

## Gemeenteraad

### Notulen

Zitting van 29 maart 2021

#### Samenstelling:

##### Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans

29 maart 2021 19:30 -De voorzitter opent de openbare zitting

#### OPENBARE ZITTING

##### Paul Van Miert

##### Strategie en beleid

- |          |                      |   |
|----------|----------------------|---|
| <b>1</b> | <b>2021_GR_00047</b> | <b>Politieverordeningen uitgevaardigd door de burgemeester op 12 en 26 februari 2021 betreffende het verbod op het betreden van ijs op publiek toegankelijke waters - Bekrachtiging</b><br><b>GOEDGEKEURD</b> |
|----------|----------------------|---|

##### Notulen

Volgend raadslid deed een tussenkomst: Peter Janssen.

##### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Beschrijving

##### Aanleiding en context

Op 12 februari 2021 vaardigde de burgemeester een burgemeestersbesluit uit dat het betreden van ijs op publiek toegankelijke water verbiedt tot 1 april 2021. Daarmee volgde de burgemeester het standpunt van Agentschap Natuur en Bos dat op 8 februari 2021 werd gecommuniceerd. Dit verbod kon echter niet meer tijdig geagendeerd worden om het ter bekrachtiging voor te leggen aan de gemeenteraad van 22 februari 2021. Daarom werd het door de burgemeester hernomen op 26 februari 2021.

##### Argumentatie

Artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet stelt dat de burgemeester politieverordeningen kan maken in geval van oproer, kwaadwillige samenshoring, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners. Deze verordeningen vervallen echter als zij door de gemeenteraad in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd.

#### **Juridische grond**

Artikel 134 §1 van de Nieuwe Gemeentewet

#### **Financiële informatie**

##### **Financiële informatie**

Niet van toepassing

#### **Besluit**

##### **Artikel 1**

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordeningen die door de burgemeester werden uitgevaardigd op 12 en 26 februari 2021 betreffende het verbod op het betreden van ijs op publiek toegankelijke waters.

---

<b>2</b>	<b>2021_GR_00048</b>	<b>Politieverordening uitgevaardigd door de burgemeester op 1 maart 2021 betreffende mondkemperplicht op druk bezochte private of publieke plaatsen - Bekrachtiging</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

##### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Om de verspreiding van het COVID-19 virus verder te beperken, besliste de Nationale Veiligheidsraad op 23 juli 2020 onder meer dat het dragen van een mondkemper verplicht werd in winkelstraten, op markten en ook op andere drukke plaatsen die publiek of privé zijn.

Op 1 maart 2021 trok de burgemeester het eerdere burgemeesterbesluit hierover in en verving het door een nieuw burgemeesterbesluit waarin op advies van de politie het terrein van het COVID-19-vaccinatiecentrum en het COVID-19-vaccinatiecentrum zelf werd toegevoegd aan de eerdere lijst van plaatsen waar het verplicht is om een mondkemper te dragen.

##### **Argumentatie**

Artikel 134 van de Nieuwe Gemeentewet stelt dat de burgemeester politieverordeningen kan maken in geval van oproer, kwaadwillige samenshoring, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners. Deze verordeningen vervallen echter als zij door de gemeenteraad in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd.

##### **Juridische grond**

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Niet van toepassing

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening die door de burgemeester werd uitgevaardigd op 1 maart 2021 betreffende de mondkemperplicht op druk bezochte private of publieke plaatsen.

---

## Personeel

**3**            **2021\_GR\_00049**            **Reglement telethuiswerk - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers, Reccino Van Lommel en Paul Van Miert.

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Tijdens de vorige beleidsperiode gaf het gezamenlijk managementteam Stad en OCMW vorm aan een visietekst rond Het Nieuwe Werken.

Vanaf 13 maart 2020 ging het land in lockdown om de verspreiding van het corona virus in te dijken. Telethuiswerk werd op dat moment de norm en is dat nog tot op vandaag.

Het college van burgemeester en schepenen van 21 januari 2021 keurde het beleid over telethuiswerk en het reglement telethuiswerk goed.

Het beleid over telethuiswerk en het reglement werden besproken op het bijzonder onderhandelingscomité van 25 februari 2021. Er werd een protocol van akkoord afgesloten.

De gemeenteraad wordt nu gevraagd om het reglement telethuiswerk goed te keuren en op te nemen als bijlage bij het arbeidsreglement Stad Turnhout.

### Argumentatie

De gemeenteraad wordt gevraagd om het reglement telethuiswerk goed te keuren en op te nemen als bijlage van het arbeidsreglement.

Als bijlage bij dit besluit de beleidsnota telewerk na de coronacrisis waarin opgenomen:

- De bredere visie op telethuiswerk, gekaderd in Het Nieuwe Werken.
- De uitgangspunten om telethuiswerk verder in de organisatie te verankeren.
- Het ondersteunend kader voor leidinggevenden en medewerkers

Eveneens als bijlage de visietekst Het Nieuwe Werken en het reglement telethuiswerk (2.0)

### **Juridische grond**

De wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen verplicht de werkgevers in de privé-sector een arbeidsreglement vast te stellen.

De wet van 18 december 2002 wijzigt de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglement en breidt het toepassingsgebied uit tot de publieke sector.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor overheden is telewerk momenteel niet gereguleerd.

Occasioneel telewerk is wel opgenomen in de wet rond werkbaar en wendbaar werk van 5 maart 2017. Deze is van toepassing op werkgevers en werknemers die onderworpen zijn aan de wet van 5 december 1968 op collectieve arbeidsovereenkomsten en gemengde comités. Hierin is opgenomen dat een werkgever (zonder verplichting) via een collectieve arbeidsovereenkomst (cao) of in een werkreglement kan bepalen wanneer werknemers occasioneel telewerk kunnen aanvragen.

De Nationale Arbeidsraad (NAR) sloot op 26 januari cao nr. 149 af die gaat over aanbevolen of verplicht telewerk door de coronacrisis. De cao is van suppletieve aard, dat wil zeggen dat ze niet van toepassing is op organisaties die voor 1 januari 2021 al een regeling van occasioneel of structureel telewerk hebben uitgewerkt. Deze afspraken zijn niet van toepassing voor de publieke sector. In het reglement dat voorligt werd echter wel rekening gehouden met de principes en het referentiekader van deze cao met betrekking tot occasioneel telewerk.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

-

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het reglement telethuiswerk goed. Dit reglement wordt als bijlage opgenomen in het arbeidsreglement Stad Turnhout.

---

**Francis Stijnen**

**Financiën**

**4**

**2021\_GR\_00050**

**Belastingreglement op het afleveren van  
administratieve stukken - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen**

Volgend raadslid deed een tussenkomst: Wout Schafraet.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 34 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Koen De Busser, de heer Kevin Janssen, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jeff Dierckx, de heer Mario Geys, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Wout Schaetraet – raadslid.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In de gemeenteraad van 16 december 2019 werd het belastingreglement op het afleveren van administratieve stukken goedgekeurd voor de periode 2020-2025.

In de gemeenteraad van 14 december 2020 werd het belastingreglement op het afleveren van administratieve stukken aangepast naar aanleiding van de jaarlijkse indexering van de tarieven van de FOD Binnenlandse Zaken.

Sinds 1 januari 2021 zijn de nieuwe bepalingen betreffende het akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie van kracht geworden en van toepassing. Deze bepalingen voorzien dat een "duurzame verblijfskaart voor begunstigen van het terugtrekkingsakkoord" ( M-kaart) of een "kaart voor klein grensverkeer voor begunstigen van het terugtrekkingsakkoord" ( N-kaart) afgegeven wordt aan de begunstigen van dit terugtrekkingsakkoord. In deze aanpassing van het belastingreglement worden de tarieven voor de M- en de N-kaart toegevoegd onder artikels 3b en 3c. De overige tarieven blijven behouden.

### **Argumentatie**

Aangezien het afleveren van allerlei administratieve stukken voor de gemeente zware lasten meebrengt, is het aangewezen hiervoor een gematigde belasting in te vorderen.

Het behouden van de bestaande bronnen van inkomsten is vereist om het begrotingsevenwicht in evenwicht te houden.

### **Juridische grond**

- De bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40, 41 en 177, en latere wijzigingen.
- Het in de gemeenteraad van 29 april 2019 goedgekeurde retributiereglement voor administratie- en aanmaningskosten bij de invordering van openstaande schuldvorderingen en latere wijzigingen.
- Het artikel 170 §4 van de grondwet.
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en latere aanvullingen en wijzigingen ter zake.
- Omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit.
- Het koninklijk besluit van 18 oktober 2006 betreffende het elektronisch identiteitsdocument voor Belgische kinderen onder de twaalf jaar wijzigt het koninklijk besluit van 10 december 1996 betreffende de identiteitsstukken en -bewijzen voor kinderen onder de twaalf jaar.

- Wet van 14 maart 1968 tot opheffing van de wetten betreffende de verblijfsbelasting voor vreemdelingen.
- KB van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen.
- Ministerieel besluit van 15 maart 2013 tot vaststelling van het tarief van de vergoedingen ten laste van de gemeenten voor de uitreiking van de elektronische identiteitskaarten, de elektronische identiteitsdocumenten voor Belgische kinderen onder de twaalf jaar en de kaarten en verblijfsdocumenten afgeleverd aan vreemde onderdanen, waarvan de bijlage is gewijzigd bij ministerieel besluit van 27 maart 2013, gewijzigd bij ministerieel besluit van 28 oktober 2019 en latere aanpassingen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000730 belasting op afgifte identiteitsbewijzen/paspoorten/trouwboekjes/uittreksels/rijbewijzen  
7315000/AFI/0020: 100 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000009: Basistaken, -opdrachten 2020-2025.
- AP000055: Beleidsgerichte clusters continueren 2020-2025.
- AC000637: We zorgen voor een duurzame woon- en leefomgeving.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Met ingang vanaf heden en voor een periode eindigend op 31 december 2025 wordt een gemeentebelasting geheven op het afleveren van administratieve stukken.

Vanaf de inwerkingtreding van dit belastingreglement vervangt dit het voorgaande dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 14 december 2020.

### **Artikel 2**

#### **belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die, op eigen initiatief of op uitnodiging van het gemeentebestuur, wegens de wettelijke regeling ter zake, om de administratieve stukken vraagt en door het enkele feit dat het gemeentebestuur het gevraagde document ter beschikking van de belastingplichtige stelt.

### **Artikel 3**

#### **tarief**

Het bedrag van de belasting wordt bepaald als volgt:

#### **a) identiteitsbewijzen:**

- voor elektronische identiteitsdocumenten voor Belgische kinderen onder de twaalf jaar ( Kids-ID ), zoals bepaald in het KB van 18 oktober 2006: 7 euro per kaart (= 6,60 euro voor FOD Binnenlandse Zaken + 0,40 euro gemeentebelasting);
- voor elektronische identiteitskaarten ( eID ), zoals bepaald in het KB van 25 maart 2003 (BS 28 maart 2003): 20 euro per kaart (= 16,30 euro voor FOD Binnenlandse Zaken + 3,70 euro gemeentebelasting).

#### **b) verblijfsbewijzen voor vreemdelingen:**

- elektronische vreemdelingenkaart ( eVK ) zonder biometrische kenmerken: 20 euro (=16,30 euro voor FOD Binnenlandse Zaken + 3,70 euro gemeentebelasting);
- elektronische vreemdelingenkaart ( eVK ) met biometrische kenmerken: 25 euro (= 16,80 euro voor FOD Binnenlandse Zaken + 8,20 euro gemeentebelasting);
- 1 euro (gemeentebelasting) voor het identiteitsbewijs voor kinderen onder de twaalf jaar;
- 6 euro (= 0,73 euro FOD Binnenlandse zaken + 5,27 euro gemeentebelasting) voor een eerste attest van immatriculatie en voor ieder attest van immatriculatie tegen teruggave van het oude;
- 6 euro voor een bijlage 35 bij het KB van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen;
- M-kaart die een eerste afgifte is aan een begunstigde van het terugtrekkingsakkoord die op het moment van zijn aanvraag voor de status van begunstigde van het terugtrekkingsakkoord ( bijlage 58 ) in het bezit was van een geldig document ter staving van duurzaam verblijf ( bijlage 8bis of E+ -kaart ) of van een geldige duurzame verblijfskaart van een familielid van een burger van de Unie ( F+ -kaart ): 0 euro (= 0 euro FOD Binnenlandse Zaken );
- M-kaart ( duurzaam verblijf ): 16,80 euro (= 16,80 euro FOD Binnenlandse Zaken );
- N-kaart ( klein grensverkeer ): 16,80 euro (= 16,80 euro FOD Binnenlandse Zaken ).

