



Gemeenteraad

Notulen

Zitting van 7 oktober 2019

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

7 oktober 2019 19:30 -De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

Paul Van Miert
Secretariaat

- | | | |
|----------|----------------------|---|
| 1 | 2019_GR_00222 | Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Pidpa op 18 oktober 2019 - Goedkeuring
GOEDGEKEURD |
|----------|----------------------|---|

Notulen

Volgend raadslid deed een tussenkomst: Reccino Van Lommel

Notulen stemresultaten

Wat betreft de inname van standpunten over de dagorde stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw

Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Wat betreft de vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager stemde de gemeenteraad met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

In zitting van de gemeenteraad van 25 februari 2019 werd de heer Kurt Persegael aangeduid als volmachtdrager en de heer Ludwig Nietvelt als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Pidpa die vanaf het jaar 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

In zitting van de gemeenteraad van 27 mei 2019 keurde de gemeenteraad het Evaluatiedocument 2013-2018 en het Beleidsplan 2019-2024 goed.

Met aangetekende zending van 15 juli 2019 nodigt Pidpa het stadsbestuur uit deel te nemen aan de algemene vergadering op vrijdag 21 juni 2019 om 11 uur in het hoofdkantoor van Pidpa, Desguinleo 246 in Antwerpen. Daarnaast werd er ook een voorstel van statutenwijziging overgemaakt betreffende de samenstelling van de adviescomités.

In deze oproepingsbrief wordt volgende agenda van de algemene vergadering vermeld:

1. Nazicht van de volmachten/raadsbesluiten voor de afgevaardigden.
2. Verlenging Pidpa.
3. Statutenwijziging - goedkeuring.
4. Benoemingen.
5. Goedkeuring van het verslag, staande de vergadering.

Overeenkomstig het decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur (DLB), en meer bepaald artikel 423 DLB, kan een opdrachthoudende vereniging na afloop van de statutair bepaalde duur opeenvolgende keren verlengd worden voor een termijn die telkens niet langer mag zijn dan achttien jaar.

Artikel 5 van de statuten van Pidpa bepaalt dat de duur van de vereniging verstrijkt op 9 november 2019.

De laatste Algemene Vergadering voor het verstrijken van de duur dient over de verlenging te beslissen, op basis van de daartoe genomen beslissingen van de deelnemers van de vereniging. Onze gemeente dient aldus een beslissing te nemen aangaande de verlenging van Pidpa.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om:

- kennis te nemen van en goedkeuring te hechten aan het verlengingsdossier – houdende de argumenten om de deelneming van onze gemeente in de opdrachthoudende vereniging Pidpa te verlengen;
- te verzoeken om over te gaan tot verlenging van de opdrachthoudende vereniging Pidpa;
- te beslissen om over te gaan tot de verlenging van de opdrachthoudende vereniging Pidpa;

- te beslissen om deelnemer te blijven van de opdrachthoudende vereniging Pidpa en de daarbij horende beheersoverdracht te bevestigen.

Daarnaast zal op deze algemene vergadering tevens een beperkte statutenwijziging worden voorgelegd betreffende de nieuwe modaliteiten rond de samenstelling van het adviescomité voor het compartiment watervoorziening (het adviescomité A) en een verduidelijking van de bepalingen over de samenstelling van de adviescomités B en D.

Argumentatie

De gemeente is deelnemer van de opdrachthoudende vereniging Pidpa.

Wat betreft de Verlenging van Pidpa

Pidpa werd ruim 106 jaar geleden opgericht om de provincie Antwerpen te voorzien van een betrouwbare drinkwatervoorziening. Pidpa heeft daarvoor 11 waterproductiecentra en een indrukwekkende infrastructuur in eigendom, om zo continu hoog kwalitatief drinkwater te leveren. Sinds iets meer dan 10 jaar is Pidpa ook een toonaangevende speler geworden op de rioleringsmarkt. Haar rioleringsoplossingen op maat werden ondertussen in 35 steden en gemeenten geïmplementeerd. Pidpa beschikt over een breed pallet aan waterdiensten.

Als integraal waterbedrijf biedt Pidpa een circulair waterbeheer aan, waarmee zij onder meer snel en efficiënt kan inspelen op de hedendaagse waterproblemen (droogte, overstromingen,..) en de waterhuishouding van onze gemeente beter kan afstemmen in een groter geheel.

Jaren geleden heeft Pidpa de omslag gemaakt van een traditioneel nutsbedrijf naar een klant- en marktgedreven onderneming. Pidpa wil haar aanbod inzake circulaire waterhuishouding en proceswater verder uitbreiden door een marktgerichte aanpak van watergerelateerde projecten voor haar klanten (huishoudens, industrie en landbouw). Daarnaast voorziet zij voor haar klanten, onze burgers en bedrijven, in uitgebreide communicatiemogelijkheden, zoals een gratis klantenservicelijn, de website en sociale media. Op deze manier kunnen klanten snel bij Pidpa terecht met hun vragen.

Bij Pidpa vormt 'duurzaamheid' in al haar betekenissen een rode draad in haar werking. Daardoor is het als bedrijf uitgegroeid tot een belangrijke sociaaleconomische partner, die een toekomstgericht beleid voert op het vlak van milieu, economie en maatschappij. Dit duurzaamheidsbeleid werd doorgetrokken tot in het waterproductieproces.

Als producent van een voedingsmiddel, blinkt Pidpa uit in haar activiteiten. De kwaliteit van de door haar geleverde producten en diensten staat steeds voorop. Pidpa laat hier niets aan het toeval over en zorgt voor een doorgedreven opvolging via een uitgebreid gamma aan staalnames en heeft de kwaliteit in haar dagelijkse bedrijfsvoering verankerd via een brede ISO-certificering.

Dankzij de verdere professionalisering van het assetmanagement onderhoudt zij als een goed huisvader haar uitgebreide infrastructuur. Zo wil Pidpa ook uitblinken op het vlak van haar productieapparaat door steeds opnieuw te zoeken naar betere, meer duurzame productiemethoden, waardoor niet alleen het watercomfort van de gebruikers en de efficiëntie van haar werkzaamheden verhoogt, maar ook aandacht wordt gegeven aan een milieubewust en toekomstgericht resultaat.

Door dit professioneel assetmanagement behoort Pidpa, niet alleen in België maar ook op Europees vlak, tot de top wanneer het gaat over het beheersen van lekverliezen (NRW).

Bovendien draagt dit ook bij tot een vermindering van het aantal mogelijke incidenten waardoor de leveringszekerheid gegarandeerd blijft.

Daarnaast is Pidpa een financieel gezond bedrijf dat blijft investeren in het voortdurend optimaliseren van haar werking.

Het voorliggende verlengingsdossier geeft een duidelijk beeld over Pidpa, haar dagelijkse werking en hetgeen zij reeds verwezenlijkt heeft voor de aangesloten gemeenten en hun inwoners en bedrijven;

Concreet

De bovenstaande principes die Pidpa hanteert in haar bedrijfswerking, vertalen zich voor onze gemeente concreet als volgt:

- Pidpa hanteert de laagste drinkwatertarieven van Vlaanderen, wat niet alleen ten goede komt aan de inwoners en bedrijven van onze gemeente maar ook aan de gemeente zelf, als klant.
- De gemeente dient geen financiële tussenkomsten te doen voor wat betreft saneringen en verplaatsingen van drinkwaterleidingen. Pidpa draagt deze investeringen zelf .
- Via de opmaak van strategische onderhoudsplannen en risicokaarten kan Pidpa de risico's per leiding inschatten. Deze werkwijze stelt haar in staat om een doorgedreven lange termijn planning op te maken met betrekking tot onderhoud, renovaties en vervangingsinvesteringen en kan hier tevens gezocht worden naar een maximale synergie met gemeentelijke of andere projecten.
- Door het professioneel assetmanagement blijft het aantal lekken en incidenten in onze gemeente beperkt.
- Indien zich toch een probleem voordoet, stelt Pidpa alles in het werk om de onderbreking tot een minimum te beperken en een oplossing aan te bieden. Hiervoor biedt zij een 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 service aan waarbij er steeds naar gestreefd wordt om het probleem daadwerkelijk te verhelpen.
- Door de inzet van eigen personeel kan Pidpa flexibel inspelen bij wegnis- en rioleringswerken en op die manier de hinder zoveel als mogelijk te beperken.
- Pidpa heeft actief meegewerkt aan de opmaak en actualisering van de 'code voor Infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen' en past de principes ervan ook toe in haar dagelijkse werking zodat de hinder op gemeentewegen zoveel als mogelijk beperkt blijft.

- Met betrekking tot investeringsprojecten en (private) ontwikkelingsprojecten zorgt Pidpa voor een volledige ontzorging van de gemeente door middel van een doorgedreven begeleiding en opvolging van A tot Z.
- Ook in periodes van extreme droogte, bijvoorbeeld zoals de zomer van 2018, kon de leveringszekerheid door Pidpa gegarandeerd blijven.
- Pidpa hanteert korte communicatielijnen en stelt zich zeer aanspreekbaar op, zodat onze gemeente maximaal op de hoogte wordt gehouden van lopende projecten en zodat onze gemeente met vragen en problemen steeds op een correcte wijze wordt verder geholpen.
- Via Pidpa worden schaal- en synergievoordelen bekomen, onder andere op het vlak van:
 - Watergebonden activiteiten zoals de controle en het onderhoud van brandkranen, legionellabeheer, keuringen van de binneninstallatie en de privéwaterafvoer;
 - GIS-ondersteuning - KLIP-KLIM behandeling: behandelen van planaanvragen zowel voor Pidpa-leidingen als voor gemeentelijke kabels en leidingen
- Pidpa vervult een beleidsondersteunende rol door middel van de participatie in verschillende werkgroepen onder andere:
 - Commissie Integraal Waterbeleid
 - VMM
 - Aquaflanders

Rekening houdende met:

- de elementen zoals aangebracht in het Beleidsplan 2019-2024;

- de elementen zoals aangebracht in het verlengingsdossier;
- het feit dat de raad van bestuur van Pidpa besloten heeft om een studie op te starten om te onderzoeken hoe maximale synergiewinsten kunnen gehaald worden ten bate van de klanten en de vennoten om de dienstverlening inzake drinkwater en riolering in een multi-utility context aan te bieden;
- bovenstaande argumenten, met in het bijzonder het feit dat Pidpa de drinkwaterleverancier is met het laagste drinkwatertarief;

verzoekt onze gemeente om de opdrachthoudende vereniging Pidpa te verlengen voor een termijn die loopt tot 1 januari 2024, gaat onze gemeente akkoord met een verlenging en bevestigt de bijhorende beheersoverdracht.

Wat betreft de statutenwijziging

Pidpa wil de goede relatie met haar gemeentelijke vennoten verder uitbouwen en tevens de betrokkenheid van haar gemeentelijke vennoten verhogen. Om deze doelstelling te bereiken draagt het op dit moment de voorkeur weg om de bestaande organen waarvan de werking als positief wordt ervaren, uit te breiden, eerder dan tot de oprichting van nieuwe organen over te gaan (regionaal bestuurscomité dan wel een algemeen comité).

Bijgevolg is het aangewezen dat de samenstelling van het A-adviescomité wordt herbekeken waarbij het aantal leden wordt vastgesteld op één lid per gemeente die bij het compartiment watervoorziening aangesloten is.

Verder is het daarbij eveneens aangewezen om ook voor wat betreft het B-adviescomité en het D-adviescomité, het principe van de mogelijkheid tot het afvaardigen van één lid per gemeente dat aangesloten is bij respectievelijk het compartiment 'afvalwater en hemelwater' (HidroRio) dan wel het compartiment 'gemeentelijke collectieve sanering' (HidroGem), te verankeren in de statuten. Deze aanpassing komt de duidelijkheid en uniformiteit van de statuten ten goede, en wijzigt niets aan de werkwijze die nu reeds wordt toegepast.

Juridische grond

Artikel 41 en 432 van het decreet over het lokaal bestuur

De statuten van Pidpa

Het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018^[1] (verder decreet Integraal Waterbeleid).

Financiële informatie

Financiële informatie

niet van toepassing

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis en hecht goedkeuring aan het verlengingsdossier van Pidpa houdende de argumenten om de opdrachthoudende vereniging Pidpa te verlengen. De in het verlengingsdossier en in de verslaggeving opgenomen motivering wordt bijgetreden.

Artikel 2

De gemeenteraad verzoekt om over te gaan tot verlenging van de opdrachthoudende vereniging Pidpa voor een periode vanaf 10 november 2019 tot 1 januari 2024.

Artikel 3

De gemeenteraad gaat akkoord met de verlenging van de opdrachthoudende vereniging Pidpa voor een periode tot 1 januari 2024, gaat akkoord deelnemer te blijven aan de opdrachthoudende vereniging Pidpa voor de activiteit watervoorziening en bevestigt de daarbij horende beheersoverdracht.

Artikel 4

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de door de raad van bestuur van Pidpa voorgelegde wijzigingen aan de statuten van Pidpa betreffende de samenstelling van de adviescomités.

Artikel 5

De gemeenteraad geeft de gemeentelijke vertegenwoordiger de opdracht om op de Algemene Vergadering van 18 oktober 2019 overeenkomstig deze beslissing te stemmen, alsook de benoemingen goed te keuren, evenals op elke andere algemene vergadering die wordt samengeroepen ter behandeling van de agendapunten van deze vergadering.

Artikel 6

De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering van dit besluit en zal onverwijld een afschrift van deze beslissing bezorgen aan Pidpa, Desguinlei 246 te 2018 Antwerpen.

2	2019_GR_00223	Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IOK op 5 november 2019 - Goedkeuring GOEDGEKEURD
----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

Wat betreft de inname van standpunten over de dagorde stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schaefraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Wat betreft de vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager stemde de gemeenteraad met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

In zitting van de gemeenteraad van 25 februari 2019 werd de heer Paul Moelans aangeduid als volmachtdrager en de heer Ludwig Nietvelt als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK die vanaf het jaar 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

Met aangetekende zending van 26 juli 2019 nodigt IOK het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op dinsdag 5 november 2019 om 18.30 uur in het kantoorgebouw van IOK.

Argumentatie

De agenda van de algemene vergadering van 5 november 2019 van IOK bevat volgende agendapunten:

1. Verlenging IOK
2. Vervanging bestuurder
3. Samenstelling adviescomités/algemeen comité
4. Goedkeuring huishoudelijk reglement raad van bestuur
5. Bevestiging aanstelling commissaris-revisor
6. Varia

De gemeenteraad neemt kennis van de uitnodiging met toelichtende nota (als bijlage) d.d. 26 juli 2019 ter voorbereiding van de algemene vergadering IOK van 5 november 2019.

1 Verlenging IOK

De als bijlage gevoegde motiveringsnota, de financiële meerjarenplanning, de evaluatierapporten 2013-2018, 2007-2012 en 2001-2006 kaderen in het decretaal voorziene onderzoek door de deelnemers, waarin naast een uitgebreide motivering tot verlenging en grondige evaluatie, ook bijzondere aandacht wordt besteed aan de financiële meerjarenplanning en begroting.

De motiveringsnota bevat hiernavolgende hoofdstukken.

1. Consultatie van de stakeholders
2. Algemeen kader
3. Evaluatie 2001-2018
4. Missie en visie
5. Strategische doelstellingen tot 2037
6. Activiteitenprogramma 2019-2024
7. Statuten
8. Besluit
9. Bijlagen

Met de evaluatierapporten 2013-2018 en het activiteitenprogramma 2019-2024 wordt tevens invulling gegeven aan de evaluatie en het ondernemingsplan voor de komende zes jaar, zoals voorzien in artikel 459 van het decreet lokaal bestuur. Het hoofdstuk VI van de motiveringsnota bevat het activiteitenprogramma 2019-2024 met daarin een ondernemingsplan en een financiële meerjarenplanning (inclusief begroting).

Het voorstel van statutenwijziging houdt de verlenging van de duurtijd met 18 jaar ingaand op 10 november 2019.

Wat dienstverlenende verenigingen betreft, is het niet evident om een vergelijkend onderzoek te doen over mogelijke verschillende beheersvormen, aangezien zich in feite geen diverse beheersvormen aanbieden. De dienstverlening die wordt aangeboden door de streekontwikkelingsintercommunales vindt zijn grond in wettelijke of decretale regelgeving en het aanbieden van gemeenschappelijk personeel is een activiteit die zich bij uitstek binnen de gemeentelijke bevoegdheid afspeelt. Bijkomend is de gemeente steeds vrij om al dan niet te kiezen voor de specifieke dienstverlening van zijn dienstverlenende vereniging. Een gemeente heeft immers de keuze deze dienstverlening ook zelf uit te oefenen. Voor de wettelijk of decretaal opgelegde taken waarbij de gemeente of het intergemeentelijk samenwerkingsverband als actor wordt genoemd, is de gemeente steeds vrij te kiezen deze zelf uit te voeren, via zijn verlengstuk of door een combinatie van beide te maken. En als het over dienstverlening gaat die niet wettelijk of decretaal aan de gemeente als actor is toegewezen, kan de gemeente ook de keuze maken (een deel van) de activiteiten via een overheidsopdracht uit te besteden en uit te voeren in nauwe samenwerking met marktspelers.

De gemeenteraad neemt kennis van en onderzoekt voormelde motiveringsnota, de financiële meerjarenplanning, de evaluatierapporten 2013-2018, 2007-2012 en 2001-2006, overgemaakt door IOK.

De gemeenteraad neemt kennis van de mail van de voorzitter van de Conferentie van Kempense Burgemeesters van 17 september 2019 met als bijlage het document ter ondersteuning van gemeenten bij de verlenging intergemeentelijke samenwerkingsverbanden inzake streekontwikkeling opgesteld door de VVSG dd. 30 augustus 2019;

Na onderzoek van voormelde documenten (motiveringsnota, de financiële meerjarenplanning, de evaluatierapporten en het document van de VVSG van 30 augustus 2019) sluit de gemeenteraad zich aan bij de uitgebreide motivering tot verlenging zoals opgenomen in deze documenten;

2 Vervanging bestuurder

Als gevolg van de decretale onverenigbaarheid van federaal parlementslid en bestuurder bij een dienstverlenende vereniging kan mevrouw Marianne Verhaert niet langer zetelen als bestuurder bij IOK.

De vergadering van formateurs voorzien in artikel 17 van de IOK-statuten stellen voor om mevrouw Martine Taelman als bestuurder te benoemen; wat gevolgd werd door een voordacht vanuit de gemeenteraad van Grobbendonk op 27 juni 2019.

3 Samenstelling adviescomités/algemeen comité

Artikel 442 van het decreet lokaal bestuur voorziet in de mogelijkheid van de oprichting van een algemeen comité om de verbinding en het overleg tussen de raad van bestuur en de deelnemers te faciliteren en te stroomlijnen.

In de statutenwijziging die eenparig werd goedgekeurd door de algemene vergadering van 27 juni en en die daarna werd goedgekeurd door Minister Homans op 22 augustus 2019, wordt voorzien in de oprichting van dit algemeen comité.

Artikel 42 – Algemeen comité

Een algemeen comité zal de verbinding en het overleg tussen de raad van bestuur en de deelnemers faciliteren en stroomlijnen en zorgen voor de informatiedoorstroming.

Wanneer de raad van bestuur of één of meerdere deelnemers een dossier in functie van deze verbinding of dit overleg wensen te bespreken, wordt dit dossier door de voorzitter van de raad van bestuur op de agenda geplaatst van het algemeen comité.

Gelet op de specifieke sectoroverschrijdende doelstelling van dit orgaan, zal de conferentie van de burgemeesters van alle deelnemende gemeenten de rol van dit algemeen comité vervullen.

Het algemeen comité kent vanuit haar doelstelling een open agendabepaling zodat zowel de raad van bestuur als de deelnemers zelf gekozen agendapunten ter bespreking kunnen aanbrengen. De verslagen van de raad van bestuur en de algemene vergadering worden ter kennisgeving overgemaakt aan het algemeen comité.

Het algemeen comité duidt in haar schoot een voorzitter aan.

Gelet op de specifieke sectoroverschrijdende doelstelling van het algemeen comité, zullen de burgemeesters van de deelnemende gemeenten deel uitmaken van dit algemeen comité.

Artikel 443 van het decreet lokaal bestuur stelt dat de leden van het algemeen comité en de adviescomités worden benoemd door de algemene vergadering op voordracht van de deelnemers.

In de statutenwijziging die eenparig werd goedgekeurd door de algemene vergadering van 27 juni jl. en daarna werd goedgekeurd door Minister Homans op 22 augustus 2019, wordt voorzien in de oprichting van 3 adviescomités.

Artikel 43 – Adviescomités

Volgende adviescomités worden opgericht:

- *Adviescomité milieu*
- *Adviescomité ruimtelijke ordening*
- *Adviescomité intercommunaal centrum voor geweldbeheersing.*

De voorzitter van de raad van bestuur kan een comité om advies verzoeken in het kader van besluitvorming van de raad van bestuur. Ook de deelnemers kunnen op deze adviescomités agendapunten aanbrengen in de specifieke beleidsdomeinen.

De adviescomités milieu en ruimtelijke ordening worden respectievelijk samengesteld uit uitvoerende mandatarissen (burgemeesters/schepenen) tot wiens bevoegdheid milieu en ruimtelijke ordening behoren.

Het adviescomité intercommunaal centrum voor geweldbeheersing wordt vanuit haar specifieke doelstelling samengesteld uit 1 burgemeester en 1 korpschef (of haar/zijn plaatsvervanger) per politiezone die van deze dienstverlening gebruik maakt.

De adviescomités hebben een open agendabepaling binnen het specifieke domein waarvoor ze worden opgericht.

Elk adviescomité duidt in haar schoot een voorzitter aan.

Aan de gemeenteraad wordt voorgelegd in functie van de benoeming op de algemene vergadering:

- De voordracht van de burgemeester in het algemeen comité
- De voordracht van de schepenen met de bevoegdheid (leef)milieu in het adviescomité milieu

- De voordracht van de schepen met de bevoegdheid ruimtelijke ordening in het adviescomité ruimtelijke ordening.
- Mandaat te geven om tot benoeming van de leden van het algemeen comité, het adviescomité milieu, het adviescomité ruimtelijke ordening (alle op voordracht van de gemeenten) en het adviescomité intercommunaal centrum voor geweldbeheersing (op voordracht van de politiezones) over te gaan.

4 Goedkeuring huishoudelijk reglement raad van bestuur

De goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de raad van bestuur behoort tot de bevoegdheid van de algemene vergadering.

Het huishoudelijke reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd in functie van de besluitvorming op de algemene vergadering.

5 Bevestiging aanstelling commissaris-revisor

Voorgesteld wordt om Ernst & Young bedrijfsrevisoren, aangeduid na onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking met als voorwerp de aanstelling van een bedrijfsrevisor als commissaris, te benoemen als commissaris.

Dit agendapunt werd reeds opgenomen in de agenda van 27 juni 2019.

Tijdens de zitting van de algemene vergadering van 27 juni werd de vraag gesteld of het niet verplicht is om de persoon die de rol van commissaris vervult nominatief te vermelden en ook de vergoeding die hiervoor betaald wordt.

Na onderzoek is gebleken dat deze vermeldingen dienen te gebeuren.

Aan de gemeenteraad wordt ter bevestiging volgende besluitvorming voorgelegd:

De benoeming van Ernst & Young Bedrijfsrevisoren, Borsbeeksebrug 26, 2600 Berchem met als vaste vertegenwoordiger de heer Christoph Oris tot commissaris voor een periode van 3 jaar. Deze opdracht wordt verdeeld in 4 deelopdrachten. De vergoeding voor deelopdracht 2 (IOK) bedraagt 32.670 euro incl. btw.

Juridische grond

Artikel 41 en 432 van het decreet over het lokaal bestuur

De statuten van IOK

Financiële informatie

Financiële informatie

niet van toepassing

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de motiveringsnota in het verlengingsdossier IOK, met daarin het activiteitenprogramma 2019-2014, de evaluatierapporten en de financiële meerjarenplanning, goed.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het voorstel van statutenwijziging (artikel 5) houdende de verlenging voor 18 jaar, goed.

Artikel 3

De gemeenteraad keurt de benoeming van mevrouw Martine Taelman als bestuurder bij IOK ter vervanging van mevrouw Marianne Verhaert goed.

Artikel 4

De gemeenteraad draagt de heer Paul Van Miert, burgemeester van stad Turnhout voor in het algemeen comité en geeft mandaat om de leden van het algemeen comité op voordracht van de gemeenten te benoemen.

Artikel 5

De gemeenteraad draagt mevrouw Astrid Wittebolle, de schepen bevoegd voor milieu voor in het adviescomité milieu en geeft mandaat om de leden van het adviescomité milieu op voordracht van de gemeenten te benoemen.

Artikel 6

De gemeenteraad draagt mevrouw Els Baeten, de schepen van ruimtelijke ordening voor in het adviescomité ruimtelijke ordening en geeft mandaat om de leden van het adviescomité ruimtelijke ordening op voordracht van de gemeenten te benoemen.

Artikel 7

De gemeenteraad geeft mandaat om de leden van het adviescomité ICG op voordracht van de politiezones te benoemen.

Artikel 8

De gemeenteraad keurt het huishoudelijk reglement van de raad van bestuur goed.

Artikel 9

De gemeenteraad bevestigt de benoeming van Ernst & Young Bedrijfsrevisoren met als vaste vertegenwoordiger Christof Oris tot commissaris voor een periode van 3 jaar. Deze opdracht wordt verdeeld in 4 deelopdrachten. De vergoeding voor deelopdracht 2 (IOK) bedraagt 32.670 euro incl. btw.

Artikel 10

Bovenstaande besluitvorming bepaalt het mandaat van de volmachtdrager op de algemene vergadering van 5 november 2019.

3	2019_GR_00224	Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 5 november 2019 - Goedkeuring GOEDGEKEURD
----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

Wat betreft de inname van standpunten over de dagorde stemde de gemeenteraad met 35 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de

heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys - raadsleden.

Wat betreft de vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager stemde de gemeenteraad met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

In zitting van de gemeenteraad van 25 februari 2019 werd de heer Paul Moelans aangeduid als volmachtdrager en de heer Ludwig Nietvelt als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK Afvalbeheer die vanaf het jaar 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

Met aangetekende zending van 26 juli 2019 nodigt IOK Afvalbeheer het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op dinsdag 5 november 2019 om 19.15 uur in het kantoorgebouw van IOK.

Argumentatie

De agenda van de algemene vergadering van 5 november 2019 van IOK Afvalbeheer bevat volgende agendapunten:

1. Verlenging IOK Afvalbeheer
2. Vervanging bestuurder
3. Samenstelling adviescomité/algemeen comité
4. Goedkeuring huishoudelijk reglement raad van bestuur
5. Bevestiging aanstelling commissaris-revisor
6. Varia

De gemeenteraad neemt kennis van de uitnodiging met toelichtende nota (als bijlage) d.d. 26 juli 2019 ter voorbereiding van de algemene vergadering IOK Afvalbeheer van 5 november 2019.

1 Verlenging IOK Afvalbeheer

De als bijlage gevoegde motiveringsnota, de financiële meerjarenplanning, de evaluatierapporten 2013-2018, 2007-2012 en 2001-2006 kaderen in het decretaal voorziene onderzoek door de deelnemers, waarin naast een uitgebreide motivering tot verlenging en grondige evaluatie, ook bijzondere aandacht wordt besteed aan de financiële meerjarenplanning en begroting.

De motiveringsnota bevat hiernavolgende hoofdstukken.

1. Consultatie van de stakeholders
2. Algemeen kader
3. Evaluatie 2001-2018
4. Missie en visie

5. Strategische doelstellingen tot 2037
6. Activiteitenprogramma 2019-2024
7. Statuten
8. Besluit
9. Bijlagen

Met de evaluatierapporten 2013-2018 en het activiteitenprogramma 2019-2024 wordt tevens invulling gegeven aan de evaluatie en het ondernemingsplan voor de komende zes jaar, zoals voorzien in artikel 459 van het decreet lokaal bestuur. Het hoofdstuk VI van de motiveringsnota bevat het activiteitenprogramma 2019-2024 met daarin een ondernemingsplan en een financiële meerjarenplanning (inclusief begroting).

De gemeenteraad neemt kennis van het mailbericht d.d. 17 september 2019 vanwege de voorzitter van de Conferentie van Kempense Burgemeester Ward Kennes met als bijlage het document ter ondersteuning van gemeenten bij de verlenging intergemeentelijk samenwerkingsverband inzake afvalbeheer van VVSG dd. 18 juni 2015.

Het voorstel van statutenwijziging houdt de verlenging van de duurtijd met 18 jaar ingaand op 10 november 2019.

Specifiek voor afvalbeheer blijkt dat er geen aantoonbaar verband is tussen het uitbesteden van het afvalbeheer en mogelijke kostenbesparingen. Dat is wel het geval bij intergemeentelijke samenwerking. De dienstverlening kenmerkt zich daarenboven steeds meer door gemeentegrensoverschrijdende aspecten. Intergemeentelijke samenwerking laat structurele afspraken over tarifiering toe, en stelt de gemeenten in staat de optimale schaal te bereiken voor een geïntegreerde aanpak van het afvalbeheer. Daarom een pleidooi voor een intergemeentelijke aanpak van het afvalbeleid en -beheer.

De gemeenteraad neemt kennis van en onderzoekt voormelde motiveringsnota, de financiële meerjarenplanning, de evaluatierapporten 2013-2018, 2007-2012 en 2001-2006 overgemaakt door IOK Afvalbeheer.

De gemeenteraad neemt kennis van de mail van de voorzitter van de Conferentie van Kempense Burgemeesters van 17 december 2019 met als bijlage het document ter ondersteuning van gemeenten bij de verlenging intergemeentelijke samenwerkingsverbanden inzake afvalbeheer opgesteld door de VVSG dd. 18 juni 2019.

Na onderzoek van voormelde documenten (motiveringsnota, de financiële meerjarenplanning, de evaluatierapporten en het document van de VVSG van 18 juni 2019) sluit de gemeenteraad zich aan bij de uitgebreide motivering tot verlenging zoals opgenomen in deze documenten;

2 Vervanging bestuurder

Als gevolg van de decretale onverenigbaarheid van federaal parlementslid en bestuurder bij een dienstverlenende vereniging kan mevrouw Marianne Verhaert niet langer zetelen als bestuurder bij IOK Afvalbeheer.

De vergadering van formateurs voorzien in artikel 18 van de statuten van IOK Afvalbeheer stellen voor om mevrouw Martine Taelman als bestuurder te benoemen; wat gevolgd werd door een voordacht vanuit de gemeenteraad van Grobbendonk op 27 juni 2019.

3 Samenstelling adviescomité/algemeen comité

Artikel 442 van het decreet lokaal bestuur voorziet in de mogelijkheid van de oprichting van een algemeen comité om de verbinding en het overleg tussen de raad van bestuur en de deelnemers te faciliteren en te stroomlijnen.

In de statutenwijziging die eenparig werd goedgekeurd door de algemene vergadering van 27 juni en en die daarna werd goedgekeurd door Minister Homans op 22 augustus 2019, wordt voorzien in de oprichting van dit algemeen comité.

Artikel 43 – Algemeen comité

Een algemeen comité zal de verbinding en het overleg tussen de raad van bestuur en de deelnemers faciliteren en stroomlijnen en zorgen voor de informatiedoorstroming.

Wanneer de raad van bestuur of één of meerdere deelnemers een dossier in functie van deze verbinding of dit overleg wensen te bespreken, wordt dit dossier door de voorzitter van de raad van bestuur op de agenda geplaatst van het algemeen comité.

Gelet op de specifieke sectoroverschrijdende doelstelling van dit orgaan, zal de conferentie van de burgemeesters van alle deelnemende gemeenten de rol van dit algemeen comité vervullen.

Het algemeen comité kent vanuit haar doelstelling een open agendabepaling zodat zowel de raad van bestuur als de deelnemers zelf gekozen agendapunten ter bespreking kunnen aanbrengen. De verslagen van de raad van bestuur en de algemene vergadering worden ter kennisgeving overgemaakt aan het algemeen comité.

Het algemeen comité duidt in haar schoot een voorzitter aan.

Gelet op de specifieke sectoroverschrijdende doelstelling van het algemeen comité, zullen de burgemeesters van de deelnemende gemeenten deel uitmaken van dit algemeen comité.

Artikel 443 van het decreet lokaal bestuur stelt dat de leden van het algemeen comité en de adviescomités worden benoemd door de algemene vergadering op voordracht van de deelnemers.

In de statutenwijziging die eenparig werd goedgekeurd door de algemene vergadering van 27 juni jl. en daarna werd goedgekeurd door Minister Homans op 22 augustus 2019, wordt voorzien in de oprichting van 1 adviescomité.

Artikel 44 – Adviescomité

Volgend adviescomité wordt opgericht:

- *Adviescomité milieu*

De voorzitter van de raad van bestuur kan een comité om advies verzoeken in het kader van besluitvorming van de raad van bestuur. Ook de deelnemers kunnen op dit adviescomité agendapunten aanbrengen in de specifieke beleidsdomeinen.

Het adviescomité milieu wordt respectievelijk samengesteld uit uitvoerende mandatarissen (burgemeesters/schepenen) tot wiens bevoegdheid milieu behoort.

Het adviescomité heeft een open agendabepaling binnen het specifieke domein waarvoor ze worden opgericht.

Elk adviescomité duidt in haar schoot een voorzitter aan.

Aan de gemeenteraad wordt voorgelegd in functie van de benoeming op de algemene vergadering:

- De voordracht van de burgemeester in het algemeen comité
- De voordracht van de schepenen met de bevoegdheid (leef)milieu in het adviescomité milieu
- Mandaat te geven om tot benoeming van de leden van deze comités over te gaan.

4 Goedkeuring huishoudelijk reglement raad van bestuur

De goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de raad van bestuur behoort tot de bevoegdheid van de algemene vergadering.

Het huishoudelijke reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd in functie van de besluitvorming op de algemene vergadering.

5 Bevestiging aanstelling commissaris-revisor

Voorgesteld wordt om Ernst & Young bedrijfsrevisoren, aangeduid na onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking met als voorwerp de aanstelling van een bedrijfsrevisor als commissaris, te benoemen als commissaris.

Dit agendapunt werd reeds opgenomen in de agenda van 27 juni 2019.

Tijdens de zitting van de algemene vergadering van 27 juni werd de vraag gesteld of het niet verplicht is om de persoon die de rol van commissaris vervult nominatief te vermelden en ook de vergoeding die hiervoor betaald wordt.

Na onderzoek is gebleken dat deze vermeldingen dienen te gebeuren.

Aan de gemeenteraad wordt ter bevestiging volgende besluitvorming voorgelegd:

De benoeming van Ernst & Young Bedrijfsrevisoren, Borsbeeksebrug 26, 2600 Berchem met als vaste vertegenwoordiger de heer Christoph Oris tot commissaris voor een periode van 3 jaar. Deze opdracht wordt verdeeld in 4 deelopdrachten. De vergoeding voor deelopdracht 1 (IOK Afvalbeheer) bedraagt 32.670 euro incl. btw.

Juridische grond

Artikel 41 en 432 van het decreet over het lokaal bestuur

De statuten van IOK Afvalbeheer

Financiële informatie

Financiële informatie

niet van toepassing

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de motiveringsnota in het verlengingsdossier IOK Afvalbeheer, met daarin het activiteitenprogramma 2019-2014, de evaluatierapporten en de financiële meerjarenplanning, goed.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het voorstel van statutenwijziging (artikel 7) houdende de verlenging voor 18 jaar, goed.

Artikel 3

De gemeenteraad keurt de benoeming van mevrouw Martine Taelman als bestuurder bij IOK Afvalbeheer ter vervanging van mevrouw Marianne Verhaert, goed.

Artikel 4

De gemeenteraad draagt de heer Paul Van Miert, burgemeester, voor in het algemeen comité en geeft mandaat om de leden van het algemeen comité op voordracht van de gemeenten te benoemen.

Artikel 5

De gemeenteraad draagt mevrouw Astrid Wittebolle, de schepen van milieu voor in het adviescomité milieu en geeft mandaat om de leden van het adviescomité milieu op voordracht van de gemeenten te benoemen.

Artikel 6

De gemeenteraad keurt het huishoudelijk reglement van de raad van bestuur goed.

Artikel 7

De gemeenteraad bevestigt de benoeming van Ernst & Young Bedrijfsrevisoren met als vaste vertegenwoordiger Christof Oris tot commissaris voor een periode van 3 jaar. Deze opdracht wordt verdeeld in 4 deelopdrachten. De vergoeding voor deelopdracht 1 (IOK Afvalbeheer) bedraagt 32.670 euro incl. btw.

Artikel 8

Bovenstaande besluitvorming bepaalt het mandaat van de volmachtdrager op de algemene vergadering van 5 november 2019.

4	2019_GR_00225	Samenstelling van de verschillende gemeenteraadscommissies - Goedkeuring GOEDGEKEURD
----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

De fractie Vlaams Belang diende op 27 september 2019 een akte van voordracht voor de kandidaat-leden van de gemeenteraadscommissies in.

Argumentatie

De akte van voordracht is ontvankelijk als die ondertekend werd door een meerderheid van de leden van de fractie.

Juridische grond

Artikel 37 Decreet Lokaal Bestuur

Financiële informatie

Financiële informatie

niet van toepassing

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad verklaart de akte van voordracht van Vlaams Belang voor de samenstelling van de gemeenteraadscommissies ontvankelijk.

Artikel 2

De gemeenteraad stelt de gemeenteraadscommissies als volgt samen:

Commissie 1: Paul Van Miert en Francis Stijnen

Stadsregionaal beleid, Politie en Brandweer, Veiligheid, AGB, Burgerzaken, Patrimonium, Personeel, Algemene organisatie, Begraafplaatsen, Financiën, Kerkraden, Landbouw, Markten en Foren, Facility en Stadsbedrijven

Paul Moelans, Dominique Peeters, Peter Segers, Achraf El Yakhloufi, Annemie Der Kinderen, Jeff Dierckx, Reccino Van Lommel, Peter Janssens, Luc Debondt, Guy Van Litsenborg

Bart Voordeckers en Wout Schafraet met raadgevende stem

Commissie 2: Kelly Verheyen en Luc Op de Beeck

Werk en economie, Orion, Ziekenhuis, Gelijke Kansen, Huisvesting, Subsidiewerving

Annemie Der Kinderen, Peter Segers, Achraf El Yakhloufi, Ludwig Nietvelt, Savannah Van Dongen, Wannes Starckx, Jan Van Steenbergen, Dieter De Quick, Eric Vos, Rudy Elst

Bart Voordeckers en Wout Schafraet met raadgevende stem

Commissie 3: Jan Van Otten en Astrid Wittebolle

Jeugd, Communicatie, Kinderopvang, Buurten en wijken, Sport, Preventie, Bibliotheek, Cultuur, Musea en Archief Turnhout, APB Warande, Projectmanagement, Milieu, Energie, Duurzaamheid

Kurt Persegael, Hannes Anaf, Achraf El Yakhloufi, Ludwig Nietvelt, Koen De Busser, Jeff Dierckx, Eddy Grooten, Kevin Janssen, Peter Roes, Eric Vos

Bart Voordeckers en Wout Schafraet met raadgevende stem

Commissie 4: Marc Boogers en Els Baeten

Mobiliteit, Wegen- en groenbeheer, Onderwijs en Volwassenenopleiding, Kunstonderwijs, Inrichtende macht stedelijk onderwijs, Socio-culturele Vorming, Ruimtelijke Ordening, Centrummanagement, Toerisme, Evenementen, Internationale Samenwerking, Dierenwelzijn, ICT

Wannes Starckx, Hannes Anaf, Achraf El Yakhloufi, Stijn Adriaensen, Savannah Van Dongen, Koen De Busser, Reccino Van Lommel, Mario Geys, Peter Roes, Luc Debondt

Bart Voordeckers en Wout Schafraet met raadgevende stem

Communicatie

5 2019_GR_00226 **Samenwerking in het kader van noodplanning -
Goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Uit eerdere gemeentelijke en provinciale rampenoefeningen blijkt dat de communicatiediensten van Stad Turnhout, gemeente Oud-Turnhout en gemeente Kasterlee in crisissituaties op onvoldoende vervanging en assistentie kunnen rekenen binnen hun eigen bestuur voor de verwachte taken in het crisiscentrum.

Iedere noodsituatie wordt bestreden door interventiediensten. Hun opdrachten zijn verspreid over vijf disciplines:

1. Discipline 1: de hulpverleningsoperaties
2. Discipline 2: de medische, sanitaire en psychosociale hulpverlening
3. Discipline 3: de politie van de plaats van de noodsituatie
4. Discipline 4: logistieke steun
5. Discipline 5: informatie

De opdracht van discipline 5 in het crisiscentrum is:

1. waarschuwen van de bevolking en/of BE-Alert;
2. informeren van slachtoffers en de familieleden van slachtoffers (in multidisciplinaire samenwerking is dit opdracht van D2) ;
3. informeren van de (betrokken) bevolking over de te nemen beschermingsmaatregelen;
4. informeren van de (betrokken) bevolking over de maatregelen die door de overheid worden getroffen;
5. informeren van het publiek.

Het communicatieteam wordt dan samengesteld met volgende communicatierollen:

1. strateeg en adjunct-strateeg zijn aanwezig in de crisiscel en adviseren het beleid;
2. teamleader stuurt het communicatieteam aan en wisselt informatie uit met de strateeg;

3. D5 op het terrein geeft informatie aan de teamleader (eventuele samenwerking met D3 op het terrein);
4. analist screent wat er gebeurt op sociale media en in pers en informeert hierover de teamleader;
5. redacteur schrijft de boodschappen voor de verschillende informatiekkanalen. De redacteur wordt eventueel bijgestaan door een assistent om de boodschappen op de verschillende informatiekkanalen te publiceren en up to date te houden;
6. perscontact - woordvoerder is aanspreekpunt voor de pers en onderhoudt het contact met de pers;
7. verantwoordelijke callcenter zet het callcenter op indien nodig en stuurt dit team aan.

Argumentatie

De communicatiediensten van Turnhout, Oud-Turnhout en Kasterlee wensen hun expertises te bundelen wanneer zich in een van de drie gemeenten een noodsituatie voordoet en de territoriaal bevoegde burgemeester de gemeentelijke fase afkondigt. Expertise delen betekent in dit geval een sterke efficiëntiewinst.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 2, 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald de artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties.

Financiële informatie

Financiële informatie

Stad Turnhout, gemeente Oud-Turnhout en gemeente Kasterlee hebben dezelfde afspraken voor recuperatie van uren en telefoonkosten gedurende de tijdspanne van de noodsituatie. In een noodsituatie in een van de betreffende gemeenten zullen de assistenten of vervanging van D5 als volgt vergoed worden:

De noodsituatie doet zich voor tijdens de normale werkuren:

De werknemers worden betaald door de eigen werkgever. Ze werken weliswaar niet voor hun eigen gemeente maar assisteren de collega's in een noodsituatie. Het hoger doel primeert.

De noodsituatie doet zich voor 's avonds na de werkuren, 's nachts of tijdens het weekend:

Volgens de rechtpositieregeling krijgen de werknemers een verstoringstoelage en overuren bij hun eigen werkgever. Ze werken weliswaar niet voor hun eigen gemeente maar helpen collega's in een noodsituatie. Het hoger doel primeert.

Onkosten (bv. telefoon of vervoer) worden gedekt door de eigen gemeente.

Besluit

Artikel 1

Stad Turnhout, gemeente Oud-Turnhout en gemeente Kasterlee verklaren zich akkoord via ingesloten samenwerkingsovereenkomst Discipline 5 – communicatie in noodsituaties dat de betreffende communicatiediensten elkaars hulp en expertise kunnen inroepen bij noodsituaties in één van de betreffende gemeenten

Artikel 2

Stad Turnhout, gemeente Oud-Turnhout en gemeente Kasterlee met hieronder vermeld hun adresgegevens en vertegenwoordigers

Stad Turnhout, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, vertegenwoordigd door burgemeester Paul Van Miert en algemeen directeur Filip Buijs

Gemeente Oud-Turnhout, Dorp 31, 2360 Oud-Turnhout, vertegenwoordigd door burgemeester Bob Coppens en algemeen directeur Bie De Busser

Gemeente Kasterlee, Markt 1, 2460 Kasterlee, vertegenwoordigd door burgemeester Ward Kennes en algemeen directeur Tom De Munter

Zijn overeengekomen wat volgt:

In een noodsituatie (ook wanneer het coördinatiecomité nog niet officieel bijeengeroepen is) kunnen de medewerkers van de communicatiediensten van Turnhout, Oud-Turnhout en Kasterlee op elkaar beroep doen en elkaars assistentie en/of vervanging inroepen. Dit gebeurt op vrijwillige basis.

De ingeroepen medewerkers hebben de toelating om tijdens de werkuren onmiddellijk hun eigen taken stop te zetten en zich naar de getroffen gemeente te begeven. De monodisciplinaire plannen D5 worden afgestemd op elkaar en zijn alle drie gekend door de communicatiediensten van Stad Turnhout, gemeente Oud-Turnhout en gemeente Kasterlee.

Het coördinatiecomité zal steeds in de getroffen gemeente bijeenkomen.

Deze samenwerkingsovereenkomst wordt jaarlijks stilzwijgend verlengd. Indien een van de partijen uit de samenwerking wenst te stappen, kan dit enkel mits schriftelijke kennisgeving, uiterlijk op 1 oktober van het lopende jaar.

Stad Turnhout, gemeente Oud-Turnhout en gemeente Kasterlee hebben dezelfde afspraken voor recuperatie van uren en telefoonkosten gedurende de tijdspanne van de noodsituatie. In een noodsituatie in een van de betreffende gemeenten zullen de assistenten of vervanging van D5 als volgt vergoed worden:

De noodsituatie doet zich voor tijdens de normale werkuren:

De werknemers worden betaald door de eigen werkgever. Ze werken weliswaar niet voor hun eigen gemeente maar assisteren de collega's in een noodsituatie. Het hoger doel primeert.

De noodsituatie doet zich voor 's avonds na de werkuren, 's nachts of tijdens het weekend:

Volgens de rechtpositieregeling krijgen de werknemers een verstoringstoelage en overuren bij hun eigen werkgever. Ze werken weliswaar niet voor hun eigen gemeente maar helpen collega's in een noodsituatie. Het hoger doel primeert.

Onkosten (bv. telefoon of vervoer) worden gedekt door de eigen gemeente.

Patrimonium

6 **2019_GR_00227** **Addendum aan huurovereenkomst Leiseinde 48 voor stockage machines speelkaartenmuseum - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

In zitting van 1 oktober 2007 keurde de gemeenteraad de huurovereenkomst voor de huur van een buitendepot gelegen te Leiseinde 48, 2300 Turnhout voor de grotere machines en onderdelen van de collectie van het Museum van de Speelkaart goed. De ruimte wordt gehuurd mits de maandelijkse (geïndexeerde) huurprijs van 449,98 euro.

Argumentatie

De overeenkomst werd afgesloten voor de duur van drie jaar, ingaand op 1 november 2007 en van rechtswege eindigend op 31 oktober 2010. In de praktijk werd de hal na die datum niet ontruimd en werd de huur ook gewoon doorbetaald.

Om toch enige rechtszekerheid te hebben voor het gebruik van de hal, hebben we aan de verhuurder gevraagd een addendum aan de overeenkomst te hechten voor de wijziging van artikel 3 met betrekking tot de duur van de overeenkomst. Het artikel zal gewijzigd worden als volgt:

"De huurovereenkomst wordt afgesloten voor een periode van 3 jaar.

De huur ging in op 1 augustus 2007 en werd na de 1^{ste} periode van 3 jaar steeds stilzwijgend verlengd.

Het huurcontract wordt omgezet in een contract van onbepaalde duur.

De huurder en verhuurder mogen steeds een einde stellen aan de lopende huurovereenkomst, mits een opzegging bij aangetekende brief van 6 maanden."

De overige voorwaarden uit de overeenkomst blijven ongewijzigd.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2018, art. 2 en art. 41 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Financiële informatie

Visum verleend

Financiële informatie

Budget voor de betaling van de huur is voorzien op code 6100200/BEL/0700 raming 2019141572

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het addendum dat zal gevoegd worden bij de huurovereenkomst voor algemeen nut die werd afgesloten in 2007 voor de huur van een buitendepot voor het Museum van de Speelkaart, gelegen Leiseinde 48 te Turnhout, om de huur die initieel voor 3 jaar werd afgesloten, te verlengen voor onbepaalde duur. De overige voorwaarden uit de overeenkomst blijven ongewijzigd.

7 2019_GR_00228 **Aankoop voor algemeen nut pand Ter Loke, Oude Vaartstraat 173 - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Begin mei 2018 laat Ter Loke weten aan de stad dat zij stoppen met de werking in het gebouw, gelegen aan de Oude Vaartstraat 173, kadastraal gekend als sectie B, nummer 1008 D 7, met een oppervlakte van 1 340 m². Zij wensen het gebouw te verkopen en vragen aan de stad of zij hierin geïnteresseerd is.

Het gaat om een woonhuis gelegen in de Oude Vaartstraat 173, welk een living, grote eetkamer, keuken, kantoormuimte, grote tuin, 8 slaapkamers en een studio omvat. Momenteel is het in gebruik als begeleidingstehuis voor Bijzondere Jeugdzorg, waar de begeleiding gekoppeld wordt aan module verblijf en contextbegeleiding waarbij er opvangmogelijkheid is voor 10 jongeren.

Het perceel met het woonhuis van Ter Loke is gelegen tussen de Oude Vaartstraat en het binnengebied van de Wouwerstraat, welk gebruikt wordt als speelplein voor de buurt. De loods die op de site staat, wordt door stadsbedrijven gebruikt als opslagruimte en er is ook nog een buurtwerking gevestigd. Dit binnengebied is stadseigendom en ligt tussen het eigendom van De Post aan de Wouwerstraat-Koningin Elisabethlei en het eigendom van Ter Loke in.

Het gebouw is vastgesteld als bouwkundig erfgoed sinds 14 september 2009, waarbij het omschreven wordt als 'neoclassicistisch burgerhuis': enkelhuis van drie traveeën en twee bouwlagen onder

zadeldak, nok parallel aan de straat, mechanische pannen gebouwd naar ontwerp van H. Vandenplas, opklimmend tot het vierde kwart van de 19de eeuw.

Bepleisterde en beschilderde lijstgevels op arduinen plint; eerste bouwlaag met schijnvoegen; tweede bouwlaag met muurbanden; puilijst; kordonvormende lekdrempels; paneelversiering op borstwering en fries; houten kroonlijst op klossen en decoratieve consoles. Verankerde zijgevel. Getraliede keldervensters; op de begane grond segmentboogvormige muuropeningen in plattebandomlijsting met sleutel en oren; rechthoekige bovenvensters in geriemde omlijsting met decoratief uitgewerkte sleutel, oren en ijzeren leuning. Houten deur en poort met bovenlicht, met vleugel deur van mooi houtsnijwerk met ijzerwerk.

Argumentatie

Stad Turnhout zit mee in het studietraject 'van leegstaande bedrijfslocaties naar verweven bedrijfslocaties'. Hierbij wordt gekeken hoe er naast een wooninvulling ook economische functies kunnen worden ontwikkeld in een stedelijke woonomgeving. En er wordt onderzocht hoe dit alles financieel haalbaar gemaakt kan worden. De site van het aanpalende leegstaande postsorteercentrum aan de Koningin Elisabethlei en het eigendom van stad Turnhout aan de Wouwerstraat zijn betrokken in dit onderzoekstraject.

De aankoop van het gebouw aan de Oude Vaartstraat biedt voor dit traject en naar stadsontwikkeling in het algemeen toe een grote meerwaarde.

Gelet op de ligging, is het perceel aan de Oude Vaartstraat een belangrijke schakel om van deze buurt een boeiende leefomgeving te maken rond een buurtgerichte groenruimte. Het stadsterrein met de loods aan de Wouwerstraat hiermee samengevoegd zou een redelijk woonprogramma in heel het gebied mogelijk maken waarbij er economische activiteit in het postgebouw zou kunnen behouden blijven en er een trage wegverbinding kan gecreëerd worden tussen de Oude Vaartstraat en de Wouwerstraat. Dit zou een aanzienlijk voordeel bieden aan de leefkwaliteit in de omgeving Oude Vaartstraat, een buurt zonder publieke groenvoorzieningen. Bovendien kunnen zo ook de bouwmogelijkheden op beide terreinen herbekeken en geoptimaliseerd worden.

Binnen het studietraject en vanuit verschillende betrokken stadsdiensten wordt de toekomstige invulling van het pand verder onderzocht, waarbij zowel sociaal-maatschappelijke als economische invullingen mogelijk zijn. Indien de stad niet zelf zou willen ontwikkelen, kunnen samengevoegde eigendommen verkocht worden aan een ontwikkelaar met behoud van groen en creatie van de trage weg. Via de Wouwerstraat en St-Pietersstraat is eventueel ook een relatie met het uitgebreide park Begijnveldekens en het kanaal te zoeken.

Het bestaande gebouw zal minstens de eerste twee jaren nog gebruikt worden door Ter Loke, in afwachting tot hun nieuwe gebouw aan de Kastelein klaar is en in gebruik kan worden genomen. In de verkoopbelofte is een maximumtermijn van vier jaar opgenomen. Gelijktijdig loopt dus het voornoemde studietraject om te bekijken welke rol het gebouw kan betekenen binnen de ontwikkeling van het gehele binnengebied en in functie van een doel voor het lokale bestuur, en zo eventueel meegenomen worden in een rollend fonds voor ontwikkelingsprojecten in eigen regie.

Een schattingsverslag, opgemaakt door landmeter-expert Jan Koyen op 27 november 2018, bepaalde de waarde op 360 000 euro.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, B.S. 15/02/2018, art. 2 en 41 ev met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Financiële informatie

Visum verleend

Financiële informatie

Aankoop voor algemeen nut: 360 000 euro Code: 2210000/OMG0610 - Raming: 2019002550

Notariskosten: +/- 2500 euro Code: 2019/6131999/ABS/0119 andere erelonen en vergoedingen/overige algemene diensten - Raming: 2019141583 ondersteuning en aanleveren documenten

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de aankoop voor algemeen nut, van het woonhuis met tuin, gelegen aan de Oude Vaartstraat 173 en kadastraal gekend als sectie B, nummer 1008 D 7, met een oppervlakte van 1 340 m² voor de prijs van 360 000 euro.

Artikel 2

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de verkoopvoorwaarden in de verkoopbelofte, die werd opgemaakt ter voorbereiding voor de opmaak van de notariële akte, die zal worden opgemaakt door notaris Szabò.

Artikel 3

De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om het dossier administratief af te handelen.

Secretariaat algemeen directeur

**8 2019_GR_00229 Stadsregio Turnhout - Jaarrekening 2018 - Goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Wout Schafraet en Reccino Van Lommel.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Wout Schafraet, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 november 2013 besliste de stad Turnhout haar engagement binnen het samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout te verlengen. Conform art. 9 §2 "financieel beheer" van de statuten moet elke deelnemende gemeente het verslag van de accountant en de jaarrekening goedkeuren.

Argumentatie

Het verslag en de jaarrekening 2018, opgemaakt door de accountant, werd op 17 juni 2019 reeds goedgekeurd door de raad van bestuur van het samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout. Het wordt nu ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden.

Juridische grond

Art. 16 van 6 juli 2001 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist het verslag van de accountant en de jaarrekening 2018 van het samenwerkingsverband Stadsregio Turnhout goed te keuren.

GAS

9	2019_GR_00230	Bemiddeling gemeentelijke administratieve sancties (GAS): Hernieuwing van de subsidieovereenkomst tussen de federale staat en stad Turnhout - Goedkeuring GOEDGEKEURD
---	---------------	--

Notulen

Volgend raadslid deed een tussenkomst: Wout Schafraet

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 34 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Koen De Busser, de heer Kevin Janssen, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhouloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jeff Dierckx en de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 neen stem nl. van de heer Wout Schafraet - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties gaf de steden en gemeenten de mogelijkheid het administratief sanctierecht in te voeren voor inbreuken die in de lokale verordeningen werden opgenomen. Bij wetswijziging van 17 juni 2004 werd het instrument van de bemiddeling in de GAS-procedure ingevoerd.

Op 28 april 2006 besliste de federale ministerraad om 33 bemiddelaars ter beschikking te stellen aan de arrondissementshoofdsteden voor de begeleiding van de bemiddelingsprocedure. Bij besluit van 9 maart 2007 kende de Minister van Ambtenarenzaken, Maatschappelijke Integratie, Grootstedenbeleid en Gelijke Kansenbeleid voor de eerste maal aan Stad Turnhout een toelage toe voor de aanstelling van een voltijds bemiddelaar.

Bij wetswijziging van 24 juni 2013 werd het bemiddelingsinstrument versterkt.

Inmiddels werd de GAS-bemiddeling in 26 van de 27 gemeenten uit het werkingsgebied van het arrondissement Turnhout geïmplementeerd. De meerkost bovenop de subsidie wordt verdeeld over alle deelnemende gemeenten.

De bemiddeling is het alternatieve luik van de procedure dat gericht is op het voorzien van herstelprestaties, het uitwerken van schaderegelingen, het responsabiliseren van de overtreder, het tegemoet komen aan de belangen van benadeelden, het informeren en sensibiliseren van deelnemers, het treffen van maatregelen bij een overlastproblematiek en het bedaren van een conflict tussen partijen.

In 2018 werden er voor wat betreft het hele arrondissement 262 dossiers door de sanctionerend ambtenaar naar de bemiddelaar doorgezonden.

Argumentatie

De laatste overeenkomst met de federale overheid had een looptijd tot en met 31 december 2018. De toegekende subsidie bedroeg 53.600€.

De federale overheid stelt bij ministerieel besluit van 21 juni 2019 opnieuw, en dit met terugwerkende kracht, een subsidie aan Stad Turnhout ter beschikking voor het begeleiden van de GAS-bemiddelingsprocedure in het arrondissement Turnhout. Aangezien de regering zich in lopende zaken bevindt, wordt het toegekende bedrag evenwel voorlopig beperkt tot 31.266€. Het resterende bedrag van 22.334€ zal via een nieuw ministerieel besluit worden toegekend.

Juridische grond

- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Koninklijk Besluit van 28 januari 2014 houdende de minimumvoorwaarden en de modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Ministerieel Besluit van 21 juni 2019 houdende de toekenning van een toelage aan bepaalde steden en gemeenten in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties.

Financiële informatie

Financiële informatie

De federale overheid stelt een subsidie aan Stad Turnhout ter beschikking. Aangezien de regering zich in lopende zaken bevindt, wordt het subsidiebedrag voorlopig beperkt tot 31.266€.

Beleidsinformatie

P.D. 7: Turnhout is een leefbare stad.

A.P. 7.4: We hanteren een structurele en integrale aanpak van de veiligheid en de veiligheidsperceptie.

A.P. 7.5: We hanteren een structurele en integrale aanpak van netheid.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt er kennis van dat er vanuit de federale overheid een subsidie van ter beschikking wordt gesteld voor het begeleiden van de GAS-bemiddelingsprocedure en keurt de voorliggende subsidieovereenkomst goed.

Artikel 2

De gemeenteraad neemt er kennis van dat, aangezien de regering zich in lopende zaken bevindt, het voorgestelde bedrag voorlopig wordt beperkt tot 31.266€.

Jan Van Otten
Bibliotheek

10 **2019_GR_00231** **Overeenkomst Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek
tussen vzw Cultuurconnect en stad Turnhout -
Bekrachtiging
GOEDGEKEURD**

Notulen

Volgend raadslid deed een tussenkomst: Reccino Van Lommel.

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Tot 1 januari 2018 beheerden de vijf Vlaamse provinciebesturen en de VGC in Brussel een 'provinciaal' bibliotheekstelsel waarop de afgelopen jaren een meerderheid van de bibliotheken aangesloten is.

Per 1 januari 2018 zijn de vijf provinciebesturen niet meer bevoegd voor een aantal persoonsgebonden bevoegdheden, waaronder de uitbating van de provinciale bibliotheeksystemen. Die taakstelling van de provincies werd overgeheveld naar de Vlaamse Overheid. Gezien de expertise en de sleutelrol van Cultuurconnect, wees de Vlaamse Overheid deze taakstelling toe aan Cultuurconnect die het beheer van de digitale bibliotheekomgevingen van de provinciebesturen

overnam en instaat voor de consolidatie en integratie ervan in een gemeenschappelijke basisinfrastructuur digitale bibliotheek.

Cultuurconnect realiseert deze 'basisinfrastructuur digitale bibliotheek' via twee doelstellingen in haar beheersovereenkomst met de Vlaamse overheid:

1. de consolidatie van de provinciale bibliotheeksystemen (PBSen) in een Vlaams Eengemaakt Bibliotheekstelsel (EBS);
2. de consolidatie van de provinciaal beheerde bibliotheekwebsites in een Vlaams Eengemaakt Platform Bibliotheekwebsites.

De overeenkomst beschrijft de wederzijdse afspraken over beheer, planning en financiering voor de samenwerking tussen Cultuurconnect en Stad Turnhout in het kader van deze basisinfrastructuur digitale bibliotheek voor openbare bibliotheken.

Ter informatie: het EBS wordt in verschillende golven over heel Vlaanderen uitgerold. De bibliotheken van de provincie Antwerpen zullen in de laatste golf (voorjaar van 2021) naar het nieuwe systeem migreren. Zodra heel Vlaanderen in hetzelfde bibliotheekstelsel is opgenomen, is een onderlinge samenwerking tussen bibliotheken veel eenvoudiger te realiseren, denk bv. aan mogelijkheid tot samenwerking met andere centrumbibliotheken ... enz. Bovendien kan Cultuurconnect op dat moment overgaan tot het ontwikkelen van een bijkomend digitaal aanbod dat eenvoudig voor alle Vlaamse bibliotheken kan worden uitgerold, denk bv. aan het onderling uitwisselen van collectie (mits afspraken daarrond), maar ook systemen voor online inschrijven enz.

Bibliotheek Turnhout is in 2015 overgestapt naar het Provinciaal Bibliotheekstelsel omwille van dergelijke schaalvoordelen binnen de provincie en ziet veel kansen in een systeem dat heel Vlaanderen zal bestrijken. De aansluiting van provincie Limburg is ondertussen gerealiseerd, op dit ogenblik is de migratie van de bibliotheken van de provincie Oost-Vlaanderen bezig. Zo goed als alle bibliotheken zullen in dit nieuwe systeem meegaan, waardoor de ontsluiting van alle collecties in Vlaanderen veel toegankelijker zal zijn, ook voor de Turnhoutse bezoekers.

Argumentatie

De bibliotheek maakt voor haar digitale diensten gebruik van de dienstverlening van Cultuurconnect. De professionele digitale diensten van Cultuurconnect zijn nodig om meerwaarde te creëren voor de eindgebruiker van de (digitale) bibliotheek: centrale catalografie, online verlengingssystemen, een gemeenschappelijk bibliotheekstelsel.. maken het voor de bib/de gebruiker een stuk makkelijker om digitale dienstverlening aan te bieden of te gebruiken.

De overeenkomst betreft het formaliseren van het gebruik van de digitale basisinfrastructuur aangeboden door Cultuurconnect.

Financiële informatie

Visum verleend

Financiële informatie

De algemene kost voor steden en gemeenten die intekenen op de basisinfrastructuur digitale bibliotheek voor openbare bibliotheken, is bepaald op 0,24 cent per inwoner van de stad of de gemeente op 1 januari van het voorgaande kalenderjaar, zoals gepubliceerd in het Belgisch staatsblad.

Deze kosten zijn budgetneutraal in de meerjarenbegroting. Het is een ongewijzigde verderzetting van de kosten die nu reeds jaarlijks betaald worden via de volgende codes:

- 0,18 Ct per inwoner via actiecode 2019141535 Beheers- en werkingskosten van de Informatica (bestelbon 2019: 2019004402) voor het Provinciaal Bibliotheekstelsysteem Antwerpen
- 0.06 Ct per inwoner via actiecode 2019150154/2019140096 (bestelbon 2019: 2019004416) voor het Basispakket.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen legt het volgende voor aan de gemeenteraad:

De gemeenteraad gaat akkoord met de ondertekening van de Overeenkomst Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek tussen vzw Cultuurconnect en Stad Turnhout.

Astrid Wittebolle
Archief & Musea Turnhout

11 **2019_GR_00232** **Reglement museumraad - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen

Volgend raadslid deed een tussenkomst: Reccino Van Lommel

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Voorgeschiedenis

26 maart 2007	De gemeenteraad erkent de museumraad als adviesraad.
29 maart 2010	De gemeenteraad keurt de vernieuwde werking en het nieuwe beleidsorganogram van de museumraad goed.

Naar aanleiding van de installatie van een nieuwe gemeenteraad dient de museumraad opnieuw erkend te worden voor de legislatuur 2020-2025 en dienen de voorwaarden opnieuw bepaald te worden.

Er werd gevraagd om de reglementen van de stedelijke adviesraden op elkaar af te stemmen. Het vorige reglement van de museumraad dateert van 2010 en werd aangepast naar voorbeeld van het reglement van de stedelijke adviesraad voor culturele materies. De museumraad is een niet-verplichte adviesraad.

Musea Turnhout heeft sinds 2004 als samenwerkingsverband het kwaliteitslabel 'erkend museum'. Voor de beleidsperiode 2019-2023 vraagt de Vlaamse overheid om in ruil een aantal 'principes van goed bestuur' na te leven. Deze zijn van toepassing op de inrichtende macht en het adviesorgaan.

De museumraad ging in zitting van 20 mei 2019 akkoord met het voorliggend huishoudelijk reglement.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het vorige reglement zijn:

- artikel 3: ondersteuning door het stadsbestuur.
- artikel 4: toevoeging van afgevaardigde vanuit Erfgoed Noorderkempen als niet-stemgerechtigd toegevoegd lid.
- artikel 5: nieuwe samenstelling stemgerechtigde leden.
- artikel 6: duur lidmaatschap: maximum 6 jaar, vernieuwing ten laatste 6 maanden i.p.v. 4 maanden na installatie gemeenteraad, bepalingen over einde van lidmaatschap.
- artikel 8: werkgroepen: toevoeging externe deskundigen
- artikel 10: agenda en uitnodiging: voorzitter en secretaris bepalen samen de agenda, leden mogen voorstellen doen. Deze wordt uiterlijk 2 weken voor de vergadering bezorgd.
- artikel 11: verslagen worden op aanvraag aan derden bezorgd. Verslagen worden uiterlijk 1 maand na de vergadering aan de leden bezorgd.
- artikel 12: zelfevaluatie halverwege de legislatuur = opgelegd door Vlaamse overheid.
- artikel 13: principes goed bestuur = opgelegd door Vlaamse overheid.

Argumentatie

Een adviesraad is een cruciaal orgaan in de stedelijke basisdemocratie. Het is een orgaan waar wordt nagedacht over het beleid in de stad en dat impulsen geeft om tot een beter beleid te komen. Dit kan maar als de adviesraad echt als een adviesorgaan functioneert en dus beleidsadviezen geeft, behoeftes signaleert, beleidsinformatie ontvangt en interpreteert..., op basis van een goede kennis van en een voortdurend contact met alle relevante actoren.

Juridische grond

Decreet Lokaal Bestuur:

Artikel 304

§ 1. De gemeenteraad voert een beleid op het vlak van de betrokkenheid en de inspraak van de burgers of van de doelgroepen, met inbegrip van een regeling over het recht van de inwoners om voorstellen en vragen op de agenda van de gemeenteraad te zetten.

§ 3. Onder voorbehoud van de wettelijke en decretale bepalingen die op dit gebied gelden, kan alleen de gemeenteraad overgaan tot de organisatie van raden en overlegstructuren die als opdracht hebben op regelmatige en systematische wijze het gemeentebestuur te adviseren.

Ten hoogste twee derde van de leden van de raden en de overlegstructuren, vermeld in het eerste lid, is van hetzelfde geslacht. Als dat niet het geval is, kan niet op rechtsgeldige wijze advies worden uitgebracht.

Gemeenteraadsleden en leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen stemgerechtigd lid zijn van de raden en de overlegstructuren, vermeld in het eerste lid.

§ 5. De gemeenteraad bepaalt bij reglement de wijze waarop concreet vorm gegeven wordt aan de inspraak, vermeld in paragraaf 1 tot en met 4, voor de gemeente en haar organen.

Artikel 41, 13°

Het inrichten van adviesraden en overlegstructuren is een niet delegerbare bevoegdheid van de gemeenteraad.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er is geen financiële informatie.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad erkent de museumraad als adviesraad.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het huishoudelijk reglement en de nieuwe samenstelling van de museumraad (zoals opgenomen in artikel 5 van het reglement) goed.

Milieu en Groen

12 2019_GR_00233 Intekening opleidings- en begeleidingstraject
SURE2050 - Goedkeuring
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Consortium SURE2050 is een innovatieprogramma om Vlaamse gemeenten en publieke organisaties op het Vlaams regionaal niveau te ondersteunen bij het ontwikkelen en uitvoeren van een integraal duurzaam vastgoedbeheer met inbegrip van een strategische visie. Een integraal duurzaam vastgoedbeheer is een hefboom om klimaatdoelstellingen voor het eigen patrimonium te realiseren op een kostefficiënte manier en om tegelijkertijd de financiële en maatschappelijke waarde van het publiek vastgoed te maximaliseren.

Het consortium bestaat uit het Vlaams Energiebedrijf NV (VEB), FACTOR 4 bvba, FLUVIUS System Operator CVBA, Het Facilitair Bedrijf (HFB), Provincie West-Vlaanderen, Provincie Oost-Vlaanderen, Provincie Vlaams-Brabant, APB KAMP C (vertegenwoordigt provincie Antwerpen), Provincie Limburg en Dubolimborg vzw. Het VEB is coördinator van het SURE2050-programma.

Het consortium heeft in het kader van het Horizon2020 innovatieprogramma financiële steun ontvangen voor SURE2050 (Grant Agreement nummer 844902, start project 1 mei 2019).

Het voorwerp van de overeenkomst omvat de dienstverlening van SURE2050 aan de gemeenten en organisaties:

- informatie en opvolgingsessies voor beleidsmakers en interactieve opleidingen voor personen die binnen hun organisatie verantwoordelijk zijn voor het verduurzamen van het patrimonium,
- coaching van het gemeentelijk team via het ter beschikking stellen van hulpmiddelen waaronder handleidingen en andere management tools,
- het adviseren in kostenefficiënte uitvoering van de vastgoedstrategie en de financiering van energetische maatregelen
- de ondersteuning van concrete energiebesparende investeringsprojecten, overeenkomstig artikel 2 uit deze overeenkomst.

Additionele studies (audits, conditiestaatmetingen, potentieel inschattingen) maken geen deel uit van de SURE2050-dienstverlening.

Deze overeenkomst gaat in het op het moment van ondertekening van de overeenkomst door beide partijen en eindigt van rechtswege op 31 december 2022.

De deelname aan SURE2050 met inbegrip van de dienstverlening is gratis.

De deelnemers aan het project engageren zich om volgende zaken uit te voeren:

- Aanduiden van een SURE2050-project eigenaar (politek verantwoordelijke binnen de eigen organisatie) voor de aanvang van de eerste opleidingssessie,

- Aanduiden van SURE2050-coördinator (interne of externe projectmanager binnen de eigen organisatie) voor de aanvang van de eerste opleidings sessie,
- Deelname aan het informatieprogramma en opleidingsprogramma,
- Het ontwikkelen en indienen bij het SURE2050 project van een SURE2050 vastgoedbeleids- en beheersplan, uitgewerkt met coaching van het SURE2050 project. Het vastgoedsbeleids- en beheersplan (1) volgt een bepaalde structuur en (2) omvat bij voorkeur het hele patrimonium van de deelnemer en minimum 75% van het aantal gebouwen van dit patrimonium,
- Opvolging van het intern proces (besluitvorming en uitvoering),
- Het uitvoeren van investeringen in duurzaamheidsmaatregelen in het eigen publiek patrimonium in lijn met de eigen vastgoedvisie in de periode tussen de ondertekening van deze overeenkomst en het einde van de huidige legislatuur (2019 – 2024),
- Rapporteren van de voortgang van de ontwikkeling en implementatie van de vastgoedvisie en van investeringsprojecten aan de SURE2050-relatiebeheerder (provinciale relatiebeheerder),
- Het doorgeven van bewijsstukken over effectieve en geplande investeringen aan de SURE2050-relatiebeheerder; alsook bewijsstukken over besparingen of aanzet van besparingen volgens het vastgoedbeleids- en beheersplan.

Argumentatie

Met de ondertekening van het Burgemeestersconvenant engageerde het bestuur zich tot een reductie van 20% tegen 2020. Ook het nemen van energie-efficiënte maatregelen in het eigen gebouwenpatrimonium maakt deel uit van dit engagement. Het SURE2050 traject draagt bij aan het behalen van deze klimaatdoelstellingen door het energiezuiniger maken van het eigen gebouwenpatrimonium.

Het SURE2050 project biedt een kans om de maatschappelijke en financiële rendabiliteit van het gebouwenpatrimonium te verhogen.

Het SURE2050-opleidings en begeleidingstraject wordt gefinancierd door het Europese Horizon 2020 kennis- en innovatieprogramma en wordt gratis aangeboden aan lokale overheden.

Financiële informatie

Financiële informatie

Deelname aan het traject is gratis.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen tekent in op het SURE2050 opleidings- en begeleidingstraject en bekrachtigt de Overeenkomst gevoegd als bijlage.

Artikel 2

De stad Turnhout stelt daarvoor de volgende personen aan als

SURE2050-projecteigenaar (politiek verantwoordelijke binnen de organisatie):

- Naam: Francis Stijnen
- Functie binnen de gemeente: Schepen Facility Management
- mailadres, correspondentieadres: francis.stijnen@turnhout.be
- Telefoonnummer: 014 44 33 03

SURE2050-coördinator (interne of externe projectmanager/beheerder binnen de organisatie):

- Naam: Kristoff Wouters
- Functie binnen de gemeente: diensthoofd Facility Management
- mailadres, correspondentieadres: kristoff.wouters@turnhout.be
- Telefoonnummer: 014 44 33 49

Artikel 3

In het kader van de Europese privacy wetgeving keurt de gemeente Turnhout het goed dat de hierboven vermelde gegevens en de gemeentelijke resultaten van het SURE2050 project tot 5 jaar na afloop van het project mogen gebruikt worden door de projectpartners conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming en de SURE2050 privacy policy. SURE2050 neemt passende maatregelen om misbruik, verlies, onbevoegde toegang, ongewenste openbaarmaking en ongeoorloofde wijziging tegen te gaan. Bij vragen kan u hen steeds contacteren via info@sure2050.be

Marc Boogers
Mobiliteit

13 **2019_GR_00234** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel, Bart Voordeckers, Luc Debondt, Wout Schafraet.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Mario Geys - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 25 juni 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Hannuitstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 juni 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hannuitstraat en de parking Hannuit.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 25 juni 2018 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Hannuitstraat en parking Hannuit worden opgeheven.

Artikel 3

De Hannuitstraat is ondergeschikt aan de Renier Sniedersstraat die een voorrangsweg is. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat.

Artikel 4

Het verkeer in de Hannuitstraat verloopt in één richting, namelijk van de Renier Sniedersstraat naar de Begijnendreef. Fietsers en bromfietsers klasse A worden in de tegenrichting toegelaten.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Artikel 5

Het doodlopende gedeelte van de Hannuitstraat is een woonerf. Dit wordt aangeduid door verkeersborden F12a en F12b. Ter hoogte van de aansluiting van dit straatgedeelte aan de rest van de Hannuitstraat (pand nr. 43) wordt een verkeersbord D1 (verplicht linksaf) met onderbord M3 aangebracht.

Artikel 6

In de bocht van de Hannuitstraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht. Deze wordt aangeduid door een verkeersbord A14 met onderbord '30m'.

Artikel 7

Het parkeren in de Hannuitstraat wordt vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

In het woonerfgedeelte zijn er vijf parkeerplaatsen voorzien. Deze plaatsen worden aangeduid met de letter 'P' en zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 9

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid ter hoogte van het huisnummer 22. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a met een pictogram 'persoon met een handicap' en een onderbord Xc met afstands aanduiding.

Artikel 10

Vier voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap zijn aangebracht in het zuidelijke deel van de parking Hannuit.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9a voorzien van een onderbord 'personen met een handicap'.

Artikel 11

Het parkeren op het noordelijke deel van de parking Hannuit is voorbehouden voor bussen. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9d. De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 12

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 13

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

14 **2019_GR_00235** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bareelstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhouloufi, de heer Stijn

Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bareelstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Bareelstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Bareelstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

DeBareelstraat is ondergeschikt aan de De Merodelei die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 12 tot 50 meter voor de Diksmuidestraat
- langs de oneven zijde, vanaf huisnummer 11 tot de De Merodelei.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, over een afstand van 50 meter tot de Diksmuidestraat;
- langs de oneven zijde, over een afstand van 15 meter vanaf de Diksmuidestraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde, vanaf de De Merodelei tot huisnummer 12;
- langs de oneven zijde, vanaf 15 meter vanaf de Diksmuidestraat tot huisnummer 11.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

15	2019_GR_00236	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Broekstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc

Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssens, de heer Mario Geys, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 26 februari 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Broekstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Broekstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Broekstraat, gestemd in de zitting van 26 februari 2018 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, ter hoogte van de Spoorwegstraat, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

16 **2019_GR_00237** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Guido Gezellestraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssens, de heer Mario Geys, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Reccino Van Lommel - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 27 juni 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Guido Gezellestraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Guido Gezellestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Guido Gezellestraat, gestemd in de zitting van 27 juni 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
tussen de Koningin Astridlaan en de Heidebloemstraat;
tussen de Heidebloemstraat en de Rerum Novarumlaan;
tussen de Frans Andelhofstraat en de Tramstraat;
- langs de oneven zijde, tussen de Rerum Novarumlaan en de Frans Andelhofstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 30 (2 plaatsen);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 13 (1 plaats)

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

17 **2019_GR_00238** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hendrik Consciencestraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Mario Geys, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Janssens - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hendrik Consciencestraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Hendrik Consciencestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Hendrik Consciencestraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, over de volledige lengte van de straat;
- langs de oneven zijde, vanaf de Korte Veldstraat tot huisnummer 17.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

18	2019_GR_00239	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kruishuisstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 5 september 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kruishuisstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Kruishuisstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Kruishuisstraat, gestemd in de zitting van 5 september 2016, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Molenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Molenstraat.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
tussen de Molenstraat en de Heilig Hartstraat;
vanaf de Emiel Verreesstraat tot huisnummer 98;
vanaf huisnummer 112 tot de Patriottenstraat;
- langs de oneven zijde
tussen de Heilig Hartstraat en de Emiel Verreesstraat;
vanaf huisnummer 89 tot de Patriottenstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde
ter hoogte van huisnummer 30 (1 plaats);
ter hoogte van huisnummer 58 (1 plaats);
ter hoogte van huisnummer 72/74 (1 plaats);

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde
tussen de Heilig Hartstraat en de Emiel Verreesstraat;
vanaf huisnummer 98 tot huisnummer 112;
- langs de oneven zijde
tussen de Molenstraat en de Heilig Hartstraat;
vanaf de Emiel Verreesstraat tot huisnummer 89.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

19 **2019_GR_00240** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Draaiboomstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Dieter De Quick - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 25 juni 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Draaiboomstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Draaiboomstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Draaiboomstraat, gestemd in de zitting van 25 juni 2012 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Draaiboomstraat, vanuit de richting Kwakkelstraat naar de Otterstraat. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 met onderbord M2 en F19 met onderbord M4.

Artikel 3

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde;
- ter hoogte van huisnummer 33 over een lengte van 10 meter.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Reccino Van Lommel , de heer Dieter De Quick– raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 9 november 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Albert van Dyckstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Albert Van Dijkstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Albert van Dyckstraat, gestemd in de zitting van 9 november 2015 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend van de Rubensstraat naar de Franz Joostenstraat moeten ter hoogte van het huisnummer 39 voorrang verlenen aan de bestuurders uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 3

De bestuurders rijdend van de Franz Joostenstraat naar de Rubensstraat moeten ter hoogte van het huisnummer 37 voorrang verlenen aan de bestuurders uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
vanaf de Ieperstraat tot de overkant van het huisnummer 17;
vanaf de Franz Joostenstraat tot het huisnummer 37;
vanaf het huisnummer 32 tot de Rubensstraat.
- langs de oneven zijde
vanaf het huisnummer 85 tot het huisnummer 39;
vanaf de Franz Joostenstraat tot de Rivierstraat;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf het huisnummer 1 tot de Ieperstraat.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op de aangelegde parkeerplaats langs de oneven zijde ter hoogte van het huisnummer 1 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd, door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het huisnummer 37;
- ter hoogte van het huisnummer 39.

Artikel 8

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

21	2019_GR_00242	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Reccino Van Lommel , de heer Dieter De Quick– raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 1 september 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Oud-Strijderslaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Oud-Strijderslaan, gestemd in de zitting van 1 september 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Oud-Strijderslaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

De bestuurders rijdend in de Oud-Strijderslaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Voldersstraat en de Parklaan.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- langs de onbebouwde zijde, over de volledige lengte van de straat;
- langs de onbebouwde zijde
vanaf huisnummer 38 tot de Steenweg op Gierle;
vanaf huisnummer 29 tot huisnummer 31.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 36 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

22 **2019_GR_00243** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jacob Smitsstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlooufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick– raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jacob Smitsstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Jacob Smitsstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Jacob Smitsstraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde, over de volledige lengte van de straat.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

23	2019_GR_00244	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prins Boudewijnlaan - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Kevin Janssen , de heer Dieter De Quick– raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 19 december 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prins Boudewijnlaan goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Prins Boudewijnlaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Prins Boudewijnlaan, gestemd in de zitting van 19 december 2012, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Prins Boudewijnlaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Antwerpen, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B5 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de oversteekplaats voor voetgangers aan het kruispunt met de Steenweg op Antwerpen.

Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Antwerpen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

24	2019_GR_00245	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Van Mierlostraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlofi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen , de heer Dieter De Quick– raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 21 december 2001 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Van Mierlostraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Pater Van Mierlostraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Pater Van Mierlostraat, gestemd in de zitting van 21 december 2001, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 16;
- langs de oneven zijde, over de volledige lengte van de straat;
- in de keerlus op het einde van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

25 **2019_GR_00246** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jacob van Arteveldestraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten -raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 29 maart 2004 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jacob van Arteveldestraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Jacob van Arteveldestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Jacob van Arteveldestraat, gestemd in de zitting van 29 maart 2004, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
vanaf de Kruisbergstraat tot huisnummer 6;
vanaf huisnummer 14 tot huisnummer 20;
10 meter voor het kruispunt met de Jan Breydelstraat;
- langs de oneven zijde
vanaf de Jan Breydelstraat tot huisnummer 11;
15 meter voor het kruispunt met de Kruisbergstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 11 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen

- langs de oneven zijde, vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 1;
- langs de even zijde
vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 14;
vanaf huisnummer 20 tot 10 meter voor het kruispunt met de Jan Breydelstraat.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

26	2019_GR_00247	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Mermansstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 9 november 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Mermansstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Korte Mermansstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen in de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Korte Mermansstraat, gestemd in de zitting van 9 november 2015, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde, vanaf de Mermansstraat tot het huisnummer 28;
- Langs de oneven zijde, vanaf de Korte Veldstraat tot de Smalvoortstraat;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde, tussen de Korte Veldstraat en de Grimstedestraat;
- langs de oneven zijde, tussen de Mermansstraat en de Korte Veldstraat.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

27	2019_GR_00248	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de IJzerstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhroufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Mario Geys - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 maart 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de IJzerstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De IJzerstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten

gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de IJzerstraat, gestemd in de zitting van 4 maart 2013, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peters Janssens, de heer Mario Geys - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Doornboomstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Doornboomstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

29	2019_GR_00250	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Stationstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 september 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Spoorwegstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Stationstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Stationstraat, gestemd in de zitting van 4 september 2017, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 1 februari 2016 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Stationstraat worden opgeheven.

Artikel 3

Een rotonde is aangelegd op het kruispunt Stationstraat met De Merodelei.

Op de straten die uitkomen op de rotonde wordt het verkeersbord B1 en de wegmarkeringen (omgekeerde driehoeken) aangebracht conform het artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Op de rotonde wordt het verkeersbord D5 aangebracht.

Artikel 4

Een verkeersbord B15 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat, omdat de as Warandestraat - Stationstraat hoofdwegen zijn.

Artikel 5

Tegenover de huisnummers 54-66 is de inrit naar de bussluis voor de bussen van De Lijn. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd lijnbussen".

Aan het uiteinde van de bussluis ter hoogte van het einde van het hotel wordt eveneens een verkeersbord C3 geplaatst.

Artikel 6

De rijrichting naar en op de parkeerruimte voor het hotel wordt in één rijrichting toegelaten, van noord naar zuid.

Het verkeersbord F19 wordt geplaatst tegenover het huisnummer 56 en het verkeersbord C1 tegenover nummer 38.

Artikel 7

Twee parkeerplaatsen voor taxi's werden ingericht ter hoogte van het stationsgebouw.

Deze worden aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord "taxi's".

De plaatsen waar de taxi's moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorbehouden op de stationsparking ter hoogte van het hotel. Deze plaatsen worden aangeduid door verkeersborden E9a of E9b voorzien van een onderbord met het pictogram "personen met een handicap".

Artikel 9

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers vanaf nummer 68 tot aan het kruispunt met de Renier Sniedersstraat.

Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E3 voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 10

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers:
 - vanaf de rotonde tot aan het huisnummer 20.
 - voor de huisnummers 24-26.
 - voor de huisnummers 60-64.

- langs de kant met de onpare huisnummers:
 - vanaf het kruispunt met de Renier Sniedersstraat tot aan de rotonde.
 - op de open ruimte gelegen langs het hotel tegenover de huisnummers 56-58.
- aan de kiss and ridestroom gelegen langs de taxistandplaatsen en dit over een afstand van 20m.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden met pijlen.

Artikel 11

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parking voor het hotel, bij het voorzien laadpunt.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Artikel 12

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 13

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

30 **2019_GR_00251** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Heilig Hartstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaenssens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 2 oktober 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Heilig Hartstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Heilig Hartstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Heilig Hartstraat, gestemd in de zitting van 2 oktober 2018 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Heilig hartstraat is ondergeschikt aan de Spoorwegstraat.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 8 tot de Spoorwegstraat
- langs de oneven zijde:
vanaf de Spoorwegstraat tot huisnummer 21;
vanaf huisnummer 3 tot de Kruishuisstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 19 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

31 **2019_GR_00252** **aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Amalia van Solmsstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 9 november 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Amalia van Solmsstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Amalia van Solmsstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Amalia van Solmsstraat, gestemd in de zitting van 9 november 2015 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tussen de Maria van Hongarijestraat en de Steenweg op Oosthoven.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

32	2019_GR_00253	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Brandhoefstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Brandhoefstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Brandhoefstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden ter hoogte van de middenbermen aan de huisnummers 18 - 21 en 45 - 53.

De verkeersborden D1d worden aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 5 maart 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pottenbakkersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Pottenbakkersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.

- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Pottenbakkersstraat, gestemd in de zitting van 5 maart 2012, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 6 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

34 2019_GR_00255

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
en het gebruik van de openbare weg inzake de
Kroonstraat - Goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten , de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 2 oktober 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kroonstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Kroonstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Kroonstraat, gestemd in de zitting van 2 oktober 2017, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting in tegenwijzerzin.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 66 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, over de volledige lengte van de straat.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 6 november 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Taeymanslaan goed.

Op 19 september 2019 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring aan het voorstel plan zone 30.

De Taeymanslaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Taeymanslaan, gestemd in de zitting van 6 november 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde
vanaf huisnummer 12 tot de Kongostraat;
vanaf de Kongostraat tot het huisnummer 52;
- Langs de oneven zijde
vanaf de Hertoginstraat tot het huisnummer 51;
vanaf het huisnummer 17 tot de Guido Gezellestraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 25 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

36 **2019_GR_00257** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Frans Andelhofstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 5 september 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Frans Andelhofstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Frans Andelhofstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Frans Andelhofstraat, gestemd in de zitting van 5 september 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 24 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt ingevoerd.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

37	2019_GR_00258	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Vianestraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly

Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Reccino Van Lommel, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 25 juni 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Vianestraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Korte Vianestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Korte Vianestraat, gestemd in de zitting van 25 juni 2012, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Dierckxstraat en de Patriottenstraat met toegelaten rijrichting naar de Patriottenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf de Vianestraat tot huisnummer 10;
- langs de oneven zijde
vanaf de Dierckxstraat tot de Vianestraat;
vanaf huisnummer 31 tot de Patriottenstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 21 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Kevin Janssen, de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Reccino Van Lommel - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 9 november 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Catharina Beersmansstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Catharina Beersmansstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement van de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Catharina Beersmansstraat, gestemd in de zitting van 9 november 2015, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

39 **2019_GR_00260** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Karel Oomsstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Kevin Janssen, de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe, raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Dieter De Quick - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Karel Oomsstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Karel Oomsstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Karel Oomsstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met het Kongoplein.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde over de volledige lengte van de straat

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

40 **2019_GR_00261** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Emiel Verreesstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Kevin Janssen, de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten , de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick, raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 6 maart 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Emiel Verreesstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Emiel Verreesstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Emiel Verreesstraat, gestemd in de zitting van 6 maart 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde
vanaf de Vlamingenstraat tot de scheiding van de huisnummers 17/15;
vanaf huisnummer 3 tot de Kruishuisstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 18 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Een gedeelte van de straat, vanaf de Vlamingenstraat en de toegangsweg tot de garageboxen, wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen

- langs de even zijde
vanaf huisnummer 2 tot de Vlamingenstraat
- langs de oneven zijde
vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 15

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter "P" aangebracht is, langs beide zijden van de straat in het gedeelte vanaf het kruispunt met de Vlamingenstraat.

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

41 **2019_GR_00262** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dierckxstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Kevin Janssen, de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Janssens - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 augustus 1994 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dierckxstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Dierckxstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Dierckxstraat, gestemd in de zitting van 4 augustus 1994 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Dierckxstraat, vanuit richting Korte Gasthuisstraat naar de Korte Vianenstraat.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf huisnummer 9 tot huisnummer 15.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat;
- langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat, behalve tussen de huisnummers 9 en 15.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat - Goedkeuring
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 34 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, de heer Kevin Janssen, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jeff Dierckx en de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Lokerenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Lokerenstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Lokerenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de De Merodelei en de Zandstraat, met toegelaten rijrichting naar de Zandstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, tussen de De Merodelei en de Zandstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 124 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, aan het kruispunt met de De Merodelei.

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

43 **2019_GR_00264** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Maria van Zimmerenstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 9 november 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Maria van Zimmerenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Maria van Zimmerenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Maria van Zimmerenstraat, gestemd in de zitting van 9 november 2015 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het verbod wordt opgelegd met een hogere snelheid te rijden dan 50km/u, vanaf het einde van de bebouwde kom ter hoogte van het huisnummer 99.

Het verkeersbord C43 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

44 **2019_GR_00265** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Albrecht Rodenbachplantsoen - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten , de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 20 januari 1973 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Albrecht Rodenbachplantsoen goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

Het Albrecht Rodenbachplantsoen behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor het Albrecht Rodenbachplantsoen, gestemd in de zitting van 20 januari 1973 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

21:07 - Koen De Busser verlaat de zitting

45 **2019_GR_00266** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Plantijnstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlooufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Mario Geys - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 september 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Plantijnstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Plantijnstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Plantijnstraat, gestemd in de zitting van 2 september 2013, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van het kruispunt met de Ieperstraat (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

21:08 - Koen De Busser betreedt de zitting

46 **2019_GR_00267** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dahliastraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhouloufi, de heer Stijn Adriaenssens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Mario Geys – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dahliastraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Dahliastraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

47 **2019_GR_00268** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Harmoniestraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Harmoniestraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Harmoniestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Harmoniestraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Harmoniestraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

De bestuurders rijdend van de Guldensporenlei naar de Diksmuidestraat moeten ter hoogte van huisnummer 8 voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 4

De bestuurders rijdend van de Diksmuidestraat naar de Guldensporenlei moeten ter hoogte van huisnummer 48-50 voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 48
- langs de oneven zijde:
vanaf de Diksmuidestraat tot huisnummer 55
vanaf huisnummer 15 tot de Guldensporenlei

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

48 **2019_GR_00269** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Lode Peetersplantsoen - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 september 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Lode Peetersplantsoen goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

Het Lode Peetersplantsoen behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30

binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Lode Peetersplantsoen, gestemd in de zitting van 2 september 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd, op het gedeelte Lode Peetersplantsoen dat is ingericht als parking.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 3

De bestuurders rijdend in het middengedeelte van het gedeelte dat is ingericht als parking genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 14 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

49 **2019_GR_00270** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Huidevettersstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Reccino Van Lommel - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 mei 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Huidevettersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Huidevettersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Huidevettersstraat, gestemd in de zitting van 2 mei 2016, en alle voorgaande beslissingen, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 18;
- langs de oneven zijde, over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

50 **2019_GR_00271** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gemeentestraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Reccino Van Lommel, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Janssens - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 november 2011 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gemeentestraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Gemeentestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Gemeentestraat, gestemd in de zitting van 7 november 2011 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Gemeentestraat is ondergeschikt aan de Warandestraat die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Gemeentestraat, vanuit de richting Warandestraat naar de Renier Sniedersstraat. Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

Artikel 4

Een verkeersbord D1/M2 (verplicht linksaf / uitgezonderd fietsers) wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat.

Artikel 5

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf de Renier Sniederstraat over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 2;
- lang de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 7/9.

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden van de straat.

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

51	2019_GR_00272	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jef van Heupenstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 27 juni 1996 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jef van Heupenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Jef van Heupenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Jef van Heupenstraat, gestemd in de zitting van 27 juni 1996, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf Lentebloesem tot de Tijn-en-Nelestraat;
10 meter voor het kruispunt met de Jan Breydelstraat;
- langs de oneven zijde, vanaf de Frans Smuldersstraat tot de Bentelstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde tegenover huisnummer 5 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

52	2019_GR_00273	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlooui, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Dieter De Quick - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Bevrijdingstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Bevrijdingstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Bevrijdingstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:
vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 35
vanaf huisnummer 1 tot de steenweg op Gierle.
- langs de even zijde:
vanaf de overkant van huisnummer 1 tot huisnummer 8
vanaf huisnummer 20 tot de Duinenstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 19.

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs even zijde:
vanaf de Steenweg op Gierle tot de overkant van huisnummer 1
vanaf de zijkant van het perceel van huisnummer 8 tot huisnummer 18;
- langs oneven zijde:
vanaf de Duinenstraat to thuisnummer 39
ter hoogte van huisnummer 33
vanaf huisnummer 23 tot huisnummer 3.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

53 **2019_GR_00274** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsessenstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx,

de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx- raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick , de heer Jan Van Steenbergen, de heer Eddy Grooten - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsessenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Prinsessenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Prinsessenstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
vanaf de Bareelstraat over een afstand van 20 meter;
vanaf huisnummer 24;
- langs de oneven zijde, vanaf huisnummer 21 tot huisnummer 1.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 24;
- langs de oneven zijde
ter hoogte van de huisnummers 27 - 23
10 meter voor het kruispunt met de Bareelstraat.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

54	2019_GR_00275	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dopheidestraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx,

de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx- raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick , de heer Jan Van Steenberghe, de heer Mario Geys - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dopheidestraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Dopheidestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

55 **2019_GR_00276** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Grimstedestraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Mario Geys - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Grimstedestraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Grimstedestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30

binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Grimstedestraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Grimstedestraat is ondergeschikt aan de Graatakker, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
vanaf de Graatakker tot huisnummer 56
- langs de oneven zijde:
vanaf huisnummer 39, over een afstand van 15 meter
vanaf de Korte Mermansstraat tot huisnummer 49
vanaf huisnummer 91 tot huisnummer 77

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de Kwakkelstraat over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 66 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

56	2019_GR_00277	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hoveniersstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 september 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hoveniersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Hoveniersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30

binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Hoveniersstraat, gestemd in de zitting van 2 september 2019, en alle voorgaande beslissingen, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend van de Jubileumlaan naar de Baron Frans Du Fourstraat moeten, ter hoogte van huisnummer 51, voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
 - Vanaf het kruispunt met de Baron Frans Du Fourstraat tot huisnummer 22;
 - Ter hoogte van huisnummer 28;
 - Vanaf huisnummer 44 tot huisnummer 54;
 - Vanaf de Tijl-en-Nelestraat tot de Goedendagstraat/Jubileumlaan

- langs de oneven zijde:
Vanaf huisnummer 51 tot huisnummer 41;
ter hoogte van huisnummer 31;
Vanaf huisnummer 21 tot de Baron Frans Du Fourstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 35 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt tussen de boomvakken gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep.

Artikel 7

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van de schoolingang (huisnummer 53).

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

57	2019_GR_00278	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Generaal van der Meerschstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick , de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 19 juni 1985 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Generaal van der Meerschstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Generaal van der Meerschstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Generaal van der Meerschstraat, gestemd in de zitting van 19 juni 1985, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Generaal van de Meerschstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Mol, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf de Steenweg op Mol tot tegenover huisnummer 31;
- langs de oneven zijde, vanaf de Steenweg op Mol tot huisnummer 1

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, langs de oneven zijde vanaf huisnummer 69 tot huisnummer 1

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

58 **2019_GR_00279** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Franz Joostenstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhouloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 29 maart 2004 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Franz Joostenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Franz Joostenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Franz Joostenstraat, gestemd in de zitting van 29 maart 2004 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde:

- vanaf de Albert Van Dyckstraat tot het einde van het doodlopende gedeelte;
- ter hoogte van huisnummer 9 over een afstand van 10 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

59	2019_GR_00280	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gildenstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gildenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Gildenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Gildenstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, over de hele lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

60 **2019_GR_00281** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bloemfonteinstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bloemfonteinstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Bloemfonteinstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Bloemfonteinstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B5 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

61	2019_GR_00282	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dokter Louis Schuermansstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dokter Louis Schuermansstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Dokter Louis Schuermansstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

62 **2019_GR_00283** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bleekhoefstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bleekhoefstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Bleekhoefstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

63	2019_GR_00284	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jan Breydelstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Mario Geys, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens - raadsleden

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 29 maart 2004 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jan Breydelstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Jan Breydelstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Jan Breydelstraat, gestemd in de zitting van 29 maart 2004, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 36 tot de IJzerstraat;
- langs de oneven zijde, vanaf de Jacob van Arteveldestraat tot de Patriottenstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

64	2019_GR_00285	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beemdenstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhouloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Mario Geys, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beemdenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Beemdenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

65	2019_GR_00286	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Veldstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 29 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beek, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly

Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Mario Geys en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 maart 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Veldstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Korte Veldstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Korte Veldstraat, gestemd in de zitting van 7 maart 2016, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Veldstraat en de Kwakkelstraat met toegelaten rijrichting naar de Kwakkelstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Nonnenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Kwakkelstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
vanaf de Mermansstraat tot de Korte Mermansstraat
vanaf tegenover huisnummer 21 tot de Hendrik Consciencestraat
- langs de oneven zijde:
vanaf huisnummer 31 tot huisnummer 57
vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 19

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 87 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 6

De straat wordt ingericht als woonerf, vanaf de Veldstraat tot de Kwakkelstraat.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen.

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

66 **2019_GR_00287** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Kongoplein - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel en Bart Voordeckers - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Kongoplein goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

Het Kongoplein behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende

sneldheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor het Kongoplein, gestemd in de zitting van 15 december 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op de aangelegde parking tegenover huisnummer 8 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Prinsenstraat.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de aangelegde parking.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

67 **2019_GR_00288** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Heidebloemstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 21 december 2001 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Heidebloemstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Heidebloemstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Heidebloemstraat, gestemd in de zitting van 21 december 2001, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf de Lodewijck de Koninckstraat tot de Pater Van Mierlostraat;
- langs de oneven zijde, vanaf de Lodewijck de Koninckstraat tot de Guide Gezellestraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
en het gebruik van de openbare weg inzake de
Bloemenweg - Goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Dieter De Quick – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bloemenweg goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Bloemenweg behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

69 **2019_GR_00290** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lakenweversstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lakenweversstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Lakenweversstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Lakenweversstraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Spoorwegstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 3

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs de onbebouwde zijde.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, langs de bebouwde zijde, over de volledig lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de onbebouwde zijde, over de volledig lengte van de straat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

70	2019_GR_00291	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bergbeemden - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaenssens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bergbeemden goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Bergbeemden behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

71 **2019_GR_00292** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Diksmuidestraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Reccino Van Lommel – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Diksmuidestraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Diksmuidestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Diksmuidestraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde over de hele lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de even zijde, tegenover de Bareelstraat, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

72	2019_GR_00293	aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voorzorgstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc

Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Dieter De Quick – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 9 november 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voorzorgstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan 30 goed.

De Voorzorgstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Voorzorgstraat, gestemd in de zitting van 9 november 2015 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Lukerstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde, vanaf de Steenweg op Oosthoven tot het huisnummer 28;
- Langs de oneven zijde, vanaf de Lukerstraat tot het huisnummer 33.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

73	2019_GR_00294	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Druivenstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 24 juni 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Druivenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Druivenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Druivenstraat, gestemd in de zitting van 24 juni 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een verkeersbord B1 is geplaatst in de Druivenstraat voor de aansluiting met de Herentalsstraat die een hoofdweg is

Artikel 3

Voor het kruispunt met de Beekstraat wordt langs beide kanten van de Druivenstraat het verkeersbord C31 (verbod linksaf en rechtsaf te slaan) met onderbord M2 aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf de aansluiting met de Beekstraat tot aan de Mermansstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de westelijke inrit van de parking tot aan het kruispunt met de Herentalsstraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, op de plaatsen waar het parkeren toegestaan is.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

74	2019_GR_00295	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Den Brand - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn

Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Janssens – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Den Brand goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

Den Brand behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

75 **2019_GR_00296** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Maria van Hongarijstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Reccino Van Lommel – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 9 november 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Maria van Hongarijstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Maria van Hongarijstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Maria van Hongarijestraat, gestemd in de zitting van 9 november 2015, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde, vanaf de Maria van Zimmermanstraat tot het huisnummer 14;
- Langs de oneven zijde, vanaf de Amalia van Solmsstraat tot het huisnummer 15;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Verschuerenstraat - Goedkeuring
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten– raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Verschuerenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Pater Verschuerenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Pater Verschuierenstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Pater Verschuierenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

77	2019_GR_00298	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Broekzijde - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet,

de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen– raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Broekzijde goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Broekzijde behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

78 **2019_GR_00299** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Ieperstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Mario Geys– raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 mei 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Ieperstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Ieperstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Ieperstraat, gestemd in de zitting van 2 mei 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
vanaf het huisnummer 42 tot het huisnummer 90;
vanaf de Broekstraat tot de Vuurkruisenstraat
- langs de oneven zijde
vanaf de Broekstraat tot het huisnummer 82;
vanaf het huisnummer 51 tot de Spoorwegstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op de aangelegde parkeerplaats ter hoogte van het huisnummer 11 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

De rijbaan wordt tussen de Vuurkruisenstraat en het huisnummer 167 verdeeld in rijstroken.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

79	2019_GR_00300	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertoginstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde op 17 december 2018 het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertoginstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Hertoginstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Hertoginstraat, gestemd in de zitting van 17 december 2018, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het weggedeelte van de Hertoginstraat gelegen tussen de Nieuwe Kaai en het kruispunt met de Brugstraat is ingericht als woonerf. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b. Het woonerf is ondergeschikt aan de Guldensporenlei. Hier wordt de voorrangregeling aangeduid met het verkeersbord B1. De Schippersstraat valt ook binnen de woonerfregeling.

Artikel 3

In het weggedeelte van de Hertoginstraat gelegen tussen het kruispunt met de Brugstraat en de Koningin Astridlaan, is de rijbaan versmald door het aanbrengen van verhoogde inrichtingen ter hoogte van pand nr. 45, nr. 55 en nr. 93/95.

De aanduiding van de voorrangregeling in de versmallingen wordt aangeduid door verkeersborden B19 en B21.

Artikel 4

Het parkeren wordt op geschrante wijze geregeld in de Hertoginstraat tussen de Koningin Astridlaan en het kruispunt met de Brugstraat.

Een parkeerverbod wordt aangeduid langs de kant met de pare huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot de aansluiting met de Rerum Novarumlaan.
- vanaf het pand nr. 82 tot het pand nr. 104.
- vanaf het einde van de school (pand nr. 124) tot het kruispunt met de Koningin Astridlaan.

Een parkeerverbod wordt aangeduid langs de kant met de onpare huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Taeymanslaan tot de aansluiting met de Rerum Novarumlaan.
- vanaf pand nr. 59 tot de aansluiting met de Taeymanslaan.
- vanaf pand nr. 105 tot pand nr. 75.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor bussen, op schooldagen van maandag tot vrijdag van 8.30u tot 16u, langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 124.

Het verkeersbord E9d met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6

Verdrijvingsvlakken, conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zijn aangebracht:

- langs weerskanten van de verhoogde inrichting ter hoogte van pand nr. 55.

Artikel 7

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht ter hoogte van de schoolingangen aan nr. 124 en nr. 90 en dit conform het artikel 18.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Een zone 30 wordt afgebakend.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

80 **2019_GR_00301** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Elf Novemberlaan - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 januari 1982 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Elf Novemberlaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Elf Novemberlaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Elf Novemberlaan, gestemd in de zitting van 7 januari 1982 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, vanaf de Wilgenstraat richting de Vredestraat.

Het verkeersbord C21 wordt aangebracht.

Artikel 3

De verplichting wordt opgelegd links te rijden, ter hoogte van de Vredestraat, uitgezonderd fietsers.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de hele lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

81	2019_GR_00302	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nonnenstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten– raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 6 juni 2011 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nonnenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Nonnenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Nonnenstraat, gestemd in de zitting van 6 juni 2011, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting richting het noorden.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 4;

- langs de oneven zijde
vanaf de Korte Veldstraat tot huisnummer 64;
vanaf huisnummer 5 tot de Korte Veldstraat;
- in het doodlopende gedeelte.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde
vanaf de Korte Veldstraat tot huisnummer 30;
vanaf huisnummer 4 tot de Korte Veldstraat;
- langs de oneven zijde
vanaf huisnummer 51 tot huisnummer 49;
vanaf huisnummer 43 tot huisnummer 27

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

82 **2019_GR_00303** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kapelweg - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Reccino Van Lommel– raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde op 24 juni 2019 het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kapelweg goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Kapelweg behoort tot het beheer van de stad en valt binnen de bebouwde kom vanaf huisnummer 164 tot Tielendijk.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kapelweg, gestemd in de zitting van 7 november 2011 en alle voorgaande beslissingen, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend op de rotonde genieten voorrang op de bestuurders rijdend op alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 3

Het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd op een gedeelte van de parking aan de basisschool Sint-Pieter.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 50 wordt afgebakend.

De verkeersborden ZC43 en ZC43/ worden aangebracht op alle toe- en uitgangen buiten de bebouwde kom.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen binnen de bebouwde kom.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

83 **2019_GR_00304** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kongostraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Janssens – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 28 juni 2004 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kongostraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Kongostraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Kongostraat, gestemd in de zitting van 28 juni 2004, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tussen de Rerum Novarumlaan en het Robsonplein.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 23 (één plaatsen).

Het verkeersbord E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend tussen de Rerum Novarumlaan en het Robsonplein.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

De straat wordt ingericht als woonerf tussen het Robsonplein en het Kongoplein.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

84 **2019_GR_00305** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Azalealaan - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhouloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenbergen – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Azalealaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Azalealaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Azalealaan is ondergeschikt aan de Slagmolenstraat die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

85 **2019_GR_00306** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oranjemolenstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Dieter De Quick – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 24 februari 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oranjemolenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Oranjemolenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Oranjemolenstraat, gestemd in de zitting van 24 februari 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 24 tot huisnummer 32;
- langs de oneven zijde, vanaf de Steenweg op Mol tot huisnummer 17.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Dieter De Quick, de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kamiel Van Baelenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Kamiel Van Baelenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Kamiel Van Baelenstraat is ondergeschikt aan de Noord-Brabantlaan, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

87	2019_GR_00308	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hooghuisstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hooghuisstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Hooghuisstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Neerhofstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Neerhofstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

89	2019_GR_00310	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tijkwerkersstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Janssens, Reccino Van Lommel – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tijkwerkersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Tijkwerkersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Tijkwerkersstraat is ondergeschikt aan de Tielendijk, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenberghe – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kanunnik Janssenlaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Kanunnik Janssenlaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

91	2019_GR_00312	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sperwerstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sperwerstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Sperwerstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

92	2019_GR_00313	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zilverdenstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc

Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zilverdenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Zilverdenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

93 **2019_GR_00314** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Professor Devochtstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Professor Devochtstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Professor Devochtstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten

gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Professor Devochtstraat is ondergeschikt aan de Parklaan, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

94 2019_GR_00315

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
en het gebruik van de openbare weg inzake de
Maasstraat - Goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Maasstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Maasstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar Nieuwstad.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
vanaf huisnummer 54 tot huisnummer 42;
vanaf 10 meter voor huisnummer 24 tot huisnummer 12;
- langs de oneven zijde
vanaf de Tijn-en-Nelestraat tot de Frans Smuldersstraat;
vanaf huisnummer 43 tot huisnummer 29;
vanaf huisnummer 15 tot Nieuwstad.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

95	2019_GR_00316	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Plamaten - Goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlofi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 1 oktober 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Plamaten goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Plamaten behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 juni 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Plamaten, gestemd in de zitting van 1 oktober 2018, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Plamaten is ondergeschikt aan de Fonteinstraat. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met Fonteinstraat.

de wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zijn aangebracht in Plamaten, net voor de voetgangersoversteek aan de Fonteinstraat.

Artikel 3

Twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorzien aan het begin van de parkeerstrook die begint net achter het terras van de horeca-zaak Klaverhof (Plamaten 2).

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

Artikel 4

Een vrijliggend fietspad en voetpad is voorzien langs de noordzijde van Plamaten, en dit tussen Egelskop en de Waterloopstraat. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden D9 met afbeelding van een fietser links en een voetganger rechts.

Artikel 5

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parkeerstrook achter het terras van de horeca-zaak Klaverhof (Plamaten 2).

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

96 **2019_GR_00317** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Rivierstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlofi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 12 november 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Rivierstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Rivierstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Rivierstraat, gestemd in de zitting van 12 november 2018, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Ijzerstraat en de Patriottenstraat met toegelaten rijrichting naar de Ijzerstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, van huisnummer 4 tot huisnummer 8;
- langs de oneven zijde, van huisnummer 91 tot huisnummer 97;

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde, vanaf het huisnummer 34 tot het huisnummer 102;
- Langs de oneven zijde
vanaf de Albert Van Dijkstraat tot het huisnummer 111;
vanaf de Patriottenstraat tot het huisnummer 49.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde

- ter hoogte van huisnummer 47 (2 plaatsen);
- ter hoogte van huisnummer 18 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

97 **2019_GR_00318** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Graatakker - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 12 december 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Graatakker goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Graatakker behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Graatakker, gestemd in de zitting van 12 december 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Graatakker genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht, uitgezonderd in de Apostoliekenstraat, waar een verkeersbord B5 wordt geplaatst.

Artikel 3

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Papenbruggestraat en het kruispunt met de Apostoliekenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Herentalsstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 4

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Apostoliekenstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de R13.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 5

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs de even zijde, tussen de Papenbruggestraat en de R13.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
ter hoogte van huisnummer 8, over een lengte van 15 meter;

- langs de oneven zijde:
vanaf huisnummer 31 tot de Mermansstraat;
ter hoogte van huisnummer 61 over een afstand van 15 meter;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7

Het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
vanaf de Mermansstraat tot huisnummer 8;
vanaf huisnummer 8 tot huisnummer 84;

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 8

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 135 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 9

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 90 (één plaats).

Het verkeersbord E9a, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 10

Een zone 30 wordt afgebakend vanaf de Grimstedestraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 11

De rijbaan wordt tussen huisnummer 168 en de Papenbruggestraat verdeeld in rijstroken.

Artikel 12

De rijbaan wordt tussen de Papenbruggestraat en de R13 verdeeld in rijstroken. Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de R13.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 13

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van huisnummer 4;
- ter hoogte van het kruispunt met de Papenbruggestraat.

Artikel 14

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs beide zijden van de straat, tussen de Papenbruggestraat en de Apostoliekenstraat;

- langs de oneven zijde:
ter hoogte van huisnummers 67 - 71;
ter hoogte van huisnummers 53 - 31.

Artikel 15

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

98 **2019_GR_00319** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Spoorwegstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen

Volgend raadslid deed een tussenkomst: Bart Voordeckers.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Bart Voordeckers en de heer Dieter De Quick – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 25 februari 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Spoorwegstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Spoorwegstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Spoorwegstraat, gestemd in de zitting van 25 februari 2019, en alle voorgaande beslissingen op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Spoorwegstraat in het gedeelte begrepen tussen de Patriottenstraat en de De Merodelei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 3

Het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Ieperstraat en de Broekstraat met toegelaten rijrichting naar de Ieperstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 4

De verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, ter hoogte van de De Merodelei.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 5

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding:

- van de De Merodelei tot tegenover huisnummer 2;
- vanaf de Ieperstraat tot de Lakenweverstraat

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt verboden:

- langs de zijde van de spoorweg, tussen de Broekstraat en de Ieperstraat;
- langs zijde van de huizen
vanaf de Broekstraat over een afstand van 25 meter;
tussen de Patriottenstraat en de De Merodelei.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de zijde van de spoorweg

- tussen de De Merodelei en de Patriottenstraat;
- tussen de Ieperstraat en de Broekstraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 8

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van huisnummer 91 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 9

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de zijde van de spoorweg, over een afstand van 15 meter voor de spoorwegovergang;
- langs de zijde van de huizen, vanaf de Molenstraat tot de De Merodelei.

Artikel 10

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de De Merodelei;
- ter hoogte van het kruispunt met de Patriottenstraat.

Artikel 11

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen

- langs de even zijde, voor de huisnummers 34/36
- langs de zijde van de huizen, in het gedeelte tussen de Broekstraat en de Ieperstraat.

Artikel 12

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 13

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de spoorwegovergang.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 14

Een zone 30 wordt afgebakend, tussen de Lakenweverstraat en de Steenweg op Gierle.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 15

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

22:01 - Eric Vos verlaat de zitting

99 **2019_GR_00320** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Uitbreidingstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhroufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens, de heer Dieter De Quick, de heer Eddy Grooten - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenbergen – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 27 mei 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Uitbreidingstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Uitbreidingstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Uitbreidingsstraat, gestemd in de zitting van 27 mei 2019, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Een weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid vanaf het Bels Lijntje

De verkeersborden F99c en F101c worden aangebracht.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

22:03 - Eric Vos betreedt de zitting

22:03 - Bart Voordeckers verlaat de zitting

100 **2019_GR_00321** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsenstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhouloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Eddy Grooten - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 1 september 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voostel plan zone 30 goed.

De Prinsenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30

binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Prinsenstraat, gestemd in de zitting van 15 december 2014, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Prinsenstraat is ondergeschikt aan de De Merodelei, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf huisnummer 4 tot het Kongoplein.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van huisnummer 25 (één plaats);
- ter hoogte van huisnummer 47 (één plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met de De Merodelei.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

22:04 - Bart Voordeckers betreedt de zitting

101 **2019_GR_00322** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Smalvoortstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Eddy Grooten - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 6 december 2004 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Smalvoortstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Smalvoortstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Smalvoortstraat, gestemd in de zitting van 6 december 2004 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Smalvoortstraat is ondergeschikt aan de Graatakker, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde

- tussen de Graatakker en de Tuinbouwstraat;
- tussen de Tuinbouwstraat en huisnummer 22.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

102 **2019_GR_00323** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jaspar Van Kinschotstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Jaspar Van Kinschotstraat, gestemd in de zitting van 25 februari 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Jaspar Van Kinschotstraat is gelegen binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het

bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Jaspar van Kinschotstraat, gestemd in de zitting van 25 februari 2019, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 33 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht

Artikel 3

De zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle tope- en uitgangen.

Artikel 4

Het laatste gedeelte, vanaf huisnummer 30, wordt aangelegd als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur en de letter P wordt in de vakken aangebracht, langs de oneven zijde ter hoogte van het huisnummer 33.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid.

103 **2019_GR_00324** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Veldstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Veldstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Veldstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten

gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Veldstraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Veldstraat vanuit de richting Korte Veldstraat naar de Beekstraat.

De verkeersborden C1/M2 en F19/M4 worden aangebracht

Artikel 3

Tegenover de uitrit van het oostelijk gedeelte van de "parking Muylenberg" wordt een verkeersbord D1e (verplicht

linksaf) met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) geplaatst.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Het parkeren in de Veldstraat is vastgelegd op volgende plaatsen:

- tegenover de panden nr. 5 tot nr. 9 worden er zes plaatsen ingericht;
- het oostelijk gedeelte van de "parking Muylenberg" is gesitueerd tussen de Veldstraat - Beekstraat - Druivenstraat.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen

reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

104 **2019_GR_00325** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patriottenstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Reccino Van Lommel - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 6 februari 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patriottenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Patriottenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het lokaal decreet van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Patriottenstraat, gestemd in de zitting van 6 februari 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Korte Vianestraat voor het verkeer rijdend in de richting van de Spoorwegstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde
vanaf de Spoorwegstraat tot de Kruisbergstraat;
vanaf de Korte Vianestraat tot de Rubensstraat.
- Langs de oneven zijde over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag van 8 uur tot 13 uur:

- langs de even zijde, vanaf de Kruisbergstraat tot huisnummer 114.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap

- op de buiten de rijbaan aangelegde parking, op de eerste twee dwarse parkeerplaatsen langs de linkerkant;
- langs de oneven zijde
op de dwarse parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 19 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, vanaf huisnummer 114 tot de Korte Vianestraat.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markering op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

**105 2019_GR_00326 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
en het gebruik van de openbare weg inzake de
Mermansstraat. - Goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beek, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly

Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael , en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Dieter De Quick - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 6 februari 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mermansstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Mermansstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2014 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Mermansstraat, gestemd in de zitting van 6 februari 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- langs de oneven zijde
ter hoogte van huisnummer 7 (1 plaats);
ter hoogte van huisnummer 57 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 4

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van de Korte Veldstraat.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 22 januari 2007 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zandbergstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Zandbergstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Zandbergstraat, gestemd in de zitting van 22 januari 2007 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Zandbergstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Mol, die een hoofdweg.

Het verkeersbord B1 is aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tussen de Oranjemolenstraat en de Steenweg op Mol.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

107 **2019_GR_00328** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vuurkruisenstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlooufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael , en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Janssens - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 19 januari 1972 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vuurkruisenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Vuurkruisenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Vuurkruisenstraat, gestemd in de zitting van 19 januari 1972 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Vuurkruisenstraat genieten voorrang op de bestuurders komende uit de Parklaan.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

108 **2019_GR_00329** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Joris de Hozestraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael , en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Joris de Hozestraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Joris de Hozestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende

sneldheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

109	2019_GR_00330	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
------------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schaetraet,

de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael , en de heer Jeff Dierckx- raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 27 maart 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Renier Sniedersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Renier Sniedersstraat, gestemd in de zitting van 27 maart 2017, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Warandestraat en de zeshoek met toegelaten rijrichting naar de zeshoek.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Gemeentestraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de zeshoek.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 4

De verplichting wordt opgelegd naar links te rijden, ter hoogte van de zeshoek, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van de zeshoek.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde:

- vanaf de spoorwegovergang tot aan het kruispunt met de Warandestraat
- vanaf huisnummer 9 tot huisnummer 1

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6

Het stilstaan en parkeren wordt verboden

- langs de even zijde, vanaf het kruispunt met de Warandestraat over een afstand van 15 meter;
- langs de oneven zijde, vanaf het kruispunt met de Warandestraat tot huisnummer 44.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 7

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde
ter hoogte van huisnummer 4 (twee plaatsen);
ter hoogte van huisnummer 44 (één plaats);
ter hoogte van huisnummer 62/64 (één plaats);
- langs de oneven zijde, ter hoogte van huisnummer 7 (één plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 8

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de even zijde, vanaf tegenover huisnummer 70 tot de spoorwegovergang.

Artikel 9

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 10

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, in het gedeelte tussen huisnummer 44 en huisnummer 1.

Artikel 11

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de spoorwegovergang.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 12

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 13

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

110 **2019_GR_00331** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Driedostraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael , en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick, de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Driedostraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Driedostraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

111 **2019_GR_00332** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pieter Heuvelmansstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhouloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael , en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Reccino Van Lommel - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pieter Heuvelmansstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Pieter Heuvelmansstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

112 **2019_GR_00333** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Schepersstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Kevin Janssen, de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Mario Geys – raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Schepersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Schepersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

113

2019_GR_00334

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenbakkerslaan. - Goedkeuring
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael , en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Mario Geys, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 6 september 2004 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenbakkerslaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Steenbakkerslaan behoort tot het beheer van de stad.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Smalvoortstraat, gestemd in de zitting van 6 september 2004 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Steenbakkerslaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Merksplas, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

114 2019_GR_00335

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Frans Smuldersstraat. - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Frans Smuldersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Frans Smuldersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

115 **2019_GR_00336** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wilgenstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhouloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wilgenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Wilgenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

116 **2019_GR_00337** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sinteldreef. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Janssens - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sinteldreef goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Sinteldreef behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Sinteldreef is ondergeschikt aan de Steenweg op Tielen, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden langs de aangelegde middenberm en rotonde.

De verkeersborden D1d worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

117 **2019_GR_00338** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stoktsedriesen. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stoktsedriesen goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Stoktsedriesen behoort tot het beheer van de stad.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

118 **2019_GR_00339**

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Taxandriastraat. - Goedkeuring
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Dieter De Quick -raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 5 maart 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Taxandriastraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Taxandriastraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Taxandriastraat, gestemd in de zitting van 5 maart 2012 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 22.

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd op de voorbehouden parkeerplaatsen door middel van witte markeringen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

119 **2019_GR_00340** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Rerum Novarumlaan - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Mario Geys - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 9 november 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Rerum Novarumlaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Rerum Novarumlaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Rerum Novarumlaan, gestemd in de zitting van 9 november 2015 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde
vanaf het huisnummer 14 tot de Kongostraat;
vanaf de Kongostraat tot het huisnummer 56;
- Langs de oneven zijde
vanaf de Hertoginstraat tot het huisnummer 49;
vanaf het huisnummer 13 tot de Guido Gezellestraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

22:23 - Reccino Van Lommel verlaat de zitting

120 **2019_GR_00341** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Imkerpad. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schaefraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlooui, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Imkerpad goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

Het Imkerpad behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:23 - Reccino Van Lommel betreedt de zitting

121 2019_GR_00342 **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gevartiusstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn

Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gevartiusstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Gevartiusstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

122 **2019_GR_00343** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kantwerkstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kantwerkstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Kantwerkstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

**123 2019_GR_00344 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
en het gebruik van de openbare weg inzake de
Kerkhofweg. - Goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloofi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Janssens, de heer Jan Van Steenbergen - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kerkhofweg goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Kerkhofweg behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:27 - Paul Moelans verlaat de zitting

124 **2019_GR_00345** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zonnebloemstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zonnebloemstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Zonnebloemstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

125	2019_GR_00346	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pitrus. - Goedkeuring GOEDGEKEURD
------------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Eddy Grooten - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pitrus goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Pitrus behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:28 - Paul Moelans betreedt de zitting

126 **2019_GR_00347** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Varenstraat - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 18 december 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Varenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Varenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere

plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Varenstraat, gestemd in de zitting van 18 december 2017, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, aan de oneven zijde, tussen de Jubileumlaan en de Pieter Heuvelmansstraat.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

De Varenstraat, tussen de Hoveniersstraat en de Schupstraat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid

127	2019_GR_00348	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Waterheidestraat. - Goedkeuring GOEDGEKEURD
------------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly

Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Waterheidestraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Waterheidestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van huisnummer 26.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

128 **2019_GR_00349** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oude Kaai. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oude Kaai goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Oude Kaai behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Oude Kaai is ondergeschikt aan de Koningin Elisabethlei, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Josephine Charlottelei goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Josephine Charlottelei behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

130	2019_GR_00351	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tingietersstraat. - Goedkeuring GOEDGEKEURD
------------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tingietersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Tingietersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Tingietersstraat is ondergeschikt aan de Tielendijk, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Haagbeemdenplantsoen goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

Het Haagbeemdenplantsoen behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen huisnummer 79 en huisnummer 93.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:34 - Achraf El Yakhoulfi verlaat de zitting

132 **2019_GR_00353** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint-Jorislaan. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint-Jorislaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Sint-Jorislaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:35 - Jan Van Otten, schepen verlaat de zitting

133 **2019_GR_00354** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Glazeniersstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 26 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Glazeniersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Glazeniersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:36 - Achraf El Yakhoulfi betreedt de zitting

134 **2019_GR_00355** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vlasgarenstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vlasgarenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Vlasgarenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Vlasgarenstraat is ondergeschikt aan de Tielendijk, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Tielendijk;
- ter hoogte van huisnummer 45;
- ter hoogte van huisnummer 33.

Artikel 4

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, tegenover de huisnummers 14 tot 17.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:37 - Jan Van Otten, schepen betreedt de zitting

135 **2019_GR_00356** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Voordeckersstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Voordeckersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Pater Voordeckersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Pater Voordeckersstraat is ondergeschikt aan de Tielendijk, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Xaverianenplantsoen goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

Het Xaverianenplantsoen behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

137	2019_GR_00358	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mesesstraat. - Goedkeuring GOEDGEKEURD
------------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mesesstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Mesesstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Mesesstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de Vrijheidstraat tot de Steenweg op Oosthoven.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:43 - Savannah van Dongen verlaat de zitting

138 **2019_GR_00359** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Elandersplantsoen. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, de heer Achraf El Yakhlooui, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Dieter De Quick - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Elandersplantsoen goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

Het Elandersplantsoen behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:43 - Savannah van Dongen betreedt de zitting

22:43 - Jeff Dierckx verlaat de zitting

139 **2019_GR_00360** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stoktsestraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Stoktsestraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Stoktsestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:43 - Jeff Dierckx betreedt de zitting

140 **2019_GR_00361** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertestraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hertestraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Hertestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

141	2019_GR_00362	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Drieskensstraat. - Goedkeuring GOEDGEKEURD
------------	----------------------	--

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Reccino Van Lommel - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Drieskensstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Drieskensstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Drieskensstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

142 **2019_GR_00363** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lukerstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lukerstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Lukerstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Lukerstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Voorzorgstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Huidevettersstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Voorzorgstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Steenweg op Oosthoven.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Kevin Janssen - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sleedoorn goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Sleedoorn behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

144 **2019_GR_00365** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Molenbergstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Mario Geys - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Molenbergstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Molenbergstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte tussen de Lillokensstraat en huisnummer 13.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
vanaf de Lillokensstraat over een afstand van 15 meter
vanaf huisnummer 16 tot de Professor Devochtstraat.
- langs de oneven zijde, tussen de Lillokensstraat en huisnummer 13.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

145 **2019_GR_00366** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Victor Van Hallaan. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Mario Geys - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Victor Van Hallaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Victor Van Hallaan behoort tot het beheer van de stad.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

146	2019_GR_00367	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Duivendongenstraat. - Goedkeuring GOEDGEKEURD
------------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Duivendongenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Duivendongenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Duivendongenstraat is ondergeschikt aan de Tielendijk, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

147 **2019_GR_00368** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korhaanstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Eddy Grooten - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korhaanstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Korhaanstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

148 **2019_GR_00369** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Galgenbeekweg. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Reccino Van Lommel - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Galgenbeekweg goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Galgenbeekweg behoort tot het beheer van de stad.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Galgenbeekweg is ondergeschikt aan de Steenweg op Antwerpen, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:52 - Luc Op de Beeck, schepen verlaat de zitting

149 **2019_GR_00370** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Emiel Fleerackersstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Janssens - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Emiel Fleerackersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Emiel Fleerackersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De Emiel Fleerackersstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Merksplas, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:53 - Luc Op de Beeck, schepen betreedt de zitting

150 **2019_GR_00371** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tijn-en-Nelestraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlooufi, de heer Stijn

Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Jan Van Steenberghe - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 mei 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tijn-en-Nelestraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Tijn-en-Nelestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Tijn-en-Nelestraat, gestemd in de zitting van 7 mei 2012 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 44.

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:53 - Kurt Persegael verlaat de zitting

151 **2019_GR_00372** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Gagelpad. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlooufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Dieter De Quick - raadslid.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake heet Gagelpad goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

Het Gagelpad behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De bestuurders rijdend in Gagelpad genieten voorrang op de bestuurders rijdend in Tielendijk.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

Artikel 2

Een verplicht fietspad werd aangelegd.

Het verkeersbord D7 wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:54 - Kurt Persegael betreedt de zitting

22:55 - Francis Stijnen, schepen verlaat de zitting

152 **2019_GR_00373** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Welvaartstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Mario Geys - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Welvaartstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Welvaartstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden ter hoogte van de middenberm tussen de Brandhoefstraat en de Schepersstraat.

De verkeersborden D1d worden aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:55 - Francis Stijnen, schepen betreedt de zitting

153

2019_GR_00374

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lisdodde. - Goedkeuring
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn

Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Eddy Grooten - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lisdodde goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Lisdodde behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

154 **2019_GR_00375** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Heidevenstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Heidevenstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Heidevenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De doorgang wordt verboden voor bromfietsen in de trage weg tussen de Heidevenstraat en de Bleekhoefstraat.

De verkeersborden C9 worden aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

155	2019_GR_00376	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Egelskop. - Goedkeuring GOEDGEKEURD
------------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn

Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Egelskop goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

Egelskop behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:58 - Stijn Adriaensens verlaat de zitting

156 **2019_GR_00377** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Goswin de Fierlantstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhlooufi, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Jan Van Steenbergen, de heer Peter Janssens - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Goswin de Fierlantstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Goswin de Fierlantstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Parkeervakken worden aangelegd in een andere kleur en door middel van witte markeringen:

- ter hoogte van huisnummer 1;
- ter hoogte van huisnummers 15-71;
- tegenover huisnummer 44;
- ter hoogte van de huisnummers 14 - 20.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

22:59 - Annemie Der Kinderen verlaat de zitting

157

2019_GR_00378

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Schansstraat. - Goedkeuring
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 26 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhloufi, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Schansstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Schansstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden aan het middeneiland ter hoogte van de huisnummers 7 - 10.

De verkeersborden D1d worden aangebracht.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

23:00 - Stijn Adriaensens betreedt de zitting

158 2019_GR_00379 **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vrijheidstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhroufi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Mario Geys - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vrijheidstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Vrijheidstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

23:01 - Annemie Der Kinderen betreedt de zitting

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Mario Geys, de heer Reccino Van Lommel - raadsleden.

Beschrijving**Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de ventweg Parklaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De ventweg Parklaan behoort tot het beheer van de stad.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De ventweg Parklaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Tielen, Vuurkruisenstraat, Oud-Strijderslaan en aan de R13 die een hoofdweg zijn.

De verkeersborden B1 en B5 worden aangebracht.

Artikel 2

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar rechts af te slaan voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van de Steenweg op Tielen.

De verkeersborden C31b met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar links af te slaan voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van de Hertenstraat.

De verkeersborden C31a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, langs beide zijden, in het gedeelte tussen de Oud-Strijderslaan en de R13.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde, tegenover de huisnummers 18 - 46.

Artikel 7

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep, vanaf 50 meter voor de rotonde aan de R13.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

160 **2019_GR_00381** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Acacialaan. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Dieter De Quick – raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Jan Van Steenberghe, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys - raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 april 1976 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Acacialaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Acacialaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Acacialaan, gestemd in de zitting van 4 april 1976 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

161	2019_GR_00382	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Molenstraat - Goedkeuring GOEDGEKEURD
------------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Eddy Grooten, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Peter Janssens – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 april 2008 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Molenstraat naar aanleiding van de parkeerregeling.

Bij hevige regenbuien komt het water in de Molenstraat via de riolering op de weg. De nodige voorbereidende werken door de nutsmaatschappijen zijn achter de rug, waardoor de straat nu volledig kan worden heraangelegd.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 6 juni 2019 goedkeuring aan het voorstel om de Molenstraat opnieuw in te richten, rekening houdend met de reacties op de geplande buurtvergadering.

Argumentatie

Naar aanleiding van de noodzakelijke rioleringswerken in de Molenstraat, wordt de straat ook heringericht. Het profiel in een deel van de Molenstraat voldoet momenteel niet aan de eisen van veiligheid en toegankelijkheid. Het profiel is te smal tussen de gevels om te voorzien in toegankelijke voetpaden én parkeerplaatsen én een rijbaan waar voertuigen en fietsers mekaar kruisen. De inrichting als woonerf biedt hiervoor wel een geschikte oplossing.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn wijzigingen.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeestekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het de plaatsing en de bekostiging van de verkeestekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Molenstraat.

De beslissing van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Molenstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Molenstraat, voor het gedeelte tussen de Victoriestraat en de Kruishuisstraat, is aangelegd als een woonerf. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b.

Het parkeren is enkel toegelaten in de afgebakende parkeervakken, aangeduid met een letter 'P' op het wegdek.

Artikel 3

De Molenstraat maakt deel uit van een zone 30.

Deze wordt aan de rand van de zone afgebakend met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4

De Molenstraat is ondergeschikt aan de Victoriestraat en de Spoorwegstraat.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de kruispunten met Victoriestraat en Spoorwegstraat. Een wegmarkering (dwarsstreep gevormd door witte driehoeken) conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor de aansluiting met de Spoorwegstraat.

Artikel 5

In het gedeelte van de Molenstraat, tussen Victoriestraat en Kruishuisstraat, geldt beperkt enkelrichtingverkeer in westelijke rijrichting.

Fietsers worden in beide richtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 en C1 met de onderborden M4 en M2.

Vanaf het kruispunt met de Kruishuisstraat tot de Spoorwegstraat verloopt het verkeer in 2 richtingen. Dit wordt aangekondigd met het verkeersbord A39.

Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd over een afstand van ca. 15m langs de kant met de pare huisnummers tussen de panden met nrs. 88 en 92.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met de onderbord Xc (15m).

Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers, in het weggedeelte tussen de Kruishuisstraat en de Vlamingenstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers, in het weggedeelte tussen de Spoorwegstraat en de Vlamingenstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3, voorzien van de onderborden met pijlen Xa en Xb.

Artikel 8

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden aangeduid:

- ter hoogte van het huisnummer 17.
- ter hoogte van de aansluiting met de Kerkstraat, aan de overkant van het kruispunt.
- ter hoogte van het huisnummer 76.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9a met pictogram 'personen met een handicap' en de pijl Xc met afstands aanduiding 6m.

162	2019_GR_00383	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Driezenstraat. - Goedkeuring VERDAAGD
------------	----------------------	---

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 november 2011 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Driezenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Driezenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. Indien een woonerf uitkomt in een zone 30 geldt volgens de wegcode het principe van voorrang aan rechts. Daarom mag het verkeersbord B1, dat aangeeft dat men voorrang moet verlenen, verwijderd worden.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Driezenstraat, gestemd in de zitting van 7 november 2011 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Driezenstraat is ondergeschikt aan de Herentalsstraat, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

De toegang wordt verboden, voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers, komende vanaf de Hofpoort en komende vanaf de Herentalsstraat.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

De straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Het parkeren is enkel toegelaten in de afgebakende vakken waarin de letter P is aangebracht.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

163	2019_GR_00384	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Clara Dresselaerslaan. - Goedkeuring VERDAAGD
-----	---------------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 19 december 2012 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Clara Dresselaerslaan goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Clara Dresselaerslaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. Indien een woonerf uitkomt in een zone 30 geldt volgens de wegcode het principe van voorrang aan rechts. Daarom mag het verkeersbord B1, dat aangeeft dat men voorrang moet verlenen, verwijderd worden.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Clara Dresselaerslaan, gestemd in de zitting van 19 december 2012 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Bij het begin en einde van de voetgangers- en fietsverbinding, die loopt tussen de Clara Dresselaerslaan en de Dokter Paul Janssenlaan, worden de verkeersborden C3 met onderbord M2 geplaatst.

Artikel 3

Een woonerf wordt toegepast in de Clara Dresselaerslaan.

Het woonerf wordt afgebakend door de borden F12a en F12b op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Het parkeren binnen het woonerf is enkel toegelaten in de aangeduide vakken waarin de letter P is aangebracht.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

164	2019_GR_00385	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Schupstraat - Goedkeuring VERDAAGD
------------	----------------------	--

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 18 december 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Schupstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Schupstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. Indien een woonerf uitkomt in een zone 30 geldt volgens de wegcode het principe van voorrang aan rechts. Daarom mag het verkeersbord B1, dat aangeeft dat men voorrang moet verlenen, verwijderd worden.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Schupstraat, gestemd in de zitting van 18 december 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangeduid op de laatste van de voorziene parkeerplaatsen, ter hoogte van huisnummer 11.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'persoon met een handicap'.

Artikel 3

De Schupstraat is aangelegd als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Het parkeren in de Schupstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een "P" op het wegdek.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

165	2019_GR_00386	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Corbeelstraat. - Goedkeuring VERDAAGD
------------	----------------------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Corbeelstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Corbeelstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. Indien een woonerf uitkomt in een zone 30 geldt volgens de wegcode het principe van voorrang aan rechts. Daarom mag het verkeersbord B1, dat aangeeft dat men voorrang moet verlenen, verwijderd worden.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Corbeelstraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Het parkeren is enkel toegelaten in de afgebakende vakken waarin de letter P is aangebracht.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 29 mei 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wolfjagersstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Wolfjagersstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. Indien een woonerf uitkomt in een zone 30 geldt volgens de wegcode het principe van voorrang aan rechts. Daarom mag het verkeersbord B1, dat aangeeft dat men voorrang moet verlenen, verwijderd worden.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Wolfjagersstraat, gestemd in de zitting van 29 mei 2008 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Het parkeren is enkel toegelaten in de afgebakende vakken waarin de letter P is aangebracht.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

167 **2019_GR_00388** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vianestraat. - Goedkeuring**
VERDAAGD

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 20 december 2004 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vianestraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Vianestraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. Indien een woonerf uitkomt in een zone 30 geldt volgens de wegcode het principe van voorrang aan rechts. Daarom mag het verkeersbord B1, dat aangeeft dat men voorrang moet verlenen, verwijderd worden.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Vianestraat, gestemd in de zitting van 20 december 2004 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Korte Gasthuisstraat en de inrit van de parking Carrefour, met toegelaten rijrichting naar de Victoriestraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 3

De verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden ter hoogte van de uitrit parking Le Bon.

Het verkeersbord D1b wordt aangebracht.

Artikel 4

Langs de onpare kant van de straat wordt ter hoogte van het pand 11 een los- en laadstrook over een afstand van 12 meter voorzien. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E1 met onderbord Xc.

Artikel 5

De straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

168	2019_GR_00389	Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Eigenaarsstraat. - Goedkeuring VERDAAGD
------------	----------------------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 29 augustus 1997 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Eigenaarsstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Eigenaarsstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. Indien een woonerf uitkomt in een zone 30 geldt volgens de wegcode het principe van voorrang

aan rechts. Daarom mag het verkeersbord B1, dat aangeeft dat men voorrang moet verlenen, verwijderd worden.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Eigenaarsstraat, gestemd in de zitting van 29 augustus 1997 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Korte Gasthuisstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

De verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, uitgezonderd fietsers, ter hoogte van de parking van het Heilig Graf.

Het verkeersbord D1b wordt aangebracht.

Artikel 4

De straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Het parkeren is enkel toegelaten in de afgebakende vakken waarin de letter P is aangebracht.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

169 **2019_GR_00390** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Rubensstraat. - Goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannas Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 5 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens, de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe – raadsleden.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde op 3 juni 2013 het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Rubensstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Rubensstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële informatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Rubensstraat, gestemd in de zitting van 3 juni 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Beperkt enkelrichtingverkeer is van toepassing aan het pleintje voor de ingang van het ziekenhuis, beginnende ter hoogte van pand nr. 146/148 en zo verder langs de westkant in de richting van de zuidkant van het pleintje. De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1 met onderbord M2 en F19 met onderbord M4.

Artikel 3

Het parkeren in de Rubensstraat wordt op geschrانkte wijze uitgevoerd.

Een parkeerverbod wordt ingevoerd in de straat:

- Langs de kant met de pare huisnummers:
 - Tussen de aansluiting met de Eigenaarsstraat en het pand nr. 40.
 - Tussen de aansluiting met de Patriottenstraat/Apostoliekenstraat en de aansluiting met de Albert Van Dyckstraat.
 - Tussen de zuidzijde van het pleintje en de aansluiting met de R13 (Parklaan).
- Langs de kant met de onpare huisnummers:
 - Tussen pand nr. 43 en de aansluiting met de Patriottenstraat/Apostoliekenstraat.
 - Tussen de aansluiting met de Albert Van Dyckstraat en pand nr. 133.

De plaatsen waarbinnen de voertuigen moeten parkeren worden afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers, tussen de aansluiting met de R13 (Parklaan) en de bushalte Sint-Elisabethziekenhuis.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden E3 voorzien van de onderborden met de nodige pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend, vanaf de Apostoliekenstraat - Patriottenstraat tot de Korte Gasthuisstraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Het gedeelte van de Rubensstraat, tussen het pleintje aan de bushalte Sint-Elisabethziekenhuis en de Papenbruggestraat wordt verdeeld in 3 rijstroken, waarvan 1 linksafslagstrook in zuidelijke rijrichting. Deze worden aangeduid met wegmarkeringen conform de artikelen 72.3 en 77.1 en het verkeersbord F13 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 7

Voetgangersoversteken, volgens artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zijn aangebracht:

- Aan het kruispunt Rubensstraat – Apostoliekenstraat – Patriottenstraat.
- Aan het verhoogde kruispunt Rubensstraat – Papenbruggestraat.
- Ter hoogte van de bushalte Sint-Elisabethziekenhuis, vóór de rijbaan wordt opgesplitst in 3 rijstroken.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Initiatiefrecht

23:06 - De voorzitter schorst de zitting

23:14 - De voorzitter schorst de zitting

19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

IR 1 Vraag van raadslid van raadslid Eric Vos: Studiewerk ivm sluiten van de ring nog op schema ?

GOEDGEKEURD

Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Luc Debondt, Marc Boogers, Bart Voordeckers en Reccino Van Lommel.

Indiener(s):

Eric Vos, T.I.M.

Toelichting:

In het bestuursakkoord van de huidige meerderheid lezen we: "Het rondtrekken van de ring gebeurt met respect voor het waardevolle natuurgebied in het noorden van de stad. Het juiste tracé, de

Indiener(s):

Bart Voordeckers,

Open VLD

Toelichting:

In het Turnhoutse bestuursakkoord konden we lezen dat "Turnhout het voortouw neemt om samen met de omliggende gemeenten het overleg over de haalbaarheid van een Regionaal Park op te starten. Het engagement om de versnipperde natuur aaneen te knopen, is daarbij prioritair."

In het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 is volgende passage opgenomen. "Tijdens deze regeerperiode richten we minstens een viertal Vlaamse parken op: omvangrijke gebieden met internationale uitstraling, een uitzonderlijke natuur en een unieke belevingswaarde, die een troef vormen het vlak van recreatie en toerisme. We hanteren hierbij objectieve criteria op maat van Vlaanderen en die een voldoende hoge kwaliteit garanderen. We zorgen voor eenheid van beheer en streven naar het creëren van territoriale verbindingen.

Daarnaast maken we werk van de oprichting van landschapsparken: gebieden met een uitgesproken landschapskwaliteit, waarin vanuit een integrale visie ruimte is voor recreatie, natuur, landbouw, wonen, bedrijvigheid en toerisme."

De sterren staan dus goed om deze ambitie te kunnen realiseren. Welke stappen heeft het stadsbestuur al genomen om een draagvlak te creëren bij de omliggende gemeenten voor een Vlaams, Nationaal of Regionaal Park? Welke stakeholders worden bij dit project betrokken?

**IR 4 Vraag van raadslid van raadslid Bart Voordeckers: Verkoop van lachgas
GOEDGEKEURD****Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers en Paul Van Miert.

Indiener(s):

Bart Voordeckers,

Open VLD

Toelichting:

Bij de jaarlijkse wijziging van het UGP in juni werd een artikel ingevoerd dat stelt: "Het is verboden om schadelijke middelen zoals lachgas, aanstekergas,... te verhandelen of te bezitten indien de handel of het bezit gericht is op het oneigenlijk gebruik van het middel met als doel het bekomen van een roeseffect." Het problematisch gebruik/misbruik van lachgas en andere gassen als roesmiddel is de laatste jaren weer toegenomen. Lege ampules kunnen dan ook op verschillende plaatsen in de stad worden aangetroffen. Hebben de stedelijke diensten het afgelopen jaar een stijging opgemerkt van het aantal achtergelaten ampules op het openbaar domein?

Ook in Kortrijk heeft men problemen met het misbruik van lachgas. Sinds 1 oktober is er een politiereglement van kracht waardoor de verkoop van lachgas in nachtwinkels en horeca-zaken verboden is. Is dit een piste die ook in Turnhout gevolgd zou kunnen worden? Werden er sinds 1 juli vaststellingen gedaan van het verhandelen van lachgas gericht op het oneigenlijk gebruik als roesmiddel? Biedt het huidige artikel in het UGP voldoende mogelijkheden om de problematiek van het oneigenlijk gebruik van lachgas in onze stad aan te pakken?

**IR 5 Vraag van raadslid van raadslid Bart Voordeckers: Stadsmagazine of
stadpropaganda**

GOEDGEKEURD

Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers, Jan Van Otten, Wout Schaefraet en Astrid Wittebolle.

Indiener(s):

Bart Voordeckers, Open VLD

Toelichting:

In de Turnhoutse Stadskrant werd in het verleden een duidelijke lijn van politieke neutraliteit gevolgd. Deze neutraliteit hield in dat informatie zo objectief en feitelijk mogelijk werd voorgesteld en dat de aanwezigheid van politici in de Stadskrant tot een strikt minimum werd beperkt.

Met het nieuwe Stadsmagazine werd deze lijn duidelijk verlaten. In de eerste twee edities van het Stadsmagazine konden we telkens een paginagrote foto vinden van een lid van het schepencollege met een inhoudelijk artikel erbij. Waarom heeft deze meerderheid de keuze gemaakt om leden van het schepencollege wel prominent in beeld te brengen in het nieuwe Stadsmagazine? Welke lijn wordt hierin gehanteerd?

IR 6 Vraag van raadslid van raadslid Eric Vos: beleid "Binnenstad"

GOEDGEKEURD

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Luc Debondt, Els Baeten, Francis Stijnen, Marc Boogers, Luc Debondt en Reccino Van Lommel.

Indiener(s):

Eric Vos, T.I.M.

Toelichting:

Schepen Baeten steunde vorige gemeenteraad het statement van TIM om Turnhout nog sterker te profileren als aantrekkelijke winkel en belevingsstad.

Een goed werkend en uitgebalanceerd bestuursorgaan om hiervan de motor te zijn lijkt ons noodzakelijk.

Enige maanden terug werd evenwel een voorstel voorgelegd aan de gemeenteraad om principieel het centrummanagement voor een periode van minimum 3 jaar te installeren. Omwille van het verdagen van dit punt is er volgens ons op dit moment juridisch een lacune ontstaan. Het bestuursorgaan is niet opgeheven en niet hersamengesteld. Vragen kunnen gesteld worden bij het statuut van de huidige leden, daar deze cfr de statuten van het centrummanagement al dienden vervangen te worden na 6 maanden na installatie van de gemeenteraad ?

De schepen beperkte zich vorige gemeenteraad tot een warrig antwoord over de evaluatie en de werking van het centrummanagement en liet ons inhoudelijk helemaal op onze honger zitten door gewoonweg niet te antwoorden.

We wensen dat de schepen nu wel de inzichten van het schepencollege over volgende thema's uitvoerig schetst:

- De evaluatie van de promotax
- Fietsbeleid in het kernwinkelgebied
- Promotie van Turnhout als winkelstad
- Bereikbaarheid van handelaars

IR 7 Vraag van raadslid van raadslid Eric Vos: Parkeerdruk en hinder door lichte vrachtwagens in woonstraten
GOEDGEKEURD

Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Luc Debondt, Paul Van Miert, Marc Boogers en Bart Voordeckers.

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Luc Debondt, Paul Van Miert, Marc Boogers en Bart Voordeckers.

Indiener(s):

Eric Vos, T.I.M.

Toelichting:

Meer en meer worden camionettes van bedrijven in woonstraten geparkeerd. Op een aantal plaatsen zelfs met aangekoppelde aanhangwagens, geladen met werktuigen.

Dit geeft hinder en extra parkeerdruk in woonstraten.

Bewones kunnen door hun raam langs de voorgevel nauwelijks nog buiten kijken. Sommige mensen kijken dan een heel weekend naar de reclame van een bedrijf dat geprint staat op de "lichte vracht". Bestuurders van die voertuigen zetten de camionet meestal voor de raam van één van de burens ipv voor hun eigen deur. Dit is niet bevorderlijk voor de sociale cohesie tussen burens.

Op andere plaatsen bv in de Kerkhofstraat wordt de breedte van de straat beperkt en het kruisen van wagens is er moeilijk.

De meeste bestuurders van deze camionettes beschikken eveneens ook over een privévoertuig, waardoor het bedrijfsvoertuig bijkomend in onze staten staan ipv op de parking van een bedrijf.

Kan deze problematiek in kaart gebracht en kan er een regeling uitgewerkt worden zodat deze lichte vrachten enkel nog op aangeduide en/of toegelaten plaatsen kunnen gestald worden. Dit naar analogie voor de regeling voor opliggers en vrachtwagens.

Vervolgens kan er een verbod ingesteld worden voor het parkeren van deze voertuigen in woonstraten.

Kan het schepencollege dit in onderzoek nemen ?

21:02 - Jeff Dierckx betreedt de zitting

21:05 - Jan van Steenbergem betreedt de zitting

IR 8 **Vraag van raadslid van raadslid Wout Schafract: Waarop zetten we in als de pensioenlasten dalen?**
GOEDGEKEURD

Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Wout Schafract, Francis Stijnen en Bart Voordeckers.

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Wout Schafract, Francis Stijnen en Bart Voordeckers.

Indiener(s):

Wout Schafract, PVDA

Toelichting:

In het regeerakkoord van de nieuwe Vlaamse regering wordt gesteld dat de Vlaamse overheid "de financiële armslag en investeringsruimte van onze lokale besturen wil versterken, via de overname van de helft van de responsabiliseringsbijdrage voor de pensioenfactuur [...]". Voor Turnhout gaat het om een aanzienlijk bedrag dat een grote impact zal hebben op het budget van onze stad.

- Hoeveel bedraagt de helft van de responsabilisering voor de pensioenfactuur voor Turnhout per jaar?
- Zal het stadsbestuur met deze verminderde uitgaven rekening houden bij het opmaken van het meerjarenplan?
- Waarvoor wil het stadsbestuur de vrijgekomen middelen prioritair inzetten?

IR 9 **Vraag van raadslid van raadslid Bart Voordeckers: Shop & Go-parkeerplaatsen**
GOEDGEKEURD

Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Bart Voordeckers en Marc Boogers.

Indiener(s):

Bart Voordeckers, Open VLD

Toelichting:

Op de gemeenteraad van 29 januari 2018 stelde Pierre Gladiné voor om Shop & Go-parkeerplaatsen in te voeren op bepaalde locaties in de stad. Shop&Go is een systeem om met enkele parkeerplaatsen een oplossing te bieden voor de vraag naar kortparkeren bij bepaalde winkels (bakker, beenhouwer, krantenwinkel, apotheker, ...). Bestuurders mogen er overdag maximaal een half uur parkeren en moeten hiervoor geen formaliteiten vervullen, dus geen parkeerschijf of ticket. Een sensor registreert automatisch wanneer een wagen te lang op de plaats is blijven staan. Doordat deze plaatsen overdag niet beschikbaar zijn voor bewoners en de parkeertijd beperkt is tot maximaal 30 minuten is de rotatie enorm hoog. Het systeem is ook niet vergelijkbaar met het Turnhouts kwartiertje of het gratis ticket voor kortparkeren omdat er op die plaatsen ook langer geparkeerd kan worden (oa door bewoners). Onder meer in Kortrijk, Oostende en Leuven werkt men intussen met Shop&Go-parkeerplaatsen.

Schepen Boogers antwoordde tijdens deze raad dat het systeem werd onderzocht en er in de Antoine Coppenslaan ter hoogte van het postkantoor een testopstelling zou worden ingevoerd met 3 kortparkeerplaatsen. Intussen zijn we anderhalf jaar verder.

IR 11 **Vraag van raadslid van raadslid Reccino Van Lommel: Fusiecampus AZ Turnhout**
GOEDGEKEURD

Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel en Luc Op de Beeck.

Indiener(s):

Reccino Van Lommel, Vlaams Belang

Toelichting:

Er doen meer dan gewone geruchten de ronde dat er vanuit het schepencollege met de directie van het AZ Turnhout een akkoord in de maak zou zijn om de voorziene fusiecampus aan de Steenweg op Merksplas niet te voltooien zoals voorzien.

Een argument zou zijn dat er nooit een initiatief zal komen vanuit het stadsbestuur ten aanzien van het Vlaams Gewest om de doortrekking van de Ring – zelfs niet in de vorm zoals voorgesteld door het vorige college – te realiseren. Nochtans was dat laatste een argument ten aanzien van de uitbouw van de AZ-campus. Er zou aldus worden uitgekeken naar een andere locatie in de stad voor de bouw van een totaal nieuwe eenheidscampus. Een locatie daartoe dicht bij de Ring zou een deel van de Philips-site zijn.

1. Zijn dit louter geruchten en bijgevolg niet ernstig te nemen?
2. Zo neen, welke is dan de juiste toedracht van een en ander?

IR 12 **Vraag van raadslid van raadslid Peter Janssens: Politionele aanpak zwerfvuil**
GOEDGEKEURD

Notulen

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel, Peter Janssens, Paul Van Miert, Luc Debondt en Wout Schafraet.

Indiener(s):

Peter Janssens, Vlaams Belang

Toelichting:

Al jaren kampen we in Turnhout met het probleem van zwerfvuil en sluikestorten. De jongste twee jaar is dit alleen maar toegenomen. Vuilbakken zitten boordevol met afval dat daar niet thuishoort: pizzadozen, plastic zakjes, glazen bierflesjes,...

Daarnaast stellen we vast dat in donkere straten en aan de befaamde glasbollen letterlijk aan sluikestorten wordt gedaan. Het vuil hoopt zich vaak op. Het verbaast niemand meer dat er zelfs oude diepvriezers, kasten e.d.m. achtergelaten worden.

Tenslotte stellen wij vast dat heel wat eigendom van de overheid vernield wordt. Zo worden metalen paaltjes, verkeerspalen en borden

wel eens uit de grond gerukt en achtergelaten op de grond, in perkjes, in vuilbakken of zelfs in de vijver van het kasteel. Het vandalisme neemt bijwijlen drieste proporties aan.

Burgers stellen zich vragen waarom ze nog gemeentebelastingen moeten betalen. Onze burgers hebben hun bedenkingen over "NET TURNHOUT". Ze maken zich terecht enorme zorgen over onze stad die steeds meer verloedert. Dit kost onze stad veel geld dat normaal voor betere doeleinden kan gebruikt worden.

1. Wat onderneemt de stad - in het kader van repressie - concreet om sluikestorten en vandalisme tegen te gaan?
2. Zijn er het voorbije jaar hieromtrent PV's opgesteld?
3. Worden daders die geïdentificeerd worden daadwerkelijk vervolgd? Hoeveel in 2018 en 2019? Welke is de strafmaat in dergelijke gevallen?

8 oktober 2019 21:56 - De voorzitter sluit de zitting

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad