



## Gemeenteraad

### Notulen open zitting

Zitting van 9 november 2020

#### Samenstelling:

##### Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberg; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

9 november 2020 19:41 -De voorzitter opent de openbare zitting

#### OPENBARE ZITTING

**Paul Van Miert**  
Secretariaat

- |   |               |   |
|---|---------------|---|
| 1 | 2020_GR_00293 | <b>Politieverordening uitgevaardigd door de burgemeester op 21 oktober 2020 betreffende de organisatie van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn op digitale wijze - Bekrachtiging</b><br><b>GOEDGEKEURD</b> |
|---|---------------|---|

#### Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel.

#### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Beschrijving

##### Aanleiding en context

Het coronavirus COVID-19 verspreidt zich opnieuw snel binnen Europa en België. Om het stijgend aantal coronabesmettingen af te remmen, heeft de Nationale Veiligheidsraad een reeks nieuwe, strengere maatregelen aangekondigd die gelden sinds maandag 19 oktober 2020.

Ook de richtlijnen van het Agentschap Binnenlands Bestuur voor de organisatie van lokale bestuursorganen werden aangepast. Deze stellen dat het lokaal bestuur tijdens de huidige gezondheidssituatie autonoom beslist over de wijze van vergaderen van gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn. De vergadering kan fysiek, hybride of digitaal plaatsvinden. Indien men opteert voor een digitale vergadering, zijn er 3 voorwaarden waaraan voldaan moet worden:

- De wijze van vergaderen (digitaal) en de motivering (gezondheidssituatie) wordt vastgelegd in een burgemeestersbesluit (politieverordening) op grond van artikels 134, §1 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet.
- De digitale gemeenteraad moet openbaar te volgen zijn via een audiovisuele livestream. De webtoepassing van de gemeente communiceert hoe pers en publiek de vergadering kunnen volgen via de livestream.
- De procedure voor geheime stemming moet aan de noodzakelijke democratische voorwaarden voldoen.

Sinds september vergaderden de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn opnieuw fysiek. Op 20 oktober 2020 gaf de preventieadviseur echter het advies om fysieke vergaderingen, bijeenkomsten en opleidingen te beperken en te kiezen voor de digitale vorm. (Hiermee worden alle bijeenkomsten bedoeld, zowel van kleine als meer uitgebreidere groepen).

Volgens de meest recente cijfers van de Vlaamse Zorgatlas telt Turnhout op dit moment 102 besmette personen gedurende de laatste 7 dagen. Dit is een verdubbeling van het aantal besmettingen op 10 dagen tijd. Turnhout bevindt zich op 20 oktober 2020 in alarmfase 2 omwille van een incidentie van 225,3 besmettingen op 100 000 inwoners gedurende de laatste 7 dagen (drempelwaarde is 20) en het feit dat het al 34 dagen geleden is dat er 0 besmettingen waren (drempelwaarde is 5).

Het aantal besmettingen in Turnhout stijgt sterk sinds 8 oktober 2020. Die dag telde Turnhout nog 39 besmettingen. Dat aantal verdubbelde op 5 dagen tijd naar 78 besmettingen op 13 oktober 2020. De dag nadien telden we al 90 besmettingen. Sinds die dag is het aantal besmetting niet lager dan 90 geweest met een piek op 16 oktober met 101 besmettingen en op 19 oktober met 102 besmettingen.

Gelet op het snel aantal stijgende besmettingen en de genomen maatregelen door de federale overheid om de verdere verspreiding van het coronavirus COVID-19 tegen te gaan, is het opportuun om ook de werking van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn opnieuw aan te passen. Door die vergaderingen digitaal en voorlopig niet meer fysiek te organiseren, proberen we onnodige gezondheidsrisico's te vermijden.

Op 21 oktober 2020 nam de burgemeester de verordening om de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn op digitale wijze te organiseren.

De digitale gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn zullen openbaar te volgen zijn via een audiovisuele livestream. De webtoepassing van de gemeente communiceert hoe pers en publiek de vergadering kunnen volgen via de livestream.

### **Argumentatie**

De gemeenteraad dient de politieverordening die door de burgemeester werd uitgevaardigd op 21 oktober 2020 betreffende de organisatie van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn op digitale wijze, te bekrachtigen.

### **Juridische grond**

- Ministerieel besluit van 18 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken
- Artikel 134 §1 en 135 van de nieuwe Gemeentewet
- Richtlijnen ABB

## Financiële informatie

### Financiële informatie

niet van toepassing

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening die door de burgemeester werd uitgevaardigd op 21 oktober 2020 betreffende de organisatie van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn op digitale wijze.

---

2	2020_GR_00294	<b>Politieverordening uitgevaardigd door de burgemeester op 01 oktober 2020 betreffende de organisatie van publiek toegankelijke activiteiten conform het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het COVID-19 te beperken - Bekrachtiging</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
---	---------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Naar aanleiding van de zeer snelle verspreiding van het coronavirus in België en in de naburige landen werd op 13 maart 2020 beslist om in België dringende maatregelen te nemen, die ondertussen meermaals verstrengd en versoepeld werden. De maatregelen werden getroffen om de verspreiding van de pandemie tegen te gaan ter bescherming van de openbare gezondheid.

Door het invoeren van de diverse ministeriële besluiten houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken, daalden de cijfers van het aantal besmettingen met het coronavirus gestaag. Sinds 4 mei werden heel wat maatregelen versoepeld, maar vanaf woensdag 29 juli 2020 werden een aantal maatregelen in het hele land opnieuw verscherpt.

Naar aanleiding van de significante en alarmerende verslechtering van de situatie in de provincie Antwerpen vergaderde de Provinciale Crisiscel op 27 juli om de situatie te bespreken. Op de vergadering waren, behalve de disciplines van de noodplanning onder meer ook een viroloog, vertegenwoordigers van ziekenhuizen, huisartsenwachtposten, het zorgbedrijf Antwerpen en van de eerstelijnszone aanwezig. Ook een vertegenwoordiger van het team Infectieziektebestrijding en Vaccinatie van het AZG was uitgenodigd.

Om de verdere toename van het coronavirus in te dijken werd beslist om - in aanvulling van de federale maatregelen - een aantal bijkomende, minimale maatregelen door de gemeenten te laten opnemen. De gemeenten kunnen deze maatregelen, rekening houdend met de epidemiologische situatie op het grondgebied en de verdere risico-inschatting en/of bijkomende afwegingen, verder verfijnen en verstrengen na overleg. Wanneer bijkomende reactieve maatregelen een impact hebben

op andere gemeenten en/of de inzet van bovenlokale middelen vereisen, vindt voorafgaand overleg plaats met de noodplanningsambtenaar van de gouverneur en de regionale gezondheidsdienst.

Op 27 juli vaardigde de Nationale Veiligheidsraad nieuwe, strengere maatregelen uit ter bestrijding van de verspreiding van het coronavirus (MB van 28 juli 2020), gevolgd door de gouverneur van de provincie Antwerpen (politieverordening van 29 juli 2020).

Ook in de stad Turnhout zelf verslechterde de epidemiologische situatie tussen 24 juli en 30 juli 2020 met een eerste alertniveau-overschrijding op 24 juli (incidentie 22,1) en een tweede alertniveauoverschrijding op 28 juli 2020 (5 dagen sinds 0 gevallen).

In deze alarmerende context en ingevolge het MB van 28 juli 2020 besliste de burgemeester van stad Turnhout om als preventieve maatregel ter vrijwaring van de gezondheid enkel evenementen die weliswaar beheersbaar zijn onder strikte voorwaarden te laten doorgaan op het grondgebied van stad Turnhout en dit vanaf 11 augustus tot en met 30 september 2020.

In hun brief van 5 augustus 2020 aan de gouverneurs en burgemeesters in Vlaanderen drongen Minister-President van de Vlaamse Regering Jan Jambon en Vice Minister-President Bart Somers erop aan om bij het nemen van strengere, lokale maatregelen telkens de noodzakelijkheid en de proportionaliteit van deze maatregelen goed voor ogen te houden. Zij wezen op de draaiboeken, protocollen en richtlijnen die de afgelopen maanden in samenwerking met de virologen en betrokken sectoren werden uitgewerkt om activiteiten in de meest veilige omstandigheden te organiseren. Bij het nemen van bijkomende beperkende maatregelen moet steeds een evenwichtige afbakening worden gemaakt op het vlak van (duur)tijd, plaats en doelgroep in het licht van de diverse economische en maatschappelijke gevolgen.

Om bovenvermelde reden werd de politieverordening van 31 juli 2020 opgeheven en op 11 augustus 2020 vervangen door een nieuwe politieverordening geldig vanaf 11 augustus 2020 tot en met 30 september 2020. Hiermee werd toestemming gegeven voor de organisatie van evenementen op het grondgebied van stad Turnhout die beheersbaar zijn en dit onder strikte voorwaarden.

In Turnhout zijn er volgens de laatste cijfers van Sciensano op één dag (maandag 5 oktober 2020) 11 besmettingen met corona gerapporteerd. Een dag eerder waren dit er nog 7. Dit brengt het totaal over de laatste 14 dagen op 80 gevallen. Sciensano heeft enkele alarmdrempels gedefinieerd op basis van het aantal gevallen per 100 000 inwoners over de laatste 14 dagen. Voor Turnhout komt dat getal nu op 177 te liggen. Turnhout heeft daarmee meer dan 100 gevallen en daarom overschrijdt de stad op dit moment alarm niveau 4 en krijgt ze een rode kleur. Dit is de hoogst gedefinieerde alarmdrempel.

Om deze reden en vermits alle prognoses aangeven dat deze situatie de volgende weken en maanden hoogstwaarschijnlijk niet fundamenteel zal wijzigen, besliste de burgemeester op 1 oktober 2020 om de politieverordening van 11 augustus 2020 te verlengen tot en met 31 december 2020.

Door intense samenwerking, duidelijke regels en veel burgerzin kunnen we samen meer besmettingen en strengere regels vermijden. Door culturele en andere evenementen vooraf grondig te beoordelen, wil het stadsbestuur die evenementen mits het naleven van de nodige voorzorgen alsnog mogelijk maken. Als het aantal bezoekers niet kan worden ingeschat en/of beperkt, wordt het evenement niet toegelaten. Dat geldt tot eind december 2020.

### **Argumentatie**

De gemeenteraad dient de tijdelijke politieverordening die door de burgemeester werd uitgevaardigd op 1 oktober 2020 betreffende de organisatie van publiek toegankelijke activiteiten conform het ministerieel van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, te bekrachtigen.

## **Juridische grond**

Om in dringende situaties snel te kunnen ingrijpen en de nodige beschermende maatregelen te kunnen nemen, kan de burgemeester optreden op grond van artikel 134 §1 en 135 Nieuwe Gemeentewet.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikels 63, 286 en 287 (publicatieplicht) en artikel 330 (meldingsplicht).

De wet op de civiele veiligheid van 15 mei 2007.

Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, (B.S. 01/07/2013, gewijzigd door de wet van 21 december 2013 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken (B.S. 31.12.2013)).

Uniform Gemeentelijk Politierglement (UGP) - in het bijzonder Hoofdstuk XIII "Diverse vormen van overlast" - artikels 25 en 35.

De kwalificatie van het coronavirus als een pandemie door de Wereldgezondheidsorganisatie op 11 maart 2020.

Politiebesluit van de Gouverneur betreffende maatregelen verspreiding Corona dd. 11.03.2020.

Ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken, zoals laatst gewijzigd bij MB van 25 september 2020.

Ministerieel schrijven van 24 juli 2020 van de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel, inzake het beheer van de federale fase en de uitvoering van lokale maatregelen.

Politieverordeningen van de gouverneur van de provincie Antwerpen van 29 juli, 5 augustus en 12 augustus 2020 betreffende aanvullende maatregelen in de strijd tegen het coronavirus.

Tijdelijke politieverordening van de burgemeester van 31 juli 2020 betreffende aanvullende lokale maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken.

Brief van 5 augustus 2020 van Minister-President van de Vlaamse Regering Jan Jambon en Vice Minister-President Bart Somers aan de gouverneurs en burgemeesters in Vlaanderen, waarin zij erop aandringen om bij het nemen van strengere, lokale maatregelen telkens de noodzakelijkheid en de proportionaliteit van deze maatregelen goed voor ogen te houden.

Politieverordening van de Gouverneur van 1 oktober 2020 waardoor de verplichting om een mondneusmasker te dragen, na de recente federale versoepeling van 25 september 2020, in de provincie Antwerpen opnieuw wordt verplicht.

Tijdelijke politieverordening van de burgemeester van 1 oktober 2020 betreffende de organisatie van publiek toegankelijke activiteiten conform het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Niet van toepassing.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordening die door de burgemeester werd uitgevaardigd op 1 oktober 2020 betreffende de organisatie van publiek toegankelijke activiteiten conform het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken.

---

3	2020_GR_00295	<b>Politieverordening uitgevaardigd door de burgemeester op 30 oktober 2020 betreffende de verlenging van de mondmaskerplicht op de stedelijke begraafplaatsen - Bekrachtiging</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
---	---------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het bezoek aan de begraafplaatsen rond Allerheiligen brengt veel volk op de been. Het schepencollege besliste op 8 oktober 2020 om extra corona-maatregelen op te leggen. Daarop besliste de burgemeester op 19 oktober 2020 tot een mondmaskerplicht op en rond de begraafplaatsen van 19 oktober tot en met 2 november 2020. Gelet op de epidemiologische context koos de burgemeester er op 30 oktober 2020 voor om die mondmaskerplicht te verlengen tot en met 8 november 2020.

### Argumentatie

De gemeenteraad dient de politieverordening die door de burgemeester werd uitgevaardigd op 30 oktober 2020 betreffende de corona-maatregelen op de begraafplaatsen en de verlenging van de periode voor mondmaskerplicht, te bekrachtigen.

### Juridische grond

- Artikel 134 van de nieuwe Gemeentewet
- Artikel 63 van het decreet lokaal bestuur
- Artikel 25 van het Ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken van 28 oktober 2020.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Niet van toepassing

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening die door de burgemeester werd uitgevaardigd op 30 oktober 2020 betreffende de corona-maatregelen op de begraafplaatsen en de verlenging van de periode van de mondkemperplicht.

- 
- 4**            **2020\_GR\_00296**            **Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmacht drager en plaatsvervangend volmacht drager in de algemene vergadering van Cipal op 10 december 2020 - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Eric Vos en Francis Stijnen.

#### **Notulen stemresultaten**

Wat betreft de inname van standpunten over de dagorde stemde de gemeenteraad met 23 stemmen op 35 stemmers nl. voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Paul Moelans, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 12 onthoudingen nl. de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Rudy Elst, de heer Jan Van Steenberg, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Wat betreft de vaststelling van het mandaat van de volmacht drager en plaatsvervangend volmacht drager stemde de gemeenteraad met 23 stemmen op 35 stemmers nl. voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Paul Moelans, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 12 onthoudingen nl. de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Rudy Elst, de heer Jan Van Steenberg, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

#### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

In zitting van de gemeenteraad van 25 februari 2019 werd de heer Koen De Busser aangeduid als volmachtdrager en mevrouw Annemie Der Kinderen als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Cipal die vanaf het jaar 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

Met mail van 27 oktober 2020 nodigt Cipal het stadsbestuur uit deel te nemen aan de algemene vergadering op donderdag 10 december 2020 om 16 uur. Gelet op de coronapandemie vindt de vergadering op digitale wijze plaats via een door Cipal ter beschikking gesteld elektronisch communicatiemiddel.

### **Argumentatie**

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ("DLB") en in het bijzonder op art. 40 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad en inzake de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van de dienstverlenende vereniging Cipal (hierna kortweg "Cipal");

Gelet op de statuten van Cipal;

Gelet op de oproeping tot de Algemene Vergadering van Cipal van 10 december 2020 met de volgende agendapunten:

1. Toetreding en aanvaarding van nieuwe deelnemers
2. Bespreking en goedkeuring van de begroting voor het boekjaar 2021
3. Goedkeuring van het verslag, staande de vergadering

Gelet op de toelichtende nota van Cipal betreffende de agendapunten van deze Algemene Vergadering;

Gelet op de voorstellen van de Raad van Bestuur van Cipal,

Overwegende dat geen redenen voorhanden zijn om goedkeuring van de agendapunten te weigeren.

### **Juridische grond**

Artikel 41 en 432 van het decreet over het lokaal bestuur

De statuten van Cipal

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt op basis van de bekomen documenten en de toelichtende nota de agendapunten van de algemene vergadering van Cipal van 10 december 2020 goed.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad mandateert de vertegenwoordiger van de gemeente om op de algemene vergadering van Cipal van 10 december 2020 te handelen en te beslissen conform dit besluit. Indien deze Algemene Vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze Algemene



Vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de vertegenwoordiger van de gemeente gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering van onderhavig besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan Cipal.

---

**5**            **2020\_GR\_00297**            **Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Iveka op 11 december 2020 - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Eric Vos en Jeff Dierckx.

#### **Notulen stemresultaten**

Wat betreft de inname van standpunten over de dagorde stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schaetraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Wat betreft de vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schaetraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

In zitting van de gemeenteraad van 25 februari 2019 werd de heer Jeff Dierckx aangeduid als volmachtdrager en de heer Wannes Starckx als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Iveka die vanaf het jaar 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

In zitting van de gemeenteraad van 5 oktober 2020 werd mevrouw Pauline Ceusters aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Iveka die vanaf het jaar 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd, in vervanging van de heer Wannes Starckx.

Met aangetekende zending van 11 september 2020 nodigt Iveka het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op vrijdag 11 december 2020 om 18 uur in Den Eyck, Houtum 39 in Kasterlee.

### Argumentatie

Gelet op het feit dat de gemeente/stad voor één of meerdere activiteiten aangesloten is bij de opdrachthoudende vereniging Iveka;

Gelet op het feit dat de gemeente/stad per aangetekend schrijven van 11 september 2020 werd opgeroepen om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van Iveka die op 11 december 2020 plaatsheeft in Den Eyck, Houtum 39 te 2460 Kasterlee;

Gelet op het feit dat een dossier met documentatiestukken aan de gemeente/stad per brief van 11 september 2020 overgemaakt werd;

Gelet op het feit dat de voorgestelde statutenwijzigingen vooreerst hun oorsprong vinden in de verplichte aanpassing van de statuten aan het nieuwe Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen (WVV):

- Verwijzing naar van toepassing zijnde bepalingen van de coöperatieve vennootschap ingevolge het nieuwe WVV.
- Vermelding inzake het sui generis karakter van de Opdrachthoudende Vereniging.
- Terminologie in verband met kapitaal werd in overeenstemming gebracht met het WVV, met invoering van termen zoals vermogen of inbreng (rekening 10/11 van het passief), onderscheid tussen vast en variabel kapitaal is zonder voorwerp geworden en vervangen door de statutair onbeschikbare eigenvermogensrekening.
- Afstemming op de bepalingen van het WVV wat betreft de procedure schriftelijke besluitvorming Raad van Bestuur en de modaliteiten voor het vergaderen op afstand van de Algemene Vergadering.
- In overeenstemming brengen statutaire bepaling inzake de alarmbelprocedure.

Gelet op het feit dat daarnaast nog een aantal wijzigingen worden aangebracht:

- Vermelding van het correspondentieadres van de administratieve zetel in Melle naast de reeds in de statuten opgenomen zetel.
- Invoeging en/of actualisering van een aantal definities.
- Toevoeging van een bijkomende onverenigbaarheid in hoofde van een lid of voormalig lid van het personeel van Fluvius System Operator cv of van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging.
- Overige statutaire bepalingen: update, aanvulling.

Gelet op het feit dat aan het voorwerp (nieuwe aanduiding van het "doel" ten gevolge van de inwerkingtreding van het WVV) enkele wijzigingen worden aangebracht;

Gelet op het artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering;

Gelet op het feit dat we heden geconfronteerd worden met het coronavirus COVID-19, waarbij het op heden niet vaststaat onder welke vorm deze algemene vergadering zal kunnen plaatsvinden: fysiek, digitaal dan wel schriftelijk;

Overwegende dat mogelijk nog federale richtlijnen alsook politiebepalingen van de gouverneurs en richtlijnen via het Agentschap Binnenlands Bestuur kunnen komen omtrent het coronavirus COVID-19 (en de mogelijke evolutie in en aanpassing van deze richtlijnen en informatie) en de impact hiervan op onderhavige bijeenkomst, wordt gevraagd om een expliciete beslissing over alle voorliggende agendapunten te nemen. Op deze manier kan desgevallend overgegaan worden tot het houden van een schriftelijke algemene vergadering indien dit noodzakelijk mocht blijken.

### **Juridische grond**

Artikel 41 en 432 van het decreet over het lokaal bestuur

De statuten van Iveka

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de agenda van de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Iveka d.d. 11 december 2020:

Aan de vergadering wordt voorgesteld om een algemene vergadering der aandeelhouders van Iveka in buitengewone zitting samen te roepen op vrijdag 11 december 2020 om 18 u in Den Eyck, Houtum 39 te 2460 Kasterlee, met volgende agenda:

1. Aanpassen van de statuten als volgt:

a. Wijziging van het doel/voorwerp

b. - Aanpassen van de titels van Hoofdstukken I en II

- Aanpassen van de bestaande artikels 1, 2, 2bis, 3, 4, 4bis, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16bis, 17, 19, 24, 27bis, 28, 29bis, 30, 31, 32, 35, 36, 37, 38, 40, bijlage 1, bijlage 1bis, bijlage 2, bijlage 3

- Toevoegen van een artikel 29ter

2. Verlenen van machtiging aan de Secretaris van de Raad van Bestuur en/of een medewerker van de directie Secretariaat-generaal van Fluvius System Operator om debeslissingen genomen in de agendapunten 1, 5 en 6 bij authentieke akte te doen vaststellen

3. Bespreking in het kader van artikel 432 van het Vlaams decreet Lokaal Bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2021 alsook van de door deraad van bestuur opgestelde begroting 2021.

4. Vaststelling van de uitkering overeenkomstig artikel 6:114 ev WWV.

5. Statutaire benoemingen.

6. a. Aanvaarding van de uitbreiding van de aansluiting van deelnemer(s) voor de activiteitopenbare verlichting (verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen) en diensten als onderdeel van 'licht als dienstverlening' -verslag van de Raad van Bestuur en van de Commissaris overeenkomstig het artikel 6:110 WWV houdende de inbreng in natura voor de toetredingen per 1 juli 2020 en per 11 december 2020.

b. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.

7. Statutaire mededelingen.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de voorgestelde statutenwijzigingen van Iveka met inbegrip van de voorgestelde wijziging van het doel/voorwerp van Iveka.

### **Artikel 3**

In geval van een fysieke of digitale algemene vergadering

De gemeenteraad draagt de vertegenwoordiger van de gemeente/stad die fysiek dan wel digitaal zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van Iveka op 11 december 2020 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikelen 1 en 2 van onderhavige beslissing.

In geval van schriftelijke algemene vergadering

De gemeenteraad gaat akkoord met elk van de voorliggende agendapunten, waaronder de voorgestelde statutenwijzigingen en wijziging van doel/voorwerp. Dit geeft het standpunt van de gemeente/stad weer, en dient in geval van een schriftelijke algemene vergadering (zonder fysieke aanwezigheid van de vertegenwoordiger van de gemeente/stad) als een bindend akkoord te worden beschouwd dat opgenomen zal worden in een overzichtslijst 'houdende ontvangen inhoudelijke goedkeuringen van de deelnemers' die gevoegd zal worden bij de notulen van bovenvermelde Buitengewone Algemene Vergadering en waarbij de individuele gemeenteraadsbeslissingen via het digitaal loket zullen overgemaakt worden aan de toezichhoudende overheid.

### **Artikel 4**

De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Iveka, ter attentie van het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be .

**plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone  
algemene vergadering van IOK op 18 december 2020 -  
Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

**Notulen stemresultaten**

Wat betreft de inname van standpunten over de dagorde stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberg, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Wat betreft de vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberg, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## **Beschrijving**

**Aanleiding en context**

In zitting van de gemeenteraad van 25 februari 2019 werd de heer Paul Moelans aangeduid als volmachtdrager en de heer Ludwig Nietvelt als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK die vanaf het jaar 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

Met aangetekende brief van 21 oktober 2020 nodigt IOK het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op vrijdag 18 december 2020 om 16 uur.

**Argumentatie**

De agenda van de buitengewone algemene vergadering van 18 december 2020 bevat volgende agendapunten:

1. Toetreding IOK in Welzijnzorg Kempen / Statutenwijziging
2. Activiteitenplan 2021
3. Begroting 2021

4. Toetreding IOK in OFP Provant
5. Varia.

De statutaire bepalingen inzake de organisatie van de algemene vergadering zijn vervat in artikelen 32 e.v. van de statuten van IOK.

De raad neemt kennis van de toelichtende nota die aan de deelnemers wordt voorgelegd:

## **1. Toetreding IOK in Welzijnszorg Kempen/statutenwijziging IOK**

Aan de raad wordt een voorstel van de raad van bestuur van IOK van 18 september 2020 voorgelegd om tot participatie in Welzijnszorg Kempen (WZK) over te gaan (bijlage 1). Om deze participatie mogelijk te maken wordt ook een voorstel van statutenwijziging (bijlage 2) voorgelegd.

Dit dossier wordt geagendeerd op de algemene vergadering van IOK van 18 december 2020 en wordt aan alle deelnemers voorgelegd in functie van mandaatbepaling. Conform artikel 472 van het Decreet Lokaal Bestuur (DLB) dient de beslissing tot deelneming van een dienstverlenende of opdrachthoudende vereniging in een andere rechtspersoon immers te worden genomen door de algemene vergadering op grond van een verslag dat de raad van bestuur heeft opgemaakt.

Een ontwerp van statutenwijziging moet conform artikel 427 DLB uiterlijk 90 dagen voorafgaand aan de algemene vergadering aan de deelnemers worden bezorgd.

Om die reden werd het ontwerp van statutenwijziging overgemaakt aan alle deelnemers op 18 september jl. en op 16 oktober jl. geïntegreerd in de definitieve agenda van de algemene vergadering van 18 december 2020.

Het uitgangspunt van de participatie bestaat erin dat IOK participeert in WZK om de bestaande verbondenheid nu en in de toekomst gestalte te geven en om de financiële steun fiscaal en juridisch te onderbouwen.

Dit wordt uitvoerig beschreven in de als bijlage 1 gevoegde nota die het in artikel 472 DLB voorziene verslag van de raad van bestuur van 18 september 2020 aan de algemene vergadering uitmaakt.

Er wordt hierbij verwezen naar de historiek van WZK, de gedeelde diensten en de gewenste ontwikkeling van synergie als gevolg van de integratie gemeente/OCMW.

Vanuit haar ontstaansgeschiedenis wordt Welzijnszorg Kempen nog structureel ondersteund door 3 IOK medewerkers via inbreng van diensten.

Deze personeelsinzet kan op die manier worden verankerd op basis van het principe van inbreng van nijverheid/diensten van een vennoot in de organisatie. De actuele jaarlijkse ondersteuning vanuit IOK aan WZK heeft nu een waarde van 280.433,38 euro (te indexeren). Deze steun werd toegezegd voor een periode van 6 jaar en zal geëvalueerd worden.

Er wordt uitdrukkelijk gekozen voor het behoud van een aparte juridische entiteit voor WZK. Dit uitgangspunt moet gemotiveerd worden en vormt een belangrijk onderdeel in het verslag van de raad van bestuur van IOK in het kader van artikel 472 DLB en vormt een belangrijke onderdeel van de motivering van de raad van beheer van WZK in het kader van de vooropgestelde statutenwijziging.

Er wordt geopteerd voor een substantiële participatie van 25,2 % (zie bijlage 3).

Op dit ogenblik zijn alle aandelen binnen WZK in handen van 27 OCMW's.

Voorgesteld wordt om deze aandelen van OCMW's te kwalificeren als A-aandelen.

Aandelen in handen van andere publieke rechtspersonen, zoals IOK, worden gekwalificeerd als B-aandelen.

De voorgestelde participatie is gebaseerd op de decretale mogelijkheden voorzien in de artikelen 472 en 475 DLB

Het concrete voorstel van statutenwijziging (zie bijlage 2) houdt in dat artikel 3 § 3 van de statuten van IOK rond het maatschappelijk doel als volgt (zie onderlijnde passage) wordt aangevuld:

*§3 IOK staat daarnaast in voor de uitvoering van streekgebonden, culturele en sociale studieopdrachten en projecten in opdracht van en onder de voorwaarden bepaald door de deelnemers.*

*"Zo draagt IOK vanuit een wederzijdse participatie bij aan de dienstverlening vanuit Welzijnszorg Kempen voor de opdrachten die aan de OCMW's zijn toevertrouwd. Deze bijdrage, die onder meer uit de inbreng van diensten bestaat, kadert in het streven naar synergie in de dienstverlening aan de gemeenten en OCMW's en in het kader van de verdere optimalisering van hun integratie."*

Ondertussen heeft ook de raad van bestuur van Welzijnszorg Kempen beslist om een voorstel van statutenwijziging van Welzijnszorg Kempen (zie bijlage 4) voor te leggen aan de algemene vergadering op 9 december 2020. Dit voorstel van statutenwijziging en het voorstel van de participatie van IOK in Welzijnszorg Kempen wordt geagendeerd op de OCMW-raad van heden.

De raad sluit zich aan bij de overwegingen die de motivering vormen voor de voorgestelde statutenwijziging en de participatie van IOK in Welzijnszorg Kempen conform de vermelde modaliteiten.

## **Activiteitenplan 2021**

De raad neemt kennis van en sluit zich aan bij het voorgestelde activiteitenplan 2021

## **Begroting 2021**

De raad neemt kennis van en sluit zich aan bij de begroting 2021 en de hierin vervatte werkingskosten voor de in-housedienstverlening van de dienstverlenende en kostendelende vereniging IOK.

## **Toetreding IOK in OFP Provant**

De raad van bestuur van IOK gaf in zitting van 5 juni 2020 principiële goedkeuring aan een nieuw aanvullend pensioenplan via OFP Provant.

Het organisme voor de financiering van pensioenen OFP Provant werd in 2009 opgericht door de provincie Antwerpen als een multi-werkgeversfonds voor de tweede pensioenpijler van contractanten in de publieke sector.

Conform 472 DLB dient de beslissing tot deelneming van een dienstverlenende of opdrachthoudende vereniging in een andere rechtspersoon te worden genomen door de algemene vergadering op grond van een verslag dat de raad van bestuur heeft opgemaakt. De raad van bestuur van IOK keurde in zitting van 16 oktober 2020 het verslag aan de algemene vergadering (zie bijlage 6) goed.

De raad sluit zich aan bij de overwegingen die de motivering vormen van de participatie van IOK in OFP Provant.

## Varia

### Juridische grond

Artikel 41 en 432 van het decreet over het lokaal bestuur

De statuten van IOK

## Financiële informatie

### Financiële informatie

niet van toepassing

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de voorgestelde statutenwijziging van IOK in verband met de toetreding van IOK in Welzijnszorg Kempen.

### Artikel 2

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de participatie van IOK in Welzijnszorg Kempen cfr. de voorgestelde modaliteiten.

### Artikel 3

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het activiteitenplan 2021.

### Artikel 4

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de begroting 2021 en de hierin vervatte werkingskosten voor de in-housedienstverlening van de dienstverlenende en kostendelende vereniging IOK.

### Artikel 5

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de toetreding van IOK tot OFP Provant.

### Artikel 6

De gemeenteraad mandateert de volmachtdrager om conform dit besluit te handelen en te beslissen op deze buitengewone algemene vergadering.

---

7	2020_GR_00299	<b>Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 18 december 2020 - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
---	---------------	---

### Notulen stemresultaten



Wat betreft de inname van standpunten over de dagorde stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Wat betreft de vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In zitting van de gemeenteraad van 25 februari 2019 werd de heer Paul Moelans aangeduid als volmachtdrager en de heer Ludwig Nietvelt als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK Afvalbeheer die vanaf het jaar 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

Met mail van 8 mei 2020 nodigt IOK Afvalbeheer het stadsbestuur uit deel te nemen aan de algemene vergadering op vrijdag 18 december 2020 om 16.30 uur.

### **Argumentatie**

De agenda van de buitengewone algemene vergadering van 18 december 2020 bevat volgende agendapunten:

1. Activiteitenplan 2021
2. Begroting 2021
3. Toetreding IOK Afvalbeheer in OFP Provant
4. Varia

De statutaire bepalingen inzake de organisatie van de algemene vergadering zijn vervat in artikelen 33 e.v. van de statuten van IOK Afvalbeheer.

De raad neemt kennis van de toelichtende nota die aan de deelnemers wordt voorgelegd:

## **Activiteitenplan 2021**

De raad neemt kennis van en sluit zich aan bij het voorgestelde activiteitenplan 2021.

## **Begroting 2021**

De raad neemt kennis van en sluit zich bij de begroting 2021 en de hierin tarieven van de opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer.

## **Toetreding IOK Afvalbeheer in OFP Provant**

De raad van bestuur van IOK Afvalbeheer gaf in zitting van 5 juni 2020 principieel goedkeuring aan een nieuw aanvullend pensioenplan via OFP Provant.

Het organisme voor de financiering van pensioenen OFP Provant werd in 2009 opgericht door de provincie Antwerpen als een multi-werkgeversfonds voor de tweede pensioenpijler van contractanten in de publieke sector.

Conform artikel 472 DLB dient de beslissing tot deelneming van een dienstverlenende of opdrachthoudende vereniging in een andere rechtspersoon te worden genomen door de algemene vergadering op grond van een verslag dat de raad van bestuur heeft opgemaakt. De raad van bestuur van IOK Afvalbeheer keurde in zitting van 16 oktober 2020 het verslag aan de algemene vergadering (zie bijlage 2) goed.

De raad sluit zich aan bij de overwegingen die de motivering vormen van de participatie van IOK Afvalbeheer in OFP Provant.

## **Varia**

### **Juridische grond**

Artikel 41 en 432 van het decreet over het lokaal bestuur

De statuten van IOK Afvalbeheer

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het activiteitenplan 2021.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de begroting 2021 en de hierin vervatte tarieven van de opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de toetreding van IOK Afvalbeheer tot OFP Provant.

#### **Artikel 4**

De gemeenteraad mandateert de volmachtdrager om conform dit besluit te handelen en te beslissen op deze buitengewone algemene vergadering.

---

#### **GAS**

**8**            **2020\_GR\_00300**            **Bemiddeling Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS): Goedkeuring subsidieovereenkomst met federale overheid - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Wout Schafraet.

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 34 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Koen De Busser, de heer Kevin Janssen, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jeff Dierckx, de heer Mario Geys, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er was 1 neen stem, nl. van de heer Wout Schafraet - raadslid.

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

De wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties gaf de steden en gemeenten de mogelijkheid het administratief sanctierecht in te voeren voor inbreuken die in de lokale verordeningen werden opgenomen. Bij wetwijziging van 17 juni 2004 werd het instrument van de bemiddeling in de GAS-procedure ingevoerd.

Op 28 april 2006 besliste de federale ministerraad om 33 bemiddelaars ter beschikking te stellen aan de arrondissementshoofdsteden voor de begeleiding van de bemiddelingsprocedure. Bij besluit van 9 maart 2007 kende de Minister van Ambtenarenzaken, Maatschappelijke Integratie, Grootstedenbeleid en Gelijke Kansenbeleid voor de eerste maal aan Stad Turnhout een toelage toe voor de aanstelling van een voltijds bemiddelaar.

Bij wetwijziging van 24 juni 2013 werd het bemiddelingsinstrument versterkt.

Inmiddels werd de GAS-bemiddeling in 26 van de 27 gemeenten in het arrondissement Turnhout geïmplementeerd. De meerkost bovenop de subsidie van 53 600 euro wordt verdeeld over alle deelnemende gemeenten.

### **Argumentatie**

De POD-MI stelt sinds 1 oktober 2007 jaarlijks aan Stad Turnhout een subsidie ter beschikking voor het begeleiden van de GAS-bemiddelingsprocedure in het (voormalige) gerechtelijk arrondissement Turnhout. De laatste overeenkomst met de federale overheid had een looptijd tot en met 31 december 2019. Bij e-mailbericht van 7 april 2020, uitgaande van de POD-MI, werd er voor het kalenderjaar 2020 opnieuw een subsidie ter beschikking. In zijn besluit van 14 mei 2020 stemde het college van burgemeester en schepenen ermee in dat er een aanvraag hiertoe zou worden ingediend. Bij ministerieel besluit van 17 juli 2020 werd er een subsidiebedrag van 26 800 euro aan Stad Turnhout toegekend, zijnde de helft van het voorziene bedrag.

Op 2 september 2020 heeft de bemiddelingsambtenaar de overeenkomst ontvangen; op 3 september 2020 werd de burgemeester hiervan door de voorzitter van de POD-MI per e-mailbericht op de hoogte gebracht.

De overeenkomst gaat met terugwerkende kracht in vanaf 1 januari 2020 en heeft een looptijd van voorlopig 6 maanden. Gewezen dient te worden op art. 19, waarin staat vermeld dat de overeenkomst automatisch wordt verlengd voor een periode van 6 maanden onder de opschortende voorwaarde van de publicatie van de financieringswet die de vierde tranche van de begroting vrijgeeft en van een nieuw ministerieel besluit.

### **Juridische grond**

- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Koninklijk Besluit van 28 januari 2014 houdende de minimumvoorwaarden en de modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Ministerieel Besluit van 17 juli 2020 houdende de toekenning voor de eerste 6 maanden van het jaar 2020 van een toelage aan Stad Turnhout in het kader van het grootstedenbeleid;
- Collegebesluit van 14 mei 2020 betreffende de goedkeuring van de subsidieaanvraag voor het begeleiden van de GAS-bemiddeling.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

De federale overheid stelt aan Stad Turnhout voor het kalenderjaar 2020 een subsidie ter beschikking van 53 600 euro.

### **Beleidsinformatie**

- B.D. 3: We zetten alles in om de veiligheid te garanderen, verhogen het veiligheidsgevoel voor iedereen en verhogen de operationele inzet op preventie en handhaving.
- A.C. 328: We pakken het sluikstortprobleem aan met preventieve en reactieve acties.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de subsidieovereenkomst zoals deze werd ontvangen van de federale overheid.

De gemeenteraad gaat akkoord met de subsidieovereenkomst zoals deze werd ontvangen van de federale overheid.

---

## Personeel

9            2020\_GR\_00301            **Verlenging dienstenovereenkomst met de  
Projectvereniging Stadsregio Turnhout en Erfgoed  
Noorderkempen - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De projectvereniging Stadsregio Turnhout en projectvereniging Erfgoed Noorderkempen werkten tot 1 januari 2017 voor de loonadministratie samen met een sociaal secretariaat. Beide projectverenigingen volgen de rechtspositieregeling Stad Turnhout, inclusief de salarisschalen.

Sinds 1 januari 2017 heeft Personeelspunt de loonadministratie van beide projectverenigingen overgenomen van het sociaal secretariaat.

Stad Turnhout rekent voor deze dienstverlening 1750 euro per jaar per projectvereniging aan. Deze prijs omvat de installatiekosten, gespreid over vijf jaren, de jaarlijkse en maandelijkse kosten die Cipal de Stad aanrekenen en een deel van de loonkosten van de deskundigen personeelsadministratie van de Stad. Deze prijs werd gekoppeld aan de loonindex. Op 1 januari 2017 bedroeg de index 1,6406. Bij elke loonindexatie werd de prijs aangepast. Het doorgerekende bedrag voor 2019 bedraagt 1820,72 euro per projectvereniging.

De kost werd jaarlijks gefactureerd.

Het college van burgemeester en schepenen van 16 april 2020 keurde het voorstel van Personeelspunt goed om beide dienstovereenkomsten te verlengen. De verlenging gaat in op 1 januari 2020 en loopt tot en met 31 december 2022. Jaarlijks zal een vast bedrag van 2000 euro per dossier aangerekend worden.

### Argumentatie

Op 8 mei 2019 werd de dienstverlening geëvalueerd. Zowel Stadsregio Turnhout als Erfgoed Noorderkempen, vertegenwoordigd door Tin Doms, administratief medewerkster Stadsregio Turnhout, waren tevreden over de loonverwerking. Afspraken voor de toekomst werden in het evaluatieverslag opgenomen.

27 februari 2020 kreeg Personeelspunt per e-mail de vraag om de dienstenovereenkomsten te verlengen.

Personeelspunt stelde voor om voor beide projectverenigingen een nieuwe dienstenovereenkomst voor drie jaar op te maken en het jaarbedrag voor de komende drie jaren vast te leggen op 2000 euro per jaar.

Op 4 maart 2020 kreeg Personeelspunt per e-mail een akkoord over de prijs.

### Juridische grond

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017, artikel 56 met betrekking tot de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Circulaire AAFisc Nr. 42/2015 (nr. E.T. 125.567) dd. 10.12.2015 - Bijlagen

## Financiële informatie

### Financiële informatie

7479999/ABS/0119

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de verlenging van de dienstenovereenkomst, als bijlage toegevoegd aan dit besluit, in verband met het uitvoeren van de loonadministratie voor de Projectvereniging Stadsregio Turnhout. De verlenging van de dienstenovereenkomst gaat in vanaf 1 januari 2020 en loopt tot en met 31 december 2022.

### Artikel 2

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de verlenging van de dienstenovereenkomst, als bijlage toegevoegd aan dit besluit, in verband met het uitvoeren van de loonadministratie voor de Projectvereniging Erfgoed Noorderkempen. De verlenging van de dienstenovereenkomst gaat in vanaf 1 januari 2020 en loopt tot en met 31 december 2022.

---

## Patrimonium

10	2020_GR_00302	<b>Openbare verkoop stadswoning Laguitstraat 67 - Goedkeuring GOEDGEKEURD</b>
----	---------------	---

### Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel, Paul van Miert en Francis Stijnen.

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het gaat om de stadswoning, gelegen Laguitstraat 67 en kadastraal gekend als sectie C, nummer 1306 K met een oppervlakte van ca 120 m<sup>2</sup>. Het goed is gelegen volgens Gewestplan in 'Woongebied met landelijk karakter' en is niet opgenomen op de inventaris van het bouwkundig erfgoed.

In zitting van 4 december 1972 besliste de gemeenteraad om een reeks stadswoningen te verhuren, waaronder ook de woning gelegen Laguitstraat 67.

Er werd een huurovereenkomst opgemaakt tussen de heer en mevrouw Moelans - Van Dyck en Stad Turnhout. Deze ging in op 1 januari 1973 met de duurtijd van 1 maand voor 700 frank destijds. In mei 2020 zegde het koppel de woning op omdat ze naar een assistentiewoning verhuisden.

### Argumentatie

De woning omvat aan de inkom een gang met houten trap naar de eerste en enige verdieping. De gang geeft toegang aan een leefruimte die is ingedeeld in twee kamers. Verder geeft de gang

toegang tot de keuken, die uitgeeft op een overdekte koer waar zich het toilet en een aantal koterijen bevinden. Daarnaast is er ook nog een droge kelder.

Op de verdieping vinden we twee slaapkamers en een badkamer die allemaal toegankelijk zijn via de overloop. De tuin bevindt zich volledig aan de voor- en zijkant van de woning.

De woning is aan zeer grondige renovatie toe. De nutsvoorzieningen ontbreken grotendeels en dienen volledig vernieuwd te worden. Er is geen geïnstalleerde keuken aanwezig. Verder is de woning niet geïsoleerd en zijn de ramen en deuren allemaal nog met enkele beglazing en aan vervanging toe.

De stad verhuurt nog enkele particuliere woningen maar is reeds lange tijd bezig met een gefaseerde aanpak om het huurpatrimonium af te stoten aangezien woningverhuur niet als een kerntaak van het lokaal bestuur wordt gezien. Het is dan ook niet meer opportuun om deze woning aan de Laguitstraat te behouden. Ze werd dan ook opgenomen voor verkoop.

Beëdigd landmeter-expert Jan Koyen maakte op 6 augustus 2020 een schattingsverslag op.

Aan notaris Rosart zal gevraagd worden om de woning te verkopen tegen minstens de prijs van het schattingsverslag.

### **Juridische grond**

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2018, art. 2 en art. 41 ev. met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP002814 – code 2610000/AFI/0050 - bedrag cfr. schattingsverslag

### **Beleidsinformatie**

- BD000009: Basistaken , -opdrachten - We voeren onze basistaken en - opdrachten uit
- AP000054: Slagkrachtige organisatie - We zijn een slagkrachtige organisatie
- AC000621: We zorgen voor een efficiënt en duurzaam beheer van stedelijke infrastructuur

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de verkoop van de stadswoning gelegen Laguitstraat 67 en kadastraal gekend als sectie C, nummer 1306 K met een oppervlakte van ca 120 m<sup>2</sup> tegen minstens de schattingsprijs.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad stelt notaris Rosart aan om het goed te verkopen, hetzij via openbare verkoop of Biddit, welke de openbare verkoop online kan laten doorgaan.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om de verkoop administratief af te handelen.



**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Het gaat om de voormalige pastorie, gelegen Kapelweg 83 te Turnhout, kadastraal gekend als sectie M, nummer 295 X, met een kadastrale oppervlakte van 1 276 m<sup>2</sup>. Het pand is gelegen volgens Gewestplan in 'Woongebied' en een deel van de tuin in 'Agrarisch gebied'. Het ligt in de nabijheid van op- en afrit 24 van de E34 en er is een kleuter- en lagere school gelegen aan de overkant van de straat.

Het pand is vastgesteld als Bouwkundig Erfgoed sinds 14 september 2009 met als omschrijving: *'Voormalige pastorie, gelegen in omhaagde tuin. Vrijstaand dubbelhuis van vijf traveeën en twee bouwlagen onder zadeldak (nok parallel aan de straat, mechanische pannen), naar ontwerp van provinciaal architect J. Van Gastel, van 1856; de tweede bouwlaag werd later toegevoegd.*

*Baksteenbouw met lijst- en zijpuntgevels, horizontaal gemarkeerd door bakstenen lijsten, kordonvormende arduinen lekdrempels op de tweede bouwlaag en een gevelafsluiting met zaagtandfries en houten kroonlijst op klossen. Rechthoekige muuropeningen met afgeronde bovenhoeken, bakstenen omlijsting en hoekblokken van natuursteen op de begane grond. Vernieuwd houtwerk.'*

Dit levert toch enige beperkingen op de verbouwings- en/of renovatiemogelijkheden van het pand. Na plaatsbezoek van Erfgoed op 13 augustus 2020 is een verslag opgemaakt waarin heel wat aanbevelingen voor behoud zijn opgesomd.

Het advies van de dienst Ruimtelijke Ordening luidt dan ook:

Dit pand staat op de inventaris van bouwkundig erfgoed. Vanuit Erfgoed Noorderkempen werd een advies opgemaakt, welk de dienst Ruimtelijke Ordening steeds zal volgen.

**Argumentatie**

De woning werd vanaf 1 november 1990 in gebruik gegeven aan het OCMW, welke het op haar beurt in gebruik heeft gegeven aan het CAW voor de opvang van daklozen. Sinds de nieuwbouw van het CAW aan de Stationsstraat klaar is, is de opvang verhuisd en staat de pastorie leeg.

Het pand is gelegen in het landelijke Zevendonk en is door zijn omvang en ligging voor de stad niet interessant om in het patrimonium te behouden. Een verkoop tegens minstens de schattingsprijs wordt dan ook voorgesteld, hetzij via openbare verkoop of via Biddit, het online openbare verkoopplatform dat via de notarissen wordt gebruikt.

Hiertoe werd een schattingsverslag opgemaakt door beëdigd landmeter-expert Jan Koyen op 22 oktober 2018.

Pact notarissen zal worden aangesteld om de belangen van de stad te behartigen.

**Juridische grond**

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2017, art. 2 en art 41 ev met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

MJP002815 – bedrag raming 335.000 in 2021 – code 2610000/AFI/0050

MJP000106 – code 6131999/P&O/0119

### Beleidsinformatie

- BD000009: We voeren onze basistaken en -opdrachten uit
- AP000054: We zijn een slagkrachtige organisatie
- AC000621: We zorgen voor een efficiënt en duurzaam beheer van stedelijke infrastructuur

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de openbare verkoop van het pand gelegen Kapelweg 83 te Turnhout, kadastraal gekend als sectie M, nummer 295 X, tegens minstens de schattingsprijs.

### Artikel 2

De gemeenteraad stelt Pact Notarissen aan om het goed te verkopen, hetzij openbaar, hetzij via Biddit waarbij de openbare verkoop online kan doorgaan.

### Artikel 3

De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om de verkoop administratief af te handelen.

---

12	2020_GR_00304	<b>Minnelijke verwerving lot 7 gelegen binnen het goedgekeurde onteigeningsplan RUP Broekzijde - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----	---------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

In zitting van 17 december 2018 stelde de gemeenteraad het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Broekzijde' en bijhorend onteigeningsplan en -besluit definitief vast.

In 2019 werden de onderhandelingen met de eigenaars van de percelen gelegen binnen het Onteigeningsplan RUP Broekzijde opgestart. Daarbij werd opdracht gegeven aan IOK om de onderhandelingen te voeren.

De onderhandelingen werden gestart op basis van de waardering opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid. Daarbij werd rekening gehouden met een deel grondwaarde en een vergoeding voor de opstanden.

### **Argumentatie**

Met de familie Boone werd onderhandeld voor de verwerving van lot 7, perceel sectie N nr 339E. Het perceel heeft een kadastrale oppervlakte van 3252m<sup>2</sup>. Volgens de berekening van het GRB zoals opgenomen in het door de gemeenteraad vastgestelde onteigeningsplan heeft het perceel echter een oppervlakte van 3611 m<sup>2</sup>. Het is dan ook op basis van deze laatste oppervlakte dat de onderhandelingen werden gevoerd.

Er werd inmiddels een ondertekende belofte bezorgd voor de verkoop van het perceel aan de stad Turnhout tegen de globale prijs van 41.100 euro, inclusief alle vergoedingen (exclusief aktekosten voor de stad). De dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid heeft ingestemd met deze all-in prijs als onteigeningsvergoeding en zal de aankoopakte verlijden voor de Stad Turnhout.

### **Juridische grond**

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2018, Art 2 en Art 41, 11° met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

De aankoop van lot 7 in het onteigeningsplan bedraagt 41 100 euro, exclusief aktekosten.

MJP000245 Oostelijke RWA-as - Retentiebekken Broekzijde grondverwerving  
2204000 Terreinen van kunst(bouw)werken - gemeenschapsgoederen/OMG/0310 - beheer van regen- en afvalwater

#### **Beleidsinformatie**

- BD000006: Slim en duurzaam ruimtegebruik
- AP000042: we investeren in een kwalitatief en goed onderhouden openbaar domein
- AC000543: we realiseren retentiebekkens voor het hemelwater

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord met de minnelijke verwerving van het perceel kadastraal gekend als sectie N, nummer 339E, lot 7 zoals het voorkomt op het onteigeningsplan RUP Broekzijde, in eigendom van de familie Boone en dit voor de globale prijs van 41 100 euro. De gemeenteraad machtigt daarbij de Vlaamse commissarissen voor de ondertekening van de aankoopakte namens de stad Turnhout.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om de aankoop administratief af te handelen.

---

**Secretariaat algemeen directeur**

**Notulen stemresultaten**

De Gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

In de zitting van 16 december 2019 besliste de gemeenteraad van Turnhout de samenwerking tussen de Stad Turnhout en de gemeenten Beerse, Oud-Turnhout en Vosselaar verder te zetten binnen het samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout (Juridische vorm: projectvereniging, conform Decreet IS dd. 6/7/2001).

**Argumentatie**

Conform de statuten legt de vereniging jaarlijks een budget voor met daarin de bijdrage die elke gemeente voorziet voor de coördinatie tussen de stedelijke en gemeentelijke diensten en de uitvoering van gezamenlijke projecten.

Het budget voor 2021 werd door de Raad van Bestuur van het samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout op 21 september 2020 goedgekeurd.

Conform de statuten vraagt de gemeentelijke bijdrage ook het akkoord van de gemeenteraden.

**Juridische grond**

Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

**Financiële informatie****Financiële informatie**

niet van toepassing

**Advies****Financiën**

Gunstig advies

## Besluit

### Artikel 1

In het budget 2021 wordt een totale bijdrage voorzien van 321 385 euro, conform het detail als bijlage.

### Artikel 2

Het samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout legt een afgesloten jaarrekening 2020 voor, wanneer zij aan de gemeente de vraag om uitbetaling van de bijdrage voorlegt.

---

**Francis Stijnen**  
**Facility Management**

**14**      **2020\_GR\_00306**      **Leveren van 2 compacte veegwagens - lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Vervangen van veegwagens die sterk verouderd en versleten zijn.

De vervanging van de voertuigen past in de meerjarenplanning opgemaakt voor het wagenpark tem 2024.

### Argumentatie

In het kader van de opdracht "Leveren van 2 compacte veegwagens" werd een bestek met nr. 2020575 opgesteld door Facility Management in samenspraak met de Stadsbedrijven.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 165 289,26 euro excl. btw of 200 000 euro incl. 21% btw, en het maximale bestelbedrag bedraagt 165 289,25 euro excl. btw of 200 000 euro incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

### Juridische grond

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, §1, 1° (het geraamde bedrag excl. btw bereikt de drempel van 214 000 euro niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2020, op budgetcode MJP000670 (Aankoop vrachtwagens en grote machines) van de investering.

2430000/OMG/0200

2020: 754 443 euro

### Beleidsinformatie

- BD000009: Basistaken, -opdrachten 2020-2025
- AP000054: Slagkrachtige organisatie 2020-2025
- AC000622: We zorgen voor een efficiënt en duurzaam beheer van de stedelijke werking

## Besluit

### Artikel 1

Het bestek met nr. 2020575 en de raming voor de opdracht "Leveren van 2 compacte veegwagens", opgesteld door Facility Management worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 165 289,26 euro excl. btw of 200 000 euro incl. 21% btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

---

## Financiën

<b>15</b>	<b>2020_GR_00307</b>	<b>Aanpassing meerjarenplan 2020-2025 van het deel stad Turnhout (1-2020) - Vaststelling</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers, Wout Schafraet, Reccino Van Lommel, Luc Debondt en Francis Stijnen.

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 21 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Paul Moelans, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 14 neen stemmers nl. de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Kevin Janssen, de heer Rudy Elst, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde in de zitting van 16 december 2019 het meerjarenplan 2020-2025 goed.

### **Argumentatie**

Gedurende 2020 blijken er wijzigingen aan het meerjarenplan 2020-2025 noodzakelijk om de voortzetting van de werking te verzekeren en de vooropgestelde doelstellingen te bereiken. De wijzigingen zijn toe te wijzen aan de rentabiliteitssoefening, corona, herstelplan en overige wijzigingen.

De dienst Financiën verwerkte de aanvragen van de verschillende diensten waarna het managementteam op 20/10/2020 gunstig advies gaf aan de cijfers. Nu worden de gewijzigde cijfers voor vaststelling voor gelegd aan de gemeenteraad.

Het meerjarenplan en de aanpassing ervan zijn in evenwicht als aan het dubbel evenwichtscriterium wordt voldaan:

- het geraamde beschikbaar budgettaire resultaat is voor elk jaar minstens gelijk aan nul
- de geraamde autofinancieringsmarge van het laatste jaar van de periode van het meerjarenplan is groter dan of gelijk aan nul.

De beleidsrapporten van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn vormen een geïntegreerd geheel.

De gemeenteraad stemt over het eigen deel van het beleidsrapport.

Nadat zowel de gemeenteraad als de OCMW-raad elk hun deel van het beleidsrapport hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport goed zoals vastgesteld door de OCMW-raad. Door die goedkeuring wordt het beleidsrapport in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

### **Juridische grond**

Artikel 254 van het Decreet Lokaal Bestuur (DLB) van 22 december 2017.

Het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Zie bijlagen

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad stelt de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (1-2020) vast.

---

20:57 - De voorzitter schorst de zitting

21:18 - De voorzitter opent de openbare zitting

**16**      **2020\_GR\_00308**      **Aanpassing meerjarenplan 2020-2025 van het deel  
OCMW Turnhout (1-2020) - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 21 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Paul Moelans, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 14 neen stemmers nl. de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Kevin Janssen, de heer Rudy Elst, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde in de zitting van 16 december 2019 het meerjarenplan 2020-2025 goed.

### Argumentatie

Gedurende 2020 blijken er wijzigingen aan het meerjarenplan 2020-2025 noodzakelijk om de voortzetting van de werking te verzekeren en de vooropgestelde doelstellingen te bereiken. De wijzigingen zijn toe te wijzen aan de rentabiliteitsoefening, corona, herstelplan en overige wijzigingen.



De dienst Financiën verwerkte de aanvragen van de verschillende diensten waarna het managementteam op 20/10/2020 gunstig advies gaf aan de cijfers. De raad van maatschappelijk welzijn stelde de cijfers vast op 9/11/2020. Nu worden de gewijzigde cijfers ter goedkeuring voor gelegd aan de gemeenteraad.

Het meerjarenplan en de aanpassing ervan zijn in evenwicht als aan het dubbel evenwichtscriterium wordt voldaan:

- het geraamde beschikbaar budgettair resultaat is voor elk jaar minstens gelijk aan nul
- de geraamde autofinancieringsmarge van het laatste jaar van de periode van het meerjarenplan is groter dan of gelijk aan nul.

De beleidsrapporten van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn vormen een geïntegreerd geheel.

Nadat zowel de gemeenteraad als de OCMW-raad elk hun deel van het beleidsrapport hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport goed zoals vastgesteld door de OCMW-raad. Door die goedkeuring wordt het beleidsrapport in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

### **Juridische grond**

Artikel 254 van het Decreet Lokaal Bestuur (DLB) van 22 december 2017.

Het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Zie bijlagen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (1-2020) van het deel van het OCMW. Door deze goedkeuring wordt de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (1-2020) van het lokaal bestuur Turnhout (Stad en OCMW) in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

---

**17**      **2020\_GR\_00309**      **Aanpassing meerjarenplan 2020-2025 van AGB  
Turnhout (1-2020) - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Wout Schafraet.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 26 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Er was 1 neen stem nl, de heer Wout Schafraet - raadslid.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde in de zitting van 16 december 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van AGB Turnhout goed.

De raad van bestuur van het autonoom gemeentebedrijf stelde in de zitting van 5 november 2020 de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (1-2020) van het AGB Turnhout vast.

### **Argumentatie**

Gedurende 2020 blijken er wijzigingen aan het meerjarenplan 2020-2025 noodzakelijk om de voortzetting van de werking te verzekeren en de vooropgestelde doelstellingen te bereiken. De wijzigingen zijn op te splitsen in wijzigingen omwille van corona en overige wijzigingen.

De dienst Financiën verwerkte de aanvragen waarna het managementteam op 13/10/2020 gunstig advies gaf aan de cijfers. De raad van bestuur van het AGB stelde de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (1-2020) van het AGB Turnhout vast op de zitting van 5 november 2020. Nu worden de gewijzigde cijfers voor goedkeuring voor gelegd aan de gemeenteraad.

Het meerjarenplan en de aanpassing ervan zijn in evenwicht als aan het dubbel evenwichtscriterium wordt voldaan:

- het geraamde beschikbaar budgettaire resultaat is voor elk jaar minstens gelijk aan nul
- de geraamde autofinancieringsmarge van het laatste jaar van de periode van het meerjarenplan is groter dan of gelijk aan nul.

### **Juridische grond**

Artikel 254 van het Decreet Lokaal Bestuur (DLB) van 22 december 2017.

Het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Zie bijlagen

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad keurt de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (1-2020) van AGB Turnhout goed.

---

<b>18</b>	<b>2020_GR_00310</b>	<b>Belastingreglement gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing - aanslagjaar 2021. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 8 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het stadsbestuur dient jaarlijks het tarief van de opcentiemen op de onroerende voorheffing goed te keuren.

### Argumentatie

De opcentiemen op de onroerende voorheffing vormen een belangrijke bron van inkomsten voor de stad Turnhout.

### Juridische grond

- De bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
- Het artikel 170, §4 van de grondwet.
- Het artikel 464/1, 1° van het Wetboek van Inkomstenbelastingen 1992.

- Het decreet van 18 november 2016 houdende de vernieuwde taakstelling en gewijzigde financiering van de provincies.
- Het artikel 2.1.4.0.2. en het artikel 3.1.0.0.4. van het decreet van 13 december 2013 houdende de Vlaamse Codex Fiscaliteit.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

MJP002518/730000/AFI/0020 € 18.993.102

### Beleidsinformatie

BD000008: Wendbare, open organisatie, dienstverlening op maat 2020-2025.

AP000047: Rentabiliteitsplan i.f.v. beleidsdoelstellingen 2020-2025.

AC000587: We bewaken de financiële gezondheid van onze organisatie op korte termijn en lange termijn.

## Besluit

### Artikel 1

#### **belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Voor het aanslagjaar 2021 worden, ten bate van de stad Turnhout, 913 opcentiemen geheven op de onroerende voorheffing.

### Artikel 2

#### **vestiging en inning**

De vestiging en de inning van de gemeentebelasting gebeuren door toedoen van het Agentschap Vlaamse Belastingdienst.

### Artikel 3

#### **toezicht**

Deze beslissing wordt aan de toezichhoudende overheid toegezonden.

---

**19**      **2020\_GR\_00311**      **Belastingreglement aanvullende belasting op de personenbelasting - aanslagjaar 2021. - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Eric Vos en Francis Stijnen.

### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Paul Moelans, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmers nl. de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys.;

Er waren 2 onthoudingen nl. de heer Peter Roes en de heer Rudy Elst - raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Het stadsbestuur dient jaarlijks het tarief van de aanvullende belasting op de personenbelasting goed te keuren.

### **Argumentatie**

De aanvullende belasting op de personenbelasting vormt een belangrijke bron van inkomsten voor de stad Turnhout.

### **Juridische grond**

- De bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
- Het wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en meer bepaald de artikelen 464 tot en met 470/2.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000709/7301000/AFI/0020 € 12.063.629

### **Beleidsinformatie**

BD000008: Wendbare, open organisatie, dienstverlening op maat 2020-2025.

AP000047: Rentabiliteitsplan i.f.v. beleidsdoelstellingen 2020-2025.

AC000587: We bewaken de financiële gezondheid van onze organisatie op korte termijn en lange termijn.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

#### **belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Voor het aanslagjaar 2021 wordt een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.

### **Artikel 2**

#### **tarief**

De belasting wordt vastgesteld op 7,5 % van de overeenkomstig artikel 466 van het wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar. Deze belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.

### **Artikel 3**

#### **wijze van inning**

De vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting zullen door het toedoen van het bestuur der directe belastingen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen.

### **Artikel 4**

#### **toezicht**

Deze beslissing wordt aan de toezichhoudende overheid toegezonden.

---

<b>20</b>	<b>2020_GR_00312</b>	<b>Aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 en een analoge aanpassing van het budget 2020 naar aanleiding van een aanpassing van het investeringsbudget in 2020 van de kerkraad Sint-Pieter: - Goedkeuring <b>GOEDGEKEURD</b></b>
-----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

In de gemeenteraad van 16 december 2019 werd het initieel meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Sint Pieter goedgekeurd.

In de gemeenteraad van 16 december 2019 werd het budget 2020 van de kerkraad Sint Pieter goedgekeurd.

De gemeenteraad wordt gevraagd de aanpassing van het meerjarenplan goed te keuren. Vervolgens dient de gemeenteraad kennis te nemen van de analoge aanpassing van het budget 2020.

#### **Argumentatie**

1) De kerkraad Sint Pieter vraagt in 2020 een investeringssubsidie voor de reeds eerder gegunde opdracht voor het opmaken van de benodigde beheersplannen voor de Sint Pieterskerk en de Sint Antoniuskerk. De opdracht werd gegund voor een bedrag van 43.318 euro.

Deze investeringsuitgave wordt voor 28.640 euro gefinancierd met een gewestelijke investeringstoelage. het aandeel van de gemeentelijke investeringstoelage bedraagt 14 678 euro.

Daarnaast wenst de kerkraad een investeringsuitgave van 10 000 euro te voorzien voor renovatiewerken aan de woning in de Pieter de Nefstraat 9. Deze werken worden volledig gefinancierd met de eigen patrimoniummiddelen.

2) Technische budgetaanpassing: Vanaf 2020 wordt de kerkraad Heilig Kruis mee opgenomen in de kerkraad Sint Pieter. Na goedkeuring van de rekening 2019 van de kerkraad Heilig Kruis, kan het positief saldo mee opgenomen worden in het budget van de kerkraad Sint Pieter. De voorziene werkingstoelage 2020 kan hierdoor verminderd worden met 9 925 euro.

De bovenstaande aanpassingen met betrekking tot 2020 werden opgenomen in het aangepaste meerjarenplan 2020-2025 en in het aangepaste budget 2020.

Het aangepaste meerjarenplan 2020-2025, het aangepaste budget 2020 en de toelichtende nota's zijn toegevoegd in bijlage.

### **Juridische grond**

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.
- Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP002407 investeringstoelage kerkraden 6640000/P&O/0790: +14 678 euro

MJP001247 bijdragen in de werkingskosten van de kerkraden 6494100/P&O/0790: -9 925 euro

### **Beleidsinformatie**

- DB000009: Basistaken, -opdrachten 2020-2025
- AP000055: Beleidsgerichte clusters continueren 2020-2025
- AC000639: We ondersteunen onze maatschappelijke partners

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het aangepaste meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Sint Pieter goed.

### **Artikel 2**

Na goedkeuring van het aangepaste meerjarenplan 2020-2025 wordt de gemeenteraad gevraagd om kennis te nemen van het aangepaste budget 2020 van de kerkraad Sint Pieter dat past binnen het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025.

---

<b>21</b>	<b>2020_GR_00313</b>	<b>Budget 2021 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk te Turnhout - Kennisneming</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 16 december 2019 de hecht de gemeenteraad goedkeuring aan het initieel meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van Turnhout.

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van

het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2021.

### **Argumentatie**

De kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van Turnhout vraagt voor 2020 geen exploitatietoelage en geen investeringstoelage.

De kerkraad voorziet zelf in voldoende middelen om haar exploitatie-uitgaven te kunnen voldoen. Omwille van de corona-crisis heeft de kerkraad de ontvangsten in het budget 2021 verlaagd t.o.v. het meerjarenplan. De uitgaven in het budget 2021 werden vervolgens ook verlaagd zodat er nog een klein positief saldo is in het budget 2021.

exploitatie-ontvangsten eredienst	25 400 euro	investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	0 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-23 780 euro	investeringsuitgaven	0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 1 500 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	61 512 euro	gecorrigeerd overschot vorige jaren	3 569 euro
<b>exploitatietoelage</b>	<b>0 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	0 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

### **Juridische grond**

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.
- Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP001247 bijdragen in de werkingskosten van de kerkraden 6494100/P&O/0790: 0 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000009: basistaken, -opdrachten 2020-2025
- AP000055: beleidsgerichte clusters continueren 2020-2025
- AC000639: We ondersteunen onze maatschappelijke partners

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2021 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van Turnhout.



### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

16 december 2019: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het initieel meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Sint Pieter.

In het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Sint Pieter werden de kerkbesturen Sint Pieter en Heilig Kruis samengevoegd.

9 november 2020: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Sint Pieter.

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2020.

### Argumentatie

De kerkraad Sint Pieter vraagt voor 2021 een exploitatietoelage van 159 950 euro en geen investeringstoelage.

De gevraagde toelagen blijven binnen het goedgekeurde meerjarenplan.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, bezoldigingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst. In de beleidsnota wordt de begroting 2021 toegelicht en wordt een verklaring gegeven van de wijzigingen ten opzichte van het meerjarenplan.

In het budget 2021 zijn zowel ontvangsten als de uitgaven iets hoger dan in het budget 2020.

exploitatie-ontvangsten eredienst	62 100 euro	investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	33 275 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-243 720 euro	investeringsuitgaven	0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	-13 590 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	1 985 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>159 950 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	161 935 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

### Juridische grond

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.
- Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

MJP001247 bijdragen in de werkingskosten van de kerkraden 6494100/P&O/0790: 159 950 euro.

### Beleidsinformatie

- BD000009: basistaken, -opdrachten 2020-2025
- AP000055: beleidsgerichte clusters continueren 2020-2025
- AC000639: We ondersteunen onze maatschappelijke partners

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2021 van de kerkraad Sint Pieter.

---

**24**      **2020\_GR\_00316**      **Budget 2021 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans te Ravels - Kennisneming**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

7 oktober 2019: de gemeenteraad van de gemeente Ravels hechtte goedkeuring aan het initieel meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans.  
16 december 2019: de gemeenteraad van de stad Turnhout neemt kennis van het initieel meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans. Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2021.

### Argumentatie

De kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans vraagt aan de stad Turnhout voor 2021 een exploitatietoelage van 2 180 euro en geen investeringstoelage.

De gevraagde exploitatietoelage bedraagt 5 448 euro waarvan 40% wordt betoelaagd door Turnhout en 60% door Ravels.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, vergoedingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst. De kerkraad geeft aan de gevolgen van de covidcrisis moeilijk te kunnen inschatten. Bijgevolg werden de budgetcijfers 2021 overgenomen uit het meerjarenplan.

exploitatie-ontvangsten eredienst	1 213 euro		
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	3 euro	investeringsontvangsten ( vervallen belegging)	88 676 euro
exploitatie-uitgaven eredienst	-8 433 euro	investeringsuitgaven (herbelegging)	-88 676 euro

exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 3 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	1 772 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>5 448 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	7 220 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

### **Juridische grond**

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 14 december 2012.
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.
- Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP001247 bijdragen in de werkingskosten van de kerkraden 6494100/P&O/0790: 2 180 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000009: basistaken, -opdrachten 2020-2025
- AP000055: beleidsgerichte clusters continueren 2020-2025
- AC000639: We ondersteunen onze maatschappelijke partners

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2021 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw van de Heilige Rozenkrans.

---

**23**      **2020\_GR\_00315**      **Budget 2021 van de kerkraad Pinksterkerk -  
Kennisneming  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

16 december 2019: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het initieel meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Pinksterkerk.

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2021.

## **Argumentatie**

De kerkraad Pinksterkerk vraagt voor 2021 een exploitatietoelage van 28.342 euro en geen investeringstoelage.

De gevraagde toelagen blijven binnen het goedgekeurde meerjarenplan.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, vergoedingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst. In de beleidsnota wordt het budget 2021 toegelicht. De ontvangsten 2021 zijn lager dan deze in het budget 2020. De uitgaven budget 2021 zijn hoger dan in het budget 2020 en dan voorzien in het meerjarenplan.

exploitatie-ontvangsten eredienst	5 450 euro	investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	0 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-36 889 euro	investeringsuitgaven	-0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 150 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	3 248 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>28 342 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	28 428 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

## **Juridische grond**

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.
- Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP001247 bijdragen in de werkingskosten van de kerkraden 6494100/P&O/0790: 28 342 euro.

### **Beleidsinformatie**

- BD000009: basistaken, -opdrachten 2020-2025
- AP000055: beleidsgerichte clusters continueren 2020-2025
- AC000639: We ondersteunen onze maatschappelijke partners

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2021 van de kerkraad Pinksterkerk.

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

16 december 2019: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het initieel meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw Middelares.

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2021.

### Argumentatie

De kerkraad Onze Lieve Vrouw Middelares vraagt voor 2021 een exploitatietoelage van 25 386 euro en een investeringstoelage van 0 euro.

De gevraagde toelagen blijven binnen het goedgekeurde meerjarenplan.

In de beleidsnota wordt het budget toegelicht. Het budget 2021 is gebaseerd op de bedragen van het meerjarenplan. Zowel de ontvangsten als de uitgaven van het budget 2021 zijn iets hoger dan deze in het budget 2020.

exploitatie-ontvangsten eredienst	4 050 euro	investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	450 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	-34 495 euro	investeringsuitgaven	0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 0 euro		
gecorrigeerd overschot vorige jaren	4 610 euro		
<b>exploitatietoelage</b>	<b>25 386 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	29 995 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

### Juridische grond

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.
- Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

MJP001247 bijdragen in de werkingskosten van de kerkraden 6494100/P&O/0790: 25 386 euro

### Beleidsinformatie

- BD000009: basistaken, -opdrachten 2020-2025
- AP000055: beleidsgerichte clusters continueren 2020-2025
- AC000639: We ondersteunen onze maatschappelijke partners

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2021 van de kerkraad Onze Lieve Vrouw Middelaars.

26            2020\_GR\_00318            **Budget 2021 van de kerkraad Heilig Hart -  
Kennismening  
GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

16 december 2019: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het initieel meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Heilig hart.

Indien de gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 blijven, dient de gemeenteraad akte te nemen van het budget 2021.

### Argumentatie

De kerkraad Heilig Hart vraagt voor 2021 een exploitatietoelage van 2 783 euro en een investeringstoelage van 0 euro.

De gevraagde toelagen blijven binnen het goedgekeurde meerjarenplan.

De ontvangsten zijn iets verminderd ten opzichte van het budget 2020.

De uitgaven zijn hoger dan voorzien in het meerjarenplan, voornamelijk door een sterke toename in de onderhoudskosten voor het kerkgebouw. Er worden extra uitgaven voorzien om de veiligheid van passanten (rond de kerk) te garanderen.

Voor de privaat patrimoniumgoederen wordt een investeringsuitgave en -ontvangst voorzien van 14 500 euro.

exploitatie-ontvangsten eredienst	6 400 euro	investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	23 405 euro	investeringsontvangsten privaat patrimonium	14 500 euro
exploitatie-uitgaven eredienst	-53 405 euro	investeringsuitgaven	0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	-3 000 euro	investeringsuitgaven privaat patrimonium	14 500 euro
gecorrigeerd overschot vorige jaren	23 817 euro	overschot voorgaande jaren	461 euro
<b>exploitatietoelage</b>	<b>2 783 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
exploitatietoelage in het MJP	13 365 euro	investeringstoelage in het MJP	0 euro

## **Juridische grond**

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.
- Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP001247 bijdragen in de werkingskosten van de kerkraden 6494100/P&O/0790: 2 783 euro.

### **Beleidsinformatie**

- BD000009: basistaken, -opdrachten 2020-2025
- AP000055: beleidsgerichte clusters continueren 2020-2025
- AC000639: We ondersteunen onze maatschappelijke partners

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2021 van de kerkraad Heilig Hart.

---

<b>27</b>	<b>2020_GR_00319</b>	<b>Budget 2021 van de kerkraad Emmaüsparochie - Vaststelling GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

16 december 2019: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het initieel meerjarenplan 2020-2025 van de kerkraad Emmaüsparochie.

De kerkraad Emmaüsparochie dient het budget 2021 in. De berekende exploitatietoelage blijft niet binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 door een negatieve K waarde. De kerkraad is akkoord om de gemeentelijke exploitatietoelage 2021 te beperken tot het bedrag dat werd opgenomen in het meerjarenplan. Er werd geen aangepast meerjarenplan ingediend. De gemeenteraad stelt de exploitatietoelage 2021 van de kerkraad vast op het bedrag van 58 250 euro dat werd voorzien in het goedgekeurde meerjarenplan.

### **Argumentatie**

De kerkraad Emmaüsparochie vraagt voor 2021 een exploitatietoelage van 58 250 euro en geen investeringstoelage.

De kerkraad wenst geen rekening te houden met de negatieve K-waarde ( gecorrigeerd tekort vorige jaren ), aangezien zij het budgetjaar 2020 met een positief saldo zullen afsluiten.

De gevraagde exploitatietoelage van 58 250 euro blijft binnen het goedgekeurde meerjarenplan.

De exploitatietoelage dient voornamelijk voor de betaling van de kosten van het houden van de eredienst, de nutsvoorzieningen, de verzekeringen, vergoedingen en het onderhoud van de gebouwen van de eredienst.

Zowel de ontvangsten als de uitgaven werden behouden zoals ze werden opgenomen in het meerjarenplan.

exploitatie-ontvangsten eredienst	19 000 euro	investeringsontvangsten	0 euro
exploitatie-ontvangsten privaat patrimonium	0 euro		
exploitatie-uitgaven eredienst	- 77 250 euro	investeringsuitgaven	0 euro
exploitatie-uitgaven privaat patrimonium	- 0 euro		
Gecorrigeerd tekort vorige jaren	-14 944 euro		
<b>gevraagde exploitatietoelage</b>	<b>58 250 euro</b>	<b>investeringstoelage</b>	<b>0 euro</b>
Exploitatietoelage in het MJP	58 250 euro	Investeringstoelage in het MJP	0 euro

### **Juridische grond**

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.
- Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP001247 bijdragen in de werkingskosten van de kerkraden 6494100/P&O/0790: 58 250 euro.

### **Beleidsinformatie**

- BD000009: basistaken, -opdrachten 2020-2025
- AP000055: beleidsgerichte clusters continueren 2020-2025
- AC000639: We ondersteunen onze maatschappelijke partners

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad stelt het budget 2021 van de kerkraad Emmaüsparochie, met een exploitatietoelage 2021 van 58 250 euro, vast.



### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het pioniersgebouw wordt het kloppende hart voor de nieuwe wijkontwikkeling aan de Stationsomgeving en biedt opportuniteiten voor de ontwikkeling van assistentiewoningen, een lokaal dienstencentrum, multi-functionele ontmoetingsruimtes, vernieuwende woonvormen en dergelijke meer.

Blairon NV, dochter van het Autonoom Gemeentebedrijf Turnhout, investeert in het stadsvernieuwingsproject Niefhout door een grondpositie in te nemen en hierop ongeveer de helft van het Pioniersgebouw te laten realiseren.

Blairon NV heeft hiertoe met de Stad Turnhout en de Zorggroep Orion langdurige zakelijke rechten (erfpacht), en een huurovereenkomst, afgesloten.

In zitting van 25 juni 2018 hechtte de gemeenteraad dan ook goedkeuring aan het ontwerp erfpachtovereenkomst voor algemeen nut met Blairon NV opgemaakt voor delen van het Pioniersgebouw welke door het lokaal bestuur worden ingenomen, en de maximale, niet voor herziening vatbare investeringskost (excl. BTW, registratie en kosten).

De omgevingsvergunning werd op 30 juli 2020 afgeleverd en is inmiddels definitief en uitvoerbaar. De aanvang van de werken is gepland in december 2020.

Het project omvat de verwerving van de grond en de realisatie van:

- 60 assistentiewoningen
- Lokaal dienstencentrum
- Multifunctionele ruimtes, i.e. lokalen voor diverse functies zoals kinderopvang, kantoorruimte, ...
- 40 ondergrondse parkeerplaatsen, 2 ondergrondse bergingen en de nodige boven- en ondergrondse fietsenstallingen

De totale kostprijs van het project wordt geraamd op 16,8 miljoen euro inclusief BTW en kosten.

Bij de aanvang van de werken wordt er door Blairon NV een eigen inbreng van 1 000 000 euro voorzien en een lening van het Autonoom Gemeentebedrijf Turnhout voor 1 500 000 euro. Daarnaast is een inkomst door verkoop van gronden voorzien in het laatste kwartaal van 2021, voor een netto bedrag van 480 000 euro (na aftrek van de nog te maken sloop- en archeologiekosten).

Tijdens de bouwfase is een bijkomende inkomst door verkoop van gronden van 1 miljoen euro mogelijk, dit is afhankelijk van het afleveren van vergunningen.

Bovendien heeft Blairon nv nog voor een netto bedrag van 1 150 000 euro aan projectgronden in het gebied, welke in principe verzilverd worden uiterlijk einde 2027 (einde van de brownfieldconvenant).

De effectieve ontwikkeling en vermarkting ervan is afhankelijk van de vastgoedmarkt.

Voor de ontbrekende financiële middelen wordt, in functie van het verloop van de werken, een financiering gevraagd door Blairon NV.

Bij de aanvang van de bouwperiode zal Blairon NV een investeringskrediet voor 8 350 000 euro met een vaste rentevoet gedurende de ganse looptijd van 30 jaar opnemen.

Daarnaast is tijdens de bouwfase de mogelijkheid voorzien om, afhankelijk van de vordering van de werkzaamheden, in de toekomst nog twee bulletkredieten, voor een totaalbedrag van 2 000 000 euro (voor 6 à 7 jaar) en 3 750 000 euro (voor 1 à 2 jaar) op te nemen. Deze voorwaarden voor deze bulletkredieten worden aangevraagd op het moment dat de financiële middelen nodig zijn. Volgens de huidige verwachtingen zal dit ten vroegste in de loop van het derde kwartaal 2022 zijn.

### **Argumentatie**

Met het oog op de realisatie van het pioniersgebouw in het stadsvernieuwingsproject Niefhout heeft Blairon NV voor het investeringskrediet van 8.350.000 een offertevraag uitgestuurd naar een aantal financiële instellingen. Daarbij heeft Blairon de principes van behoorlijk bestuur gevolgd door het gelijkheidsbeginsel toe te passen en de markt te bevragen.

Drie financiële instellingen dienden een offerte in:

1. Belfius Bank NV
2. ING België NV
3. Argenta Spaarbank NV

Na een vergelijking van de ingediende offertes bleek de offerte van ING de meest voordeligste. Blairon NV besliste dan ook in zitting van 5 november 2020 om met ING een financiering af te sluiten voor een bedrag van 8.350.000 euro met een looptijd van 30 jaar aan de opgegeven voorwaarden met een vaste, niet herzienbare rentevoet van 0,863%. Eén van de opgegeven voorwaarden voor het bekomen van deze lage rentevoet is een borgstelling door de stad.

Blairon NV is een vennootschap die via het AGB onder controle valt van de stad en in vastgoedprojecten investeert. De investering in het Pioniersgebouw door Blairon NV biedt een reeks aan opportuniteiten voor het lokaal bestuur, onder meer door de investering in multi-functionele ruimtes, assistentiewoningen en een lokaal dienstencentrum. Deze kwalitatieve invullingen passen binnen het beleid van de stad en de vooropgestelde visie van het project, zoals duurzaamheid (via het warmtenet), gedeeld ruimtegebruik, aanpasbaarheid en aandacht voor de bevordering van sociale cohesie. Daarnaast is de investering door Blairon NV gedekt door de erfpachtovereenkomst die Blairon NV heeft met de stad Turnhout enerzijds en de erfpacht- en langdurige huurovereenkomst met de Zorggroep Orion anderzijds.

De gemeenteraad wordt gevraagd om zich onvoorwaardelijk en onherroepelijk hoofdelijk borg te stellen voor de terugbetaling van alle bedragen (zowel het kapitaal als de intresten, verwijlinteressen, de reserveringscommissie, de onkosten en de bijhorigheden) die door Blairon NV verschuldigd zouden zijn ten gevolge van het investeringskrediet van 8 350 000 euro.

Daarnaast wordt de gemeenteraad gevraagd alvast principieel akkoord te gaan met de borgstelling voor de nodige bulletkredieten ten belope van maximaal 2 000 000 euro (voor 6 à 7 jaar) en 3 750 000 euro (voor 1 à 2 jaar), waarvan de voorwaarden ten gepaste tijde zullen worden opgevraagd.

### **Juridische grond**

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen. Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

## **Financiële informatie**

## Visum verleend

### Financiële informatie

De gemeenteraad keurt de borgstelling ten aanzien van ING België NV goed.

## **Besluit**

### Artikel 1

De gemeenteraad keurt de borgstelling goed ten belope van 8 350 000 euro ten aanzien van ING België NV ter waarborging van de terugbetaling van de financiering door de Blairon NV in het kader van de realisatie van pioniersgebouw in het stadsvernieuwingsproject Niefhout.

### Artikel 2

De gemeenteraad machtigt het college tot verdere afhandeling en ondertekening van de borgstelling.

### Artikel 3

De gemeenteraad gaat daarnaast principieel akkoord om in de loop van de bouwwerken een bijkomende borgstelling goed te keuren voor de nodige bulletkredieten ten belope van maximaal 2 000 000 euro (voor 6 à 7 jaar) en 3.750.000 euro (voor 1 à 2 jaar), ter waarborging van de terugbetaling van de financiering door Blairon NV in het kader van de realisatie van het pioniersgebouw in het stadsvernieuwingsproject Niefhout. De effectieve goedkeuring zal ten gepaste tijde worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

---

## **Ondernemen en Werk**

**29**      **2020\_GR\_00321**      **Zaterdagmarkt - Aangepast marktplan en richtlijnen in functie van de COVID-19 maatregelen - oktober en november 2020 - Bekrachtiging**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Kevin Janssen, Peter Roes, Bart voordeckers en Francis Stijnen.

### Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, de heer Kevin Janssen, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jeff Dierckx, de heer Mario Geys, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes en de heer Rudy Elst - raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Om de verspreiding van het COVID-19 virus te beperken, besliste de Nationale Veiligheidsraad op 17 maart 2020 dat openbare markten niet meer mochten doorgaan.

De Nationale Veiligheidsraad besliste op 13 mei 2020 dat openbare markten weer mogelijk zijn vanaf 18 mei, onder strikte voorwaarden. De organisatie van de openbare markten wordt geregeld in de marktreglementen van de gemeenten. Naar aanleiding van de opgelegde maatregelen diende er een nieuw reglement en marktplan opgemaakt te worden.

Het ministerieel besluit van 30 juni 2020 bepaalt dat de bevoegde gemeentelijke overheid de dagelijkse, wekelijkse en tweewekelijkse markten kan toelaten onder de volgende modaliteiten:

- het maximum aantal bezoekers dat wordt toegelaten op de markt bedraagt 1 bezoeker per 1,5 lopende meter aan het kraam;
- de marktkramers en hun personeel zijn tijdens het uitbaten van een kraam verplicht om de mond en de neus te bedekken met een masker of elk ander alternatief in stof. De zogenaamde 'mouthshields' zijn niet toegelaten.
- de bevoegde gemeentelijke overheid stelt middelen om de noodzakelijke handhygiëne te voorzien ter beschikking bij de in- en uitgangen van de markt;
- de marktkramers en hun personeel zijn tijdens het uitbaten van een kraam verplicht om de mond en de neus te bedekken met een masker;
- de marktkramers stellen middelen om de noodzakelijke handhygiëne te voorzien ter beschikking van hun personeel en hun klanten;
- er wordt een organisatie of een systeem ingevoerd om te controleren hoeveel klanten er op de markt aanwezig zijn;
- er wordt een éénrichtingsverkeersplan opgesteld, met afzonderlijke toe- en uitgangen tot en van de markt, tenzij er in uitzonderlijke omstandigheden een gemotiveerde afwijking wordt toegestaan door de bevoegde lokale overheid, die een alternatieve oplossing bepaalt.

De dienst Ondernemen & Werk werkte met de marktcommissie een plan van aanpak uit om de wekelijkse zaterdagmarkt vanaf 4 juli 2020 verder te organiseren. Deze aanpak werd geëvalueerd en de marktverantwoordelijke organiseerde een rondvraag bij omliggende gemeentes, alsook gemeentes met een gelijkaardige marktgrootte.

Het ministerieel besluit van 30 juni bepaalt dat de bevoegde lokale overheid een gemotiveerde afwijking mag bepalen op het éénrichtingsverkeersplan, met afzonderlijke toe- en uitgangen tot en van de markt. Tijdens de tellingen van de voorbije weken werd er nooit een overschrijding van het maximum aantal bezoekers vastgesteld.

Rekening houdend met de jaarlijkse trend van een najaar/winterperiode en de daar bijhorende weersomstandigheden, worden er minder bezoekers verwacht op de markt.

Naar aanleiding van deze cijfers wordt het éénrichtingsplan, met afzonderlijke toe- en uitgangen tot en van de markt, opgeheven vanaf zaterdag 10 oktober. Er wordt wel een voorkeurswandelrichting aangeduid op de marktzone. De mondkemperplicht blijft behouden op en rond de marktzone. Marktkramers dienen hun klanten de mogelijkheid te bieden om hun handen te ontsmetten. Er zullen 2 stewards ingezet worden om te waken over de social distancing, de mondkemperplicht en om bezoekers de mogelijkheid te bieden om hun handen te ontsmetten.

### Argumentatie

Gelet op de maatregelen opgelegd in het ministerieel besluit van 30 juni 2020 worden enkele artikels van het Uniform Gemeentelijk Politiereglement (UGP) tijdelijk aangepast, zolang de opgelegde maatregelen gelden.

Rekening houdend met de opgelegde maatregelen heeft de dienst Ondernemen & Werk nieuwe richtlijnen uitgeschreven voor de organisatie van de wekelijkse Zaterdagmarkt.

Losse standhouders worden opnieuw in beperkte mate toegelaten voor zover er open plaatsen beschikbaar zijn. De marktmeester staat in voor de toewijzing van de losse plaatsen.

Volgende artikels van Afdeling III - Ambulante en kermisactiviteiten van het UGP worden tijdelijk aangepast conform de opgelegde maatregelen:

Hoofdstuk I - Verkopen van producten of diensten met een commercieel karakter:

Deel 1 - Algemene bepalingen

Artikel 4 wordt aangevuld met:

De markthandelaar en het personeel is verplicht om een mondkap te dragen.

Artikel 8 wordt aangevuld met:

8.3. Het is niet toegestaan om veel mensen bij de kraam te 'roepen' en laten verzamelen. De social distance van 1,5 meter moet ten alle tijden kunnen gegarandeerd worden.

Voorgaande wijzigingen n.a.v. de verplichtingen i.f.v. de eerder geldende richtlijnen worden opgeheven door dit besluit.

#### **Juridische grond**

- Art. 134 van de Nieuwe Gemeentewet
- Art. 1 paragraaf 6bis van het Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, gewijzigd in het ministerieel besluit van 30 juni 2020.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen voor Ondernemen & Werk

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening met de nieuwe richtlijnen voor de organisatie van de Zaterdagmarkt, conform de opgelegde maatregelen.

---

**Jan Van Otten**  
**Kinderopvang Turnhout**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde in zitting van 25 februari 2019 de gewijzigde statuten goed van de EVA VZW Kinderopvang Turnhout goed. Deze statuten schrijven voor dat de algemene vergadering minstens éénmaal per jaar wordt samengeroepen voor de goedkeuring van de begroting voor het volgende jaar en de rekening van het afgelopen jaar.

### Argumentatie

statuten EVA VZW Kinderopvang Turnhout

titel II, art. 5. :de algemene vergadering bestaat uit twee categorieën van leden:

1) het stadsbestuur van Turnhout, vertegenwoordigd door:

a) de schepen bevoegd voor kinderopvang van de Stad Turnhout en

b) maximum 9 afgevaardigden gekozen door en uit de leden van de Turnhoutse gemeenteraad. Hierbij wordt een evenredige verdeling van de fracties in de gemeenteraad voorzien volgens het systeem D'Hondt. Wanneer het zo onmogelijk is om met 9 afgevaardigden elke politieke fractie minsten één vertegenwoordiger aan te laten duiden, wordt het aantal leden opgetrokken tot maximaal 11 waarbij een afvaardiging van elke fractie gegarandeerd wordt. de evenredigheid vereist in ieder geval dat de som van het aantal afgevaardigden, dat toekomt aan de fracties waarvan leden deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen steeds hoger is dan de som van het aantal afgevaardigden dat toekomt aan de andere fracties. De vertegenwoordigers van het stadsbestuur van Turnhout handelen overeenkomstig de instructies van de gemeenteraad.

2) maximaal evenveel leden als er vertegenwoordigers zijn uit categorie 1 b: aangeduid door het lokaal overleg kinderopvang

titel III, art. 10.: de algemene vergadering bestaat uit alle leden en is bevoegd voor: 7) de goedkeuring van de begroting en rekeningen

de agenda van de algemene vergadering van 17 november 2020 bestaat uit:

- goedkeuring verslag van de algemene vergadering van 30 juni 2020
- goedkeuring begroting 2021

## **Financiële informatie**

### Financiële informatie

nvt

## **Besluit**

## **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de dagorde van de algemene vergadering van 17 november 2020 en de begroting 2021 van de EVA VZW Kinderopvang goed.

---

## **Secretariaat**

**31**      **2020\_GR\_00323**      **Aanduiding van een kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van vzw Jeugdprogrammatie (vzw JeP) - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Artikel 17 van de statuten bepaalt dat de raad van bestuur bestaat uit de schepen van jeugd en maximaal 1 vertegenwoordiger van elke fractie van de gemeenteraad, al dan niet lid van de gemeenteraad.

In zitting van de gemeenteraad van 25 maart 2019 werd mevrouw Kyra Klaver namens de fractie Groen aangeduid als vertegenwoordiger in de raad van bestuur van vzw JeP.

Met mail van 25 september 2020 liet mevrouw Kyra Klaver weten ontslag te nemen als bestuurder in de raad van bestuur van vzw JeP.

Met mail van 30 oktober 2020 werd de fractievoorzitter van Groen gevraagd een kandidaat voor te dragen.

### **Argumentatie**

Door het ontslag van mevrouw Kyra Klaver is het mandaat van de fractie Groen in de raad van bestuur van vzw JeP vacant. Het is wenselijk dit opnieuw in te vullen.

### **Juridische grond**

Statuten vzw JeP

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van vzw JeP, in vervanging van mevrouw Kyra Klaver.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Gerrit Verdyck, bekomt ... stemmen op ... stemmers en behaalt de meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen.

De heer Gerrit Verdyck, Gildenstraat 26, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van vzw JeP.

---

## Jeugd

**32**      **2020\_GR\_00324**      **Inname van standpunten m.b.t. de agenda van de algemene vergadering van vzwJeP van 19 november 2020 - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Sinds 12 juli 2014 is vzw Jeugdprogrammatie door de Vlaamse overheid (Agentschap voor Binnenlands Bestuur, afdeling Lokale en Provinciale besturen) erkend als extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm van Stad Turnhout. De regelgeving legt op dat de vertegenwoordigers van het stadsbestuur in de algemene vergadering op deze bijeenkomst namens de gemeenteraad standpunten moeten innemen. Elk besluit dat op de algemene vergadering van de vzw staat geagendeerd moet bijgevolg eerst door de gemeenteraad goedgekeurd worden.

### Argumentatie

De eerstvolgende algemene vergadering vindt plaats op 19 november 2020 om 19.30 u en zal omwille van de bijzondere omstandigheden online doorgaan.

Volgende punten worden geagendeerd:

1. Verkiezing van een nieuwe vertegenwoordiger van de Groen-fractie in de raad van bestuur van de vzw, na voordracht door de gemeenteraad.
2. Goedkeuring van het budget 2021 van vzw JeP.

### Juridische grond

Decreet lokaal bestuur - titel VII - Hoofdstuk ii: de gemeentelijke extern verzelfstandigde agentschappen - afdeling III Het gemeentelijk extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm - Artikel 246. § 2. De vertegenwoordigers van de gemeente in de algemene vergadering van de gemeentelijke vennootschap en vereniging worden door de gemeenteraad uit zijn leden gekozen. De vertegenwoordigers van de gemeente in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de gemeenteraad.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

NVT

### Beleidsinformatie



- 1SOC01 We voeren een sociaal beleid voor iedereen, zichtbaar in alle levensdomeinen met aandacht voor de kwetsbare burger
- 1SOC0107 We zetten ons in voor Alle Turnhoutse kinderen en jongeren
- 1SOC010701 We vernieuwen de samenwerkingsovereenkomst met extern verzelfstandigd agentschap JeP vzw
- 1SOC010715 We zorgen ervoor dat Speelpleinwerking Wollebos toegankelijk en aantrekkelijk is voor alle kinderen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het budget 2021 van vzw JeP goed.

---

## **Bibliotheek**

**33            2020\_GR\_00325            Addendum bij afsprakennota convenant 2020 - 2025  
gevangenisbibliotheek - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 5/5/2020 werd de convenant 2020-2025 tussen de Vlaamse Gemeenschap en de stad Turnhout, met betrekking tot de bibliotheekwerking in de gevangenis van Turnhout in het kader van het Participatiedecreet goedgekeurd.

In de convenant wordt in hoofdstuk VI. 'Digitalisering gevangenisbibliotheek (RFID, schermen, content)' verwezen naar een addendum bij de convenant dat tussen beide partijen gesloten kan worden om de digitalisering van de gevangenisbibliotheek (RFID, digitectuur i.f.v. digitale content, enz.) te realiseren.

### **Argumentatie**

Het addendum bij de convenant bepaalt de subsidievoorwaarden voor digitalisering van de gevangenisbibliotheekwerking.

De in artikel 3 van het addendum bepaalde subsidie dient als financiële ondersteuning voor de stad voor de digitaliseringskosten met betrekking tot de bibliotheekwerking van de gevangenis in Turnhout, met als doel de digitectuur in de gevangenisbibliotheek te verbeteren en uit te breiden, om zo tegemoet te komen aan de digitale behoeften van de gedetineerden wat betreft ontspanning, vorming en informatie.

In Art. 6. De inschrijvingskalender is de timing van de digitalisering te vinden. Die volgt de timing van de EBS-migratie. Voor Turnhout is dit oorspronkelijk voorzien voor 1/10/2021. Door een langdurige sluiting van de gevangenis van Ieper kan Turnhout, in overleg met het departement, al vroeger indienen.

### **Juridische grond**

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

In de huidige meerjarenbegroting is voorzien:

MJP000401/Specifieke werkingssubsidies – projecten/ 7409000/BEL/703/Openbare Bibliotheken/

2020: 28 000 euro

2021: 28 000 euro

2022: 28 000 euro

2023: 28 000 euro

2024: 28 000 euro

2025: 28 000 euro

Het addendum zorgt voor een éénmalige digitaliseringssubsidie met een bedrag van maximaal 31.250 euro per gevangenisbibliotheek en binnen de perken van de door de Vlaamse Gemeenschap goedgekeurde begroting. De betaling gebeurt met een voorschot bij de toekenning en een saldo na de verantwoording.

### **Beleidsinformatie**

- BD000002 We versterken de verbondenheid, stimuleren ontmoeting en geven bewoners kansen om zich te ontplooiën
- AP000020 De stad ondersteunt het cultuurleven en coördineert en stimuleert samenwerking
- AC000200 De stedelijke cultuurinstellingen zetten actief in op een verregaande inhoudelijke samenwerking met tal van non-profitactoren, zowel wat betreft creëren, produceren als presenteren
- Vlaamse subsidie gevangenisbibliotheek

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het voorliggend addendum bij de convenant 2020-2025 gevangenisbibliotheek Turnhout goed.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad geeft toestemming tot ondertekening van het addendum bij de convenant 2020-2025 gevangenisbibliotheek Turnhout.

---

**Luc Op de Beeck**  
**Ondernemen en Werk**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### Aanleiding en context

Het ondersteuningsdecreet van 17 februari 2012 kent aan steden en gemeenten de regierol voor de lokale sociale economie toe. Recent kreeg Stadsregio Turnhout opnieuw de subsidie om deze regierol op te nemen.

De doelstellingen van deze regierol zijn terug te vinden in de meerjarenplanning Werk & Sociale Economie van de Stadsregio en deze meerjarenplanning werd goedgekeurd in de gemeenteraad van december 2019 (Beerse, Oud-Turnhout, Vosselaar) / januari 2020 (Turnhout). Een cruciaal onderdeel hiervan is de samenwerkingsovereenkomst, die wordt afgesloten tussen de lokale besturen van Stadsregio Turnhout en VDAB. Op deze manier worden welbepaalde belangen van de regio gezamenlijk met VDAB opgenomen.

Bovenop de algemene samenwerkingsovereenkomst is er voor Lokaal Bestuur Turnhout een apart addendum gemaakt. De reden hiervoor is dat de problematiek rond werkloosheid in Turnhout meer aanwezig is dan in de andere drie gemeenten. Lokaal bestuur Turnhout heeft dan ook nood aan een meer intensieve samenwerking met VDAB en ook op bredere thema's, dan de andere gemeenten.

Het college geeft opdracht om een afstemming te maken met het lopende traject i.k.v. de stadsregionale samenwerking. De uitkomst hiervan kan leiden tot een aanpassing van deze samenwerkingsovereenkomst.

### Argumentatie

Op 31 december 2019 liep de vorige samenwerkingsovereenkomst tussen de lokale besturen en VDAB af. Op basis van meerdere lokale gesprekken en stadsregionale vergaderingen kwam de nieuwe samenwerkingsovereenkomst tot stand. Deze loopt vanaf (het moment van ondertekening in) 2020 tem 31 december 2025.

De samenwerkingsovereenkomst bevat de volgende actiedomeinen:

- Verlagen van de jeugdwerkloosheid
- Activeren van (OCMW-)cliënten richting arbeidsmarkt
- Lokale opleidingen, op basis van arbeidsmarktanalyse en knelpuntberoepen, inrichten
- Inclusieve economie bevorderen
- Wijkwerken uitbouwen
- Structurele drempels naar de arbeidsmarkt verkleinen
- Dienstverlening voor starters en ondernemingen

De volledige samenwerkingsovereenkomst is terug te vinden als bijlage.

Lokaal Bestuur Turnhout heeft bovenop de stadsregionale samenwerkingsovereenkomst een addendum opgemaakt dat enkel van toepassing is voor Turnhout. Zowel VDAB als Lokaal Bestuur Turnhout voelden de nood van een apart addendum om op die manier intensiever te kunnen samenwerken rond de problematiek die voornamelijk in Turnhout aanwezig is.

Het addendum bevat de volgende actiedomeinen:

- Afstemming onderwijs – arbeidsmarkt
- Activering richting arbeidsmarkt
- Sociale economie
- Jobobstakels
- Levenslang leren
- Dienstverlening aan ondernemingen
- Opleidingen
- Projecten en tenders
- Specifieke doelgroepen
- Innovatieve werking

Elk jaar wordt er een jaaractieplan opgemaakt van concrete acties die dat jaar zullen worden uitgevoerd.

Het addendum en het jaaractieplan voor 2021 is terug te vinden als bijlage.

Zowel de samenwerkingsovereenkomst als het addendum zal elk jaar grondig geëvalueerd worden.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000336 werkingsmiddelen voor het implementeren van acties opgenomen in SWO - 6150000  
Exploitatiekosten - 0550 - Werkgelegenheid

jaarlijks: 5 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000001: We voeren een sociaal beleid voor iedereen, zichtbaar in alle levensdomeinen met aandacht voor de kwetsbare burger.
- AP000011: We bevorderen de werking van de arbeidsmarkt door actie te ondernemen om onbenut talent, hoge studie-uitval en de mismatch tussen onderwijs en beroepspraktijk tegen te gaan.
- AC000132: We bouwen structurele samenwerkingen uit met netwerkpartners op vlak van werkgelegenheid om een betere afstemming te krijgen tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt. Deze worden verankerd in de samenwerkingsovereenkomst tussen VDAB en het lokaal bestuur.

## **Advies**

### **Dienst Arbeidstrajectbegeleiding OCMW**

Gunstig advies

### **Dienst Onderwijs**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord met de inhoud van de samenwerkingsovereenkomst tussen de lokale besturen van stadsregio Turnhout en VDAB.

## **Artikel 2**

De gemeenteraad gaat akkoord met de inhoud van het addendum tussen Lokaal Bestuur Turnhout en VDAB.

## **Artikel 3**

De gemeenteraad gaat akkoord met de concrete uitvoering van de jaaracties van de samenwerkingsovereenkomst en het addendum door medewerkers van het eigen lokale bestuur en stadsregio Turnhout.

---

### **Astrid Wittebolle** **Milieu en Groen**

**35**      **2020\_GR\_00327**      **Concessie en stroomafnameovereenkomst -  
Druivenstraat 19 - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Het Vlaams EnergieBedrijf n.v. treedt op als aankoopcentrale volgens de Overheidsopdrachtenwet en voorziet zo voor haar klanten de mogelijkheid om een stroomafnameovereenkomst te bestellen via de raamovereenkomst 'Energy Supply Contracting, EE\_2019\_0\_013'.

De opdrachtnemer voor deze raamovereenkomst stroomafnameovereenkomsten is een samenwerking van lokale energiecoöperaties: ZuidtrAnt, Ecopower, Campina Energie en Zonnwind. Dit volgens de voorwaarden vastgesteld in de opdrachtdocumenten.

Bij een stroomafnameovereenkomst neemt een derde partij de financiering, de installatie en het onderhoud van het hernieuwbare energieproject voor zijn rekening. De gemeente betaalt aan de dienstenleverancier een maandelijks bedrag dat lager is dan de huidige elektriciteitsfactuur. Zo wordt in delen de installatie terugbetaald waardoor na afloop van het contract, de installatie en alle winst voor de gemeente is. Gedurende het contract betaalt stad Turnhout een vaste prijs voor de lokaal verbruikte hernieuwbare stroom. Daarbij zorgt het VEB ook voor kwaliteitsbewaking bij de uitvoering van de opdrachten.

Een haalbaarheidsstudie werd opgemaakt voor de plaatsing van fotovoltaïsche zone op de site Druivenstraat 19, de recent gerenoveerde kinderopvang. Deze werd opgemaakt met drie verschillende looptijden voor overeenkomst: 10, 15 en 20 jaar.

Uit de haalbaarheidsstudie kwam volgend resultaat:

- huidig elektriciteitsverbruik: 25.000 kWh/jaar;
- huidige eenheidsprijs netstroom: 299,93 euro/MWh (excl. 21% btw);
- voorgesteld vermogen: 23,68 kWp;
- AC vermogen omvormer: 10 kW. Voor installaties met een maximaal vermogen tot 10kVA wordt nog tot eind 2020 een 'terugdraaiende teller' toegepast. Het totaal geïnstalleerde vermogen is net kleiner dan het jaarlijkse verbruik van het gebouw, dit zorgt ervoor dat 100% van de geproduceerde elektriciteit rechtstreeks verbruikt zal worden in het gebouw.

Het dak voldoet m.b.t. stabiliteit, is recentelijk gerenoveerd en voldoende geïsoleerd.

Voorstel contract looptijd 20 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 139 euro/ Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB en het prosumentarief bedragen de baten:
  - na 1 jaar: 3 199 euro/jaar incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 122 599 euro/jaar incl. 21% btw

Voorstel contract looptijd 15 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 158 euro / Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB en het prosumentarief bedragen de baten:
  - na 1 jaar: 2 666 euro/jaar incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 130 183 euro/jaar incl. 21% btw

Voorstel contract looptijd 10 jaar:

- eenheidstarief zonnestroom: 190 euro/ Mwh (excl 21%btw);
- rekening houdend met de administratieve vergoeding voor VEB en het prosumentarief bedragen de baten:
  - na 1 jaar: 1 779 euro/jaar incl. 21% btw
  - na 25 jaar: 140 531 euro/jaar incl. 21% btw

Het eenheidstarief voor afname van de stroom heeft een vaste prijs gedurende de volledige overeenkomst en wordt geïndexeerd volgens de gezondheidsindex.

Omdat een zonnepaneelinstallatie gedurende de contractperiode eigendom blijft van de coöperatie die de panelen plaatst is het noodzakelijk om hiervoor een overeenkomst tot concessie op te maken.

De aanbesteding via het Vlaams Energiebedrijf omvatte reeds de modaliteiten waaraan de nodige concessie- of huurovereenkomsten moeten voldoen om een zonnepaneelinstallatie te plaatsen. Ook de nodige typedocumenten werden in de aanbestedingsprocedure van het Vlaams Energiebedrijf opgenomen.

**Argumentatie**

Door de formule van de stroomafnameovereenkomst is geen initiële financiële investering vereist vanuit stadsmiddelen. Door de voordelige tarieven die geboden worden in de stroomafnameovereenkomst kan bovendien van bij het begin van de overeenkomst een netto winst worden gerealiseerd. Bovendien loopt deze winst nog veel hoger op na de looptijd van het contract, want de levensduur van de zonnepanelen is veel langer dan de duurtijd van de overeenkomst. De opbrengst bij een contractduur van 20 jaar is lager dan deze van een overeenkomst met respectievelijke looptijd van 15 of 10 jaar. Daar staat tegenover dat er gedurende de looptijd van 20 jaar een langere periode van ontzorging en garantie geboden wordt. Het operationele risico van de installatie ligt volledig bij de coöperatie.

Door een stroomafnameovereenkomst aan te gaan met de coöperaties wordt de investering in de installatie voor 100% gefinancierd met burgerkapitaal. Daardoor geven we burgers een kans om mee te investeren in hernieuwbare energie en samen met het lokaal bestuur in een duurzame toekomst te investeren. Zo kunnen we burgers mee betrekken in de transitie naar hernieuwbare energie. Stad Turnhout 'investeert' op deze manier in lokaal verbruikte én opgewekte energie die duurzaam is.

Deze actie draagt bij tot een verduurzaming van het eigen patrimonium, waardoor minder gebruik gemaakt kan worden van fossiele brandstoffen.

### **Juridische grond**

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2018, Art 2 en Art 41, 11° met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Door de realisatie van een zonnepaneelinstallatie wordt een jaarlijkse besparing gerealiseerd volgens de bedragen van de haalbaarheidsstudie. Deze bedragen zijn een inschatting en zijn afhankelijk van de werkelijk verbruikte energie en werkelijk opgewekte energie.

### **Beleidsinformatie**

- Actieplan 140 van SMJP: Als stadsbestuur maken we een duurzame keuze voor natuur en klimaat door een ambitieus milieu-, duurzaamheids- en energiebeleid te voeren. We stellen een wetenschappelijk onderbouwd, geïntegreerd en zo breed mogelijk gedragen klimaatplan op waarbij alle relevante actoren worden betrokken.
- Actie nr 119: We onderzoeken hoe we de investeringen in fossiele brandstoffen kunnen beperken.
- Actie nr 212: We nemen een pionierende rol op inzake hernieuwbare energieproductie en staan open voor innovatieve ideeën. We faciliteren hierbij ideeën die passen binnen het klimaatplan.
- Actie nr 233: Samen met energiecoöperatieven bekijken we op welk stadsgebouw er een collectief zonnepaneelproject uitgewerkt kan worden. We werken hiervoor een duidelijke strategie & aanpak uit.
- Actie nr 324: In het bestaande patrimonium worden REG-investeringen uitgevoerd om de gebouwen energiezuiniger te maken en te investeren in hernieuwbare energie. Als stad hebben we een voorbeeldfunctie. De REG-middelen kunnen ook gebruikt worden om als stad te participeren in hernieuwbare energie.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de haalbaarheidsstudie voor de stroomafnameovereenkomst, uitgevoerd door Campina Energie.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad beslist om een stroomafnameovereenkomst aan te gaan met Campina Energie cv voor een duurtijd van 20 jaar, onder de voorwaarden vastgelegd in de raamovereenkomst van het Vlaams Energie Bedrijf.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad verleent haar goedkeuring aan de overeenkomst tot vestiging van een concessie voor een pv-installatie tussen de stad Turnhout en Campina Energie cv. Dit onder de voorwaarden zoals vastgelegd in de raamovereenkomst van het VEB.

De looptijd van de concessie is gelijk aan de looptijd van de stroomafnameovereenkomst: 20 jaar.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tijn-en-Nelestraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Tijn-en-Nelestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

### **Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.



- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Tijn-en-Nelestraat, gestemd in de zitting van 7 oktober 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 44.

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 4**

De Tijn-en-Nelestraat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 5**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

---

**36**      **2020\_GR\_00328**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bentelstraat - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

De volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers, Luc Debondt, Reccino Van Lommel, Wout Schafraet en Marc Boogers.

**Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 8 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Rudy Elst, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## **Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 18 november 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bentelstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Bentelstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/€90 000

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Bentelstraat, gestemd in de zitting van 18 november 2018 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Bentelstraat is ondergeschikt aan de Otterstraat.

het verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Otterstraat.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf de Otterstraat tot tegenover huisnummer 1;
- langs de oneven zijde, tussen de Klinkstraat en de Otterstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 54 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 6**

De Bentelstraat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 7**

De rijbaan wordt tussen huisnummer 70 en de Jef Van Heupenstraat verdeeld in rijstroken.

### **Artikel 8**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 88.

### **Artikel 9**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 70.

### **Artikel 10**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Artikel 11**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis van de Verkeersveiligheid.

---

38      2020\_GR\_00330

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer  
en het gebruik van de openbare weg inzake de  
Oranjemolenstraat - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## **Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oranjemolenstraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Oranjemolenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Oranjemolenstraat, gestemd in de zitting van 7 oktober 2019, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

## **Artikel 2**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 24 tot huisnummer 32;
- langs de oneven zijde, vanaf de Steenweg op Mol tot huisnummer 17.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

## **Artikel 3**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

## **Artikel 4**

De Oranjemolenstraat, tussen de Steenweg op Mol en de Boomgaardstraat, wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

## **Artikel 5**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

---

<b>39</b>	<b>2020_GR_00331</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hoveniersstraat - Goedkeuring</b> <b>VERDAAGD</b>
-----------	----------------------	--

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hoveniersstraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Hoveniersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

### **Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.

- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**



### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Hoveniersstraat, gestemd in de zitting van 7 oktober 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend van de Jubileumlaan naar de Baron Frans Du Fourstraat moeten, ter hoogte van huisnummer 51, voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:  
Vanaf het kruispunt met de Baron Frans Du Fourstraat tot huisnummer 22;  
Ter hoogte van huisnummer 28;  
Vanaf huisnummer 44 tot huisnummer 54;  
Vanaf de Tijl-en-Nelestraat tot de Goedendagstraat/Jubileumlaan
- langs de oneven zijde:  
Vanaf huisnummer 51 tot huisnummer 41;  
ter hoogte van huisnummer 31;  
Vanaf huisnummer 21 tot de Baron Frans Du Fourstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 35 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 6**

De Hoveniersstraat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 7**

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt tussen de boomvakken gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep.

### **Artikel 8**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van de schoolingang (huisnummer 53).

### **Artikel 9**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Artikel 10**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

**40**      **2020\_GR\_00332**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hogestraat - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlooufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 5 oktober 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hogestraat goed.

Op 27 januari 2020 keurde de gemeenteraad het tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het inrichten van een schoolstraat in de Hogestraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Hogestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

### **Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn

- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Hogestraat, gestemd in de zitting van 5 oktober 2015 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Hogestraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B5 met onderbord en het verkeersbord B1 met onderbord "STOP 50m" worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt verboden langs de even zijde vanaf het huisnummer 50 tot de Goedendagstraat. Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde op de hoek met de Steenweg op Oosthoven (1 plaats). Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 6**

De Hogestraat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 7**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van het huisnummer 58.

### **Artikel 8**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Artikel 9**

Een stopstreep wordt gemarkeerd ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Oosthoven.

### **Artikel 10**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**41**      **2020\_GR\_00333**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Grimstedestraat - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 26 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. de heer Bart Voordeckers en de heer Wout Schaefraet - raadsleden.

## **Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Grimstedestraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Grimstedestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);

- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Grimstedestraat, gestemd in de zitting van 7 oktober 2019, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Grimstedestraat is ondergeschikt aan de Graatakker, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:  
vanaf de Graatakker tot huisnummer 56
- langs de oneven zijde:  
vanaf huisnummer 39, over een afstand van 15 meter  
vanaf de Korte Mermansstraat tot huisnummer 49  
vanaf huisnummer 91 tot huisnummer 77

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de Kwakkelstraat over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 66 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Artikel 7**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 8**

De Grimstedestraat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 9**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 17 oktober 1988 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Goedendagstraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Goedendagstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

### **Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);



- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Goedendagstraat, gestemd in de zitting van 17 oktober 1988 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat, behalve ter hoogte van de huisnummers 55 - 51.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 4**

De Goedendagstraat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

<b>43</b>	<b>2020_GR_00335</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Draaiboomstraat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Draaiboomstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Draaiboomstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

#### **Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijl-en-Nelestraat);
- Tijl-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

## **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Draaiboomstraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Draaiboomstraat is ondergeschikt aan de Otterstraat, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de oneven zijde over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat.

### **Artikel 5**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 6**

De Draaiboomstraat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 7**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

---

<b>44</b>	<b>2020_GR_00336</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

## **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 26 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. de heer Bart Voordeckers en de heer Wout Schaefraet - raadsleden.

## Beschrijving

### **Aanleiding en context**

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Kwakkelstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

### **Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat

- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Kwakkelstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Er is beperkt éénrichtingsverkeer in de Kwakkelstraat, in het weggedeelte tussen de Otterstraat en de Draaiboomstraat en dit van de richting Otterstraat naar de Draaiboomstraat.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

### **Artikel 3**

Een verkeersbord C31 (verbod rechtsaf te draaien) met onderbord M2 is aangebracht in de Kwakkelstraat voor het kruispunt met de Korte Veldstraat.

### **Artikel 4**

Een verkeersbord D1 (verplicht naar rechts) met onderbord M2 wordt geplaatst met het front richting Korte Veldstraat voor het verkeer dat uit deze straat komt gereden.

#### **Artikel 5**

Het parkeren in de Kwakkelstraat wordt op een geschrankte wijze uitgevoerd tussen het einde van het woonerf en het kruispunt Kerkhofweg – Grimstedestraat.

De plaatsen waar er een parkeerverbod geldt, worden aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen.

#### **Artikel 6**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 7**

Het weggedeelte van de Kwakkelstraat, gelegen tussen de Otterstraat en de lijn van pand 61/52, werd ingericht als woonerf. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b.

#### **Artikel 8**

De Kwakkelstraat wordt ingericht als fietsstraat, uitgezonderd het gedeelte dat ingericht is als woonerf.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 9**

Een voetgangersoversteekplaats, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van pand nr. 90 en aan de stedelijke begraafplaats (zuidelijke ingang).

#### **Artikel 10**

In het woonerfgedeelte van de Kwakkelstraat is er slechts één parkeerplaats ingericht ter hoogte van pand 48. Deze parkeerplaats wordt aangeduid met een letter "P" als grondmarkering.

#### **Artikel 11**

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### **Artikel 12**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

45

2020\_GR\_00337

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Baron Frans du Fourstraat - Goedkeuring**  
**VERDAAGD**

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 24 juni 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Baron Frans Du Fourstraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Baron Frans Du Fourstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

### **Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.



- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Baron Frans Du Fourstraat, gestemd in de zitting van 24 juni 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Baron Frans du Fourstraat, voor het gedeelte tussen de inrit van parking Turnova en de inrit van de parking onder de woonblok aan Academieplein 10, wordt aangeduid als voetgangerszone.

Fietsers zijn wel toegelaten in de voetgangerszone.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F103 en F105 met het symbool van een fietser.

Er wordt een vooraankondiging geplaatst in het begin van de straat, op de Grote Markt, met een onderbord met afstandsbeplating.

### **Artikel 3**

In het gedeelte van de Baron Frans du Fourstraat dat aangeduid is als voetgangerszone, geldt tevens beperkt enkelrichtingverkeer in de richting van de R13, staduitwaarts.

Fietsers zijn wel toegelaten in beide richtingen.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 en C1 met de onderborden M4 en M2. Op het einde van het enkelrichting-gedeelte wordt het bord A39 geplaatst om het dubbelrichtingverkeer aan te kondigen.

### **Artikel 4**

Een zone met parkeerverbod geldt, aansluitend aan die van de Grote Markt, in de Baron Frans du Fourstraat tot aan het einde van de voetgangerszone.

De zone wordt aan het begin en einde afgebakend met de verkeersborden ZE1 en ZE1/.

#### **Artikel 5**

Het verkeer dat van de Baron Frans du Fourstraat richting Grote Markt rijdt, wordt verplicht rechtsaf te slaan naar de Patersstraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden:

- D1f met onderbord M2 in de Baron Frans du Fourstraat;
- D1b met onderbord M2 op het kruispunt Grote Markt - Patersstraat.

#### **Artikel 6**

De straat maakt deel uit van een zone 30.

Deze wordt aan de rand van de zone afgebakend met de verkeersborden F4a en F4b.

#### **Artikel 7**

Een stilstaan- en parkeerverbod geldt aan de noordkant van de Baron Frans du Fourstraat, in het gedeelte tussen de voetgangerszone en de parkeerstrook tegenover het pand met adres Schoolstraat 1.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E3 met onderborden Xa, Xb en Xd.

#### **Artikel 8**

Een parkeerverbod wordt aangeduid:

- langs de zuidzijde van de straat, vanaf de voetgangerszone tot het kruispunt de Nijverheidsstraat.
- langs de noordzijde van de straat, tussen Nieuwstad en de Nijverheidsstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd.

#### **Artikel 9**

Er geldt een verbod voor het verkeer hoger dan 2m70 om de Baron Frans du Fourstraat in te rijden langs de Grote Markt.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord C29 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'.

#### **Artikel 10**

Een schoolomgeving wordt aangeduid vanaf de Baron Frans du Fourstraat nr 4 en vanaf het kruispunt met de Hovenierstraat.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord A23.

#### **Artikel 11**

De straat wordt ingericht als fietsstraat, uitgezonderd het gedeelte dat ingericht is als voetgangerszone.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 12**

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van de schooltoegang bij het kruispunt met de Nijverheidsstraat en dit conform het artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

## **Artikel 13**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

---

**46**      **2020\_GR\_00338**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Boomgaardstraat - Goedkeuring**  
**VERDAAGD**

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 3 september 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomgaardstraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Boomgaardstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

#### **Argumentatie**

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijn-en-Nelestraat);
- Tijn-en-Nelestraat.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

### **Beleidsinformatie**

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Boomgaardstraat, gestemd in de zitting van 3 september 2018 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend van de Oranjemolenstraat naar de Boomgaardstraat moeten, ter hoogte van de wegversmalling aan de noordzijde van het parkeerplein, voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, in de fiets- en voetgangersverbinding naar Lentebloesem tussen de huisnummers 21 en 25.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, wordt aangelegd:

- langs de oneven zijde, tussen de Steenweg op Mol en huisnummer 45;
- langs de even zijde, tussen de Steenweg op Mol en huisnummer 14.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

#### **Artikel 5**

Een gezamenlijk voet- en fietspad wordt aangelegd aan de noordzijde van het parkeerplein, langs de even zijde.

Het verkeersbord D10 wordt aangebracht.

#### **Artikel 6**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de kant met de even huisnummers vanaf huisnummer 50 tot de aansluiting met de Oranjemolenstraat;
- langs de noordzijde van het parkeerplein, aan de zijde van het plein;
- langs de oneven zijde, vanaf de Oranjemolenstraat tot huisnummer 52;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de westzijde van het parkeerplein en dit aan de kant van het plein.
- ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Mol, aan de oneven zijde, over een afstand van 10 meter

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

#### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- ter hoogte van huisnummer 61 (1 plaats);
- op het parkeerplein aan de oostkant in elk van de 2 uithoeken.
- op het parkeerplein aan weerskanten van de in- en uitrit van het plein.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 9**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen, op het parkeerplein, langs de oostzijde (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 10**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 11**

De Boomgaardstraat wordt, tussen de Oranjemolenstraat en de Tijn-en-Nelestraat, ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 12**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het huisnummer 45, naar de schooltoegang.
- ter hoogte van het huisnummer 45, naar het Boomgaardplein.
- ter hoogte van het huisnummer 52, tussen de zuidelijke schoolingang en het Boomgaardplein.
- ter hoogte van het huisnummer 79, naar de schooltoegang.

### **Artikel 13**

Een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen over een lengte van 10m, als aankondiging van de wegversmalling aan de oostzijde van het parkeerplein.

### **Artikel 14**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op het parkeerplein.

### **Artikel 15**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Artikel 16**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Artikel 17**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

---

<b>47</b>	<b>2020_GR_00339</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Heizijde - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Marc Boogers, Bart Voordeckers, Wout Schafraet, Reccino Van Lommel en Eric Vos.

### **Notulen stemresultaten**

De gemeenteraad stemde met 33 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, de heer Koen De Busser, de heer Kevin Janssen,

mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jeff Dierckx, de heer Mario Geys, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Bart Voordeckers en de heer Wout Schafraet - raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 18 december 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement voor de Heizijde goed.

Sinds het voorjaar wordt het gedeelte Heizijde oost heraangelegd en vanaf 3 november 2020 start ook de heraanleg van het westelijk deel. De gemeenteraad verleende in zitting van 24 juni 2019 goedkeuring aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van deze opdracht, met name de openbare procedure.

De Heizijde behoort tot het beheer van de stad en is deels gelegen binnen de bebouwde kom.

### **Argumentatie**

Sinds het voorjaar wordt het gedeelte Heizijde oost heraangelegd en vanaf 3 november 2020 start ook de heraanleg van het westelijk deel. Daarom wordt het aanvullend verkeersreglement aangepast aan de nieuwe situatie, zodat na de heraanleg de nodige verkeersborden geplaatst en markeringen aangebracht kunnen worden.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Heizijde, gestemd in de zitting van 18 december 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

#### **Artikel 2**

De Heizijde is ondergeschikt aan de Kastelein.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

#### **Artikel 3**

De Heizijde is ondergeschikt aan de Steenweg op Merksplas.

Het verkeersbord B5 wordt aangebracht.

#### **Artikel 4**

De toegang wordt verboden komende van de Steenweg op Merksplas, uitgezonderd voor fietsers en hulpdiensten, in het gedeelte begrepen tussen de Steenweg op Merksplas en Heizijde huisnummer 223.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

#### **Artikel 5**

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, over de ganse lengte van de straat. Een uitzondering wordt gemaakt voor landbouwgebruikers en laden en lossen.

De verkeersborden C21 met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 6**

Het verbod wordt opgelegd met een hogere snelheid te rijden dan 50 km/u, in het gedeelte tussen de Dennenstraat en de Steenweg op Merksplas/grens Merksplas.

De verkeersborden C43 worden aangebracht.

#### **Artikel 7**

Tussen de Kastelein en de Clarissendreef en tussen huisnummer 36 en 153 wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D10 worden aangebracht.

#### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van de ingang van de begraafplaats (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met picto wordt aangebracht.

#### **Artikel 9**

Een zone 30 wordt afgebakend, tussen de Heizijde (gedeelte achter de begraafplaats) en de Langvenstraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

#### **Artikel 10**



Een oversteekplaats, die de fietsers moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, ter hoogte van het Bels Lijntje.

De verkeersborden F50 worden aangebracht.

#### **Artikel 11**

Een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de huisnummers 95 - 101.

De verkeersborden F87 worden aangebracht.

#### **Artikel 12**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

<b>48</b>	<b>2020_GR_00340</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Tielen - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

#### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel en Marc Boogers.

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 2 oktober 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Tielen goed.

De Steenweg op Tielen behoort tot het beheer van de stad en is deels gelegen binnen de bebouwde kom.

#### **Argumentatie**

Op de brug van de Steenweg op Tielen ligt een te smal aanliggend fietspad. Het vademecum fietsvoorzieningen schrijft voor dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer maximaal 50 km/u mag zijn indien het fietspad aanliggend is. De dienst mobiliteit kreeg hierover al heel wat vragen. De beste oplossing op korte termijn om in dit gedeelte de verkeersveiligheid en het veiligheidsgevoel van fietsers te verbeteren is het verlagen van de maximale snelheid van het gemotoriseerd verkeer.

Daarom stelt de dienst mobiliteit voor om in dit gedeelte de maximale snelheid te verlagen naar 50 km/u.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Steenweg op Tielen, gestemd in de zitting van 2 oktober 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Steenweg op Tielen is een voorrangsweg die aangeduid wordt door het verkeersbord B15. Alle straten die toegang geven tot de Steenweg op Tielen zijn ondergeschikt. Naar gelang de situatie is er een verkeersbord B1 of B5 geplaatst.

### **Artikel 3**

De Steenweg op Tielen is ondergeschikt aan de R13-Parklaan. Een verkeersbord B1 met afstands aanduiding "100m" en een verkeersbord A33 (verkeerslichten) wordt geplaatst voor de aansluiting met de Parklaan.

### **Artikel 4**

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikels 72.2 en 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, in het gedeelte tussen de Industriedijk en de R13

### **Artikel 5**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A aan het kruispunt met Industriedijk voor het verkeer rijdend in de richting van de Everdongenlaan.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A aan het kruispunt met Industriedijk voor het verkeer rijdend in de richting van Leiseinde.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 7**

In het weggedeelte tussen Industriedijk en Everdongenlaan wordt de snelheid beperkt tot 50km/u.

De aanduiding van de gebeurt door verkeersborden C43.

### **Artikel 8**

In het weggedeelte van de Steenweg op Tielen, tussen de R13 en het kruispunt met de Everdongenlaan -Tieblokkenlaan is er aan iedere kant van de weg een éénrichtingsfietspad voorzien dat aangeduid wordt door verkeersborden D7.

In het weggedeelte vanaf het kruispunt met de Everdongenlaan - Tieblokkenlaan tot het einde van de helling van de brug over de E34 (kruispunt Industriedijk) worden de fietspaden aangeduid door een wegmarkering (onderbroken witte lijnen) conform artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

In het weggedeelte vanaf het kruispunt met Industriedijk tot het kruispunt met Gagelpad is er aan iedere kant van de weg een vrijliggend éénrichtingsfietspad voorzien dat aangeduid wordt door verkeersborden D7.

In het weggedeelte vanaf het kruispunt met Gagelpad tot het kruispunt met Leiseinde is er een vrijliggend tweerichtingsfietspad voorzien dat wordt aangeduid met verkeersborden D7.

### **Artikel 9**

De verhoogde inrichtingen op de Steenweg op Tielen worden aangeduid door verkeersborden A14 en/of F87 conform de voorschriften van het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

### **Artikel 10**

Fietsoversteekplaatsen bevinden zich op volgende plaatsen op de Steenweg op Tielen:

- ter hoogte van de aansluiting met de Parkring (richting appartementen);
- ter hoogte van de aansluiting met de Parkring (richting plantsoenen);
- ter hoogte van huisnummer 49 (fietsdoorsteek naar Jef Buyckxstraat);
- ter hoogte van het kruispunt Tieblokkenlaan - Everdongenlaan;
- ter hoogte van de kruispunten Veedijk en Industriedijk (2x);
- ter hoogte van het kruispunt Gagelpad;
- net voor de aansluiting met Leiseinde.

De aanduiding gebeurt conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zo nodig de verkeersborden A25 en/of F50.

### **Artikel 11**

Voetgangersoversteekplaatsen bevinden zich op volgende plaatsen op de Steenweg op Tielen:

- ter hoogte van de aansluiting met de Parklaan (parallellweg van R13);
- ter hoogte van huisnummer 4;
- ter hoogte van de Beemdenstraat;
- ter hoogte van huisnummer 14;
- ter hoogte van huisnummer 28;
- ter hoogte van de aansluiting met de Sinteldreef;
- ter hoogte van de aansluiting met de Jef Buyckxstraat;
- ter hoogte van de Parkring (richting plantsoenen).

De aanduiding gebeurt conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

## **Artikel 12**

Het gedeelte van de Steenweg op Tielen tussen de Parklaan (parallelweg van R13) en de Jef Buyckxstraat ligt in een zone 'verboden verkeer +3,5ton'. Dit wordt aangeduid met de zoneborden ZC21 en ZC21/ met vermelding '3,5t'.

Ter hoogte van het kruispunt Everdongenlaan - Tieblokkenlaan worden vooraankondigingsborden voorzien voor deze tonnagebeperking.

## **Artikel 13**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

## **Personeel**

**49**      **2020\_GR\_00341**      **SBT - Goedkeuring te hechten aan het convenant  
vervangingen van korte afwezigheden - schooljaar  
2020-2021 - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In het basisonderwijs kunnen vanaf het schooljaar 2008-2009 scholen in een samenwerkingsplatform een eigen beleid voeren betreffende vervangingen van korte afwezigheden van personeelsleden, aangesteld in een wervingsambt van het bestuurs- en onderwijzend personeel, in functie van eigen lokale noden en prioriteiten.

De vervangingseenheden kunnen enkel worden aangewend indien ze worden samengelegd in een samenwerkingsverband, meer bepaald:

- een scholengemeenschap;
- een samenwerkingsplatform tussen (een) scholengemeenschap(en) en (een) onderwijsinstelling(en) die niet beho(o)r(t)en tot een scholengemeenschap;
- een samenwerkingsplatform tussen meerdere scholengemeenschappen.

Met de Stedelijke Basisschool Turnhout werd toetreden tot de scholengemeenschap De Schakel (instellingsnummer 119495).

De vervangingseenheden worden toegekend en kunnen worden aangewend op voorwaarde dat een convenant werd afgesloten tussen de betrokken schoolbesturen en minstens één vakorganisatie.

### **Argumentatie**

Het huidige convenant vervangingen van korte afwezigheden, goedgekeurd door de gemeenteraad van 2 september 2019, eindigt op 31 augustus 2020.

Het akkoord tussen het beheerscomité van de scholengemeenschap De Schakel en de representatieve vakorganisatie(s) van 29 september 2020, houdende het convenant vervangingen van korte afwezigheden in het basisonderwijs, voor de duur van het schooljaar 2020-2021.

## Juridische grond

	datum	onderwerp
wet	19-12-1974	wet tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel
decreet	25-2-1997	decreet basisonderwijs
decreet	6-7-2001	de intergemeentelijke samenwerking
besluit VI. regering	29-5-2009	besluit VI. regering betreffende de vervangingen van korte afwezigheden

## **Financiële informatie**

### Financiële informatie

niet van toepassing

## **Besluit**

### Artikel 1

De gemeenteraad beslist het convenant "Vervangingen van korte afwezigheden in het basisonderwijs", aangegaan met de scholengemeenschap De Schakel met ingang van 1 september 2020 voor de duur van een schooljaar en eindigend op 31 augustus 2021, goed te keuren.

### Artikel 2

De afgevaardigde in het beheerscomité te belasten met de concrete uitvoering van deze beslissing.

---

## **Els Baeten**

### **ICT**

50

2020\_GR\_00342

**Verlenging overeenkomst ICT-dienstverlening voor  
Projectvereniging Stadsregio Turnhout - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### Aanleiding en context

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 21 februari 2019 goedkeuring aan de dienstenovereenkomst in verband met het gebruik van het IT-netwerk van de Stad door de Projectvereniging Stadsregio Turnhout. De overeenkomst liep van 1 maart 2019 tot en met 29 februari 2020. De Projectvereniging vraagt om de overeenkomst met een jaar te verlengen.

### Argumentatie

In 2019 werden de netwerken van Stad en Projectvereniging Stadsregio Turnhout gekoppeld. Daardoor kunnen medewerkers van de Projectvereniging gebruik maken van ICT-infrastructuur van de Stad (Wifi, printen, internet,...). Voor deze basisdienstverlening rekent de Stad jaarlijks 1 300 euro (gekoppeld aan de loonindex) aan. Daarnaast worden prestaties van het ICT-team van het lokaal

bestuur voor de Projectvereniging Stadsregio Turnhout tegen de reële loonkost doorgerekend. De afspraken werden opgenomen in een dienstenovereenkomst.

Voor het eerste jaar van de overeenkomst ging het om een totaalbedrag van 4 354,76 euro.

In de overeenkomst is sprake van een jaarlijkse evaluatie. Door de coronacrisis kon deze evaluatie pas plaatsvinden in september 2020. De Projectvereniging Stadsregio Turnhout is zeer tevreden over de geboden dienstverlening en vraagt om de overeenkomst met een jaar te verlengen. De nieuwe overeenkomst zou dan lopen van 1 maart 2020 tot en met 28 februari 2021.

#### **Juridische grond**

Niet van toepassing.

### **Financiële informatie**

#### **Financiële informatie**

Stad Turnhout rekent voor de dienstverlening (gebruik netwerk, toegang tot het internet,...) 1.300 euro per jaar. Deze prijs is gekoppeld aan de loonindex (2019: 1,7069). Bij elke loonindexatie zal Stad Turnhout de prijs aanpassen. Daarnaast worden prestaties van het ICT-team van het lokaal bestuur voor de Projectvereniging Stadsregio Turnhout tegen de reële loonkost doorgerekend.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de verlenging van de dienstenovereenkomst in verband met het gebruik van het IT-netwerk van de Stad door de Projectvereniging Stadsregio Turnhout. De overeenkomst gaat in vanaf 1 maart 2020 en loopt tot en met 28 februari 2021.

---

**Kelly Verheyen**  
**Huisvesting**

**51**      **2020\_GR\_00343**

**Sociaal Woonbeleidsconvenant Turnhout 2020 - 2023 -  
Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

1. Elke gemeente kreeg in 2009 een bindend sociaal objectief (BSO) opgelegd. Het bindend sociaal objectief is de rechtsplicht voor de gemeente om de opgelegde doelstellingen voor bijkomende sociale huurwoningen te realiseren in de periode 2009 - 2025. Tegenover deze verplichting voor de gemeenten, engageert het Vlaams woonbeleid zich om de sociale woningen effectief te financieren. Turnhout behaalde dit BSO reeds.

Indien een stad zich, na het behalen van het BSO, wenst te engageren om bijkomende sociale huurwoningen te realiseren zal de initiatiefnemer alleen op overheidsfinanciering kunnen rekenen, als

de stad beschikt over een sociaal woonbeleidsconvenant met daarin een contingent aan sociale huurwoningen.

De gemeenteraad van Turnhout hechtte op 2 oktober 2017 goedkeuring aan een eerste Woonbeleidsconvenant. Deze werd eveneens bekrachtigd door de bevoegde Vlaamse minister. De convenant voorzag in een contingent van 61 woningen, en ving aan op 1 juli 2017 om af te lopen op 30 juni 2020.

2. Het Vlaams Regeerakkoord voorziet nog steeds in de mogelijkheid voor lokale besturen om Woonbeleidsconvenanten af te sluiten, en de minister besliste tot een nieuwe oproep. In een brief van 16 december 2019 vraagt VMSW de stad Turnhout of zij voor de lopende gemeentelijke legislatuur, bovenop het convenant dat nog loopt, bijkomende sociale huurwoningen wenst te realiseren. Uitgangspunt van de vraag van VMSW was dat de stad Turnhout het contingent in de eerste convenant nog niet geheel had uitgeput, en daarom nog geen nieuwe convenant kon afsluiten.

Het college van burgemeester en schepenen van Turnhout besliste in zitting van 13 februari 2020 op dit eerste schrijven van VMSW te reageren met de melding dat het contingent van de eerste convenant wel uitgeput zou zijn voor 30 juni 2020. Het college verzocht VMSW reeds een overleg op te starten met het oog op het afsluiten van een nieuwe Woonbeleidsconvenant per 1 juli 2020, en dit voor 28 woningen.

3. Op basis van deze vraag liet VMSW via mails van 11 augustus en 14 september 2020 weten in te gaan op deze vraag, en maakte een voorstel van convenant op voor 2020 – 2023 met een contingent van 28 woningen. Het voorstel van convenant werd reeds ondertekend door de minister bevoegd voor Wonen op 14 september 2020. VMSW verzoekt deze convenant ter goedkeuring aan de Gemeenteraad voor te leggen.

### **Argumentatie**

1. Gelet op de ambities in het MJP, is het aangewezen bijkomende sociale huurwoningen te voorzien en over te gaan tot de opmaak van een nieuwe woonbeleidsconvenant.

Betaalbaar wonen is nog steeds een knelpunt voor veel inwoners van de stad: heel wat bewoners van Turnhout, zowel eigenaars, maar vooral huurders, worden geconfronteerd met een hoge woonquote, of zelfs met betalingsmoeilijkheden. Om dit knelpunt op te lossen is een gedifferentieerde aanpak nodig.

De stad opteert er uitdrukkelijk voor om én de private huurmarkt te versterken, en om te blijven inzetten op sociale woningen, zowel inzake renovatie als inzake bijkomend aanbod. De stad schreef in haar MJP daarom uitdrukkelijk navermeld actieplan in: AP000009: *'We bestrijden armoede in Turnhout en versterken de leefbaarheid door het verhogen van de kwaliteit van private huurwoningen en door de uitbreiding en renovatie van het sociaal woningaanbod'*. Dit actieplan werd vertaald in meerdere acties, waarbij de stad de regierol inzake sociaal wonen expliciet wenst op te nemen. Zo bepaalt het MJP eveneens: *'We nemen actief onze regierol ten aanzien van DE ARK en SVK op, sluiten woonbeleidsconvenanten af en hanteren de richtlijnennota Sociaal Wonen.'* De richtlijnennota wordt gehanteerd om een sociale mix na te streven op niveau van stad, wijken en projecten. Zo streeft de stad in nieuwe ontwikkelingen een aandeel van 15% sociale woningen na. Om deze doelstelling te kunnen realiseren dienen er ook voldoende kansen te zijn op financiering, en is de ambitie om nieuwe woonbeleidsconvenanten uitdrukkelijk opgenomen.

2. Gelet op deze beleidsdoelstelling zitten een aantal projecten reeds in de pijplijn. Er werden - gelet op de 15%-regel - reeds afspraken gemaakt tussen ontwikkelaars en DE ARK en er werden reeds plannen gemaakt (schetsontwerp, ...), en de meeste projecten werden ook reeds besproken op het Lokaal Woonoverleg. Het blijft derhalve aangewezen om een nieuwe sociaal woonbeleidsconvenant af te sluiten met de Vlaamse regering, zodat de initiatiefnemer op overheidsfinanciering kan rekenen.

In deze tweede convenant wordt daarom voorgesteld om 28 woningen op te nemen. Het gaat hierbij om een contingent voor projecten die - hoewel nog niet opgenomen op MJP of KTP - effectief in de pijplijn zitten en minstens een schetsontwerp hebben. Het aantal van 28 bijkomende woningen is berekend aan de hand van de geraamde bijkomende sociale huurwoningen in het project SLIM Turnhout (Stationsomgeving).

3. Hoewel de berekening van het bijkomend aantal woningen gebeurde aan de hand van bovenvermeld project, zal in het convenant enkel een aantal worden vastgelegd. Dit betekent dat de stad zich voor deze aanvraag enkel engageert voor een bijkomende ambitie, maar zich geenszins verbindt op projectniveau. Een brief van de VMSW d.d. 6 december 2016 verstuurd ter voorbereiding van de eerste convenant stelde immers uitdrukkelijk: *'Binnen het toegekende aantal bijkomende woningen kan de stad later zelf keuzes maken. Dit versterkt de gemeentelijke regisseursrol inzake lokaal woonbeleid en biedt de stad de mogelijkheid in te spelen op opportuniteiten die zich kunnen aanbieden tijdens de duur van het convenant'*.

Hoewel de duurtijd van een convenant potentieel 3 jaar bedraagt, kan reeds vroeger een nieuwe convenant worden afgesloten worden na uitputting van het contingent van 28 woningen.

4. Om deze reden kan worden ingestemd met het afsluiten van een tweede convenant die betrekking heeft op een contingent van 28 woningen.

#### **Juridische grond**

- Decreet houdende de Vlaamse Wooncode van 15 juli 1997 en latere wijzigingen, en meer bepaald art. 28.
- Decreet betreffende het grond- en pandenbeleid van 27 maart 2009 en latere wijzigingen, en meer bepaald art. 4.1.4 § 3.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

NVT

### **Beleidsinformatie**

- AP000009: *'We bestrijden armoede in Turnhout en versterken de leefbaarheid door het verhogen van de kwaliteit van private huurwoningen en door de uitbreiding en renovatie van het sociaal woningaanbod'*

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de mededeling dat het contingent van de woonbeleidsconvenant 2017 – 2020 is uitgeput. De gemeenteraad neemt kennis van de mogelijkheid om een woonbeleidsconvenant af te sluiten met de Vlaamse regering.

De gemeenteraad neemt kennis van de mededeling dat initiatiefnemers voor sociale woningen enkel kunnen rekenen op overheidsfinanciering voor sociale woonprojecten bovenop het Bindend Sociaal Objectief, mits het afsluiten van een woonbeleidsconvenant.

De gemeenteraad neemt er kennis van dat in het kader van een woonbeleidsconvenant enkel een bijkomend aantal woningen wordt vastgelegd. De stad engageert zich tot een bijkomende ambitie, maar verbindt zich geenszins tot de realisatie van concrete projecten. De gemeenteraad neemt er kennis van dat binnen het toegekende aantal bijkomende woningen de stad zelf keuzes kan maken, waardoor de gemeentelijke regisseursrol inzake lokaal woonbeleid versterkt wordt én de stad de



mogelijkheid blijft behouden om in te spelen op opportuniteiten die zich kunnen aanbieden tijdens de duur van een convenant.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad neemt kennis van de noodzaak om bijkomende sociale woningen te realiseren bovenop het aantal woningen voorzien in het Bindend Sociaal Objectief en besluit het huidige beleid verder te zetten.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de voorgestelde sociaal woonbeleidsconvenant 2020 - 2023 tussen de stad Turnhout en de Vlaamse regering, met het oog op 28 bijkomende sociale huurwoningen.

---

### **Initiatiefrecht**

23:02 - De voorzitter schorst de zitting

18:13 - De voorzitter opent de openbare zitting

### **IR 6          Vraag van raadslid van raadslid Wout Schafraet: Helpende handen voor de zorgsector**

**GOEDGEKEURD**

### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Wout Schafraet, Luc Op De Beeck en Jan Van Otten.

### **Indiener(s):**

Wout Schafraet,                      PVDA

### **Toelichting:**

Het zorgpersoneel staat het water aan de lippen, ook in onze regio. De huisartsenpraktijken draaien overuren, de Kempense ziekenhuizen lopen helemaal vol en de woonzorgcentra bereiden zich voor op een zelfde drama als dit voorjaar. In die omstandigheden kunnen en moeten wij als Turnhoutenaren en ook als stadsbestuur helpen om de zorgsector bij te springen.

- Welke concrete maatregelen werden al genomen om de eerste lijn, de ziekenhuizen en de woonzorgcentra te ondersteunen met administratieve en logistieke taken?
- Nam de stad al initiatieven om het platform van de VDAB [www.vdab.be/helpindezorg](http://www.vdab.be/helpindezorg) bekend te maken? Wil de stad hier extra op inzetten?
- Deed de stad al een oproep aan Turnhoutenaren met een opleiding verpleegkunde, zorgkunde of aan jonggepensioneerde dokters om te komen helpen op het terrein? Is de stad bereid om hier de komende weken op in te zetten?
- Overweegt de stad om niet dringende opdrachten van stedelijke diensten tijdelijk af te bouwen als daarmee stadspersoneel kan worden vrijgemaakt om de zorgsector te ondersteunen? Het kan daarbij gaan om administratieve en logistieke taken in de

ziekenhuizen, de woonzorgcentra, het testcentrum op Campus Blairon, de eerste lijn, de contacttracing...

- Heel veel mensen willen vrijwillig helpen om de zorg te ondersteunen. Is de stad bereid om een platform op te zetten om alle professionele en vrijwillige hulp te coördineren?

**IR 1 Motie/voorstel tot beslissing van raadslid Reccino Van Lommel: Motie Gemeenteraad stad Turnhout 9 november 2020**  
**AFGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel, Kelly Verheyen, Paul Van Miert, Wout Schaefraet en Eric Vos.

De gemeenteraad stemde met 7 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Er waren 21 neen stemmen nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Paul Moelans, de heer Wout Schaefraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaenssens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 6 onthoudingen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers en de heer Rudy Elst - raadsleden.

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel, Vlaams Belang

**Toelichting:**

**Aan Karine Lalieux, federaal minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris**

Volgens de nieuwe Vlaamse Armoedebarmeter stijgt bijna overal in Vlaanderen het risico op armoede. Ook in Turnhout stellen we ten opzichte van 2008 een sterke stijging van de armoedecijfers vast. In vergelijking met heel wat andere centrumsteden heerst er in Turnhout een grotere problematiek, zo blijkt uit de cijfers. In de voorbije decennia stellen we immers een blijvende stijgende tendens vast. Nochtans is dit thema een belangrijk onderdeel van de laatste drie bestuursakkoorden die in Turnhout werden opgesteld om het hoofd te bieden aan de hoge armoedecijfers. Tijdens de gemeenteraad van 5 oktober jl. werd de armoedeproblematiek in het licht van de nieuwe barometer besproken. Daarbij werd een algemene bezorgdheid vastgesteld en beaamde de bevoegde schepenen de blijvende noodzaak voor een gezamenlijke aanpak. Een blijvende structurele politiek van de armoedebestrijding moet mensen uit de armoede halen en houden. Dat betekent dat bestaansonzekerheden niet onder de armoedegrens mogen vallen. Het OCMW en het stadsbestuur moeten met alle nodige

middelen de kansarmoede actief opsporen en effectief bestrijden om zo de kansarmen uitzicht te geven op een structurele verbetering van hun situatie.

De gemeenteraad van Turnhout stelt vast dat de hogere overheden tot op heden onvoldoende ondersteuning hebben geboden die de armoedecijfers in onze stad heeft doen ombuigen naar een negatieve trend.

Gelet op deze beschouwingen, vraagt de gemeenteraad van Turnhout dan ook met aandrang aan de minister dat prioritair werk wordt gemaakt van de armoedeproblematiek en dat de minister in eerste orde initiatieven neemt om met het Turnhoutse stadsbestuur een verder leidend overlegtraject op te zetten.

**IR 2          Motie/voorstel tot beslissing van raadslid Reccino Van Lommel: Motie Gemeenteraad stad Turnhout 9 november 2020**  
**AFGEKEURD**

De gemeenteraad stemde met 7 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Er waren 21 neen stemmen nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Paul Moelans, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx, mevrouw Pauline Ceusters en de heer Wilfried Sylverans – raadsleden.

Er waren 6 onthoudingen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer Bart Voordeckers en de heer Rudy Elst - raadsleden.

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel,                          Vlaams Belang

**Toelichting:**

**Aan Wouter Beke, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding**

Volgens de nieuwe Vlaamse Armoedebarmometer stijgt bijna overal in Vlaanderen het risico op armoede. Ook in Turnhout stellen we ten opzichte van 2008 een sterke stijging van de armoedecijfers vast. In vergelijking met heel wat andere centrumsteden heerst er in Turnhout een grotere problematiek, zo blijkt uit de cijfers. In de voorbije decennia stellen we immers een blijvende stijgende tendens vast. Nochtans is dit thema een belangrijk onderdeel van de

laatste drie bestuursakkoorden die in Turnhout werden opgesteld om het hoofd te bieden aan de hoge armoedecijfers. Tijdens de gemeenteraad van 5 oktober jl. werd de armoedeproblematiek in het licht van de nieuwe barometer besproken. Daarbij werd een algemene bezorgdheid vastgesteld en beaamde de bevoegde schepen de blijvende noodzaak voor een gezamenlijke aanpak. Een blijvende structurele politiek van de armoedebestrijding moet mensen uit de armoede halen en houden. Dat betekent dat bestaansonzekereren niet onder de armoedegrens mogen vallen. Het OCMW en het stadsbestuur moeten met alle nodige middelen de kansarmoede actief opsporen en effectief bestrijden om zo de kansarmen uitzicht te geven op een structurele verbetering van hun situatie.

De gemeenteraad van Turnhout stelt vast dat de hogere overheden tot op heden onvoldoende ondersteuning hebben geboden die de armoedecijfers in onze stad heeft doen ombuigen naar een negatieve trend.

Gelet op deze beschouwingen, vraagt de gemeenteraad van Turnhout dan ook met aandrang aan de minister dat prioritair werk wordt gemaakt van de armoedeproblematiek en dat de minister in eerste orde initiatieven neemt om met het Turnhoutse stadsbestuur een verder leidend overlegtraject op te zetten.

**IR 11            Vraag van raadslid van raadslid Bart Voordeckers: De verkeerssituatie op de Steenweg op Oosthoven**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers, Reccino Van Lommel, Rudy Elst en Marc Boogers.

**Indiener(s):**

Bart Voordeckers,                                  Open VLD

**Toelichting:**

"Een goed idee, maar verschrikkelijk slecht uitgevoerd." Dat was de conclusie van een buurtbewoonster op RTV over de verkeerssituatie op de Steenweg op Oosthoven na het invoeren van het circulatieplan Turnova. Sinds het invoeren van dit plan is de verkeersdruk op de Steenweg op Oosthoven gevoelig toegenomen. Logisch, want voor wie via de Herentalsstraat of de Otterstraat het centrum inrijdt met de auto, leiden alle wegen naar de Theobalduskapel. Dwars door het stadscentrum.

Buurtbewoners klagen niet enkel de toegenomen verkeersdruk aan, maar ook de impact op de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van de omliggende straten en wijken. Op welke manier zal het schepencollege een antwoord bieden op de terechte vragen van de buurt met betrekking tot de verkeerssituatie? Zal het circulatieplan worden bijgestuurd in het kader van de studies over het verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan?

Op 24 september keurde het schepencollege de principes voor de heraanleg van de Steenweg op Oosthoven binnen de R13 goed. Hierbij zou het dubbelrichtingsfietspad tussen de Vredestraat en de Meirgorenstraat verdwijnen. Hoe rijmt het schepencollege deze principes met de grote verkeersdruk die er door het circulatieplan op de Steenweg op Oosthoven is? Zal dit geen sterk negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid, specifiek voor fietsers?

**IR 13      Vraag van raadslid van raadslid Reccino Van Lommel: Verkeersdrukke Steenweg op Oosthoven**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel,                      Vlaams Belang

**Toelichting:**

Sinds de nieuwe mobiliteitsmaatregelen die werden ingesteld rond Turnova zijn er minder uitwegen voor automobilisten om de binnenstad van Turnhout te verlaten. Hoewel schepen Marc Boogers eerder aangaf dat de verkeersdrukke in de Patersstraat en Steenweg op Oosthoven niet sterk toenam door de genomen maatregelen, trekken getroffen buurtbewoners die dagelijks getuige zijn van tafereelen die het tegendeel bewijzen hoe langer hoe meer aan de alarmbel. Vaak staan automobilisten er aan te schuiven van de Theobalduskapel tot aan de ring. Die bijkomende drukke leidt overigens tot verkeersgevaarlijke situaties voor zwakke weggebruikers. Afgelopen dinsdag legden buurtbewoners nog een getuigenis af in een RTV-reportage. Schepen Boogers verklaarde echter een beroep te doen op de diensten van AWV om het kruispunt aan de ring te herbekijken, hoewel de situatie net het resultaat is van het Turnhoutse beleid.

- Erkent het college - in tegenstelling tot eerder gecommuniceerd - nu wel dat er sprake is van een verhoogde verkeersdrukke aan de Steenweg op Oosthoven?
- Hoe rijmt het stadsbestuur de bezorgdheden van de buurtbewoners met de beoogde leefbaarheid die de stad in straten en wijken vooropstelt?
- Welke maatregelen werden genomen om de verkeersdrukke te doen afnemen?
- Waarom verwijst de schepen naar AWV om in een oplossing te voorzien? Is er er reeds overleg geweest? Zo ja, wanneer en wat was de uitkomst van het gesprek?
- Heeft het college een bijkomende uitweg uit het centrum van de stad overwogen om de Steenweg op Oosthoven te ontlasten en het fileprobleem op te lossen?

**IR 12      Vraag van raadslid van raadslid Reccino Van Lommel: Begraafplaats Kwakkelstraat**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel en Els Baeten.

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel,

Vlaams Belang

**Toelichting:**

1. De Vlaams Belangfractie heeft in de voorbije jaren herhaaldelijk de problematiek van het door storm vernielde Calvariekruis op de stedelijke begraafplaats Kwakkelstraat aangekaart.

Het laatste wat we daarover vernamen was dat het dossier lopende was en dat er onderzocht werd hoe het Calvariekruis kon hersteld worden of desgevallend vervangen zou kunnen worden door een replica. Tijdens gemeenteraden van maart en oktober vorig jaar werd hierover nog van gedachten gewisseld. De burgemeester verklaarde toen dat hiervoor een traject zou worden opgezet met Erfgoed Noorderkempen en een nieuw dossier in te dienen bij Vlaanderen.

- Welke is de stand van zaken? Is er een doorbraak in het dossier?
- Voorziet de stad een budget voor de herstel ervan?
- Blijft het huidige schepencollege de mening van het vorige schepencollege delen dat er voor deze aangelegenheid een oplossing dient gevonden te worden?

2. Tijdens diezelfde gemeenteraad van oktober vorig jaar werd beloofd dat het aanzicht van de begraafplaats zou worden meegenomen. Toch stellen we vast dat een aantal zaken nog hangende zijn.

- Wat heeft de stad in het voorbije jaar ondernomen om het aanzicht van de begraafplaats te verbeteren? Welke zaken werden structureel aangepakt?
- Wanneer worden de kasseien goed gelegd aan de weg van de hoofdingang?
- Meermaals werd in het verleden gesproken over de herdenkingsplaatjes van de soldaten die in 14-18 gesneuveld zijn. Wanneer heeft de stad de plaatsing ervan voorzien? Waarom werden deze nog niet geplaatst?

3. De burgemeester bevestigde dat met de dienst openbare werken zou worden bekeken om de bloemen die worden neergelegd in het kader van Allerheiligen langer te laten staan. Er werden echter borden geplaatst dat de bloemen en bloempotten zullen worden verwijderd op 21 november, terwijl het meerderdeel van deze bloemen tegen dan nog steeds goed zijn. Hoewel een fraai beeld van de begraafplaats niet onbelangrijk is, hoort men bloempotten die op een grafzerk worden geplaatst niet te verwijderen en is het aan de nabestaanden - die overigens eigenaar zijn van wat ze daar neerleggen - om bloemen of bloempotten te verwijderen.

- Waarom opteert het stadsbestuur voor een verwijdering op 21 november?
- Is het college van mening dat op dat ogenblik de bloemen en planten al verwelkt zijn?
- Hoe gaat het college om met het eigendomsrecht van de nabestaanden inzake bloemen, planten en andere zaken die op de graven worden gelegd?

**IR 3**

**Vraag van raadslid van raadslid Eric Vos: Waarom schuift burgemeester Van Miert de zwarte piet voor de problemen in de Parkwijk door naar de sociale huisvestingsmaatschappij de Ark ?**

## GOEDGEKEURD

### Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Eric Vos, Paul Van Miert en Astrid Wittebolle.

### Indiener(s):

Eric Vos, T.I.M.

### Toelichting:

Dat de parkwijk de titel van "Het Molenbeek van Turnhout?" niet verdient daar zijn we het mee eens. Stadsbestuur en sociale huisvestingsmaatschappij werkten de laatste jaren aan een gezamenlijk project om de huisvesting in de Parkwijk op te waarderen.

Onder de noemer "Tussen stadspark, Aa en Industrie" wordt door de Ark een serieus en ambitieus renovatieproject opgezet. Dat dit ruimtelijk enorme impact heeft naar de inrichting van de wijk is evident. Om dit in een realistisch en ruimtelijk haalbaar traject te plaatsen is er heel wat overleg tussen stadsbestuur en de Ark opgestart.

In juni vorig jaar werd nog samen met een honderdtal mensen uit de Parkwijk overlegd met architecten en projectmanagers.

Er werd toelichting gegeven: de huidige appartementen worden gesloopt en vervangen door nieuwe gebouwen. Er komen drie hoge en drie lage gebouwen in de plaats, verbonden door een overdekte wandelgang. Op de infodagen stond een maquette van een verdieping van de nieuwe torens. Er zijn appartementen van verschillende grootte, met elk een eigen terras. In de kelder komen ruime fietsstallingen, met een fietslift in de hoge gebouwen. Op het gelijkvloers van de lage gebouwen komt telkens een buurtvoorziening: conciërgewoning, gemeenschappelijk waslokaal, een buurtzaaltje.

En hier werd eveneens in onverdachte coronatijden een timing vooropgesteld.

Het ontwerp diende verder uitgewerkt voor het aanvragen van de vergunningen. In 2020 is de start van de sloop van Residenties 4-5-6 voorzien die toen al grotendeels leeg stonden. Ten vroegste eind 2021 zijn de eerste nieuwe gebouwen afgewerkt. Dan kunnen de bewoners van Residenties 1-2-3 en Haagbeemden naar daar verhuizen. En dan kan hun blok aangepakt worden.

Vanuit die gegevens, die trouwens op de website van de stad publiek gecommuniceerd worden, weet de burgemeester dat er huizen leeg staan.

### **Onze vraag is hoe de burgemeester ertoe komt om te zeggen dat Het is een schande is hoe de huisvestingsmaatschappij De Ark haar taken verwaarloost.**

Er staan inderdaad veel panden leeg. Dat dit zou gebeuren was ingeschat. Dit werd bovendien ook door de stad zelf gecommuniceerd.

Bewoners zeggen dat de ramen gewoon open staan, en de verwarming nog aanstaat.

Als dit zo is, dan moet daar inderdaad dringend iets aan gedaan worden en moeten de huizen op een degelijke manier afgesloten worden.

De stad moet dan ook dringend het onkruid voor de woningen en het verwilderde groen voor diezelfde huizen op het openbaar domein staat fatsoenlijk onderhouden. Ook dat zal een beter beeld geven.

**Als de burgemeester beweert dat de Ark haar taken verwaarloost, betekent dit dan dat**

**de Ark het project in de Parkwijk heeft stilgelegd of niet meer constructief met de stadsdiensten verdere uitwerking geeft aan het project ?**

Als de burgemeester beweert dat de Ark enkel uit is op geldgewin, waarom investeert de Ark dan zo fel in de Parkwijk ?

Dit is volgens onze fractie niet “uitpakken met nieuwe projecten”, maar serieuze en moeilijke renovatie uitvoeren in één van de grootste sociale huisvestingswijken van Turnhout, net om de leefbaarheid van de Parkwijk te verbeteren.

**Heeft de burgemeester zicht op het geldgewin dat de Ark maakt op nieuwe projecten ?**

De vertegenwoordiger van de stad in het bestuursorgaan van de Ark zal daar toch over rapporteren ?

Voor zover ik weet is sociale huisvesting, met de huurprijzen die vandaag gehanteerd worden nauwelijks break-even.

**Is de relatie met de Ark zoek ?**

De burgemeester beweert dat er contacten geweest zijn, maar dat de Ark niet luistert ?

De Ark heeft in het verleden, en ik neem aan dat dit ook nu nog steeds zo is - en als het nodig is ook in het weekend - geanticipeerd op vragen van de stad.

Overleg en samenwerking tussen het stadsbestuur en de Ark zal ten goede komen aan de bewoners.

Dit zal volgens ons meer oplossen dan gazettenpraat

**Mogen we van de burgemeester over de evoluties in de Parkwijk, zowel over het renovatietraject als over acuut te nemen maatregelen, zowel door de Ark als door de stad tekst en uitleg krijgen ?**

Verhoogd politietoezicht ?

Het initiatief om verhoogd politietoezicht te voorzien geeft aan dat de problematiek van overlast niet enkel te maken heeft met leegstaande woningen. **Zijn er resultaten van dit verhoogd politietoezicht en wordt dit ook de volgende maanden nog aangehouden ?**

**IR 4 Vraag van raadslid van raadslid Eric Vos: Welbevinden personeel lokaal bestuur**

**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Eric Vos en Paul Van Miert.

**Indiener(s):**

Eric Vos, T.I.M.

**Toelichting:**

Tijdens deze coronaperiode wordt er heel wat inzet gevraagd van de medewerkers van het lokaal bestuur om een zo goed mogelijke dienstverlening neer te zetten voor inwoners, bezoekers, handelaars en diverse stakeholders. Een opdracht die heel wat energie, flexibiliteit en wendbaarheid vraagt.

Naast het uitwerken van het aan het corona gelinkte relance plan, is er de opdracht om de lapsus van



de 26 miljoen recht te zetten in het meerjarenplan, waar een heel traject werd doorlopen en waar quasi heel de organisatie bij betrokken is.

Tegelijkertijd moet er eindelijk werk gemaakt worden van nieuw beleid. Tot hiertoe zien we vooral realisaties en uitvoering van beslist beleid van de vorige meerderheid.

Bovendien zijn er maatschappelijke evoluties die bijsturing vragen, om bv de stijgende armoedecijfers aan te halen. (Het gaat ons om de mensen en niet zozeer over de cijfers.)

**Vraag is dat onze medewerkers dit allemaal kunnen behappen?**

**Werd er recent nog een tevredenheidsonderzoek uitgevoerd en wat zijn daar de resultaten en de conclusies van.?**

We merken dat ervaren medewerkers met heel wat expertise de organisatie verlaten.

**Werden met hen exit gesprekken gevoerd en werd er gepeild naar de redenen van vertrek:**

- gezonde ambitie,
- de horizonten verruimen of
- de context van de organisatie van het lokaal bestuur die hen aanzet om andere perspectieven op te zoeken ?

Bovendien merken we dat er de afgelopen maanden heel wat vacatures geplaatst werden. Heeft dit tot een invulling van de functies geleid ? Een aantal diensten, ondermeer binnen de sector wegen en groen, facility,.... hebben absoluut meer capaciteit nodig om uitvoering te geven aan bv. de 100 miljoen investering in openbaar domein.

Van bij de aankondiging van deze ambitie door het bestuur hebben we aangegeven dat dit niet haalbaar is met de huidige personeelsinvulling.

**Maar de ambities leggen wel veel druk bij medewerkers in de organisatie. Kan de huidige organisatie de ambities waarmaken ?**

**En, is er voldoende tijd en ruimte, nu er weer vanop afstand en zoveel mogelijk thuis gewerkt moet worden om nieuwe medewerkers op te vangen en te begeleiden in het opnemen van hun functies ?**

We zijn bezorgd over het welbevinden en de veerkracht van onze medewerkers.  
Laat de veer niet breken !

De concrete vragen zijn onderlijnd en in bold aangegeven.

Eric Vos

Raadslid Turnhout iedereen mee !!

**IR 5            Vraag van raadslid van raadslid Eric Vos: nieuwe sporthal in Turnhout**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Eric Vos en Jan Van Otten.

**Indiener(s):**

Eric Vos,

T.I.M.

### **Toelichting:**

Op de commissievergadering werd tot tweemaal toe de vraag gesteld over de evoluties in het voornemen van het stadsbestuur om een nieuwe sporthal te bouwen. De schepen verwees telkens naar besprekingen die in het schepencollege die nog moesten of moeten plaatsvinden. Daar we op de commissie geen inhoudelijk gesprek konden hebben over het dossier zijn we genoodzaakt om het sporthal dossier op de agenda van de gemeenteraad te plaatsen. Tegelijkertijd doen we in onze vraagstelling ook een aantal suggesties die naar ons inziens best verder onderzocht worden op pro's en contra's, om een degelijk dossier op te bouwen.

Vandaar dat we vragen om vooraleer de gemeenteraad een finaal voorstel voorgeschoteld krijgt, inzicht te krijgen in de reeds genomen stappen.  
Hierbij volgende vragen en suggesties.

### **Wat is het resultaat van de behoefteanalyse vanuit een bevraging van de sportsector en/of advies van de sportraad, onderwijssector, ....?**

- wordt de sporthal uitgebouwd als een sport-manifestatiehal om sportevenementen met een ruim publiek (bv 1000 mensen of meer) mogelijk te houden in Turnhout?
- is er behoefte aan een gevechtssportinfrastructuur in de nieuwe sporthal of gym-infrastructuur of nood aan een zuivere competitiehal voor indoor sport?

### **Welke locaties en synergiën worden nagestreefd ?**

- is de combinatie met de sport en handelsschool het uitgangspunt en welke invloed heeft dit desgevallend op mogelijke locaties?
  - wordt een combinatie met revalidatie en recreatie activiteiten voorzien ?
- Zo ja, dan stellen we voor om de site stadsplateau, St Elisabeth mee te bekijken, zodat de senioren-,zorg en sportsector elkaar kunnen vinden?
- Is, zoals op de commissie gesuggereerd de combinatie ijsbaan, sporthal op de Frac verder onderzocht?

Dit kan enerzijds energetisch interessant zijn en anderzijds kan dit de investering in infrastructures financieel haalbaarder te maken door gezamenlijk gebruik van bepaalde ruimtes (kleedruimte, powerzaal, vergaderruimte voor jury, ... )

Door extra les-, instructie-, klasruimtes te voorzien blijft een combinatie met onderwijs mogelijk. De containers op de site SHT zijn trouwens ook aan vervanging toe !

- wat met de huidige sporthal ? Blijft die in gebruik tot er een nieuwe is ?

Of wordt op deze locatie de nieuwe sporthal gebouwd ? En wat met de minigolf en de tennisvelden in het stadspark ?

### **Worden mogelijke realisatie formules onderzocht ?**

- in eigen beheer?
- via privaat publieke samenwerking ?
- via erfpacht met een bepaalde club die verder exploiteert ?

Kortom een vraag naar transparantie en betrokkenheid van de gemeenteraad, maar vooral van de sportsector zelf.

Eric Vos  
Gemeenteraadslid  
Turnhout Iedereen Mee

20:29 - Reccino Van Lommel betreedt de zitting

**IR 7            Vraag van raadslid van raadslid Luc Debondt: Plaatsen van toiletcontainers**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Luc Debondt, Paul Van Miert en Eric Vos.

**Indiener(s):**

Luc Debondt,                    T.I.M.

**Toelichting:**

Door de sluiting van cafés, restaurants en winkels e.d. hebben onze inwoners en onze bezoekers problemen om naar het toilet te gaan. Er zijn onvoldoende openbare toiletten beschikbaar en die zijn meestal in tijd beperkt. Het wat mensen blijven dan ook weg uit onze stad. Vooral voor oudere mensen en mensen met een beperking geldt dit zeker.

Het wildplassen neemt enorm toe o.a. in de Hofpoort.

Is het stadsbestuur bereid om op een aantal plaatsen toiletcontainers te plaatsen om dit probleem op te lossen en dat tot zolang de huidige lockdown duurt. Wij kenden dan aan volgende mogelijke locaties : Grote Markt, De Warande, het station en de tweerandparkings aan de Graatakker en het Boomgaardplein.

Voor het onderhoud zou een personeelslid kunnen aanstellen zoals ook is gebeurd voor het reinigen van de picknicktafels.

Luc Debondt

fractie T.I.M. - Turnhout Iedereen Mee

20:34 - Jan van Steenbergem betreedt de zitting

**IR 8            Vraag van raadslid van raadslid Luc Debondt: Stand van zaken**  
**ijssportcentrum aan de Frac**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Luc Debondt en Jan Van Otten.

**Indiener(s):**

Luc Debondt,                    T.I.M.

**Toelichting:**

Bij het begin van deze legislatuur beloofde de nieuwe meerderheid mee te werken aan de plannen voor het bouwen van een ijssportcentrum aan de Frac voor de 4 ijssportclubs.

We zijn nu 2 jaar verder en er is nog steeds geen definitieve beslissing hierover.

De ijssportclubs proberen hun werking verder te zetten in moeilijke omstandigheden. Met de ijsstadions in ruime omgeving, zoals in Herentals, Deurne, Mechelen en Tilburg, wordt getracht zoveel mogelijk schaatsuren te bekommen. Dit vraagt enorm veel inspanningen van de besturen, de leden en de ouders van de leden van de vier clubs, zowel op financieel vlak als naar investering in vrije tijd.

Zijn er haalbare voorstellen onderzocht en/of uitgewerkt ?

Is er een timing waarbinnen dit project opgestart kan worden ?

Worden er subsidies aangevraagd voor dit bovenlokaal initiatief ?

Is de stad bereid een bijdrage te voorzien voor de werkings- en/of investeringskosten ?

Luc Debondt

fractie T.I.M. - Turnhout Iedereen Mee

**IR 9            Vraag van raadslid van raadslid Kevin Janssen: Aanpak corona-maatregelen  
GOEDGEKEURD****Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Kevin Janssen, Paul Van Miert en Jan Van Otten.

**Indiener(s):**

Kevin Janssen,                            Vlaams Belang

**Toelichting:**

Met de stijging van het aantal besmettingen zijn er nieuwe, strengere maatregelen van kracht... De tijd van waarschuwen ligt achter ons en men ging deze ook strenger controleren...

Om enkele voorbeelden aan te halen werden niet-essentiële winkels gesloten, restaurants en cafés mogen ook niet meer open, enkel voor afhaal. Zwembaden moeten ook sluiten alsook sporten in groep is niet meer mogelijk. Met dit laatste in gedachte, werd ook skatepark Jailyard gesloten.

Wij stellen echter vast vast dat skatepark Blauwpark nog steeds toegankelijk is, en dus wordt er door de jeugd daar afgesproken. Om het niet enkel over jeugd te hebben, constateren wij dat er zelfs in een lege Gasthuisstraat nog steeds mensen, en dan heb ik het over volwassenen en zelfs mensen die tot de risicogroep, mensen op pensioen, zonder mondmasker of het mondmasker onder de neus rondlopen...

Ook het rechts wandelen is voor sommige mensen klaarblijkelijk een te moeilijk begrip...

Na schooltijd is de grote markt een broedplaats voor het virus... Van social distancing of samenscholingen van meer dan 4 pers is geen sprake. Passeert u een bushalte, gegarandeerd dat er wel personen aan het wachten zijn die zich van de regels niets aantrekken en geen mondmasker dragen...

Wat halen deze regels uit als ze niet worden toegepast, laat staan gecontroleerd... Ook al draait ons politiekorps niet op volledige capaciteit wegens ziekte, toch weet iedere Turnhoutenaar waar zich de problemen afspelen.

Graag zien wij een kordatere aanpak van de regels en willen wij meer controle tijdens de drukke pieken van de dag... Voor en vooral na schooltijd, aan de bushaltes etc.

- Welke concrete maatregelen en initiatieven onderneemt het stadsbestuur ondertussen om striktere controles uit te voeren?
- Hoeveel processen-verbaal werden er dusver uitgeschreven en waar werden deze geschreven?

**IR 10          Vraag van raadslid van raadslid Bart Voordeckers: Het verstrekken van stedenbouwkundige informatie aan vastgoedmakelaars.**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers, Els Baeten en Pauline Ceusters.

**Indiener(s):**

Bart Voordeckers,                      Open VLD

**Toelichting:**

Na de lockdown dit voorjaar was er een opmerkelijke stijging merkbaar van het aantal vastgoedtransacties. Vooral huizen met een tuintje bleken meer in trek dan voordien, om evidente redenen. De beperkingen op huisbezoeken maken het voor kopers, verkopers en vastgoedmakelaars allesbehalve eenvoudig.

Voor een vastgoedtransactie kan afgerond worden moet er heel wat informatie verzameld en opgevraagd worden. Energieprestatiecertificaten, bodemattesten, stedenbouwkundige informatie, ... . Volgens vastgoedmakelaars zorgt vooral het opvragen van stedenbouwkundige informatie bij lokale besturen voor een grote vertraging tot een maand of langer, ook voor eenvoudige dossiers. Het versnellen van de doorlooptermijn van deze informatievragen kan dan ook een positief effect hebben op de vastgoedmarkt.

Hoeveel dergelijke informatievragen verwerken onze stedelijke diensten op jaarbasis? Wat is de gemiddelde doorlooptermijn? Hoe verloopt de interne procedure voor een dergelijke aanvraag? Ziet het schepencollege mogelijkheden om de doorlooptermijnen (zeker voor eenvoudige dossiers) in te korten?

10 november 2020 21:02 - De voorzitter sluit de zitting