**c) dringende identiteits- en verblijfsbewijzen:**

( D = dag van de bestelling )

- spoedprocedure voor een kids-ID met levering in de gemeente (D+1): 100 euro (= 89,90 euro FOD Binnenlandse Zaken + 10,10 euro gemeentebelasting);
- spoedprocedure voor een elektronische identiteitskaart met levering in de gemeente (D+1): 110 euro (= 99,60 euro FOD Binnenlandse Zaken + 10,40 euro gemeentebelasting);
- spoedprocedure voor een elektronische verblijfskaart, al dan niet met biometrische kenmerken, met levering in de gemeente (D+1): 110 euro (= 99,60 euro FOD Binnenlandse Zaken + 10,40 euro gemeentebelasting);
- spoedprocedure voor een M-kaart ( duurzaam verblijf ) met levering in de gemeente (D+1): 110 euro ( = 99,60 euro FOD Binnenlandse Zaken + 10,40 euro gemeentebelasting);
- spoedprocedure voor een N-kaart ( klein grensverkeer ) met levering in de gemeente (D+1): 110 euro ( = 99,60 euro FOD Binnenlandse Zaken + 10,40 euro gemeentebelasting);
- spoedprocedure met gecentraliseerde levering bij FOD Binnenlandse Zaken in Brussel (D+1) voor een kids-ID: 130 euro (= 121,40 euro FOD Binnenlandse Zaken + 8,60 euro gemeentebelasting);
- spoedprocedure met gecentraliseerde levering bij FOD Binnenlandse Zaken in Brussel (D+1) voor een elektronische identiteitskaart: 140 euro (= 131,10 euro FOD Binnenlandse Zaken + 8,90 euro gemeentebelasting).

**d) internationaal paspoort en reisdocument:**

- internationaal paspoort voor Belg - 18 j volgens de gewone procedure: 35 euro (= productie- en transportkost);
- internationaal paspoort voor Belg - 18 j volgens de spoedprocedure: 210 euro (= productie- en transportkost);
- internationaal paspoort voor Belg - 18 j volgens de superdringende procedure: 270 euro (= productie- en transportkost);
- internationaal paspoort voor Belg + 18 j volgens de gewone procedure: 75 euro (=35 euro productie- en transportkost + 30 euro consulaire taks + 10 euro gemeentebelasting);
- internationaal paspoort voor Belg +18 j volgens de spoedprocedure: 260 euro (=210 euro productie- en transportkost + 30 euro consulaire taks + 20 euro gemeentebelasting);

- internationaal paspoort voor Belg + 18 j volgens de superdringende procedure: 320 euro (=270 euro productie- en transportkost + 30 euro consulaire taks + 20 euro gemeentebelasting);
- reisdocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling -18 j volgens de gewone procedure: 41 euro (= productie- en transportkost);
- reisdocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling -18 j volgens de spoedprocedure: 210 euro (= productie- en transportkost);
- reisdocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling - 18 j volgens de superdringende procedure: 270 euro (= productie- en transportkost);
- reisdocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling +18 j volgens de gewone procedure: 75 euro (= 41 euro productie- en transportkost + 20 euro consulaire taks + 14 euro gemeentebelasting);
- reisdocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling +18 j volgens de spoedprocedure: 260 euro (= 210 euro productie- en transportkost + 20 euro consulaire taks + 30 euro gemeentebelasting);
- reisdocument voor vluchteling, staatloze of vreemdeling + 18 j volgens de superdringende procedure: 320 euro (= 270 euro productie- en transportkost + 20 euro consulaire taks + 30 euro gemeentebelasting).

**e) rijbewijzen:**

- elektronische rijbewijzen en elektronische voorlopige rijbewijzen: 25 euro (= 20 euro voor FOD Mobiliteit en Vervoer + 5 euro gemeentebelasting);
- internationaal rijbewijs: 20 euro (= 16 euro FOD Mobiliteit en Vervoer + 4 euro gemeentebelasting).

**f) diverse documenten:**

- trouwboekje: 20 euro per stuk;
- arbeidskaart C: 6 euro per kaart;
- formulier verbintenis tot tenlasteneming bijlage 3 bis KB 8 oktober 1981: 6 euro per formulier, te verhogen met 7,50 euro in het geval dat de documenten aangetekend worden verzonden;
- bijlagen 15bis, 19, 19ter en 41bis van het KB van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen: 20 euro per bijlage.

**Artikel 4  
vrijstellingen**

Zijn van gemeentebelasting vrijgesteld:

- de administratieve stukken welke krachtens een wet, een koninklijk besluit of een andere overheidsverordening kosteloos door het gemeentebestuur dienen te worden afgegeven;
- de vergunning betreffende de activiteiten, die als dusdanig reeds door de gemeente aan een belasting of retributie onderworpen zijn, of die de betaling van een bijkomend recht ten voordele van de gemeente krachtens een wet of enig ander algemeen of provinciaal reglement voor gevolg hebben;
- de machtiging betreffende godsdienstige of politieke manifestaties;
- de stukken afgeleverd aan de gerechtelijke overheden, de openbare besturen en de daarmee gelijkgestelde instellingen, alsmede de instellingen van openbaar nut;
- het gemeentelijk aandeel in de kostprijs van de internationale paspoorten en reisdocumenten afgeleverd aan kinderen jonger dan 18 jaar.



## **Artikel 5**

### **wijze van inning**

De belasting moet contant betaald worden tegen afgifte van een ontvangstbewijs.

Indien de belastingplichtige niet betaald heeft, wordt van ambtswege overgegaan tot inkohiering door het college van burgemeester en schepenen op grond van de gegevens waarop het gemeentebestuur beschikt. De belasting moet worden betaald binnen twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

## **Artikel 6**

### **bezwaarprocedure**

De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen de belastingaanslag een bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet schriftelijk worden ingediend, ondertekend en gemotiveerd zijn. De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag of vanaf de datum van de contante inning. Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstmelding afgegeven.

Het bezwaarschrift kan via één van de volgende kanalen worden ingediend:

- e-mail: gemeentebelasting@turnhout.be;
- post: College van burgemeester en schepenen t.a.v. dienst Financiën, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout.

Andere vormen van doorsturen zoals fax of elektronische toezending naar andere mailboxen van de Stad Turnhout zijn niet geldig en worden als onbestaande beschouwd.

---

## **Jan Van Otten Sport**

**5            2021\_GR\_00051            Subsidierglement accommodaties sportverenigingen -  
annex geldig tem eind 2022 - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

## **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Jan Van Stenbergen en Jan Van Otten.

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Deze investeringssubsidie is bedoeld voor de bouw of renovatie van infrastructuurwerken en de aankoop van sportspecifieke installaties door sportverenigingen. Dit is een investeringssubsidie en kan jaarlijks overgedragen worden indien het budget niet volledig opgebruikt is. De Sportdienst vraagt om een annex toe te voegen aan het subsidiereglement accommodaties sportvereniging (laatste aanpassing reglement op 14/12/2020).

### **Argumentatie**

Sportverenigingen geven aan dat hun huidige cash-positie onder druk staat. Ze wensen een investering te doen in sportinfrastructuur, maar vragen of het mogelijk is om de uitbetaling van het maximale subsidiebedrag in 1x uit te betalen, onmiddellijk bij de realisatie van hun investering. Om een oplossing te bieden aan deze concrete vraag stelt de Sportdienst voor om, specifiek voor de periode 2021 – 2022, een annex toe te voegen aan het subsidiereglement accommodaties sportvereniging.

Artikel 5, 3° bullet, van het reglement zegt het volgende mbt de uitbetalingstermijn:

- Een zelfde sportvereniging kan, verspreid over een periode van 5 jaar, maximaal 25 000 euro subsidie ontvangen, **waarvan 10 000 euro in jaar 1, 10 000 euro in jaar 2 en 5 000 euro in jaar 3.**

De Sportdienst steunt deze aanvraag en adviseert dat alle sportverenigingen die een aanvraag doen in 2021 en 2022 (tot wanneer alle initiatieven lopen binnen het relance fonds) eenzelfde uitzondering kunnen bekomen. Concreet wordt er voorgesteld dat iedere sportvereniging mits een motivatie ifv corona tem eind 2022 een afwijking kan bekomen op de uitbetalingstermijnen (het totale subsidiebedrag en subsidiepercentage blijven ongewijzigd).

### **Juridische grond**

Artikel 40, 41 en 177 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Volgnummer: MJP000365

Voorziene budget: 15 000 euro/jaar

Budgetcode 6640000/BEL/0740 - Investeringssubsidie sportverenigingen - accommodatie sportverenigingen

### **Beleidsinformatie**

- BD000002: We versterken de verbondenheid, stimuleren ontmoeting en geven bewoners kansen om zicht te ontplooiën
- AP000019: De Turnhoutse sportclubs zijn onze beste ambassadeurs. We willen de clubs en hun vele vrijwilligers ondersteunen en hen versterken in hun werking.
- AC000196: We bieden financiële ondersteuning aan sportverenigingen voor het realiseren van private sportinfrastructuur. Daarnaast analyseren we het bestaande reglement en stemmen we dit af op gelijkaardige reglementen in de andere vrijetijdssectoren

## **Advies**

### **Financiën**

Gunstig advies

### **Turnhoutse Sportraad**

Gunstig advies

De werkgroep erkenningen en subsidies van de Turnhoutse Sportraad (TSR) adviseert het volgende:

- Positief advies voor een eenmalige uitbetaling van 25.000 euro. Het totaal subsidiebedrag blijft hetzelfde, het cash flow probleem ovw corona is gegrond. Tevens is er voldoende budget binnen het investeringsfonds en zijn er geen andere lopende aanvragen.

Op de volgende TSR vergadering in maart zal er formeel advies gevraagd worden.

## Besluit

### **Artikel 1**

#### **Voorwerp van de subsidie**

Binnen de perken van de door de gemeenteraad goedgekeurde kredieten en de op het volgnummer meerjarenplan toegekende middelen, kan een subsidie worden toegekend aan sportverenigingen voor het de bouw of renovatie van infrastructuurwerken of de aankoop van sportspecifieke installaties.

### **Artikel 2**

#### **Looptijd**

Dit reglement start vanaf goedkeuring en eindigt op 31 december 2025.

### **Artikel 3**

#### **Voorwaarden**

##### **A. De aanvrager**

De aanvrager moet aan volgende voorwaarden voldoen:

- Erkend zijn als Turnhoutse sportvereniging zonder winstoogmerk of beroepsdoeleinden en het vzw statuut bezitten
- Minimaal 20 actieve leden hebben die deelnemen aan een dergelijke competitie of demonstratie
- Een recreatief of competitief sportaanbod hebben dat hoofdzakelijk plaats vindt op het grondgebied van Turnhout
- De sportvereniging is zelf bouwheer en heeft eigen financiële middelen of de sportvereniging moet in hoofdzaak eigenaar of beheerder zijn van de gronden, infrastructuur of het goed waarvoor de subsidie bestemd is, is hoofdgebruiker en staat zelf in voor het onderhoud van het gebouw.
- Een controle door de Sportdienst, noodzakelijk voor uitvoering van dit reglement, toestaan

##### **B. De sportinfrastructuur**

Onder 'sportinfrastructuur' wordt verstaan:

- een gebouw of een gedeelte ervan dat gebruikt wordt voor de beoefening van de sportactiviteiten, bijhorende sanitaire voorzieningen, bergruimtes voor sportmateriaal en dergelijke die deel uitmaken van dat gebouw.
- een vaste sporttechnische voorziening die noodzakelijk is voor de uitoefening van de sporttak of verplicht door de sportfederatie én die 'vast' onderdeel uitmaakt van de sportinfrastructuur (bv basketbalinstallatie, springbalken in een ruitershal, biljarttafel, vaste voetbalgoal, ...)
- een sportterrein dat als speelveld of oefenveld gebruikt wordt voor de beoefening van de door de vereniging beoefende sport.

Gelegen op het grondgebied van Turnhout dat door de sportvereniging in gebruik genomen wordt in functie van haar sportieve werking én het beoefenen van haar sportactiviteiten door haar leden.

Uitzonderingen hierop zijn:

- aan derden permanent verhuurde of ter beschikking gestelde gebouwen (of gedeelten daarvan)
- cafetaria's en/of horecavoorzieningen
- ruimtes die aangewend kunnen worden voor commerciële doeleinden

### C. Eigendomsstructuur

De sportvereniging moet op het moment van indiening van de subsidieaanvraag:

- ofwel eigenaar zijn van de sportinfrastructuur
- ofwel de sportinfrastructuur nog voor tenminste 5 jaar in erfpacht hebben
- ofwel de sportinfrastructuur nog voor tenminste 5 jaar onafgebroken in huur hebben bij aankoop van sportspecifieke installaties en tenminste 9 jaar onafgebroken in huur hebben bij renovatie of nieuwbouwprojecten en waarbij de sportvereniging zelf instaat voor het onderhoud van de infrastructuur.

Om de hierboven vermelde voorwaarden te bewijzen dienen stukken uit de erfpacht of huurovereenkomst te worden voorgelegd.

Sportverenigingen die de infrastructuur huren of in erfpacht hebben, voorzien een ondertekende verklaring van de eigenaar die zich akkoord verklaart met de voorziene werken.

### D. De Aanvraag

De sportvereniging kan op ieder moment een aanvraag indienen voor dit reglement.

### E. De Werken

De werken moeten aan volgende voorwaarden voldoen:

- De werken mogen nog niet gestart zijn op het moment van de aanvraag tenzij op advies van de brandweer of na een noodgeval. Een noodgeval staat gelijk aan een zeer dringende situatie of een uitzonderlijke omstandigheid waarbij telkens snel gehandeld moet worden.

In dat geval moet de **nood en oorzaak van de nood** duidelijk beschreven en gemotiveerd worden en deze zal ter advies voorgelegd worden aan de Turnhoutse sportraad alvorens het college van burgemeester en schepenen een beslissing neemt over een principiële subsidiëring.

- Voor de uitvoering van de werken moet een omgevingsvergunning verkregen zijn.

### **Artikel 4**

#### **Toepassingsgebied van de werken**

De infrastructuurwerken zijn noodzakelijk voor de continuïteit en/of de verbetering/uitbreiding van de globale sportwerking van de club en hebben betrekking op veiligheid, hygiëne, toegankelijkheid, duurzaamheid, energiebesparing of efficiënter gebruik van sportinfrastructuur. De investeringen die in aanmerking komen voor de subsidie, zijn:

- nieuwbouw of oprichtingswerken van infrastructuur
- grondige renovatiewerken van bestaande infrastructuur
- uitbreidingswerken van bestaande infrastructuur
- aanleg, heraanleg of renovatieve ingrepen van/aan sportterreinen

Volgende kosten komen in aanmerking voor de subsidie:

#### **1. Uitvoeren van renovatiewerken, oprichtingswerken/nieuwbouw of uitbreidingswerken van/aan het gebouw of de vaste onderdelen van het gebouw**

- Volgende inrichtingskosten: isolatie, verwarming, elektriciteitswerken (m.i.v. buitenverlichting), aanleg gasleiding, waterleidingen, bezettingen, ramen, deuren, beglazing, bevoering, sanitaire uitrusting (installaties en toestellen).
- Kosten m.b.t. ontwerp en studies
- Aankoop of aanpassingswerken van/aan vaste sporttechnische voorzieningen.

## **2. Aanleg, heraanleg of renovatieve ingrepen van/aan sportterreinen:**

- Aanleg van een nieuw sportterrein
- Volledige heraanleg van een bestaand terrein
- Grote renovatieve ingrepen ivf herstel/verbetering van het terrein die niet tot het jaarlijks/wederkerend/structureel onderhoud van een terrein behoren.
- De werken aan sportterreinen omvatten ook noodzakelijke toebehoren zoals verlichting, omheining, doelen, dug out, drainage,.... die deel uitmaken van het terrein en noodzakelijk zijn in functie van de sportbeoefening (training/competitie).

Volgende kosten komen niet in aanmerking voor de subsidie:

Kosten voor allerlei vergunningen, werkuren vrijwilligers, aankoop gereedschap, opsmuk- en verfraaiingswerken, kosten voor cafetaria/horeca, de roerende uitrusting van het sportlokaal zoals het meubilair - elektrische apparaten - kook en eetgerei, tapinstallatie - speciale verlichtingsinstallaties - radio's en andere hifi apparatuur – hardware/software, onderhoudskosten, onderhoudsproducten en onderhoudsgerief, het gewone huurderonderhoud of eigenaaronderhoud. Deze opsomming is niet limitatief.

### **Artikel 5**

#### **Bedrag van de subsidie**

- Investeringsdossiers die minder dan 10 000 euro bedragen, komen niet in aanmerking
- Het subsidiebedrag bedraagt 25% van het totaal aanvaarde bedrag van de investering (inclusief BTW tenzij de subsidierekker BTW-plichtig is en de BTW kan recupereren, in welk geval de BTW niet in aanmerking genomen wordt.)
- Een zelfde sportvereniging kan, verspreid over een periode van 5 jaar, maximaal 25 000 euro subsidie ontvangen, waarvan 10 000 euro in jaar 1, 10 000 euro in jaar 2 en 5 000 euro in jaar 3.
- Voor de bepaling van het subsidiebedrag worden enkel facturen in rekening genomen op naam van de sportvereniging en die verwijzen naar de te subsidiëren werken. Betaling van de facturen moeten gestaafd worden door een betalingsbewijs.

### **Artikel 6**

#### **Beoordeling van de aanvraag**

Een aanvraag kan op iedere moment ingediend worden. De sportvereniging wordt op de hoogte gebacht van ontvangst van hun aanvraag. De Sportdienst beoordeelt het project in samenspraak met de relevante stadsdiensten en vraagt advies aan de Turnhoutse Sportraad. Het college van burgemeester en schepenen beslist over de aanvaarding van de aanvraag.

Na realisatie van het project dient de sportvereniging een volledig afrekeningdossier in te dienen bij de Sportdienst. De uitgevoerde, gecontroleerde en in orde bevonden projecten worden beoordeeld op basis van ingediende facturen, verantwoording, bewijsstukken (inclusief betalingsbewijs) en eventueel een plaatsbezoek. Op basis hiervan wordt het subsidiebedrag bepaald. De Sportdienst rapporteert en vraagt advies aan relevante stadsdiensten en de Turnhoutse Sportraad. De Sportdienst legt de afrekening met het bepaalde subsidiebedrag voor aan het college van burgemeester en schepenen.

## **Artikel 7**

### **Controle op de aanwending**

Iedere begunstigde van een subsidie moet deze gebruiken voor het doel waarvoor zij is toegekend. Het gemeentebestuur, of een afgevaardigde, hebben steeds toegang tot alle informatie betreffende de subsidie en het recht om ter plaatse na te gaan of de verleende subsidie werd aangewend voor het doel waarvoor ze werd toegekend. Indien blijkt dat de aangifte niet in overeenstemming is met de werkelijkheid, komt desbetreffende sportvereniging voor dat betrokken jaar niet meer in aanmerking voor de onder dit besluit geregementeerde subsidie.

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en aanwending van sommige toelagen is van toepassing.

## **Artikel 8**

### **Annex**

Iedere begunstigde van deze subsidie kan tot en met einde 2022 (einddatum aanvraag moet ten laatste 31/12/2022 zijn) mits een motivatie in functie van corona een afwijking bekomen op de uitbetalingstermijn zoals opgenomen in artikel 5, 3<sup>o</sup>bullet, van dit reglement. De opgelegde spreiding over drie jaren van de uitbetaling van de subsidie kan, afhankelijk van de beoordeling van de situatie, verminderd worden tot 1 jaar of 2 jaren. Het totale subsidiebedrag en het subsidiepercentage blijven ongewijzigd.

---

## **Facility Management**

<b>6</b>	<b>2021_GR_00052</b>	<b>Lastvoorwaarden en gunningswijze - Uitbreiding kleedkamers Leemshoeve: Design and Build - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Omdat de bestaande kleedruimte op de Leemshoeve regelmatig als te klein wordt bevonden willen we graag de bestaande accommodatie uitbreiden met 6 extra kleedkamers. Om het project snel, modulair, energiezuinig en circulair te kunnen bouwen opteren we hier voor een design & build formule waarbij de aannemer aan de hand van de tekening en beschrijving in het bestek, een ontwerp opmaakt, een omgevingsvergunning bekomt en de volledige uitvoering voor zijn rekening neemt.

### **Argumentatie**

In het kader van de opdracht "Uitbreiding kleedkamers Leemshoeve: Design and build" werd een bestek met nr. 2021621 opgesteld door Facility Management.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 392 561,98 euro excl. btw of 475 000 euro incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

### **Juridische grond**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van 750 000 euro niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

### **Financiële informatie**

#### **Financiële informatie**

MJP000409 Verbeteringswerken aan sportterreinen Sporthoeve (verlichting terreinen, uitbreiding kleedkamers....

2021/2220100/BEL/0742/

550 000 euro

#### **Beleidsinformatie**

- BD000002 Verbondenheid, ontmoeting, ontplooiing 2020-2025
- AP000021 -- Betaalbare sportinfrastructuur voor club en individu 2020-2025
- AC000220 -- We realiseren een uitbreiding van het kleedkamergebouw op de sporthoeve

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Het bestek met nr. 2021621 en de raming voor de opdracht "Uitbreiding kleedkamers Leemshoeve: Design and build", opgesteld door Facility Management worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 392 561,98 euro excl. btw of 475 000 euro incl. 21% btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

## Patrimonium

<b>7</b>	<b>2021_GR_00053</b>	<b>Beëindiging recht van erfpacht Puur klimmen en nieuwe marktbevragingsprocedure sportverenigingen voor erfpacht op lot 13 van domein FRAC. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

### Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Jan Van Steenberghe en Jan Van Otten.

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Op 27/06/2005 gaat de gemeenteraad over tot minnelijke onteigening van het voormalige domein FRAC, volgens het goedgekeurde onteigeningsplan "Recreatief Parkgebied Frac II".

Op 05/10/2005 gaat de gemeenteraad akkoord met het ontwerp inrichtingsplan recreatief parkgebied FRAC. Bij de verwerving van de Frac-site werd het domein opgedeeld in 4 zones, respectievelijk een KMO-zone, een speelbos, een sportzone en een jeugdzone. Op de te bebouwen oppervlakte van het jeugdgedeelte kregen in de bestaande voorbouw (zuid-westelijk deel) 3 jeugdverenigingen lokalen toegewezen via een recht van opstal. De overkant van de grote speelkoer werd ruwweg ingedeeld in 3 bouwkavels. Het oude cinemazaaltje dat gelegen is op de meest noordelijke kavel werd eveneens via een recht van opstal toegewezen aan een jeugdvereniging.

In 2013 hecht de gemeenteraad goedkeuring aan de inhoud van de erfpachtovereenkomst tussen de stad en verenigingen K.K.K. (Koninklijke Kempische Kynologenclub vzw), PSC vzw (Provinciaal Schietsportcentrum Turnhout FRAC vzw) en TTK Stemat vzw. De 3 verenigingen realiseerden inmiddels gezamenlijk een gebouw op het in erfpacht gegeven gedeelte van kadastraal perceel Sectie O deel van nummers 211 en 212. Ook werd in functie van de Landelijke Rijvereniging Sint-Pieter een huurovereenkomst afgesloten.

De gemeenteraad besliste in 2015 een erfpachtovereenkomst af te sluiten met de Digitale Fotografiegroep Turnhout vzw.

Op 4/9/2017 gaat de gemeenteraad akkoord met het toekennen van een erfpacht aan de VZW IJssportcentrum Turnhout, voor de oprichting van een gebouw voor het creëren van een bovenlokaal aanbod voor de ijssport, beschikbaar voor publiek, scholen en clubwerking. Het betreft lot 12 zoals het voorkomt op het metingsplan opgemaakt door Studieburo Schillebeeckx.

Op 28/1/2019 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het opstarten van een marktbevraging met als doel een erfpachtrecht toe te kennen voor het lot 13. Na deze marktbevraging heeft het college het juryverslag goedgekeurd waarbij de erfpacht werd toegekend aan 2 sportverenigingen, TTK en Puur Klimmen, die een gezamenlijke kandidatuur indienden. Op 23/7/2020 werd de omgevingsvergunning OMV/2020/21 goedgekeurd.

Op 28/10/2020 ontving de dienst patrimonium een aangetekend schrijven waarin Puur Klimmen bevestigt formeel afstand te doen van de aanspraak op de erfpacht op lot 13.

### Argumentatie



Er is nog geen start gemaakt met het bouwen van een constructie, de erfpacht is in die zin nog niet aangevangen, noch notarieel verleden. De erfpacht zoals destijds beslist, eindigt daardoor dan ook finaal voor alle partijen. De bedoeling van partijen wijkt inmiddels ook fundamenteel af van hetgeen is overeengekomen volgend uit de gemeenteraadsbeslissing van 28/1/2019, de partijen zijn niet langer dezelfde en er komt mogelijk nog een andere derde als erfpachter. Lot 13 komt bijgevolg terug vrij voor erfpacht.

Voorgesteld wordt om een nieuwe marktbevraging te doen en de erfpacht toe te staan onder de volgende voorwaarden:

### **Belangrijkste erfpachtvoorwaarden**

- De contractant moet een erkende Turnhoutse vereniging zijn en is een VZW (op het moment van ondertekening van de erfpachtakte);
- Het erfpachtrecht kan verleend worden aan een gezamenlijk project van meerdere verenigingen
- Voor de maximale bouwfmetingen wordt verwezen naar lot 13 op het plan van Studiebureau Schillebeeckx;
- De kandidaten dienen er bij de realisatie van de bouw rekening mee te houden dat een deel van de ondergrond van lot 13 reeds in gebruik is door de schietvereniging PSC (zie metingsplan Schillebeeckx). De bouwplannen voor het in erfpacht te geven lot 13 zullen moeten afgestemd worden op de reeds aanwezige technische installatie in de ondergrond en de buis die aanwezig is op het lot voor de afvoer van rookgassen. Wij adviseren om af te stemmen met de schietvereniging wat de mogelijkheden zijn.
- Looptijd van de erfpacht tot 4/9/2063. Hernieuwing is aan te vragen door middel van een aangetekende brief 6 maanden voor vervaldatum;
- Jaarlijkse canon van 1 euro, bij aanvang in één keer te voldoen;
- Het gebouw dat wordt opgericht wordt na het einde van de erfpachtovereenkomst automatisch en kosteloos eigendom van de Stad Turnhout;
- Bouwverplichtingen en sancties bij niet-naleven:
  - de vergunningsaanvraag moet worden ingediend binnen een termijn van 6 maanden na toekenning van de erfpacht door de stad volgens de door de gemeenteraad goedgekeurde gunningsprocedure, anders kan de stad éézijdig de beslissing tot het geven van het erfpachtrecht beëindigen
  - de werken moeten aanvangen binnen 1 jaar na het bekomen van de nodige vergunning(en), zoniet wordt de erfpachtovereenkomst van rechtswege ontbonden;
  - daarna moet binnen de 2 jaar de casco oplevering volgen. Bij niet-naleven dient een schadevergoeding van 750 € per maand te worden betaald;
  - daarna dient het gebouw binnen 1 jaar afgewerkt te zijn en klaar voor ingebruikname, zoniet kan de erfpachtoverdracht volgen aan een derde of één van de andere erfpachtnemers als die er zijn. Indien geen overdracht binnen 6 maanden wordt de erfpacht van rechtswege ontbonden;
- Alle kosten voor het aanvraagdossier van de omgevingsvergunning, de bouw, aanleg nutsvoorzieningen, onderhoud etc. zijn ten laste van de erfpachters zonder dat deze opsomming limitatief is;
- Er dient een voltooingswaarborg voor het casco gebouw plus 10% voor onvoorziene meerkost gestort op een voor de erfpachtnemers geblokkeerde rekening. Aan de hand van maandelijkse vorderingsstaten die aan de dienst facility management worden bezorgd door de architect, wordt dat gedeelte vrijgegeven waarvoor werken werden uitgevoerd. Bij de voltooiing van het casco gebouw wordt het volledige restant van de waarborg vrijgegeven. Er dienen werfverslagen en een postinterventiedossier te worden aangeleverd bij facility management;

- De vzw kan het erfpachtrecht enkel overdragen, de grond en de op te richten constructies in hypotheek geven, ze met voorrechten bezwaren, rechten van opstal en erfdienstbaarheden vestigen, mits uitdrukkelijke goedkeuring van de stad en steeds onder de voorwaarden door de stad te bepalen.

### **Juridische grond**

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2017, art. 2 en art 41 ev met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Dossier-, akte- en andere kosten voortvloeiend uit de erfpachtakte worden gedragen door de sportvereniging(en) die de erfpacht toegewezen krijgt.

### **Beleidsinformatie**

- BD000002: Verbondenheid, ontmoeting, ontplooiing
- AP000019: sportclubs ondersteunen
- AP000021: betaalbare sportinfrastructuur voor club en individu
- AC000223: We onderzoeken de mogelijkheden om de realisatie van private sportinfrastructuur te faciliteren

## **Advies**

### **Sport**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van het aangetekend schrijven van 27 oktober 2020 van Puur Klimmen, waarin de club formeel afstand doet van het erfpachtrecht op lot 13 op domein Frac. Er is nog geen start gemaakt met het bouwen van een constructie, de erfpacht is in die zin nog niet aangevangen, noch notarieel verleden. De erfpacht zoals destijds beslist eindigt daardoor dan ook finaal voor alle partijen.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het opstarten van een marktbevraging bij alle erkende Turnhoutse sportverenigingen met als doel een recht van erfpacht toe te kennen voor de oprichting van een sportgebouw voor het creëren van een sportaanbod beschikbaar voor publiek, scholen en clubwerking op het domein FRAC en onder de voorwaarden zoals opgenomen in dit besluit. Het gebouw dient te worden gerealiseerd op kosten van de sportvereniging op lot 13 van het opmetingsplan opgemaakt door Studiebureau Schillebeecx.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de selectie- en beoordelingscriteria evenals de marktbevragingsprocedure en machtigt het college voor de administratieve afhandeling van de marktbevraging en de toekenning van de erfpacht.

---

**Luc Op de Beeck**

## Ondernemen en Werk

**8**            **2021\_GR\_00054**            **Ambitienota 'Futureproof bedrijventerreinen in Turnhout' - Kennisneming**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers, Dieter De Quick, Luc Op de Beeck, Marc boogers en Luc Debondt.

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad nam kennis van deze beslissing.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De stad Turnhout vestigt op haar grondgebied verschillende grote industrieterreinen die grotendeels dateren uit de jaren 70. Deze bedrijventerreinen bestaan uit percelen voor grote productiebedrijven in de secundaire industrie die in die periode sterk in opmars waren. De economische en maatschappelijke veranderingen van de voorbije decennia resulteren vandaag echter in nieuwe noden en behoeften. De stad Turnhout stelt aldus vast dat er nood is aan een vernieuwde visie met betrekking tot de ruimtelijke indeling voor bedrijventerreinen, die inspelen op de huidige behoeften van bedrijven.

De ambitienota 'futureproof bedrijventerreinen' geeft weer wat het effect is van de nieuwe ruimtelijke en economische tendensen op de ontwikkeling van bedrijventerreinen, gericht op vier thema's: type bedrijvigheid, ruimtegebruik, mobiliteit en omgevingskwaliteit. Deze resultaten zijn vertaald in voorbeeldend ontwerpend onderzoek op verschillende terreinen in Turnhout.

Het onderzoekstraject had een driedelig doel:

- de opmaak van een gedragen ambitienota voor het 'future proof' maken van de bedrijventerreinen
- ontwerpend onderzoek naar mogelijke ruimtelijke ingrepen
- prioritering van mogelijke ruimtelijke ingrepen

Deze nota kwam tot stand door een:

- SWOT-analyse
- literatuurstudie
- vergelijkende analyse van de bedrijventerreinen (benchmark)
- individuele gesprekken met bedrijfsleiders van bedrijven gelegen in de geografische scope van de studie
- individuele gesprekken met vastgoedmakelaars
- collectieve werksessies met bedrijfsleiders van bedrijven gelegen in de geografische scope van de studie

Het College van Burgemeester en Schepenen keurde deze beslissing goed op 14/11/2019 en gaf nog deze opmerkingen mee:

- De werksessies met de ondernemers en bedrijven zelf tijdens de opmaak van de studie werden door alle partijen als zeer nuttig ervaren. Er moet gezocht worden hoe deze

kennissuitwisseling en dit netwerkmoment een meer permanente vorm kan aannemen die daarna geïmplementeerd wordt.

- Het deel van het bedrijventerrein 'site Signify' zal in de komende jaren een belangrijke herontwikkeling en heroriëntatie doormaken, naarmate Signify zijn activiteiten verder afbouwt. Deze site en een mogelijke herinvulling of herontwikkeling ervan vereisen extra aandacht en opvolging vanuit de stad Turnhout.

### **Argumentatie**

Het futureproof maken van de bedrijventerreinen vraagt een door de verschillende stakeholders gedeeld ambitiekader. Deze ambities zijn tot stand gekomen op basis van stakeholderoverleg.

Ambitie 1: We maken duidelijke keuzes met betrekking tot het gewenste type bedrijvigheid op de bedrijventerreinen.

- De bedrijventerreinen richten zich prioritair op industriële en logistieke bedrijven.
- De bedrijventerreinen richten zich met een aanbod van ruimte bedrijfspercelen prioritair op grote bedrijven.

Ambitie 2: We doen meer met minder ruimte en verhogen het ruimtelijk rendement van de bedrijventerreinen.

- We zetten in op het verhogen van de bebouwde perceeloppervlakte.
- We zetten in op het bouwen met meerdere bouwlagen.

De volgende principes staan bij het verhogen van het ruimtelijk rendement centraal:

- Intensief ruimtegebruik op perceel- en gebouwniveau
- Gezamenlijke voorzieningen en faciliteiten

Ambitie 3: We verminderen de mobiliteitsdruk op de bedrijventerreinen.

- We zetten in op de omschakeling naar slimme en collectieve vervoerssystemen.
- We zetten in op een veilige verkeersomgeving voor alle weggebruikers.

De bedrijventerreinen in Turnhout liggen langs de E34 die een vlotte bereikbaarheid richting het achterland garandeert. De toenemende congestie op de lokale en regionale wegen, vormt een belangrijke bedreiging voor het functioneren en de verdere groei van de bedrijventerreinen.

Voorstellen voor het verminderen van de mobiliteitsdruk:

- Herkenbare 'poorten' bestaande uit een industriepoort en een stadspoort;
- Heldere hoofdontsluitingsstructuur;
- Mobipunten voor de werknemers;
- Vrachtwagenparking;
- Fijnmazig en veilig fietsnetwerk.

Ambitie 4: We versterken de omgevingskwaliteit van de bedrijventerreinen.

- We zetten in op een kwaliteitsvol publiek en privaat domein dat positief afstraalt op de aanwezige bedrijven.
- We koppelen een verbetering van de waterhuishouding aan de vergroening van de bedrijventerreinen.
- We zetten in op lokale hernieuwbare energieproductie.

Voor de bedrijventerreinen in Turnhout zetten we in op het verduurzamen en vergroenen door middel van de volgende ruimtelijke ingrepen:

- Bovengrondse waterbuffering;
- Sterke groenstructuur op de hoofdontsluitingsstructuur;
- Groenbuffers aan de randen;
- Groen- en energiedaken.

Deze ambities zijn vastgelegd in ambitiekaarten met concrete voorstellen (zie bijlage blz 37-43).

Deze ambities zijn vertaald in voorbeeldend ontwerpend onderzoek op verschillende terreinen in Turnhout om een eerste verkennend inzicht te krijgen over welk type ruimtelijke ingrepen het gaat (zie bijlage blz 45 -75) .

Om dit ambitiekader om te zetten in concrete ingrepen neemt de stad best een faciliterende en sturende rol op. Binnen de faciliterende rol ligt de focus op het breed communiceren over de nieuwe visie zodat de ambitie om een transitie in de bedrijventerreinen op gang te brengen wijd verspreid geraakt. Ook is het belangrijk om communicatie aan te gaan met zowel bestaande ondernemingen als potentiële initiatiefnemers. Binnen de sturende rol gaat het vooral over ruimtelijke voorschriften en transformaties binnen het openbaar domein.

Deze studie stelt expliciet een aantal acties voor:

- Verfijning van de mapping van de bestaande en verkenning van nieuwe fietsroutes en groenzones op de bedrijventerreinen.
- Verfijning van de visie met betrekking tot de locatievisie in functie van het type bedrijvigheid.
- Een marktbevraging en haalbaarheidsanalyse met betrekking tot gedeelde faciliteiten en diensten op de bedrijventerreinen.
- Opmaak van een RUP voor een deel of het geheel van de bedrijventerreinen om de (her)ontwikkelingsvisie juridisch te kaderen.

Impliciet komen er uit de analyse ook een aantal acties voort:

- Onderzoeken of de ruimtelijke voorschriften voor industriegebied kunnen aangepast worden.
- Verder inzetten op de verkeersveiligheid door de verankering en verbetering van de verkeerslichten van de Tieblokkenlaan met de Everdongenlaan.
- De mogelijkheid voor de ontwikkeling van een mobipunt in industriegebied onderzoeken.
- Het uitbreiden van de veilige fietsroutes door het aanleggen van de fiets-o-strade en een fietsdoorsteek van de parking naar de Everdongenlaan (via het terrein van sunnyland).
- Oplossingen zoeken voor de vrachtwagenoverlast.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Sommige doelstellingen en ambities zoals geformuleerd in de ambitienota zijn opgenomen in het Strategisch Meerjarenplan van deze legislatuur.

## **Advies**

### **Mobiliteit**

Geen advies ontvangen

### **Milieu en Groen**

Gunstig advies

## **Ruimtelijke ordening**

Gunstig advies

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de ambitienota futureproof bedrijventerreinen.

---

**9**            **2021\_GR\_00055**            **Concretisering van visie futureproof bedrijventerrein -  
afwegingskader verweefbaarheid - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Stemming op het agendapunt**

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 28 stem(men) voor: Stijn Adriaenssens; Hannes Anaf; Els Baeten; Marc Boogers; Pauline Ceusters; Koen De Busser; Luc Debondt; Annemie Der Kinderen; Jeff Dierckx; Achraf El Yakhloufi; Kevin Janssen; Paul Moelans; Ludwig Nietvelt; Luc Op de Beeck; Kurt Persegael; Peter Roes; Wout Schafraet; Peter Segers; Francis Stijnen; Wilfried Sylverans; Guy Van Litsenborg; Paul Van Miert; Jan Van Otten; Kelly Verheyen; Bart Voordeckers; Eric Vos; Astrid Wittebolle; Savannah van Dongen
- 6 onthouding(en): Dieter De Quick; Mario Geys; Eddy Grooten; Peter Janssens; Reccino Van Lommel; Jan van Steenbergem
- 1 stem(men) blanco: Rudy Elst

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Naar aanleiding van de ambitienota 'futureproof' bedrijventerrein is er onderzocht welke acties er moeten ondernomen worden om hieraan een verdere invulling te geven. In de studie is één van de onderwerpen 'versterken van de profilering van type bedrijvigheid'. Hierbij is aangeduid welke zones van de industrie bedoeld zijn voor grote, industriële bedrijven en welke zones aansluiten bij woonweefsel en dus ook geschikt zijn voor kleinschaligere bedrijvigheid. Om dit mogelijk te maken is als eerste stap een nota opgemaakt die fungeert als beleidsmatig gewenste ontwikkeling. Deze nota bevat criteria en een afwegingsinstrument dat kan toegepast worden op de zones die ook geschikt zijn voor kleinschaligere bedrijvigheid. Op die manier is het duidelijk welke bedrijven hier op hun plaats zitten. Het gaat over onderstaande zones:

- Een zone die dicht gelegen is bij woonweefsel en die tevens als case study is gebruikt in de visienota, is de zone gelegen tegen de N19 (eerste stuk Everdongenlaan). Deze zone fungeert in de visie als stadspoort.
- Binnen de visienota valt de vroegere Signify-site in de zone voor grote, industriële bedrijven. De Signify-site is een tactisch gelegen locatie met een innovatief karakter door de aanwezigheid van de Open Manufacturing Campus (OMC). Binnen de visie wordt deze site omschreven als industriepoort Noord. Op vraag van het college van burgemeester en schepenen krijgt de mogelijke herinvulling of herontwikkeling van deze site extra aandacht en opvolging vanuit Stad Turnhout. Specifiek voor de herontwikkeling van fase 1 heeft het

college op 19/12/2019 beslist dat er maximaal moet rekening gehouden worden met een afwegingskader rond verweefbaarheid. Voor de rest van de site zal er een RUP worden opgemaakt. De reden waarom deze zone nog niet is opgenomen in die visienota is omdat deze evoluties pas later naar boven zijn gekomen.

Op deze twee zones is het afwegingskader van toepassing.

### **Argumentatie**

De nota bevat twee componenten: enerzijds de noodzakelijke criteria, anderzijds de verwevingscriteria. Er wordt gewerkt met een kleurensysteem om het een duidelijk en bruikbaar afwegingsinstrument te maken.

Onder de noodzakelijke criteria vallen:

- Invulling: De eindgebruiker gebruikt het merendeel van de ruimte voor productie, opslag of assemblage.
- % Invulling: De eindgebruiker gebruikt de ruimte voor andere activiteiten dan productie, opslag of assemblage: 30% of maximaal 500 m<sup>2</sup>

Onder verwevingscriteria vallen:

- Milieubelasting
- Hinder
- Logistiek
- Professionele mobiliteit
- B2B-werking
- Link met OMC - deze is enkel van toepassing op de zone van de eerste fase van de signifysite

Een afwijking van dit afwegingskader kan worden toegestaan mits een schriftelijk gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen. De aanvrager moet een motivatie bezorgen waarin duidelijk gemaakt wordt waarom een afwijking gunstig zou zijn in dat specifieke geval. Op basis van deze motivatie en de adviezen van de interne diensten neemt het college van burgemeester en schepenen een beslissing of een afwijking kan worden toegestaan.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Dit heeft geen financiële gevolgen voor stad Turnhout.

## **Advies**

### **Ruimtelijke Ordening**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord met het afwegingskader voor verweefbaarheid voor de twee afgebakende zones. Bij toekomstige nieuwe bedrijven die zich vestigen in deze zones zal er steeds rekening gehouden worden met dit afwegingskader aangezien dit overeenstemt met de situatie die de stad in de toekomst wenst.





**Astrid Wittebolle**  
**Cultuur**

**10**      **2021\_GR\_00056**      **Samenwerkingsovereenkomst met Welzijnszorg  
Kempen in kader van UiTPAS Kempen - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

UiTPAS is een Vlaams spaar- en voordelenprogramma dat vrijetijdsparticipatie wil stimuleren via een puntenspaarsysteem. UiTPAS heeft extra aandacht voor mensen in armoede door het aanbieden van een structurele korting op het vrijetijdsaanbod.

UiTPAS Kempen is een samenwerkingsverband van de gemeenten Beerse, Hoogstraten, Lille, Oud-Turnhout, Ravels, Turnhout en Vosselaar dat het UiTPAS-programma aanbiedt in de regio Kempen. De coördinatie wordt waargenomen door cultuurcoördinatie Turnhout.

Door de toetreding van de gemeente Ravels op 5 november 2018 werd UiTPAS Kempen een samenwerkingsverband van de gemeenten Beerse, Oud-Turnhout, Ravels, Turnhout en Vosselaar én werd duidelijk dat het niet haalbaar zou zijn om de coördinatie van UiTPAS Kempen te blijven waarnemen. De stuurgroep stelde daarom voor om een UiTPAS-coördinator aan te stellen wanneer nog gemeenten zouden aansluiten.

In het najaar van 2020 traden ook Lille en Hoogstraten toe tot de UiTPAS Kempen regio. De verschillende gemeenteraden keurden deze toetreding in datzelfde najaar goed. Hoogstraten en Lille werken volop aan de opstart in de eerste jaarhelft van 2021.

Een UiTPAS coördinator zal, samen met de lokale verantwoordelijken, de partnerbesturen begeleiden en ondersteunen in hun werking voor de lokale vrijetijdsparticipatie. Hiernaast is de coördinator de regionale aanspreekfiguur en namens de lokale besturen de verbindingspersoon naar andere regionale en bovenlokale organisaties en naar publiek vzw, het Vlaams Steunpunt Participatie.

De stuurgroep van UiTPAS Kempen heeft voorgesteld samen te werken met een bestaand intergemeentelijk samenwerkingsverband om extra administratieve overhead en hogere kosten te vermijden.

Welzijnszorg Kempen is een vereniging van de zevenentwintig gemeenten van het arrondissement Turnhout en biedt dienstverlening aan de inwoners en haar vele partners. Het welzijn en de gezondheid van de meest kwetsbare mens in de samenleving is een rode draad doorheen de werking.

De stuurgroep UiTPAS en Welzijnszorg Kempen hebben samen een voorstel uitgewerkt voor de aanstelling van een UiTPAS-coördinator op B-niveau. De loon- en overheadkosten worden jaarlijks door Welzijnszorg Kempen gefactureerd en zullen maximaal 0,50 euro per inwoner bedragen ( $\pm$  22 500 euro voor Turnhout). Dit bedrag is gebaseerd op een loonkost van een b niveau + 30 procent overheadkosten.

Een afrekening gebeurt op basis van de effectief gemaakte kosten.

In de begroting werd voor de hele legislatuur (6 jaar) jaarlijks een krediet van 18 244 euro voorzien voor de bijdrage aan Welzijnszorg Kempen voor de aanstelling van een UiTPAS-coördinator (totaal:

109.464 euro). Dit budget is begroot op basis van een b-niveau met beperkte anciënniteit. Omwille van de nog niet aanwerving in 2020 is de bijdrage voor 2020 (18 244 euro) geschrapt bij de herziening van het SMJP 2020-2025. Gestreefd wordt om in het voorjaar van 2021 de UiTPAS Kempen coördinator aan te werven.

Voor elke nieuwe instapperiode (in het najaar van even jaren) wordt (op basis van een inschatting van de werklust) bekeken wat een realistisch tekenpakket is. Op basis hiervan wordt beslist of personeelsuitbreiding wenselijk / noodzakelijk is. De bijdrage van 50 cent per inwoner blijft behouden.

Met betrekking tot de financiering worden volgende afspraken gemaakt:

- Als verdeelsleutel voor de loon- en werkingskost wordt het inwonersaantal van de gemeenten gebruikt. Dit gebeurt ook voor andere overkoepelende kosten (promomateriaal, ...).
- Het betreft een voltijdse contractuele functie van onbepaalde duur op niveau B. De medewerker heeft tenminste een bachelorsdiploma (of gelijkgesteld). De verloning gebeurt op basis van de salarisschaal B1-B2-B3.
- De loonkost van een medewerker op salarisschaal B1 (jaar 2020)
- De kost van de eerste medewerker (loonkost + 30 procent overhead) wordt gedragen door de zeven participerende gemeenten. Indien nadien andere gemeenten aansluiten, dragen zij een eenzelfde bedrag per inwoner bij aan de werking. Hiermee kan een geleidelijke en kostenneutrale groei van het team ontstaan.
- Voor elke nieuwe instapperiode (in het najaar van even jaren) wordt (op basis van een inschatting van de werklust) bekeken wat een realistisch takenpakket is. Op basis hiervan wordt beslist of personeelsuitbreiding wenselijk / noodzakelijk is. De maximale bijdrage van 50 cent per inwoner blijft behouden.
- Op 1 januari 2020 telden deze zeven gemeenten in totaal 141 739 inwoners. Per inwoner bedraagt de gemeentelijke bijdrage maximaal 0,50 euro/inwoner. Dit zijn indicatieve bedragen. Bedoeling is te werken met een kostendelende verrekening. De partnerbesturen betalen enkel de effectief gemaakte kosten.

Met betrekking tot de aansturing worden volgende afspraken gemaakt.

- De Stuurgroep UiTPAS Kempen zet de krijtlijnen uit en geeft de opdrachten aan de coördinator UiTPAS Kempen. De dagelijkse opvolging gebeurt door cultuurcoördinatie Turnhout. De stuurgroep geeft hiervoor de opdracht. De coördinator rapporteert aan de stuurgroep.
- Maandelijks heeft de coördinator een gesprek met de directeur van Welzijnszorg Kempen.
- Twee keer per jaar heeft de coördinator een gezamenlijk 'pols'gesprek met cultuurcoördinatie en directeur WZK.
- De plaats van tewerkstelling op dit moment is Turnhout. In de andere deelnemende gemeenten wordt een flexibele werkplek voorzien. Concrete afspraken worden hierover gemaakt in de stuurgroep na opstart.
- Bij grote regionale uitbreiding wordt op dat moment bekeken of hier aanpassingen nodig zijn.

### **Argumentatie**

Door de uitbreiding van de UiTPAS-regio Kempen wordt de aanstelling van een UiTPAS-coördinator noodzakelijk om de voordelen van UiTPAS ten volle te kunnen benutten en de werking van de UiTPAS-regio Kempen te coördineren.

Een UiTPAS-coördinator wordt best aangesteld door een intergemeentelijk samenwerkingsverband om juridische en financiële redenen.

De oprichting van een nieuw intergemeentelijk samenwerkingsverband zorgt voor extra administratieve overhead en bijgevolg voor hogere kosten. De aanstelling van de coördinator door een bestaand samenwerkingsverband geniet daarom de voorkeur.

De werking van het bestaande intergemeentelijk samenwerkingsverband Welzijnszorg Kempen sluit zeer goed aan bij de werking van UiTPAS Kempen.

De door Welzijnszorg Kempen gevraagde bijdrage van maximum € 0,50 per inwoner (± € 22.500 voor Turnhout) voor het in dienst nemen van een UiTPAS-coördinator is billijk en betaalbaar.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Budget is voorzien in de meerjarenbegroting op volgende code:

MJP000474 UiTPAS Kempen - via toelage

2021/6499000/BEL/0709

Dienst: Beleving

### **Beleidsinformatie**

- BD000002 Verbondenheid, ontmoeting, ontplooiing  
We versterken de verbondenheid, stimuleren ontmoeting en geven bewoners kansen om zich te ontplooien
- AP000024 Kunst en cultuur voor iedereen  
Kunst en cultuur zijn er voor iedereen en brengen mensen dicht bij elkaar
- AP000024 -- Kunst en cultuur voor iedereen 2020-2025  
De stad zorgt voor een actieve versterking en (regionale) uitbreiding van de UiTPAS Kempen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met Welzijnszorg Kempen voor de aanwerving van een regionale UiTPAScoördinator goed.

---

**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Het kunstendecreet is het kader waarbinnen (professionele) kunstorganisaties subsidieaanvragen kunnen indien bij de Vlaamse overheid (projectsubsidies, werkingssubsidies,...). Regelmatig wordt dit kader aangepast en verfijnd. Sinds 2013 is er merkkelijk meer aandacht voor de complementariteit van het Vlaamse en lokale kunstenbeleid. Zo betreft de Vlaamse Regering de Vlaamse steden en gemeenten bij de uitvoering van het Kunstendecreet door een schriftelijke bijdrage te vragen van de Vlaamse steden en gemeenten bij de opmaak van de strategische visienota. Dit gebeurt via het kunstenoeverleg Centrumsteden, aangestuurd door de vvs.

De Vlaamse steden en gemeenten kunnen op hun initiatief gehoord worden na de beoordelingsprocedure van kunstorganisaties die op hun grondgebied gevestigd zijn en een werkingssubsidie hebben aangevraagd.

Net zoals Vlaanderen een landschapstekening kunsten opmaakte, werken Vlaamse steden sinds 2013 samen met hun organisaties een eigen landschapstekening uit. (In de feiten zijn dit enkel centrumsteden.) Net zoals in andere steden is de Turnhoutse tekening aan een update toe. Waar de vorige landschapstekening eerder beschrijvend op organisatieniveau was, heeft de huidige versie niet alleen meer aandacht voor een inhoudelijke analyse en de eigenheid van de Turnhoutse context, maar vooral worden er gezamenlijke ambities en engagementen door de partners uitgesproken.

Het traject dat de verschillende organisaties afgelegd hebben in voorbereiding van deze landschapstekening en de betrokkenheid van alle organisaties bij de eerste editie van het stadsfestival, zorgt nu al voor een versterking van het lokale culturele weefsel en een grotere bereidheid tot samenwerking.

Het document is overduidelijk een Turnhouts verhaal. Daar is ook bewust voor gekozen. In het document wordt er uiteraard naar de regio verwezen en zijn er in het charter ook engagementen om de blik op de regio te richten. Dit heeft enkel zin en kans op slagen indien de regionale partners (cc, gc, organisaties in de brede cultuursector,...) hier vanaf het begin mee bij betrokken worden.

**Argumentatie**

Turnhout heeft een rijk, divers en dynamisch kunstlandschap. De stad heeft met verschillende kunstorganisaties een convenant afgesloten waarin wederzijdse afspraken en engagementen zijn opgenomen. Het stadsbestuur beschouwt deze organisaties als bevoorrechte partners die meewerken aan de culturele identiteit van de stad en de regionale, bovenlokale en landelijke uitstraling van de stad. Alle partners verbinden zich met de stad, zijn verankerd in de stad en hebben hun maatschappelijke zetel op het grondgebied van Turnhout. Door hun unieke en diverse werking verdiepen en verbreden zij het aanbod in de stad, voor zowel de fiere Turnhoutenaar als de toevallige bezoeker. De trajecten die nu lopen (landschapstekening, stadsfestival) moeten ervoor zorgen dat het Turnhoutse kunstlandschap versterkt wordt en dat er meer (Vlaamse) middelen naar de stad kunnen vloeien.

**Financiële informatie**

## **Financiële informatie**

Geen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad onderschrijft mee het charter 'de gedeelde ambities van het Turnhoutse kunstenlandschap'.

---

## **Milieu en Groen**

**12**      **2021\_GR\_00058**      **Concessie en stroomafnameovereenkomst -  
Everdongenlaan 11, Druivenstraat 18, Veldekensweg  
10, parklaan 12 - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Luc Debondt en Astrid Wittebolle.

### **Notulen stemresultaten**

Voor wat betreft de concessie en stroomafnameovereenkomst voor de Everdongenlaan 11 stemde de gemeenteraad met 30 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, de heer Kevin Janssen, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jeff Dierckx, de heer Mario Geys, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes en de heer Rudy Elst – raadsleden.

Voor wat betreft de concessie en stroomafnameovereenkomst voor Druivenstraat 18, Veldekensweg 10 en Parklaan 12 besliste de gemeenteraad met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Het Vlaams EnergieBedrijf n.v. treedt op als aankoopcentrale volgens de Overheidsopdrachtenwet en voorziet zo voor haar klanten de mogelijkheid om een stroomafnameovereenkomst te bestellen via de raamovereenkomst 'Energy Supply Contracting, EE\_2019\_0\_013'.

De opdrachtnemer voor deze raamovereenkomst stroomafnameovereenkomsten is een samenwerking van lokale energiecoöperaties: ZuidtrAnt, Ecopower, Campina Energie en Zonnwind. Dit volgens de voorwaarden vastgesteld in de opdrachtdocumenten.

Bij een stroomafnameovereenkomst neemt een derde partij de financiering, de installatie en het onderhoud van het hernieuwbare energieproject voor zijn rekening. De gemeente betaalt aan de dienstenleverancier een maandelijks bedrag dat lager is dan de huidige elektriciteitsfactuur. Zo wordt in delen de installatie terugbetaald waardoor na afloop van het contract, de installatie en alle winst voor de gemeente is. Gedurende het contract betaalt stad Turnhout een vaste prijs voor de lokaal verbruikte hernieuwbare stroom. Daarbij zorgt het VEB ook voor kwaliteitsbewaking bij de uitvoering van de opdrachten.

Voor de site 'kinderopvang Druivenstraat 19' werd bij wijze van proefproject in november 2020 een zelfde stroomafnameovereenkomst goedgekeurd door de Gemeenteraad. Dit project werd positief geëvalueerd. Het bestuur nam daarom ook andere sites in overweging.

Een haalbaarheidsstudie werd opgemaakt voor de plaatsing van fotovoltaïsche zone op de sites: Everdongenlaan 11 (stadsbedrijven), Druivenstraat 18 (speelkaartmuseum), Veldekensweg 10 (stadsboerderij), Parklaan 12 (brandweerkazerne).

Deze werd opgemaakt met twee verschillende looptijden voor overeenkomst: 10, 15 en 20 jaar.

In tegenstelling tot de daken van de Druivenstraat 19 en Veldekensweg 10 zijn de daken van Everdongenlaan 11, Druivenstraat 18 en Parklaan 12 niet recent vernieuwd. In de overeenkomst met Campina Energie wordt op voorhand een maximaal bedrag vastgelegd voor afhalen en terugplaatsen van de zonnepaneelinstallatie. Wanneer deze kost verrekend zou dienen te worden in geval van een dakrenovatie, dan blijft elk van de haalbaarheidsstudies overeind met ruime financieel voordeel. Intussen wordt reeds hernieuwbare energie opgewerkt, waarbij dit anders uitgesteld zou worden tot na een eventuele dakrenovatie.

Uit de haalbaarheidsstudies komen volgende resultaten:

#### **Everdongenlaan 11 (stadsbedrijven):**

- huidig elektriciteitsverbruik: 102 000 kWh/jaar;
- huidige eenheidsprijs netstroom: 115 euro/MWh (excl. 21% btw);
- voorgesteld vermogen: 69,75 kWp;
- AC vermogen omvormer: 55,00 kW. Voor installaties met een maximaal vermogen tussen 40kW en 300kW worden nog tot april 2021 groenestroomcertificaten toegepast. Het totaal geïnstalleerde vermogen is net kleiner dan het jaarlijkse verbruik van het gebouw, dit zorgt ervoor dat 100% van de geproduceerde elektriciteit rechtstreeks verbruikt zal worden in het gebouw. Vanaf mei 2021 wordt het certificatenstelsel vervangen door een call groene stroom waarbij er gebruik gemaakt zal worden van een wedstrijsysteem. Vanaf die datum wordt het onzeker of er nog aanspraak gemaakt kan worden op financiële ondersteuning.

#### Voorstel contract looptijd 20 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 95 euro/ Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie:
  - na 1 jaar: 807 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 83 344 euro incl. 21% btw

#### Voorstel contract looptijd 15 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 110 euro / Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :

- na 1 jaar: 34 euro incl. 21% btw
- na 25 jaar: 96 698 euro incl. 21% btw

Voorstel contract looptijd 10 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 180 euro / Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: -3 499 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 89 011 euro incl. 21% btw

**Druivenstraat 18 (Speelkaartmuseum):**

- huidig elektriciteitsverbruik: 120 000 kWh/jaar;
- huidige eenheidsprijs netstroom: 100 euro/MWh (excl. 21% btw);
- voorgesteld vermogen: 45 kWp;
- AC vermogen omvormer: 41 kW. Voor installaties met een maximaal vermogen tussen 40kW en 300kW worden nog tot april 2021 groenestroomcertificaten toegepast. Het totaal geïnstalleerde vermogen is net kleiner dan het jaarlijkse verbruik van het gebouw, dit zorgt ervoor dat 100% van de geproduceerde elektriciteit rechtstreeks verbruikt zal worden in het gebouw. Vanaf mei 2021 wordt het certificatenstelsel vervangen door een call groene stroom waarbij er gebruik gemaakt zal worden van een wedstrijsysteem. Vanaf die datum wordt het onzeker of er nog aanspraak gemaakt kan worden op financiële ondersteuning.

Voorstel contract looptijd 20 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 105 euro/ Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: -266 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 30 485 euro incl. 21% btw

Voorstel contract looptijd 15 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 120 euro / Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: -766 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 40 912 euro incl. 21% btw

Voorstel contract looptijd 10 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 206 euro / Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: -3 565 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 32 259 euro incl. 21% btw

**Veldekensweg 10 (stadsboerderij):**

- huidig elektriciteitsverbruik: 16 000 kWh/jaar;
- huidige eenheidsprijs netstroom: 220 euro/MWh (excl. 21% btw);
- voorgesteld vermogen: 11,10 kWp;

- AC vermogen omvormer: 8 kW. Deze installatie is te klein om aanspraak te kunnen maken op groenestroomcertificaten. Niettemin is het een financieel rendabele installatie. De elektriciteit die wordt opgewekt en op het net wordt gezet zal ook verkocht kunnen worden.
- vzw De Troef die concessienemer is voor uitbating van de stadsboerderij betaalt zelf de kosten van de nutsvoorzieningen. De vzw is vragende partij is om de zonnepaneelinstallatie te plaatsen. Er zal een onderlinge overeenkomst worden opgemaakt om de modaliteiten vast te leggen.

Voorstel contract looptijd 20 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 145 euro/ Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: 781 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 36 010 euro incl. 21% btw

Voorstel contract looptijd 15 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 166 euro / Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: 530 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 40 510 euro incl. 21% btw

Voorstel contract looptijd 10 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 195 euro / Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: 185 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 46 461 euro incl. 21% btw

**Parklaan 12 (brandweerkazerne):**

- huidig elektriciteitsverbruik: 105 000 kWh/jaar;
- huidige eenheidsprijs netstroom: 113 euro/MWh (excl. 21% btw);
- voorgesteld vermogen: 45 kWp;
- AC vermogen omvormer: 41 kW. Voor installaties met een maximaal vermogen tussen 40kW en 300kW worden nog tot april 2021 groenestroomcertificaten toegepast. Het totaal geïnstalleerde vermogen is net kleiner dan het jaarlijkse verbruik van het gebouw, dit zorgt ervoor dat 100% van de geproduceerde elektriciteit rechtstreeks verbruikt zal worden in het gebouw. Vanaf mei 2021 wordt het certificatenstelsel vervangen door een call groene stroom waarbij er gebruik gemaakt zal worden van een wedstrijdssysteem. Vanaf die datum wordt het onzeker of er nog aanspraak gemaakt kan worden op financiële ondersteuning. Indien sprake van een herlocatie van de brandweerdiensten naar een nieuwe site kan de installatie indien gewenst ook mee verhuisd worden naar een nieuwe locatie aan de vooraf vastgelegde prijs.

Voorstel contract looptijd 20 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 105 euro/ Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: 137 euro incl. 21% btw



- na 25 jaar: 44 425 euro incl. 21% btw

#### Voorstel contract looptijd 15 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 120 euro / Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: -363 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 54 852 euro incl. 21% btw

#### Voorstel contract looptijd 10 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 206 euro / Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB bedragen de baten na jaarlijkse cumulatie :
  - na 1 jaar: -3 161 euro incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 46 199 euro incl. 21% btw

Het eenheidstarief voor afname van de stroom heeft een vaste prijs gedurende de volledige overeenkomst en wordt geïndexeerd volgens de gezondheidsindex.

Omdat een zonnepaneelinstallatie gedurende de contractperiode eigendom blijft van de coöperatie die de panelen plaatst is het noodzakelijk om hiervoor een overeenkomst tot concessie op te maken.

De aanbesteding via het Vlaams Energiebedrijf omvatte reeds de modaliteiten waaraan de nodige concessie- of huurovereenkomsten moeten voldoen om een zonnepaneelinstallatie te plaatsen. Ook de nodige typedocumenten werden in de aanbestedingsprocedure van het Vlaams Energiebedrijf opgenomen.

#### **Argumentatie**

Door de formule van de stroomafnameovereenkomst is geen initiële financiële investering vereist vanuit stadsmiddelen. Door de voordelige tarieven die geboden worden in de stroomafnameovereenkomst kan bovendien van bij het begin van de overeenkomst een netto winst worden gerealiseerd. Bovendien loopt deze winst nog veel hoger op na de looptijd van het contract, want de levensduur van de zonnepanelen is veel langer dan de duurtijd van de overeenkomst. De opbrengst bij een contractduur van 20 jaar is lager dan deze van een overeenkomst met respectievelijke looptijd van 15 of 10 jaar. Daar staat tegenover dat er gedurende de looptijd van 20 jaar een langere periode van ontzorging en garantie geboden wordt. Het operationele risico van de installatie ligt volledig bij de coöperatie.

Door een stroomafnameovereenkomst aan te gaan met de coöperaties wordt de investering in de installatie voor 100% gefinancierd met burgerkapitaal. Daardoor geven we burgers een kans om mee te investeren in hernieuwbare energie en samen met het lokaal bestuur in een duurzame toekomst te investeren. Zo kunnen we burgers mee betrekken in de transitie naar hernieuwbare energie. Stad Turnhout 'investeert' op deze manier in lokaal verbruikte én opgewekte energie die duurzaam is.

Deze actie draagt bij tot een verduurzaming van het eigen patrimonium, waardoor minder gebruik gemaakt kan worden van fossiele brandstoffen.

#### **Juridische grond**

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2018, Art 2 en Art 41, 11° met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Door de realisatie van een zonnepaneelinstallatie wordt een jaarlijkse besparing gerealiseerd volgens de bedragen van de haalbaarheidsstudie. Deze bedragen zijn een inschatting en zijn afhankelijk van de werkelijk verbruikte energie en werkelijk opgewekte energie.

### **Beleidsinformatie**

- Actieplan 140 van SMJP: Als stadsbestuur maken we een duurzame keuze voor natuur en klimaat door een ambitieus milieu-, duurzaamheids- en energiebeleid te voeren. We stellen een wetenschappelijk onderbouwd, geïntegreerd en zo breed mogelijk gedragen klimaatplan op waarbij alle relevante actoren worden betrokken.
- Actie nr 119: We onderzoeken hoe we de investeringen in fossiele brandstoffen kunnen beperken.
- Actie nr 212: We nemen een pionierende rol op inzake hernieuwbare energieproductie en staan open voor innovatieve ideeën. We faciliteren hierbij ideeën die passen binnen het klimaatplan.
- Actie nr 233: Samen met energiecoöperatieven bekijken we op welk stadsgebouw er een collectief zonnepaneelproject uitgewerkt kan worden. We werken hiervoor een duidelijke strategie & aanpak uit.
- Actie nr 324: In het bestaande patrimonium worden REG-investeringen uitgevoerd om de gebouwen energiezuiniger te maken en te investeren in hernieuwbare energie. Als stad hebben we een voorbeeldfunctie. De REG-middelen kunnen ook gebruikt worden om als stad te participeren in hernieuwbare energie.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de haalbaarheidsstudie voor de stroomafnameovereenkomst voor de Everdongenlaan 11 (stadsbedrijven), uitgevoerd door Campina Energie.

De gemeenteraad beslist om een stroomafnameovereenkomst aan te gaan met Campina Energie cv voor een duurtijd van 20 jaar, onder de voorwaarden vastgelegd in de raamovereenkomst van het Vlaams Energie Bedrijf.

De gemeenteraad verleent haar goedkeuring aan de overeenkomst tot vestiging van een concessie voor een pv-installatie tussen de stad Turnhout en Campina Energie cv. Dit onder de voorwaarden zoals vastgelegd in de raamovereenkomst van het VEB.

De looptijd van de concessie is gelijk aan de looptijd van de stroomafnameovereenkomst: 20 jaar.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad neemt kennis van de haalbaarheidsstudie voor de stroomafnameovereenkomst voor de Druivenstraat 18 (Speelkaartmuseum), uitgevoerd door Campina Energie.

De gemeenteraad beslist om een stroomafnameovereenkomst aan te gaan met Campina Energie cv voor een duurtijd van 20 jaar, onder de voorwaarden vastgelegd in de raamovereenkomst van het Vlaams Energie Bedrijf.

De gemeenteraad verleent haar goedkeuring aan de overeenkomst tot vestiging van een concessie voor een pv-installatie tussen de stad Turnhout en Campina Energie cv. Dit onder de voorwaarden zoals vastgelegd in de raamovereenkomst van het VEB.

De looptijd van de concessie is gelijk aan de looptijd van de stroomafnameovereenkomst: 20 jaar.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad neemt kennis van de haalbaarheidsstudie voor de stroomafnameovereenkomst voor de Veldekenweg 10 (stadsboerderij), uitgevoerd door Campina Energie.

De gemeenteraad beslist om een stroomafnameovereenkomst aan te gaan met Campina Energie cv voor een duurtijd van 20 jaar, onder de voorwaarden vastgelegd in de raamovereenkomst van het Vlaams Energie Bedrijf.

De gemeenteraad verleent haar goedkeuring aan de overeenkomst tot vestiging van een concessie voor een pv-installatie tussen de stad Turnhout en Campina Energie cv. Dit onder de voorwaarden zoals vastgelegd in de raamovereenkomst van het VEB.

De looptijd van de concessie is gelijk aan de looptijd van de stroomafnameovereenkomst: 20 jaar.

### **Artikel 4**

De gemeenteraad neemt kennis van de haalbaarheidsstudie voor de stroomafnameovereenkomst voor de Parklaan 12 (brandweerkazerne), uitgevoerd door Campina Energie.

De gemeenteraad beslist om een stroomafnameovereenkomst aan te gaan met Campina Energie cv voor een duurtijd van 20 jaar, onder de voorwaarden vastgelegd in de raamovereenkomst van het Vlaams Energie Bedrijf.

De gemeenteraad verleent haar goedkeuring aan de overeenkomst tot vestiging van een concessie voor een pv-installatie tussen de stad Turnhout en Campina Energie cv. Dit onder de voorwaarden zoals vastgelegd in de raamovereenkomst van het VEB.

De looptijd van de concessie is gelijk aan de looptijd van de stroomafnameovereenkomst: 20 jaar.

---

## **Marc Boogers** **Mobiliteit**

**13**      **2021\_GR\_00059**      **Reglement camperplaatsen Turnhout - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers, Reccino Van Lommel, Luc Debondt en Els Baeten.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 23 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Paul Moelans, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes en de heer Rudy Elst – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 18 juni 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het inrichten van tijdelijke camperplaatsen goed.

### **Argumentatie**

Door de coronacrisis werd verwacht dat deze zomer heel wat Belgen in eigen land op vakantie zouden gaan. In ons land zijn er op dit moment ongeveer 400 000 slaapplekken in hotels, B&B's, op campings,... Dit is zeker niet voldoende om in tegenstelling tot andere zomers heel wat meer Belgen hun vakantie te laten doorbrengen in eigen land. Bovendien kwamen er eind april al signalen dat er een sterke stijging is in de verkoop en verhuur van kampeerauto's.

Na de zomer bleek dat de tijdelijke camperplaatsen regelmatig gebruikt werden en dat de ervaringen hiermee, zowel bij gebruikers, de buurt, politie en de diensten Toerisme en Mobiliteit positief zijn. Door de sterke verkoop van kampeerauto's zal de trend van (korte) vakanties in eigen land blijven aanhouden. Het aanbieden van camperplaatsen geeft toeristen de mogelijkheid om Turnhout op een laagdrempelige manier (zonder reservaties, kosten voor overnachting,...) te ontdekken.

Daarom stellen de diensten Toerisme en Mobiliteit voor om de camperplaatsen zonder faciliteiten aan het stadspark en aan de Nieuwe Kaai definitief in te voeren. Met dit besluit ligt het reglement voor het gebruik van de camperplaatsen ter goedkeuring voor.

Het reglement is toegevoegd als bijlage. De belangrijkste punten uit dit reglement zijn:

- De camperplaatsen zijn exclusief voorbehouden aan kampeerauto's.
- de camperplaatsen zijn het hele jaar door toegankelijk voor gebruik, behoudens in geval de dienst Mobiliteit beslist om deze tijdelijk op te heffen in functie van evenementen, markten, wegenwerken,... (niet limitatief).
- De maximale gebruiksduur bedraagt 48 opeenvolgende uren.
- Op de camperplaatsen zijn geen faciliteiten aanwezig.
- Het is verboden om het chemisch toilet te lozen in de riolering of de straatkolken.
- Het gebruik van de standplaats is kosteloos.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Advies**

### **lokale politie Turnhout**

Gunstig advies

### **Ondernemen en Werk**

Gunstig advies

### **Toerisme & Uit**

Gunstig advies

## **Milieu en Groen**

Gunstig advies

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist om het reglement voor het gebruik van de camperplaatsen goed te keuren.

---

<b>14</b>	<b>2021_GR_00060</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat en Parking Stadspark - Goedkeuring <b>GOEDGEKEURD</b></b>
-----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 29 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, de heer Kevin Janssen, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jeff Dierckx, de heer Mario Geys, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes en de heer Rudy Elst – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe - raadslid.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 4 september 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat en parking Stadspark goed.

Op 18 juni 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het inrichten van tijdelijke camperplaatsen goed.

De Papenbruggestraat en parking Stadspark behoren tot het beheer van de stad en zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

#### **Argumentatie**

Door de coronacrisis werd verwacht dat deze zomer heel wat Belgen in eigen land op vakantie zouden gaan. In ons land zijn er op dit moment ongeveer 400 000 slaapplekken in hotels, B&B's, op campings,... Dit is zeker niet voldoende om in tegenstelling tot andere zomers heel wat meer Belgen hun vakantie te laten doorbrengen in eigen land. Bovendien kwamen er eind april al signalen dat er een sterke stijging is in de verkoop en verhuur van kampeerauto's.

Na de zomer bleek dat de tijdelijke camperplaatsen regelmatig gebruikt werden en dat de ervaringen hiermee, zowel bij gebruikers, de buurt, politie en de diensten Toerisme en Mobiliteit positief zijn. Door de sterke verkoop van kampeerauto's zal de trend van (korte) vakanties in eigen land blijven aanhouden. Het aanbieden van camperplaatsen geeft toeristen de mogelijkheid om Turnhout op een laagdrempelige manier (zonder reservaties, kosten voor overnachting,...) te ontdekken.

De dienst Mobiliteit en de dienst Toerisme stellen voor om camperplaatsen definitief in te voeren en te voorzien op volgende locaties:

- parking stadspark, in de "inhammen" op het westelijk gedeelte gelegen langs de Papebruggestraat. Hier is plaats voor maximaal 6 kampeerauto's.
- parking Hertoginnedal, ter hoogte van brug 2 naast de hondenwei. Hier is plaats voor maximaal 4 kampeerauto's.

De camperplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9h (P + afbeelding kampeerauto), zodat deze parkeerplaatsen uitsluitend door kampeerauto's gebruikt mogen worden. Bijkomend voorzien we een informatiebord met daarop de belangrijkste aandachtspunten uit het reglement, de locatie waar de voorziene afvalcontainer staat en een plannetje dat duidelijk aangeeft wat de wandelafstand is tot de Grote Markt en een aanduiding van Toerisme en Uit ('t Steentje), zodat toeristen op deze manier toegang hebben tot alle toeristische info over de stad en de omgeving.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

#### **Financiële informatie**

##### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen.

#### **Advies**

##### **lokale politie Turnhout**

Gunstig advies

##### **Milieu en Groen**

Gunstig advies

##### **Ondernemen en Werk**

Gunstig advies

##### **Toerisme & Uit**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat en de parking stadspark.

### **Artikel 2**

De beslissingen van de gemeenteraad van 4 september 2017 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Papenbruggestraat en de parking stadspark worden opgeheven.

### **Artikel 3**

De Papenbruggestraat is ondergeschikt aan de Graatakker, die een hoofdweg is. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1 en de wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (haaiantanden).

### **Artikel 4**

Er geldt een verplichting om rechtsaf te slaan, en dit voor alle verkeer:

- vanuit de Papenbruggestraat naar de Rubensstraat.
- vanuit de Papenbruggestraat naar de Graatakker.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord D1.

### **Artikel 5**

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- over de hele lengte van de Papenbruggestraat, en dit langs de kant van de parking.
- langs de kant van de woningen, voor het gedeelte tussen pand nr. 68 tot de aansluiting met de Rubensstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 en de onderborden met de nodige pijlen Xa, Xb en Xc.

### **Artikel 6**

Een voetgangersoversteek, volgens artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt voorzien:

- op het verhoogde kruispunt Papenbruggestraat - Rubensstraat.
- ter hoogte van de aansluiting met de Graatakker.

### **Artikel 7**

De Papenbruggestraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

### **Artikel 8**

Op marktdagen geldt er een parkeerverbod vanaf het kruispunt met de Graatakker tot en met pand 66 en dit van 5u tot 15u.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen en een onderbord met de vermelding "zaterdag van 05u tot 15u.

### **Artikel 9**

Bij de inritten van de zone die dient voor de markttag zijn verkeersborden E9a met onderbord "Uitgezonderd zaterdag van 05u tot 15u" geplaatst.

#### **Artikel 10**

Het parkeren wordt uitsluitend voorbehouden voor kampeerauto's, op de parking stadspark, in de "inhammen" op het westelijk gedeelte gelegen langs de Papenbruggestraat.

De verkeersborden E9h worden aangebracht.

#### **Artikel 11**

De parkeervakken op de parking worden afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### **Artikel 12**

Enkele parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn ingericht

- op het westelijke deel van de parking, ter hoogte van de Rubensstraat;
- op het oostelijke deel van de parking, vlakbij het kruispunt Graatakker-R13.

De plaatsen worden aangeduid met verkeersbord E9a voorzien van een onderbord met het pictogram "personen met een handicap".

#### **Artikel 13**

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op het westelijke deel van de parking, ter hoogte van de Rubensstraat.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

#### **Artikel 14**

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

---

<b>15</b>	<b>2021_GR_00061</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 29 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schaefraet, de heer Koen De Busser, de heer Kevin Janssen, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jeff Dierckx, de heer Mario Geys, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes en de heer Rudy Elst – raadsleden.



Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe - raadslid.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 18 december 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe kaai goed.

Op 18 juni 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het inrichten van tijdelijke camperplaatsen goed.

De Nieuwe Kaai behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

### **Argumentatie**

Door de coronacrisis werd verwacht dat deze zomer heel wat Belgen in eigen land op vakantie zouden gaan. In ons land zijn er op dit moment ongeveer 400 000 slaapplekken in hotels, B&B's, op campings,... Dit is zeker niet voldoende om in tegenstelling tot andere zomers heel wat meer Belgen hun vakantie te laten doorbrengen in eigen land. Bovendien kwamen er eind april al signalen dat er een sterke stijging is in de verkoop en verhuur van kampeerauto's.

Na de zomer bleek dat de tijdelijke camperplaatsen regelmatig gebruikt werden en dat de ervaringen hiermee, zowel bij gebruikers, de buurt, politie en de diensten Toerisme en Mobiliteit positief zijn. Door de sterke verkoop van kampeerauto's zal de trend van (korte) vakanties in eigen land blijven aanhouden. Het aanbieden van camperplaatsen geeft toeristen de mogelijkheid om Turnhout op een laagdrempelige manier (zonder reservaties, kosten voor overnachting,...) te ontdekken.

De dienst Mobiliteit en de dienst Toerisme stellen voor om camperplaatsen definitief in te voeren en te voorzien op volgende locaties:

- parking stadspark, in de "inhammen" op het westelijk gedeelte gelegen langs de Papenbruggestraat. Hier is plaats voor maximaal 6 kampeerauto's.
- parking Hertoginnedal, ter hoogte van brug 2 naast de hondenwei. Hier is plaats voor maximaal 4 kampeerauto's.

De camperplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9h (P + afbeelding kampeerauto), zodat deze parkeerplaatsen uitsluitend door kampeerauto's gebruikt mogen worden. Bijkomend voorzien we een informatiebord met daarop de belangrijkste aandachtspunten uit het reglement, de locatie waar de voorziene afvalcontainer staat en een plannetje dat duidelijk aangeeft wat de wandelafstand is tot de Grote Markt en een aanduiding van Toerisme en Uit ('t Steentje), zodat toeristen op deze manier toegang hebben tot alle toeristische info over de stad en de omgeving.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## **Advies**

### **lokale politie Turnhout**

Gunstig advies

### **Ondernemen en Werk**

Gunstig advies

### **Toerisme & Uit**

Gunstig advies

### **Milieu en Groen**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai.

### **Artikel 2**

De beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2017 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Nieuwe Kaai worden opgeheven.

### **Artikel 3**

De Nieuwe Kaai is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

### **Artikel 4**

Een parkeerverbod is voorzien langs de kant met de even huisnummers vanaf pand nr. 2 tot nr. 12.

Dit wordt aangeduid met de zoneborden ZE1 en ZE1/.

### **Artikel 5**

Een stilstaan- en parkeerverbod is voorzien tussen de aansluiting met de Guldensporenlei en de brug over het kanaal, en dit aan de zijde van het kanaal.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

### **Artikel 6**

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn aangeduid:

- langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 30 (één plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 23 (één plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 61 (één plaats).

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a met pictogram van persoon met handicap en een onderbord met pijl Xc en de afstands aanduiding.

### **Artikel 7**

Het parkeren is vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en voor het pand nr. 30 (boothuis).

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9e.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend voorbehouden voor kampeerauto's, op de parking Hertoginnedal gelegen naast de hondenwei.

De verkeersborden E9h worden aangebracht.

### **Artikel 9**

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige onderbroken strepen langs de even zijde, vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot aan de brug.

### **Artikel 10**

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de brug.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord F14.

### **Artikel 11**

De verhoogde inrichtingen op de kruispunten worden aangeduid door het verkeersbord A14 met onderbord type II met afstands aanduiding 400m.

### **Artikel 12**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangeduid:

- ter hoogte van het kruispunt met Antoine Coppenslaan - Harmoniestraat.
- ter hoogte van de inrit van de parking van het winkelcentrum met huisnummer 31.

De aanduiding gebeurt conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. De oversteekplaats aan het winkelpark wordt eveneens aangeduid met het verkeersbord F49.

### **Artikel 13**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 5 maart 1990 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jef Buyckxstraat en De Bossen.

Op 17 april 2014 werd de vergunning afgeleverd voor het nieuwe woonproject aan Jef Buyckxstraat en Klamperstraat met bijhorende infrastructuur en wegen.

Sinds de nieuwe woonontwikkeling in het uiteinde van de Jef Buyckxstraat wordt er op straat geparkeerd tegenover de opritten van huisnummers 171-177 waardoor de bereikbaarheid van deze opritten en garages bemoeilijkt werd. Het is aangewezen dat het parkeren wordt vastgelegd in dit gedeelte van de straat.

#### **Argumentatie**

Om de bereikbaarheid van de garages en opritten van Jef Buyckxstraat 171-177 te garanderen, wordt een parkeerverbod ingevoerd aan de overzijde van de straat.

Er worden nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jef Buyckxstraat opgemaakt.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en al zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Financiële informatie**

#### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jef Buyckxstraat.

De eerdere beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Jef Buyckxstraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

De Jef Buyckxstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Tielen.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst in de Jef Buyckxstraat, ter hoogte van de Steenweg op Tielen. Een wegmarkering (haaiantanden) conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Tielen.

### **Artikel 3**

Op de fiets- en wandelverbindingen wordt een toegangsverbod opgelegd voor alle bestuurders van bromfietsen:

- tussen de huisnummers 19 en 21;
- tussen de huisnummers 78 en 80;
- tussen de huisnummers 37 en 39;
- naast huisnummer 59;

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden C9.

### **Artikel 4**

Op de fiets- en wandelverbinding gelegen tussen huisnummers 186 en 188 wordt een toegangsverbod opgelegd voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden C3 en M2.

### **Artikel 5**

De Jef Buyckxstraat ligt in een ruimere zone 30. De zone wordt aan de randen afgebakend met de zoneborden F4a en F4b.

### **Artikel 6**

Er zijn 2 wegversmallingen in de Jef Buyckxstraat waar de voorrang geregeld wordt. Het verkeer in westelijke rijrichting heeft voorrang op het verkeer in oostelijke rijrichting. Dit is op volgende locaties:

- ter hoogte van de huisnummers 19-21;
- ter hoogte van de huisnummers 37-39.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden B19 en B21.

### **Artikel 7**

Het parkeren is verboden in een deel van de Jef Buyckxstraat ter hoogte van de huisnummers 187 - 199.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden met de pijlen Xa en Xb.

---

## Ruimtelijke ordening

17      2021\_GR\_00063      **Voorlopige vaststelling wijziging rooilijnplan  
Slagmolenstraat - Vaststelling  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 6 maart 1967 werd door de gemeenteraad een onteigenings- en rooilijnplan goedgekeurd voor de Slagmolenstraat. In het kader hiervan werden de onteigeningen merendeels gerealiseerd, maar voor het perceel destijds kadastraal gekend als sectie N, nummer 1263 E, en destijds bebouwd met een hoeve, werd de onteigening niet doorgevoerd. Inmiddels is het perceel opgesplitst in twee kavels via verkavelingsvergunning 123/458-1, hiervan is kavel 2 bebouwd. De kavels zijn kadastraal gekend als percelen sectie N nummers 1263 D en 1263 E.

### **Argumentatie**

In het kader van de nieuwe riolerings- en fietspadenaanleg van de Slagmolenstraat, wordt de verwerving van de strook tegen de Slagmolenstraat toch noodzakelijk. Op kavel 2 staat er op de huidige rooilijn een afschuining, waaronder bij de bouw van de woning de waterput van de woning werd geïnstalleerd. Hierdoor zou de private infrastructuur onder het openbare domein komen. Om dit te vermijden wordt een wijziging van de rooilijn gevraagd.

Het stukje grond wordt ingetekend en aangeduid met gele kleur op het bijgevoegde inplantingsplan welk werd opgemaakt door Landmeterkantoor Verbeeck op 5 januari 2021.

### **Juridische grond**

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2018, Art 2 en Art 41, 11° met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2018, Art 56 ev met betrekking tot de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

n.v.t.

### **Beleidsinformatie**

n.v.t.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad stelt de wijziging van de rooilijn in de Slagmolenstraat voorlopig vast en geeft de opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om een openbaar onderzoek te organiseren.

---

## **Initiatiefrecht**

### **IR 1 Vraag van raadslid van raadslid Wout Schafraet: Naar een vaccinatiecampagne zonder afzeggingen?**

**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Wout Schafraet, Luc Debondt en Luc Op de Beeck.

#### **Indiener(s):**

Wout Schafraet, PVDA

#### **Toelichting:**

De vaccinatie in Eerstelijnszone Kempenland stukt. Er zijn berichten dat soms meer dan 30% van de mensen die een afspraak hebben vastgelegd niet komt opdagen. De ELZ lost het probleem van de afzeggingen op door een aangepaste oproepstrategie met "overboekingen" en met het aanleggen van een reservelijst. Er wordt nu ook breder opgeroepen dan de strikt afgesproken risicogroepen. Het is echter in het belang van iedereen dat de meest kwetsbare groepen snel gevaccineerd worden.

- Wat is de impact van de aangepaste oproepstrategie op het aantal vaccins dat blijft liggen? En wat gebeurt er als mensen uit de reservelijst niet binnen het uur in het vaccinatiecentrum geraken?
- Kennen we de redenen waarom mensen uiteindelijk toch niet komen opdagen voor hun vaccinatie? Wat zijn de voornaamste redenen?
- Wat gaat de ELZ doen om alle drempels weg te werken zodat mensen toch komen opdagen op hun afspraak voor een vaccinatie?

### **IR 2 Vraag van raadslid van raadslid Bart Voordeckers: Verkeersmaatregelen in het groene noorden**

**GOEDGEKEURD**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers, Marc Boogers en Wout Schafraet.

#### **Indiener(s):**

Bart Voordeckers, Open VLD

#### **Toelichting:**

In het groene noorden van onze stad is het aangenaam toeven. Het afgelopen jaar hebben nog meer bezoekers dan normaal de prachtige natuur daar kunnen ontdekken. Jammer genoeg komen niet alle bezoekers te voet of met de fiets van de natuur genieten. De rust op de zandwegen wordt vaak verstoord door gemotoriseerd verkeer. Crossmotoren, quads, auto's die een binnenweg zoeken, tot zelfs vrachtwagens toe. Verkeer dat op de smalle zandweggetjes absoluut niets te zoeken heeft.

In 2016 stelde Open Vld daarom al voor om een verbod voor gemotoriseerd verkeer in te voeren (met uitzondering van bewoners en landbouwvoertuigen) op verschillende zandwegen in het noorden. Dit voorstel werd jammergenoeg weggestemd. Een jaar later werd er wel een proefopstelling ingevoerd in een deeltje van de Langvenstraat. Die tijdelijke verkeerssituatie duurt intussen al 4 jaar.

Herhaaldelijk kreeg ik als antwoord dat er volop gewerkt wordt aan een definitieve verkeersregeling voor de zandwegen in het noorden van Turnhout. Graag had ik dan ook geweten wanneer we deze

definitieve oplossing eindelijk mogen verwachten?

**IR 3            Vraag van raadslid van raadslid Reccino Van Lommel: Handhaving nieuwe coronamaatregelen**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel, Paul Van Miert en Luc Debondt.

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel,                            Vlaams Belang

**Toelichting:**

Op 24 maart besliste het Overlegcomité om een aantal nieuwe maatregelen uit te vaardigen in de strijd tegen de verdere verspreiding van het coronavirus.

- Welke preventieve acties onderneemt de stad om deze specifieke maatregelen te handhaven?
- Met de paasvakantie voor de deur zal er in Turnhout meer beweging zijn. Wat zal ondernomen worden om dit op te vangen?

**IR 4            Vraag van raadslid van raadslid Reccino Van Lommel: Bescherming heiligenbeelden als cultureel erfgoed**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel en Astrid Wittebolle.

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel,                            Vlaams Belang

**Toelichting:**

In het verleden vroeg onze fractie op diverse gemeenteraden naar de oplijsting en conservatie van voornamelijk heiligenbeelden die te vinden zijn aan talrijke huisgevels in de stad. Ik verwijs hiervoor naar vragen in o.m. 2013, 2014 en 2015.

In de notulen van de gemeenteraad van 9 november 2015 lezen we dat de toenmalige schepen Luc Debondt antwoordde : *"Wij hebben van de Turnhoutse Stadsgidsenvereniging een brief ontvangen waarbij zij meedelen dat er een inventaris is opgemaakt van alle monumenten, beelden en beeldjes die de Turnhoutse straten sieren. We hebben die lijst nog niet gezien. [...] De bedoeling is die procedure zo snel mogelijk rond te krijgen, zodanig dat dat erfgoed beschermd is en dat we dat daar naar de toekomst toe kunnen veiligstellen."*

De beloofde lijst werd door de toenmalige schepen echter nooit bezorgd en sindsdien bleef het stil in dit dossier.



Ik vernam dan ook graag een antwoord op volgende vragen:

1. Beschikt het college over deze oplistings?
2. Wat werd inmiddels ondernomen om dit erfgoed te beschermen? Graag een stand van zaken.
3. Is het niet dringend nodig een en ander spoedig te doen, gelet op het risico dat anders cultureel erfgoed verloren gaat wegens afbraak- en bouwwerken?

29 maart 2021 21:44 - De voorzitter sluit de zitting

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad