



Gemeenteraad

Notulen

Zitting van 30 maart 2020

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

30 maart 2020 19:23 -De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

Paul Van Miert
Secretariaat

- | | | |
|---|---------------|--|
| 1 | 2020_GR_00081 | Organisatie van een virtuele zitting van de gemeenteraad op 30 maart 2020 - Goedkeuring
GOEDGEKEURD |
|---|---------------|--|

Notulen Vooraf

Peter Segers (voorzitter - sp.a): Bij deze open ik de zitting om 19 uur. Beste collega's, conform het decreet Lokaal Bestuur moeten wij bij de opening van de zitting het verslag van de gemeenteraad van 2 maart 2020 goedkeuren. Ik leg het bij deze dan ook ter goedkeuring voor. Zijn er vragen, opmerkingen of bedenkingen? Kan U het verslag goedkeuren? (werkwijze: cfr mail naar fractieleiders op 29/03/2020)

Reccino Van Lommel (raadslid Vlaams Belang): Onze fractie keurt het verslag niet goed.

Peter Roes (raadslid T.I.M.): De TIM fractie zal het verslag van de gemeenteraad van 2 maart goedkeuren.

Agendapunt 1

Wout Schafraet (raadslid PVDA): Wij gaan akkoord met deze virtuele gemeenteraad voor de zitting van 30 maart. Wij vragen echter om nu al te kijken naar een betere oplossing voor de zitting van 27 april, er vanuit gaande dat die mogelijk ook nog niet op de normale manier kan doorgaan. Het kan niet zijn dat we twee maanden achter elkaar zo'n beperkte agenda hebben. En het kan niet zijn dat de raadsleden twee maanden achter elkaar geen initiatiefrecht kunnen indienen.

In Geel maakt men bijvoorbeeld gebruik van de toepassing webex.pkg. Ze gaan nu testen om daar een voltallige gemeenteraad (in Geel zijn dat 33 raadsleden) mee te laten vergaderen. In Gent organiseert men dan weer een gemeenteraad via het online platform Teams. Wat ons betreft is het cruciaal dat er voor de gemeenteraad van april een toepassing wordt gebruikt waarbij een live debat mogelijk is en waarbij de raadsleden initiatiefrecht kunnen indienen.

Peter Segers (voorzitter - sp.a): In overleg met het college van burgemeester en schepenen en de algemeen directeur zal ik als voorzitter van deze gemeenteraad antwoorden op uw bedenkingen. Ik wens er allereerst op te wijzen dat dit uitzonderlijke omstandigheden zijn, die zowel de stedelijke diensten als de lokale beleidsmedewerkers voor bijzondere uitdagingen stellen. Omstandigheden, die ook de lokale democratie nopen zich aan te passen, ook al is dit niet voor alles evident.

Vanuit de diensten ICT, Communicatie en Secretariaat wordt momenteel -binnen de grenzen van het praktisch en financieel haalbare - gezocht naar mogelijke oplossingen tegen de geplande volgende zitting van deze gemeenteraad. Oplossingen die tegemoet komen aan de bedenkingen die U hier weergeeft, en die naar ik meen, gedeeld worden door onze voltallige gemeenteraad.

Het is inderdaad zo dat iedereen ervan overtuigd is dat het beleid in onze stad, ondanks de moeilijke omstandigheden, verder moet gevoerd worden, en dat ook andere beslissingen dan enkel de hoogdringende punten verder moeten kunnen genomen worden via de decretaal daartoe voorziene wegen. Uiteraard moet hierbij ook een democratisch debat gevoerd kunnen worden en moeten er standpunten kunnen ingenomen en weergegeven worden. Volledigheidshalve wijs ik ook nog op de voorziene openbaarheid van deze besluitvorming, waar o.a. ook een aantal trouwe volgers uit het publiek mij hun bezorgdheid al over meegaven.

Al deze aspecten in acht genomen, is dit geen evidente opdracht. De betrokken diensten zoeken nu vooral naar werkbare oplossingen om minstens de besluitvorming van deze gemeenteraad te laten doorgaan.

Kan aan elk aspect evenveel tegemoet gekomen worden? Wellicht niet, maar er is wel een engagement om tot oplossingen te komen, die aanvaardbaar zijn in de huidige omstandigheden. Zeker de openbaarheid is niet snel snel op te lossen en vereist de nodige tijd. Zullen de uitgewerkte oplossingen ideaal zijn? Uiteraard niet, dat kan ook niet, gezien de tijdsplanning en de wettelijk opgelegde maatregelen op samenkomst. De bestaande technieken zullen worden bekeken en de meest werkbare voor Turnhout zal worden toegepast. Zullen de oplossingen definitief zijn? Ook dat is niet het geval, na de volgende zitting zal er nog verder aan gewerkt moeten worden en ik ben ervan overtuigd dat dit zeker zal gebeuren. Intussen zal ook deze gemeenteraad voorlopig moeten roeien met de riemen die we hebben.

De fractieleiders en raadsleden zullen zeker op hoogte gehouden worden van de evoluties.

Sta mij toe als voorzitter van deze raad ook namens de gemeenteraad onze appreciatie en dank uit te drukken voor alle medewerkers van ons stadsbestuur die zich ondanks de moeilijke omstandigheden, blijven inzetten voor onze stad en haar inwoners.

En tot slot wens ik namens de gemeenteraad alle inwoners van onze stad, die zelf of in hun naaste omgeving getroffen zijn door het Corona-virus, veel moed en sterkte toe.

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Het coronavirus COVID-19 verspreidt zich snel binnen Europa en België.

Op 12 maart 2020 besliste de burgemeester om alle evenementen van gelijk welke organisatie op Turnhouts grondgebied te verbieden, ongeacht het aantal deelnemers tot en met 31 maart 2020.

Op 13 maart 2020 besliste de burgemeester dat alle discotheken, cafés en restaurants op Turnhouts grondgebied gesloten blijven. Deze maatregel geldt vanaf vrijdag 13 maart 2020 middernacht tot en met 3 april 2020. Dit is een voorlopige datum die mogelijks wordt verlengd. Hotels blijven open, behalve hun eventuele restaurant. Thuisbezorging en drive-in zijn toegestaan.

Naar aanleiding van een verdere toename van het virus werden door de federale regering maatregelen mbt social distancing bij Ministerieel besluit van 13 maart 2020 vastgelegd.

Gelet op de urgentie en het risico voor de volksgezondheid die het coronavirus COVID-19 met zich meebrengt voor de Belgische bevolking nam de federale regering op 17 maart 2020 aanvullende maatregelen. Deze werden bij Ministerieel besluit van 18 maart 2020 vastgelegd.

Op 20 maart 2020 nam de burgemeester een politieverordening voor het organiseren van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn in besloten zitting zolang de federale fase van kracht is.

Argumentatie

Gelet op de genomen maatregelen door de federale overheid om de verdere verspreiding van het coronavirus COVID-19 tegen te gaan, is het opportuun om ook de werking van de gemeenteraad aan te passen om zo de gezondheidsrisico's te vermijden.

Het Agentschap Binnenlands Bestuur (hierna ABB genoemd) gaf met akkoord van de Vlaamse Regering volgende richtlijnen:

"Gemeenteraden kunnen door blijven gaan, maar het ABB geeft juridisch verschillende mogelijkheden:

- *gemeenteraden achter gesloten deuren*
- *gemeenteraden met beperkt publiek*
- *gemeenteraden afgelasten*
- *gemeenteraden virtueel laten plaatsvinden"*

Na telefonisch contact met de fractieleiders door de voorzitter van de gemeenteraad werd unaniem afgesproken om, rekening houdend met de richtlijnen en adviezen vanuit de Vlaamse Overheid, de gemeenteraad van 30 maart 2020 te beperken tot de hoogdringende punten die geen verder uitstel verdragen en de zitting virtueel te organiseren. Er zal dus niet fysiek worden samen gekomen.

Juridische grond

- Ministerieel besluit van 13 maart 2020 houdende de afkondiging van de federale fase betreffende de coördinatie en het beheer van de crisis coronavirus COVID-19

- Ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken
- Artikel 134 §1 en 135 §2 van de nieuwe Gemeentewet
- Artikel 63 van het decreet lokaal bestuur

Financiële informatie

Financiële informatie

niet van toepassing

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om de zitting van 30 maart 2020 virtueel te organiseren.

2	2020_GR_00082	Politieverordening uitgevaardigd door de burgemeester op 20 maart 2020 betreffende de organisatie van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn als besloten zitting - Bekrachtiging GOEDGEKEURD
---	---------------	--

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Het coronavirus COVID-19 verspreidt zich snel binnen Europa en België.

Op 12 maart 2020 besliste de burgemeester om alle evenementen van gelijk welke organisatie op Turnhouts grondgebied te verbieden, ongeacht het aantal deelnemers tot en met 31 maart 2020.

Op 13 maart 2020 besliste de burgemeester dat alle discotheken, cafés en restaurants op Turnhouts grondgebied gesloten blijven. Deze maatregel geldt vanaf vrijdag 13 maart 2020 middernacht tot en met 3 april 2020. Dit is een voorlopige datum die mogelijks wordt verlengd. Hotels blijven open, behalve hun eventuele restaurant. Thuisbezorging en drive-in zijn toegestaan.

Naar aanleiding van een verdere toename van het virus werden door de federale regering maatregelen mbt social distancing bij Ministerieel besluit van 13 maart 2020 vastgelegd.

Gelet op de urgentie en het risico voor de volksgezondheid die het coronavirus COVID-19 met zich meebrengt voor de Belgische bevolking nam de federale regering op 17 maart 2020 aanvullende maatregelen. Deze werden bij Ministerieel besluit van 18 maart 2020 vastgelegd.

Op 20 maart 2020 nam de burgemeester een politieverordening voor het organiseren van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn als besloten zitting zolang de federale fase van kracht is.

Argumentatie

De gemeenteraad dient de politieverordening die door de burgemeester werd uitgevaardigd op 20 maart 2020 betreffende de organisatie van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn als besloten zitting, te bekrachtigen.

Juridische grond

- Ministerieel besluit van 13 maart 2020 houdende de afkondiging van de federale fase betreffende de coördinatie en het beheer van de crisis coronavirus COVID-19
- Ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken
- Artikel 134 §1 en 135 §2 van de nieuwe Gemeentewet
- Artikel 63 van het decreet lokaal bestuur

Financiële informatie

Financiële informatie

niet van toepassing

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening die door de burgemeester werd uitgevaardigd op 20 maart 2020 betreffende de organisatie van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn als besloten zitting.

Francis Stijnen Patrimonium

3	2020_GR_00083	Verlenging erfpachtovereenkomst Theobalduskapel met Kerkfabriek Sint Pieter en verlenging beheersovereenkomst met vzw De Scherf - Goedkeuring GOEDGEKEURD
----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 23 maart 1993 werd een erfpacht aangegaan met de Kerkfabriek van de parochie Sint-Pieter voor de Theobalduskapel en aanpalende tuin voor de periode van 27 jaar. Deze erfpacht wordt beëindigd op 31 maart 2020 en kan niet stilzwijgend worden verlengd. De Theobalduskapel is bij koninklijk besluit van 31 juli 1936 gerangschikt als monument.

Er werd onderliggend een beheersovereenkomst afgesloten met VZW De Scherf voor het beheer van de kapel. Doelstelling is het inhoudelijk beheer met algemene culturele activiteiten zoals kleine tentoonstellingen, kleinschalige muziekopvoeringen, lezingen en voordrachten. De beheerder heeft als doel de kapel breed open te stellen voor het culturele verenigingsleven van de stad. Deze

beheersovereenkomst wordt automatisch beëindigd bij het aflopen van de erfpacht met de Kerkfabriek Sint-Pieter.

Argumentatie

In het kader van het behoud van de kapel en de socio-culturele invulling ervan is het opportuun om de erfpachtovereenkomst te verlengen. Notaris Dierckx wordt gelast met het opmaken van de erfpachtovereenkomst die inhoudelijk niet gewijzigd wordt en volgende krachtlijnen heeft:

- Duur : 27 jaar
- Doel : voor openbaar nut met het oog op het beheer van de kapel en het gebruik voor culturele activiteiten.
- Bestemming : Algemene culturele activiteiten zoals onder meer tentoonstellingen, kleinschalige muziekkuitvoeringen, lezingen en voordrachten. Behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de verpachter mogen geen godsdienstige activiteiten of erediensten worden gehouden. Het gebruik moet gebeuren op een wijze dat de vroegere bestemming van het gebouw als kapel herkenbaar blijft
- Voorwaarde : geen overdracht aan derden toegestaan
- Vergoeding : 1 € per jaar, in één keer te voldoen aan het begin van de overeenkomst

Daarnaast is het wenselijk dat de beheersovereenkomst die voorheen werd aangegaan met VZW De Scherf ook wordt vernieuwd voor een periode van 3 jaar, verlengbaar in overleg met de beheerder. Er dient een jaarlijks overleg plaats te vinden en het beheer dient te gebeuren conform de opgenomen voorwaarden in de erfpachtovereenkomst.

De Kerkfabriek is vragende partij om de beheersovereenkomst met de Scherf te vernieuwen, gezien de goede ervaring met De Scherf de afgelopen jaren. De beheersovereenkomst is stilzwijgend verlengbaar, telkens met een periode van 3 jaar. De beheerder krijgt hiervoor een jaarlijkse dotatie. Bij het aflopen van de erfpacht beëindigt de beheersovereenkomst automatisch.

Juridische grond

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/201, Art 2 en Art 41, 11° met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Financiële informatie

Financiële informatie

De verlenging van de erfpacht geschiedt tegen 1 symbolische euro per jaar, betaalbaar bij ondertekening van de akte.

MJP002620

AR2230000/OMG/BV0720 - €27

Voor het beheer van de Theobalduskapel wordt een jaarlijkse dotatie van 3 650 euro betaald aan VZW De Scherf, zoals voorzien in de meerjarenplanning.

MJP000903 toelage vzw De Scherf

Budgetcode 2020/6499000/BEL/0739

3650 euro/jaar

Beleidsinformatie

Erfpachtovereenkomst Kerkfabriek Sint-Pieter:

BD000002: We versterken de verbondenheid, stimuleren ontmoeting en geven bewoners kansen om zich te ontplooien

AP000018: We geven uitvoering aan het kerkenplan

AC000193: Voor de kapellen die geen echte functie hebben voor de eredienst worden de

kerkfabrieken ondersteund als ze een haalbaaronderhouds- en openstellingmodel uitwerken en overeenkomen

Beheersovereenkomst De Scherf:

BD000002: We versterken de verbondenheid, stimuleren ontmoeting en geven bewoners kansen om zich te ontplooiën

AP000020: De stad ondersteunt het cultuurleven en coördineert en stimuleert samenwerking

AC000208: We evalueren en actualiseren onze kunst- en cultuurconvenanten in samenwerking met de betrokken convenantpartners

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de verlenging van de erfpachtovereenkomst met de kerkfabriek Sint Pieter voor de Theobalduskapel, gelegen op de hoek van de Koningin Elisabethlei en de Steenweg op Oosthoven voor de periode van 27 jaar, ingaande op 1 april 2020.

Artikel 2

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de verlenging van de beheersovereenkomst met vzw de Scherf, wanneer de erfpachtovereenkomst met de kerkfabriek Sint Pieter wordt vernieuwd. De beheersovereenkomst gaat alsdan in op 1 april 2020.

Luc Op de Beeck Ondernemen en Werk

4 2020_GR_00084 Stedelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg - Goedkeuring **GOEDGEKEURD**

Notulen

Bart Voordeckers (raadslid Open VLD):

- Is er vanuit de taxisector de vraag om het aantal taxistandplaatsen uit te breiden?
- Op dit moment zijn er 32 voertuigen die volgens de oude regeling gebruik kunnen maken van de taxistandplaatsen. In het nieuwe reglement wordt dit beperkt tot 27. Is deze beslissing genomen in overleg met de taxisector? Wat gebeurt er wanneer de duurtijd van de vergunning van een voertuig conform het decreet van 2001 afloopt en intussen het maximaal aantal machtigingen reeds is toegekend?

Eric Vos (raadslid T.I.M.): TIM stelt voor om de tarieven voor standplaatstaxi's uit te breiden met een solidair tarief voor ritten binnen Turnhout. Dit kan binnen de bepalingen van het decreet, verwijzend naar art 24 van het decreet en art. 31 van het uitvoeringsbesluit

Ammendement bij besluit:

Invoeren van één solidair tarief: een tarief C voor specifiek voor ritten binnen Turnhout

Verplaatsingen met een taxi op het grondgebied van de stad (dag en avond): één prijs 12 Euro per rit, Elke rit heeft max 2 halteplaatsen op eenzelfde traject of in eenzelfde richting van de stad.

Motivering

Dit is een eerlijke prijs voor de taxi sector, schept duidelijkheid en zal het taxi gebruik aanmoedigen.

Gezamenlijk gebruik door 4 personen kost dan 3 Euro voor éénieder of (1.2 Euro meer dan een individuele busrit, maar wel met een halteplaats voor de deur van bestemming)

Taxi, aanvullend of als alternatief voor openbaar vervoer

Het aanmoedigen van het taxi gebruik is nodig omdat er na 22.00 uur na een theatervoorstelling een etentje of na bezoek bij vrienden Turnhoutenaars nauwelijks openbaar vervoer hebben.

Meer nog, er zijn zones in de stad die heel de dag door geen of nauwelijks bereik hebben via het openbaar vervoer hebben: Zevendonk, Heizijde,

Luc Op de Beeck (schepen - CD&V):

Antwoord op de vraag van dhr Voordeckers

De taxisector is vragende partij om extra standplaatsen te creëren. Naar aanleiding hiervan heeft Ondernemen & Werk aan Mobiliteit gevraagd om te bekijken of een derde taxistandplaats aan het station mogelijk is.

Echter wil de dienst Ondernemen & Werk wel de kanttkening meegeven dat momenteel de reeds bestaande taxistandplaatsen niet efficiënt en incorrect gebruikt worden. Er is namelijk een overlast aan de taxistandplaatsen in de Stationstraat.

Er zijn twee ingetekende taxistandplaatsen aan het station, maar dagelijks staan er vier of meer taxi's gehalteerd aan deze standplaatsen. Dit zorgt voor overlast aan de bushalte van De Lijn. Het team verkeer van politie doet op regelmatig tijdstippen controles om de overlast aan te pakken.

Naast deze overlast in de Stationstraat worden de taxistandplaatsen in de Warandestraat en Grote Markt niet op alle momenten van de dag gebruikt. De wet schrijft echter voor dat indien er taxi's op een taxistandplaats gehalteerd staan, men zich naar een andere taxistandplaats dient te begeven.

Bij de verlengingsronde van 2019 en op andere verschillende momenten heeft de dienst Ondernemen & Werk de vraag gekregen om geen nieuwe machtigingen emeer te verlenen. Echter was toen de norm nog niet bereikt (32 machtigingen verleend op een norm van 44). Tijdens het overleg met de taxisector was er een gemengde reactie op het aantal machtigingen.

Naar aanleiding van deze gemixte signalen en van bovenvermelde overlast, heeft de dienst Ondernemen & Werk de berekening gemaakt op basis van het aantal standplaatsen met een realistische roulatie (gebaseerd op de huidige situatie in Turnhout) en rekening houdend met de nieuwe vorm van straattaxi's.

Door de nieuwe norm op 27 machtigingen te leggen, heeft het stadsbestuur ervoor gekozen om het aantal machtigingen af te bouwen. Het grootste gedeelte van de reeds vergunde machtigingen komen in juni 2024 te vervallen. Bij de voorgaande verlengingsronde hebben enkele taximaatschappijen ervoor gekozen om minder voertuigen in te zetten.

Antwoord op het amendement van Eric Vos

Het college van burgemeester en schepenen heeft het voorstel van TIM, om de tarieven voor standplaatstaxi's uit te breiden met een solidair tarief voor ritten binnen Turnhout, goed ontvangen.

Het college gaat niet in op het voorstel van TIM om tarief C (solidair tarief voor ritten binnen de stad) te hanteren als vast tarief, om volgende redenen:

- Door het huidige taxidecreet, Individueel bezoldigd personenvervoer, is het niet mogelijk om één stadstarief voor taxi's te communiceren.
Naast de standplaatstaxi – waarvoor de gemeente een tarief mag opleggen – laat het decreet ook straattaxi's toe (cfr. Uber) die men met een app moet bestellen. Deze straattaxi's mogen geen tarief opgelegd krijgen vanuit de gemeente, ze moeten enkel boven een bepaalde minimumprijs rijden (0,75 EUR/beladen km).
Indien de klant ervoor kiest om te rijden via deze straattaxi's, is het tarief vooraf gekend a.d.h.v. een applicatie (cfr. Uber). Deze tarieven zijn echter niet gekend bij Stad Turnhout aangezien de exploitant niet verplicht is deze tarieven toe te voegen bij de vergunningsaanvraag. Tevens mogen straattaxi's over het volledig Vlaams grondgebied hun diensten exploiteren, wat betekent dat ook straattaxi's uit omstreken in Turnhout mogen exploiteren.
- Het stadstarief zal voor een verhoogde prijs voor inwoners binnen de Ring zorgen, wat ervoor kan zorgen dat het gebruik van taxi's zal ontmoedigd worden.

Peter Segers (voorzitter - sp.a): Het punt wordt aan de gemeenteraad ter stemming voorgelegd zoals het op de agenda werd gezet, ZONDER het amendement. Mag ik u vragen om uw stemhouding weer te geven (ja of nee bij "akkoord" links bovenaan, onthouding in het vakje "commentaar"), aub?

Bart Voordeckers (raadslid Open VLD): Gezien middels dit besluit het aantal machtigingen voor standplaatsen vermindert, onder het aantal van de huidig toegekende vergunningen ga ik dit punt niet goedkeuren. Het lijkt me vanzelfsprekend dat het aantal machtigingen gebaseerd zou moeten zijn op een duidelijke visie vanuit het stadsbestuur op de rol van de taxi binnen de stedelijke mobiliteit. Die visie ontbreekt volledig in dit dossier.

Dit agendapunt staat nu hoogdringend geagendeerd omdat er intussen vragen voor machtigingen zijn ontvangen op basis van het nieuwe decreet dat op 1 januari 2020 in werking is getreden. Dit reglement had dus eigenlijk al eerder op de agenda moeten komen.

Ik zou op een eerstvolgende commissie dan ook een duidelijke toelichting willen krijgen over volgende punten:

- de visie vanuit het stadsbestuur op de taxi binnen de stedelijke mobiliteit
- het verslag van het overleg met de taxisector over dit reglement
- de bezettingsgraad van de huidige taxistandplaatsen en de ontvangen vragen vanuit de sector of daarbuiten om op bepaalde plaatsen bijkomende taxistandplaatsen te voorzien.

Ik zal dit punt niet goedkeuren om hogergenoemde redenen.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 21 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, mevrouw Dominique Peeters, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers en de heer Rudy Elst – raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Wout Schafraet, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 29 maart 2019 is het decreet betreffende individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd. Op 8 november 2019 is het uitvoeringsbesluit exploitatievoorwaarden individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd. Het nieuwe taxidecreet is op 1 januari 2020 van kracht gegaan.

Het nieuwe taxidecreet maakt een onderscheid tussen een 'straattaxi' en een 'standplaatstaxi'.

Wanneer een taximaatschappij een vergunningsaanvraag indient voor individueel bezoldigd personenvervoer en deze wordt goedgekeurd, valt de taximaatschappij onder de noemer 'straattaxi'. Met deze vergunning mag de taximaatschappij haar diensten over geheel Vlaanderen exploiteren. De voorwaarden voor het aanvragen van een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer zijn in hogere wetgeving vastgelegd.

Bij deze vergunning kan een straattaxi per gemeente een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg (ofwel standplaatsmachtiging) aanvragen. Met deze vergunning mag de taximaatschappij halteren op één van de standplaatsen van de vergunningsverlenende gemeente, alsook haar diensten exploiteren over geheel Vlaanderen. De voorwaarden voor het aanvragen van een standplaatsmachtiging is een gemeentelijke bevoegdheid. Deze voorwaarden dienen in een stedelijk reglement, houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg, geformuleerd te worden.

In de argumentatie worden twee belangrijke voorwaarden van het reglement toegelicht en beargumenteerd:

1. de norm van het aantal standplaatsmachtigingen;
2. de vaste tarieven voor standplaatstaxi's.

Argumentatie

Een straattaxi mag zijn diensten over heel Vlaanderen exploiteren. Om een voldoende ruim aanbod aan de klanten te kunnen voorzien, bepaalt het decreet dat er geen norm op straattaxi's mag opgelegd worden. Echter is het voorzien van taxistandplaatsen, het opleggen van voorwaarden om een standplaatsvergunning aan te vragen en de norm van het aantal standplaatsmachtigingen een gemeentelijke bevoegdheid.

Het voorgaande decreet bepaalde een norm van 1 taxivoertuig per 1 000 inwoners. Voor Turnhout betekende dit 45 taxivoertuigen. Turnhout heeft 9 taxistandplaatsen, wat met deze norm 5 taxivoertuigen per taxistandplaats betekende. Dit resulteerde in een overaanbod en overlast aan de taxistandplaatsen in de Stationstraat.

Het decreet individueel bezoldigd personenvervoer bepaalt dat de gemeente de norm van het aantal standplaatsmachtigingen kan bepalen, onafhankelijk van het aantal inwoners. Om een stijgend overaanbod en om stijgende overlast tegen te gaan, raadt de dienst Ondernemen & Werk aan om de norm op 27 standplaatsmachtigingen te bepalen. Dit betekent 3 taxivoertuigen per standplaats en is een realistische roulatie voor standplaatsen. De houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven

gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken. Het betreft 32 taxivoertuigen. Indien het maximum aantal standplaatsmachtigingen is bereikt, maakt de dienst Ondernemen & Werk een chronologische wachtlijst op, waarbij zero emissie voertuigen voorrang verkrijgen. Op deze manier spoort Stad Turnhout de taximaatschappijen aan om hun taxivloot milieuvriendelijk(er) te maken.

Een straattaxi is enkel bestelbaar via een applicatie (bv. Uber of taxi.eu). Een straattaxi mag de tarieven zelf bepalen, rekening houdend met het wettelijk minimum van 0,75 euro/km. Deze tarieven moeten bij de vergunningsaanvraag toegevoegd worden en kenbaar gemaakt worden in de applicatie.

Voor standplaatstaxi's is de gemeente bevoegd om vaste tarieven op te leggen. Een standplaatstaxi dient deze tarieven aan te rekenen wanneer zij vanaf een Turnhoutse taxistandplaats vertrekt. Om deze vaste tarieven te bepalen, heeft de dienst Ondernemen & Werk een vergadering georganiseerd met de taximaatschappijen, met een vergunning in Turnhout, op 3 februari 2020. Tijdens deze vergadering werd de vraag gesteld in hoeverre men wenst dat Stad Turnhout vaste tarieven oplegt en, zo ja, welke tarieven dienen opgelegd te worden. De taximaatschappijen stelden twee mogelijkheden voor:

1. om de vaste tarieven (zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 18 december 2017) te behouden;
2. of om de vaste tarieven te wijzigen, met duurdere stadsritten en goedkopere lange afstandsritten als gevolg (gebaseerd op kosten-batenanalyse).

Tijdens de vergadering was er geen meerderheid voor één van de twee voorgestelde opties. Naar aanleiding hiervan heeft de dienst Ondernemen & Werk een bevraging georganiseerd via mail en hebben de taximaatschappijen tot donderdag 13 februari de tijd gekregen om hun voorkeur uit te spreken.

Uit deze bevraging blijkt dat de grote meerderheid ervoor kiest om de vaste tarieven, zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 18 december 2017, te behouden:

- Tarief A: instapprijs 7,60 euro (incl. eerste 2km rit)
 - Kilometerprijs van rit t.e.m. 50km: 2,30 euro/km
 - Kilometerprijs van rit vanaf 50km: 1,60 euro/km
 - Wachtgeld: 32 euro
 - Nachttarief: + 2,20 euro
- Tarief B: Turnhout – Zaventem : 135 euro

Juridische grond

Het artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Het besluit van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Financiële informatie

Financiële informatie

De retributie voor een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer (ofwel straattaxi) is bepaald in het decreet van 29 maart 2019. De gemeente heeft bevoegdheid om deze retributie te innen.

Voor de standplaatsmachtigingen is de gemeente bevoegd om een extra retributie op te leggen. Deze wordt in een afzonderlijk retributiereglement vastgelegd.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het stedelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg goed.

Marc Boogers
Facility Management

5 2020_GR_00085 **Lastvoorwaarden en gunningswijze -
Asfaltherstellingen 2020 - 2024 - Goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Notulen

Luc Debondt (raadslid T.I.M.): In de lijst van straten mis ik het Beggaplein, de Meirstraat en de straten die hier in uit komen. Deze wijk aanpakken is heel zeker noodzakelijk. Wordt die eventueel voorzien binnen het investeringsbudget?

Reccino Van Lommel (raadslid Vlaams Belang): Onze fractie gaat akkoord, maar wij vinden - zoals eerder gesteld - dat dit budget onvoldoende is.

Bart Voordeckers (raadslid Open VLD): Akkoord, maar het lijkt me wenselijk om in commissie 4 een duidelijk overzicht te geven van de werkwijze en de logica van de aanpak van bepaalde herstellingen.

Marc Boogers (schepen - Groen): Beste collega's, bij de voorstelling van het meerjarenplan 2020-2025 voor investeringen wegen, onderhoud wegen en mobiliteit in commissie 4 werd bij onderhoud wegen o.a. verwezen (zie verslag ppt) naar en rond het Beggaplein. Ook staan het Beggaplein en de Meirstraat. op de inventaris voor onderhoudsplanning. De mate van onderhoud/herstelling hangt samen met de toestand van de riolering.

Graag brengen we in commissie 4 de visie van onze diensten wegen en mobiliteit op de logica van aanpak en werkwijze.

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Heel wat wegen met een asfaltverharding in Turnhout zijn in slechte staat en dus aan vervanging toe. Ook door extreme weersomstandigheden kan de reeds slechte toestand plots nog verergeren, waardoor gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan en snelle structurele herstellingen zich opdringen.

De lopende aanbesteding loopt af, zodat een nieuwe procedure zich opdringt.

Argumentatie

In het kader van de opdracht "Asfaltherstellingen 2020 - 2024 " werd een bestek met nr. 2020547 opgesteld door Facility Management.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 288 437,17 euro excl. btw of 346 282,62 euro incl. btw.

De opdracht zal worden afgesloten voor een duur van 4 jaar.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

Juridische grond

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en artikel 43.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Financiële informatie

Financiële informatie

MJP000258 Structureel onderhoud: asfalt

2240100/OMG/0200

350 000 euro / jaar

Beleidsinformatie

- BD000006: We zetten maximaal in op slim en duurzaam ruimtegebruik met aandacht voor natuur en klimaat
- AP000042: We investeren in een kwalitatief en goed onderhouden openbaar domein
- AC000545: We onderhouden voet- en fietspaden, rijwegen en pleinen met oog voor het verhogen van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid voor alle leeftijden.

Besluit

Artikel 1

Het bestek met nr. 2020547 en de raming voor de opdracht "Asfaltherstellingen 2020 - 2024 ", opgesteld door Facility Management worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld

zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 288 437,17 euro excl. btw of 346 282,62 euro incl. btw.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau

30 maart 2020 19:23 - De voorzitter sluit de zitting

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad