgetwijziging 2 van het exploitatiebudget, het investeringsbudget met de investeringsenveloppen en het liquiditeitenbudget 2017 - Vaststelling</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd vastgesteld met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde in zitting van 12 december 2016 het budget 2017 goed.

De gemeenteraad keurde in zitting van 26 juni 2017 de eerste budgetwijziging van het budget 2017 goed.

### **Argumentatie**

Tijdens het tweede semester van 2017 blijken er wijzigingen aan het initiële budget noodzakelijk om de voortzetting van de werking te verzekeren en de vooropgestelde doelstellingen te bereiken.

De dienst Financiën verwerkte de aanvragen van de verschillende diensten en legt nu de gewijzigde cijfers voor vaststelling voor aan de gemeenteraad.

### **Juridische grond**

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 artikel 154.

Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 houdende de beleids- en de beheerscyclus van de gemeenten, de OCMW's en de provincies.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de OCMW's.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

zie bijlagen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad stelt de budgetwijziging 2 vast voor het exploitatiebudget, het investeringsbudget met de investeringsenveloppen en het liquiditeitenbudget 2017.

---

<b>9</b>	<b>2017_GR_00225</b>	<b>Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 naar aanleiding van de opmaak van het budget 2018 - Vaststelling</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd vastgesteld met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Voor het einde van het jaar dat volgt op de gemeenteraadsverkiezingen en voor de beraadslaging over het budget voor het volgende financiële boekjaar, stelt de gemeenteraad een meerjarenplan vast. Dat meerjarenplan bestaat uit een strategische nota en een financiële nota.

Het meerjarenplan start in het tweede jaar dat volgt op de gemeenteraadsverkiezingen en loopt af op het einde van het jaar na de daaropvolgende gemeenteraadsverkiezingen.

### **Argumentatie**

Op 28 november 2017 geeft het managementteam een positief advies op het voorontwerp van de aanpassingen aan het meerjarenplan 2014-2019 n.a.v. de opmaak van het budget 2018.

Er wordt een meerjarenplan voorgelegd dat voldoet aan het dubbel evenwichtscriterium:

- het resultaat op kasbasis is positief in elk jaar van de planningsperiode
- de autofinancieringsmarge is positief op het einde van de planningsperiode.

### **Juridische grond**

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, art. 146 over het opmaken van het meerjarenplan.

Het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

zie bijlagen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad stelt het aangepaste meerjarenplan 2014-2019 vast.

---

10      2017\_GR\_00226      **Budget 2018 - Vaststelling**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd vastgesteld met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Voor het begin van ieder financieel boekjaar stelt de gemeenteraad op basis van het meerjarenplan het budget van de gemeente vast.

### **Argumentatie**

Op 28 november 2017 geeft het managementteam een positief advies op het voorontwerp van het budget 2018.

### **Juridische grond**

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, art. 148 over de budgetopmaak.

Het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

zie bijlagen

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad stelt het budget 2018 vast.

---

11          2017\_GR\_00227          **Dotatie aan de politieregio Turnhout - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De gemeentelijke dotatie voor het werkjaar 2018 van de dotie van de regio Turnhout.

### Argumentatie

In het budget 2018 van de Politie regio Turnhout wordt de gemeentelijke dotatie van de stad Turnhout aan de politiezone voor het dienstjaar 2018 bepaald op 7.094.932 euro voor exploitatie en op 168.165 euro voor investeringen.

### Juridische grond

Artikel 40 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst (W.G.P.) bepaalt dat elke gemeenteraad van de zone de dotatie stemt die aan de politiezone wordt gestort.

## Financiële informatie

### Visum verleend

### Financiële informatie

Begunstigde: PZ regio Turnhout

Bedrag: 7.094.932 euro werkingstoelage  
Code: 2018/6494030/ABS/0400 - raming : 2018141506

Bedrag: 168.165 euro  
Code: 2018/6640000/ABS/0400 - raming : 201814507

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de door de stad Turnhout aan de Politie Regio Turnhout verschuldigde dotatie voor het dienstjaar 2018 ten bedrage van 7.094.932 euro voor exploitatie en 168.165 euro voor investeringen mits goedkeuring van het budget 2018 en het meerjarenplan van de stad Turnhout door de gemeenteraad.

### Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen verleent positief advies aan de dotatie van de politiezone Turnhout voor dienstjaar 2018.

---

12            2017\_GR\_00228            **Dotatie aan de hulpverleningszone Taxandria voor het dienstjaar 2018 - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De gemeentelijke dotatie voor het werkjaar 2018 van de hulpverleningszone Taxandria.

### Argumentatie

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan de door de stad Turnhout aan de hulpverleningszone Taxandria verschuldigde dotatie voor het dienstjaar 2018 ten bedrage van 2.473.094 euro voor exploitatie en 478.654 euro voor investeringen.

### Juridische grond

Protocol met betrekking tot de oprichting van de hulperleningszone Taxandria van 02/01/2015 waarin de verdeelsleutel van de dotatie werd bepaald.

## Financiële informatie

### Visum verleend

#### Financiële informatie

Begunstigde: Hulperleningszone Taxandria

Bedrag: 2.473.094 euro werkingstoelage

Code: 2018/6494040/ABS/0410 - raming: 2018141700

Bedrag: 478.654 euro investeringstoelage



## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de door de stad Turnhout aan de hulpverleningszone Taxandria verschuldigde dotatie voor het dienstjaar 2018 ten bedrage van 2.473.094 euro voor exploitatie en 478.654 euro voor investeringen.

### Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen geeft gunstig advies over de dotatie van dienstjaar 2018 aan de hulpverleningszone Taxandria.

---

**13**      **2017\_GR\_00229**      **Belastingreglement op de aanvullende belasting op de personenbelasting - aanslagjaar 2018. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepenen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, de heer Willy Van Geirt en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het stadsbestuur dient jaarlijks het tarief van de aanvullende belasting op de personenbelasting goed te keuren.

### Argumentatie

De aanvullende belasting op de personenbelasting vormen een belangrijke bron van inkomsten voor de stad Turnhout.

### Juridische grond

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.

Het wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en meer bepaald de artikelen 465 tot en met 470bis.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Op budgetcode 2018/7301000/AFI/0020 werd hiervoor 11.000.000 euro voorzien.

## Besluit

### Artikel 1

#### **belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Voor het aanslagjaar 2018 wordt een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.

### Artikel 2

#### **tarief**

De belasting wordt vastgesteld op 7,5 % van de overeenkomstig artikel 466 van het wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar. Deze belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.

### Artikel 3

#### **wijze van inning**

De vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting zullen door het toedoen van het bestuur der directe belastingen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen.

---

**14**      **2017\_GR\_00230**      **Belastingreglement op de onroerende voorheffing - aanslagjaar 2018. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, de heer Willy Van Geirt en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

## Beschrijving

### **Aanleiding en context**

Het stadsbestuur dient jaarlijks het tarief van de opcentiemen op de onroerende voorheffing goed te keuren.

Het decreet van 18 november 2016, houdende de vernieuwde taakstelling en de gewijzigde financiering van de provincies, wijzigt ook de financiering van de gemeenten.

Ingevolge het gewijzigde artikel 2.1.4.0.1 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit stijgt de basisheffing van de onroerende voorheffing in het Vlaams Gewest vanaf het aanslagjaar 2018 van 2,5% naar 3,97% van het kadastraal inkomen. Dit is een verhoging met factor 1,588.

Ingevolge het gewijzigde artikel 2.1.4.0.2, §2, tweede lid, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit zijn de gemeenten verplicht om hun gemeentelijke opcentiemen dientengevolge aan te passen: " Voor iedere gemeente van het Vlaamse Gewest mag het tarief, vermeld in artikel 2.1.4.0.1, op zichzelf de opbrengst van de gemeentelijke opcentiemen van het aanslagjaar waarin dit artikel in werking treedt niet verhogen ten opzichte van het vorige aanslagjaar".

Om voor het aanslagjaar 2018 de gemeentelijke fiscale druk op hetzelfde niveau te behouden als voor het aanslagjaar 2017 dienen, voor het bepalen van de opcentiemen 2018, de opcentiemen van het aanslagjaar 2017 gedeeld te worden door de factor 1,588.

### **Argumentatie**

De opcentiemen op de onroerende voorheffing vormen een belangrijke bron van inkomsten voor de stad Turnhout.

### **Juridische grond**

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.

Het artikel 170, §4 van de grondwet.

Het Wetboek van inkomstenbelastingen 1992.

Het decreet van 18 november 2016 houdende de vernieuwde taakstelling en gewijzigde financiering van de provincies.

Het decreet van 13 december 2013 houdende de Vlaamse codex Fiscaliteit.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Op de budgetcode 2018/7300000/AFI/0020 werd hiervoor 17.200.000 euro voorzien.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Voor het aanslagjaar 2018 worden, ten bate van de stad Turnhout, 913 opcentiemen geheven op de onroerende voorheffing.

### **Artikel 2**

**vestiging en inning**

De vestiging en de inning van de gemeentebelasting gebeuren door toedoen van de Vlaamse Belastingdienst.

**Artikel 3****bekendmaking**

Dit belastingreglement wordt bekend gemaakt conform artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

---

**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Het decreet van 5 februari 2016 houdende het toeristische logies, zoals gewijzigd door het decreet van 10 maart 2017, en het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 2017 tot uitvoering van het decreet van 5 februari 2016 houdende het toeristische Logies houden een aantal wijzigingen in ten opzichte van het vorige logiesdecreet.

**Argumentatie**

De financiële toestand van de stad Turnhout vereist dat diverse belastingen worden geheven waarbij een rechtmatige verdeling van de belastingdruk wordt nagestreefd. Mensen die overnachten in de stad maken gebruik van de gemeentelijke voorzieningen maar dragen niet bij in de kosten door het betalen van gemeentelijke belastingen.

Deze belasting wordt op forfaitaire wijze van beschikbaarheid van kamers opgelegd, ongeacht de effectieve verhuring en/of kamerprijs en ongeacht de effectieve betrekking van de kamers. Deze belasting slaat op het in huur geven van kamers en het daaruit volgend gebruik van de gemeentelijke voorzieningen en niet op het huurinkomen dat gegenereerd wordt.

We vinden het belangrijk enkel die toeristische logies te promoten in onze stad die voldoen aan de openings- en uitbatingsvoorwaarden van het Vlaams logiesdecreet. Zo weten we immers met zekerheid dat zij voldoen aan eisen van brandveiligheid, comfort, onderhoud en hygiëne.

Het Vlaams logiesdecreet verdeelt het logiesaanbod in twee categoriën: 'kamergebonden' en 'terreingebonden' logies; elk met een beperkt aantal algemene uitbatingsnormen die een minimum aan comfort garanderen. Het is daarom verantwoord te voorzien in een gedifferentieerd tarief per categorie.

**Juridische grond**

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen.

Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen.

Decreet van 5 februari 2016 houdende het toeristische logies, zoals gewijzigd door het decreet van 10 maart 2017, en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 2017 tot uitvoering van het decreet van 5 februari 2016 houdende het toeristische Logies, en latere wijzigingen.

**Financiële informatie****Visum verleend****Financiële informatie**

Budgetcode 2018/7342000/AFI/0020

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **belastbaar feit of belastbaar voorwerp**

Met ingang vanaf 1 januari 2018 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een gemeentebelasting geheven op het exploiteren van een toeristisch logies.

### **Artikel 2**

#### **definities**

Voor de toepassing van dit reglement wordt verwezen naar de definities en de bepalingen in het decreet houdende het toeristische logies ( Vlaams logiesdecreet ):

- toerist: elke persoon die zich met het oog op vrijetijdsbesteding, ontspanning, persoonlijke ontwikkeling, beroepsuitoefening of zakelijk contact begeeft naar of verblijft in een andere dan zijn alledaagse leefomgeving;
- toeristisch logies: elke constructie, inrichting, ruimte of terrein, in eender welke vorm, dat aan een of meer toeristen tegen betaling de mogelijkheid tot verblijf biedt voor een of meer nachten en dat wordt aangeboden op de toeristische markt;
- aanbieden aan de toeristische markt: het op eender welke wijze publiek aanbieden van een toeristisch logies, hetzij als exploitant, hetzij via een tussenpersoon;
- exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een toeristisch logies, zoals vermeld onder art 2 ‘toeristisch logies’, exploiteert, voor de rekening van wie een toeristisch logies wordt geëxploiteerd of die tot de exploitatie wordt gemachtigd op grond van een rechtsgeldige exploitatieovereenkomst;
- kamergerelateerd toeristisch logies: een inrichting met een of meer verhuureenheden of een ruimte die mogelijkheid tot verblijf biedt. Dit omvat onder meer hotel, hotellerie, relais, inn, motel, pension, gastenkamer, bed & breakfast, B&B, hostel, vakantiewoning, vakantieappartement, vakantiestudio, vakantiebungalow, vakantiehuis, vakantievilla, vakantiechalet, vakantieflat;
- terreingerelateerd toeristisch logies: een toeristisch logies in centraal beheer waar op een afgebakend terrein wordt gekampeerd of verbleven in verplaatsbare of niet-verplaatsbare verblijven, of dat daarvoor bestemd of ingericht is. Dit omvat onder meer camping, vakantiepark, kampeerterrein, camperterrein, camperpark, kampeerautoterrein, kampeer autopark;
- verhuureenheid: een hotelkamer, een gastenkamer, een vakantiewoning of een afzonderlijk te huren kamer, ruimte of eenheid van een kamergerelateerd logies waar kan worden overnacht door een of meer personen;
- plaats op een terreingerelateerd logies: plaats op een terreingerelateerd logies waarop door logerende toeristen in een al dan niet eigen verplaatsbaar of niet-verplaatsbaar verblijf wordt overnacht, of die daarvoor bestemd of ingericht is.

### **Artikel 3**

#### **belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een toeristisch logies uitbaat.

### **Artikel 4**

#### **aangifteplicht**

Iedere natuurlijke of rechtspersoon uit artikel 3 van dit reglement is verplicht aan het stadsbestuur een aangifte te doen. De aangifte kan gebeuren:

- via de opname in het publiekelijk ter beschikking gestelde register van de erkende toeristische logiezen van Toerisme Vlaanderen. De data die in dit register worden vermeld, worden gebruikt als aangifte;
- voor toeristische logies die niet zijn opgenomen in het register van Toerisme Vlaanderen, aan de hand van een door het bestuur voorgeschreven formulier dat uiterlijk op 30 april van het aanslagjaar moet ingediend worden. De aangifte blijft geldig tot einde van de looptijd van dit belastingreglement tenzij ze aangetekend wordt opgezegd, bijvoorbeeld omwille van sluiting of overdracht.

Bij opening van een nieuwe inrichting is de natuurlijke of rechtspersoon uit artikel 3 van dit reglement verplicht dit binnen veertien dagen aan de dienst financiën van het gemeentebestuur te melden via een aangetekend schrijven. De natuurlijke of rechtspersoon uit artikel 3 van dit reglement ontvangt vanwege het gemeentebestuur een aangifteformulier dat door hem, behoorlijk ingevuld en ondertekend, voor de erin vermelde vervaldatum moet worden teruggestuurd.

De natuurlijke of rechtspersoon uit artikel 3 van dit reglement is verplicht om elke wijziging binnen de veertien dagen via een aangetekend schrijven te melden aan de dienst financiën van het gemeentebestuur.

## **Artikel 5**

### **tarief**

De belasting wordt, afhankelijk van de categorie van het toeristisch logies, forfaitair en ondeelbaar vastgesteld op:

- categorie kamergelateerd logies: 90 euro per verhuureenheid per jaar;
- categorie terreingelateerd logies: 35 euro per plaats per jaar.

Voor de berekening van de belasting wordt de maximumcapaciteit van het toeristisch logies vermenigvuldigd met de tarieven vermeld in dit artikel 5.

## **Artikel 6**

### **vermindering**

Bij renovatie of onbruik van één of meer verhuureenheden of plaatsen of bij een tijdelijke sluiting van de logiesverstreckende inrichting wordt de forfaitaire belasting verminderd. De periode waarin geen gebruik van de kamer(s) kan worden gemaakt, wordt niet belast. De periode moet minimaal 60 dagen bedragen.

De belastingvermindering wordt enkel toegestaan op voorwaarde dat de logiesverstrekker dit voorafgaand aan de renovatiewerken, het onbruik of de tijdelijke sluiting, schriftelijk ( per brief of per email ) meedeelt aan de dienst financiën van het stadsbestuur. Bij de aanvraag moet de aanvangsdatum van de renovatiewerken, het onbruik van de kamers of de tijdelijke sluiting en de periode van de werken, onbruik of sluiting worden opgegeven. Behoudens in geval van onvrijwillige sluiting telt de datum van ontvangst van de aanvraag van de belastingvermindering als aanvangsdatum van de werken, onbruik of tijdelijke sluiting indien de aanvraag wordt ingediend tijdens de werken, het onbruik of de sluiting.

## **Artikel 7**

### **wijze van inning**

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier. Het belastingskohier wordt

vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen op grond van de aangifte van de belastingplichtige.

## **Artikel 8** **vrijstellingen**

Zijn vrijgesteld van de belasting of zijn geen toeristische logies:

- ziekenhuizen, rust- en verzorgingsinstellingen;
- opvangcentra;
- internaten en onderwijsinstellingen;
- inrichtingen die geëxploiteerd worden door de Stad Turnhout;
- terreinen waarop gedurende maximaal 75 kalenderdagen per jaar wordt gekampeerd in het kader van een evenement of door georganiseerde groepen kampeersers die onder toezicht van een of meer begeleiders staan;
- een bivakzone, als die aangegeven is in een toegankelijkheidsregeling conform en ter uitvoering van het Bosdecreet van 13 juni 1990 of het decreet van 21 oktober 1997 op het natuurbehoud en het natuurlijk milieu;
- een toeristisch logies dat in het kader van het decreet van 18 juli 2003 betreffende de verblijven en verenigingen die een werking uitoefenen in het kader van 'Toerisme voor Allen' als verblijf erkend en ingedeeld is in de categorie jeugdverblijfcentrum;
- een inrichting die wordt gebruikt voor de werking van een jeugdwerkinitiatief dat erkend, gesubsidieerd of georganiseerd is door de Vlaamse Gemeenschap, de Vlaamse Gemeenschapscommissie of door lokale besturen, waarin wordt verbleven of waarnaast wordt gekampeerd gedurende maximaal zestig kalenderdagen per jaar door georganiseerde jeugdgroepen die onder toezicht van een of meer begeleiders staan.

De belasting is niet van toepassing voor de kamers of plaatsen waarvoor de belasting op tweede verblijven van toepassing is.

## **Artikel 9** **amtshalve vestiging**

Bij gebrek aan aangifte binnen de voorziene termijn, of ingeval van onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige, kan de belasting amtshalve worden ingekohierd op basis van de gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt.

Voor de belasting amtshalve wordt gevestigd, brengt het college van burgemeester en schepenen, de belastingplichtige met een aangetekende brief op de hoogte van de redenen waarom ze gebruik maakt van deze procedure, de elementen waarop de belasting is gebaseerd evenals de wijze van bepaling van die elementen en het bedrag van de belasting.

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen te rekenen van de derde werkdag die volgt op de verzending van die betekening om zijn opmerkingen schriftelijk voor te dragen.

De amtshalve ingekohierde belasting wordt verhoogd met 25%.

## **Artikel 10** **controlebevoegdheid**

De door het gemeentebestuur aangestelde controleurs zijn gemachtigd om een controle of



onderzoek in te stellen en om alle inbreuken op deze belastingverordening vast te stellen. Van elke vaststelling wordt een proces-verbaal opgemaakt.

### **Artikel 11**

#### **bezwaarprocedure**

De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen deze belastingaanslag een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen.

Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend, ondertekend en gemotiveerd zijn en op straffe van verval worden ingediend binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstmelding afgegeven, binnen vijftien dagen na de indiening ervan.

### **Artikel 12**

#### **vervanging vorig belastingreglement**

Vanaf de inwerkingtreding van dit reglement vervangt dit het vorige belastingreglement dat door de gemeenteraad in de zitting van 1 september 2014 werd goedgekeurd.

---

<b>16</b>	<b>2017_GR_00232</b>	<b>Belastingreglement op het afleveren van administratieve stukken. - Goedkeuring GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Overeenkomstig het ministerieel besluit van 15 maart 2013 wordt het tarief van de vergoedingen jaarlijks herzien op 1 januari. De aanpassing van de door IBZ opgelegde tarieven gaat in op 1 januari 2018.

De provincies kunnen de afgifte van paspoorten ( aan Belgen op doorreis ) en van reisdocumenten ( aan vluchtelingen, staatlozen en vreemdelingen ) niet meer verzekeren. De FOD Buitenlandse Zaken heeft nieuwe procedures uitgewerkt voor de registratie van deze aanvragen, die vanaf 1 januari 2018 door de gemeentebesturen behandeld zullen worden. De bijkomende documenten worden mee opgenomen in het retributiereglement onder artikel 3 d.

#### **Argumentatie**

Aangezien het afleveren van allerlei administratieve stukken voor de gemeente zware lasten meebrengt, is het aangewezen hiervoor een gematigde belasting in te vorderen.

#### **Juridische grond**

De bepalingen van het Gemeentedecreet.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van

de provincie- en gemeentebelastingen en latere aanvullingen en wijzigingen terzake.  
Het koninklijk besluit van 18 oktober 2006 betreffende het elektronisch identiteitsdocument voor Belgische kinderen onder de twaalf jaar wijzigt het koninklijk besluit van 10 december 1996 betreffende de identiteitsstukken en -bewijzen voor kinderen onder de twaalf jaar.  
Wet van 14 maart 1968 tot opheffing van de wetten betreffende de verblijfsbelasting voor vreemdelingen.

KB van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen.

Ministerieel besluit van 15 maart 2013 tot vaststelling van het tarief van de vergoedingen ten laste van de gemeenten voor de uitreiking van de elektronische identiteitskaarten, de elektronische identiteitsdocumenten voor Belgische kinderen onder de twaalf jaar en de kaarten en verblijfsdocumenten afgeleverd aan vreemde onderdanen, waarvan de bijlage is gewijzigd bij ministerieel besluit van 27 maart 2013 ( BS van 21 en 29 maart 2013) en latere aanpassingen.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

De ontvangsten worden geraamd op het budget 7315000/AFI/0020.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Met ingang vanaf 1 januari 2018 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een gemeentebelasting geheven op het afleveren van administratieve bescheiden.

Vanaf de inwerkingtreding vervangt dit reglement het voorgaande dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 12 december 2016.

### **Artikel 2**

#### **belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die, op eigen initiatief of op uitnodiging van het gemeentebestuur, wegens de wettelijke regeling ter zake, om de bescheiden vraagt en door het enkele feit dat het gemeentebestuur het gevraagde document ter beschikking van de belastingplichtige stelt.

### **Artikel 3**

#### **tarief**

Het bedrag van de belasting wordt bepaald als volgt:

#### *a) identiteitsbewijzen:*

- voor elektronische identiteitsdocumenten voor Belgische kinderen onder de twaalf jaar ( Kids-ID ), zoals bepaald in het KB van 18 oktober 2006: 7 euro per kaart (= 6,40 euro voor FOD Binnenlandse Zaken + 0,60 euro gemeentebelasting);
- voor elektronische identiteitskaarten (eID), zoals bepaald in het KB van 25 maart 2003 (BS 28 maart 2003): 20 euro per kaart (= 16 euro voor FOD Binnenlandse Zaken + 4

euro gemeentebelasting).

b) verblijfsbewijzen voor vreemdelingen

- 6 euro (= 0,73 euro FOD Binnenlandse zaken + 5,27 euro gemeentebelasting) voor een eerste attest van immatriculatie en voor ieder attest van immatriculatie tegen teruggave van het oude;
- 1 euro (gemeentebelasting) voor het identiteitsbewijs voor kinderen onder de twaalf jaar;
- een elektronische vreemdelingenkaart ( eVK) heeft dezelfde kostprijs als de elektronische identiteitskaart voor Belgen, namelijk 20 euro (=16 euro voor FOD Binnenlandse Zaken + 4 euro gemeentebelasting);
- elektronische kaarten en verblijfsdocumenten met biometrische kenmerken voor vreemdelingen: 25 euro (=19,20 euro voor FOD Binnenlandse Zaken + 5,80 euro gemeentebelasting);
- 6 euro voor een bijlage 35 bij het KB van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen.

c) dringende identiteitskaarten  
( D = dag van de bestelling )

- spoedprocedure met levering in de gemeente (D+2) voor elektronische identiteitskaart, elektronische vreemdelingenkaart en kids-id : 100 euro (=84 euro FOD Binnenlandse Zaken + 16 euro gemeentebelasting );
- Extreme spoedprocedure met levering in de gemeente (D+1) voor elektronische identiteitskaart, elektronische vreemdelingenkaart en kids-id : 145 euro (=127,60 euro FOD Binnenlandse Zaken + 17,40 euro gemeentebelasting );
- Extreme spoedprocedure met gecentraliseerde levering bij FOD Binnenlandse Zaken (Brussel D+1) voor elektronische identiteitskaart en kids-id : 110 euro (=95,70 euro FOD Binnenlandse Zaken + 14,30 euro gemeentebelasting );
- Voor het afleveren van een spoedprocedure (D+2) en extreme spoedprocedure (D+1) en (Brussel D+1) kids-id vanaf het 2<sup>o</sup> kind : 60 euro (=55,60 euro FOD Binnenlandse Zaken + 4,40 euro gemeentebelasting ).

Bij het afleveren van een zeer dringende elektronische identiteitskaart of Kids-ID wordt door de gemeente een hogere bijdrage dan voor het afleveren van een dringende elektronische identiteitskaart aangerekend. Immers, bij de zeer dringende procedure dient het document, desnoods buiten de kantooruren, naar of van een politiekantoor gebracht of gehaald te worden waardoor een personeelslid het ook op afspraak kan afleveren aan de klant, hetgeen een meerkost betekent voor het gemeentebestuur.

d) internationaal paspoort en reisdocument

- internationaal paspoort voor Belg - 18 j volgens gewone procedure: 35 euro (=productie en transportkosten);

- internationaal paspoort voor Belg - 18 j volgens de spoedprocedure: 210 euro (=productie en transportkosten);
- internationaal paspoort voor Belg + 18 j volgens gewone procedure: 75 euro (=35 euro productie en transportkosten + 30 euro consulaire taks + 10 euro gemeentebelasting);
- internationaal paspoort voor Belg +18 j volgens de spoedprocedure: 260 euro (=210 euro productie en transportkosten + 30 euro consulaire taks + 20 euro gemeentebelasting);
- reisdocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling -18 j volgens gewone procedure: 35 euro (=productie en transportkosten);
- reisdocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling -18 j volgens de spoedprocedure: 210 euro (=productie en transportkosten);
- residocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling +18 j volgens gewone procedure: 75 euro (=35 euro productie en transportkosten + 30 euro consulaire taks + 10 euro gemeentebelasting);
- reisdocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling +18 j volgens de spoedprocedure: 260 euro (=210 euro productie en transportkosten + 30 euro consulaire taks + 20 euro gemeentebelasting);

e) rijbewijzen

- elektronische rijbewijzen en elektronische voorlopige rijbewijzen: 25 euro (=20 euro voor FOD Mobiliteit en Vervoer + 5 euro gemeentebelasting);
- Internationaal rijbewijs: 20 euro (= 16 euro FOD Mobiliteit en Vervoer + 4 euro gemeentebelasting).

f) diverse documenten

- trouwboekje: 20 euro per stuk;
- arbeidskaart C: 6 euro per kaart;
- formulier verbintenis tot tenlasteneming bijlage 3 bis KB 8 oktober 1981 : 6 euro per formulier, te verhogen met 7,50 euro in het geval dat de documenten aangetekend worden verzonden;
- bijlagen 15bis, 19, 19ter en 41bis van het KB van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen: 20 euro per bijlage.

**Artikel 4**  
**vrijstellingen**

Zijn van gemeentebelasting vrijgesteld:

- a) de stukken welke krachtens een wet, een koninklijk besluit of een andere overheidsverordening kosteloos door het gemeentebestuur dienen te worden afgegeven;
- b) de bescheiden afgeleverd aan onvermogene personen;
- c) de vergunning betreffende de activiteiten, die als dusdanig reeds door de gemeente aan een belasting of retributie onderworpen zijn, of die de betaling van een bijkomend recht ten voordele van de gemeente krachtens een wet of enig ander algemeen of provinciaal reglement voor gevolg hebben;
- d) de mededeling door de politie aan de verzekeringsmaatschappij verstrekt aangaande inlichtingen omtrent het gevolg dat gegeven werd aan verslagen inzake verkeersongevallen op de openbare weg;
- e) de machtiging betreffende godsdienstige of politieke manifestaties;
- f) de bescheiden afgeleverd aan de gerechtelijke overheden, de openbare besturen en de daarmee gelijkgestelde instellingen, alsmede de instellingen van openbaar nut;
- g) de internationale paspoorten en reisdocumenten afgeleverd aan kinderen jonger dan 18 jaar.

#### **Artikel 5** **wijze van inning**

De belasting wordt contant ingevorderd.

Indien de belastingplichtige niet betaald heeft, wordt van ambtswege overgegaan tot inkohiering door het college van burgemeester en schepenen op grond van de gegevens waarop het gemeentebestuur beschikt.

---

<b>17</b>	<b>2017_GR_00233</b>	<b>Belastingreglement op het behandelen en digitaliseren van omgevingsvergunningaanvragen. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

---

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Vanaf de invoering van de omgevingsvergunning op het stedelijk niveau van de stad Turnhout, vervangt de omgevingsvergunning de stedenbouwkundige- en milieuvergunning. Inhoudelijk zullen er 3 soorten aanvragen ingediend kunnen worden. Omgevingsaanvragen met enkel stedenbouwkundige aspecten, met enkel milieuaspecten en met beide aspecten, gemengde aanvragen genoemd. Met dit belastingreglement worden de beide bestaande belastingreglementen voor het behandelen van stedenbouwkundige en milieuaanvragen geïntegreerd in één nieuw reglement. Dit reglement omvat

zowel de vergunningsplichtige als meldingsplichtige procedures. De belasting op een aanvraag in het kader van het KB van 23 september 1968 op de springstoffen blijft behouden.

Er wordt een basisbelasting geheven op het soort dossier dat wordt ingediend of moet worden behandeld, via gewone of vereenvoudigde procedure. Daarnaast zal er ook nog belast worden op de inhoud van het dossier en voor de eventuele kosten van het openbaar onderzoek.

Stad Turnhout is verplicht om de procedure voor aanvragen omgevingsvergunning digitaal te voeren. Aanvragers zijn niet verplicht om aanvragen digitaal in te dienen. Dit betekent dat Stad Turnhout deze analoog ingediende aanvragen moet digitaliseren. Dit brengt een werklast met zich mee. Daarom wordt er voor het digitaliseren van aanvragen een vergoeding gevraagd. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het type van aanvragen en aanvragers.

### **Argumentatie**

De administratieve last en complexiteit van het behandelen van meldingen en aanvragen in het kader van de omgevingsvergunning en de daarmee vergelijkbare procedure inzake springstoffen vergt een aanzienlijke inzet van de gemeentelijke middelen. Het is billijk om deze inzet door te rekenen aan degene op wiens initiatief en in wiens voordeel de meldings- en vergunningsprocedures worden doorlopen.

### **Juridische grond**

- De grondwet, en meer bepaald artikel 170 §4.
- Het Gemeentedecreet, en meer bepaald artikels 42 §3 en 43 §2, 15°.
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen en aanvullingen ter zake.
- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en latere wijzigingen ingezonderd de eraan gekoppelde uitvoeringsbesluiten.
- Het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere aanpassingen en uitvoeringsbesluiten;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;
- Het K.B. van 23.09.1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

budgetcodes 2017/7316000/AFI/0020 en 2017/7318000/AFI/0020.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **Belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Met ingang vanaf het moment van in werking treding van de omgevingsvergunningen op het stedelijk niveau van de Stad Turnhout, ten vroegste vanaf 1 januari 2018, en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een gemeentebelasting geheven op het behandelen van omgevingsvergunningsaanvragen voor zowel vergunningsplichtige als meldingsplichtige handelingen in het kader van ingediende projecten.

Volgende aanvragen vallen onder de toepassing van het belastingsreglement:

- aanvragen voor omgevingsvergunningen die in eerste aanleg bij Stad Turnhout worden ingediend;
- aanvragen voor omgevingsvergunningen die niet in eerste aanleg worden ingediend bij Stad Turnhout, maar die de exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten omvatten die onder exploitatie klasse 1 vallen en waarover Stad Turnhout een advies moet uitbrengen;
- aanvragen voor omgevingsvergunningen die niet in eerste aanleg worden ingediend bij Stad Turnhout, maar waarover Stad Turnhout wel een openbaar onderzoek moet voeren, zodat de kosten van het openbaar onderzoek verschuldigd zijn;
- aanvragen voor meldingsplichtige handelingen;
- aanvragen in het kader van het KB van 23 september 1958 inzake springstoffen.

De belasting is ook verschuldigd als de aanvraag geweigerd wordt of wordt ingetrokken. Het bedrag wordt geheven op de initiële aanvraag en wordt niet aangepast naar aanleiding van voorwaarden die bij het afleveren van de vergunning worden opgelegd (bv. uitsluiten kavels uit vergunning, verminderen oppervlakten verharding).

## **Artikel 2**

### **Definities**

Tenzij anders uitdrukkelijk bepaald, wordt onder de hierna vermelde begrippen en woorden het volgende begrepen:

- Omgevingsvergunning: de schriftelijke beslissing van de vergunningverlenende overheid houdende toelating voor een vergunningsplichtig project.
- Project: het geheel van zowel stedenbouwkundige handelingen als de exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten, of minstens één van die elementen, dan wel het verkavelen van gronden, die onderworpen zijn aan de vergunnings- of meldingsplicht.
- Woonentiteit: Ruimte of geheel van aaneensluitende ruimtes, hoofdzakelijk bestemd voor de huisvesting van een persoon of groep van samenlevende personen.
- Kavel: elke bebouwbare kavel ongeacht of het voor woningbouw, industrie of andere betreft.
- Functie: er wordt onderscheid gemaakt tussen onderstaande functies:
  - 1° wonen;
  - 2° andere functies met onder meer handel, horeca, kantoorfunctie, diensten en recreatie, toerisme, sport, industrie, ambacht, opslag, garage, opslag en landbouw in de ruime zin.
- Verharden: Elke ingreep waarmee een onverhard terrein wordt verhard met steenachtige materialen, zoals onder meer, klinkers, steenslag, asfalt, beton, groentegels of materialen die de waterdoorlaatbaarheid van een terrein belemmeren door hun aard of de aard van de fundering. Het vervangen van een bestaande verharding als dit stedenbouwkundig vergunningsplichtig is. Onverhard terrein dat voor parkeren of als stapelruimte gebruikt wordt, wordt steeds als verhard beschouwd.

## **Artikel 3**

### **Belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke- of rechtspersoon die de aanvraag heeft ingediend. Werd de aanvraag door twee of meer belanghebbenden ingediend, dan zijn deze hoofdelijk gehouden tot de betaling van de verschuldigde belasting.

## **Artikel 4**

## **Gegevens**

Gegevens uit het aanvraagdossier of meldingsdossier, zoals onder meer de plannen, verklarende nota's, enz. doen dienst als basis voor de berekening van de belasting.

## **Artikel 5**

### **Tarieven**

De belasting wordt vastgesteld als volgt:

Indien meerdere tarieven uit de artikelen 5.1 tot en met 5.6 van toepassing zijn, worden deze gecumuleerd aangerekend.

#### **5.1 Voor wat betreft het dossiertype:**

Voor aanvragen volgens de vereenvoudigde procedure zonder medewerking van een architect, geldt een tarief van 25 euro.

Voor aanvragen volgens de vereenvoudigde procedure met medewerking van een architect of aanvragen gewone procedure, geldt een tarief van 50 euro.

Voor aanvragen volgens de meldingsprocedure geldt het tarief van 25 euro.

#### **5.2 Voor wat betreft het inhoudelijke luik milieu exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten (nieuw, veranderen, bijstellen):**

Aanvragen voor :

- exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten van 1<sup>ste</sup> klasse: 500 euro;
- exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten van 3<sup>de</sup> klasse: 50 euro;
- exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten van 2<sup>de</sup> klasse die beantwoorden aan één van de voorwaarden bepaald in het artikel 41 van BVR 27/11/2015 tot uitvoering van het decreet van 25/4/2014 betreffende de omgevingsvergunning: 500 euro;
- exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten 2<sup>de</sup> klasse die niet beantwoorden aan één van de voorwaarden bepaald in het artikel 41 van BVR 27/11/2015 tot uitvoering van het decreet van 25/4/2014 betreffende de omgevingsvergunning: 300 euro;

Voor de omzetting van een milieuvergunning naar een omgevingsvergunning van onbepaalde duur worden ook bovenstaande tarieven per klasse ingedeelde inrichting gehanteerd.

Aanvragen voor de procedure ingedeelde inrichtingen voor tijdelijk te vergunnen inrichtingen: 50 euro.

Aanvragen voor de overdrachtmelding van een vergunning voor een exploitatie ingedeelde inrichting of activiteit: 50 euro.

#### **5.3 Voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen en het verkavelen van gronden:**

Voor elke woonentiteit die deel uitmaakt van de aanvraag geldt een tarief van 50 euro.

De eerste woonentiteit is vrijgesteld.



Voor elke nieuwe vloeroppervlakte van een andere functie dan wonen geldt er per begonnen schijf van 200m<sup>2</sup> vloeroppervlakte een tarief van 50 euro.  
De eerste 200m<sup>2</sup> nieuwe vloeroppervlakte is vrijgesteld.

Voor elke schijf nieuwe verharding geldt per begonnen schijf van 100m<sup>2</sup> verharding een tarief van 25 euro.  
De eerste 200m<sup>2</sup> nieuwe verharding is vrijgesteld.

Voor aanvragen die het verkavelen van gronden inhouden geldt een basistarief van 100 euro.  
Te verhogen met 30 euro per bebouwbare kavel.

Voor aanvragen tot bijstelling van een verkavelingvergunning geldt een basistarief van 100 euro.  
Te verhogen met 50 euro per bijkomende bebouwbare kavel en met 50 euro per kavel waarop de wijziging betrekking heeft.

Voor volgende administratieve handelingen zijn de kosten voor het openbaar onderzoek verschuldigd:

- aanvragen van stedenbouwkundige attesten,
- aanvraag van een planologische attest.

#### **5.4 Voor wat betreft het ingeven van aanvraagdossiers en meldingen in het Vlaams omgevingsloket:**

Voor het ingeven, door de Stad Turnhout, van aanvraagdossiers voor vereenvoudigde procedure en meldingen, zonder medewerking van architect, in het Vlaams omgevingsloket geldt een tarief van 25 euro.

Voor het ingeven, door de Stad Turnhout, van alle andere aanvraagdossiers in het Vlaams omgevingsloket geldt een tarief van 500 euro.

#### **5.5 Kosten openbaar onderzoek:**

Alle kosten die gepaard gaan met het organiseren van een openbaar onderzoek of verplichte publicaties in het kader van omgevingsvergunningen zijn ten laste van de aanvrager.

Dit geldt ook voor openbaar onderzoeken in het kader van de administratieve lus met uitzondering van openbaar onderzoeken die opnieuw gevoerd moeten worden door toedoen van de vergunningverlenende overheid.

#### **5.6 Voor wat betreft de aanvragen in het kader van het KB van 23 september 1958 inzake springstoffen:**

Voor de behandeling van een aanvraagdossier: 500 euro.

### **Artikel 6**

#### **Vrijstellingen**

Er is een vrijstelling van belasting voor aanvragen ingediend door:

- a) de staat, het gewest, de provincies, de Stad Turnhout, het OCMW Turnhout en autonome gemeentebedrijven van de Stad Turnhout;
- b) de Vlaamse Huisvestingsmaatschappijen, de door de Vlaamse huisvestingmaatschappijen erkende sociale huisvestingsmaatschappijen en de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen, met uitzondering van de kosten voor het openbaar onderzoek;

c) de Turnhoutse kerkfabrieken, de politie regio Turnhout en de hulpverleningszone Taxandria.

## **Artikel 7**

### **Wijze van inning**

De belasting is verschuldigd:

- voor de procedure voor vergunningsplichtige handelingen conform de bepalingen van het omgevingsvergunningdecreet: vanaf de aflevering van het volledig- en ontvankelijkheidsbewijs;
- voor meldingsplichtige handelingen: vanaf de vaststelling dat het effectief om meldingsplichtige handelingen gaat;
- voor de procedure voor vergunningsplichtige handelingen conform het KB van 23 september 1958 inzake springstoffen: vanaf de indiening van de aanvraag bij de Stad Turnhout.

De belasting wordt ingevorderd via een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

De belasting moet worden betaald binnen twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

## **Artikel 8**

### **Bezwaarprocedure**

De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen deze belastingaanslag een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen.

Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend, ondertekend en gemotiveerd zijn en op straffe van verval worden ingediend binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstmelding afgegeven, binnen vijftien kalenderdagen na de indiening ervan.

## **Artikel 9**

### **Inwerkingtreding en overgangsmaatregel**

**9.1 inwerkingtreding:** Dit reglement treedt onmiddellijk in werking vanaf heden.

**9.2 overgangsmaatregel:** Aanvragen die werden ingediend voor het invoeren/toepassen van de omgevingsvergunning op het stedelijk niveau van de Stad Turnhout, vallen nog onder de toepassing van het respectievelijke belastingreglement ( belastingreglement op het behandelen van stedenbouwkundige aanvragen en verkavelingvergunningen-goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 december 2013 of het belastingreglement op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen (1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> klasse) en op de inrichtingen (1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> klasse) in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen-goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 december 2013 ) dat van toepassing is op het moment van de indiening van de aanvraag. Aanvragen die worden ingediend vanaf het invoeren/toepassen van de omgevingsvergunning op het stedelijk niveau van de Stad Turnhout, vallen onder de toepassing van dit belastingreglement.

**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

In het belastingreglement dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 12 december 2016 wordt bij verlies, diefstal of zware beschadiging van een bibliotheek materiaal de initiële kostprijs, verhoogd met 20%, aangerekend. In deze aanpassing wordt er hiervoor een kostprijs aangerekend die, in zekere mate, rekening houdt met de veroudering van het materiaal + een vaste verwerkingskost van 5 euro per materiaal.

**Argumentatie**

De gevraagde diensten en opvolging van de ontlenen zorgen voor een extra administratieve last waardoor het aangewezen is om hiervoor een retributie te vragen.

Er wordt een tariefonderscheid inwoners/niet inwoners toegepast omdat inwoners van Turnhout reeds bijdragen aan de gemeentefinanciën en de instandhouding van de gemeentelijke infrastructuur, onder andere door de betaling van de aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting en door de betaling van de algemene dienstenbelasting voor gezinnen en bedrijven. De UiTPAS is een spaarkaart en voor personen die recht hebben op het kansentarief ook een kortingskaart, hier UiT(korting)PAS genoemd.

**Juridische grond**

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.

Het in het college van burgemeester en schepenen van 12 december 2016 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.

**Financiële informatie****Visum verleend****Financiële informatie**

Budgetcode 7020000.

**Besluit****Artikel 1****voorwerp van de retributie**

Met ingang van 1 januari 2018 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een retributie geheven op het gebruik en/of het ontlenen van materialen van Bibliotheek Turnhout. Vanaf de inwerkingtreding vervangt dit reglement het voorgaande dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 12 december 2016.

## **Artikel 2**

### **schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de persoon die gebruik maakt van de dienstverlening.

## **Artikel 3**

### **lidmaatschap, het Bibliotheekreglement**

Lidmaatschap van de bibliotheek wordt verkregen door de betaling van een lidmaatschapsbedrag.

Het gebruik van de (digitale) bibliotheek is bepaald in het Bibliotheekreglement.

## **Artikel 4**

### **tarieven voor houders van een lidmaatschapkaart**

#### **4.1 lidmaatschap**

- Het lidmaatschap voor een inwoner van Turnhout bedraagt 6 euro voor de periode van één jaar die aanvangt vanaf het tijdstip van de betaling.
- Het lidmaatschap voor een persoon die geen inwoner is van Turnhout bedraagt 8 euro voor de periode van één jaar die aanvangt vanaf het tijdstip van de betaling.
- Voor personen jonger dan 18 jaar, voor houders van een Turnhoutse UiT(korting)PAS en voor medewerkers van de Stad Turnhout, het AGB Turnhout, EVA's en IVA's Stad Turnhout en OCMW Turnhout is het lidmaatschap gratis.

#### **4.2 boeten en kosten**

Boete bij overschrijding van de uitleentermijn:

- Een overzicht van de aantallen en termijnen is vermeld in het schema hieronder.
- Bij het overschrijden van de uitleentermijn betaalt ieder lid vanaf 14 jaar een bijkomende retributie. De bijkomende retributie is in verhouding tot de overschrijding van de uitleentermijn en gaat in op de dag na het verstrijken van de uitleentermijn. Sluitingsdagen worden niet meegerekend.

Overzicht aantallen, termijnen en bijkomende retributie :

<b>media</b>	<b>aantal</b>	<b>uitleentermijn</b>	<b>verlengen uitleentermijn</b>	<b>bijkomende retributie bij overschrijding van de uitleentermijn</b>
Dvd's speelfilms	10	3 weken	niet mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk
Taalcursussen	4	3 weken	2 x mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk
Tijdschriften	4	3 weken	niet mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk
Sprinters	1	1 week	niet mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk
<u>Alle overige materialen</u>	10	3 weken	2 x mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk

- Administratiekosten voor het sturen van een “maningsbrief of maningsmail” of een “brief van tijdelijke schorsing” door de bibliotheek: 1 euro per verstuurd brief of mail.
- Administratiekosten voor het opmaken en versturen van de derde aanmaningsbrief of boetenota door de bibliotheek: 8 euro.
- Kosten ingeval van beschadiging, verlies of diefstal:
  - lichte beschadiging: 20% van de initiële kostprijs van het materiaal;

- verlies, diefstal of zware beschadiging (uitgezonderd tijdschriften): een % van de initiële kostprijs van het materiaal afhankelijk van de ouderdom van het materiaal ( zie % in onderstaande opsomming ) verhoogd met een vaste kost van 5 euro per materiaal voor o.a. het kaften van het materiaal, het stickeren van het materiaal, overheadkosten, ...
  - bepaling toepassing % initiële kostprijs volgens ouderdom van het materiaal:
    - toepassing van 100% gedurende het jaar van aankoop + de twee daaropvolgende volledige jaren;
    - toepassing van 75% gedurende het derde volledige jaar na het jaar van aankoop van het materiaal;
    - toepassing van 50% vanaf het vierde volledige jaar en alle volgende jaren na het jaar van aankoop van het materiaal.
- verlies, diefstal of zware beschadiging van tijdschriften (= materialen in de catalogoog van de bibliotheek als 'tijdschrift' omschreven): gedurende de bewaartijd van het tijdschrift wordt de initiële aankoopprijs van het materiaal, zonder devaluatie noch meerkost voor verwerking, aangerekend. Voor tijdschriften die ouder zijn dan de bewaartijd wordt geen kost aangerekend. De bewaartijd van een tijdschrift staat bij elke titel op de tijdschriftenrekken van de bibliotheek aangeduid.

#### 4.3 overige diensten

- Reserveren van materialen: 1 euro per reservering van één materiaal.
- Lenen van materialen bij andere bibliotheken ( IBL= interbibliothecair leenverkeer ):
  - Bij een openbare bibliotheek: 2 euro;
  - bij een andere instelling: 2 euro + prijs aangerekend door die instelling.
- Cyberbib:
  - leden kunnen gratis gebruikmaken van de computers;
  - voor niet-leden geldt een tarief van 0,25 euro per kwartier gebruik van de computer;
  - gebruik van het internet is gratis.

#### **Artikel 5**

#### **tarieven geldig voor elke bezoeker, al dan niet houder van een lidmaatschapkaart**

Fotokopieën en computerafdruk:

- zwart/wit A4: 0,10 euro;
- zwart/wit A3: 0,20 euro;
- kleur A4: 0,20 euro;
- kleur A3: 0,40 euro.

Afgevoerde materialen: 2 euro per stuk.

Verkoop divers promotiemateriaal: maximaal de aankoopprijs, met een minimum van 1 euro.

Warme drank uit de drankautomaat : 0,50 euro per kopje.

Gebruik in de bibliotheek van vooraf geïnstalleerde databanken: gratis.

Vervangdoosje cd: 1 euro per stuk.

Vervangdoosje dvd: 2 euro per stuk.

#### **Artikel 6**

## **Sanctie**

Indien de openstaande schuld meer dan 5 euro bedraagt, kan de mogelijkheid tot ontlenen van materialen tijdelijk worden geblokkeerd tot de openstaande schuld is voldaan.

## **Artikel 7**

### **wijze van inning**

De retributie wordt contant ingevorderd. De retributie kan ter plaatse worden voldaan.

Voor de invordering van de gemaakte administratiekosten in het geval van beschadiging, verlies of diefstal, vermeld onder artikel 4.2, zal de dienst financiën van de Stad Turnhout een vordering versturen aan de schuldenaar. Deze vordering dient betaald te worden binnen 30 dagen na de toezending ervan.

---

**19**      **2017\_GR\_00235**      **Budgetwijziging nr.1 van het budget 2017 van de kerkraad Sint Pieter. - Kennisneming**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In de gemeenteraad van 18 december 2017 ligt de aanpassing van het meerjarenplan 2014 - 2019 voor. Hierin werden de wijzigingen van deze budgetwijziging opgenomen.

Wanneer een aangepast budget past binnen het goedgekeurde meerjarenplan, dient de gemeenteraad kennis te nemen van de budgetwijziging.

### **Argumentatie**

De kerkraad Sint Pieter dient een budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2017 in. Deze wijzigingenn hebben geen effect op de reeds voorzien gemeentelijke toelage 2017.

Exploitatie: Vanaf 2017 heft de Vlaamse Belastingdienst onroerende voorheffing op de eigendom Schoolstraat 1. Deze gewijzigde situatie was niet voorzien in het budget. De uitgave wordt nu voor 5.500 euro ingeschreven in het budget 2017. Dit wordt gecompenseerd, vnl. door de verlaging van enkele uitgavebudgetten: -2.000 euro onderhoud materieel voor de eredienst, -2.700 euro onderhoud hoofdgebouw eredienst en -800 euro onderhoud privaat patrimonium. Daarnaast zijn er nog enkele kleine verschuivingen.

Investerings: Het door de kerkraad opgemaakte dossier voor inbraak- en brandbeveiliging werd door Vlaanderen goedgekeurd. De totale werken worden begroot op 150.000 euro. Wegens overmacht konden deze werken niet opgestart worden in 2016. Het volledige investeringsprogramma wordt bijgevolg naar 2017 doorgeschoven. Er wordt verwacht dat de werken in het najaar van 2017 zullen opstarten. De kosten van herstel en restauratie van een geklasseerd gebouw worden, krachtens het restauratiepremiebesluit, gedragen door het Vlaamse Gewest (60%), de provincie (20%), de gemeente (10%) en de kerkraad (10%). De respectievelijke bedragen werden opgenomen in de budgetwijziging.

### **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er is geen budgettair effect.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de budgetwijziging nr.1 van het budgetjaar 2017 van de kerkraad Sint Pieter.

De gemeentelijke toelagen blijven ongewijzigd.

---

<b>20</b>	<b>2017_GR_00236</b>	<b>Aanpassing van het meerjarenplan 2014 - 2019 van de kerkraad Sint Pieter. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In de zitting van 5 september 2016 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2014 – 2019 van de kerkraad Sint Pieter.

De kerkraad dient een aanpassing van het meerjarenplan 2014 - 2019 in voor de budgetten 2017 en 2018.

### **Argumentatie**

Betreffende de aanpassingen voor 2017:

Exploitatie: Vanaf 2017 heft de Vlaamse Belastingdienst onroerende voorheffing op de eigendom Schoolstraat 1. Dit was niet voorzien in het budget. De uitgave ( 5.500 euro ) wordt nu ingeschreven en gecompenseerd door minder uitgaven voor de budgetten onderhoud kerkmeubilair ( - 2.000 euro ), onderhoud hoofgebouw ( -2.700 euro ) en onderhoud privaat patrimonium ( -800 euro ).

Investering: Het door de kerkraad opgemaakte dossier voor inbraak- en brandbeveiliging werd door Vlaanderen goedgekeurd.

De totale werken worden begroot op 150.000 euro. De kosten van herstel en restauratie van een

geklasseerd gebouw worden, krachtens het restauratiepremiebesluit, gedragen door het Vlaams Gewest (60%), de provincie (20%), de gemeente (10%) en de kerkfabriek (10%). Wegens overmacht konden deze werken niet in 2016 opgestart worden. Het volledige investeringsprogramma wordt bijgevolg naar 2017 doorgeschoven waardoor er een aanpassing van het meerjarenplan nodig is. De stedelijke investeringstoelage van 15.000 euro werd reeds eerder als investeringsenveloppe opgenomen in de stadsbegroting. Deze investeringstoelage wordt overgedragen naar 2017.

De voorziene exploitatietoelage 2017 en investeringstoelage 2017 blijven onveranderd. De wijziging van het meerjarenplan heeft geen invloed op de gemeentelijke toelage.

#### Betreffende de wijzigingen voor 2018:

Exploitatie: De ontvangsten uit beleggingen worden verminderd met 3.900 euro. De uitgaven worden in het totaal ook verminderd met 3.900 euro zodat er geen effect is op de toelage.

De aanpassingen omvatten: verzekeringen ( - 2.307 euro ), bezoldigingen ( -5.300 euro ), administratiekosten ( +1.718 euro ), CKB ( -225 euro ), onderhoud patrimonium ( -300 euro ), verzekering patrimonium ( -536 euro) en roerende voorheffing gebouw Schoolstraat 1 ( + 3.050 euro ).

Investing: De opdracht voor het opmaken van de beheersplannen voor de kerken Sint Pieter en Sint Antonius werd gegund. De voorziene uitgaven worden gefinancierd via een gewestelijke toelage van 28.640 euro en een nieuwe gemeentelijke toelage van 14.678 euro.

#### **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

In 2018 wordt er een investeringstoelage van 14.678 euro voorzien op de budgetcode 2018/6640000/ABS/0790.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de wijzigingen in de jaren 2017 en 2018 van het meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Sint-Pieter.

---

<b>21</b>	<b>2017_GR_00237</b>	<b>Aanpassing van het meerjarenplan 2014 - 2019 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk te Turnhout. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--



## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In de zitting van 7 november 2013 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het meerjarenplan 2014 – 2019 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk te Turnhout.

De kerkraad dient een aangepast meerjarenplan 2014 - 2019 in.

### **Argumentatie**

De kerkraad heeft de exploitatieontvangsten en -uitgaven voor 2017 en 2018 geactualiseerd op basis van de huidige informatie. De gemeentelijke exploitatietoelage bedraagt voor zowel 2017 als 2018 nul euro.

Onder de investeringen wordt de plaatsing van een branddeur in de kinderkerk voorzien. In deze ruimte bevindt zich de CV installatie. Dit gebeurt op verzoek van de brandweer. Hiervoor wordt er in het investeringsbudget 2018 een investeringsuitgave van 3.194 euro ingeschreven en een stedelijke investeringstoelage van eveneens 3.194 euro. Deze aanpassingen zijn opgenomen in het ingediende aangepaste meerjarenplan 2014-2019.

### **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

Er wordt een investeringstoelage aan de VPKB Turnhout van 3.194 euro voorzien in de stadsbegroting 2018 onder de budgetcode 2018/6640000/ABS/0790 en een bijdrage hierin van 1.933 euro van de andere gemeenten.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk te Turnhout.

## GOEDGEKEURD

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

In de zitting van 7 november 2013 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het meerjarenplan 2014 - 2019 van de kerkraad O. L. V. Middelaars.

De kerkraad dient een wijziging in van het meerjarenplan 2014-2019 voor het budgetjaar 2018.

### Argumentatie

De exploitatieontvangsten en - uitgaven werden geactualiseerd zonder effect op de gemeentelijke toelage: ontvangsten uit vieringen ( -1.590 euro ), ontvangsten uit gebouwen eredienst ( +1.850 euro ), ontvangsten privaat patrimonium ( -260 euro ), uitgaven eredienst ( -3.590 euro ), uitgaven gebouw eredienst ( +3.500 euro ), uitgave bestuur ( +90 euro ).

De opdracht voor het opmaken van de beheersplannen voor het kerkgebouw werd gegund. De voorziene uitgaven worden gefinancierd via een gewestelijke investeringstoelage van 12.240 euro en een nieuwe gemeentelijke investeringstoelage van 6.273 euro.

### Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

In 2018 wordt er een investeringstoelage van 6.273 euro voorzien op de budgetcode 2018/6640000/ABS/0790.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de wijziging van het meerjarenplan 2014 - 2019 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw Middelaars.

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In de zitting van 7 november 2013 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het meerjarenplan 2014 - 2019 van de kerkraad O. L. V. Middelaars.

De kerkraad dient een wijziging in van het meerjarenplan 2014 - 2019 voor het budgetjaar 2018.

### **Argumentatie**

De opdracht voor het opmaken van de beheersplannen voor het kerkgebouw werd gegund. De voorziene uitgaven worden gefinancierd via een gewestelijke investeringstoelage van 12.560 euro en een nieuwe gemeentelijke investeringstoelage van 6.437 euro.

### **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

In 2018 wordt er een investeringstoelage van 6.437 euro voorzien op de budgetcode 2018/6640000/ABS/0790.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de wijziging van het meerjarenplan 2014 - 2019 van de kerkraad Heilig Hart.

---

<b>24</b>	<b>2017_GR_00240</b>	<b>Budget 2018 van de kerkraad Pinksterkerk. - Kennisneming GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

## **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## **Beschrijving**

## **Aanleiding en context**

### *Voorgeschiedenis*

7 november 2013: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Pinksterkerk.

### *Feiten en context*

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2014-2019 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2018.

## **Argumentatie**

De kerkraad Pinksterkerk vraagt voor 2018 een exploitatietoelage van 8.899 euro en geen investeringstoelage.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, vergoedingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst.

### Ontvangsten:

De ontvangsten zijn ongeveer gelijk aan deze van de vorige jaren.

### Uitgaven:

Ook de uitgaven zijn ongeveer gelijk aan deze van de vorige jaren.

exploitatie-ontvangsten eredienst	8.010 euro	eigen investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	0 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-20.366 euro	investeringsuitgaven	-0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 150 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	3.607 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>8.899 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	8.958 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

## **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Budget 2018/6494100/ABS/0790: 8.899 euro.

Geen investeringstoelage.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2018 van de kerkraad Pinksterkerk.

---

25          2017\_GR\_00241          **Budget 2018 van de kerkraad Sint Pieter. -  
Kennisneming  
GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

#### *Voorgeschiedenis*

18 december 2017: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Sint Pieter.

#### *Feiten en context*

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2014-2019 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2018.

### Argumentatie

De kerkraad Sint Pieter vraagt voor 2018 een exploitatietoelage van 88.168 euro en een investeringstoelage van 14.678 euro.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, bezoldigingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst.

#### Ontvangsten:

De ontvangsten vertonen een licht dalende trend door een daling in de ontvangsten uit vieringen en vooral door de zeer lage intresten uit beleggingen.

#### Uitgaven:

Ook de uitgaven vertonen een licht dalende trend.

De investeringstoelage dient voor de financiering van de gegunde opdracht ivm het opmaken van de beheersplannen voor de kerken Sint Pieter en Sint Antonius.

exploitatie-ontvangsten eredienst	49.062 euro	eigen investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	31.386 euro	gewestelijke investeringstoelage	28.640 euro
exploitatie-uitgaven eredienst	-193.011 euro	investeringsuitgaven	-43.318 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	-11.837 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	36.232 euro		

<b>exploitatietoelage</b>	<b>88.168 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>14.678 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	124.400 euro	investeringstoelage in het MJP	14.678 euro

### **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Budget 2018/6494100/ABS/0790: 88.168 euro.

Budget 2018/6640000/ABS/0790: 14.678 euro.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2018 van de kerkraad Sint Pieter.

**26**      **2017\_GR\_00242**      **Budget 2018 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk te Turnhout. - Kennisneming**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

#### *Voorgeschiedenis*

Op 18 december 2017 de hecht de gemeenteraad goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van Turnhout.

#### *Feiten en context*

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2014-2019 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2018.

## **Argumentatie**

De kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van Turnhout vraagt voor 2018 geen exploitatietoelage en een investeringstoelage van 3.194 euro.

De investeringstoelage dient voor het, op verzoek van de brandweer, plaatsen van een branddeur in de kinderkerk. In deze plaats bevindt zich een CV ketel.

De kerkraad voorziet zelf in voldoende middelen om haar exploitatie-uitgaven te kunnen voldoen.

exploitatie-ontvangsten eredienst	32.000 euro	eigen investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	0 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-27.740 euro	investeringsuitgaven	-3.194 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 0 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	26.975 euro	gecorrigeerd overschot vorige jaren	0 euro
<b>exploitatietoelage</b>	<b>0 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>3.194 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	0 euro	investeringstoelage in het MJP	3.194 euro

## **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er wordt geen exploitatietoelage en een investeringstoelage van 3.194 euro gevraagd.

De investeringstoelage wordt deels gerecupereerd bij de andere gemeenten van de parochie van de Verenigde Protestantse Kerk te Turnhout.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2018 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van Turnhout.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

#### *Voorgeschiedenis*

7 november 2013: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

#### *Feiten en context*

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2014-2019 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2018.

### **Argumentatie**

De kerkraad Goddelijk Kind Jezus vraagt voor 2018 een exploitatietoelage van 9.077 euro en geen investeringstoelage.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, bezoldigingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst.

#### Ontvangsten:

De ontvangsten zijn iets lager dan de voorgaande jaren.

#### Uitgaven:

De uitgaven zijn iets hoger in vergelijking met de vorige jaren, vnl. door een hogere kost voor nutsvoorzieningen kerkgebouw en door een verhoging in de onderhoudskosten van de pastoriewoning.

exploitatie-ontvangsten eredienst	7.110 euro	eigen investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	0 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-24.045 euro	investeringsuitgaven	-0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	-0 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	7.858 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>9.077 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	13.130 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

### **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.



Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Budget 2018/6494100/ABS/0790 : 9.077 euro.

Geen investeringstoelage.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2018 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

---

28	2017_GR_00244	<b>Budget 2018 van de kerkraad Heilig Kruis. - Kennismening GOEDGEKEURD</b>
----	---------------	---

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

*Voorgeschiedenis*

7 november 2013: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Heilig Kruis.

*Feiten en context*

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2014-2019 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2018.

### Argumentatie

De kerkraad Heilig Kruis vraagt voor 2018 een exploitatietoelage van 13.166 euro en geen investeringstoelage.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, vergoedingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst.

Ontvangsten:

De ontvangsten zijn quasi gelijk met deze van 2017.

Uitgaven:

Na afloop van de restauratie van monelen en glasramen en de daarmee gepaard gaande meerkosten, werd het budget voor onderhoud van het kerkgebouw terug verlaagd naar een bedrag voor de meest essentiële uitgaven.

exploitatie-ontvangsten eredienst	10.000 euro	eigen investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	1.005 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-36.258 euro	investeringsuitgaven	-0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 0 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	12.087 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>13.166 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	25.253 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

### **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

### **Financiële informatie**

#### **Financiële informatie**

Budgetcode 2018/6494100/ABS/0790: 13.166 euro.

Geen investeringstoelage

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2018 van de kerkraad Heilig Kruis.

---

29

2017\_GR\_00245

**Budget 2018 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw  
Middelares. - Kennisneming  
GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

#### *Voorgeschiedenis*

18 december 2017: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw Middelares.

#### *Feiten en context*

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2014-2019 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2018.

### Argumentatie

De kerkraad Onze Lieve Vrouw Middelares vraagt voor 2018 een exploitatietoelage van 20.273 euro en een investeringstoelage van 6.273 euro.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, vergoedingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst.

#### Ontvangsten:

De ontvangsten zijn iets lager door een daling in de inkomsten uit omhalingen.

#### Uitgaven:

De uitgaven zijn ongeveer gelijk gebleven in vergelijking met de vorige jaren.

Er is een investeringstoelage voorzien voor de financiering van de opdracht voor het opmaken van een beheersplan van de OLV Middelareskerk. Deze uitgave wordt mee gefinancierd door het Vlaams Gewest.

exploitatie-ontvangsten eredienst	9.025 euro	eigen investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	440 euro	gewestelijke investeringstoelage	12.240 euro
exploitatie-uitgaven eredienst	-33.760 euro	investeringsuitgaven	-18.513 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 0 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	4.023 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>20.273 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>6.273 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	24.295 euro	investeringstoelage in het MJP	6.273 euro

### Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Budget 2018/6494100/ABS/0790: 20.273 euro.

Budget 2018/6640000/ABS/0790: 6.273 euro.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2018 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw Middelaars.

---

**30**      **2017\_GR\_00246**      **Budget 2018 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans te Ravels. - Kennisneming**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

#### *Voorgeschiedenis*

7 oktober 2013: de gemeenteraad van de gemeente Ravels hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans.

7 november 2013: de gemeenteraad van de stad Turnhout neemt kennis van de beslissing van het gemeentebestuur van Ravels over het meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans.

#### *Feiten en context*

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2014-2019 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2018.

Het gemeentebestuur van Ravels heeft in de zitting van 4 september 2017 akte genomen van het budget 2018 van de kerkraad O.L.V. Heilige Rozenkrans.

### Argumentatie

De kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans vraagt aan de stad Turnhout voor 2018 een exploitatietoelage van 2.326 euro en geen investeringstoelage.

De gevraagde exploitatietoelage bedraagt 5.813 euro waarvan 40% wordt betoelaagd door Turnhout en 60% door Ravels.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, vergoedingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst.

Ontvangsten:

Daling van de ontvangsten door een daling van de omhalingen en het wegvallen van de intresten uit beleggingen.

Uitgaven:

De uitgaven blijven ongeveer gelijk.

exploitatie-ontvangsten eredienst	1.021 euro	eigen investeringsontvangsten	97.145 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	2 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-7.968 euro	investeringsuitgaven (herbelegging)	-97.145 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 5 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	1.137 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>5.813 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	5.813 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

### **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 14 december 2012.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Budget 2018/6494100/ABS/0790: 2.326 euro.

Geen investeringstoelage.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2018 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans.

---

31      2017\_GR\_00247

**Budget 2018 van de kerkraad Emmaüsparochie. -  
Kennismening  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

#### *Voorgeschiedenis*

3 november 2014: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Emmaüsparochie.

#### *Feiten en context*

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2014-2019 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2018.

### Argumentatie

De kerkraad Emmaüsparochie vraagt voor 2018 een exploitatietoelage van 41.278 euro en geen investeringstoelage.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, vergoedingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst.

#### Ontvangsten:

De ontvangsten blijven constant in vergelijking met de vorige jaren.

#### Uitgaven:

Ook de uitgaven blijven vrij constant.

exploitatie-ontvangsten eredienst	18.195 euro	eigen investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	0 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-76.495 euro	investeringsuitgaven	-0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 0 euro		
Gecorrigeerd overschot vorige jaren	17.023 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>41.278 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
Exploitatie-toelage in het MJP	65.865 euro	Investeringstoelage in het MJP	0 euro

### Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Budget 2018/6494100/ABS/0790 : 41.278 euro.

Geen investeringstoelage.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2018 van de kerkraad Emmaüsparochie.

---

32	2017_GR_00248	<b>Budget 2018 van de kerkraad Heilig Hart. - Kennismeming GOEDGEKEURD</b>
----	---------------	--

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

#### *Voorgeschiedenis*

18 december 2017: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van de kerkraad Heilig Hart.

#### *Feiten en context*

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2014-2019 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2018.

### Argumentatie

De kerkraad Heilig Hart vraagt voor 2018 een exploitatietoelage van 84.603 euro en een investeringstoelage van 6.437 euro.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, bezoldigingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst.

#### Ontvangsten:

De ontvangsten zijn sterk verminderd door het wegvallen van de inkomsten casueel koster-organist en uit langdurige gebruiksovereenkomsten kerkgebouw.

#### Uitgaven:

Bij de uitgaven is het budget voor bezoldigingen en sociale lasten weggefallen en het budget voor vrijwilligersvergoedingen toegenomen. Per saldo leidt dit tot een relevante daling in de uitgaven. Het budget voor verzekering van het kerkgebouw werd sterk verhoogd.

Er is een investeringstoelage van 6.437 euro voorzien voor het opmaken van een beheersplan voor de Heilig Hart kerk. Deze uitgave wordt gedeeltelijk gefinancierd door het Vlaams Gewest.

exploitatie-ontvangsten eredienst	4.241 euro	eigen investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	600 euro	gewestelijke investeringstoelage	12.560 euro
exploitatie-uitgaven eredienst	-85.730 euro	investeringsuitgaven	-18.997 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 800 euro		
Gecorrigeerd overschot vorige jaren	-2.913 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>84.603 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>6.437 euro</b>
Exploitatietoelage in het MJP	88.349 euro	Investeringstoelage in het MJP	6.437 euro

### **Juridische grond**

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Budget 2018/6494100/ABS/0790: 84.603 euro.

Budget 2018/6640000/ABS/0790: 6.437 euro.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2018 van de kerkraad Heilig Hart.

### **Personeel**

**33**      **2017\_GR\_00249**      **Wijziging arbeidsreglement Stad Turnhout -  
Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**



### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde op 29 juni 2015 de meest recente versie van het arbeidsreglement Stad Turnhout goed.

De gemeenteraad keurde op 26 juni 2017 de wijziging van de rechtspositieregeling Stad Turnhout goed.

Het managementteam keurde op 25 juli 2017 het voorontwerp tot wijziging van het arbeidsreglement Stad Turnhout goed.

Het college van burgemeester en schepenen nam op 31 augustus 2017 kennis van dit voorontwerp en agendeerde het op het bijzonder onderhandelingscomité van 19 oktober 2017.

Op het bijzonder onderhandelingscomité van 19 oktober 2017 werd over de wijziging van het arbeidsreglement een protocol van akkoord afgesloten.

### **Argumentatie**

Volgens de arbeidsreglementenwet bevat het arbeidsreglement een aantal verplichte vermeldingen.

Naar aanleiding van de wijziging van de rechtspositieregeling Stad Turnhout moeten ook een aantal artikels in het arbeidsreglement aangepast worden. Tegelijk wordt een beperkt aantal andere wijzigingen meegenomen. Het gaat om:

- Artikel 1 § 1: verwijzing naar beroepsbrandweerpersoneel schrappen. Dit maakt geen deel meer uit van de Stad.
- Artikel 20: Zorggroep Orion wordt toegevoegd.
- Artikel 21: vakantieregeling publieke sector ook voor contractanten.
- Artikel 38: Vlaams zorgkrediet wordt in de lijst van verloven toegevoegd.
- Artikel 42 § 1 en 2: andere berekening maandsalaris als een personeelslid een dag onbetaald verlof neemt.
- Artikel 55: aangepast aan meest recente tekst welzijnswetgeving.

Personeel vraagt de gemeenteraad de voorgestelde wijzigingen (bijlage) goed te keuren.

Een wijziging van het arbeidsreglement vertrekt bij het managementteam en wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Het gaat om onderhandelingsmaterie. De tekst wordt na het afsluiten van een protocol met de vakbonden ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

### **Juridische grond**

De wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen verplicht de werkgevers in de privé-sector een arbeidsreglement vast te stellen.

De wet van 18 december 2002 wijzigt de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglement en breidt het toepassingsgebied uit tot de publieke sector.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel (...).

De Codex over het welzijn op het werk van 28 april 2017 bevat alle uitvoeringsbesluiten van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk.

Relevant voor dit besluit is het koninklijk besluit van 28 mei 2003 betreffende het gezondheidstoezicht op de werknemers.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad keurt de wijziging van het arbeidsreglement Stad Turnhout (bijlage) goed.

---

<b>34</b>	<b>2017_GR_00250</b>	<b>Goedkeuring van de MIPS-mobiliteitsovereenkomst en wijziging van het pensioenreglement OFP Provant - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

In de gemeenteraad van 15 december 2010 werd goedkeuring gehecht aan de toetreding tot het OFP Provant (Organisme voor de Financiering van de contractuele medewerkers van de publieke werkgevers in de provincie Antwerpen), met ingang van 1 januari 2010.

De gemeenteraad besliste om de pensioenkloof voor de volledige loopbaan bij de Stad te dichten voor 30%. De totale vooropgestelde bijdragevoet was +/- 2%, inclusief de sociale bijdrage die op de pensioenbijdrage moeten betaald worden, van het brutoloon van de contractanten.

In de gemeenteraad van 6 februari 2012 werd beslist om de pensioenloofdichting te verhogen tot 50%. De totale bijdrage verhoogde tot +/- 3% exclusief de sociale bijdragen (=8,86% op de bijdragevoet).

Op 20 juni 2017 ontving Stad Turnhout een e-mail met de vraag om de MIPS-mobiliteitsovereenkomst toe te voegen aan het bestaande pensioenreglement OFP Provant.

### Argumentatie

Indien een contractueel personeelslid overgaat van een (gemeente)bestuur naar een EVA of AGB of OCMW gelinkt met dit bestuur (of omgekeerd), geeft dit aanleiding tot een pensioennadeel voor het betrokken personeelslid. De door het contractueel personeelslid bij zijn vorige werkgever opgebouwde erkende diensttijd wordt voor de berekening van het aanvullend pensioen namelijk niet aaneensluitend mee verrekend met deze opgebouwd bij de nieuwe werkgever. Strikt genomen gaat het hier namelijk om twee verschillende werkgevers, waarbij de verworven reserves opgebouwd bij de

eerste werkgever bij uitdiensttreding dienen te worden 'bevroren', en de opbouw dus opnieuw vanaf nul start bij de tweede werkgever. Deze berekening is minder voordelig dan bij een volledig aaneengesloten opbouw.

Om een dergelijk pensioennadeel te vermijden werd er in het gecoördineerd pensioenreglement van het OFP PROVANT een artikel 4bis ingevoegd waarin bepaald wordt dat de verworven reserves en erkende dienstdtijd opgebouwd bij het gemeente-, OCMW- of provinciebestuur bij een onderlinge mobiliteit (dus tussen dit bestuur, OCMW en/of haar EVA) worden overgedragen naar de nieuwe werkgever. Dit geeft in de praktijk aanleiding tot een continuïteit van de erkende dienstdtijd en een transfer van gelden.

De wet van 15 mei 2014 heeft het begrip "uittreding" hervormd. Voortaan wordt de beëindiging van een arbeidsovereenkomst, anders dan door overlijden of pensionering, die wordt gevolgd door het sluiten van een arbeidsovereenkomst met een andere werkgever die deelneemt aan hetzelfde multi-inrichterspensionestelsel als dat van de vorige werkgever, **niet als Uittreding beschouwd** op voorwaarde dat er een overeenkomst bestaat tussen de werkgevers die de overname van de rechten en verplichtingen regelt. De circulaire 2016/13 van 5 augustus 2016 van de FSMA heeft dit verduidelijkt waardoor het OFP PROVANT als multi-inrichterspensionestelsel dit kan toepassen.

Door middel van deze overeenkomst wensen de werkgevers te vermijden dat er een pensioennadeel ontstaat wanneer een contractueel personeelslid een werkgever verlaat om bij een andere werkgever in dienst te treden die eveneens deelneemt aan het multi-inrichterspensionestelsel. De overeenkomst regelt de overname van de rechten en verplichtingen van de werkgevers ten aanzien van de aangeslotenen alsook de modaliteiten van de overname.

In bijlage vindt u de betreffende overeenkomst terug. Zij wordt afgesloten met de andere werkgevers die gelinkt zijn met Stad Turnhout. Het betreft het OCMW, de AGB's en de EVA's van ons bestuur die aangesloten zijn bij het OFP PROVANT en die dezelfde kloofdichting voorzien in hun pensioenreglement.

Het gaat inzonderheid specifiek voor het stadsbestuur over volgende besturen:

- AGB Turnhout
- OCMW Turnhout
- Centrummanagement Turnhout vzw
- Samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout
- Erfgoed Noorderkempen
- Kinderopvang Gabbers & co. vzw

Elk bestuur dient als inrichter een dergelijk besluit te nemen en vervolgens dient elke werkgever, die in de praktijk immers zowel een nieuwe als een vorige werkgever kan zijn, dit te handtekenen.

De overeenkomst zal een bijlage zijn aan het pensioenreglement van het bestuur.  
Het gaat in op 1 juli 2017.

De nieuwe wetgeving impliceert dat het huidig pensioenreglement moet worden geactualiseerd. Het nieuw reglement moet eveneens worden goedgekeurd door de gemeenteraad. Het gaat eveneens in op 1 juli 2017.

### **Juridische grond**

Wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid zoals gewijzigd door de wet van 15 mei 2014 houdende diverse bepalingen

Circulaire 2016/13 van het FSMA van 5 augustus 2016 dat het begrip "uittreding" verduidelijkt zoals gewijzigd door de wet van 15 mei 2014

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de MIPS-overeenkomst, als bijlage toegevoegd aan dit besluit, betreffende de uittreding zoals voorzien in de wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid (WAP), zoals gewijzigd door de wet van 15 mei 2014 houdende diverse bepalingen en dit met ingang van 1 juli 2017.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad beslist om de overeenkomst af te sluiten met de volgende besturen die als inrichter aangesloten zijn bij het multi-inrichterspensioenfonds OFP PROVANT :

- AGB Turnhout
- OCMW Turnhout
- Centrummanagement Turnhout vzw
- Samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout
- Erfgoed Noorderkempen
- Kinderopvang Gabbers & co. vzw

### **Artikel 3**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de gecoördineerde tekst dd 1 juli 2017 van het REGLEMENT VAN HET PLAN VOOR AANVULLEND PENSIOEN voor de contractuele personeelsleden.

---

**Luc Hermans**  
**Economie**

**35**      **2017\_GR\_00251**

**Subsidiereglement 'Premiestelsel kernwinkel- en winkelgroengebied Turnhout 2018 - 2020' - Goedkeuring**

## GOEDGEKEURD

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De Stad Turnhout diende in juni 2017 een subsidieaanvraag in binnen de oproep 'Premiestelsels kernwinkelgebied' van het Vlaams Agentschap voor Innoveren en Ondernemen. Hiervoor werd reeds een ontwerpsubsidiereglement opgemaakt. De aanvraag werd op 3 oktober 2017 goedgekeurd door de Vlaamse Regering. De stad Turnhout ontvangt een maximaal bedrag van 90.000€, met als voorwaarde dat er daarnaast een bedrag van 90.000€ zelf voorzien wordt om premies toe te kennen voor diverse infrastructuurwerken aan handelspanden in het kernwinkel- en winkelgroengebied van de stad Turnhout.

Het subsidiereglement wordt nu ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad om op 1 januari 2018 van start te kunnen gaan.

### **Argumentatie**

De stad Turnhout zet reeds verschillende jaren in op kernversterkend beleid, waarbij ondernemers en eigenaars in het centrum ondersteund worden. De subsidie oproep die werd gelanceerd door VLAIO paste dan ook perfect binnen het huidige beleid om in te zetten om een hogere kwalitatieve uitstraling in de handelsstraten in het centrum. De stad Turnhout kan door de ondersteuning van VLAIO een budget van 180.000€ op 3 jaar voorzien om diverse werken aan handelspanden te subsidiëren. Hiervan wordt 50% gesubsidieerd door Vlaanderen en is er een eigen inbreng van 50% ten bedrage van 90.000€ verspreid over 3 jaar. Volgende werken komen in aanmerking voor subsidie:

- gevelrenovatie van handelspanden
- aanpassingswerken voor wonen of werken boven of achter winkels
- aanpassingswerken om van één of meer panden een geschikt handelspand te maken voor de vestiging van een handelszaak

Alle panden moeten gelegen zijn in het kernwinkel- of winkelgroengebied van de stad Turnhout, zoals afgebakend door de gemeenteraad in zitting 30 december 2013.

De subsidie kan aangevraagd worden door eigenaars of huurders van handelspanden in het doelgebied, waarbij er een subsidie van 80% van de totale kosten (excl. BTW) kan worden bekomen met een maximum van 10.000€.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

In het voorstel budget werd een bedrag voorzien voor de periode 2018 - 2020 als uitgave en eveneens voor de inkomende subsidie.

#### **Beleidsinformatie**

We versterken het stadshart en gaan voor een bloeiend handelscentrum waar veel te beleven valt en waar het goed vertoeven is

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het reglement 'Premiestelsel kernwinkel- en winkelgroeigebied Turnhout 2018 - 2020 goed. Het subsidiereglement loopt van 1 januari 2018 t.e.m. 31 december 2018 volgens de modaliteiten bepaald in het reglement en binnen de perken van het in het budget voorziene krediet.

---

**Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 23 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, , de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Gemeenteraadsbeslissing van 1 december 2008 betreffende het vastleggen van een uniform tarief voor de taximaatschappijen.

Gemeenteraadsbeslissing van 6 februari 2012 betreffende de wijziging van het uniform tarief voor taximaatschappijen.

**Argumentatie**

In overleg met de Turnhoutse taximaatschappijen wordt een wijziging van het uniform tarief voorgelegd ter goedkeuring. De laatste wijziging van het uniform tarief voor taximaatschappijen dateert van 2012. De wijziging houdt een verhoging in van de tarieven te wijten aan verhoogde kostprijzen voor de taximaatschappijen.

Op dit ogenblik hebben achttien taximaatschappijen een (of meerdere) vergunning(en) in Turnhout. Negen taximaatschappijen gaan akkoord met de aanpassing, namelijk Taxi Turnhout, City Tax Kempen bvba, T.T.T. Taxi, Taxi Daniel, Taxi A&M, City Taxi, Taxi Kempen Turnhout, ECO-Taxi en Hello Taxi. Een taximaatschappij gaat niet akkoord met de aanpassing, namelijk Nouri Taxi. De andere taximaatschappijen hebben niet voor de vooropgestelde datum gereageerd.

Het uniform tarief wordt al volgt samengesteld:

Tarief A:

- Instap: 7,60 euro (2 km inbegrepen)
- Nachttoeslag: 2,20 euro (tussen 22u00 en 06u00)
- Km prijs tot 50 km: 2,30 euro/km
- Km prijs vanaf 50 km: 1,60 euro/km
- Wachtgeld: 32,00 euro/uur

Deze prijzen zitten vervat in 1 enkel tarief. Voor ritten onder en tot en met 2 km betaalt de klant 7,60 EUR. Tot en met de 50 km wordt een kilometerprijs van 2,30 EUR/km gehanteerd. Vanaf de 50<sup>e</sup> kilometer slaat de taxameter automatisch om naar een tarief van 1,60 EUR/km. Wachtgeld en nachttoeslag worden indien van toepassing bijgeteld.

Er wordt 1 enkel forfaitair tarief toegestaan:

Tarief B:

- Turnhout-Zaventem / Zaventem-Turnhout: 135,00 euro

### **Juridische grond**

Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Het gemeentelijk reglement met betrekking tot de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 3 mei 2004.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord met het voorstel tot wijziging van het uniform tarief voor alle taximaatschappijen dat zal worden ingevoerd vanaf .

Tarief A:

- Instap: 7,60 euro (2 km inbegrepen)
- Nachttoeslag: 2,20 euro (tussen 22u00 en 06u00)
- Km prijs tot 50 km: 2,30 euro/km
- Km prijs vanaf 50 km: 1,60 euro/km
- Wachtgeld: 32,00 euro/uur

Tarief B:

- Turnhout-Zaventem / Zaventem-Turnhout: 135,00 euro

---

**Peter Segers**  
**Economie**



**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

In het kader van de zesde staatshervorming worden een aantal federale bevoegdheden overgedragen naar de gemeenschappen en gewesten, waaronder de bevoegdheid voor de organisatie van het systeem van Plaatselijke werkgelegenheidsagentschappen (PWA). De maatregel wordt geïntegreerd in het kader van *Tijdelijke Werkervaring* in het Vlaams activeringsbeleid. PWA stopt definitief op 1 januari 2018.

Op 13 juni 2017 keurde de Vlaamse Regering het ontwerpdecreet betreffende Wijk-werken goed. Het ontwerpbesluit werd door de Vlaamse Regering goedgekeurd op 7 juli 2017. De Vlaamse overheid geeft belangrijke rol aan de gemeenten. De gemeente krijgt namelijk een regierol toebedeeld. Dit omvat:

- Het detecteren van lokale noden met betrekking tot activiteiten die niet worden uitgevoerd in het reguliere arbeidscircuit;
- Het bepalen van lokale afwijkingen of aanvullingen op de lijst van activiteiten die door wijkwerkers uitgevoerd mogen worden;
- Het bewaken van de lijst van activiteiten, zodat er geen verdringing van de reguliere arbeid kan zijn;
- Het uitbouwen van een samenwerking en coördinatie met de VDAB en de organisator;
- Het informeren en sensibiliseren van gebruikers;
- Het verzamelen en aanleveren aan de organisator van mogelijke werkplekken voor het verrichten van wijk-werken.

De gemeente kan deze taken zelf uitvoeren indien ze minstens 60.000 inwoners heeft. Indien niet, is het nodig een samenwerkingsverband mét rechtspersoonlijkheid te vormen met andere gemeenten of een OCMW-vereniging of een bestaand samenwerkingsverband aanduiden als organisator. Een derde mogelijkheid is om niets te doen.

**Argumentatie**

Traject besluitvorming

1. Bespreking op colleges van burgemeesters en schepenen in mei 2017
2. Bespreking op dagelijks bestuur Stadsregio Turnhout op 31 mei 2017
3. Extra bespreking op college van burgemeester en schepenen Vosselaar

Conclusie: Alle colleges van burgemeesters en schepenen engageerden zich om de regioerol inzake Wijk-werken op te nemen en gingen akkoord met het voorstel om Wijk-werken, aangevuld met vrijwillige activeringstrajecten, stadsregionaal te organiseren via de projectvereniging Stadsregio Turnhout.

#### 4. Bespreking op commissie en beslissing regioraad 28 juni 2017

Conclusie: Tijdens de Regioraad van 28 juni was er eensgezindheid over het organiseren van Wijk-werken, aangevuld met vrijwillige activeringstrajecten, door de projectvereniging Stadsregio Turnhout. Tijdens de aansluitende Raad van Bestuur van de projectvereniging werd beslist tot de opstart van dit nieuw tewerkstellingsinitiatief binnen de organisatie.

Om te kunnen opstarten moeten een aantal zaken administratief in orde gebracht worden.

#### 1. Een beslissing van de projectvereniging waarin staat dat ze wijk-werken zal organiseren

De Raad van Bestuur van 28 juni heeft deze beslissing genomen.

#### 2. Een beslissing van elk van de vier colleges waarin staat dat ze Wijk-werken via de projectvereniging Stadsregio Turnhout wensen te organiseren.

De vier colleges hebben hiervoor collegebeslissing genomen.

#### 3. Een beslissing van elk van de vier gemeenteraden waarin staat dat ze Wijk-werken via de projectvereniging Stadsregio Turnhout wensen te organiseren. De gemeenteraad beslist ook over de prijs die per cheque zal gevraagd worden (minimaal 5,95 en max. 7,45 euro). Deze laatste beslissing moet ten laatste op 1 december 2017 doorgegeven worden aan VDAB.

#### 4. Een kopij van de statuten waaruit blijkt dat de opdracht "organisatie wijk-werken" door hen wordt opgenomen en alle daarmee verband houdende bepalingen opgenomen in de statuten.

Dit is bezorgd.

#### 5. Voórdat de projectvereniging effectief start met de uitvoering van zijn opdracht i.k.v. wijk-werken, dient Stadsregio Turnhout aan VDAB te melden of eventuele afwijkingen van de Vlaamse activiteitenlijst in consensus zullen beslist worden door alle betrokken gemeenten, of dat elke gemeente zich het recht voorbehoudt om dergelijke beslissingen te nemen voor het eigen grondgebied. De colleges opteren ervoor om tot één activiteitenlijst te komen voor de vier gemeenten.

### **Juridische grond**

Decreet met betrekking tot de organisatie van Wijk-werken goedgekeurd op 13 juni 2017.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Het organiseren van Wijk-werken zal vanaf het eerste jaar zelfbedruipend zijn.

<b>Begroting 2018</b>	7,45 euro/cheque	6,95 euro/cheque	6,45 euro/cheque
Loonkost medewerkers B-niveau (1,6 VTE)	€ 92 000	€ 92 000	€ 92 000
Werkingskosten	€ 16 000	€ 16 000	€ 16 000
<b>Totaal onkosten</b>	<b>€ 108 000</b>	<b>€ 108 000</b>	<b>€ 108 000</b>

Inkomsten cheques (60.000 cheques)	€ 141 000	€ 111 000	€ 81 000
Inschrijvingsgeld klanten	€ 1 875	€ 1 875	€ 1 875
<b>Totaal inkomsten</b>	<b>€ 142 875</b>	<b>€ 112 875</b>	<b>€ 82 875</b>
<b>Saldo (inkomsten - uitgaven)</b>	<b>€ 34 875</b>	<b>€ 4 875</b>	<b>-€ 25 125</b>

<b>Begroting 2019</b>	7,45 euro/cheque	6,95 euro/cheque	6,45 euro/cheque
Loonkost medewerkers B-niveau (1,6 VTE)	€ 93 840	€ 93 840	€ 93 840
opstart-en investeringskosten	€ 0	€ 0	€ 0
Werkingskosten	€ 16 000	€ 16 000	€ 16 000
<b>Totaal onkosten</b>	<b>€ 109 840</b>	<b>€ 109 840</b>	<b>€ 109 840</b>
Inkomsten cheques (60.000 cheques)	€ 141 000	€ 111 000	€ 81 000
Inschrijvingsgeld klanten	€ 1 875	€ 1 875	€ 1 875
<b>Totaal inkomsten</b>	<b>€ 142 875</b>	<b>€ 112 875</b>	<b>€ 82 875</b>
<b>Saldo (inkomsten - uitgaven)</b>	<b>€ 33 035</b>	<b>€ 3 035</b>	<b>-€ 26 965</b>

Opmerkingen bij de begroting:

- Aantal cheques
  - In 2015 werden 72.800 uren gepresteerd door PWA, in 2016 ging het om 75.503 uren. We hebben een veiligheidsmarge opgenomen en het verwacht aantal uren ingeschat op 60.000.
- Keuze prijs cheque
  - Het wettelijk kader geeft aan het samenwerkingsverband 4 mogelijke prijssettingen: 5,95 euro, 6,45 euro, 6,95 euro of 7,45 euro per cheque. Op dit moment worden volgende prijzen gehanteerd in de gemeenten:

	Beerse	Oud-Turnhout	Turnhout	Vosselaar
Naamloze cheques zonder belastingsvoordeel	€ 5,95	€ 5,95	€ 5,95	n.v.t.
Cheques op naam met belastingsvoordeel	€ 6,20	€ 7,20	€ 7,20	€ 6,20
Land- en tuinbouw	€ 6,20	€ 6,20	n.v.t.	n.v.t.

- De drie scenario's geven aan dat bij een maximale prijssetting de begroting in evenwicht blijft en er een nodige marge opgebouwd kan worden (incl. voor eventuele extra personeelsinzet indien caseload te hoog blijkt). Een prijssetting van 6,95 euro geeft ook een begroting in evenwicht. Een lagere prijs geeft een negatief resultaat.
- Financiering voor uitwerken van een rechtsgeldig kader voor de organisatie van vrijwillige activeringstrajecten

- De opstart van vrijwillige activeringstrajecten in combinatie met wijk-werken is innovatief. Alle financiële en juridische consequenties voor zowel de vrijwilligers, als de gebruikers als de projectvereniging moeten onderzocht worden. Dit om zeker te zijn dat er geen juridische fouten gemaakt worden en dat de vergoeding geen negatieve neveneffecten heeft voor de vrijwilligers. Daarvoor is het noodzakelijk een gespecialiseerd juridisch advies in te winnen. Dit wordt gevraagd aan VVSG. Indien zij hiervoor de expertise niet in huis hebben, zal via andere wegen financiering gezocht worden.
- De nieuwe coördinator Werk en Sociale Economie werkt een structuur uit om de betrokkenheid van de voormalige PWA-besturen efficiënt te organiseren.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad:

- keurt het voorstel goed om Wijk-werken te organiseren via de Stadsregio vanaf 1 januari 2018;
- gaat akkoord met het voorstel om een prijssetting van 6,95 euro per uur te hanteren;
- gaat akkoord om binnen de stadsregio één activiteitenlijst te hanteren.

---

## Huisvesting

<b>38</b>	<b>2017_GR_00254</b>	<b>Project 'Wonen in de stadsregio' - goedkeuring subsidiedossier - Goedkeuring <b>GOEDGEKEURD</b></b>
-----------	----------------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

---

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het project 'Wonen in de stadsregio' is opgestart met subsidies uit het besluit van de Vlaamse Regering van 21 september 2007 "houdende de subsidiëring van projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid". Volgens dit besluit was het mogelijk om een project lokaal woonbeleid op te starten dat voor maximaal 9 jaar subsidies zou kunnen ontvangen, opgesplitst in 3 subsidieperioden. Dit betekende dat subsidies voor het project zouden eindigen op 30 juni 2018. De gemeenten waren hierop voorbereid en hebben bijgevolg de inkomsten ten gevolge van subsidies voor het project 'Wonen in de stadsregio' slechts opgenomen in hun meerjarenplanning tot en met 30 juni 2018.

Op 8 juli 2016 heeft de Vlaamse Regering een nieuw subsidiebesluit voor intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid definitief goedgekeurd. De nieuwe subsidieregeling vervangt de regeling van het besluit van de Vlaamse Regering van 21 september 2007, maar bevat een aantal overgangsbepalingen. Het is een tijdelijke subsidieregeling die van kracht zal zijn tot en met 31 december 2019, de einddatum van de huidige gemeentelijke beleids- en beheerscyclus (BBC).

Voor de periode na 2019 zal de subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid afgestemd worden op de nieuwe gemeentelijke legislatuur. Het subsidiekader voor de periode 2020-2025 zal opgenomen worden in een BVR Lokaal Woonbeleid, dat in de loop van 2018 in werking treedt.

### **Argumentatie**

Het huidige project 'Wonen in de stadsregio!' loopt van 1 juli 2015 tot 30 juni 2018. Het vierde subsidiedossier kan ingediend worden voor de periode van 1 juli 2018 tot 31 december 2019.

Om in aanmerking te komen voor een Vlaamse subsidie moeten we aan bepaalde voorwaarden voldoen. Het Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) van 8 juli 2016 bepaalt de doelstellingen die gerealiseerd dienen te worden:

1. zorgen voor een divers en betaalbaar woonaanbod;
2. werken aan de kwaliteit van het woningpatrimonium en de woonomgeving;
3. informeren, adviseren en begeleiden van inwoners met woonvragen;
4. ondersteunen van de lokale private huurmarkt.

Per doelstelling bevat het BVR van 8 juli 2016 verplichte activiteiten die in elke deelnemende gemeente dienen te worden uitgevoerd. Daarnaast kan het subsidiedossier ook aanvullende activiteiten bevatten die zijn afgestemd op de lokale huisvestingssituatie van de deelnemende gemeenten. Het project kan ook maximaal 2 aanvullende activiteiten bevatten die vernieuwend of experimenteel zijn, of inspelen op nieuwe regelgeving, en die aansluiten bij de doelstellingen van het Vlaamse woonbeleid. De selectie van de aanvullende activiteiten gebeurt op basis van een lijst zoals opgenomen als bijlage bij het BVR van 8 juli 2016.

In 2016 werden reeds enkele verkennende gesprekken gevoerd ter voorbereiding van een vierde subsidiedossier. De ideeën en suggesties zijn verwerkt in een voorstel dat ook met de medewerkers van wonen is besproken.

Het resultaat is een voorstel van een vierde subsidiedossier wonen dat gaat als bijlage. Dit voorstel is opgebouwd op volgende principes:

1. We behouden wat we hebben.
2. We versterken wat we hebben.

Dit betekent dat we de bestaande projecten en dienstverlening behouden en versterken. Nieuwe acties worden voorgesteld indien ze aansluiten bij onze huidige werking en ze als logisch, noodzakelijk en realiseerbaar worden beschouwd.

#### *Te verwachten subsidie per volledig werkingsjaar – inhoud van het subsidiedossier*

Op basis van het aantal huishoudens en het aantal deelnemende gemeenten ontvangen we een basissubsidie van 70.000 euro. Deze kan maximaal verdubbeld worden tot 140.000 euro. De subsidie voor aanvullende activiteiten wordt berekend als een percentage van de subsidie voor de verplichte activiteiten, op basis van een weging van de aanvullende activiteiten die in het activiteitenpakket van het project worden opgenomen. Een aanvullende activiteit wordt gewogen op basis van het daarmee overeenstemmende gewicht dat is opgenomen in de lijst van aanvullende activiteiten, vermeld in artikel 4, §3, derde lid van het Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 8 juli 2016. Als een aanvullende activiteit niet in elke deelnemende gemeente wordt uitgevoerd, wordt het gewicht van de activiteit

bepaald naar rata van het aantal private huishoudens in de gemeenten van het werkingsgebied waar de activiteit wordt uitgevoerd.

Op basis van dit voorstel kan het bedrag van de toegekende subsidie geraamd worden tussen minimum 91.000 euro en maximum 133.000 euro, dit laatste indien alle ingediende activiteiten weerhouden worden voor de berekening van het subsidiebedrag.

#### *Traject opmaak nieuw subsidiedossier*

Het huidige voorstel van een nieuw subsidiedossier wonen werd besproken op volgende overlegmomenten:

- \* verkennende gesprekken per gemeente najaar 2016
- \* besprekingen met medewerkers wonen voor jaar 2017
- \* coördinatieteam Grondgebonden Zaken d.d. 15 juni 2017
- \* commissie Grondgebonden Zaken d.d. 28 juni 2017: eerste reflectie op voorstel
- \* Wonen-Vlaanderen d.d. 4 juli 2017: eerste verkennend overleg
- \* Wonen-Vlaanderen d.d. 12 september 2017: tweede verkennend overleg
- \* Commissie Grondgebonden Zaken d.d. 4 oktober 2017: positief advies
- \* RegioRaad d.d. 4 oktober 2017: positief advies
- \* Raad van Bestuur d.d. 4 oktober 2017: goedkeuring.

Na goedkeuring door elke gemeenteraad kan het dossier overgemaakt worden aan Wonen-Vlaanderen. Dit dient uiterlijk te gebeuren op 31 december 2017. Binnen een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de datum waarop de subsidieaanvraag ontvankelijk wordt verklaard, neemt de minister een beslissing over de toekenning van een subsidie. Het agentschap brengt de initiatiefnemer schriftelijk op de hoogte van de beslissing van de minister.

#### **Juridische grond**

Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 8 juli 2016 houdende subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

NVT

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de nieuwe subsidieaanvraag voor het project wonen in de stadsregio goed, zoals voorgesteld in bijgevoegd dossier.

**Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

1. De Raad van bestuur van Welzijnszorg kempen heeft op woensdag 14 juni 2017 - na voorafgaand op 10 juni het dossier te hebben toegelicht op de Conferentie van Kempense Burgemeesters - beslist de nota 'de wooncel: de begeleiding en huisvesting van personen in een preciaire woonsituatie in de kempen' over te maken aan de OCMW's. Tegelijk stelde Welzijnszorg Kempen de vraag of de OCMW's aan de concrete uitwerking van de wooncel wensen te participeren.

Met de wooncel wordt een gemeenschappelijk antwoord geformuleerd op de toenemende problematiek van personen in een preciaire woonsituatie in de regio. De werking van de wooncel zal de huisvestings- en begeleidingsnood van personen in preciaire woonsituatie mee ondervangen. Op deze manier zullen de sociale diensten van de OCMW's meer mogelijkheden verkrijgen om tot een traject en / of een oplossing voor hun cliënten te komen. De effectiviteit van de Wooncel stijgt met het aantal participanten aan het project.

2. Daarnaast ondersteunt Welzijnszorg Kempen ook de werking van het 'Platform Precair Wonen Kempen' (de voormalige 'denktank dak- en thuisloosheid'). Opzet is om door de samenwerking tussen de OCMW's en andere belangrijke welzijnspartners tegemoet te komen aan de lokale noden en het in kaart brengen van mogelijkheden in kaart tot het voorkomen en oplossen van dak- en thuisloosheid in het arrondissement Turnhout.

Het platform heeft o.m. de opdracht om:

- om verschillende woon- en welzijnsactoren te informeren betreffende het thema dak- en thuisloosheid;
- om thema's voor te bereiden en hierin adviezen te formuleren en deze ter bespreking voor te leggen aan verschillende actoren, betreffende beleidsbeslissingen die dienen genomen te worden, in het kader van dak- en thuisloosheid.

- door de verschillende actoren geraadpleegd te worden zodat lokale acties en beleid ingepast kunnen worden in de brede regionale visie.
- om de regio te sensibiliseren rond het thema dak- en thuisloosheid zowel op curatief als preventief niveau
- om als meldpunt te fungeren waar hulpverleners, beleidsmedewerkers ... terecht kunnen met hun vragen rond dak- en thuisloosheid op beleidsniveau.

### **Argumentatie**

1. Als antwoord op de vluchtelingen crisis van 2015 en 2016 heeft Welzijnszorg Kempen, op initiatief van Turnhout, een regionale wooncel opgericht. Deze wooncel heeft als doel een regionale aanpak uit te werken voor de huisvestingsproblematiek van vluchtelingen en daklozen in het algemeen. Het voorstel van de wooncel bestaat in de ontwikkeling van een regionale poule van doorgangswoningen (hubs) voor personen in een precare woonsituatie, die beschikken over voldoende woonvaardigheden en zelfredzaamheid om zelfstandig te kunnen wonen. Deze personen worden tijdelijk gehuisvest met het oog op doorstroming naar een duurzame woongelegenheden. Tijdens het verblijf is er een effectieve begeleiding op het vlak van: wonen, zoektocht naar definitieve woonst en problematiek die doorstroming bemoeilijkt.

Aangezien het grootste deel van de daklozen in de regio zich in Turnhout bevindt, komt dit voorstel van de wooncel tegemoet aan de noden die in Turnhout ervaren worden. Bovendien kwam het initiatief om een regionale aanpak uit te werken van Turnhout.

De Raad voor Maatschappelijk Welzijn Turnhout van 28 september 2017 besliste dat het OCMW Turnhout instapt in het project van de wooncel.

2. Het Platform precair Wonen Kempen (voorheen de denktank dak- en thuisloosheid) is reeds actief. In 2013 werd een Winternoodopvangplan gerealiseerd. Dit is inmiddels uitgebreid naar een noodopvangplan (NOP) dat het hele jaar door van kracht is. Het is aangewezen dit Noodopvangplan te evalueren en desgevallend te actualiseren. Beleidsmedewerkers van OCMW Turnhout nemen deel aan het Platform. Welzijnszorg Kempen ondersteunt en faciliteert de inzet van het Platform.

3. Voor de uitbouw van de Wooncel en ondersteuning van het Platform precair wonen Kempen zet Welzijnszorg Kempen een voltijds beleidsmedewerker in voor de jaren 2017 en 2018. Het is aangewezen Welzijnszorg Kempen hierin te ondersteunen via de inzet van een impuls subsidie, samen met andere gemeenten uit de regio. Deze gemeenten willen zich engageren om elke 25% van de eerste schijf (2016) van de door hun toebedeelde subsidies aan gemeenten in het kader van de vluchtelingenproblematiek samen te leggen in functie van een regionale aanpak.

De subsidie aan Turnhout i.k.v. deze eerste schijf bedroeg 263 834 euro (MB 13 juli 2016). De bijdrage van Turnhout i.k.v. de genoemde aanpak bedraagt 25% van dit bedrag ofwel 65 958,5 euro. De bijdragen van de andere gemeenten kunnen volgens hetzelfde MB van 13 juli 2016 geraamd worden op 14 210 € (25% bijdrage Arendonk) + 12 317,5 € (25% bijdrage Ravels) + 4 631,5 € (25% bijdrage Balen) + 2580,25 € (25% bijdrage Kasterlee) + 1182,5 (25% bijdrage Hulshout), of 34 921,75 €.

De toelage van Turnhout van 65 958,5 euro aan Welzijnszorg Kempen is éénmalig en te beschouwen als een impuls toelage. Het is aangewezen de gemaakte afspraken te vatten in een convenant.

Gelet op de vaststelling dat het grootste deel van de daklozen in de regio zich in Turnhout bevindt, komt dit voorstel tegemoet aan de noden die in Turnhout ervaren worden. Bovendien kwam het initiatief om een regionale aanpak uit te werken van Turnhout, en participeert OCMW Turnhout actief in het project Wooncel en het Platform precair wonen Kempen.



### **Juridische grond**

- BVR van 13 mei 2016 houdende de bepaling van de voorwaarden voor de toekenning van subsidies aan gemeenten in het kader van de vluchtelingenproblematiek.

- MB van 13 juli 2016 betreffende de verdeling en toekenning van subsidies aan gemeenten in het kader van de vluchtelingenproblematiek, eerste schijf 2016

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

2017/6490048/WELZ/0902	Toelage wooncel	65 958,50 euro
------------------------	-----------------	----------------

### **Beleidsinformatie**

NVT

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de nota 'De wooncel: de begeleiding en huisvesting van personen in een precare woonsituatie in de Kempen'. De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn Turnhout van 28 september 2017, waarin OCMW Turnhout besliste in te stappen in het project van de wooncel.

De gemeenteraad neemt kennis van de activiteiten van het Platform precair wonen Kempen (voorheen de denktank dak- en thuisloosheid). Het bestaande noodopvangplan voor Turnhout is aan revisie toe met focus op actualisatie van het bestaande aanbod. Het platform heeft dan ook als doel een regionaal opvangprotocol neer te zetten met lokale inbedding.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad wenst het formuleren van een regionaal antwoord op de toenemende problematiek van personen in een precare woonsituatie mee te ondersteunen, via een financiële impuls van 65 958,5 euro.

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de convenant 2017-2018 tussen Stad Turnhout en Welzijnszorg Kempen.

---

### **Kinderopvang Turnhout**

**40**      **2017\_GR\_00256**      **inname standpunten over de dagorde van de algemene vergadering van EVA vzw Kinderopvang Turnhout van 19 december 2017 - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde in zitting van 7 november 2015 de statuten goed voor de verzelfstandiging van de EVA vzw Kinderopvang Turnhout. De statuten schrijven voor dat de algemene vergadering minsten éénmaal per jaar samenkomt.

De vorige algemene vergadering vond plaats op 27 juni 2017.

### Argumentatie

statuten vzw Kinderopvang Turnhout

Hoofdstuk 2, artikel 6 § 2: de vereniging heeft volgende leden: categorie A: de gemeente Turnhout, vertegenwoordigd door één gemeenteraadslid, afgevaardigd door de gemeenteraad uit haar leden. Hij/zij handelt in overeenstemming met de instructies van de gemeenteraad.

Hoofdstuk 3, artikel 15: de algemene vergadering is het hoogste orgaan is van de vereniging. Zij bezit de machten die haar zin toegekend door de wet en door de onderhavige statuten. Behoren inbijzonderheid tot haar bevoegdheid o.a.

- goedkeuring van de jaarrekeningen en de goedkeuring van de begroting
- de kennisname van het jaarlijkse activiteitenverslag
- de kwijting aan bestuurders en commissaris

De agenda van de algemene vergadering van 19 december 2017 bestaat uit:

- goedkeuring verslag van de algemene vergadering van 27 juni 2017
- goedkeuring begroting 2018

Vanuit de vzw Kinderopvang Turnhout wordt aan de gemeenteraad gevraagd om een standpunt in te nemen over de agenda van de algemene vergadering van de vzw Kinderopvang Turnhout die doorgaat op 19 december 2017.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

nvt

## Besluit

### Artikel 1

artikels worden later toegevoegd evenals de begroting 2018

## Preventie

41      2017\_GR\_00257      Toelagereglement buurt en wijk 2018 - Goedkeuring  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het toelagereglement buurt en wijk wordt naar jaarlijkse gewoonte besproken op de buurtraad waar een vertegenwoordiging van elk buurtwerk aanwezig dient te zijn. Het toelagereglement voor 2018 werd besproken op de Buurtraad van 9 november 2017. Eventuele wijzigingen in het toelagereglement kunnen aangebracht worden op algemeen verzoek van de Buurtraad.

De Buurtraad wenst geen wijzigingen aan te brengen, dus het toelagereglement zoals het gold voor 2017, geldt ook voor 2018.

### Argumentatie

Buurtverenigingen brengen mensen dichterbij elkaar door activiteiten te organiseren. Ze hebben ook een grote signaalfunctie en een wisselwerking met de stadsorganisatie. Een financiële ondersteuning is voor hun werking onontbeerlijk. Een solidaire verdeling op basis van de criteria besproken en goedgekeurd op de buurtraad is het meest aangewezen.

### Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen is van toepassing.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Het bedrag van 25 000 euro voor toelagen buurt en wijk is voorzien op de code:

2018/6490005/BSA/0909

### Beleidsinformatie

Turnhout is een warme, verdraagzame en hartelijke stad waarbij actief burgerschap centraal staat en de sociale cohesie versterkt wordt.

We zorgen er mee voor dat mensen elkaar kunnen ontmoeten en initiatief nemen.

We ondersteunen en stimuleren het verenigingsleven en de buurtwerkingen.

## Besluit

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad keuren het toelagereglement buurt en wijk voor 2018 goed. Het toelagereglement is geldig van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018.

## **Artikel 2**

Er zijn twee soorten toelagen:

Werkingsstoelagen: dagdagelijkse werking van een buurtvereniging (huur lokalen, aankoop/huur materialen, verzekering, tussenkomst activiteiten ... )

Drukwerktoelagen: drukwerk van een buurtvereniging (buurtkrantje, affiche, flyer ... )

## **Artikel 3**

Het totaalbedrag voor 2018 bedraagt 25 000 euro en wordt verdeeld als volgt:

Een werkingstoelage: 16 000 euro

- 300 vast per buurtwerk
- Variabel bedrag op basis van aantal inwoners

Toelagen drukwerk: 9000 euro

- Bedrag op basis van aantal brievenbussen

Elke buurtvereniging ontvangt van Preventie een dossier met alle gegevens voor het komende werkjaar. Dit dossier bevat: de juiste bedragen van de werkingstoelage en drukwerktoelage, overzicht algemene criteria voor toelage 2018, reglement inzake drukwerktoelage van buurten en een aanvraagformulier.

## **Artikel 4**

Om aanspraak te maken op deze toelagen, moet een buurtvereniging voor de werkingstoelage aan volgende criteria voldoen:

1. Een buurtvereniging werkt met bewoners aan het verbeteren van de leefbaarheid in hun directe leefomgeving. Dit door het informeren, bewust maken, organiseren en uitstippelen van acties van en met deze bewoners. Belangrijk hierbij is dat deze mensen zelf werken aan hun problemen, zelf naar besluiten en oplossingen toe werken. Concreet betekent dit een **betrokkenheid** van meer dan enkele mensen. Een buurtvereniging verplicht zich ertoe buurtbewoners op de hoogte te houden van hun acties en activiteiten via hun eigen informatiekanaal.
2. Er wordt gewerkt op de schaal en het ritme van bewoners. Dit kan zowel door informatie, gemeenschappelijke acties als individuele dienstverlening. Toch moet het accent liggen op gemeenschappelijke acties op basis van een **open** instelling. Dit betekent dat iedereen uit de buurt kan deelnemen ongeacht partijpolitieke en levensbeschouwelijke instelling. De buurtvereniging waakt er dan ook over dat niet één of andere overtuiging bepalend kan zijn voor haar werking. Uiteraard is een buurt-

en wijkvereniging niet discriminerend ten aanzien van nationaliteit, huidskleur, geslacht en dergelijke.

3. Het is nodig dat buurten **solidair** zijn met de andere buurten. Zo kunnen ze samen met andere buurten gezamenlijke problemen aanpakken, leren uit elkaars ervaringen, problemen situeren in een bredere context dan de eigen buurt of het eigen probleem. Buurtverenigingen ontmoeten elkaar tweemaandelijks op de buurtraad.
4. Elke buurtvereniging verbindt zich ertoe om buurtbewoners op de hoogte te stellen van een evaluatie van het afgelopen werkjaar en een jaarplanning van het komende werkjaar. Dit mag via een algemene vergadering, maar kan ook via de buurtkrant. Stad Turnhout komt tussen in de drukkosten van de buurtkrantjes. Hiervoor dient het reglement voor drukwerktoelage als basis.
5. De buurtvereniging spant zich **extra** in voor die groepen in de buurt die minder kansen krijgen (in hun woon- of arbeidssituatie of op persoonlijk vlak).
6. De buurtvereniging getuigt van haar betrokkenheid op het **beleid** door in te spelen op uitnodigingen en projecten van stadswege (info- en inspraakwerk) en via de **buurtraad** (elke tweede donderdag van de maand, dit elke twee maanden). De buurtberichten (buurtkranten) worden in twee exemplaren bij Preventie bezorgd waar ze ter inzage liggen voor al de buurt- en wijkverenigingen.
7. Er is uiteraard een **tijdslimiet** voor het binnenbrengen van de kandidaturen, uitsluitend met bijgaand formulier binnen te brengen, vergezeld van het jaarverslag en de jaarplanning. De buurtverenigingen geven op hoe zij de toelagen willen aanwenden.

## **Artikel 5**

Om aanspraak te maken op de toelagen, moet een buurtwerking voor de drukwerktoelage aan de volgende criteria voldoen:

1. Het totale bedrag dat de stad kan bieden voor publicaties van buurtverenigingen bedraagt 9 000 euro. Dat bedrag wordt verdeeld onder de aanvragers a rato van aantal bussen per wijk. Het bedrag wordt op de opgegeven rekening van het betrokken buurtwerk gestort.
2. Het drukwerk gebeurt bij een drukker naar keuze.
3. Een buurtkrantje is een middel om de betrokkenheid van mensen bij de buurtvereniging te vergroten. Bovendien kunnen ook nieuwe doelgroepen bereikt worden. Om dat objectief te behalen, is een minimumfrequentie van twee drukgangen per jaar noodzakelijk.
4. Onder een buurtkrantje verstaan we een publicatie met daarin ruimte voor buurtgebonden informatie zoals aankondigingen en verslagen van activiteiten, buurtnieuwjes, ruimere projecten die een effect op de buurt hebben. Aankondigingen van buurtwinkels kunnen als ze een lokaal karakter hebben.

---

## Gelijke Kansen

42      2017\_GR\_00258      Toelagereglement Turnhoutse seniorenverenigingen -  
Goedkeuring  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het huidige reglement dateert van 2009, is verouderd en niet meer toepasselijk op de huidige situatie.

Doordat de rol van de seniorenverenigingen meer verschoven is van louter ontmoetingen naar meer culturele en vormende activiteiten is het billijk dat deze door het stadsbestuur worden gestimuleerd en aangemoedigd door middel van een toelage.

De verdeling van de toelage in een basistoelage en een werkingstoelage zorgt er voor dat verenigingen met meerdere socio culturele en/of vormende activiteiten een groter deel toegekend krijgen.

### Argumentatie

Volgende grote wijzigingen willen wij doorvoeren :

Huidig reglement vervangen door een nieuw vanaf 01/01/2018.

### Juridische grond

Gelet op de richtlijnen bepaald in de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Bedrag van 3.500 euro voorzien in de begroting onder budgetcode 2017/6490022/WELZIJN/0959.  
(2017140159)

## Besluit

### Artikel 1

De Gemeenteraad besluit het nieuwe reglement betreffende de toelagen voor Turnhoutse seniorenverenigingen goed te keuren.

---

**Astrid Wittebolle**  
**ADAK**

**43**      **2017\_GR\_00259**      **Goedkeuring Beleidsplan IOED Erfgoed  
Noorderkempen 2018-2020. - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Gelet op de oprichting door de gemeenten Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar van dd. 3 december 2003 van een projectvereniging met de naam 'Archeologische dienst Antwerpse Kempen' (Pv AdAK).

Gelet op de gemeenteraadsbeslissingen van de de gemeenten Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar dd. november/december 2007 houdende de goedkeuring tot verlenging van de Pv AdAK met 6 jaar.

Gelet op de beslissing van de raad van bestuur van de Pv ENK dd. 9 december 2008 houdende de omvorming van de Pv AdAK tot de Pv ENK en de goedkeuring van de nieuwe statuten.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissingen van de gemeenten Arendonk, Baarle-Hertog, Beerse, Hoogstraten, Kasterlee, Merksplas, Oud-Turnhout, Turnhout, Rijkevorsel en Vosselaar dd. oktober/november 2013 houdende de goedkeuring tot verlenging van de Pv ENK met 6 jaar.

Gelet op de beslissingen van de raad van bestuur van de Pv ENK dd. 11 september 2014 en 27 november houdende de goedkeuring van het beleidsplan van de IOED Erfgoed Noorderkempen

Gelet op de gemeenteraadsbeslissingen van de aan de deelwerking onroerend erfgoed deelnemende gemeenten Baarle-Hertog, Beerse, Kasterlee, Oud-Turnhout, Turnhout, Rijkevorsel en Vosselaar dd. november/december 2014 houdende de omvorming van de Archeologische dienst Antwerpse Kempen tot de IOED Erfgoed Noorderkempen en het indienen van een erkenningsaanvraag tegen 15 januari 2015.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissingen van de aan de deelwerking onroerend erfgoed deelnemende gemeenten Baarle-Hertog, Beerse, Kasterlee, Oud-Turnhout, Turnhout, Rijkevorsel en Vosselaar dd. november/december 2014 houdende principieel goedkeuring met de voorlopige erkenning van de gemeente als Onroerenderfgoedgemeente en het voorbereiden van een dossier voor definitieve erkenning in 2017 door de IOED Erfgoed Noorderkempen.

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse Regering van 1 april 2015 houdende de erkenning van Erfgoed Noorderkempen tot intergemeentelijke onroerenderfgoeddienst.

Gelet op de samenwerkingsovereenkomst 2018-2020 met het agentschap Onroerend Erfgoed.

Gelet op de goedkeuring van de krijtlijnen van het beheersplan door de Raad Van Bestuur op 13/9/2017.

### **Argumentatie**

Om te voldoen aan de erkenningsvoorwaarden in het onroerenderfgoedbesluit en de voorwaarden gesteld in de samenwerkingsovereenkomst 2018-2020 dient de IOED Erfgoed Noorderkempen te beschikken over een actueel beleidsplan. Het vorige beleidsplan is opgemaakt naar aanleiding van de eerste erkenning van de IOED in 2015 en liep van 2016-2017, dezelfde termijn als de samenwerkingsovereenkomst. Nu de samenwerking met de Vlaamse Overheid kan worden verder gezet voor de periode 2018-2020, is het dan ook tijd voor een aanpassing van het beleidsplan.

Het eerste beleidsplan was vooral gericht op het maken van de overstap van intergemeentelijke archeologische dienst (IAD) naar een intergemeentelijke Onroerenderfgoeddienst (IOED). Het verbreden van de bestaande werking bleek zonder meer een uitdaging, mede doordat dit in eerste instantie met het bestaande personeelsbestand diende te gebeuren. De primaire ambities van het beleidsplan zijn echter geslaagd: de IOED Erfgoed Noorderkempen is erkend, alle gemeenten zijn ingestapt als onroerenderfgoedgemeente en de intergemeentelijke adviesraad is een feit.

De verbreding van de werking heeft ook een verdieping teweeggebracht van onze kennis van het lokale en regionale erfgoedpakket. De actualisatie van de inventaris van het bouwkundig erfgoed heeft ons een meer accuraat beeld gegeven van de waardevolle gebouwen. De behandeling van toelatingsaanvragen en adviezen heeft meer praktijkervaring met de gangbare problemen van verbouwing of herbesteding geboden. Proefprojecten rond de inventarisatie van houtig erfgoed of de waardering van niet-beschermd bouwkundig erfgoed bieden een methodologisch kader voor vervolgttrajecten met stagestudenten en/of vrijwilligers. Een belangrijk speerpunt is ook de integratie met andere beleidsdomeinen. Ruimtelijke ordening is daarbij het meest voorname aanspreekpunt gebleven. Binnen Erfgoed Noorderkempen zelf worden steeds meer banden gelegd tussen het cultureel en het onroerend erfgoed.

Toch zijn er ook enkele kanttekeningen te maken bij werking van de voorbije jaren. Sinds de taken van de erkende erfgoedgemeenten zijn overgenomen is de werklust van de dossierverwerking exponentieel toegenomen. Vooral het grote aantal archeologienota's die sinds 2017 voor onze regio zijn ingediend liggen hier aan de basis van. Daarnaast blijken er ook veel meer toelatingsplichtige werken of activiteiten te gebeuren dan ingeschat. Deze verzwaring van de 'vaste' taken en de toename van vragen omtrent de omgang met archeologisch, bouwkundig als landschappelijk erfgoed vanuit gemeenten én burgers vraagt om een meer gerichte aanpak voor het realiseren van de gestelde doelen.

In het beleidsplan 2018-2020 blijven de zes strategische doelstellingen uit het vorige beleidsplan van kracht, alsook een groot deel van de operationele doelstellingen. De acties zullen echter worden ingevuld door een meer thematische aanpak, die een coherente en duidelijk afgelijnde transversale werking doorheen de verschillende strategische en operationele doelstellingen mogelijk maakt. In overleg met de erfgoedactoren zijn regionale thema's gekozen voor Open Monumentendag, dat als jaarlijks toonmoment zal fungeren van de uitgevoerde acties rond bouwkundig en landschappelijk erfgoed. Voor de komende jaren zijn dat: 'Oorlog en Vrede', 'Energie' en 'Bouwen aan de hemel'. Voor het archeologisch erfgoed zal jaarlijks in een gemeente "Alles uit de kast" worden gehaald. Parallel wordt met het B-URN-project zowel het archeologisch als het cultureel erfgoed rond begraving in heden en verleden in de kijker gezet. In het kader van deze projecten worden zowel gerichte inventarisaties ondernomen, overzichtsonderzoek uitgevoerd als artikels en tentoonstellingen uitgewerkt. Deze vormen daardoor een mooie aanvulling op de lopende dossiers. De resultaten daarvan zullen geregeld worden gecommuniceerd via de digitale kanalen.

De uitbouw van de vrijwilligerswerking rond onroerend erfgoed zal ook gedeeltelijk over een andere boeg worden gegooid. De uitgevoerde vrijwilligersprojecten leren dat dit een tijdsintensieve bezigheid is. Bovendien merken we dat de lokale erfgoedactoren eerder vragende partij zijn naar ondersteuning, dan wel naar nieuwe projecten zoals inventarisatie of digitalisering. Er zal daarom bijkomend ingezet worden in het betrekken van externe vrijwilligers en stagestudenten om gemeenschappelijke doelen te verwezenlijken.



De komende jaren staat ook de verhuis van de AdAK-collectie naar het Onroerenderfgoeddepot hoog op de agenda. Verder zal de collectie Taxandria in samenwerking met stagestudenten gedetailleerd worden geïnventariseerd, om zo eindelijk een digitale ontsluiting van de volledige collectie mogelijk te maken.

Het belangrijkste is echter dat de IOED Erfgoed Noorderkempen zich verder structureel verankerd bij de gemeenten als bij de andere regionale erfgoedactoren. Door een duidelijke communicatie en overleg over het afgelijnde takenpakket streven we naar een betere stroomlijning van informatie en een optimale afstemming om zo een transparante en krachtige erfgoedwerking uit te bouwen.

### **Juridische grond**

Gelet op het gemeentedecreet.

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking.

Gelet op onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en het behorende uitvoeringsbesluit van 16 mei 2014

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

	2018	2019	2020
Bijdrage gemeente Turnhout	€ 15.663,61	€ 15.820,24	€ 16.136,65

De financiële inbreng van de deelnemende gemeenten blijft deze beleidsperiode volgens dezelfde verdeelsleutel berekend, rekening houdende met een jaarlijkse indexering.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het beleidsplan van de IOED Erfgoed Noorderkempen voor de periode 2018-2020 goed.

---

### **Archief & Musea Turnhout**

**44**      **2017\_GR\_00260**      **Beleidsplan 2019-2023 Musea Turnhout - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

## **Aanleiding en context**

### Voorgeschiedenis

- 28 april 2004: TRAM 41 wordt erkend door de Vlaamse overheid en ingedeeld op het regionale niveau.
- 20 februari 2012: Het college neemt kennis van het geactualiseerde beleidsplan TRAM 41 2009 - 2014.
- 5 maart 2012: De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het geactualiseerde beleidsplan van TRAM 41 2009 - 2014.
- 31 maart 2014: De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de beleidsnota van TRAM 41 voor de periode 2014-2019.

Met het door de Vlaamse overheid toegekende label 'Erkend Museum' konden de stedelijke musea een werkingssubsidie bekomen. Tot en met 2017 werd dit bedrag van 125.000 euro per jaar door de provincie Antwerpen uitgekeerd. Vanaf 1 januari 2018 neemt de Vlaamse overheid de culturele bevoegdheden van de provincies over en dus ook de indeling en subsidiëring van collectiebeherende organisaties bij het regionale niveau. Vlaanderen neemt de regierol voor depots en de eenmaking van een digitale databank voor de collecties eveneens over van de provincies. Met de steden en de gemeenten en het VGC wordt een nieuwe afsprakenregeling gemaakt.

### Feiten en context

#### Procedure

Sinds 24 februari 2017 is er een nieuw Cultureel-erfgoeddecreet van kracht, dat het bestaande decreet van 2012 vervangt. Alle landelijk en regionaal erkende musea moeten via een online loket een aanvraag indienen voor het behoud van het kwaliteitslabel en de aanvraag van werkingssubsidies. De deadline is 15 januari 2018. Deze timing valt vóór de opstelling van het strategisch meerjarenplan 2020-2025.

Tussen januari en maart 2018 komt een beoordelingscommissie ter plaatse. Deze formuleert tegen mei een voorlopig advies. Het museum heeft daarna 10 dagen de tijd om een repliek te formuleren. De definitieve beslissing wordt gecommuniceerd in oktober 2018.

Het aanvraagdossier moet de volgende elementen bevatten:

1. aanvraagformulier werkingssubsidie voor een collectiebeherende organisatie voor de functies
  1. missie en visie,
  2. collectieplan,
  3. omgevingsanalyse,
  4. SWOT-analyse,
  5. strategische en operationele doelstellingen,
  6. meerjarenbegroting,
  7. verwijzing naar de beleidsprioriteiten in de strategische visienota.
2. vragenlijst zakelijke werking – goed bestuur
3. organogram (huidige en gewenste personeelssituatie)
4. vragenlijst 'indeling van een collectiebeherende cultureel-erfgoedorganisatie'

#### Nieuwe accenten

De Vlaamse Regering keurde op 25 maart 2016 de conceptnota 'Naar een duurzame cultureel-erfgoedwerking in Vlaanderen' goed. Deze wil een antwoord bieden op een aantal noden en uitdagingen in de sector, waaronder:

- de effecten van de bestuurlijke veranderingen op de ontwikkeling van het netwerk van erkende en gesubsidieerde erfgoedactoren;
- de achterstanden in collectiebeleid (onder andere waarderen, selecteren, verwerven, herbestemmen, registreren, bewaren, behouden, onderzoeken);
- de actualisering van het immaterieel cultureelerfgoedbeleid;
- de nood aan een performante cultureelerfgoedwerking en meer slagkracht voor de cultureelerfgoedsector;
- de digitale ontwikkelingen in alle aspecten van cultureelerfgoedwerking;
- de (toenemende) internationalisering;
- de vraagstukken en mogelijkheden rond (her)gebruik van cultureel erfgoed in en door andere domeinen;
- het vergroten van het erfgoedbewustzijn, de wijzigende rol van het 'publiek' en het belang van het betrekken van de brede samenleving bij de zorg voor en omgang met cultureel erfgoed.

Op 31 maart 2017 lanceerde de minister van Cultuur een 'Strategische Visienota Cultureel Erfgoed'. De nieuwe krachtlijnen/criteria van visienota en decreet zijn:

- 'cultureel-erfgoedgemeenschappen' en 'cultureel-erfgoedwerking' als nieuwe centrale begrippen
- de nieuwe categorie 'cultureel-erfgoedinstelling'
- de begrippen 'functies' en 'rollen'
- 'dynamische ruimte': subsidies voor projecten met landelijke relevantie
- aan de vier bestaande museale functies (verzamelen en herkennen, behouden en borgen, onderzoeken, presenteren en toeleiden), wordt een vijfde functie toegevoegd: participeren = "het actief betrekken van de maatschappij, in het bijzonder van diverse cultureel-erfgoedgemeenschappen, bij de cultureel-erfgoedwerking"
- aandacht voor immaterieel cultureel erfgoed (ICE) in het verzamelbeleid
- het begrip 'waarderen' van collecties
- wetenschappelijk onderzoek: naast eigen onderzoek uitvoeren, ook derden faciliteren en het onderzoek op regionaal niveau ontsluiten
- het beleid rond duurzaamheid en de wijze waarop dat geïntegreerd is in de cultureel-erfgoedwerking
- het beleid rond maatschappelijke en culturele diversiteit en de wijze waarop dat geïntegreerd is in de cultureel-erfgoedwerking
- een lokaal tot minstens regionaal publiek van gedurende de afgelopen vijf jaar minstens drie jaar 15.000 bezoekers per jaar
- toepassing van de principes van goed bestuur
- digitalisering
- voor regionaal ingedeelde collectiebeherende organisaties werd een vork voor de werkingsubsidies vastgesteld: 75.000-200.000 euro/jaar. Het bedrag blijft hetzelfde gedurende de gehele beleidsperiode.

Andere ontwikkelingen waarmee het beleidsplan rekening dient te houden:

- de relatie met het onroerenderfgoeddecreet (bevoegdheid andere minister)
- herwerking van het topstukkendecreet;
- een conceptnota 'Aanvullende financiering en cultureel ondernemerschap';
- een visienota 'Cultuur in een digitaal tijdperk' onder andere als basis voor een operationeel decentraal netwerkmodel dat digitale culturele processen ondersteunt; (nog niet verschenen)
- een decreet voor een regionaal cultuurbeleid (nog in ontwikkeling)
- de actualisering van het FOCI-reglement met het oog op subsidiëring van infrastructuurprojecten(bijvoorbeeld introduceren van duurzaamheid);

- de voorbereiding van regelgeving voor partnerprojecten om samenwerking en/of crossovers met andere actoren te stimuleren, binnen Cultuur (bijvoorbeeld kunsten/erfgoed) en/of met andere beleidsdomeinen (bijvoorbeeld Toerisme, Onderwijs, Wetenschapsbeleid).

### Methodiek

Voor de opmaak van het beleidsplan werd gebruik gemaakt van de 'handleiding beleidsplanning' die door het steunpunt FARO ontwikkeld werd. Tijdens het traject waren er meerdere denk- en schrijfsessies met de stafmedewerkers van Archief & Musea Turnhout, Erfgoed Noorderkempen (zowel erfgoedcel als onroerend erfgoed), de museumraad, de manager beleving, cultuurbeleidscoördinatoren uit 11 gemeenten in de regio en het Museumnetwerk Noorderkempen.

### Expliciete keuze voor samenwerkingsverband

Archief & Musea Turnhout vormt één stedelijke dienst met vier componenten. Het archief maakt geen deel uit van het kwaliteitslabel en daarom is de naam 'Musea Turnhout' consequent gebruikt. Er is opnieuw gekozen om het samenwerkingsverband van de drie musea te behouden, te versterken en verder uit te bouwen. De regionale dienstverlening zit immers vooral in de overkoepelende structuur vevat. Bovendien is de zeer nauwe samenwerking met Erfgoed Noorderkempen een uniek element om uit te spelen.

### Hoofdpijnen

De belangrijkste nieuwe speerpunten in het beleidsplan zijn (doelstellingen aangeduid met \*\* zijn enkel mogelijk mits aanvullende Vlaamse financiering):

1. aanpassing collectieplan: verwerving van kunstobjecten (met een link naar de collectie) en tentoonstellingen met hedendaagse kunstvormen (vb. samenwerking met de Warande, strip)
2. \*\* gefaseerd plan van aanpak voor de grondige renovatie en de herinrichting van het Begijnhofmuseum, onderzoek naar integratie Begijnhofkerk (relatie kerkenplan)
3. clustering Archief, Bibliotheek, DocAtlas en Stripgids op de Warandesite met nieuw archiefdepot
4. \*\*onderzoek naar wenselijkheid en haalbaarheid van een (nieuwbouw) regionaal depot voor cultureel erfgoed in nauw overleg met de Vlaamse overheid, steunpunt FARO, Erfgoed Noorderkempen, gemeentebesturen en erfgoedhouders in de regio
5. ondersteuning van een duurzaam herkennings- en borgingsbeleid voor immaterieel cultureel erfgoed (ICE) van erfgoedcellen, cultureel-erfgoedgemeenschappen en expertisecentra
6. \*\*ijveren voor een onderzoeksagenda Kempen i.s.m. partners
7. ondersteuning label 'kindvriendelijkheid' met een aanbod voor kinderen en jongeren, in schoolverband én in de vrije tijd
8. anticiperen op maatschappelijke ontwikkelingen: extra inspanningen om drempels weg te werken om maatschappelijk kwetsbare groepen maximaal te bereiken
9. dagjesmensen aantrekken met toeristische arrangementen en aansluiten bij toeristische ontwikkelingen in de regio (mogelijk promotiecampagnes in Nederland)
10. inzet van het kaartspel als innovatief instrument voor educatie, interculturele en intergenerationele dialoog. Het onderzoeken, borgen en doorgeven van regionale spelvarianten vormt een speerpunt in het beleid.
11. onderzoeken hoe musea een rol kunnen spelen als warme plekken van zorg en hoe ze sterkere banden kunnen ontwikkelen met het armoedebeleid
12. \*\* investeren in gezinsvriendelijke museumomgevingen en onderzoeken hoe de speeltuin in de Druivenstraat kan worden geïntegreerd op de museale site van het Museum van de Speelkaart

### Argumentatie

De beleidsnota werd op 23 november 2017 ter kennisname aan het college voorgelegd.

### **Juridische grond**

24 februari 2017: Decreet houdende de ondersteuning van Cultureel-erfgoedwerking in Vlaanderen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

We vragen Vlaanderen om een verhoging van 125.000 naar 200.000 euro per jaar (maximum van de 'vork' werkingssubsidies). Dit bedrag is ook zo opgenomen in de meerjarenbegroting. De doelstellingen die met \*\* zijn aangeduid, kunnen niet worden gerealiseerd indien deze verhoging er niet komt.

Grote investeringen zoals de vernieuwing van het Begijnhofmuseum zijn niet opgenomen in de meerjarenbegroting.

De bedragen voorzien in de meerjarenbegroting tonen het totaal voor de dienst Archief & Musea Turnhout, dus inclusief de deelwerkingen Archief en Onroerenderfgoeddepot.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het beleidsplan 2019-2023 van Musea Turnhout in het kader van de erkenningsaanvraag 'collectiebeherende organisatie bij het regionale niveau' en de bijhorende werkingssubsidie.

---

### **Ruimtelijke ordening**

<b>45</b>	<b>2017_GR_00261</b>	<b>Stedenbouwkundige aanvraag bijzondere procedure - Uitvoeren afkoppelingswerken in de Slachthuisstraat, Tieblokkenlaan en Bossenloop - Zaak van de wegen - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 14 juni 2017 werd de stedenbouwkundige aanvraag bijzondere procedure voor het uitvoeren van afkoppelingswerken in de Slachthuisstraat, Tieblokkenlaan en Bossenloop ingediend door Aquafin NV, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar, volledig verklaard door de Vlaamse Overheid, Departement Omgeving.

Aangezien de aanvraag wegenwerken omvat en stad Turnhout niet de aanvrager is moet de gemeenteraad in kader van deze aanvraag een beslissing nemen over de zaak van de wegen conform art. 4.2.25 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

## **Argumentatie**

De aanvraag betreft het uitvoeren van afkoppelingswerken aan de Slachthuisstraat, Tieblokkenlaan en de Bossenloop.

De geplande werken hebben een verbeterde werking van de rioolwaterzuiveringsinstallaties van Turnhout tot doel. Tegelijkertijd wordt bij bedrijven waar mogelijk afkoppeling van hemelwater voorzien. Deze werken zullen ook een gunstig effect hebben op het natuurreservaat Frans Seghers. Voor de werken moeten bestaande wegen worden opgebroken. Na de werken worden deze wegen terug hersteld in hun oorspronkelijke toestand. Een deel van de wegen wordt anders aangelegd in functie van het vernieuwen van fietspaden langs deze gemeentewegen die de industrieterreinen van Turnhout ontsluiten. Deze aanpassingen werden doorgesproken met de dienst Mobiliteit van stad Turnhout en worden conform hun bemerkingen voorzien in de voorliggende plannen. In de werken zitten ook de noodzakelijke aanleg van technische kunstwerken vevat.

De bestaande Bossenloop, een waterloop van 2de categorie, wordt geprofileerd om meer debiet te kunnen opvangen. Voor deze specifieke werken heeft de milieuambtenaar van stad Turnhout enkele voorwaarden opgelegd om tot een betere landschappelijke en ecologische invulling te komen na uitvoering van de werken aan de Bossenloop.

De aanvraag werd openbaar gemaakt volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 5 mei 2000 betreffende de openbare onderzoeken over de aanvragen tot stedenbouwkundige vergunningen en verkavelingsaanvragen en latere wijzigingen. De voorgeschreven procedure werd gevolgd. Het openbaar onderzoek liep van 15 juli 2017 tot 13 augustus 2017. Er werden geen bezwaren ingediend.

Er werd advies gevraagd aan de Milieudienst van Stad Turnhout. Het advies van Milieudienst met referentie RO 140/17 afgeleverd op 5 oktober 2017 is gunstig met voorwaarden.

' gunstig advies mits volgende voorwaarden :

Aanleg zone 4 :

De zuidwestelijke oever dient aangelegd te worden met een wisselende helling minimaal 20/4 en maximaal 32/4.

Beplanting taluds :

Waterzone : een inzaai van een moerasmengsel (G3 van Cruydhoeck of gelijkwaardig) in een band van 1 m breed : 80 cm boven de max toekomstige waterlijn en 20 cm eronder.

De rest van het talud hoger mag ingezaaid worden met een bloemenmengsel (G1 bloemrijk mengsel voor alle gronden van Cruydhoeck of gelijkwaardig)

Er mag geen gras bij ingezaaid worden. '

Er wordt voorgesteld aan de gemeenteraad om het advies van de Milieudienst bij te treden.

Het is aangewezen dat er vooraleer er met de uitvoering van de werken gestart wordt, in nauw overleg met stad Turnhout en samen met de aannemer van de werken een minder hinder- en omleidingsplan moet worden doorgesproken

Conclusie:

De aanvraag kadert duidelijk in een duurzame ruimtelijke ordening en voorziet in een aantal ruimtelijke doelstellingen die zowel een verbetering inhouden op vlak van waterbeleid als mobiliteit. Indien rekening wordt gehouden met het advies van de milieudienst en de opmaak van een minder hinderplan voorafgaand aan de werken wordt de aanvraag gunstig beoordeeld.

## **Juridische grond**

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en meer bepaald art. 4.2.25.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

/

### Beleidsinformatie

Deze aanvraag past binnen het mobiliteits- en waterbeleid van Stad Turnhout.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad beslist om de voorliggende stedenbouwkundige aanvraag bijzondere procedure voor wat betreft het aspect van de zaak van de wegen voorwaardelijk goed te keuren.

Volgende voorwaarden worden opgelegd:

- De voorwaarden uit het advies van de Milieudienst moeten strikt worden nageleefd.
- Vooraleer met de uitvoering van de werken gestart worden moet in nauw overleg met Stad Turnhout en samen met de aannemer van de werken een minder hinderplan worden opgesteld.

---

46      2017\_GR\_00262      **Planologisch attest Master meubel - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Master Meubel NV, Steenweg op Diest 111, 2300 Turnhout heeft een aanvraag tot Planologisch attest ingediend.

De gemeenteraad moet beslissen over deze aanvraag planologisch attest.

### Argumentatie

De gemeenteraad neemt kennis van alle uitgebrachte adviezen in het kader van dit dossier. Verder nemen zij kennis van de mail van het Agentschap Onroerend Erfgoed van 17 maart 2017 waarin het agentschap de beschermingswaardigheid van de site bevestigt.

Deze informatie bij onroerend erfgoed werd bekomen door tussenkomst van de Cel Vlaamse Investeringsprojecten van het Departement Omgeving in maart 2017. De beslissing over het voorliggende dossier werd op vraag van de aanvragers uitgesteld om te kijken of er binnen de Vlaamse Administraties een meer gezamenlijk standpunt geformuleerd kon worden.

Omwille van dit standpunt van het agentschap onroerend erfgoed werd er aan de gecoro gevraagd of zij op basis van de nieuwe gegevens een aangepast advies wilden uitbrengen. Op 7 september 2017 besliste de gecoro om haar bestaande advies te behouden.

Het advies van de gecoro is het volgende:

'De gecoro stelt vast dat zowel de gebouwen als functie van het bestaande bedrijf vergund of vergund geacht zijn. De gecoro onderkent dat de gebouwen een duidelijke architectonische waarde hebben. De huidige functionele invulling daarvan komt hier volledig mee overeen. Gecoro sluit zich echter aan bij het advies van Ruimte Vlaanderen, omdat uitbreiding buiten de huidige grondinname (gebouwen en verharding) niet verenigbaar is met de huidige planologische context. Het voorliggende dossier argumenteert niet overtuigend waarom van deze planningscontext moet worden afgeweken. De toetsing aan de omzendbrief RO/2010/01 die noodzakelijk is voor de aansnijding van herbevestigd agrarisch gebied is zeer summier. Om deze redenen geeft Gecoro op huidig voorliggend dossier een deels gunstig en deels ongunstig advies. Gunstig voor de uitbreiding binnen de bestaande grondinname van gebouwen en verharding, ongunstig voor de uitbreiding die verder herbevestigd agrarisch gebied aansnijdt en de aanleg van een bijkomend parkeerveld.'

## **Motivering**

*Standpunt met betrekking tot het behoud van het bedrijf op de plaats waar het gevestigd is.*

De gemeenteraad stelt dat het bedrijf op de huidige locatie behouden kan blijven. Het betreft een hoofdzakelijk vergund geacht bedrijf waarbij de functie verkoop van design meubelen perfect aansluit bij de uitstraling van het gebouw waar het gehuisvest is.

*Standpunt met betrekking tot de ontwikkelingsmogelijkheden op korte termijn.*

De gemeenteraad gaat voorwaardelijk akkoord met de gevraagde ontwikkelings-mogelijkheden op korte termijn uit het attest, behalve voor wat betreft de vraag naar de aanleg van een parking op kadastraal perceel sectie K, nr.716d.

De gemeenteraad volgt in dit geval het advies van de gecoro slechts gedeeltelijk. De gemeenteraad ziet net als de gecoro geen reden om een parkeerveld te voorzien op kadastraal perceel sectie K, nr. 716d. De huidige regelgeving laat immers toe dat dit perceel enkele malen per jaar dienst kan doen als overloopparking voor het bedrijf. Een herbestemming en volledige aanleg is hier niet gewenst.

Voor wat betreft de uitbreidingen gevraagd op korte termijn kan de gemeenteraad wel akkoord gaan met een uitbreiding buiten de bestaande grondinname. De vaststelling dat de functie en vormgeving van het gebouw nu naadloos op elkaar aansluiten, dat het gebouw beschermingswaardig is volgens het agentschap Onroerend erfgoed en het feit dat er slechts een klein deel agrarisch gebied bestaande uit niet waardevolle grond wordt aangesneden. Indien er slechts uitgebreid wordt binnen de bestaande grondinname, zal het zeer moeilijk zijn om de erfgoedwaarde van het bestaande voorgebouw ongeschonden te laten. Het erfgoedaspect van het bestaande gebouw, weegt hier op tegen een beperkte inname van bijkomend agrarisch gebied.



Deze uitbreiding in bestaand agrarisch gebied is slechts aanvaardbaar met de juiste ruimtelijke en functionele randvoorwaarden:

- De nieuwe bebouwing mag niet zichtbaar zijn vanop de steenweg op Diest. De hoogte van de bebouwing moet dus beperkt blijven en het nieuwe volume moet met een voldoende groenvolume worden omringd.
- De nieuwe bebouwing mag geen afbreuk doen aan de erfgoedwaarde van het bestaande gebouw.
- Bij opmaak van een RUP voor deze locatie zal de erfgoedwaarde van het gebouw bepalend zijn voor de mogelijke functies en verbouwingen die met dit RUP mogelijk zullen gemaakt worden.

*Standpunt met betrekking tot de ontwikkelingsmogelijkheden op lange termijn.*

De gemeenteraad keurt de ontwikkelingsmogelijkheden op lange termijn niet goed. Deze vraag tot uitbreiding wordt niet gemotiveerd en snijdt nog verder het agrarisch gebied in.

*Standpunt met betrekking tot de opmaak of wijziging van de plannen van aanleg of ruimtelijke uitvoeringsplannen.*

De gemeenteraad gaat akkoord met de opmaak van een RUP voor het bedrijf Mastermeubel NV.

#### *Waterparagraaf*

Overeenkomstig art. 8 van het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen betreffende het integraal waterbeleid wordt de aanvraag onderworpen aan de watertoets.

Het bedrijf dat onderwerp is van deze aanvraag planologisch attest ligt niet in een overstromingsgevoelig gebied. Uit de plan- MER screening blijkt dat de voorziene uitbreiding geen significante negatieve effecten zou hebben op de vlak van waterhuishouding. Toekomstige aanvragen die mogelijk ook voortvloeien uit dit planologisch attest zullen minstens aan de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratie en buffervoorzieningen moeten voldoen. Bij de opmaak van een eventueel RUP zullen er in de voorschriften bepalingen worden opgenomen om mogelijke negatieve effecten op de waterhuishouding tot een minimum te beperken. Er wordt geconcludeerd dat de voorliggende aanvraag geen significante negatieve effecten heeft op de waterhuishouding.

#### *Milieueffectenrapportage*

Voor het planologisch attest is er een planmer-screening opgemaakt waaruit blijkt dat de aanvraag geen significante negatieve effecten heeft op milieuvlak.

#### **Juridische grond**

- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en meer bepaald artikels, 4.4.24 tot en met 4.4.29.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 1 augustus 2013 tot bepaling van de nadere regels inzake het planologisch attest en latere wijzigingen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen directe financiële gevolgen

### **Beleidsinformatie**

/

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist dat er een wijziging van het bestemming kan gebeuren voor het bedrijf Mastermeubel NV voor wat betreft de gevraagde korte termijn acties met uitzondering van de herbestemming en aanleg van het kadastraal perceel sectie K nr. 618d als parkeerveld.

De gemeenteraad legt hierbij volgende voorwaarden op:

- De nieuwe bebouwing mag niet zichtbaar zijn vanop de Steenweg op Diest. De hoogte van de bebouwing moet dus beperkt blijven en het nieuwe volume moet met een voldoende groenvolume worden omringd.
- De nieuwe bebouwing mag geen afbreuk doen aan de erfgoedwaarde van het bestaande gebouw.
- Bij opmaak van een RUP voor deze locatie zal de erfgoedwaarde van het gebouw bepalend zijn voor de mogelijke functies en verbouwingen die met dit RUP mogelijk zullen gemaakt worden.

Dit besluit wordt formeel vastgelegd in het door de Vlaamse overheid verplicht te gebruiken beslissingsformulier dat als bijlage bij dit besluit wordt gevoegd en er een integraal onderdeel van uitmaakt.

---

**Hannes Anaf**  
**Jeugd**

**47**      **2017\_GR\_00263**      **Goedkeuring budget 2018 van EVA vzw**  
**Jeugdprogrammatie - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Sinds 12 juli 2014 is vzw Jeugdprogrammatie door de Vlaamse overheid (Agentschap voor Binnenlands Bestuur, afdeling Lokale en Provinciale besturen) erkend als extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm van Stad Turnhout.

De regelgeving legt op dat de vertegenwoordigers van het stadsbestuur in de algemene vergadering op deze bijeenkomst namens de gemeenteraad standpunten moeten innemen. Elk besluit dat op de algemene vergadering van de vzw staat geagendeerd moet bijgevolg eerst door de gemeenteraad goedgekeurd worden.

### **Argumentatie**

De eerstvolgende algemene vergadering vindt plaats op dinsdag 9 januari 2018 om 19.30u in het jeugdcentrum Wollewei, Draaiboomstraat 6 in Turnhout.

Volgende punten worden geagendeerd:

1. Samenstelling nieuwe algemene vergadering: kennisname van de nieuwe afgevaardigden aangeduid door de stedelijke jeugdraad en het jeugdwelzijnsoverleg Turnhout.
2. Verkiezing van enkele nieuwe leden in de raad van bestuur, in vervanging van de ontslagnemende leden van de jeugdraad en jeugdwelzijnsoverleg
3. Goedkeuring van het budget 2018 van JeP vzw.

### **Juridische grond**

Gemeentedecreet - titel VII - Hoofdstuk ii: de gemeentelijke extern verzelfstandigde agentschappen - afdeling III Het gemeentelijk extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm

**Artikel 246.** § 2. De vertegenwoordigers van de gemeente in de algemene vergadering van de gemeentelijke vennootschap en vereniging worden door de gemeenteraad uit zijn leden gekozen. De vertegenwoordigers van de gemeente in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de gemeenteraad.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

-

### **Beleidsinformatie**

-

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het budget 2018 van het extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm goed.

---

**Luc Debondt**  
**Facility Management**

**48**      **2017\_GR\_00264**

**Lastvoorwaarden en gunningswijze - Bouw en  
renovatie van nieuwe bibliotheek en stadsarchief -  
Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De historische startdatum van de Stedelijke Openbare Bibliotheek van Turnhout is 1 januari 1972. Ze kwam tot stand door een fusie van drie kleinere boekerijen en kreeg in 1973 een nieuwe huisvesting in het pas gebouwde cultureel centrum 'de Warande'.

Met de erfpachtovereenkomst die op 26.06.2009 tussen de Provincie Antwerpen en de Stad Turnhout werd afgesloten werden de gebouwen van het cultuurcentrum 'de Warande', voor een periode tot 27 april 2103 bij erfpacht aan de provincie overgedragen. Tevens werd bepaald dat voor bepaalde lokalen binnen de contouren van het in erfpacht gegeven eigendom, ondermeer deze waarin de Stedelijke Openbare Bibliotheek gehuisvest waren, een gebruiksovereenkomst zou worden opgesteld die onlosmakelijk verbonden is met de erfpachtovereenkomst.

De gebruiksovereenkomst werd ondertekend op 07.07.2009.

Nadat in 2010 asbest werd aangetroffen in de eindlaag van de plafondafwerking met akoestische spuitpleister in zowel de lokalen van het cultuurhuis als van de bibliotheek werden die lokalen volledig ontruimd om drastische saneringswerken te kunnen uitvoeren. De bibliotheek verhuisde daarvoor naar een tijdelijke vervangende huisvesting in de onmiddellijke omgeving, per adres Kasteeldreef 10.

Alle plafonds en alle asbesthoudende materialen werden inmiddels verwijderd. En alle lokalen werden terug vrijgegeven voor gebruik, maar vooraleer de Bibliotheek Turnhout kan terugkeren naar haar vertrouwde plek op de Warande-site moeten herstellingswerken worden uitgevoerd. Die zullen best gepaard gaan met een grondige vernieuwing en de uitbreiding die nodig is voor een hedendaagse werking.

Naast de bibliotheek worden ook het stadsarchief en 'Strip' op de site gehuisvest. Verder krijgt ook 'DocAtlas' een plek onder hetzelfde dak.

De ontwerpopdracht voor de opdracht "Bouw en renovatie van nieuwe bibliotheek en stadsarchief" werd gegund aan WIT architecten, Mechelsestraat 225a te 3000 Leuven.

### **Argumentatie**

In het kader van de opdracht "Bouw en renovatie van nieuwe bibliotheek en stadsarchief" werd een bestek met nr. 2017397 opgesteld door de ontwerper, WIT architecten, Mechelsestraat 225a te 3000 Leuven.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 3 171 160,20 EUR excl. btw of 3 837 103,84 EUR incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

### **Juridische grond**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2018 en 2019 op begrotingscode 2017/2210000/BEL/0703, Actie 2017150154, Raming 2017141110 (Bouwproject bibliotheek en stadsarchief)

## Besluit

### Artikel 1

Het bestek met nr. 2017397 en de raming voor de opdracht “Bouw en renovatie van nieuwe bibliotheek en stadsarchief”, opgesteld door de ontwerper, WIT architecten, Mechelsestraat 225a te 3000 Leuven worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 3 171 160,20 EUR excl. btw of 3 837 103,84 EUR incl. 21% btw.

### Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

---

**Marc Boogers**  
**Wegen, groen en mobiliteit**

**49**      **2016\_GR\_00161**      **aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Schupstraat - aanduiding woonerf - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 2 juni 2014 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de straatnaam Schupstraat.

De schupstraat behoort tot de verkaveling in het binnengebied tussen de Hoveniersstraat en de Maasstraat. De straat is aangelegd met een woonerfinrichting en dient ook zo aangeduid te worden met de nodige verkeerssignalisatie.

### **Argumentatie**

De Schupstraat is een straat met voornamelijk verblijfsfunctie en genereert enkel verkeer van en naar de woningen in deze straat.

De straat heeft een woonerfinrichting. Voetgangers mogen gebruik maken van de volledige straatbreedte. Auto's mogen enkel in de aangeduide parkeervakken parkeren. Omwille van de inrichting en het gebruik van de straat is het aangewezen om dit te bevestigen met de bijhorende verkeerssignalisatie.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de aanduiding van een woonerf in de Schupstraat. De verkeersborden F12a en F12b worden geplaatst ter hoogte van de Maasstraat.

### **Artikel 2**

De Schupstraat is ondergeschikt aan de Maasstraat, waar de maximum snelheid 50km/u bedraagt. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Maasstraat.

### **Artikel 3**

Het parkeren in de Schupstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een "P" op het wegdek.

### **Artikel 4**

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangeduid op de laatste van de voorziene parkeerplaatsen, ter hoogte van huisnummer 11.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'persoon met een handicap'.

---

<b>50</b>	<b>2016_GR_00162</b>	<b>aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Varenstraat - aanduiding woonerf - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De verlenging van de Varenstraat behoort tot de verkaveling in het binnengebied tussen de Hoveniersstraat en de Maasstraat. De straat is aangelegd met een woonerfinrichting en dient ook zo aangeduid te worden met de nodige verkeerssignalisatie.

Op 10 maart 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de voorgestelde maatregelen om de bereikbaarheid te verzekeren in een aantal straten, waaronder de Varenstraat.

### **Argumentatie**

De Varenstraat, voor het deel tussen de Hoveniersstraat en de Schupstraat, is een straat met voornamelijk verblijfsfunctie. Dit gedeelte van de Varenstraat genereert enkel verkeer van en naar de woningen hier.

De straat heeft een woonerfinrichting. Voetgangers mogen gebruik maken van de volledige rijbaanbreedte. Auto's mogen enkel in de aangeduide parkeervakken parkeren. Omwille van de inrichting en het gebruik van de straat is het aangewezen om dit te bevestigen met de bijhorende verkeerssignalisatie.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de aanduiding van een woonerf in een gedeelte van de Varenstraat, tussen de Hoveniersstraat en de Schupstraat. De verkeersborden F12a en F12b worden geplaatst in de Varenstraat ter hoogte van huisnummer 45. Aan de andere zijde sluit het woonerf aan op het woonerf Schupstraat.

### Artikel 2

Het parkeren in het woonerf Varenstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen, aangeduid met een "P" op het wegdek.

---

**51**      **2017\_GR\_00265**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Koninginnepad - aanduiding woonerf - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

- Het gebouw Koningin Astridlaan 28 werd omgevormd naar 4 appartementen die ontsloten worden aan de Koningin Astridlaan via een kleine insteekweg.
- Op 2 juni 2014 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de aanduiding van het Koninginnepad als officiële straatnaam voor de kleine insteekweg ter hoogte van Koningin Astridlaan 28.
- In de bouwvergunning werd opgenomen dat het nieuwe openbaar domein op het 'toegangspleintje' parkeerruimte biedt aan 4 personenwagens en 16 fietsen.

### Argumentatie

Het nieuwe openbaar domein van Koninginnepad is volledig gelijkvloers aangelegd.

Het steegje is zeer verkeersluw: het ontsluit 4 woningen aan de Koningin Astridlaan en is doodlopend, dus geen ander doorgaand verkeer.

In de bouwvergunning is opgenomen dat er op het 'toegangspleintje' enkele auto's kunnen parkeren. Gezien de gelijkvloerse aanleg is het aangewezen dat deze autoparkeerplaatsen zichtbaar worden afgebakend. Door het Koninginnepad aan te duiden als woonerf, wordt wildparkeren op de rest van het plein verboden.

### Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.



- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullend reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

## Advies

### Gelijke Kansen

Gunstig advies

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan het nieuwe aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Koninginnepad.

### Artikel 2

Koninginnepad is een woonerf.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Koningin Astridlaan.

### Artikel 3

Het parkeren in Koninginnepad is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een "P" op het wegdek.

### Artikel 4

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt voorzien bij de inrit van Koninginnepad, ter hoogte van de aansluiting met de Koningin Astridlaan.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'persoon met handicap'.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepenen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde op 5 maart 2001 het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Roodhuisstraat goed.

Op 14 september 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene gebied in het noorden van Turnhout" goed.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied ten oosten van de N119 rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Ook in de Dombergstraat (toegangsweg naar de camping) en ter hoogte van de woningen in de Watertappingstraat en Laguitstraat is de huidige toegelaten snelheid (70 km/u) niet aangepast aan de functie. Daarom besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in volgende straten te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied en de bewoners van de watertappingstraat/Laguitstraat. Deze snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Steenweg op Baarle-Hertog, Watertappingstraat, Ravelskamp, Roodhuisstraat, Dombergstraat, Laguitstraat. In de Kampheidelaan wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

Op de kaart in bijlage zijn deze straten aangeduid in het groen, de N119 is aangeduid in rood.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Roodhuisstraat, gestemd in de zitting van 5 maart 2001 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### Artikel 2

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- aan de zijde en over de hele lengte van het Caravanpark Baalse Hei;
- tegenover de ingang van het Caravanpark Baalse Hei over een lengte van 50 meter.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

---

**53**      **2017\_GR\_00267**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kampheidelaan.. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy

Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Kampheidelaan goed.

Op 14 september 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene gebied in het noorden van Turnhout" goed.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied ten oosten van de N119 rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Ook in de Dombergstraat (toegangsweg naar de camping) en ter hoogte van de woningen in de Watertappingstraat en Laguitstraat is de huidige toegelaten snelheid (70 km/u) niet aangepast aan de functie. Daarom besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in volgende straten te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied en de bewoners van de watertappingstraat/Laguitstraat. Deze snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Steenweg op Baarle-Hertog, Watertappingstraat, Ravelskamp, Roodhuisstraat, Dombergstraat, Laguitstraat. In de Kampheidelaan wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

Op de kaart in bijlage zijn deze straten aangeduid in het groen, de N119 is aangeduid in rood.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Een zone 50 wordt afgebakend.

De verkeersborden ZC43 en ZC43/ worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

---

**54**      **2017\_GR\_00268**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Ravelskamp - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor Ravelskamp goed.

Op 14 september 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene gebied in het noorden van Turnhout" goed.

### Argumentatie

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied ten oosten van de N119 rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Ook in de Dombergstraat (toegangsweg naar de camping) en ter hoogte van de woningen in de Watertappingstraat en Laguitstraat is de huidige toegelaten snelheid (70 km/u) niet aangepast aan de functie. Daarom besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in volgende straten te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied en de bewoners van de watertappingstraat/Laguitstraat. Deze snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Steenweg op Baarle-Hertog, Watertappingstraat, Ravelskamp, Roodhuisstraat, Dombergstraat, Laguitstraat. In de Kampheidelaan wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

Op de kaart in bijlage zijn deze straten aangeduid in het groen, de N119 is aangeduid in rood.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

---

<b>55</b>	<b>2017_GR_00269</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Laguitstraat. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Laguitstraat goed.

Op 14 september 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene gebied in het noorden van Turnhout" goed.

### Argumentatie

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied ten oosten van de N119 rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Ook in de Dombergstraat (toegangsweg naar de camping) en ter hoogte van de woningen in de Watertappingstraat en Laguitstraat is de huidige toegelaten snelheid (70 km/u) niet aangepast aan de functie. Daarom besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in volgende straten te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied en de bewoners van de watertappingstraat/Laguitstraat. Deze snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Steenweg op Baarle-Hertog, Watertappingstraat, Ravelskamp, Roodhuisstraat, Dombergstraat, Laguitstraat. In de Kampheidelaan wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

Op de kaart in bijlage zijn deze straten aangeduid in het groen, de N119 is aangeduid in rood.

### Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

---

**56**      **2017\_GR\_00270**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Steenweg op Baarle-Hertog (deel dat onder de bevoegdheid van de stad valt). - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Steenweg op Baarle-Hertog (deel dat onder de bevoegdheid van de stad valt) goed.

Op 14 september 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene gebied in het noorden van Turnhout" goed.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied ten oosten van de N119 rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Ook in de Dombergstraat (toegangsweg naar de camping) en ter hoogte van de woningen in de Watertappingstraat en Laguitstraat is de huidige toegelaten snelheid (70 km/u) niet aangepast aan de functie. Daarom besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in volgende straten te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied en de bewoners van de watertappingstraat/Laguitstraat. Deze snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Steenweg op Baarle-Hertog, Watertappingstraat, Ravelskamp, Roodhuisstraat, Dombergstraat, Laguitstraat. In de Kampheidelaan wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

Op de kaart in bijlage zijn deze straten aangeduid in het groen, de N119 is aangeduid in rood.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.



- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

De Steenweg op Baarle-Hertog (deel dat onder de bevoegdheid van de stad valt) is ondergeschikt aan de N119.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Steenweg op Baarle-Hertog (deel dat onder de bevoegdheid van de stad valt) genieten ter hoogte van het Bels Lijntje voorrang.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

### Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### Artikel 4

Een oversteekplaats, die de fietsers moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen ter hoogte van het Bels Lijntje.

---

<b>57</b>	<b>2017_GR_00271</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Watertappingstraat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Watertappingstraat goed.

Op 14 september 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene gebied in het noorden van Turnhout" goed.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied ten oosten van de N119 rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Ook in de Dombergstraat (toegangsweg naar de camping) en ter hoogte van de woningen in de Watertappingstraat en Laguitstraat is de huidige toegelaten snelheid (70 km/u) niet aangepast aan de functie. Daarom besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in volgende straten te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied en de bewoners van de watertappingstraat/Laguitstraat. Deze snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Steenweg op Baarle-Hertog, Watertappingstraat, Ravelskamp, Roodhuisstraat, Dombergstraat, Laguitstraat. In de Kamphedelaan wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

Op de kaart in bijlage zijn deze straten aangeduid in het groen, de N119 is aangeduid in rood.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

---

**58**      **2017\_GR\_00272**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Dombergstraat. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Dombergstraat goed.

Op 29 juni 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene recreatiegebied in het noorden van Turnhout" goed.

Op 14 september 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene gebied in het noorden van Turnhout" goed.

### Argumentatie

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Aangezien de meeste wegen onverhard zijn, besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in dit gebied te verlagen naar maximum

30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied. De snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Heizijde (tussen Heizijde en Langvenstraat), Langvenstraat (gedeelte tussen Geheulsedijk, Drievennenstraat en Elzenstraat), Dennenstraat, Elzenstraat, Drievennenstraat, Dombergstraat (tussen Langvenstraat en N119).

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied ten oosten van de N119 rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Ook in de Dombergstraat (toegangsweg naar de camping) en ter hoogte van de woningen in de Watertappingstraat en Laguitstraat is de huidige toegelaten snelheid (70 km/u) niet aangepast aan de functie. Daarom keurde het college van burgemeester en schepenen goed om de snelheid te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied en de bewoners van de watertappingstraat/Laguitstraat. Deze snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Steenweg op Baarle-Hertog, Watertappingstraat, Ravelskamp, Roodhuisstraat, Dombergstraat, Laguitstraat. In de Kampheidelaan wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

De Dombergstraat valt in beide beschreven zones, aangezien deze aan beide zijden van de N119 ligt.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De Dombergstraat is ondergeschikt aan de Kastelein.

De verkeersborden B1 worden aangebracht.

### **Artikel 2**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, aan het kruispunt met de Langvenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Langvenstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Het verkeersbord C31b met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

---

**59**      **2017\_GR\_00273**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Heizijde. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 3 september 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement voor de Heizijde goed.

Op 29 juni 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene recreatiegebied in het noorden van Turnhout" goed.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Aangezien de meeste wegen onverhard zijn, besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in dit gebied te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied. De snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Heizijde (tussen Heizijde en Langvenstraat), Langvenstraat (gedeelte tussen Geheulsedijk, Drievennenstraat en Elzenstraat), Dennenstraat, Elzenstraat, Drievennenstraat, Dombergstraat (tussen Langvenstraat en N119).

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Heizijde, gestemd in de zitting van 3 september 2012 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Heizijde is ondergeschikt aan de Kastelein.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De Heizijde is ondergeschikt aan de Steenweg op Merksplas.

Het verkeersbord B5 wordt aangebracht.

### **Artikel 4**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, landbouwvoertuigen en laden en lossen, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Steenweg op Merksplas en de Heizijde huisnummer 223, met toegelaten rijrichting naar de Steenweg op Merksplas.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 5**

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, over de ganse lengte van de straat. Een uitzondering wordt gemaakt voor landbouwgebruikers en laden en lossen.

De verkeersborden C21 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 50 km/u, in het gedeelte tussen de Dennenstraat en de Steenweg op Merksplas.

De verkeersborden C43 worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van de ingang van de begraafplaats (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met picto wordt aangebracht.

#### **Artikel 8**

Het gedeelte van de Heizijde, tussen de Dennenstraat en de Kastelein, ligt binnen de bebouwde kom.

De verkeersborden F1 en F3 worden aangebracht.

#### **Artikel 9**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 10**

Een oversteekplaats, die de fietsers moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, ter hoogte van het Bels Lijntje.

---

<b>60</b>	<b>2017_GR_00274</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Dennenstraat. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 3 september 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement voor de Dennenstraat goed.

Op 29 juni 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene recreatiegebied in het noorden van Turnhout" goed.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Aangezien de meeste wegen onverhard zijn, besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in dit gebied te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied. De snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Heizijde (tussen Heizijde en Langvenstraat), Langvenstraat (gedeelte tussen Geheusedijk, Drievennenstraat en Elzenstraat), Dennenstraat, Elzenstraat, Drievennenstraat, Dombergstraat (tussen Langvenstraat en N119).

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Dennenstraat, gestemd in de zitting van 3 september 2012 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Dennenstraat is ondergeschikt aan de Kastelein.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, over de ganse lengte van de straat. Een uitzondering wordt gemaakt voor landbouwgebruikers en laden en lossen.

De verkeersborden C21 met onderbord worden aangebracht.



#### **Artikel 4**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 5**

Een oversteekplaats, die de fietsers moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, ter hoogte van het Bels Lijntje.

---

**61**      **2017\_GR\_00275**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Langvenstraat. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Langvenstraat goed.

Op 29 juni 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene recreatiegebied in het noorden van Turnhout" goed.

Op 30 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "evaluatie proefopstelling Langvenstraat" goed.

#### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Aangezien de meeste wegen onverhard zijn, besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in dit gebied te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied. De snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Heizijde (tussen Heizijde en Langvenstraat),

Langvenstraat (gedeelte tussen Geheusedijk, Drievennenstraat en Elzenstraat), Dennenstraat, Elzenstraat, Drievennenstraat, Dombergstraat (tussen Langvenstraat en N119).

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

---

<b>62</b>	<b>2017_GR_00276</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Elzenstraat. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Elzenstraat goed.

Op 29 juni 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene recreatiegebied in het noorden van Turnhout" goed.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Aangezien de meeste wegen onverhard zijn, besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in dit gebied te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied. De snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Heizijde (tussen Heizijde en Langvenstraat), Langvenstraat (gedeelte tussen Geheusedijk, Drievennenstraat en Elzenstraat), Dennenstraat, Elzenstraat, Drievennenstraat, Dombergstraat (tussen Langvenstraat en N119).

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

---

**63**      **2017\_GR\_00277**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Drievennenstraat. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement voor de Drievennenstraat goed.

Op 29 juni 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "Verhogen verkeersveiligheid in het groene recreatiegebied in het noorden van Turnhout" goed.

### **Argumentatie**

Het gemotoriseerd verkeer dat door het recreatiegebied rijdt, rijdt vaak met een onaangepaste snelheid in functie van het doel van het gebied. Aangezien de meeste wegen onverhard zijn, besliste het college van burgemeester en schepenen om de snelheid in dit gebied te verlagen naar maximum 30 km/u. Deze lage snelheid is veiliger voor de vele voetgangers en fietsers in dit recreatiegebied. De snelheidsverlaging is van toepassing op volgende straten: Heizijde (tussen Heizijde en Langvenstraat), Langvenstraat, Dennenstraat, Elzenstraat, Drievennenstraat, Dombergstraat (tussen Langvenstraat en N119).

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

---

**64**      **2017\_GR\_00278**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Grote Markt - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 12 december 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Grote Markt goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroengebied - invoeren zone 30" goed.

De Grote Markt behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniustraat);
- Sint-Antoniustraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Grote Markt, gestemd in de zitting van 12 december 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen:

- tussen de Paterstraat en het Zegeplein, met toegelaten rijrichting naar het Zegeplein;
- tussen de Gasthuisstraat en de Herentalsstraat, met toegelaten rijrichting naar de Herentalsstraat;
- tussen het Zegeplein en de Gasthuisstraat, met toegelaten rijrichting naar de Gasthuisstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen

- tussen de Otterstraat en de Paterstraat, met toegelaten rijrichting naar de Paterstraat.
- tussen de Herentalsstraat en de Otterstraat, met toegelaten rijrichting naar de Otterstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 4**

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers op het plein aan de zuidzijde van de Grote Markt.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 5**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en bussen van De Lijn, aan het kruispunt met de Herentalsstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Otterstraat.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

De verplichting wordt opgelegd naar links te rijden, ter hoogte van de Gasthuisstraat.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

### **Artikel 7**

De verplichting wordt opgelegd rechtdoor te rijden, komende uit de Gasthuisstraat, uitgezonderd fietsers.

Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt verboden op de volledige Grote Markt.

De zoneverkeersborden E1 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 9**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op de aangelegde parkeerplaats, langs de zuidzijde ter hoogte van de huisnummers 51 - 53 (3 plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 10**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

- langs de noordzijde ter hoogte van huisnummer 7 (2 plaatsen);
- langs de oostzijde ter hoogte van huisnummer 44 (2 plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 11**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 12**

Een voetgangerszone wordt ingericht langs de noordzijde, laden en lossen van 8.30u tot 11.30u en van 18.00u tot 20.30u. Op zaterdag worden de venstertijden aangepast omwille van de wekelijkse markt en is het lossen en laden mogelijk tussen 8u30 en 14u30 en van 18u00 en 20u30. De voetgangerszone is toegelaten voor fietsers, taxi's en bussen van De Lijn.

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

#### **Artikel 13**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markering op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

#### **Artikel 14**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

---

**65**      **2017\_GR\_00279**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Gasthuisstraat - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé,



de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 2 mei 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Gasthuisstraat goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroeigebied - invoeren zone 30" goed.

De Korte Gasthuisstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroeigebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroeigebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- de ministeriële rondzendbrieven van 3 april 2001 van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.
- collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring werd gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Korte Gasthuisstraat, gestemd in de zitting van 2 mei 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Gasthuisstraat en Driezenstraat met toegelaten rijrichting naar de Driezenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Een voetgangerszone wordt ingericht, laden en lossen van 8.30 uur tot 11.30 uur en van 18.00 uur tot 20.30 uur is toegelaten. Fietsers en taxi's zijn toegelaten. Deze zone bestaat uit volgende straten: Korte Gasthuisstraat (vanaf Driezenstraat), Gasthuisstraat, Leopoldstraat (vanaf parking Hema).

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt verboden langs de even zijde, tussen de Vianestraat en huisnummer 36.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

### **Artikel 5**

Het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde, tussen de Deken Adamstraat en huisnummer 41.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, tussen de Dierckxstraat en Deken Adamstraat;

- langs de oneven zijde  
vanaf de huisnummers 25-27 tot de Driezenstraat  
vanaf het huisnummer 83 tot de Dierckxstraat.

De verkeersborden E3 met onderbord wordt aangebracht.

#### **Artikel 7**

Het parkeren wordt altijd verboden en het stilstaan wordt verboden van 20.00 uur tot 9 uur en van 11.30 uur tot 18.30 uur:

- langs de oneven zijde:  
tussen de huisnummers 63 en 57;  
tussen de huisnummers 77 en 69;
- langs de even zijde tussen de Driezenstraat en Vianestraat.

De verkeersborden E3 met onderbord wordt aangebracht.

#### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van het huisnummer 68 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 9**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 10**

parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde  
ter hoogte van het grootwarenhuis;  
ter hoogte van de huisnummers 68 tot 74;
- langs de oneven zijde ter hoogte van de huisnummers 27 tot 39.

#### **Artikel 11**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

---

66      2017\_GR\_00280

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer  
en het gebruik van de openbare weg inzake de De  
Merodelei (gedeelte tussen station en zeshoek). -  
Goedkeuring  
**GOEDGEKEURD****

**Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de De Merodelei goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Merodelei behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de De Merodelei (gedeelte tussen station en zeshoek), gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De De Merodelei is ondergeschikt aan de rotonde.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in de De Merodelei richting Victoriestraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

### **Artikel 4**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 5**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Victoriestraat.

### **Artikel 6**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen.

### **Artikel 7**

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Victoriestraat.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

---

**67**      **2017\_GR\_00281**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Victoriestraat. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepenen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Victoriestraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Victoriestraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniustraat);
- Sint-Antoniustraat;

- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Victoriestraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Victoriestraat richting De Merodelei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan aan het kruispunt met de Vianestraat, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van de Korte Vianestraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

#### **Artikel 4**

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 37 over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

#### **Artikel 5**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 6**

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de oneven zijde, in het gedeelte begrepen tussen de scheiding met de huisnummers 7-9 en De Merodelei.

#### **Artikel 7**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met de De Merodelei.

#### **Artikel 8**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde.

#### **Artikel 9**

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Victoriestraat.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

---

**68**      **2017\_GR\_00282**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Leopoldstraat. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.



## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Leopoldstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroengebied - invoeren zone 30" goed.

De Leopoldstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniusstraat);
- Sint-Antoniusstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Leopoldstraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De verplichting wordt opgelegd links te rijden, ter hoogte van de Gasthuisstraat.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, ter hoogte van de Sint-Antoniussstraat, uitgezonderd fietsers.

Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 4**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 5**

Het parkeren wordt altijd verboden en het stilstaan wordt verboden van 20.30u tot 8.30u en van 11.30u tot 18u, langs de even zijde vanaf het huisnummer 14 tot de Sint-Antoniussstraat.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 7**

Een voetgangerszone wordt ingericht, laden en lossen van 8.30 uur tot 11.30 uur en van 18.00 uur tot 20.30 uur is toegelaten. Fietsers en taxi's zijn toegelaten. Deze zone bestaat uit volgende straten: Korte Gasthuisstraat (vanaf Driezenstraat), Gasthuisstraat, Leopoldstraat (vanaf parking Hema).

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Herentalsstraat behoort tot het beheer van de stad.

**Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Herentalsstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Herentalsstraat ,tussen Graatakker en Deken Adamstraat, genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De toegang wordt verboden, in de richting van de Druivenstraat, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en De Lijn, in het gedeelte tussen de Grote Markt en de Druivenstraat.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het verbod wordt opgelegd te keren van het kruispunt met de Druivenstraat tot het kruispunt met de Grote Markt uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A.

De verkeersborden C33 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 5**

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden ter hoogte van de Grote Markt, uitgezonderd fietsers.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

#### **Artikel 6**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde  
ter hoogte van de huisnummers 19-23;  
ter hoogte van de huisnummers 27-29;  
ter hoogte van de huisnummers 57-59;
- langs de even zijde, ter hoogte van de huisnummers 64-66.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs beide zijden tussen de Druivenstraat en de Grote Markt.

De zoneverkeersborden E3 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 8**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tussen de Mermansstraat en de Druivenstraat.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

#### **Artikel 9**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 78 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 10**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 11**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, ter hoogte van de huisnummers 78 - 82.

#### **Artikel 12**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 7 november 2011 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint-Antoniusstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroengebied - invoeren zone 30" goed.

De Sint-Antoniusstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniusstraat);
- Sint-Antoniusstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Sint-Antoniustraat, gestemd in de zitting van 7 november 2011 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Sint-Antoniustraat is ondergeschikt aan de Warandestraat.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Warandestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 4**

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, in de voetgangersdoorsteek naar de Gasthuisstraat.

Het verkeersbord C3 wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, aan het kruispunt met de Warandestraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Warandestraat.

Het verkeersbord C31 wordt aangebracht.

#### **Artikel 6**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, over de hele lengte van de straat;
- langs de even zijde, vanaf huisnummer 26-28 tot de Warandestraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Het parkeren wordt altijd verboden en het stilstaan wordt verboden van 20.30u tot 8.30u en van 11.30u tot 18u, langs de even zijde vanaf het kruispunt met de zeshoek tot de Leopoldstraat.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 24 (2 plaatsen).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 9**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 10**

Parkeervakken worden gemarkeerd, langs de even zijde, ter hoogte van de huisnummers 24 - 26.

#### **Artikel 11**

Parkeervakken worden gemarkeerd op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

---

<b>71</b>	<b>2017_GR_00285</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Zegeplein. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers –



schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 7 november 2011 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Zegeplein goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

Het Zegeplein behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor het Zegeplein, gestemd in de zitting van 7 november 2011 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend op het Zegeplein (zuidzijde) genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd in het zuidelijke en westelijke deel met toegelaten rijrichting naar de Warandestraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

De toegang wordt verboden, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, in het oostelijke gedeelte.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 5**

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden ter hoogte van de Warandestraat.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de zuidzijde ter hoogte van de huisnummers 1 - 3;
- langs de zuidzijde, aan de kant van het monument, over een afstand van 15 meter;
- langs de westzijde, aan de kant van het monument, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 8**

Parkeervakken worden gemarkeerd , langs de westzijde, ter hoogte van de huisnummers 4 - 8.

#### **Artikel 9**

Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken wordt gemarkeerd aan de westzijde en de oostzijde, telkens voor de aansluiting met de zuidzijde van het plein.

---

<b>72</b>	<b>2017_GR_00286</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Warandestraat. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 7 november 2011 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Warandestraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroengebied - invoeren zone 30" goed.

De Warandestraat behoort tot het beheer van de stad.

#### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroengebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de

verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Warandestraat, gestemd in de zitting van 7 november 2011 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Warandestraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen het Zegeplein en de Sint-Antoniussstraat met toegelaten rijrichting naar de Stationstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Sint-Antoniussstraat en de Wezenstraat met toegelaten rijrichting naar de Stationstraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

### **Artikel 5**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met het Kasteelplein, voor het verkeer rijdend in de richting van de Stationstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Sint-Antoniussstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Stationstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 7**

De verplichting wordt opgelegd links te rijden, ter hoogte van de Wezenstraat, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van het Zegeplein.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde  
vanaf het Zegeplein tot en met huisnummer 5;  
vanaf de Renier Sniederstraat tot huisnummer 101;
- langs de even zijde, Vanaf de Renier Sniederstraat tot de Wezenstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 9**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tussen de Sint-Antoniussstraat en huisnummer 53.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

### **Artikel 10**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van het huisnummer 97 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 11**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's ter hoogte van huisnummer 53 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

#### **Artikel 12**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 13**

Parkeervakken worden gemarkeerd:

- aan de oneven zijde  
vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 23;  
vanaf de Gemeentestraat tot huisnummer 101;  
vanaf huisnummer 31 tot huisnummer 45.

#### **Artikel 14**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

---

**73**      **2017\_GR\_00287**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 30 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Jan Boulliard - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 2 mei 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Otterstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Otterstraat, gestemd in de zitting van 2 mei 2015 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Otterstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Bentelstraat en de Grote Markt met toegelaten rijrichting naar de Grote Markt.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Draaiboomstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Grote Markt.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, ter hoogte van de Grote Markt, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van de Grote Markt.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde  
vanaf de Klinkstraat tot de Kwakkelstraat;  
vanaf de Draaiboomstraat tot huisnummer 156;
- langs de oneven zijde  
ter hoogte van huisnummer 37;  
vanaf de Klinkstraat tot de Kwakkelstraat;  
ter hoogte van huisnummer 181-183

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 7**



Het parkeren wordt verboden, van maandag tot zaterdag van 8u tot 18u:

- langs de oneven zijde, van huisnummer 77 tot huisnummer 81;
- langs de even zijde  
van huisnummer 8 tot huisnummer 12  
van huisnummer 114 tot huisnummer 118.

De verkeersborden E1, met onderbord, worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt toegelaten:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 156 tot de Steenweg op Mol;
- langs de oneven zijde, tussen de Steenweg op Mol en de Draaiboomstraat.

De verkeersborden E9a, met onderbord "ticket", worden aangebracht.

### **Artikel 9**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van huisnummer 4 (4 plaatsen);
- ter hoogte van huisnummer 81 (1 plaats);
- ter hoogte van huisnummer 149 (1 plaats);

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 10**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 11**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de oneven zijde  
tussen de Beekstraat en huisnummer 19;  
vanaf huisnummer 81 tot huisnummer 93;  
tussen de Steenweg op Mol en de Draaiboomstraat;
- langs de even zijde  
vanaf huisnummer 36 tot huisnummer 38;  
vanaf huisnummer 106 tot huisnummer 122;  
vanaf huisnummer 156 tot de Steenweg op Mol.

### **Artikel 12**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

---

<b>74</b>	<b>2017_GR_00288</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Paterstraat en parking Paterstraat - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

---

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 6 oktober 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Paterstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 4 augustus 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen de uitrol van de elektrische laadpalen goed. Eandis neemt de uitvoering op zich.

Op 12 januari 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen de voorgestelde locaties voor de elektrische laadinfrastructuur goed.

Op 9 november 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "beleving van het kernwinkel- en winkelgroei gebied - invoeren zone 30" goed.

De Paterstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 9 november 2017 de invoering van een zone 30 goed in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Het verlagen van de snelheid verhoogt de verkeersveiligheid in het kernwinkel- en winkelgroei gebied. Dit gebied is afgebakend door volgende straten:

- Otterstraat (tussen Kwakkelstraat en Grote Markt);
- Grote Markt (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- Paterstraat;
- Zegeplein;
- Warandestraat (tussen Zegeplein en Sint-Antoniussstraat);
- Sint-Antoniussstraat;
- Leopoldstraat (gedeelte dat geen voetgangerszone is);
- De Merodelei (tussen rotonde en zeshoek);
- Victoriestraat;
- Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Vianestraat);
- Herentalsstraat (tussen Fabrieksstraat en Grote Markt).

Deze zone 30 wordt opgenomen in de aanvullende straatreglementen van elke straat afzonderlijk.

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden 6 locaties aangeduid in Turnhout waar in eerste fase laadpunten kunnen geplaatst worden, namelijk:

- Parking Patersstraat
- Parking Loechtenberg
- Parking Muylenberg
- Parking Station
- Parking Boomgaardplein
- Parking Stadspark

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Paterstraat, gestemd in de zitting van 6 oktober 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Paterstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven (rotonde).

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in de Paterstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Grote Markt en de Koning Albertstraat met toegelaten rijrichting naar de Koning Albertstraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

### **Artikel 5**

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, ter hoogte van de Koning Albertstraat, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van de Grote Markt.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde  
ter hoogte van de huisnummers 8-10;  
ter hoogte van het huisnummer 16;  
ter hoogte van de huisnummers 36-38;  
ter hoogte van de huisnummers 64-66;  
ter hoogte van de huisnummers 94-96;  
ter hoogte van de huisnummers 110-114;
- langs de oneven zijde  
ter hoogte van de huisnummers 147-151;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden

- langs de even zijde  
van de Baron Frans Du Fourstraat tot huisnummer 8  
van huisnummer 12 tot huisnummer 14;  
van huisnummer 30 tot huisnummer 34;
- langs de oneven zijde, over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van huisnummer 20 (een plaats).
- op de parking Patersstraat, ter hoogte van de in- en uitrit van de parking (een plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 9**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen op de parking Patersstraat, ter hoogte van de in- en uitrit van de parking (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 10**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 11**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs de even zijde.

#### **Artikel 12**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

#### **Artikel 13**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

---

<b>75</b>	<b>2017_GR_00289</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake parking Loechtenberg - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Eandis neemt de uitvoering op zich.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 12 januari 2017 goedkeuring aan de voorgestelde locaties voor de elektrische laadinfrastructuur, namelijk:

- Parking Patersstraat
- Parking Loechtenberg
- Parking Muylenberg
- Parking station
- Parking Boomgaardplein
- Parking Stadspark

### **Argumentatie**

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden 6 locaties aangeduid in Turnhout waar in eerste fase laadpunten kunnen geplaatst worden.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake parking Loechtenberg.

### **Artikel 2**

Alle voorgaande beslissingen van de gemeenteraad inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de parking Loechtenberg worden opgeheven.

### **Artikel 3**

De parkeervakken op de parking worden afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### **Artikel 4**

Enkele parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn ingericht op het noordelijke deel van de parking, langs weerskanten van de in- en uitrit aan de Heilig Hartstraat.

De plaatsen worden aangeduid met verkeersborden E9a voorzien van een onderbord met het pictogram "personen met een handicap".

#### **Artikel 5**

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht aan de oostkant van de parking, ter hoogte van de voetgangersdoorsteek naar Heilig Hartstraat - Vlamingenstraat.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

---

<b>76</b>	<b>2017_GR_00290</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat - invoering enkelrichting - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Momenteel is een gedeelte van de Wouwerstraat enkelrichting. De maatregel werd als proefopstelling ingevoerd om het sluijverkeer van noord naar zuid in deze omgeving te verhinderen, en met behoud van de bereikbaarheid van het voormalige postsorteercentrum in het noordelijke gedeelte van de straat.

Het vooropgestelde doel van het verhinderen van sluijverkeer is bereikt. Echter, de situatie kan optimaler en duidelijker gemaakt worden als heel de straat enkelrichting wordt:

- momenteel rijden er soms nog vrachtwagenchauffeurs de straat in langs de Koningin Elisabethlei. Zij rijden zich vast aan het kruispunt Wouwerstraat - Driekuilstraat, omdat ze niet meer rechtdoor verder mogen.
- momenteel respecteren sommige chauffeurs de enkelrichting niet, omdat het maar over een kort stukje van de straat gaat.
- het postsorteercentrum is niet langer gevestigd in de Wouwerstraat. Al deze voertuigen zullen dus geen extra verkeer meer veroorzaken in de Wouwerstraat als heel de straat enkelrichting wordt.

Het buurtcomité van Wobeg heeft een bevraging gedaan bij de bewoners. De conclusie is dat de buurt zelf vragende partij is om de enkelrichting in de Wouwerstraat uit te breiden tot aan de Koningin Elisabethlei.

### **Argumentatie**

De enkelrichting in een gedeelte van de Wouwerstraat kan worden doorgetrokken wordt tot aan de Koningin Elisabethlei. De site van het voormalige postsorteercentrum moet immers niet langer bereikbaar zijn langs de Koningin Elisabethlei.

Het uitbreiden van de enkelrichting biedt een oplossing aan de huidige problemen van vrachtwagens die zich vastrijden aan het kruispunt Wouwerstraat - Driekuilenstraat en van het verkeer dat de enkelrichting negeert omdat het slechts een kort stukje is.

Het is aangewezen om de enkelrichting in de Sint-Pietersstraat om te keren zodat de bewoners hier gemakkelijk een rondje kunnen rijden op zoek naar een parkeerplaats (Wouwerstraat - Sint-Pietersstraat - Driekuilenstraat).

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat naar aanleiding van de invoering van beperkt enkelrichtingverkeer.

De beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2015 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Wouwerstraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst:

- in de Wouwerstraat ter hoogte van de aansluiting met de Koningin Elisabethlei.



- in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat.

### **Artikel 3**

In de Wouwerstraat wordt het parkeren toegelaten:

- langs de kant met de onpare huisnummers:
  - vanaf pand nr. 7 tot het kruispunt met de Oude Vaartstraat.
  - vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot pand nr. 49.
  - vanaf de noordkant van de bocht aan pand nr. 160 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.
- langs de kant met de pare huisnummers:
  - vanaf het kruispunt met de Oude Vaartstraat tot aan pand nr. 6.
  - vanaf pand nr. 82 tot en met pand nr. 160.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 4**

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers:
  - vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot aan de bocht ter hoogte van pand nr. 9.
  - vanaf het perceel tussen de nrs. 49 en 55 tot net voorbij de bocht met verhoogde inrichting aan het pand nr. 160.
- langs de kant met de pare huisnummers:
  - ter hoogte van pand nr. 6 en dit over een afstand van ca. 12m.
  - vanaf de bocht aan pand nr. 6 tot het kruispunt met de Begijnendreef.
  - vanaf pand nr. 54 tot pand nr. 80/82.
  - vanaf de bocht ter hoogte van pand nr. 160 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.
- in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat en dit over een lengte van 20m aan beide zijden van de straat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb, Xd en Xc (met de bijhorende afstands aanduiding).

### **Artikel 5**

Langs de kant met de pare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummers 80 en 150.

Langs de kant met de onpare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van nr. 49 (overkant nr. 76).

Deze markeringen worden aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 6**

De Wouwerstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

### **Artikel 7**

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid op de parking ter hoogte van het huisnummer 46. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9a voorzien van het symbool 'persoon met een handicap'.

### **Artikel 8**

Er geldt beperkt enkelrichtingverkeer in de Wouwerstraat van de Begijnendreef tot de Koningin Elisabethlei. De toegelaten rijrichting is van zuid naar noord. De fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden F19 met onderbord M2, geplaatst aan de straatzijde met de even huisnummers (toegelaten rijrichting) en telkens ter hoogte van de zijstraten.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C1 met onderbord M4, geplaatst aan de straatzijde met de oneven huisnummers (verboden rijrichting) en telkens ter hoogte van de zijstraten.

---

**77**      **2017\_GR\_00291**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Antoine Coppenslaan - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 29 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer John Guedon en de heer Eddy Grooten – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 31 maart 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 18 september 2017 meldde enkele bewoners dat er zeer regelmatig wordt fout geparkeerd ter hoogte van het postkantoor.

De Antoine Coppenslaan behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Ter hoogte van het postkantoor zijn aan de zijde van het postkantoor haakse parkeerplaatsen voorzien voor bewoners en bezoekers. Op sommige momenten zijn er echter heel wat mensen die aan de overzijde van het postkantoor foutief parkeren (zie foto in bijlage). Dit zorgt ervoor dat het zeer moeilijk is om de reglementaire parkeerplaatsen in te rijden of te verlaten en betekent een serieuze hinder voor het verkeer dat in of uit de Antoine Coppenslaan wil rijden. Via het postkantoor richting Guldensporenlei is de enige mogelijkheid om de Antoine Coppenslaan in of uit te rijden. Ter hoogte van de Tichelarijstraat is dit niet mogelijk.

Op dit moment geldt in de volledige Antoine Coppenslaan enkel een parkeerverbod, aangegeven door zoneborden. Daarom stelt de dienst wegen, groen en mobiliteit voor om een parkeer- en stilstandverbod in te voeren aan de overzijde van het postkantoor, tussen huisnummer 13 en de Guldensporenlei. Dit wordt aangeduid door middel van de signalisatie E3, zodat ter plaatse heel duidelijk is dat men er niet mag parkeren of stilstaan. De zone parkeerverbod wordt opgeschoven tot net voorbij het postkantoor. Op die manier kan er in de rest van de Antoine Coppenslaan nog steeds, op minder hinderlijke plaatsen, worden stilgestaan om te laden of te lossen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Antoine Coppenslaan, gestemd in de zitting van 31 maart 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Antoine Coppenslaan is ondergeschikt aan de Guldensporenlei.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend van de Tichelarijstraat naar de Guldensporenlei moeten voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting ter hoogte van de schouw.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijke bediening en fietsers op het jaagpad aan het einde van de Antoine Coppenslaan.

Het verkeersbord C3, met onderborden, wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

Het parkeren wordt verboden, uitgezonderd in de aangeduide parkeervakken, vanaf het postkantoor.

De zoneverkeersborden E1 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 6**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf het huisnummer 13 tot de Guldensporenlei.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 12 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 8**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 9**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen.

### **Artikel 10**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

---

## **Initiatiefrecht**

**IR 8            Voorstel tot beslissing van raadsleden John Guedon, Eddy Grooten, Paul Meeus: Aanleg parkeergelegenheid bij het postkantoor Antoine Coppenslaan**  
**AFGEKEURD**

De gemeenteraad stemde met 5 stemmen op 29 stemmers nl. de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten – raadsleden.

Er waren 19 neen stemmen nl. van van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten - raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens – raadsleden.

**Indiener(s):**

John Guedon, N-VA - fractie Van Damme; Eddy Grooten, N-VA - fractie Van Damme; Paul Meeus, Vlaams Belang

**Toelichting:**

*Motivering*

Gelet op de bespreking in de gemeenteraadscommissie 5 aangaande de veelvuldige parkeerovertradingen en de verkeersoverlast bij het postkantoor in de Antoine Coppenslaan;

Gelet op de toezegging van schepen Boogers om deze aangelegenheid op te volgen in het kader van de verbetering van de situatie ter plaatse;

Overwegende dat de voorgestelde verhuis van het postkantoor niet meteen tot de reële mogelijkheden behoort;

Overwegende dat aan de overkant van de straat een verharde groenzone ligt die tot het openbaar patrimonium van de stad behoort;

Overwegende dat deze groenzone gedeeltelijk en minstens tijdelijk zou kunnen aangewend worden tot het aanleggen van een aantal parkeerstroken, enkel voor bezoekers van de post en met een maximum parkeertijd van 30 minuten, waardoor de parkeerdruk op piekmomenten aanzienlijk kan afnemen;

*Besluit*

*De gemeenteraad besluit om op de groene zone aan de overkant van het postkantoor in de Antoine Coppenslaan een aantal parkeerstroken aan te leggen, enkel voor bezoekers van de post en met een maximum parkeertijd van 30 minuten.*

**Marc Boogers**  
**Wegen, groen en mobiliteit**

**78            2017\_GR\_00292**

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat - parkeerreglementering - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad hechtte in zitting van 30 juni 2014 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

Bewoners van de Boomstraat meldden dat er regelmatig over het voetpad wordt gereden ter hoogte van nrs. 24-28 als er een auto geparkeerd staat aan de overkant van de straat, ter hoogte van de nrs. 29-33. Als oplossing vraagt men naar een parkeerverbod in dit deel van de straat, zodat verkeer er vlot kan kruisen en niet snel over het voetpad uitwijkt.

### **Argumentatie**

De Boomstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

In de Boomstraat mag men parkeren langs een kant van de rijbaan. De rijbaanbreedte van min. 6m laat toe dat er naast een geparkeerd voertuig nog 2 voertuigen kunnen kruisen.

Ter hoogte van de knik in de straat (nrs. 24-28) wordt er weleens over het voetpad gereden als er een voertuig geparkeerd staat aan de overkant van de straat. Er kunnen geen opstaande boordstenen geplaatst worden aan dit voetpad, omdat de garage van pand nr. 26 bereikbaar moet blijven. Een parkeerverbod aan de overkant van de straat zorgt voor meer vrije rijbaanbreedte, zodat chauffeurs niet meer zo snel geneigd zijn om over het voetpad te rijden om te kruisen.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat wordt aangevuld naar aanleiding van de invoering van een parkeerverbod in een deel van de straat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat.

### **Artikel 2**

De beslissing van de gemeenteraad van 30 juni 2014 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Boomstraat worden opgeven.

### **Artikel 3**

In de Boomstraat wordt het parkeren op geschrانkte wijze vastgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot pand nr. 33.
- langs de kant met de onpare huisnummers, op de haakse parkeerplaatsen voor de nrs. 27-21.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met het Volksplein tot pand nr. 18.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 4**

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Lokerenstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 33 tot de haakse parkeerplaatsen aan pand nr. 27.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 19 tot de aansluiting met het Volksplein.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

### **Artikel 5**

De snelheid in de Boomstraat wordt vastgelegd in een zone 30.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F4a en F4b een de rand van de zone.

## GOEDGEKEURD

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad hechtte in zitting van 27 maart 2017 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe kaai naar aanleiding van de markering van de fietsopstelstrook.

Ter hoogte van het winkelpark aan de Nieuwe Kaai is er een concentratie van oversteekbewegingen van voetgangers naar het kanaal. Op deze locatie zijn ook groenvakken en het hek op het havenplein onderbroken zodat er hier een duidelijke en drempelloze toegang is voor voetgangers.

Deze visie die we altijd respecteren: we beperken het aantal zebrapaden tot een minimum om geen inflatie te krijgen. We brengen enkel zebrapaden aan op plaatsen waar er geen andere oversteekbewegingen in de directe omgeving zijn. Immers een zebrapad suggereert dat er op andere plaatsen in de buurt geen oversteekbewegingen te verwachten zijn, wat een onveilige situatie zou creëren.

De locatie op de Nieuwe Kaai voldoet aan deze richtlijnen, waardoor een zebrapad hier te verantwoorden is.

#### **Argumentatie**

De Nieuwe Kaai is een lokale weg type II binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsbeperking van maximum 50km/u. Van het kruispunt met de Hertoginstraat tot de inrit van het winkelpark is een verhoogde inrichting van ca. 80m lang waardoor de snelheid er beperkt is tot maximum 30km/u.

Ondanks de aanwezigheid van de verhoogde inrichting maakt de hoge verkeersintensiteit op deze belangrijke invalsweg van de oversteek voor voetgangers moeilijk. En dit terwijl er toch wel een duidelijke voetgangersstroom aanwezig is ter hoogte van het winkelpark en de toegang naar het plein aan de overkant van de straat.

Vanuit de buurt werd de vraag gesteld om er een zebrapad te voorzien, zodat het voor voetgangers en het andere verkeer duidelijk wordt dat er op deze locatie kan overgestoken worden.

Om deze vraag te beoordelen baseerden we ons op de studie van het kenniscentrum CROW die hiervoor een stroomschema opmaakten.

Volgens het stroomschema is het voorzien van een zebrapad aangewezen als volgende voorwaarden voldaan zijn:

- Er is sprake van een hoofdroute voor voetgangers. De oversteekplek wordt regelmatig gebruikt, hetzij door veel voetgangers tijdens een korte periode (vb. school), hetzij druppelsgewijs doorheen de hele dag.
- De intensiteit van het autoverkeer ligt boven de drempelwaarde van 4.000 pae/24 uur (300 pae/spitsuur) waardoor er te weinig hiaten zijn in de verkeersstroom die veilig oversteken zonder zebrapad mogelijk maken.



- De intensiteit van het autoverkeer ligt onder de bovengrens van 12.500 pae/24 uur (1.000 pae/spitsuur) waarbij er kan overwogen worden om een lichtengeregelde of ongelijkvloerse oversteek te voorzien.
- De locatie moet voldoende toegankelijk zijn door bv. goede zichtbaarheid, wegversmalling, verlaagde boordsteen, geen obstakels,...
- Er mag geen ander zebrapad aangeduid zijn op minder dan 80m van de locatie waar een zebrapad wordt overwogen, omdat deze dan een volwaardig alternatief zou kunnen zijn.

We kunnen oordelen dat de locatie aan de Nieuwe Kaai voldoet aan deze voorwaarden waardoor een zebrapad kan overwogen worden als veilige en efficiënte oplossing voor de aanduiding van een voetgangersoversteekplaats.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai.

### **Artikel 2**

De beslissing van de gemeenteraad van 27 maart 2017 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Nieuwe Kaai worden opgeheven.

### **Artikel 3**

De Nieuwe Kaai is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

### **Artikel 4**

Een parkeerverbod is voorzien langs de kant met de even huisnummers vanaf pand nr. 2 tot nr. 12.

Dit wordt aangeduid met de zoneborden ZE1 en ZE1/.

#### **Artikel 5**

Een stilstaan- en parkeerverbod is voorzien tussen de aansluiting met de Guldensporenlei en de brug over het kanaal, en dit aan de zijde van het kanaal.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

#### **Artikel 6**

Het parkeren is vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en voor het pand nr. 30 (boothuis).

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9e.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### **Artikel 7**

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn aangeduid:

- langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 30 (één plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 23 (één plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 61 (één plaats).

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a met pictogram van persoon met handicap en een onderbord met pijl Xc en de afstands aanduiding.

#### **Artikel 8**

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige onderbroken strepen langs de even zijde, vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot aan de brug.

#### **Artikel 9**

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de brug.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord F14.

#### **Artikel 10**

De verhoogde inrichtingen op de kruispunten worden aangeduid door het verkeersbord A14 met onderbord type II met afstands aanduiding 400m.

#### **Artikel 11**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangeduid:

- ter hoogte van het kruispunt met Antoine Coppenslaan - Harmoniestraat.
- ter hoogte van de inrit van de parking van het winkelcentrum met huisnummer 31.

De aanduiding gebeurt conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. De oversteekplaats aan het winkelpark wordt eveneens aangeduid met het verkeersbord F49.

---

**80**      **2017\_GR\_00294**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Winkel - aanpassing snelheid en invoering verbod +3.5t - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

- De huidige snelheid in Winkel is 70km/u.
- Regelmatig komen er vrachtwagens in de straat die denken dat ze langs Winkel de industriezone Veedijk kunnen bereiken. Door het terugdraaien beschadigen ze de duikers van de grachten. Zoals in de Mastheidstraat willen we verkeer +3.5ton weren uit de woonstraat Winkel.

### **Argumentatie**

- De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.
- Door het profiel van de weg en de bewoning erond leent Winkel zich voor de invoering van een snelheid van 50km/u.
- Omdat het niet wenselijk is dat er vrachtwagens in Winkel de weg zoeken naar de industrie en omdat het niet wenselijk is dat de grachten worden kapot gereden is het aangewezen om een verbod +3.5 ton in te voeren.
- Het opheffen van een reeds bestaand en het hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de snelheidsbeperking,verbod voor voertuigen +3.5T en parkeerverbod.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullend reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan het nieuwe aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Winkel.

### Artikel 2

In Winkel wordt de snelheid beperkt tot 50 km/u, in beide richtingen in de ganse straat.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C43.

### Artikel 3

In Winkel wordt een verbod op 3.5 ton ingevoerd, in beide richtingen in de ganse straat.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C21 met vermelding +3.5T, aangevuld met het onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

### Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid

Afdeling Beleid en Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albertstraat II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

---

## Patrimonium

<b>81</b>	<b>2017_GR_00295</b>	<b>Patersstraat 144 - vestigen van erfdiensbaarheid van lichten en zichten voor het verplaatsen opening scheimuur - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 26 juni 2017 ontving de stad een brief van Karen Michiels, architect voor de heer Standaert Frank, die de nieuwe eigenaar is van het pand, gelegen in de Patersstraat 144 te Turnhout. Dit pand is gelegen langs de openbare parking, met aan de andere zijde het handelspand, gelegen aan de Patersstraat 136, welk door de stad onlangs verkocht is.

Ingevolge akte verleden door notaris Boone op 22 april 2013, in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit, genomen in zitting van 4 maart 2013, rust er op de parking van de Patersstraat een erfdienstbaarheid voor trage weggebruikers van de Patersstraat naar de Vredestraat en andersom. Verder heeft ook de vzw Volksverheffing een doorgangsrecht over de parking ten voordele van de gebruikers van hun achtergelegen parking, zolang deze de bestemming als parking blijft hebben.

In zitting van 3 augustus 2017 ging het college van burgemeester en schepenen principieel akkoord met het vestigen van een erfdienstbaarheid voor lichten en zichten ten voordele van het pand aan de Patersstraat 144 voor het verplaatsen van de raamopening van uit de zijgevel naar de achtergevel van het gebouw, volgens plans, ingediend door architect Karen Michiels op 26 juni 2016 en onder voorwaarde dat het raam op de gelijkvloerse verdieping zal ingeplant worden op minstens 2 meter hoogte en dat het raam zal geplaatst worden in ondoorzichtig glas.

### **Argumentatie**

De nieuwe eigenaar van het pand aan de Patersstraat 144 wenst het pand grondig te verbouwen, met de bedoeling om er een groepspraktijk in te vestigen met 3 praktijkruimtes. In de huidige toestand is er een klein raam voorzien in de zijgevel, welk uitkijkt op de parking.

Om de derde praktijkruimte van voldoende licht te voorzien, vraagt hij om dit raampje uit de zijgevel te halen en een groter raam te plaatsen in de achtergevel, welke ook uitgeeft op de parking. Aangezien de parking privaat domein van Stad Turnhout is, kan dit enkel als er een erfdienstbaarheid wordt gevestigd voor lichten en zichten middels een notariële akte.

In de huidige toestand en met de huidige bestemming vormt een raamopening langs geen enkele zijde een belemmering, gezien de openbare toestand van de parking. Indien de stad echter besluit om de parking een andere bestemming te geven, waar er bij alle vorige vragen rekening mee is gehouden, zou er nog gebouwd kunnen worden tegen de gevels van de nummers 144 en 136.

Indien echter een woning die aangebouwd wordt tegen nummer 144 over een tuin aan de achterzijde beschikt, is een raam in de achtergevel mogelijk een belemmering van de privacy van de eventuele kandidaat-koper, wat dus een verzwaring is in het nadeel van het perceel van de stad.

In die optiek werd een waardebepaling van deze verzwaring uitgevoerd door landmeter-expert Jan Koyen op 9 september 2017. De waardevermindering bedraagt eenmalig 2 700 euro, welke zal doorgerekend worden aan de aanvrager van het recht om licht en zicht te nemen, de heer Frank Standaert. Bovendien werd opgelegd dat de stad slechts akkoord gaan met het vestigen van dergelijk recht mits het raam van de gelijkvloerse verdieping op niet minder dan twee meter van de grond geplaatst wordt en het glas dat er in aangebracht wordt, ondoorzichtig dient te zijn.

Op die manier is de verkoopbaarheid van een perceel bij een eventuele toekomstige ontwikkeling niet al te zeer bezwaard.

Alle kosten die voortvloeien uit het vestigen van de erfdienstbaarheid dienen gedragen te worden door de verkrijger ervan.

### **Juridische grond**

Artikel 42 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Enmalige inkomst voor de stad: 2 700 euro als vergoeding voor het vestigen van de erfdienstbaarheid.

## **Advies**

### **Ruimtelijke ordening**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord met het vestigen van een erfdienstbaarheid voor lichten en zichten ten voordele van het pand, gelegen in de Patersstraat 144, voor het verplaatsen van de raamopening van uit de zijgevel naar de achtergevel van het gebouw, volgens plans ingediend door architect Karen Michielsen op 26 juni 2017 en onder voorwaarde dat het raam op de gelijkvloerse verdieping zal ingeplant worden op minstens 2 meter hoogte en het raam zal geplaatst worden in ondoorzichtig glas. Er zal een eenmalige vergoeding van 2 700 euro, bepaald door schatting van landmeter-expert Jan Koyen op 9 september 2017, worden gevraagd voor de verzwaring op de verkoopbaarheid van het perceel van de stad. Alle kosten verbonden aan deze akte worden gedragen door de verkrijger van het recht, de heer Frank Standaert.

---

<b>82</b>	<b>2017_GR_00296</b>	<b>Verwerving grond voor algemeen nut en vergoeding opstanden voor de aanleg fietspaden Zierenbosstraat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In zitting van 6 oktober 2011 ging het college van burgemeester en schepenen akkoord met de uitwerking van het dossier 'fietspaden industrie, fase 2' en nam kennis van het grondverwervingsplan dat hiervoor werd opgemaakt door studiebureau Technum. Het college ging principieel akkoord met de grondverwerving en gaf de dienst Patrimonium de opdracht om hier de nodige stappen voor te ondernemen.

In 2015 ging de gemeenteraad reeds akkoord met de grondverwerving voor algemeen nut voor wat betreft de percelen in eigendom van Philips Belgium, kadastraal gekend onder sectie O, deel van nrs 959/W/2, 959/X/2 en 959/V/2 met een totale oppervlakte van 1303 m<sup>2</sup>, zoals ze voorkomen op het plan opgemaakt door Studiebureau Raeymaekers op 16 maart 2015.

### **Argumentatie**

Omdat de ruimte tussen de rooilijnen in de Zierenbosstraat ongeveer 11 meter is tegenover 15 meter in de andere straten van de industriezone, is bijkomende grondverwerving noodzakelijk voor de aanleg van het fietspad.

Op 7 november 2016 (met aanpassing 8/12/2016) werd een actualisatie van het eerder opgemaakte schattingsverslag door de wnd. inspecteur van de registratie uit 2012 opgemaakt door landmeter-expert Jan Koyen.

Tevens werd een metingsplan opgemaakt door landmeter-expert Raeymakers op 21 september 2016. Dit metingsplan werd gehanteerd om de onderhandelingen met de eigenaars te voeren. Er bleek echter een foutieve kadastrale vermelding gebruikt, waardoor dit plan achteraf werd gecorrigeerd en opnieuw opgemaakt op 19 oktober 2017. De inhoud van het plan werd uiteraard niet gewijzigd.

De dienst grondverwerving van IOK werd aangesteld om de onderhandelingen te voeren met de eigenaars van de betreffende deelpercelen industriegrond. Er werd volgende overeengekomen:

- NV E. Martens verkoopt aan stad Turnhout een perceel grond met een oppervlakte van 164m<sup>2</sup>, deel van het perceel sectie O nr 1083P/deel, lot 7 op voormeld metingsplan tegen de prijs van 12 300 euro, hetzij 75 euro/m<sup>2</sup>. De stad Turnhout staat in voor de coördinatie van het verplaatsen van de draadafsluiting op het stuk dat wordt ingenomen. De bijhorende kosten zijn voor rekening van de stad en worden voorzien bij het uitvoeren van het wegenisdossier. De belofte van verkoop werd ondertekend op 27/09/2017.

- Zierenbos NV en Sterling Investment NV, vertegenwoordigd door de heer Roby Van Noten, verkoopt aan stad Turnhout een perceel grond sectie O nr 1083K/deel, 1083H/deel en 1083N/deel, zijnde lot 4 (218m<sup>2</sup>), lot 5 (68m<sup>2</sup>) en lot 6 (60m<sup>2</sup>) op voormeld metingsplan tegen de prijs van 43 200 euro. Deze totaalprijs is inclusief alle vergoedingen nodig voor het verplaatsen van de afsluitingen en de toegangspoort, en het afgraven en afvoeren van de berm en is samengesteld als volgt: 25 950 euro grondprijs (346m<sup>2</sup> aan 75 euro/m<sup>2</sup>) en 17 250 euro als vergoeding voor het verplaatsen van de opstanden. De aanpassingswerken aan de oprit worden uitgevoerd door de aannemer van de stad. De belofte van verkoop werd ondertekend op 3/10/2017.

De dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid zorgt voor het opmaken en het verlijden van de aktes.

### **Juridische grond**

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 art. 42 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

## **Financiële informatie**

De totale aankoopprijs bedraagt 55 500 euro, excl. dossier en aktekosten.

Budgetcode 2017/2202000/OMG/0200/ - Wegzate - gemeenschapsgoederen/Wegen

Volgnummer raming 2017150285

## **Beleidsinformatie**

7.2.1 We maken een fietsactieplan en voeren dit gefaseerd uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de aankoop voor algemeen nut in functie van de aanleg van fietspaden in de Zierenbosstraat, meer bepaald:

- een deelperceel grond in eigendom van NV E. Martens, met een oppervlakte van 164m<sup>2</sup>, sectie O nr 1083P/deel, lot 7 op het metingsplan opgemaakt door Raeymaekers op 19/10/2017, tegen de prijs van 12 300 euro. De stad staat in voor de coördinatie en de kosten van het verplaatsen van de draadafsluiting op het stuk dat wordt ingenomen. Deze werken worden voorzien bij het uitvoeren van het wegenisdossier.

- deelpercelen grond in eigendom van Zierenbos NV met een totale oppervlakte van 346m<sup>2</sup>, sectie O nr 1083K/deel, 1083H/deel en 1083N/deel, zijnde lot 4 (218m<sup>2</sup>), lot 5 (68m<sup>2</sup>) en lot 6 (60m<sup>2</sup>) op voormeld metingsplan tegen de prijs van 43 200 euro. Deze totaalprijs is inclusief alle vergoedingen nodig voor het verplaatsen van de afsluitingen en de toegangspoort, en het afgraven en afvoeren van de berm.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om de verkoop verder administratief af te handelen.

---

<b>83</b>	<b>2017_GR_00297</b>	<b>Onderhandse verkoop voor algemeen nut van de sociale appartementen Wouwerstraat 142-150 en Vredestraat 153 aan DE ARK en onderzoek overdracht site 'Den Horst' - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Stad Turnhout is eigenaar van de 12 appartementen gelegen te Wouwerstraat 142 en 150, kadastraal gekend als sectie B nummers 1009 S en 1009 V.



De woningen werden ontwikkeld met behulp van Domus Flandria projecten, een specifiek financieringsinitiatief dat door de ministers bevoegd voor wonen werd genomen om het aanbod van sociale huurwoningen te verhogen. De financiering impliceerde een langdurige verbintenist ermijn van 20 jaar, waarbij deze woningen verhuurd dienen te blijven als sociale woningen. De verbintenisperiode van 20 jaar start op de eerste dag van de maand volgend op de inhuurname van de woningen. De bewoning startte tussen 3 mei 1997 en 19 juni 1997, waarbij de start van het engagement te plaats en valt op 1 juli 1997, om af te lopen op 30 juni 2017. Als de verbintenisperiode is verstreken, kan de stad de woningen vervreemden.

Momenteel worden deze 12 woongelegenheden verhuurd als sociale woningen door de stad. De huurovereenkomsten werden afgesloten hetzij voor 9 jaar en nadien verlengd (op basis van het oude sociale huurbesluit (BVR 29 september 1994 ) hetzij voor onbepaalde duur (op basis van het nieuwe sociale huurbesluit (BVR 12 oktober 2007).

De stad Turnhout is eigenaar van 5 appartementen gelegen te Vredestraat 153, kadastraal gekend als sectie C, nummer 982 X2. Het gebouw werd in het verleden door de stad gerealiseerd met middelen voor de Projecten Alternatieve Financiering. Deze zijn tot stand gekomen in uitvoering van het Besluit van de Vlaamse Executieve van 4 april 1990 tot aanmoediging van de bouw van sociale huurwoningen (BS 31/05/1990).

Voor deze projecten was er een eenmalige tussenkomst in de bouw- of renovatiekost en verbond het Vlaams Gewest zich om een huurtussenkomst toe te kennen aan huurders die aan de voorwaarden voldoen gedurende een periode van 15 of 27 jaar. Voor zittende huurders wordt een voorkooprecht voorzien voor minstens 27 jaar. Voor het project in de Vredestraat werd echter enkel de huurcompensatie en de gewestwaarborg toegekend en niet de bouwtoelage. Deze beslissing werd genomen via een Ministerieel Besluit van 4 december 1992.

In het besluit van de Vlaamse Executieve wordt de bouwtoelage behandeld in hoofdstuk I, artikel 3, e): 'indien de initiatiefnemer een openbare instelling of bestuur is, de verbintenis om aan de particuliere huurder een recht van voorkoop te verlenen overeenkomstig d), 7°: 'een recht van voorkoop aan de schattinsprijs van het bestuur der registratie en domeinen of aan de marktprijs indien deze lager is, ten gunste van, achtereenvolgens, de particuliere onderhuurder en de hurende openbare instelling of bestuur'. Aangezien er nooit een bouwtoelage werd toegekend, valt dit project niet onder deze voorwaarde en dient er ook geen voorkooprecht te worden aangeboden aan de zittende huurders.

Gelet op de ondersteuning door Vlaanderen, verplichtte de stad zich ertoe deze woningen als sociale woningen te verhuren, gedurende 15 jaar, eventueel te verlengen tot 27 jaar. Na afloop van deze periode zijn de woningen weer een particuliere woning, die ook verkocht kunnen worden.

De stedenbouwkundige vergunning werd afgeleverd in 1993 en de woningen zijn verhuurd sinds 1995. Hiermee is de termijn van 15 jaar overschreden en werd een 27-jarige termijn aangesneden. Momenteel worden deze 5 woongelegenheden verhuurd als sociale appartementen door de stad. De huurovereenkomsten werden afgesloten hetzij voor 9 jaar en nadien verlengd (op basis van het oude sociale huurbesluit (BVR 29 september 1994 ) hetzij voor onbepaalde duur (op basis van het nieuwe sociale huurbesluit (BVR 12 oktober 2007).

De verhuur van beide blokken gebeurt momenteel door de stad Turnhout zelf.

- administratieve opvolging (contracten ed) door de diensten Patrimonium en Financiën;
- maatschappelijke opvolging door de dienst Woonbegeleiding van het OCMW;
- onderhoud door Facility Management.

Voorgesteld wordt om de appartementen in eigendom over te dragen aan DE ARK, met als voordeel dat de wooneenheden bestemd blijven voor sociale verhuur zoals bedoeld in het sociaal huurbesluit.

Voor de appartementen in de Wouwerstraat 142 - 150 is de verbintenisstermijn afgelopen en kan tot verkoop worden overgegaan. De appartementen in de Vredestraat 153 vallen nog in de verbintenisperiode.

Tijdens de verbintenisperiode wordt de overdracht van de woningen naar een sociale huisvestingsmaatschappij beschouwd als een loutere wijziging van initiatiefnemer, waarbij de doelstelling van de subsidie (sociale verhuring van de woningen) behouden blijft. In het geval de overdracht van de woningen Alternatieve Financiering aan een sociale huisvestingsmaatschappij plaatsvindt voor het verstrijken van de subsidietermijn, dan blijft de huurprijsberekening gelden zoals voorzien in het Besluit Alternatieve Financiering en dit zolang de huurcompensatie, vermeld in de besluiten, verleend wordt.

Voorgesteld wordt om de woningen in de Vredestraat 153 ook in eigendom over te dragen aan DE ARK, zodat deze niet uit het sociale verhuurpatrimonium van de stad verdwijnen.

Om de overdracht voor DE ARK financieel haalbaar te maken wordt ook gevraagd of het mogelijk is om site 'Den Horst' mee over te dragen. Dit gaat om het stadseigendom bestaande uit een geheel van percelen gelegen tussen de Noord-Brabantlaan, de Hogestraat en de Stwg op Oosthoven. De eigendommen in dit projectgebied werden deels in de jaren '80 verworven door de Regie voor Grond- en Bouwbeleid, deels via de stad met middelen vanuit het Stedenfonds. De site wordt heden doorkruist door een buurtweg. De totale oppervlakte van de site bedraagt ca. 3 923 m<sup>2</sup>, exclusief het aandeel van de buurtweg. Deze site is ontsloten aan de kant van de Hogestraat en is kadastraal gekend als sectie C, nummers 654 E 2, 1093 C, 1093 E, 1094 E, 1094 F, 1095 E, 1096 H, 1097 G. De ongebruikte buurtweg die de site doorkruist, dient afgeschaft of minstens herlegd te worden om een nieuwe ontwikkeling te kunnen realiseren.

### **Argumentatie**

De sociale appartementen zijn opgenomen in de meerjarenplanning voor verkoop.

De diensten Huisvesting en Facility Management geven gunstig advies voor de verkoop.

Omzendbrief BB 2010/ van 12 februari 2010 – Vervreemding van onroerende goederen door de provincies, gemeenten, OCMW's en besturen van de erkende erediensten – Procedure bepaalt dat bij een overdracht vanuit de stad naar DE ARK, geldt als volgt:

De verkoop zal gebeuren volgens de algemene regels wat betreft de overdracht van onroerende goederen. Mits motivering om redenen van algemeen belang, zijnde het behoud van het sociaal huurpatrimonium, kan via de procedure van de onderhandse verkoop worden gewerkt als de verkoop aan een sociale huisvestingsmaatschappij gebeurt. DE ARK voldoet aan dit criterium en op deze manier leidt de overdracht tot het behoud van het sociaal huurpatrimonium, in handen van een sociale huisvestingsmaatschappij.

De gevolgen voor de zittende huurders in de appartementen van de Wouwerstraat 142 - 150 op het vlak van de huurprijs is als volgt: De Domus Flandria woningen zijn sociale woningen volgens artikel 2, §1, eerste lid, 22<sup>o</sup> van de Vlaamse Wooncode. Als een verhuurder (DE ARK) een sociale huurwoning verwerft, sluit hij met de zittende huurder, op het ogenblik van de verwerving, een nieuwe sociale huurovereenkomst als vermeld in artikel 31 van het Kaderbesluit sociale huur (BVR van 12/10/2007), die in de plaats komt van de lopende huurovereenkomst. De overgangperiode en de berekening van de huurprijs tijdens de overgangperiode, vermeld in artikel 78, §2 van het Kaderbesluit sociale huur, zijn van toepassing. Dit stelt dat bij overname van woningen van

gemeenten of OCMW's zij in een periode van drie jaar kunnen evolueren naar de berekening van de huurprijs zoals die geldt voor hun sociale woningen.

Verder wordt er nog een doorgangsrecht gevestigd over het perceel van de stad, kadastraal gekend als sectie B, nummer 1009 T, welke het binnengebied met speelplein vormt. In de visie van de stad is voorzien dat dit gebied ook steeds langs de Wouwerstraat zal ontsloten worden. Bebouwing tussen de blokken die nu verkocht worden is, door de ramen die voorzien zijn in de zijgevels van de aanliggende appartementen, onmogelijk, waardoor een doorgangsrecht geen direct nadeel oplevert voor de stadseigendom. De bewoners van de appartementen gebruiken in de praktijk deze doorgang om toegang via hun achtertuinen/tuinhuizen/fietsenstalling te verkrijgen. Deze nu intrekken is voor DE ARK niet wenselijk.

De waarde werd bepaald op 990 000 euro voor het hele blok, volgens schattingsverslag dat werd opgemaakt door landmeter-expert Jan Koyen op 24 oktober 2016.

De gevolgen voor de zittende huurders in de appartementen van de Vredestraat 153 op het vlak van de huurprijs zijn als volgt: De woningen project Alternatieve Financiering in de Vredestraat 153 zijn sociale woningen volgens artikel 2, §1, eerst lid, 22° van de Vlaamse Wooncode. Als een verhuurder (DE ARK) een sociale huurwoning verwerft, sluit hij met de zittende huurder, op het ogenblik van de verwerving, een nieuwe sociale huurovereenkomst als vermeld in artikel 31 van het Kaderbesluit sociale huur (BVR van 12/10/2007), die in de plaats komt van de lopende huurovereenkomst. De overgangsperiode en de berekening van de huurprijs tijdens de overgangsperiode, vermeld in artikel 78, §2 van het Kaderbesluit sociale huur, zijn van toepassing. Dit stelt dat bij overname van woningen van gemeenten of OCMW's zij in een periode van drie jaar kunnen evolueren naar de berekening van de huurprijs zoals die geldt voor hun sociale woningen.

De waarde voor het ganse blok werd bepaald op 410 000 euro, volgens schattingsverslag dat werd opgemaakt door landmeter-expert Jan Koyen op 24 oktober 2016.

In zitting van 4 november 2017 hecht de raad van bestuur van DE ARK goedkeuring aan de aankoop voor algemeen nut volgens de voorwaarden en vergoeding volgens schattingsverslag. De goedkeuring voor de aankoop van de Wouwerstraat gebeurt onder voorbehoud van goedkeuring voor het doorgangsrecht en onder voorbehoud van toewijzing financieringsmiddelen (FS3) van VMSW. De woningen dienen ook te voldoen aan de normen van de Vlaamse Wooncode. Ook voor de appartementen aan de Vredestraat worden deze voorwaarden, uitgezonderd het doorgangsrecht, opgelegd.

Notaris Van Haeren zal worden aangesteld door DE ARK om de notariële aktes op te maken.

### **Juridische grond**

Artikel 42 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Artikel 57 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 met betrekking tot de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Omzendbrief BB 2010/02 - Vervreemding van onroerende goederen door de provincies, gemeenten, OCMW's en besturen van erkende erediensten van 12 februari 2010

Het Kaderbesluit sociale huur (BVR van 12 oktober 2007) en latere wijzigingen.

Decreet van 15 juli 1997, houdende de Vlaamse Wooncode en latere wijzigingen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Volgnummer raming Wouwerstraat: 2017160794

Volgnummer raming Vredestraat: 2017000691

2017/2610000/AFI/0050/ - Gebouwen - overige MVA/Patrimonium zonder maatschappelijk doel

### **Beleidsinformatie**

1.2.6 We verkopen stedelijk onroerend patrimonium dat niet verbonden is aan de dienstverlening

## **Advies**

### **Huisvesting**

Gunstig advies

- Betaalbaar wonen is nog steeds een knelpunt voor veel inwoners van de stad: heel wat bewoners van Turnhout, zowel eigenaars, maar vooral huurders, worden geconfronteerd met een hoge woonquote, of zelfs met betalingsmoeilijkheden. Om dit knelpunt op te lossen is een gedifferentieerde aanpak nodig, via empowerment en activering, waar nodig ondersteuning, en ook via het stimuleren van een betaalbaar aanbod op de huurmarkt. Om deze reden heeft de stad samen met DE ARK en het SVK in het verleden steeds sterk ingezet op de realisatie van bijkomende sociale huurwoningen, onder meer via de norm dat in nieuwe projecten 15% van de te realiseren woningen sociale woningen dienden te zijn.

- De ambitie om een aangepast, betaalbaar en kwaliteitsvol aanbod te realiseren is opnieuw expliciet als doelstelling opgenomen in het Strategisch Meerjarenplan (5.1.3): *'We dragen bij tot het verhogen van het aanbod sociale woningen in de stad en de stadsregio, en dit door het onderhandelen van een stadsregionale verdeelsleutel inzake sociale huisvesting als door het nastreven van een aandeel van 15% sociale woningen in nieuwe bouwprojecten'*.

- Gelet op deze ambitie blijft het aangewezen het bestaande sociaal woonaanbod niet zonder meer af te bouwen. Het behoud van de woningen Vredestraat is daarmee een meerwaarde. Dit impliceert niet noodzakelijk dat de stad deze woningen nog zelf dient te blijven verhuren. Het verhuren van sociale woningen is geen kerntaak van de stad. De voorgestelde overdracht naar een gespecialiseerde sociale verhuurder als DE ARK, kadert enerzijds in een efficiëntieoefening. Anderzijds garandeert een overdracht aan DE ARK nog steeds het behoud van deze woningen in het sociaal woonaanbod in Turnhout.

- Nazicht leert dat de zittende huurders in de woningen kunnen blijven wonen.

- De overdracht aan DE ARK maakt mogelijk dat de woningen als sociale woningen behouden blijven. Ondanks deze intentie, lijkt het niet aangewezen om in de overdracht voorwaarden inzake duurtijd op te leggen. De stad behoudt immers, overeenkomstig de bepalingen van art. 28 § 1 en 2 van de Vlaamse Wooncode, de regierol inzake het woonbeleid. Dit impliceert hoe dan ook dat toekomstige keuzes inzake het sociaal woonaanbod met DE ARK besproken worden op het Lokaal Woonoverleg.

Er kan dan ook een gunstig advies gegeven worden voor de overdracht .

### **Facility Management**

Gunstig advies

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad van de Stad Turnhout gaat akkoord met de overdracht voor algemeen nut van de stadseigendommen Wouwerstraat 142 en 150 aan sociale huisvestingsmaatschappij DE ARK, met als voordeel dat de wooneenheden bestemd blijven voor sociale verhuur zoals bedoeld in het sociaal huurbesluit. De overdracht gebeurt tegen de waarde bepaald in het schattingsverslag, zijnde 990 000 euro. DE ARK koopt aan onder voorbehoud van goedkeuring van het bekomen van FS3-financiering van VMSW en mits akkoord voor het vestigen van het doorgangsrecht.

### Artikel 2

De gemeenteraad van de Stad Turnhout gaat akkoord met de eigendomsoverdracht voor algemeen nut van de sociale huurappartementen Vredestraat 153 aan sociale huisvestingsmaatschappij DE ARK, met als voordeel dat de wooneenheden bestemd blijven voor sociale verhuur zoals bedoeld in het sociaal huurbesluit. De overdracht gebeurt tegen de waarde bepaald in het schattingsverslag, zijnde 410 000 euro. DE ARK koopt aan onder voorbehoud van goedkeuring van het bekomen van FS3-financiering van VMSW.

### Artikel 3

De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om het dossier verder administratief af te handelen.

### Artikel 4

De gemeenteraad gaat akkoord en geeft de dienst Patrimonium de opdracht om de verkoop van site 'Den Horst' gelegen tussen de Noord-Brabantlaan, de Hogestraat en de Stwg op Oosthoven, kadastraal gekend als sectie C, nummers 654 E 2, 1093 C, 1093 E, 1094 E, 1094 F, 1095 E, 1096 H, 1097 G, aan DE ARK en de afschaffing of verlegging van de buurtweg te onderzoeken.

---

**Luc Op de Beeck**  
**Financiën**

**84**      **2017\_GR\_00298**      **Budgetwijziging 1 van het exploitatie- , investerings- en liquiditeitenbudget 2017 van het OCMW. - Kennisneming**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het OCMW heeft op 24/11/2017 de beraadslaging overgemaakt van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 23/11/2017 houdende de goedkeuring van budgetwijziging 1 van het exploitatiebudget, het investeringsbudget en het liquiditeitenbudget 2017.

## **Argumentatie**

In toepassing van het decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn moet deze beraadslaging ter kennisgeving overgemaakt worden aan de gemeenteraad van de stad Turnhout.

## **Juridische grond**

Artikel 150 van het OCMW-decreet van 19 december 2008 bepaalt dat het budget en de budgetwijzigingen aan de gemeente worden bezorgd. De voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn licht het budget of de budgetwijziging toe op de vergadering van de gemeenteraad. Artikel 150 van het OCMW-decreet bepaalt de voorlegging van het OCMW-budget of de budgetwijziging aan de gemeenteraad:

- als een budget past binnen het meerjarenplan van de gemeente, neemt de gemeenteraad er kennis van;
- als een budget niet past binnen het meerjarenplan van de gemeente, spreekt de gemeenteraad zich uit over de goedkeuring van het budget;
- de gemeenteraad neemt de beslissingen binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat op de dag nadat de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn bij de gemeente is toegekomen.

Voor meerjarenplan en budget gelden volgende beslissingstermijnen:

- de gemeenteraad neemt de beslissingen binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat op de dag nadat de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn bij de gemeente is toegekomen;
- de gemeente verstuurt haar besluit naar de OCMW-vereniging uiterlijk de laatste dag van de termijn van vijftig dagen. Als binnen die termijn geen beslissing aan de OCMW-vereniging is bezorgd, wordt de gemeenteraad geacht aan het meerjarenplan (of de aanpassingen ervan) en het budget (of budgetwijziging) zijn goedkeuring te hebben verleend.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Zie bijlage

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de beraadslaging van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 23/11/2017 houdende goedkeuring van budgetwijziging 1 van het exploitatiebudget, investeringsbudget en liquiditeitsbudget 2017.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 29 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten – raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Het OCMW maakt het ontwerpbudget op voor 2018 en het gewijzigd meerjarenplan voor 2014-2020.

Het college van burgemeester en schepenen geeft op 09/11/2017 positief advies.

De OCMWraad keurt op 23/11/2017 het budget 2018 en het aangepast meerjarenplan 2014-2020 goed.

### **Argumentatie**

De gemeenteraad wordt gevraagd het budget 2018 en het aangepaste meerjarenplan 2014-2020 van het OCMW goed te keuren.

Het meerjarenplan 2014-2020 wijzigt omv de stijging van het aantal leefloners.

### **Juridische grond**

Artikel 270 van het OCMW-decreet

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Zie bijlage

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het aangepast meerjarenplan 2014-2020 en het budget 2018 van het OCMW goed.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Zorggroep Orion heeft op 24/11/2017 het verslag overgemaakt van de raad van beheer van 23/11/2017 houdende de goedkeuring van de wijzigingen van het strategisch en financieel meerjarenplan 2017-2019 (2017) en goedkeuring van de wijzigingen van het budget 2017.

### **Argumentatie**

In toepassing van het decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn moet deze beraadslaging ter kennisgeving overgemaakt worden aan de gemeenteraad van de stad Turnhout.

### **Juridische grond**

Artikel 150 van het OCMW-decreet van 19 december 2008 bepaalt dat het budget en de budgetwijzigingen aan de gemeente worden bezorgd. De voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn licht het budget of de budgetwijziging toe op de vergadering van de gemeenteraad. Artikel 150 van het OCMW-decreet bepaalt de voorlegging van het OCMW-budget of de budgetwijziging aan de gemeenteraad:

- als een budget past binnen het meerjarenplan van de gemeente, neemt de gemeenteraad er kennis van;
- als een budget niet past binnen het meerjarenplan van de gemeente, spreekt de gemeenteraad zich uit over de goedkeuring van het budget;
- de gemeenteraad neemt de beslissingen binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat op de dag nadat de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn bij de gemeente is toegekomen.

Voor meerjarenplan en budget gelden volgende beslissingstermijnen:

- de gemeenteraad neemt de beslissingen binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat op de dag nadat de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn bij de gemeente is toegekomen;
- de gemeente verstuurt haar besluit naar de OCMW-vereniging uiterlijk de laatste dag van de termijn van vijftig dagen. Als binnen die termijn geen beslissing aan de OCMW-vereniging is bezorgd, wordt de gemeenteraad geacht aan het meerjarenplan (of de aanpassingen ervan) en het budget (of budgetwijziging) zijn goedkeuring te hebben verleend.

Artikel 230 Voor het beheer van de vereniging en van haar instellingen en diensten worden de regelen toegepast van het dubbel boekhouden.



Het financiële boekjaar stemt overeen met het kalenderjaar.

De rekening van de vereniging omvat de balans, de exploitatierekening en de winst- en verliesrekening, afgesloten op 31 december van elk jaar.

De andere regelen die eigen zijn aan het financiële beheer van de verenigingen, worden door de Vlaamse Regering bepaald.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Nvt

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de beraadslaging van de raad van beheer van zorggroep Orion van 23/11/2017 houdende goedkeuring van de wijziging van het strategisch en financieel meerjarenplan 2017-2019 (2017) en goedkeuring van de budgetwijziging 2 van 2017.

---

<b>87</b>	<b>2017_GR_00301</b>	<b>Strategisch en financieel meerjarenplan 2017-2019 (2018) en budget 2018 van de Zorggroep Orion - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 29 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Annick De Smet, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten – raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Boulliard en de heer Herman Schaerlaekens - raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De Algemene Vergadering van Zorggroep Orion keurde op 23 november 2017 het strategisch en financieel meerjarenplan 2017-2019 (2018) en het budget 2018 van Zorggroep Orion goed.

Met mail van 24 november 2017 werden deze aan de stad Turnhout bezorgd om ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

## **Argumentatie**

Zorggroep Orion is een publiekrechtelijke verzelfstandiging en dient zich aan dezelfde regels te houden als OCMW Turnhout.

## **Juridische grond**

Artikel 150 van het OCMW-decreet van 19 december 2008 bepaalt dat het budget en de budgetwijzigingen aan de gemeente worden bezorgd. De voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn licht het budget of de budgetwijziging toe op de vergadering van de gemeenteraad. Artikel 150 van het OCMW-decreet bepaalt de voorlegging van het OCMW-budget of de budgetwijziging aan de gemeenteraad:

- als een budget past binnen het meerjarenplan van de gemeente, neemt de gemeenteraad er kennis van;
- als een budget niet past binnen het meerjarenplan van de gemeente, spreekt de gemeenteraad zich uit over de goedkeuring van het budget;
- de gemeenteraad neemt de beslissingen binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat op de dag nadat de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn bij de gemeente is toegekomen.

Voor meerjarenplan en budget gelden volgende beslissingstermijnen:

- de gemeenteraad neemt de beslissingen binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat op de dag nadat de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn bij de gemeente is toegekomen;
- de gemeente verstuurt haar besluit naar de OCMW-vereniging uiterlijk de laatste dag van de termijn van vijftig dagen. Als binnen die termijn geen beslissing aan de OCMW-vereniging is bezorgd, wordt de gemeenteraad geacht aan het meerjarenplan (of de aanpassingen ervan) en het budget (of budgetwijziging) zijn goedkeuring te hebben verleend.

Artikel 230 Voor het beheer van de vereniging en van haar instellingen en diensten worden de regelen toegepast van het dubbel boekhouden.

Het financiële boekjaar stemt overeen met het kalenderjaar.

De rekening van de vereniging omvat de balans, de exploitatierekening en de winst- en verliesrekening, afgesloten op 31 december van elk jaar.

De andere regelen die eigen zijn aan het financiële beheer van de verenigingen, worden door de Vlaamse Regering bepaald.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Zie bijlage

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het strategisch en financieel meerjarenplan 2017-2019 (2018) van Zorggroep Orion goed.

## **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt het budget 2018 van Zorggroep Orion goed.

---

## **Secretariaat**

**88**      **2017\_GR\_00302**      **Goedkeuring Samenwerkingsovereenkomst Stad Turnhout - Zorggroep Orion - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 14 januari 2016 besliste de OCMW-raad tot de oprichting van en deelname aan de publiekrechtelijke vereniging, genaamd "Zorggroep Orion", conform Titel VIII Hoofdstuk I van het Decreet betreffende de organisatie van de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn van 19 december 2008, waarbij tevens de statuten met bijhorende bijlagen en motiveringsnota werden goedgekeurd;

Op 1 februari 2016 werd de oprichting van en de deelname aan de publiekrechtelijke vereniging, genaamd "Zorggroep Orion", conform Titel VIII Hoofdstuk I van het Decreet betreffende de organisatie van de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn van 19 december 2008 door OCMW Turnhout, inclusief de statuten met bijhorende bijlagen en motiveringsnota, goedgekeurd door de gemeenteraad;

Op 13 april 2016 werd de oprichting van en deelname aan de publiekrechtelijke vereniging, genaamd "Zorggroep Orion", conform Titel VIII Hoofdstuk I door OCMW Turnhout goedgekeurd door de bevoegde minister;

Op 7 november 2016 werden de statuten van Zorggroep Orion gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad;

Op dinsdag 12 december en donderdag 14 december 2017 zal een Beheersovereenkomst ter goedkeuring worden voorgelegd aan respectievelijk de Raad voor Maatschappelijk Welzijn en de Raad van Beheer van Zorggroep Orion.

### **Argumentatie**

In de statuten van Zorggroep Orion staat vermeld in artikel 10.2 dat er een Beheersovereenkomst afgesloten moet worden tussen OCMW Turnhout en Zorggroep Orion:

*Er zal een beheersovereenkomst worden opgesteld tussen het OCMW Turnhout en de Vereniging waarbij ondermeer de voorwaarden en modaliteiten van de hierboven onder 10.1 beschreven inbreng van het OCMW Turnhout zullen worden vastgelegd, alsook de rechten van het OCMW Turnhout met*

*betrekking tot haar inbreng in het geval van beëindiging van haar deelgenootschap of bij ontbinding van de Vereniging.*

Deze Beheersovereenkomst die o.a. de modaliteiten met betrekking tot de inbreng in Zorggroep Orion regelt, wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de bestuursorganen van OCMW Turnhout en Zorggroep Orion.

Daarnaast is het van belang om eveneens afspraken te maken tussen Stad Turnhout en Zorggroep Orion over de wijze waarop zal worden samengewerkt. Deze afspraken zijn gebaseerd op de bepalingen opgenomen in de Beheersovereenkomst, maar spitsen zich in de Samenwerkingsovereenkomst specifiek toe op afspraken tussen Stad Turnhout en Zorggroep Orion. Concreet betreft het o.a. bepalingen met betrekking tot de opdracht van Orion, wederzijdse engagementen tussen Stad en Orion en een aantal financiële afspraken tussen deze beide organisaties.

### **Juridische grond**

De organieke wet van 8 juli 1976;

Het decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de OCMW's, meer bepaald titel VIII, Hoofdstuk I, art. 219-235;

De Statuten van Zorggroep Orion, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 7 november 2016;

Het gemeentedecreet.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

In de Samenwerkingsovereenkomst worden afspraken gemaakt met betrekking tot

- de jaarlijkse investeringstoelage voor assistentie- en zorgwoningen
- terugbetaling van sociale correcties en sociale tewerkstelling
- onderlinge dienstverlening
- regeling mbt. het gebruik van patrimonium.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit de Samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Turnhout en de opgerichte OCMW-vereniging van publiek recht Zorggroep Orion goed te keuren, met ingang van 1 januari 2017 en aflopend 31 december 2046.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad besluit kennis te nemen van de Beheersovereenkomst tussen OCMW Turnhout en Zorggroep Orion.

---

## **Initiatiefrecht**

### **IR 1**

**Vraag van raadslid van raadslid Paul Meeus: Bescherming octrooipaal**

## GOEDGEKEURD

### **Indiener(s):**

Paul Meeus, Vlaams Belang

### **Toelichting:**

Op de grensscheiding tussen Turnhout en Tielen staat op grote baan (Leyseinde) Turnhout – Tielen aan de linkerkant van de weg nog een octrooipaal. Het gaat om een uniek exemplaar, want het is zover bekend op basis van recent onderzoek nog de enige in Vlaanderen.

De paal was een aanduiding dat onze stad over rechten beschikte om markten te organiseren. Ter bescherming van eigen inwoners en handelaars tegen concurrentie van buiten de gemeente, moesten deze een tolheffing betalen wanneer zij letterlijk de gemeentegrens overstaken. Op de stadsgrenzen bij de invalswegen werden in Turnhout een 8-tal palen gemetseld, telkens met de tekst: “OCTROOIPAAL TURNHOUT LIMITE”. Op de marktdagen werd aan deze palen de tol geheven op basis van de waarde van de goederen die men bij zich had.

De afschaffing van deze tolrechten gebeurde in 1860.

Nadien werden naar aanleiding van wegenwerken en dergelijke meer deze palen afgebroken. Behalve de genoemde octrooipaal...

Momenteel bevindt de paal zich in slechte staat en zou het best als erfgoedstuk geklasseerd en gerestaureerd worden. Bovendien is hij overwoekerd door struiken en takken.

*Welke initiatieven gaat het stadsbestuur ondernemen om deze unieke octrooipaal van algehele verwaarlozing en ondergang te redden teneinde hem op te nemen als waardevol historisch erfgoed?*

## **IR 2            Vraag van raadslid van raadslid Herman Schaerlaekens: European Disability Card** **GOEDGEKEURD**

### **Indiener(s):**

Herman Schaerlaekens, N-VA - fractie

### **Toelichting:**

Deze kaart wil de toegankelijkheid voor personen met een beperking en hun inclusie in de maatschappij bevorderen. Organisatoren van cultuur-, sport- of vrijetijdsactiviteiten kunnen aan de bezitters van de kaart kortingen of extra voordelen toekennen, waardoor hun toegang en deelname aan deze activiteiten wordt bevorderd en gefaciliteerd.

In oktober werd de kaart ook in ons land gelanceerd, waardoor ze reeds in 8 EU-landen geldig is.

-Wil Turnhout ook partner worden in het project en voordelen voor de kaarthouders voorzien in stedelijke instellingen zoals 'Archief & Musea Turnhout', stedelijke sportinstellingen, ... ? (ons provinciaal cultuurcentrum De Warande is reeds partner)

-Kan de kaart gepromoot worden bij de verschillende advies- en beheersorganen, zodat het Turnhoutse verenigingsleven er ook aan kan participeren?

-Kan via de verschillende communicatieorganen van de Stad (Stadskrant, stedelijke website, .... ) informatie over de kaart worden gegeven?

**IR 3**            **Vraag van raadslid van raadslid Reccino Van Lommel: Zwemuren enkel voor vrouwen in het Turnhoutse zwembad**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel, Vlaams Belang

**Toelichting:**

Geregeld worden in het Turnhoutse zwembad thematische avonden georganiseerd voor vrouwen. Wij namen de proef op de som en stelden vast dat in de praktijk het overgrote deel van alle deelnemende vrouwen moslima's zijn, waarvan een substantieel deel zwemt met boerkini en een aantal vrouwen een hoofddoek draagt. Zelfs de badmeesters zouden uitsluitend van het vrouwelijk geslacht zijn.

1. Ondanks de jarenlange strijd van diverse vrouwenorganisaties die hebben gepleit voor gelijke rechten tussen mannen en vrouwen lijkt de handig gecommuniceerde 'ladies night' in de praktijk een moslimavond te zijn. Vindt het college dat het gescheiden zwemmen in overeenstemming is met de antidiscriminatiewetgeving? Zal het stadsbestuur hiertegen optreden en Optisport hierop aanspreken?
2. Is het college van mening dat een seculiere samenleving zich moet aanpassen aan de normen van een godsdienst om gescheiden zwemmen mogelijk te maken?

**IR 4**            **Vraag van raadslid van raadslid Reccino Van Lommel: Bescherming van de kleinhandel**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel, Vlaams Belang

**Toelichting:**

Onlangs werd beslist om geen socio-economische vergunningen meer te verlenen aan warenhuizen ter bescherming van de kleinhandel in onze stad.

Recentelijk lanceerde de eigenaar van een kruidenier op de Steenweg op Gierle nog een noodkreet omdat zij het hoofd amper nog boven water kan houden. Het is immers niet zo positief gesteld met de kleinhandel.

1. Waarom heeft het college zo lang gewacht met maatregelen om de kleinhandel in onze stad te beschermen?
2. Welke verdere maatregelen plant onze stad ter bescherming van de kleinhandel om dergelijke voorbeelden te vermijden?

**Indiener(s):**

Pierre Gladiné, De stadslid

**Toelichting:****WK Voetbal op de markt?**

Nadat bekend raakte dat het schepencollege beslist had dat het WK Voetbal in 2018 niet op de Grote Markt op groot scherm zou uitgezonden worden, maar wel op het Warandeplein kwam er een stroom aan reacties op gang in onze stad. Vanuit de horeca-uitbaters, de handelaars én de bevolking bleek er heel weinig begrip te zijn voor de genomen beslissing. Open Vld pleit er in ieder geval duidelijk voor om deze beslissing terug te draaien en – in samenspraak met de handelaars, horeca-uitbaters en marktkramers – een oplossing uit te werken om van het WK Voetbal het volksfeest te maken dat het zou moeten zijn, op de Grote Markt.

Er zijn wel een aantal vragen te stellen over de keuze om het WK naar het Warandeplein te verhuizen, niet in het minst over de timing. De loting van het WK voetbal vond op vrijdag 1 december in de late namiddag plaats. Op maandagochtend 4 december werd een open oproep verstuurd naar de verenigingen voor de organisatie van de WK-uitzending op groot scherm op het Warandeplein. Veel tijd werd er dus niet genomen om te bekijken of het mogelijk was de WK-uitzending op de Grote Markt te laten plaatsvinden.

1. Wat is de chronologie van de beslissing op de WK-uitzending op het Warandeplein te laten doorgaan? Wanneer werd de beslissing genomen?
2. Welke overlegmomenten vonden er voor het nemen van deze beslissing plaats met de horeca-uitbaters, handelaars en marktkramers op en rond de Grote Markt?
3. Welke overlegmomenten vonden er na het nemen van deze beslissing plaats met de horeca-uitbaters, handelaars en marktkramers op en rond de Grote Markt?
4. Werden er voor het nemen van de beslissing om het evenement te laten doorgaan op het Warandeplein al verenigingen gepolst om de organisatie op zich te nemen? Zo ja, welke?
5. Zijn er op dit moment reeds officiële kandidaturen binnen van verenigingen voor de organisatie van het evenement op het Warandeplein?
6. Wordt er overwogen om de lopende procedure voor deze kandidaatstellingen stop te zetten voor de einddatum van 26 december?
7. Is het schepencollege bereid om alle mogelijke alternatieven te overwegen om de WK-uitzending alsnog op de Grote Markt te laten doorgaan?

Pierre Gladiné

**IR 6            Vraag van raadslid van raadslid Pierre Gladiné: De provinciale fietsbarometer**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Pierre Gladiné, De stadslid

**Toelichting:**

**De provinciale fietsbarometer**

De provincie Antwerpen lanceerde recent zijn fietsbarometer. Met deze online tool kan de staat van het Bovenlokale Functionele Fietsrouten netwerk (BFF) in de provincie geraadpleegd worden. Voor elk van deze routes is er een zeer precies overzicht van de staat van deze route (trilcomfort, gebruikt materiaal), de aanwezige knelpunten (paaltjes, boomwortels, kruispunten, ...), aantal ongevallen en op bepaalde locaties ook telgegevens van het aantal fietsers. Op basis van al deze parameters kan er aan elk stuk van dit BFF een score worden toegekend. Het zal weinigen verbazen dat de Otterstraat de laagste score (-1,3/10) heeft binnen onze stad. Het jaagpad langs het kanaal krijgt dan weer de hoogste score (9,3/10).

Met deze fietsbarometer wil de provincie de wegbeheerders een middel geven om op een structurele basis de kwaliteit van de fietsinfrastructuur op te volgen en de knelpunten ervan vlot te kunnen vaststellen. Ik had dan ook graag geweten op welke wijze het stadsbestuur deze fietsbarometer zal gebruiken om het fietscomfort en de fietsveiligheid in onze stad te verbeteren. Zal er specifiek worden ingezet op het wegwerken van de knelpunten die uit deze fietsbarometer naar boven komen en op de routes waar de laagste eindscores op werden behaald?

Pierre Gladiné

**IR 7            Vraag van raadslid van raadslid Pierre Gladiné: Het sneeuwvrij maken van**  
**fietspaden en fietsroutes**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Pierre Gladiné, De stadslid



## **Toelichting:**

### **Het sneeuwvrij maken van fietspaden en fietsroutes**

Op 10, 11 en 12 december kreeg onze stad verschillende sneeuwbuien te verwerken. Op 11 december leidde dit tot een ongelooflijke verkeerschaos, waardoor het voor politiediensten en stadspersoneel alle hens aan dek was om de wegen sneeuwvrij te maken. Tot onze grote verbazing bleek dat op 11, maar ook op 12 december de fietspaden en fietsroutes in onze stad grotendeels onberijdbaar bleven. Zelfs op 13 december bleek er op verschillende plaatsen nog niet geruimd te zijn. In de omliggende gemeenten werden de fietspaden wel veel sneller sneeuw- en ijsvrij gemaakt. De duizenden kinderen en werknemers die dagelijks met de fiets naar school of werk komen, konden dus duidelijk opmerken wanneer ze onze stad binnenreden. Niet aan het bordje langs de weg, wel door de staat van de weg.

Nochtans wordt al verschillende jaren beloofd om specifiek in te zetten op het optimaal berijdbaar maken van de fietspaden en fietsroutes in onze stad. In het strooiplan staat zelfs letterlijk dat er specifiek wordt ingezet op

- Gemeentelijke hoofdwegen strooien die uitkomen op gewestwegen of die centrumparkings ontsluiten;
- fietspaden strooien langs gemeentewegen;
- in schoolomgevingen strooien;
- busroutes strooien en
- bushaltes sneeuwvrij maken.

In de praktijk blijkt hier zeer weinig van in huis gekomen te zijn. De fietspaden op de de Merodelei bleken immers ook nog steeds onberijdbaar op 12 december, net als de fietsstraat Apostoliekenstraat. Beiden staan uitdrukkelijk opgenomen in het strooiplan.

Hoe komt het dat - ondanks de verschillende engagementen die in het verleden werden aangegaan – onze stadsdiensten er nog steeds niet in slagen fietspaden en fietsroutes binnen een redelijke termijn sneeuw- en ijsvrij te krijgen? Zal de uitvoering van het bestaande strooiplan worden geëvalueerd om deze tekortkomingen op te vangen?

18 december 2017 22:16 - De voorzitter sluit de zitting

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans