



## Gemeenteraad

### Notulen

Zitting van 25 februari 2019

#### Samenstelling:

##### Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Peter Roes; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

##### Verontschuldigd:

de heer Eddy Grooten

25 februari 2019 19:31 -De voorzitter opent de openbare zitting

#### OPENBARE ZITTING

**Paul Van Miert**  
Secretariaat

- |          |                      |   |
|----------|----------------------|---|
| <b>1</b> | <b>2019_GR_00026</b> | <b>Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IOK op 19 maart 2019 en aanduiding van een kandidaat-bestuurder en kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van IOK - Goedkeuring</b><br><b>GOEDGEKEURD</b> |
|----------|----------------------|---|

#### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Wat betreft de inname van standpunten stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Jan Van Otten, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de

heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx – raadsleden.

Er waren 6 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Met mail van 30 januari 2019 nodigt IOK het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van IOK op dinsdag 19 maart 2019 om 19 uur in het kantoorgebouw van IOK, Antwerpseweg 1 in Geel.

Met mail van 15 februari 2019 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

### **Argumentatie**

De raad van bestuur van IOK heeft in zitting van 15 januari 2019 beslist om de algemene vergadering van IOK waarbij de raad van bestuur zal worden benoemd te organiseren op dinsdagavond 19 maart 2019.

De informatie en de opgevraagde besluitvorming in verband met de organisatie van deze algemene vergadering werd overgemaakt aan de deelnemers via het schrijven van 28 januari 2019.

De agenda van deze buitengewone algemene vergadering is beperkt tot de samenstelling van de raad van bestuur:

1. Samenstelling van de raad van bestuur
  1. Benoeming van de raad van bestuur
  2. Akteneming van de voordracht van de bestuurders met raadgevende stem.
  3. Varia

### **Samenstelling raad van bestuur IOK**

In de statutenwijziging die werd goedgekeurd door de algemene vergadering van december 2018 wordt de voordrachtregeling en de wijze van benoeming van de raden van bestuur als volgt beschreven:

*"De vereniging wordt bestuurd door een raad van bestuur, waarvan de leden door de algemene vergadering worden benoemd op voordracht van de deelnemers, conform de bepalingen van artikel 434 en 435 van het decreet over het lokaal bestuur.*

*Het aantal leden van de raad van bestuur vanaf de eerste algehele vervanging van de raad van bestuur na de gemeenteraadsverkiezingen bedraagt 15 leden.*

*Een vergadering van de burgemeesters die door de deelnemende gemeenten worden voorgedragen na de gemeenteraadsverkiezingen, werkt een consultatie- en formatieopdracht uit waarbij formateurs de opdracht krijgen om in overleg met de deelnemers, tot een lijst van 15 kandidaat-bestuurders te komen aan de hand van volgende bindende criteria:*

1. *Maximaal 2/3 van de leden is van het zelfde geslacht*

2. *Minstens 9 leden van de 15 worden gekozen volgens de volgende opdeling van gemeenten gebaseerd op het aantal aandelen waarover de gemeente beschikt.*

<b>Aandelen</b>	<b>Gemeente</b>	<b>Minimum aantal zetels in de raad van bestuur</b>
<b>&lt; 15000</b>	Baarle-Hertog	
	Dessel	
	Grobbendonk	
	Herenthout	
	Hulshout	
	Meerhout	
	Merksplas	<b>3</b>
	Olen	
	Retie	
	Rijkevorsel	
	Vorselaar	
Vosselaar		
<b>15000 – 30000</b>	Arendonk	
	Balen	
	Beerse	
	Herselt	
	Hoogstraten	
	Kasterlee	<b>3</b>
	Laakdal	
	Lille	
	Nijlen	
	Oud-Turnhout	
	Ravels	
Westerlo		
<b>&gt; 30000</b>	Geel	
	Heist-op-den-Berg	
	Herentals	<b>3</b>
	Mol	
	Turnhout	

*Daarnaast wordt in de samenstelling van de raad van bestuur gestreefd naar een ruime regionale spreiding en voldoende politieke pluriformiteit.*

*De lijst van bestuurders wordt voorgesteld aan de bevoegde organen van de deelnemers, die dan tot de besluitvorming over de samenstelling van en vertegenwoordiging in de raad van bestuur volgens bovenstaande criteria overgaan.*

*Er dient bij de voordracht en benoeming rekening te worden gehouden met de onverenigbaarheden zoals voorzien in artikel 436 van het DLB.*

*De benoeming van bestuurders gebeurt bij geheime stemming.*

*De bestuurders worden benoemd voor een periode van 6 jaar tot aan de algehele hernieuwing van de raad van bestuur na de gemeenteraadsverkiezingen.*

*Het mandaat kan te allen tijde gemotiveerd worden ingetrokken door de algemene vergadering.*

*Alleen natuurlijke personen kunnen lid zijn van de raad van bestuur."*

In uitvoering van deze statutaire opdracht kwam de vergadering van voorgedragen burgemeesters op voorstel van het formatieorgaan op 26 januari 2019 tot volgende voorstel van samenstelling van de raden van bestuur. De vergadering van burgemeesters kwam tot de formatie van een identieke samenstelling van de raad van bestuur van IOK en de raad van bestuur van IOK Afvalbeheer:

- Adriaensen Karolien (Retie)
- Adriaensens Stijn (Turnhout)
- Celis Bert (Nijlen)
- Hannes Fons (Meerhout)
- Julliams Bart (Geel)
- Keymeulen Peter (Herselt)
- Lenaerts Karel (Merksplas)
- Leysen Johan (Balen)
- Peeters Marleen (Lille)
- Raeymaekers Stijn (Herenthout)
- Van Goubergen Inge (Vosselaar)
- Van Hirtum Guy (Westerlo)
- Van Olmen Mien (Herentals)
- Verhaert Marianne (Grobbendonk)
- Vleugels Luc (Heist-op-den-Berg)

Aan de deelnemers werd in het schrijven van 28 januari 2019 gevraagd de 15 kandidaat-bestuurders op de lijst voor te dragen in functie van de mandaatbepaling van de volmachtdrager op de algemene vergadering van 19 maart 2019 waarop de raad van bestuur wordt geïnstalleerd.

### **Bestuurders met raadgevende stem IOK**

Overeenkomstig de statuten van IOK heeft elke gemeente het recht een gemeenteraadslid uit de oppositie aan te duiden.

Indien het aantal gemeenten dat van dit recht gebruik maakt ten hoogste twee bedraagt, neemt de algemene vergadering akte van de gemeenteraadsbeslissingen en wonen de aldus aangeduide leden met raadgevende stem vanaf dat ogenblik de zittingen van de raad van bestuur bij.

Indien het aantal gemeenten dat van dit recht gebruik maakt meer dan twee bedraagt, neemt de algemene vergadering akte van de gemeenteraadsbeslissingen en bepaalt zij de rangorde van de aangeduide leden in afdalende rangorde waarbij in eerste instantie de leden aan bod komen die met eenparigheid van stemmen door hun gemeenteraad aangeduid werden. In ondergeschikte orde gelden volgende criteria:

- De ononderbroken dienstanciënniteit in de betrokken gemeenteraad waarbij voorrang wordt gegeven aan de aangeduide leden met de hoogste anciënniteit.
- De leeftijd waarbij voorrang wordt gegeven aan in eerste instantie de oudste aangeduide leden in de jaren die de leeftijd van zestig jaar niet bereikt hebben, in tweede instantie aan de jongst aangeduide leden die de leeftijd van zestig jaar hebben bereikt.

De eerste twee volgens deze rangorde aangeduide leden met raadgevende stem wonen vanaf dat ogenblik de zittingen van de raad van bestuur bij.

### **Aanduiding vertegenwoordiger in de raad van bestuur**

De toepassing van de in-house-exceptie vormt al enkele jaren de basis van de werking van dienstverlenende vereniging IOK.

Deze exceptie is opgenomen in de Wet overheidsopdrachten en maakt het mogelijk dat de deelnemers aan IOK opdrachten geven aan hun in-houserechtspersoon IOK zonder dat de formele aanbestedingsprocedure moet worden gevoerd.

Ondertussen werd ook de kwalificatie van IOK ook als kostendelende vereniging bevestigd met btw-vrijstelling op de kostenbijdragen van de deelnemers ingevolge de btw-ruling van 3 oktober 2017.

De argumentatie die aan de basis lag van de rulingsaanvraag is grotendeels vergelijkbaar met de toepassingsvoorwaarden van de in-house-exceptie, zodat het ook in het kader van de BTW-vrijstelling aangewezen is om de gezamenlijke controlevereiste in te vullen. Een toename van de kostenbijdrage met 21% moet alleszins vermeden worden.

De in-house-exceptie is onder meer gebaseerd op het principe van gezamenlijke controle zoals beschreven in de Wet Overheidsopdrachten en de Europese Richtlijn Public Procurement:

De aanbestedende overheden oefenen gezamenlijk toezicht uit op een rechtspersoon indien aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

1° de besluitvormingsorganen van de gecontroleerde rechtspersoon zijn samengesteld uit vertegenwoordigers van alle deelnemende aanbestedende overheden. Individuele vertegenwoordigers kunnen verscheidene of alle deelnemende aanbestedende overheden vertegenwoordigen; (eigen onderlijning)

2° deze aanbestedende overheden zijn in staat gezamenlijk beslissende invloed uit te oefenen op de strategische doelstellingen en belangrijke beslissingen van de gecontroleerde rechtspersoon; en

3° de gecontroleerde rechtspersoon mag geen belangen nastreven die in strijd zijn met de belangen van de controlerende aanbestedende overheden

De gezamenlijke controle houdt dus concreet in dat de besluitvormingsorganen van IOK moeten worden samengesteld uit vertegenwoordigers van alle deelnemers, waarbij individuele vertegenwoordigers verscheidene of alle deelnemers kunnen vertegenwoordigen.

In een eerstvolgende statutenwijziging die wordt voorgelegd aan de deelnemers in functie van de algemene vergadering van juni 2019 zal in dit verband ook een verslagplicht en ontslagregeling worden beschreven zodat de vereiste gezamenlijke controle geen juridische fictie is en zodat er sprake is van een gezamenlijke controle waarbij de deelnemers effectief zijn vertegenwoordigd door individuele vertegenwoordigers.

Daarnaast is er, in tegenstelling tot het vroegere Decreet Intergemeentelijke Samenwerking, in het DLB niet langer bepaald is dat niemand door meer dan één deelnemer kan worden voorgedragen of benoemd. Deze bepaling was niet langer compatibel met de beperking van het aantal mandaten in de raad van bestuur van intercommunales met meer dan 15 leden, zodat meervoudige voordracht decretaal mogelijk wordt gemaakt.

De invulling van het principe van de gezamenlijke controle houdt vanuit juridisch oogpunt dan ook in dat elke deelnemer een individuele vertegenwoordiger dient aan te duiden binnen de raad van bestuur.

Voor de gemeenten die een vertegenwoordiger hebben vanuit de eigen gemeenteraad is het vanzelfsprekend dat deze bestuurder de gemeente vertegenwoordigt.

Aan de andere deelnemers werd in het schrijven van 28 januari 2019 gevraagd om een individuele vertegenwoordiger aan te duiden binnen de lijst van 15 kandidaat-bestuurders als individuele vertegenwoordiger binnen de raden van bestuur.

## **Opvragen besluiten en mandaten in de schoot van IOK**

In het schrijven vanwege IOK van 28 januari 2019 werden volgende besluiten en mandaten opgevraagd.

- Voor alle deelnemers van IOK:

- De gezamenlijke voordracht te bevestigen van de 15 kandidaat-bestuurders zodat de algemene vergadering kan overgaan tot de benoeming van de raad van bestuur.
- De individuele vertegenwoordiger van de deelnemer aan te duiden binnen de lijst van 15 kandidaat-bestuurders.
  - Het eigen gemeenteraadslid voor de gemeenten die een bestuurder voordragen.
  - Een bestuurder uit de lijst voor de andere deelnemers.

- Voor de gemeenten in voorkomend geval en bijkomend:

- Kandidaat-bestuurder met raadgevende stem IOK (vermelding van geboortedatum, vermelding van duur van ononderbroken dienstanciënniteit en vermelding van eenparigheid bij aanduiding of niet).

### **Juridische grond**

Artikel 445 van het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat alle mandatarissen binnen de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden ontslagnemend zijn bij verlies van hun openbaar mandaat, uitgezonderd in geval van algehele vernieuwing van de gemeenteraden. In dat geval moet binnen de eerste drie maanden van het jaar volgend op dat van de verkiezingen, een algemene vergadering worden bijeengeroepen waarbij tot een algehele vervanging van de raad van bestuur wordt overgegaan, voor zover de raden van de deelnemende besturen reeds in hun nieuwe samenstelling hebben vergaderd.

Artikel 432, 434 en 435 van het decreet over het lokaal bestuur dat de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering reglementeert;

Statuten IOK

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Paul Moelans, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

De heer Paul Moelans, raadslid, Schansstraat 12, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Ludwig Nietvelt, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

De heer Ludwig Nietvelt, raadslid, Meuletiende 14, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt de gezamenlijke voordracht van de 15 kandidaat-bestuurders goed zodat de algemene vergadering kan overgaan tot benoeming van de raad van bestuur van IOK.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad duidt bij geheime stemming in de lijst van 15 kandidaat-bestuurders de heer Stijn Adriaensens aan als individuele vertegenwoordiger in de raad van bestuur van IOK.

De heer Stijn Adriaensens, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 neen stemmen en 1 ongeldige stem.

### **Artikel 4**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van IOK.

De heer Kevin Janssen, raadslid en verkozen op een lijst waarvan de verkozenen geen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen behaalt 6 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 24 neen stemmen, 3 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

De heer Eric Vos, raadslid en verkozen op een lijst waarvan de verkozenen geen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen behaalt 6 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 21 neen stemmen, 6 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

Er wordt geen kandidaat-bestuurder met raadgevende stem aangeduid.

### **Artikel 5**

Bovenstaande besluitvorming van de gemeenteraad bepaalt het mandaat van de volmachtdrager op de algemene vergadering van 19 maart 2019 van IOK.

- 2**            **2019\_GR\_00027**            **Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 19 maart 2019 en aanduiding van een kandidaat-bestuurder en kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van IOK Afvalbeheer - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Wat betreft de inname van standpunten stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Jan Van Otten, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Met mail van 30 januari 2019 nodigt IOK Afvalbeheer het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op dinsdag 19 maart 2019 om 19.30 uur in het kantoorgebouw van IOK, Antwerpseweg 1 in Geel.

Met mail van 15 februari 2019 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

### **Argumentatie**

De raad van bestuur van IOK Afvalbeheer heeft in zitting van 15 januari 2019 beslist om de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer waarbij de raad van bestuur zal worden benoemd te organiseren op dinsdagavond 19 maart 2019.

De informatie en de opgevraagde besluitvorming in verband met de organisatie van deze algemene vergadering werd overgemaakt aan de deelnemers via het schrijven van 28 januari 2019.

De agenda van deze buitengewone algemene vergadering is beperkt tot de samenstelling van de raad van bestuur:

1. Samenstelling van de raad van bestuur
  1. Benoeming van de raad van bestuur
  2. Akteneming van de voordracht van de bestuurders met raadgevende stem.
  3. Varia

### **Samenstelling raad van bestuur IOK Afvalbeheer**



In de statutenwijziging die werd goedgekeurd door de algemene vergadering van december 2018 wordt de voordrachtregeling en de wijze van benoeming van de raden van bestuur als volgt beschreven:

*"De vereniging wordt bestuurd door een raad van bestuur, waarvan de leden door de algemene vergadering worden benoemd op voordracht van de deelnemers, conform de bepalingen van artikel 434 en 435 van het DLB.*

*Het aantal leden van de raad van bestuur vanaf de eerste algehele vervanging van de raad van bestuur na de gemeenteraadsverkiezingen bedraagt 15 leden.*

*Een vergadering van de burgemeesters die door de deelnemende gemeenten worden voorgedragen na de gemeenteraadsverkiezingen, werkt een consultatie- en formatieopdracht uit waarbij formateurs de opdracht krijgen om in overleg met de deelnemers, tot een lijst van 15 kandidaat-bestuurders te komen aan de hand van volgende bindende criteria:*

1. *Maximaal 2/3 van de leden is van het zelfde geslacht*
2. *Minstens 9 leden van de 15 worden gekozen volgens de volgende opdeling van gemeenten gebaseerd op het aantal aandelen waarover de gemeente beschikt*

<b>Aandelen</b>	<b>Gemeente</b>	<b>Minimum aantal zetels in de raad van bestuur</b>
<b>&lt; 1200</b>	Baarle-Hertog	<b>3</b>
	Dessel	
	Grobbendonk	
	Herenthout	
	Hulshout	
	Meerhout	
	Merksplas	
	Olen	
	Retie	
	Rijkevorsel	
	Vorselaar	
	Vosselaar	
<b>1200 – 2500</b>	Arendonk	<b>3</b>
	Balen	
	Beerse	
	Herselt	
	Hoogstraten	
	Kasterlee	
	Laakdal	
	Lille	
	Nijlen	
	Oud-Turnhout	
Ravels		
Westerlo		
<b>&gt; 2500</b>	Geel	<b>3</b>
	Heist-op-den-Berg	
	Herentals	
	Mol	
	Turnhout	

*Daarnaast wordt in de samenstelling van de raad van bestuur gestreefd naar een ruime regionale spreiding en voldoende politieke pluriformiteit.*

*De lijst van bestuurders wordt voorgesteld aan de bevoegde organen van de deelnemers, die dan tot de besluitvorming over de samenstelling van en vertegenwoordiging in de raad van bestuur volgens bovenstaande criteria overgaan.*

*Er dient bij de voordracht en benoeming rekening te worden gehouden met de onverenigbaarheden zoals voorzien in artikel 436 van het DLB.*

*De benoeming van bestuurders gebeurt bij geheime stemming.*

*De bestuurders worden benoemd voor een periode van 6 jaar tot aan de algehele hernieuwing van de raad van bestuur na de gemeenteraadsverkiezingen.*

*Het mandaat kan te allen tijde gemotiveerd worden ingetrokken door de algemene vergadering.*

*Alleen natuurlijke personen kunnen lid zijn van de raad van bestuur."*

In uitvoering van deze statutaire opdracht kwam de vergadering van voorgedragen burgemeesters op voorstel van het formatieorgaan op 26 januari 2019 tot volgende voorstel van samenstelling van de raden van bestuur. De vergadering van burgemeesters kwam tot de formatie van een identieke samenstelling van de raad van bestuur van IOK en de raad van bestuur van IOK Afvalbeheer:

- Adriaensen Karolien (Retie)
- Adriaensens Stijn (Turnhout)
- Celis Bert (Nijlen)
- Hannes Fons (Meerhout)
- Julliams Bart (Geel)
- Keymeulen Peter (Herselt)
- Lenaerts Karel (Merksplas)
- Leysen Johan (Balen)
- Peeters Marleen (Lille)
- Raeymaekers Stijn (Herenthout)
- Van Goubergen Inge (Vosselaar)
- Van Hirtum Guy (Westerlo)
- Van Olmen Mien (Herentals)
- Verhaert Marianne (Grobbendonk)
- Vleugels Luc (Heist-op-den-Berg)

Aan de deelnemers (gemeenten) werd in het schrijven van 28 januari 2019 gevraagd de 15 kandidaat-bestuurders op de lijst voor te dragen in functie van de mandaatbepaling van de volmachtdrager op de algemene vergadering van 19 maart 2019 waarop de raad van bestuur wordt geïnstalleerd.

### **Bestuurders met raadgevende stem IOK Afvalbeheer**

Overeenkomstig de statuten van IOK Afvalbeheer heeft elke gemeente het recht een gemeenteraadslid uit de oppositie aan te duiden.

Indien het aantal gemeenten dat van dit recht gebruik maakt ten hoogste twee bedraagt, neemt de algemene vergadering akte van de gemeenteraadsbeslissingen en wonen de aldus aangeduide leden met raadgevende stem vanaf dat ogenblik de zittingen van de raad van bestuur bij.

Indien het aantal gemeenten dat van dit recht gebruik maakt meer dan twee bedraagt, neemt de algemene vergadering akte van de gemeenteraadsbeslissingen en bepaalt zij de rangorde van de aangeduide leden in afdalende rangorde waarbij in eerste instantie de leden aan bod komen die met eenparigheid van stemmen door hun gemeenteraad aangeduid werden. In ondergeschikte orde gelden volgende criteria:

- De ononderbroken dienstanciënniteit in de betrokken gemeenteraad waarbij voorrang wordt gegeven aan de aangeduide leden met de hoogste anciënniteit.
- De leeftijd waarbij voorrang wordt gegeven aan in eerste instantie de oudste aangeduide leden in de jaren die de leeftijd van zestig jaar niet bereikt hebben, in tweede instantie aan de jongst aangeduide leden die de leeftijd van zestig jaar hebben bereikt.

De eerste twee volgens deze rangorde aangeduide leden met raadgevende stem wonen vanaf dat ogenblik de zittingen van de raad van bestuur bij.

### **Aanduiding vertegenwoordiger in de raad van bestuur**

De toepassing van de in-house-exceptie vormt al enkele jaren de basis van de werking van opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer waar er sprake is van beheersoverdracht.

Deze exceptie is opgenomen in de Wet overheidsopdrachten en maakt het mogelijk dat de deelnemers aan IOK Afvalbeheer opdrachten geven aan hun in-house-rechtspersoon IOK Afvalbeheer zonder dat de formele aanbestedingsprocedure moet worden gevoerd.

De in-house-exceptie is onder meer gebaseerd op het principe van gezamenlijke controle zoals beschreven in de Wet Overheidsopdrachten en de Europese Richtlijn Public Procurement:

De aanbestedende overheden oefenen gezamenlijk toezicht uit op een rechtspersoon indien aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

1° de besluitvormingsorganen van de gecontroleerde rechtspersoon zijn samengesteld uit vertegenwoordigers van alle deelnemende aanbestedende overheden. Individuele vertegenwoordigers kunnen verscheidene of alle deelnemende aanbestedende overheden vertegenwoordigen; (eigen onderlijning)

2° deze aanbestedende overheden zijn in staat gezamenlijk beslissende invloed uit te oefenen op de strategische doelstellingen en belangrijke beslissingen van de gecontroleerde rechtspersoon; en

3° de gecontroleerde rechtspersoon mag geen belangen nastreven die in strijd zijn met de belangen van de controlerende aanbestedende overheden

De gezamenlijke controle houdt dus concreet in dat de besluitvormingsorganen van IOK Afvalbeheer moeten worden samengesteld uit vertegenwoordigers van alle deelnemers, waarbij individuele vertegenwoordigers verscheidene of alle deelnemers kunnen vertegenwoordigen.

In een eerstvolgende statutenwijziging die wordt voorgelegd aan de deelnemers in functie van de algemene vergadering van juni 2019 zal in dit verband ook een verslagplicht en ontslagregeling worden beschreven zodat de vereiste gezamenlijke controle geen juridische fictie is en zodat er sprake is van een gezamenlijke controle waarbij de deelnemers effectief zijn vertegenwoordigd door individuele vertegenwoordigers.

Daarnaast is er, in tegenstelling tot het vroegere Decreet Intergemeentelijke Samenwerking, in het DLB niet langer bepaald is dat niemand door meer dan één deelnemer kan worden voorgedragen of benoemd. Deze bepaling was niet langer compatibel met de beperking van het aantal mandaten in de

raad van bestuur van intercommunales met meer dan 15 leden, zodat meervoudige voordracht decretaal mogelijk wordt gemaakt.

De invulling van het principe van de gezamenlijke controle houdt vanuit juridisch oogpunt dan ook in dat elke deelnemer een individuele vertegenwoordiger dient aan te duiden binnen de raad van bestuur.

Voor de gemeenten die een vertegenwoordiger hebben vanuit de eigen gemeenteraad is het vanzelfsprekend dat deze bestuurder de gemeente vertegenwoordigt.

Aan de andere deelnemers (gemeenten) werd in het schrijven van 28 januari 2019 gevraagd om een individuele vertegenwoordiger aan te duiden binnen de lijst van 15 kandidaat-bestuurders als individuele vertegenwoordiger binnen de raden van bestuur.

### **Opvragen besluiten en mandaten in de schoot van IOK Afvalbeheer**

In het schrijven vanwege IOK Afvalbeheer van 28 januari 2019 werden volgende besluiten en mandaten opgevraagd.

- Voor alle deelnemers (gemeenten) van IOK Afvalbeheer:

- De gezamenlijke voordracht te bevestigen van de 15 kandidaat-bestuurders zodat de algemene vergadering kan overgaan tot de benoeming van de raad van bestuur.
- De individuele vertegenwoordiger van de deelnemer aan te duiden binnen de lijst van 15 kandidaat-bestuurders.
  - Het eigen gemeenteraadslid voor de gemeenten die een bestuurder voordragen.
  - Een bestuurder uit de lijst voor de andere deelnemers.
  - In voorkomend geval: een kandidaat-bestuurder met raadgevende stem IOK Afvalbeheer (vermelding van geboortedatum, vermelding van duur van ononderbroken dienstanciënniteit en vermelding van eenparigheid bij aanduiding of niet).

### **Juridische grond**

Artikel 445 van het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat alle mandatarissen binnen de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden ontslagnemend zijn bij verlies van hun openbaar mandaat, uitgezonderd in geval van algehele vernieuwing van de gemeenteraden. In dat geval moet binnen de eerste drie maanden van het jaar volgend op dat van de verkiezingen, een algemene vergadering worden bijeengeroepen waarbij tot een algehele vervanging van de raad van bestuur wordt overgegaan, voor zover de raden van de deelnemende besturen reeds in hun nieuwe samenstelling hebben vergaderd.

Artikel 432, 434 en 435 van het decreet over het lokaal bestuur dat de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering reglementeert;

Statuten IOK

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK Afvalbeheer die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Paul Moelans, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er was 1 neen stem en 6 blanco stemmen.

De heer Paul Moelans, raadslid, Schansstraat 12, 2300 wordt aangeduid als volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK Afvalbeheer die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Ludwig Nietvelt, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er was 1 neen stem en 6 blanco stemmen.

De heer Ludwig Nietvelt, raadslid, Meuletiende 17, 2300 Turnhout. wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IOK Afvalbeheer die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt de gezamenlijke voordracht van de 15 kandidaat-bestuurders goed zodat de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer kan overgaan tot benoeming van de raad van bestuur van IOK Afvalbeheer.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad duidt bij geheime stemming in de lijst van 15 kandidaat-bestuurders de heer Stijn Adriaensens aan als individuele vertegenwoordiger in de raad van bestuur van IOK Afvalbeheer.

De heer Stijn Adriaensens, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er was 1 neen stem en 6 blanco stemmen.

### **Artikel 4**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van IOK Afvalbeheer.

De heer Mario Geys, raadslid en verkozen op een lijst waarvan de verkozenen geen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen behaalt 6 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 25 neen stemmen en 3 blanco stemmen.

De heer Eric Vos, raadslid en verkozen op een lijst waarvan de verkozenen geen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen behaalt 7 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 21 neen stemmen en 6 blanco stemmen.

Er wordt geen kandidaat-bestuurder met raadgevende stem aangeduid.

## **Artikel 5**

Bovenstaande besluitvorming van de gemeenteraad bepaalt het mandaat van de volmachtdrager op de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer van 19 maart 2019.

---

- 3**            **2019\_GR\_00028**            **Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IKA op 19 maart 2019 en aanduiding van een kandidaat-bestuurder en kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van IKA - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Wat betreft de inname van standpunten stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Jan Van Otten, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Met aangetekende brief van 16 januari 2019 nodigt IKA het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op dinsdag 19 maart 2019 om 18 u in E 10 Hoeve, Kapelstraat 8a in Brecht.

Met mail van 15 februari 2019 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

### **Argumentatie**

Gelet op de deelneming van de gemeente aan de dienstverlenende vereniging IKA, Investeringsintercommunale voor de gemeenten van de Kempen en het Antwerpse;

Gelet op de agenda van de buitengewone algemene vergadering van IKA:

1. Vaststelling van de voordrachten vna de gemeenteraden voor de benoeming aan de algemene vergadering van de deelnemers
2. Statutaire ontslagnemingen en benoemingen

Gelet op de statuten van IKA, inzonderheid de bepalingen betreffende de voordracht en aanduiding door de gemeenten van de mandatarissen met het oog op de vertegenwoordiging van de gemeenten in de dienstverlenende vereniging;

Gelet op artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de deelnemende gemeenten hun vertegenwoordigers voor een algemene vergadering van een dienstverlenende vereniging bij gemeenteraadsbesluit dienen aan te wijzen uit de leden van de gemeenteraad en dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering;

Gelet op het feit dat de vertegenwoordigers voor een algemene vergadering aangeduid kunnen worden voor de volledige duurtijd van de gemeentelijke legislatuur nl. tot einde 2024;

Gelet op het feit dat de decretale en statutaire onverenigbaarheden, zoals beschreven in het documentatiedossier dat aan de deelnemende gemeente overgemaakt werd, ook gelden voor de vertegenwoordigers op de algemene vergadering en dat de vertegenwoordigers niet als kandidaat-lid mogen voorgedragen worden voor de raad van bestuur;

Gelet op de principenota die als documentatie aan de gemeente werd overgemaakt;

Gelet op het feit dat overeenkomstig artikel 18 van de statuten alle huidige mandaten bij IKA onmiddellijk vervallen na voornoemde algemene vergadering en dat deze tot een algehele vervanging van de bestuursorganen dient over te gaan;

Gelet op het feit dat overeenkomstig artikel 10 van de statuten de deelnemende gemeenten het recht hebben om maximaal 15 kandidaat-bestuurders voor te dragen.

### **Juridische grond**

Artikel 445 van het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat alle mandatarissen binnen de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden ontslagnemend zijn bij verlies van hun openbaar mandaat, uitgezonderd in geval van algehele vernieuwing van de gemeenteraden. In dat geval moet binnen de eerste drie maanden van het jaar volgend op dat van de verkiezingen, een algemene vergadering worden bijeengeroepen waarbij tot een algehele vervanging van de raad van bestuur wordt overgegaan, voor zover de raden van de deelnemende besturen reeds in hun nieuwe samenstelling hebben vergaderd.

Artikel 432, 434 en 435 van het decreet over het lokaal bestuur dat de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering reglementeert;

Statuten IKA

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IKA die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Kurt Persegael, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er was 1 neen stem en 6 blanco stemmen.

De heer Kurt Persegael, raadslid, Patersstraat 132, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als volmachtdrager in de algemene vergadering van IKA die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IKA die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Paul Moelans, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er was 1 neen stem en 6 blanco stemmen.

De heer Paul Moelans, raadslid, Schansstraat 12, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van IKA die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

#### **Artikel 2**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van IKA.

De heer Ludwig Nietvelt, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er was 1 neen stem en 6 blanco stemmen.

De heer Ludwig Nietvelt, raadslid, Meuletiende 17, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van IKA.

#### **Artikel 3**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van IKA.

De heer Reccino Van Lommel, raadslid en verkozen op een lijst waarvan de verkozenen geen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen behaalt 7 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald.

Er wordt geen kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van IKA aangeduid.

#### **Artikel 4**

De gemeenteraad mandateert de gemeentelijke vertegenwoordiger om op de bijzondere algemene vergadering van IKA van 19 maart 2019 te handelen en te beslissen conform dit besluit. Indien deze algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

#### **Artikel 5**

De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan IKA.



- 
- 4**            **2019\_GR\_00029**            **Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Iveka op 20 maart 2019, aanduiding van een kandidaat-bestuurder en kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van Iveka en aanduiding van een lid in het regionaal bestuurscomité Noord van Iveka - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Wat betreft de inname van standpunten stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Jan Van Otten, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schaetraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Met aangetekende brieven van 19 november 2018 en 21 december 2018 nodigt Iveka het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op woensdag 20 maart 2019 om 18 u in hotel Aldhem, Jagersdreef 1 in Grobbendonk.

Met mail van 15 februari 2019 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

#### **Argumentatie**

Gelet op het feit dat de gemeente/stad voor één of meerder activiteiten aangesloten is bij de opdrachthoudende vereniging Iveka;

Gelet op het feit dat de gemeente/stad per aangetekend schrijven van 21 december 2018 werd opgeroepen om deel te nemen aan de Algemene Vergadering in buitengewone zitting van Iveka die op 20 maart 2019 plaatsheeft in hotel Aldhem, Jagersdreef 1 te 2280 Grobbendonk;

Gelet op de agenda van de buitengewone algemene vergadering van Iveka:

1. Statutaire ontslagnemingen en benoemingen

Gelet op de principenota die als documentatie aan de gemeente/stad op 19 november 2018 brief overgemaakt werd;

Gelet op het artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de deelnemende gemeenten hun vertegenwoordigers voor een Algemene Vergadering van een opdrachthoudende vereniging bij gemeenteraadsbesluit dienen aan te wijzen uit de leden van de gemeenteraad en dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke Algemene Vergadering;

Gelet op het feit dat de vertegenwoordigers voor een algemene vergadering aangeduid kunnen worden voor de volledige duurtijd van de gemeentelijke legislatuur, nl. tot einde 2024;

Gelet op het feit dat de decretale en statutaire onverenigbaarheden, zoals beschreven in het punt 2 van het documentatiedossier dat aan de deelnemende gemeente/stad overgemaakt werd, ook gelden voor de vertegenwoordigers op de algemene vergadering en dat de vertegenwoordigers **niet** als kandidaat-lid mogen voorgedragen worden voor het Regionaal Bestuurscomité (RBC) of voor de Raad van Bestuur;

Gelet op het feit dat overeenkomstig artikel 18 van de statuten alle huidige mandaten bij Iveka onmiddellijk vervallen na voornoemde Algemene Vergadering en dat deze tot een algehele vervanging van de bestuursorganen dient over te gaan;

Gelet op het feit dat de gemeente/stad ingedeeld is bij een Regionaal Bestuurscomité (RBC).

Gelet op het feit dat overeenkomstig artikel 17, punt 2, van de statuten elke gemeente het recht heeft om één (1) kandidaat-lid voor te dragen voor het Regionaal Bestuurscomité (RBC);

Gelet op het feit dat overeenkomstig artikel 12, punt 2 van de statuten de deelnemende gemeenten het recht hebben om maximaal 6 kandidaat-bestuurders voor te dragen en dat het om dezelfde persoon moet gaan die voorgedragen wordt als kandidaat-lid voor het RBC;

Gelet op het feit dat het totaal aantal door de Algemene Vergadering te benoemen leden van de Raad van Bestuur beperkt is tot zes (6);

Gelet op het feit dat het om 'onafhankelijke bestuurders' moet gaan in de zin van artikel 1.1.1 §2 74° en dat er een aantal decretale en statutaire onverenigbaarheden zijn, zoals beschreven in de toelichtingsnota die aan de deelnemende gemeenten overgemaakt werd;

### **Juridische grond**

Artikel 445 van het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat alle mandatarissen binnen de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden ontslagnemend zijn bij verlies van hun openbaar mandaat, uitgezonderd in geval van algehele vernieuwing van de gemeenteraden. In dat geval moet binnen de eerste drie maanden van het jaar volgend op dat van de verkiezingen, een algemene vergadering worden bijeengeroepen waarbij tot een algehele vervanging van de raad van bestuur wordt overgegaan, voor zover de raden van de deelnemende besturen reeds in hun nieuwe samenstelling hebben vergaderd.

Artikel 432, 434 en 435 van het decreet over het lokaal bestuur dat de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering reglementeert;

Statuten Iveka

## **Financiële informatie**

## **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Iveka die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Jeff Dierckx, raadslid, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

De heer Jeff Dierckx, raadslid, Begijnhof 41, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als volmachtdrager in de algemene vergadering van Iveka die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Iveka die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Wannes Starckx, raadslid, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

De heer Wannes Starckx, raadslid, Prinsenstraat 17, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Iveka die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van Iveka.

De heer Marc Boogers, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

De heer Marc Boogers, schepen, p/a Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, aangeduid als kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van Iveka.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van Iveka.

De heer Eddy Grooten, raadslid, behaalt 6 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 23 neen stemmen en 5 blanco stemmen.

De heer Eric Vos, raadslid, behaalt 7 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 23 neen stemmen en 5 blanco stemmen.

Er werd geen kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van Iveka aangeduid.

#### **Artikel 4**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een lid in het regionaal bestuurscomité Noord van Iveka.

De heer Marc Boogers, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

De heer Marc Boogers, schepen, p/a Campus Blairon 200, 2300 Turnhout wordt aangeduid al lid in het regionaal bestuurscomité Noord van Iveka.

#### **Artikel 5**

De gemeenteraad mandateert de gemeentelijke vertegenwoordiger om op de bijzondere algemene vergadering van Iveka van 20 maart 2019 te handelen en te beslissen conform dit besluit. Indien deze algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

#### **Artikel 6**

De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan Iveka.

---

<b>5</b>	<b>2019_GR_00030</b>	<b>Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Cipal op 22 maart 2019 en aanduiding van een kandidaat-bestuurder en kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van Cipal - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Wat betreft de inname van standpunten stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Jan Van Otten, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Met mail van 22 januari 2019 nodigt Cipal het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op vrijdag 22 maart 2019 om 10.30 u in het seminariecomplex De Vesten, Kanaalweg 6/1 in Laakdal.

Met mail van 15 februari 2019 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

### Argumentatie

Gelet op het feit dat op heden 15 februari 2019 nog geen gezamenlijke lijst van kandidaat-bestuurders door Cipal werd overgemaakt aan het stadsbestuur, ligt in onderhavige beslissing enkel de voordracht van een kandidaat-bestuurder uit Turnhout ter goedkeuring voor. Wanneer er alsnog een lijst wordt overgemaakt, zal deze zo snel als mogelijk worden meegedeeld aan de raadsleden.

Gelet op het decreet lokaal bestuur en in het bijzonder op artikel 40 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad en op titel 3 inzake de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van de dienstverlenende vereniging Cipal (hierna kortweg "Cipal");

Gelet op de statuten van Cipal en in het bijzonder op artikel 35 inzake de samenstelling van de algemene vergadering;

Overwegende dat artikel 432 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de vertegenwoordigers op de algemene vergadering rechtstreeks door de gemeenteraden aangewezen worden uit hun leden;

Gelet op titel 3 van het DLB inzake de intergemeentelijke samenwerking en in het bijzonder op art. 432, derde lid dat bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke algemene vergadering;

Gelet op de oproeping van 22 januari 2019 tot de bijzondere algemene vergadering van Cipal van 22 maart 2019 met de volgende agendapunten:

1. Benoeming van de leden van de raad van bestuur
2. Akteneming van de gemeenteraadsbeslissingen tot aanduiding van een lid van de raad van bestuur met raadgevende stem en bepaling van de rangorde
3. Goedkeuring van het verslag, staande de vergadering

Gelet op de toelichtende nota bij de agendapunten van de bijzondere algemene vergadering;

Gelet op de mail van Cipal van 21 februari 2019;

Gelet op het feit dat de uittredende voorzitter van Cipal Paul Verbeeck (burgemeester Nijlen) een uitgebreide consultatie- en overlegronde gevoerd heeft om te komen tot een globaal voorstel ('gezamenlijke voordrachtlijst') voor invulling van de 15 bestuursmandaten. Bij de opmaak van deze gezamenlijke voordrachtlijst werd o.m. rekening gehouden met de decretale en statutaire bepalingen, geografische verdeling, politieke verdeling (toepassing systeem D'Hondt), bevolkingscijfers, man/vrouw verhouding, continuïteit/vernieuwing binnen de raad van bestuur.

- Dries Wim, burgemeester Genk
- Eens Karolien, schepen Tessenderlo
- Fourie Lore, schepen Landen

- Geypen Greet, schepen Mechelen
- Iacopucci Pietro, schepen Waregem
- Janssens Lieven, burgemeester Vorselaar
- Mannaert Dieter, schepen Dendermonde
- Matheï Steven, burgemeester Peer
- Moons Jan, schepen Heist-op-den-Berg
- Paredaens Koen, schepen Zoersel
- Stijnen Francis, schepen Turnhout
- Thijs Heidi, gemeenteraadslid Zutendaal
- Vancraeynest Lawrence, schepen Edegem
- Vandeweerd Sofie, burgemeester Dilsen-Stokkem
- Verbeeck Paul, burgemeester Nijlen

### **Juridische grond**

Artikel 445 van het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat alle mandatarissen binnen de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden ontslagnemend zijn bij verlies van hun openbaar mandaat, uitgezonderd in geval van algehele vernieuwing van de gemeenteraden. In dat geval moet binnen de eerste drie maanden van het jaar volgend op dat van de verkiezingen, een algemene vergadering worden bijeengeroepen waarbij tot een algehele vervanging van de raad van bestuur wordt overgegaan, voor zover de raden van de deelnemende besturen reeds in hun nieuwe samenstelling hebben vergaderd.

Artikel 432, 434 en 435 van het decreet over het lokaal bestuur dat de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering reglementeert;

Statuten Cipal

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt op basis van de bekomen documenten en de toelichtende nota de agendapunten van de bijzondere algemene vergadering van Cipal van 22 maart 2019, zoals overgemaakt per aangetekende brief en e-mail d.d. 22 januari 2019, goed.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Cipal die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Koen De Busser, raadslid, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

De heer Koen De Busser, raadslid, Winkel 12, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als volmachtdrager in de algemene vergadering van Cipal die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Cipal die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

Mevrouw Annemie Der Kinderen, raadslid, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

Mevrouw Annemie Der Kinderen, raadslid, Pieter Heuvelmansstraat 7, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Cipal die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad keurt de gezamenlijke voordracht van de 15 kandidaat-bestuurders goed zodat de algemene vergadering kan overgaan tot benoeming van de raad van bestuur van Cipal.

### **Artikel 4**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van Cipal.

De heer Luc Debondt, raadslid en verkozen op een lijst waarvan de verkozenen geen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen behaalt 7 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 21 neen stemmen en 6 blanco stemmen.

De heer Jan Van Steenberghe, raadslid en verkozen op een lijst waarvan de verkozenen geen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen behaalt 6 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 24 neen stemmen en 4 blanco stemmen.

Er werd geen kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van Cipal aangeduid.

### **Artikel 5**

De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan Cipal.

### **Artikel 6**

De gemeenteraad duidt bij geheime stemming in de lijst van 15 kandidaat-bestuurders de heer Francis Stijnen aan als individuele vertegenwoordiger in de raad van bestuur van Cipal.

De heer Francis Stijnen, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

### **Artikel 7**

De gemeenteraad mandateert de gemeentelijke vertegenwoordiger om op de bijzondere algemene vergadering van Cipal van 22 maart 2019 te handelen en te beslissen conform dit besluit. Indien deze algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de gemeentelijke vertegenwoordiger gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

### **Artikel 8**

De gemeenteraad duidt bij geheime stemming in de lijst van 15 kandidaat-bestuurders de heer Francis Stijnen aan als individuele vertegenwoordiger in de raad van bestuur van Cipal.

De heer Francis Stijnen, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

- 
- 6**            **2019\_GR\_00031**            **Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Pidpa op 25 maart 2019, aanduiding van een kandidaat-bestuurder en kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van Pidpa en aanduiding van een lid van adviescomité A van Pidpa - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Wat betreft de inname van standpunten stemde de gemeenteraad met 28 stemmen op 34 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Jan Van Otten, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.

Er waren 6 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberg, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

## **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Met mail van 5 februari 2019 nodigt Pidpa het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op maandag 25 maart 2019 om 11.00 h in het hoofdkantoor, Desguinlei 246 in Antwerpen

Met mail van 15 februari 2019 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

#### **Argumentatie**

De gemeente is deelnemer aan de opdrachthoudende vereniging Pidpa.

De agenda van de buitengewone algemene vergadering op 25 maart 2019 is als volgt :

1. 1.      Nazicht van de volmachten/raadsbesluiten voor de afgevaardigden.
2. 2.      Benoeming nieuwe bestuurders.



3. 3. Bepaling rangorde voorgedragen bestuurders met raadgevende stem. Aanwijzing.
4. 4. Benoemingen leden adviescomités.
5. 5. Goedkeuring van het verslag staande de vergadering.

Op initiatief van de ontslagnemende raad van bestuur werd een voorstel geformuleerd omtrent de samenstelling van de nieuwe raad van bestuur rekening houdende met de statutair bepaalde criteria:

- de geografische spreiding
- de vertegenwoordiging van politieke fracties rekening houdende met het resultaat van de lokale verkiezingen in de gemeentelijke deelnemers
- de vertegenwoordiging van personen verkozen in gemeenten die houder zijn van zowel aandelen A als aandelen B.

De volledige lijst van 15 bestuurders van de raad van bestuur van Pidpa is als volgt:

- Fabienne Blavier (Mechelen)
- Nicole Boonen (Retie)
- Kris Gebruers (Olen)
- Tine Gielis (Laakdal)
- Werner Hens (Balen)
- Wim Jordens (Malle)
- René Lauwers (Aartselaar)
- Mieke Van den Brande (Bonheiden)
- Lieve De Block (Kapellen)
- Sven Deckers (Brecht)
- Dirk Bauwens (Schilde)
- Katusha Vervloesem (Rumst)
- Pieter Verhesen (Geel)
- Savannah Van Dongen (Turnhout)
- Kristof Sels (Sint-Katelijne-Waver)

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om deze agendapunten goed te keuren.

Overeenkomstig de decretale bepalingen moet bij de algehele vernieuwing van de gemeenteraden, binnen de eerste drie maanden van het jaar volgend op dat van de verkiezingen, een algemene vergadering worden bijeengeroepen waarbij tot een algehele vervanging van de raad van bestuur wordt overgegaan. Ook dienen er eventueel voordrachten te worden gedaan betreffende de adviescomités en de afgevaardigde op de algemene vergadering.

### **Juridische grond**

Artikel 445 van het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat alle mandatarissen binnen de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden ontslagnemend zijn bij verlies van hun openbaar mandaat, uitgezonderd in geval van algehele vernieuwing van de gemeenteraden. In dat geval moet binnen de eerste drie maanden van het jaar volgend op dat van de verkiezingen, een algemene vergadering worden bijeengeroepen waarbij tot een algehele vervanging van de raad van bestuur wordt overgegaan, voor zover de raden van de deelnemende besturen reeds in hun nieuwe samenstelling hebben vergaderd.

Artikel 432, 434 en 435 van het decreet over het lokaal bestuur dat de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering reglementeert;

Statuten Pidpa

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Pidpa die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Kurt Persegael, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

De heer Kurt Persegael, raadslid, Patersstraat 132, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als volmachtdrager in de algemene vergadering van Pidpa die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Pidpa die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Ludwig Nietvelt, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

De heer Ludwig Nietvelt, raadslid, Meuletiende 17, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergaderingen van Pidpa die vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2024 worden georganiseerd.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt de gezamenlijke voordracht van de 15 kandidaat-bestuurders goed zodat de algemene vergadering van Pidpa kan overgaan tot benoeming van de raad van bestuur van Pidpa.

Alle voorgestelde mandatarissen worden voorgedragen als kandidaat-lid voor de raad van bestuur van Pidpa.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad duidt bij geheime stemming in de lijst van 15 kandidaat-bestuurders mevrouw Savannah Van Dongen aan als individuele vertegenwoordiger in de raad van bestuur van Pidpa.

Mevrouw Savannah van Dongen, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

### **Artikel 4**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur van Pidpa.

De heer Peter Janssens, raadslid en verkozen op een lijst waarvan de verkozenen geen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen behaalt 6 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 23 neen stemmen, 4 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

De heer Peter Janssens, raadslid en verkozen op een lijst waarvan de verkozenen geen deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen behaalt 6 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 21 neen stemmen, 6 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

Er wordt geen raadslid met raadgevende stem in de raad van bestuur van Pidpa aangeduid.

#### **Artikel 5**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een lid in het adviescomité A van Pidpa.

Mevrouw Savannah van Dongen, raadslid behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

Mevrouw Savannah van Dongen, raadslid, geboren op 31 januari 1992, gemeenteraadslid sinds 2 januari 2019, wordt aangeduid als een lid in het adviescomité A van Pidpa.

#### **Artikel 6**

Bovenstaande besluitvorming van de gemeenteraad bepaalt het mandaat van de volmachtdrager op de buitengewone algemene vergadering van Pidpa van 25 maart 2019.

---

<b>7</b>	<b>2019_GR_00032</b>	<b>Aanduiding van 4 vertegenwoordigers in de algemene vergadering van AZ Turnhout en 1 vertegenwoordiger in de raad van bestuur van AZ Turnhout - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

AZ Turnhout verzoekt het stadsbestuur om 4 vertegenwoordigers in de algemene vergadering en 1 vertegenwoordiger in de raad van bestuur van AZ Turnhout aan te duiden.

#### **Argumentatie**

Om rechtsgeldig te kunnen vergaderen, moeten de mandaten in de algemene vergadering en raad van bestuur van AZ Turnhout opnieuw worden ingevuld.

#### **Juridische grond**

Statuten AZ Turnhout

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van 4 vertegenwoordigers in algemene vergadering van AZ Turnhout.

De uitslag van de stemming is als volgt:

Mevrouw Annemie Der Kinderen, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 7 blanco stemmen

De heer Kurt Persegael, raadslid, behaalt 21 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 4 neen stemmen en 9 blanco stemmen.

De heer Peter Roes, raadslid, behaalt 6 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 21 neen stemmen en 7 blanco stemmen.

De heer Peter Segers, raadslid, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 7 blanco stemmen.

De heer Jan Van Steenberghe, raadslid, behaalt 6 stemmen op 34 stemmers en heeft niet de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 25 neen stemmen en 3 blanco stemmen.

Mevrouw Astrid Wittebolle, schepen, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 7 blanco stemmen.

Mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Kurt Persegael, de heer Peter Segers en mevrouw Astrid Wittebolle worden aangeduid als vertegenwoordigers in de algemene vergadering van AZ Turnhout.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van 1 vertegenwoordiger in de raad van bestuur van AZ Turnhout.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Luc Op de Beeck, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

De heer Luc Op de Beeck, schepen, p/a Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de raad van bestuur van AZ Turnhout.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Met brief van 14 november 2018 vraagt DE ARK een vertegenwoordiger aan te duiden in de algemene vergadering en een afgevaardigde in hetzij de raad van bestuur, het bouwcomité of het toewijzingscomité. Voor de afgevaardigde in de raad van bestuur/het bouwcomité/het toewijzingscomité dient de kandidaat aan te geven welke competenties en ervaring hij of zijn kan inbrengen. De kandidaat geeft eveneens uitdrukkelijk de motivatie van de kandidatuurstelling op.

### Argumentatie

Woonmaatschappij DE ARK creëert kansen voor kwaliteitsvol en betaalbaar wonen en leven.

DE ARK bouwt verder op een lange geschiedenis van sociaal wonen. DE ARK is het resultaat van de versmelting van twee partners in 2010: de Turnhoutse Maatschappij voor de Huisvesting en de Gewestelijke Maatschappij voor de Kleine Landeigendom.

Stad Turnhout is aandeelhouder en één van de 16 aangesloten gemeenten bij DE ARK. DE ARK heeft meer dan 2 500 sociale huurwoningen in beheer.

Om rechtsgeldig te kunnen vergaderen, moet het mandaat in de algemene vergadering en raad van bestuur van DE ARK opnieuw worden ingevuld.

### Juridische grond

Statuten DE ARK

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur

## Financiële informatie

### Financiële informatie

niet van toepassing

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een vertegenwoordiger in algemene vergadering van DE ARK.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Jan Van Otten, raadslid, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

De heer Jan Van Otten, raadslid, Heilig Hartstraat 23, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van DE ARK.

### Artikel 2

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een afgevaardigde in de raad van bestuur/het bouwcomité/het toewijzingscomité van DE ARK

De uitslag van de stemming is als volgt:

Mevrouw Kelly Verheyen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

Mevrouw Kelly Verheyen, schepen, p/a Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de raad van bestuur/het bouwcomité/het toewijzingscomité van DE ARK.

---

<b>9</b>	<b>2019_GR_00034</b>	<b>Aanduiding van een vertegenwoordiger in de raad van bestuur van Kempische Heerd - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Met brief van 25 oktober 2018 vraagt Kempische Heerd een vertegenwoordiger aan te duiden in de raad van bestuur van Kempische Heerd.

### **Argumentatie**

Kempische Heerd is als sociale kredietmaatschappij erkend door de Vlaamse overheid.

Als aandeelhouder heeft de stad Turnhout recht op 1 vertegenwoordiger in de raad van bestuur.

Het mandaat van de huidige vertegenwoordiger in de raad van bestuur van Kempische Heerd loopt nog tot april 2022. Aangezien de titularis van dit mandaat geen gemeenteraadslid meer is, moet hij vervangen worden.

### **Juridische grond**

Statuten Kempische Heerd

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een vertegenwoordiger in de raad van bestuur van Kempische Heerd.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Marc Boogers, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 5 neen stemmen en 1 blanco stem.

De heer Marc Boogers, schepen, p/a Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de raad van bestuur van Kempische Heerd.

---

**10**      **2019\_GR\_00035**      **Aanduiding van een afgevaardigde in de algemene vergadering en een kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van de Onderwijsvereniging van steden en gemeenten - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Met mail van 24 januari 2019 vraagt OVSG een afgevaardigde in de algemene vergadering en een kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur aan te duiden.

### **Argumentatie**

Om rechtsgeldig te kunnen vergaderen, moeten de mandaten in de algemene vergadering en raad van bestuur van OVSG opnieuw worden ingevuld.

### **Juridische grond**

Statuten OVSG

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een afgevaardigde in de algemene vergadering van OVSG.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Marc Boogers, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 5 neen stemmen en 1 blanco stem.

De heer Marc Boogers, schepen, p/a Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als afgevaardigde in de algemene vergadering van OVSG.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van OVSG.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Marc Boogers, schepen; behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 5 neen stemmen en 1 blanco stem.

De heer Marc Boogers, schepen, p/a Cmapus Blairon 200, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van OVSG.

---

**11**      **2019\_GR\_00036**      **Aanduiding van een effectief lid en plaatsvervangend lid in de algemene vergadering en een vertegenwoordiger in de raad van bestuur van het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Met brief van 15 januari 2019 vraagt het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete een effectief lid en plaatsvervangend lid in de algemene vergadering en een vertegenwoordiger in de raad van bestuur aan te duiden.

### **Argumentatie**

Een Regionaal Landschap is een streek in Vlaanderen met een typische identiteit. Het Regionaal Landschap werkt aan de uitbouw van een streek op vlak van natuur, landschap, erfgoed en recreatie. Het is een samenwerkingsverband tussen overheden, verschillende sectoren (natuur, landbouw, toerisme, jacht, erfgoed, ...) en de gebruikers van open ruimte.

De stad Turnhout heeft als lokaal gedragen organisatie recht op 2 vertegenwoordigers (1 effectieve en 1 plaatsvervanger) in de algemene vergadering en een vertegenwoordiger in de raad van bestuur.

Om rechtsgeldig te kunnen vergaderen, moeten de mandaten in de algemene vergadering en raad van bestuur van het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete opnieuw worden ingevuld.

### **Juridische grond**

Statuten Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**



## **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een effectief lid in de algemene vergadering van het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete.

De uitslag van de stemming is als volgt:

Mevrouw Astrid Wittebolle, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 5 neen stemmen en 1 blanco stem.

Mevrouw Astrid Wittebolle, schepen, p/a Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als effectief lid in de algemene vergadering van het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend lid in de algemene vergadering van het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete.

De uitslag van de stemming is als volgt:

Mevrouw Els Baeten, schepen, behaalt 27 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 neen stemmen en 1 blanco stem.

Mevrouw Els Baeten, schepen, p/a Campus Blairon 200, 2300 Turnhout wordt aangeduid als plaatsvervangend lid in de algemene vergadering van het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete.

## **Artikel 2**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een vertegenwoordiger in de raad van bestuur van het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete.

De uitslag van de stemming is als volgt:

Mevrouw Astrid Wittebolle, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 5 neen stemmen en 1 blanco stem.

Mevrouw Astrid Wittebolle, schepen, p/a Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de raad van bestuur van het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete.

---

<b>12</b>	<b>2019_GR_00037</b>	<b>Aanduiding van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de Bosgroep Kempen Noord vzw - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Met mail van 24 januari 2019 vraagt de Bosgroep Kempen Noord vzw een vertegenwoordiger in de algemene vergadering aan te duiden.

### **Argumentatie**

Bosgroep Kempen Noord vzw is een samenwerkingsverband tussen (openbare en private) boseigenaars en helpt deze eigenaars bij het duurzaam beheer van hun bossen.

De stad Turnhout is lid van de Bosgroep en zo ook van de algemene vergadering.

Om rechtsgeldig te kunnen vergaderen, moet het mandaat in de algemene vergadering van Bosgroep Kempen Noord vzw opnieuw worden ingevuld.

### **Juridische grond**

Statuten Bosgroep Kempen Noord vzw

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering van Bosgroep Kempen Noord vzw.

De uitslag van de stemming is als volgt:

Mevrouw Astrid Wittebolle, schepen, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 5 neen stemmen en 1 blanco stem.

Mevrouw Astrid Wittebolle, schepen, p/a Campus Blairon 20, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van Bosgroep Kempen Noord vzw.

---

<b>13</b>	<b>2019_GR_00038</b>	<b>Aanduiding van een kandidaat bestuurder in de raad van bestuur van het Organisme voor de Financiering van Pensioenen - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Met mail van 10 januari 2019 vraagt OFP PROVANT een kandidaat-bestuurder voor te dragen voor de raad van bestuur

### **Argumentatie**

Het OFP PROVANT, dat instaat voor het beheer van het aanvullend pensioen van het contractueel personeel, voorziet dat uw bestuur een mandaat heeft als bestuurder in de raad van bestuur. De raad van bestuur bepaalt het algemeen beleid van het fonds.

Het pensioenfonds heeft van bij zijn oprichting in 2009 ter zake steeds de inbreng van de belangrijkste besturen gewaardeerd. Vandaar dat ze ook binnen haar werking voorziet dat die besturen een mandaat als bestuurder kunnen opnemen.

Om rechtsgeldig te kunnen vergaderen, moet het mandaat in de raad van bestuur van OFP PROVANT opnieuw worden ingevuld.

### **Juridische grond**

Statuten OFP PROVANT

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van OFP PROVANT

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Peter Segers, raadslid, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

De heer Peter Segers, raadslid, Rubensstraat 162, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur van OFP PROVANT.

---

<b>14</b>	<b>2019_GR_00039</b>	<b>Aanduiding van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering van Audio - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst : Bart Voordeckers en Peter Segers.

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Met mail van 18 december 2018 vraagt Audio een vertegenwoordiger aan te duiden in de algemene vergadering.

Met mail van 15 februari 2019 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

### **Argumentatie**

Audio is een professionele adviseur die enkel voor lokale besturen en ervan afhankelijke entiteiten werkt. Audio is opgericht door lokale besturen, die ook de eigenaars zijn van de organisatie.

De uitbouw van deze (interne) audit- en adviesactiviteiten in een gemeenschappelijk "filiaal", staat garant voor **kwaliteitsvolle audits en concreet advies** aan een betaalbare prijs. Dat is het antwoord dat vanuit de sector gegroeid is op de gestelde uitdagingen. Een uniek experiment, opgestart vanuit de OCMW's van de centrumsteden, is terwijl uitgegroeid tot een volwaardige en succesvolle organisatie die diensten verstrekt aan kleine en grote steden, gemeenten, OCMW's, hulpverleningszones, verzelfstandigde entiteiten en samenwerkingsverbanden op het lokale niveau.

Om rechtsgeldig te kunnen vergaderen, moet het mandaat in de algemene vergadering van Audio opnieuw worden ingevuld.

### **Juridische grond**

Statuten Audio

Artikel 41 en 484 van het decreet over het lokaal bestuur

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een vertegenwoordiger in algemene vergadering van Audio.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Jan Van Otten, raadslid, behaalt 28 stemmen op 34 stemmers en heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald. Er waren 6 blanco stemmen.

De heer Jan Van Otten, raadslid, Heilig Hartstraat 23, 2300 Turnhout, wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van Audio.

---

**15**      **2019\_GR\_00040**      **Samenstelling raad van bestuur AGB - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Op 2 januari 2019 werden de nieuwe gemeenteraadsleden geïnstalleerd.

### Argumentatie

Conform artikel 235 van het decreet over het lokaal bestuur kan de gemeenteraad ervoor kiezen alle leden van de gemeenteraad te benoemen als lid van de raad van bestuur van het AGB Turnhout.

### Juridische grond

Artikel 235 van het decreet over het lokaal bestuur

Artikel 13 van de statuten van het AGB

## Financiële informatie

### Financiële informatie

niet van toepassing

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad beslist om alle leden van de gemeenteraad te benoemen als lid van de raad van bestuur van het AGB.

---

## Patrimonium

16	2019_GR_00041	<b>Regularisatie eigendomsrechten cabines voor gas en elektriciteit - IVEKA en opname gronden in het openbaar domein - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----	---------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

In de loop der jaren zijn er verschillende elektriciteits- en gascabines geplaatst, voor welke echter geen overeenkomsten zijn afgesloten met betrekking tot de zakelijk rechten.

Het gaat om volgende cabines:

Elektriciteitscabine aan de Steenweg op Merksplas, sectie B, nummer 350 E

Elektriciteits- en gascabine aan de Parklaan, sectie O, nummer 772 F

Gascabine in Campus Blairon, sectie O, nummer 372 D 3

Elektriciteitscabine in Campus Blarion, sectie O, nummer 372 D 3

Elektriciteitscabine aan de Kwakkelstraat, sectie S, nummer 108 G 2

Elektriciteitscabine aan de Gasthuisstraat 67+, sectie T, nummer 261 F

Elektriciteits- en gascabine aan de Hollandsestraat 2+, sectie P, nummer 68 T 7

Disperciecabine aan de Koningin Astridlaan, sectie P, nummer 262 E 5

Elektriciteitscabine aan de Brandhoefstraat, sectie N, nummer 1150/02

Elektriciteits- en gascabine aan de Kadasterstraat, sectie O, nummer 432/02 B

Elektriciteitscabine aan de Tieblokkenlaan, sectie O, nummer 974 M

Artikel 553 van het Burgerlijk Wetboek bepaalt dat, ingevolge het recht van natrekking, alle gebouwen, beplantingen en werken op of onder de grond van een erf, worden vermoed door de eigenaar, op zijn kosten, te zijn tot stand gebracht en hem toe te behoren, tenzij het tegenovergestelde bewezen is; onverminderd de eigendom die een derde door verjaring mocht verkrijgen of hebben verkregen, hetzij van een ondergrondse ruimte onder eens anders gebouw, hetzij van enig ander gedeelte van het gebouw.

Dit houdt in dat, alle cabines die op privaat eigendom van de stad zijn opgericht, ook tot hun eigendom behoren, met alle rechten en plichten van dien.

Om alle discussies met betrekking tot onderhoud en/of schade te vermijden, dient er een overeenkomst te worden opgemaakt die duidelijkheid schept in de aansprakelijkheden met betrekking tot al deze gebouwtjes.

Alle cabines die op openbaar domein zijn opgericht, zijn vergund op basis van het energiedecreet van 8 mei 2009, art 4127.

In zitting van 11 januari 2018 besliste het college van burgemeester en schepenen om met een regularisatie voor alle cabines die zich op privaat domein van de stad bevinden, akkoord te gaan.

### **Argumentatie**

Teneinde de meest geschikte vorm van regularisatie te bepalen voor elk van deze cabines, is er overleg geweest tussen Eandis en onze diensten, waaruit volgende voorstellen zijn gevloeid:

(1) Een kosteloze overdracht in volle eigendom voor algemeen nut door de stad aan Iveka voor volgende cabines:

- een perceel grond gelegen te Turnhout langsheen de Kwakkelstraat met een oppervlakte van 38m<sup>2</sup> gekadastraerd 3<sup>de</sup> afd. sectie S onder nummer 108 G 2.

- een perceel grond gelegen te Turnhout langsheen de Gasthuisstraat met een oppervlakte 30m<sup>2</sup> gekadastraerd 3<sup>de</sup> afd. sectie T onder nummer 261 F.

- een perceel grond gelegen te Turnhout langsheen de Hollandsestraat met een oppervlakte van 27,3m<sup>2</sup> gekadastraerd 4<sup>de</sup> afd. sectie P onder nummer 68 T 7.

- een perceel grond gelegen te Turnhout langsheen de Koningin Astridlaan met een oppervlakte van 41m<sup>2</sup> gekadastraerd 4<sup>de</sup> afd. sectie P onder nummer 262 E 5.

Het betreft percelen die kadastraal volledig of grotendeels zijn ingenomen door de cabines. Deze gronden hebben geen enkel nut meer voor de stad dan waar zij in hun huidige toestand voor dienen en hun marktwaarde is door de beperkte grootte van de percelen ook zeer minimaal.

- een deel van een perceel grond gelegen te Turnhout langsheen de Kadasterstraat met een oppervlakte van 58m<sup>2</sup> gekadastraerd 3<sup>de</sup> afd. sectie O onder nummer 432 2 B, identificatienummer plan 13453/10345 van landmeter Francis Koyen landmeter te Brecht. Het resterende deel van het perceel zal in privaat eigendom van de stad blijven, aangezien dit grenst aan het openbaar domein van de NMBS, waardoor het anders moeilijk wordt om de grens tussen openbaar domein van de NMBS en dat van de stad te bepalen. Er zal ook een erfdiensbaarheid gevestigd worden over het perceel van de stad, om IVEKA en zijn rechtsopvolgers toegang te verlenen van en naar de cabine, alsook om het onderhoud ervan te verzekeren.

IVEKA verbindt er zich ook toe om de cabines, gelegen aan de Kwakkelstraat en de Kadasterstraat te verfraaien.

(2) Voor volgende cabines zal door de stad een erfpacht voor algemeen nut aan IVEKA worden afgesloten voor de duur van 99 jaar, niet stilzwijgend verlengbaar en tegen 1 symbolische euro:

- een perceel grond gelegen te Turnhout langsheen de Steenweg op Merksplas met een oppervlakte van 36,2m<sup>2</sup> gekadastraerd 1<sup>ste</sup> afdeling sectie B onder nummer 350 E.

- een perceel grond gelegen te Turnhout langsheen de Parklaan met een oppervlakte van 18,3m<sup>2</sup> gekadastraerd 3<sup>de</sup> afd. sectie O onder nummer 772 F.

De gronden voor deze cabines worden niet in eigendom overgedragen aangezien zij gelegen zijn in strategisch belangrijke gebieden en/of projectzones. Indien de stad hier ontwikkelingen wil realiseren zal de erfpachter de cabines op zijn kosten verplaatsen en het goed in zijn oorspronkelijke toestand te herstellen. De stad verbindt er zich toe om de erfpachter hiervan tijdig op de hoogte te brengen en mee te zoeken naar een oplossing voor de herlocatie van de cabines.

Indien de cabines definitief worden verwijderd, zal het erfpacht van rechtswege eindigen.

Voor elk van deze cabines zal in de bevestigende akte worden opgenomen dat er een erfdiensbaarheid van doorgang wordt afgesloten voor de duur van het erfpacht om zo de toegang tot de cabines te kunnen verzekeren.

Alle kosten met betrekking tot deze overeenkomsten (metingsplannen, notariskosten, ...) zullen gedragen worden door IVEKA.

(3) Overdracht (affectatie) naar openbaar domein:

De cabine in de Brandhoefstraat is gebouwd op een perceel grond in privaat eigendom van Stad Turnhout en heeft een oppervlakte van 33,1 m<sup>2</sup> gekadastraerd 2<sup>de</sup> afd. sectie N onder nummer 1150/02. Dit perceel leunt aan tegen het openbaar domein van de stad, waarop een speelplein is ingericht. Aangezien de plaatsingen van cabines op het openbaar domein vergund zijn op basis van artikel 4127 van het energiedecreet van 8 mei 2009 en het perceel paalt aan het openbaar domein, is het aangewezen om ook de grond waarop deze cabine is opgericht, over te dragen naar het openbaar domein van de stad, kosteloos en voor algemeen nut.

Na meting blijkt dat de cabine aan de Tieblokkenlaan, hierboven kadastraal beschreven als sectie O, nummer 974 M, zich toch niet op dit perceel bevindt. Het gaat om een restperceel dat is overgebleven tijdens de grondoverdrachten die gebeurd zijn in het kader van het herlokalisieren van het stedelijke containerpark. Het perceel is ingericht als wegenis en wordt ook als dusdanig openbaar gebruikt. Dit perceel wordt ook kadastraal overgedragen naar het openbaar domein van de stad.

Ten einde de afspraken notarieel te kunnen vastleggen, werden er ontwerpovereenkomsten opgemaakt met alle voorwaarden, rechten en plichten. Deze zullen worden gebruikt als basis voor de opmaak van de notariële aktes. De dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid zal de akten verlijden.

### **Juridische grond**

Burgerlijk Wetboek van 21 maart 1804, Boek II: Goederen en beperkingen van eigendom.

Artikel 4127 van het energiedecreet van 8 mei 2009

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 15 februari 2018 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Artikel 56, par 3 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 met betrekking tot de bevoegdheden van het college.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Erfpachtovereenkomst voor algemeen nut, met als canon 1 symbolische euro.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord met de regularisatie van de eigendomstoestand van de gronden waarop de cabines van IVEKA zijn gebouwd voor algemeen nut, op de wijze die in de ontwerpovereenkomsten in de bijlage zijn beschreven. De eigendomsoverdrachten worden gedaan voor algemeen nut en kosteloos. Ook de erfpachten worden gevestigd voor algemeen nut tegen 1 symbolische euro.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad gaat akkoord met het affecteren naar het openbaar domein van een perceel grond gelegen aan de Brandhoefstraat en kadastraal gekend als sectie N, nummer 1150/02 en een perceel grond, gelegen aan de Tieblokkenlaan en kadastraal gekend als sectie O, nummer 432/02 B.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om het dossier administratief af te handelen en machtigt de Vlaamse commissaris van de dienst Vastgoedtransacties om de akte voor de stad te ondertekenen.

---

## **Strategie en beleid**



### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst : Bart Voordeckers en Paul Van Miert.

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Om tot een betere opvolging van de doelstellingen, actieplannen en acties in het meerjarenplan te komen, wordt door de 13 centrumsteden in kader van het Kenniscentrum Vlaamse Centrumsteden, gezocht naar een geschikte toepassing.

Stad Antwerpen heeft hiervoor een eigen toepassing ontwikkeld, namelijk ORBA: Opmvolging Realisatie BestuursAkkoord. De stad Antwerpen wil graag deze toepassing delen met de 13 centrumsteden via het Kenniscentrum Vlaamse Centrumsteden. Daartoe dient elke deelnemende centrumstad een gebruiksovereenkomst met stad Antwerpen en het Kenniscentrum Vlaamse Centrumsteden af te sluiten.

### **Argumentatie**

ORBA staat voor Opmvolging Realisatie BestuursAkkoord. Het is de tool waarmee de Stad Antwerpen, aan de hand van indicatoren, projecten en releases, de voortgang van verwezenlijkingen in het kader van het bestuursakkoord monitort. De stad Antwerpen wil graag deze toepassing delen met de 13 centrumsteden via het Kenniscentrum Vlaamse Centrumsteden. Steden die dit wensen kunnen vanaf begin 2019 beschikken over de broncode van de ORBA-software en de bijhorende projectplanningstool.

De stad Antwerpen wil graag informatie en toepassingen delen met andere steden, maar wil ten allen tijde vermijden dat dergelijke informatie bij derde partijen belandt, die dan een commercieel product ontwikkelen op basis van het jarenlange werk van de stad. De stad Antwerpen wil haar intellectuele eigendom beschermen tegenover externe partijen en vraagt daarom elk van de deelnemende steden en het Kenniscentrum Vlaamse Steden een gebruiksovereenkomst te ondertekenen.

Door deze overeenkomst die de intellectuele eigendom van het concept/de tool (en alle bijhorend documentatiemateriaal) beschermt te tekenen, verbindt de stad Turnhout zich ertoe de documenten en de tool alleen aan te wenden voor intern gebruik en deze niet zonder toestemming van de stad Antwerpen te verspreiden naar externen (bedrijven, organisaties of softwareleveranciers).

Aan de geïnteresseerde steden wordt nu formeel gevraagd de gebruiksovereenkomst (zie bijlage) goed te keuren.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

nvt

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de gebruiksovereenkomst met stad Antwerpen en het Kenniscentrum Vlaamse Centrumsteden ter bescherming van de intellectuele eigendom van Antwerpen goed.

## **Bijlagen**

1. 3\_1\_Overeenkomst\_overdracht\_broncode\_ORBA - Turnhout.docx
-

## **Overeenkomst overdracht broncode Opvolging Realisatie Bestuursakkoord (ORBA) en afgeleid documentatiemateriaal**

Tussen

Eenzijds **stad Antwerpen**, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, waarvoor optreden de heer Bart de Wever, burgemeester, en de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur, hierna genoemd 'de stad Antwerpen'.

en anderzijds

Kenniscentrum Vlaamse Steden Interlokale Vereniging, Bischoffsheimlaan 1-8, 1000 Brussel, waarvoor optreedt mevrouw Linda Boudry, directeur, hierna genoemd 'Kenniscentrum Vlaamse Steden'.

en anderzijds

**stad Turnhout**, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, waarvoor optreden de heer Paul Van Miert, burgemeester, en de heer Filip Buijs, algemeen directeur.

Wordt overeengekomen wat volgt:

### **Artikel 1: Definities:**

- Intellectuele eigendomsrechten: alle intellectuele, industriële en andere eigendomsrechten (*ongeacht of deze geregistreerd zijn of niet*), met inbegrip maar niet beperkt tot auteursrechten, naburige rechten, merken, handelsnamen, logo's, tekeningen, modellen of aanvragen tot registratie als tekening of model, octrooien, domeinnamen, knowhow, alsmede rechten op databanken, computerprogramma's en halfgeleiders.
- Documentatiemateriaal: alle teksten, presentaties, schermafbeeldingen, video's, wireframes, afbeeldingen ,foto's, handleidingen, ... die voortkomende van het concept/product Opvolging Realisatie Bestuursakkoord (ORBA).

### **Artikel 2: Voorwerp van de overeenkomst**

Deze overeenkomst bepaalt de verplichtingen, voorwaarden en de modaliteiten waaronder de stad Antwerpen het concept, de broncode en bijhorend documentatiemateriaal ter beschikking geeft.

De stad Antwerpen is eigenaar van het concept en houder van het intellectueel eigendomsrecht van Opvolging Realisatie Bestuursakkoord (ORBA) en de geïntegreerde projectplanningstool .

### **Artikel 3: Niet-exclusieve, niet-overdraagbare gebruiksrecht op het concept**

De stad Antwerpen verleent aan de deelnemende centrumsteden een niet-exclusief, niet-overdraagbaar gebruiksrecht op het concept Opvolging Realisatie Bestuursakkoord (ORBA) en de geïntegreerde projectplanningstool.

De stad Antwerpen, behoudt alle intellectuele eigendomsrechten op het concept dat wordt aangeboden aan de deelnemende centrumsteden.

Het concept en alle bijhorende documentatie mag enkel intern gebruikt worden door de deelnemende centrumsteden en mag niet zonder toestemming van de stad Antwerpen openbaar gemaakt worden of ter beschikking gesteld worden aan derden.

### **Artikel 4: Overdracht broncode en documentatiemateriaal**

De stad Antwerpen draagt via het Kenniscentrum Vlaamse Steden de broncode over aan de deelnemende centrumsteden. Elke deelnemende centrumstad beschikt over het recht om:

- de broncode te bewerken, te optimaliseren en uit te breiden met het oog op het goed functioneren van de software in eigen stedelijke context;
- het documentatiemateriaal te bewerken en uit te breiden;
- de broncode te hergebruiken voor eigen niet commerciële ontwikkelingen;

Dit recht omvat niet het recht om zonder toestemming van de stad Antwerpen het product en alle bijhorende documentatie ter beschikking te stellen aan derden.

Enkel indien de finaliteit gericht is op het beter intern functioneren van de software kunnen delen van de broncode (zonder toestemming van de stad Antwerpen) tijdelijk aan derden ter beschikking gesteld worden, opdat deze de broncode kunnen bewerken, optimaliseren, uitbreiden en/of beheren. De stad Antwerpen engageert zich om het niet tijdig opgeleverde rapportenluik voor indicatoren na de overdracht, nog over te dragen.

#### **Artikel 5: Aansprakelijkheid van de stad Antwerpen**

De stad Antwerpen wordt gevrijwaard voor alle aanspraken, vorderingen of klachten van derden in rechte en in feite met betrekking tot het gebruik van Opvolging Realisatie Bestuursakkoord (ORBA). De contractspartijen kunnen de stad Antwerpen hierbij niet aansprakelijk stellen voor gebreken in de tool.

Na de overdracht van de broncode is de stad Antwerpen verantwoordelijk voor het oplossen van bugs in de oorspronkelijke (zoals overgedragen) broncode. Deze bugfixes zullen steeds beschreven worden overgedragen naar de deelnemende centrumsteden en hun eventuele dienstenleverancier.

#### **Artikel 6: Nieuwe ontwikkelingen**

De code van alle nieuwe ontwikkelingen en uitbreidingen, die in opdracht van het netwerk van deelnemende centrumsteden worden opgestart, aan Opvolging Realisatie Bestuursakkoord (ORBA) en de geïntegreerde planningstool worden de eerste 5 jaar kosteloos aan de stad Antwerpen ter beschikking gesteld.

#### **Artikel 7: Duur van deze overeenkomst**

Deze overeenkomst wordt afgesloten voor onbepaalde duur. Bij opzegging van de overeenkomst vervalt het gebruiksrecht.

#### **Artikel 8: Slotbepalingen**

1. De geldigheid, de uitlegging en de uitvoering van deze overeenkomst worden beheerst door het Belgische recht.
2. Betwistingen in verband met het gebruiksrecht worden voorgelegd aan de bevoegde rechtbank te Antwerpen. Alvorens een vordering in rechte in te leiden dient eerst een poging tot minnelijke regeling worden ondernomen. De meest gereede partij nodigt hierbij de andere partij uit voor een overlegvergadering bij aangetekende brief. Indien deze overlegvergadering geen resultaat oplevert, kunnen partijen de vordering in rechte inleiden.
3. Indien één of meerdere bepalingen van deze overeenkomst ongeldig of onwerkzaam zouden zijn, zullen de overige bepalingen ervan onverminderd van kracht blijven. In dergelijk geval zullen de partijen onderhandelen om de ongeldige of onwerkbare bepaling te vervangen door een bepaling die de geest van deze overeenkomst zo dicht mogelijk benadert.
4. Partijen verbinden zich ertoe om de inhoud van onderhavige overeenkomst vertrouwelijk te behandelen en de informatie niet mee te delen aan derden, tenzij dit strikt noodzakelijk is binnen een gerechtelijke procedure.

#### **Voor de stad Antwerpen namens het college van burgemeester en schepenen**

de algemeen directeur

de burgemeester

Sven Cauwelier

Bart De Wever

#### **Voor het Kenniscentrum Vlaamse Steden**

De directeur

Linda Boudry

**Voor de stad Turnhout  
namens het college van burgemeester en schepenen**

de algemeen directeur

de burgemeester

Filip Buijs  
**Francis Stijnen**  
**Facility Management**

Paul Van Miert

**18**      **2019\_GR\_00043**      **Lastvoorwaarden en gunningswijze - Leveren en plaatsen van straatvuilbakken voor het openbaar domein - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

**Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Luc Debondt en Bart Voordeckers.

**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

**Aanleiding en context**

In samenspraak met de afvalcoach van OVAM is een analyse gemaakt van de bestaande straatvuilbakken. Er werd hiervoor een bestek opgesteld op basis waarvan het college van burgemeester en schepenen op 25 oktober 2018 akkoord ging om een aanvraag tot subsidie in te dienen bij OVAM.

Op 12 december keurde OVAM de toekenning van een subsidie goed, ten bedrage van 70 200 EUR voor de aankoop van 270 afvalbakken.

**Argumentatie**

In het kader van de opdracht "Leveren en plaatsen van straatvuilbakken voor het openbaar domein" werd een bestek met nr. 2018457 opgesteld door Facility Management.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 310 500,00 EUR excl. btw of 375 705,00 EUR incl. 21% btw. OVAM keurde een subsidie ten bedrage van 70 200 EUR goed voor deze opdracht.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

Deze raming overschrijdt de limieten van de Europese bekendmaking.

### **Juridische grond**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en artikel 43.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2019, 2020, 2021 en 2022 op begrotingscode jjjj/2250000/OMG/0200, Actie jjjj150109, Raming jjjj000671 ( vervanging vuilbakken)

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het bestek met nr. 2018457 en de raming voor de opdracht "Leveren en plaatsen van straatvuilbakken voor het openbaar domein", opgesteld door Facility Management worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 310 500,00 EUR excl. btw of 375 705,00 EUR incl. 21% btw, waarvan 70 200 EUR gesubsidieerd wordt door OVAM.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

### **Artikel 2**

De opdracht zal Europees bekend gemaakt worden.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

In het behoeftenprogramma voor de Bibliotheek, Archief en Strip op de vernieuwde Warandesite (januari 2015) werd voor de archiefwerking een archiefdepot gevraagd met een capaciteit van minstens 4000 lopende meter archief en 1000 lopende meter boeken. Met deze capaciteit zal de Archiefdienst alle papieren archief van de diensten van de Stad kunnen centraliseren op één plaats, wat het beheer en de dienstverlening sterk zal verbeteren en een ruimtebesparing zal betekenen in de kantoren. Sinds 2018 wordt het volledige papieren archief van het OCWM (800 lopende meter) trouwens al door de Archiefdienst bewaard. Er is ook ruimte voorzien voor de wetenschappelijke bibliotheek Taxandria, waaronder de waardevolle collectie oude drukken. Deze capaciteit kan in de voorziene ruimte enkel behaald worden door gebruik te maken van mobiele archiefrekken. Er werd gekozen voor mechanisch aangedreven archiefrekken in plaats van elektrisch aangedreven rekken omwille van de lage onderhoudskost en de geringe kans op storingen.

Het Archief heeft verder nood aan rekken die zijn aangepast aan grotere formaten, zoals prentendozen en rollendozen met affiches, kaarten en tekeningen, zodat deze op een veilige manier en zonder plaatsverlies kunnen bewaard worden. Vanaf 2016 werd daarom een gedetailleerde lijst gemaakt van de diverse formaten aan archiefdozen en boeken bewaard in het Stadsarchief. Hierbij werd rekening gehouden met de verwachte aangroei gedurende de volgende 20 jaar. Deze lijst is opgenomen in het bestek.

Archiefrekken die gebruikt worden voor het opbergen van langdurig en permanent te bewaren archieven dienen te voldoen aan specifieke eisen, conform de richtlijnen van het Rijksarchief en andere instanties. Deze eisen zijn opgenomen in het bestek.

**Argumentatie**

In het kader van de opdracht "Mechanische mobiele archiefrekken " werd een bestek met nr. 2018469 opgesteld door Facility Management.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 144 628,09 EUR excl. btw of 175 000,00 EUR incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

**Juridische grond**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, §1, 1° (de geraamde waarde excl. btw bereikt de drempel van 221 000,00 EUR niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2019 en 2020 op budgetcode jjjj/2300000/BEL/0703, actie jjjj150154 en raming jjjj170845 (fm – bouwproject bibliotheek en archief – inrichtingskosten) van de investering.

Het voorziene krediet zal verhoogd worden bij de volgende budgetwijziging.

## Besluit

### Artikel 1

Het bestek met nr. 2018469 en de raming voor de opdracht "Mechanische mobiele archiefrekken ", opgesteld door Facility Management worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 144 628,09 EUR excl. btw of 175 000,00 EUR incl. 21% btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau

---

**Hannes Anaf**  
**Jeugd**

**20**      **2019\_GR\_00045**      **Statutenwijziging extern verzelfstandigd agentschap 'v.z.w. jeugdprogrammatie' - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.



## Beschrijving

### Aanleiding en context

- Oprichtingsbesluit vzw jeugdprogrammatie door gemeenteraad 30/12/2013, gewijzigd op 24/2/2014.
- Erkenning vzw Jeugdprogrammatie door toenmalig Minister van bestuurszaken, binnenlands bestuur, inburgering, toerisme en Vlaamse rand Geert Bourgeois op 11/6/2014.

### Argumentatie

- Vaststelling voorbij legislatuur: zeer uitgebreide samenstelling algemene vergadering en raad van bestuur van vzw Jeugdprogrammatie (JeP) maakt dat besluitvormingsproces bijzonder log is en zorgt tegelijkertijd voor minder betrokkenheid en dus draagkracht vanuit vertegenwoordigers gemeenteraad en fracties én vanuit jeugdraad en jeugdwelzijnsoverleg.
- Opportuniteit bij aanvang nieuwe legislatuur om de statuten van de privaatrechterlijke extern verzelfstandigde agentschappen centrummanagement, kinderopvang en jeugdprogrammatie op elkaar af te stemmen.
- In de voorgestelde statutenwijziging blijft de méérwaarde van v.z.w. JeP, meer bepaald het regelmatig rechtstreeks overleg tussen jeugdraad en jeugdwelzijnsoverleg (jeugdsector) en gemeenteraadsleden / vertegenwoordigers fracties gewaarborgd.
- De voorgestelde wijziging houdt bovendien rekening met het feit dat de decretaal gestelde voorwaarde m.b.t. de genderverhouding tussen de vertegenwoordigers van de fracties in de raad van bestuur makkelijker kan gerespecteerd worden.

### Juridische grond

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017; art. 245 t.e.m. 247.

Cultuurpactwet en –decreet van 16/07/1973

Vzw Wet van 27/06/1921 en latere wijzigingen.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Geen financiële gevolgen voor Stad Turnhout

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad keurt het ontwerp van statutenwijziging van het privaatrechtelijk extern verzelfstandigd agentschap vzw Jeugdprogrammatie goed en legt volgend voorstel tot wijziging van de statuten ter goedkeuring voor aan de eerstvolgende algemene vergadering van de vzw:

Titel I: Naam, zetel, doel en duur

Artikel 1. - De vereniging draagt de naam "vereniging zonder winstoogmerk jeugdprogrammatie"; bij afkorting v.z.w. JeP. De vereniging is een vereniging zonder winstoogmerk zoals omschreven in de wet van 27 juni 1921, gewijzigd door de wet van 2 mei 2002 en de wet van 16 januari 2003.

Artikel 2. – De maatschappelijke zetel van de vereniging is gevestigd te 2300 Turnhout, Draaiboomstraat 6, gelegen in het gerechtelijk arrondissement Turnhout.

Artikel 3. - De vereniging heeft tot doel:

1. Initiatieven ter uitvoering van het stedelijke jeugdbeleidsplan naar Turnhoutse kinderen en jongeren en lokale jeugdwerkinitiatieven te stimuleren, te ondersteunen, te begeleiden en te organiseren.
2. Het welzijn van Turnhoutse kinderen en jongeren in het algemeen en van maatschappelijk kwetsbare kinderen en jongeren in het bijzonder te bevorderen, door het nemen van initiatieven en het organiseren van projecten en acties m.b.t. alle aangelegenheden die het welzijn van kinderen en jongeren bedreigen of stimuleren.

Om dit doel te realiseren mag de vereniging handelsdaden stellen, voor zover de opbrengst uitsluitend besteed wordt aan het doel waarvoor de vereniging werd opgericht.

Artikel 4. - De vereniging is opgericht voor onbepaalde duur. Zij kan ten allen tijde ontbonden worden mits inachtneming van de wetgeving

Titel II: Leden

Artikel 5. – De algemene vergadering bestaat uit twee categorieën van leden:

1. Het stadsbestuur van Turnhout, vertegenwoordigd door:

- a) de schepen van jeugd van de Stad Turnhout en

- b) maximaal 9 afgevaardigden gekozen door en uit de leden van de Turnhoutse gemeenteraad. Hierbij wordt een evenredige verdeling van de fracties in de gemeenteraad voorzien volgens het systeem D'hondt. Wanneer het zo onmogelijk is om met 9 afgevaardigden elke politieke fractie minstens één vertegenwoordiger aan te laten duiden, wordt het aantal leden opgetrokken tot maximaal 11 waarbij een afvaardiging van elke fractie gegarandeerd wordt.. De evenredigheid vereist in ieder geval dat de som van het aantal afgevaardigden, dat toekomt aan de fracties waarvan leden deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen steeds hoger is dan de som van het aantal afgevaardigden dat toekomt aan de andere fracties. De vertegenwoordigers van het stadsbestuur van Turnhout handelen overeenkomstig de instructies van de gemeenteraad.

2. Maximaal evenveel leden als er vertegenwoordigers zijn uit categorie 1 b: aangeduid door de Turnhoutse jeugdraad en het Turnhoutse jeugd welzijnsoverleg. Minimum 2/3 van de leden in categorie II worden aangeduid door de Turnhoutse jeugdraad.

Artikel 6. – De schepen van jeugd is uit hoofde van zijn mandaat voorzitter van de vereniging

Artikel 7. - De leden zijn geen lidgeld verschuldigd.

Artikel 8. - Elk lid van de algemene vergadering verklaart zich akkoord met de statuten en het huishoudelijk reglement en aanvaardt de verplichting om deze na te leven

Artikel 9. – De algemene vergadering wordt om de 6 jaar opnieuw samengesteld, in de loop van de eerste 3 maanden volgend op de installatie van de nieuwe gemeenteraad. De leden blijven evenwel in functie tot zij vervangen worden. Het lidmaatschap duurt m.a.w 6 jaar en is vernieuwbaar.

De hoedanigheid van afgevaardigde, gekozen door en uit de Turnhoutse gemeenteraad wordt verloren

1. Indien de gemeenteraad besluit tot hun vervanging
2. Indien één of meerdere leden verklaren niet meer te behoren tot de fractie zoals vermeld in artikel 36 van het decreet over het lokaal bestuur kan dit lid niet meer zetelen in de algemene vergadering, noch als lid van deze fractie, noch als lid van een andere fractie. Niettemin behouden deze fracties het oorspronkelijk aantal leden in de algemene vergadering.

De leden aangeduid door de stedelijke jeugdraad en het jeugdwelzijnsoverleg verliezen de hoedanigheid van lid

1. indien de stedelijke jeugdraad of het jeugdwelzijnsoverleg besluit tot hun vervanging.
2. Het lidmaatschap wordt ook beëindigd:
  1. door ontslag van het lid; dit ontslag dient schriftelijk aan de raad van bestuur gemeld te worden
  2. door uitsluiting; uitsluiting kan alleen uitgesproken worden door de algemene vergadering met twee derde van de meerderheid van de aanwezige leden
  3. door rechtsonbekwaamheid
  4. door overlijden

Indien het lidmaatschap vroegtijdig wordt beëindigd, voorziet respectievelijk de gemeenteraad, de stedelijke jeugdraad of het jeugdwelzijnsoverleg of zo spoedig mogelijk in vervanging, met inachtneming van de bepalingen die in artikel 5 worden omschreven. Tot zolang de vervanging van een lid niet is ingevuld, oefenen de overige leden de volledige bevoegdheden van de algemene vergadering uit.

Als het lidmaatschap beëindigd wordt, heeft het lid geen aanspraak op het bezit van de vereniging.

### Titel III: Algemene vergadering

Artikel 10. - De algemene vergadering bestaat uit alle leden en is bevoegd voor:

1. de wijziging van de statuten
2. de goedkeuring van een huishoudelijk reglement en de wijziging daarvan
3. de uitsluiting van leden
4. de benoeming en afzetting van de bestuurders
5. de benoeming en de afzetting van de leden van het dagelijks bestuur
6. de kwijting aan de bestuurders
7. de goedkeuring van de begroting en rekeningen
8. de vrijwillige ontbinding van de vereniging
9. de omzetting van de vereniging in een vennootschap met sociaal oogmerk
10. alle gevallen waarin de statuten een besluit van de algemene vergadering vereisen

Alle andere bevoegdheden die noch door de wetgeving, noch door deze statuten aan de algemene vergadering worden toegewezen, worden uitgeoefend door de raad van bestuur.

Artikel 11. – De algemene vergadering wordt minimaal één keer per jaar bij elkaar geroepen door de raad van bestuur, voor de goedkeuring van de begroting voor het volgend jaar en de rekening van het afgelopen jaar. Een buitengewone algemene vergadering wordt bij elkaar geroepen telkens wanneer de raad van bestuur dit noodzakelijk acht of tenminste één vijfde van de leden hier om vraagt.

Artikel 12. – De raad van bestuur roept de algemene vergadering per brief bij elkaar, tenminste 8 dagen vóór de vergadering. De oproeping vermeldt de plaats en het tijdstip van de vergadering, alsook de agenda die wordt vastgesteld door de raad van bestuur. Alle agendapunten die één maand voor de algemene vergadering door een lid schriftelijk aan de voorzitter worden overgedragen,

worden ook op de agenda geplaatst. De punten die niet in de agenda werden opgenomen, kunnen slechts behandeld worden nadat een meerderheid van de aanwezige leden hiermee akkoord gaat.

Artikel 13. – De algemene vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter, bij diens afwezigheid door de ondervoorzitter.

Artikel 14. – De vertegenwoordigers van het Turnhoutse stadsbestuur handelen overeenkomstig de instructies van de gemeenteraad.

De stem van het Turnhoutse stadsbestuur - uitgebracht door haar vertegenwoordigers - wordt voor de weging van de stemmen vermenigvuldigd met het totale aantal leden van de vzw.

Elk lid van de categorie II kan een ander lid van de categorie II schriftelijk mandateren om in zijn naam deel te nemen aan de beraadslagingen en de stemmingen. Elk stemgerechtigd lid van de categorie II kan slechts drager zijn van één volmacht. Deze machtiging dient aan de voorzitter te worden overhandigd bij het begin van de vergadering.

Artikel 15. – De algemene vergadering kan alleen geldige besluiten nemen als de Stad Turnhout vertegenwoordigd is op de algemene vergadering.

Met uitzondering van de wettelijke en statutaire afwijkingen worden de besluiten genomen bij gewone meerderheid van de aanwezige en vertegenwoordigde leden.

Tot wijziging van de statuten wordt slechts besloten indien die wijziging op de oproeping werd vermeld en indien twee derde van de stemgerechtigde leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn. Een wijziging is slechts mogelijk bij twee derde meerderheid. Wordt dit aantal niet behaald, kan een tweede vergadering bij elkaar worden geroepen die een geldig besluit kan nemen met een twee derde meerderheid, ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde stemmen. De tweede vergadering mag niet gehouden worden binnen de vijftien dagen volgend op de eerste algemene vergadering.

De uitsluiting van leden kan alleen door de algemene vergadering uitgesproken worden met twee derde meerderheid van de aanwezige of vertegenwoordigende leden.

Tot wijziging van het doel van de vereniging kan slechts met een meerderheid van vier vijfde stemgerechtigde of vertegenwoordigde leden besloten worden.

Artikel 16. – Van elke vergadering worden notulen opgemaakt die worden ondertekend door de voorzitter en de secretaris en die worden opgenomen in het register.

Elke inwoner van Turnhout en iedereen die een gerechtigd belang kan aantonen heeft recht op inzage of afschrift van de notulen.

#### Titel IV: Raad van bestuur

Artikel 17 – De vereniging wordt beheerd door de raad van bestuur, verkozen door de leden van de algemene vergadering. De Raad van bestuur wordt samengesteld uit drie categorieën:

1. de schepen van jeugd;
2. van elke politieke fractie die vertegenwoordigd is in de gemeenteraad maximaal 1 vertegenwoordiger, al dan niet lid van de gemeenteraad.. De kandidaat bestuurders uit deze categorie worden voorgedragen door de gemeenteraad, waarbij maximaal twee derde van hetzelfde geslacht zijn;
3. De Turnhoutse jeugdraad en het jeugdwelzijnsoverleg hebben samen recht op evenveel vertegenwoordigers als het aantal vertegenwoordigers uit categorie II. Minstens 2/3 van de

vertegenwoordigers uit categorie III bestaat uit leden aangeduid door de Turnhoutse jeugdraad.

Artikel 18. - De schepen van jeugd is uit hoofde van zijn mandaat lid van de raad van bestuur en zit de vergaderingen voor. De overige leden worden benoemd door de algemene vergadering.

Artikel 19. – De raad van bestuur wordt om de 6 jaar opnieuw samengesteld, in de loop van de eerste 3 maanden volgend op de installatie van de nieuwe gemeenteraad. De bestuurders blijven evenwel in functie, tot zij vervangen worden.

Het mandaat van de leden van de raad van bestuur duurt m.a.w 6 jaar en is vernieuwbaar.

Indien het lidmaatschap voortijdig eindigt door vrijwillig ontslag, afzetting, het niet meer vervullen van de lidmaatschapsvoorwaarde of overlijden, voorziet de algemene vergadering zo spoedig mogelijk vervanging. Tot zolang de vervanging van een bestuurder niet is ingevuld, oefenen de overige bestuurders de volledige bevoegdheden van de raad van bestuur uit.

De bestuurders zijn ten allen tijde door de algemene vergadering afzetbaar

Artikel 20. - De bestuurders oefenen hun mandaat kosteloos uit.

Als het lidmaatschap beëindigd wordt, heeft de bestuurder geen aanspraak op het bezit van de vereniging.

Artikel 21. – De raad van bestuur kiest uit zijn leden een ondervoorzitter, secretaris en penningmeester. De ondervoorzitter wordt gekozen uit de afgevaardigden van de stedelijke jeugdraad.

Artikel 22. – De voorzitter roept de raad van bestuur bij elkaar en zit de vergadering voor. De oproeping gebeurt per brief, tenminste acht dagen op voorhand en vermeldt de dag, het uur, de plaats en de agenda. Elk punt dat door minstens 2 bestuurders, minstens 14 dagen voor de vergadering werd aangebracht wordt op de agenda geplaatst. Indien de voorzitter afwezig is, wordt de vergadering door de ondervoorzitter voorgezeten. De beslissingen worden genomen bij gewone meerderheid van stemmen. Bij staking van stemmen beslist de voorzitter.

Artikel 23. – De raad van bestuur bestuurt de vereniging en vertegenwoordigt deze bij elke gerechtelijke en buitengerechtelijke handeling, zonder bijkomende machtiging van de algemene vergadering . De raad van bestuur is bevoegd voor alle aangelegenheden met uitzondering van diegene die door de wet of deze statuten aan de algemene vergadering zijn voorbehouden.

De raad van bestuur kan zijn bevoegdheden om vb. de vereniging tegenover derden te vertegenwoordigen en te verbinden, geheel of gedeeltelijk overdragen aan één of meerdere leden, bestuurders, leden van het dagelijks bestuur of derden. Deze vertegenwoordiging is op ieder ogenblik herroepbaar.

Artikel 24. – De raad van bestuur stelt het huishoudelijk reglement op en legt dit reglement, evenals alle mogelijke wijzigingen, voor aan de algemene vergadering die er een beslissing over neemt met een gewone meerderheid.

Artikel 25. – Van elke vergadering worden notulen opgemaakt die worden ondertekend door de voorzitter en de secretaris en die worden opgenomen in een register.

Artikel 26. – Het boekjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Elk jaar moet de raad van bestuur aan de algemene vergadering rekenschap geven over zijn beleid van het afgelopen dienstjaar. De raad

van bestuur maakt de rekening op van het vorig jaar en de begroting voor het volgend jaar. Beide worden ten laatste 6 maanden na de afsluiting van het boekjaar ter goedkeuring voorgelegd aan de algemene vergadering.

Artikel 27 – De Raad van Bestuur benoemt en ontslaat al de personeelsleden, evenwel met inachtneming van dezelfde wervingsmodaliteiten en bezoldigingsregels als deze die van toepassing zijn op het statutair gemeentepersoneel.

Het personeel is t.a.v. de vereniging verbonden door een werknemerscontract. Alle benoemingen geschieden bij geheime stemming en met gewone meerderheid van stemmen; maar rekening houdend met eventuele door de gemeente Turnhout opgelegde verplichtingen voorkomende in een af te sluiten overeenkomst.

Titel V: Relatie van de vereniging met het bestuur van de stad Turnhout

Artikel 28. – De vzw JeP is als stedelijke instelling een instrument om de doelstellingen van het jeugdbeleid te helpen verwezenlijken en sluit hiervoor een samenwerkingsovereenkomst af met het stadsbestuur conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur

Artikel 29. – De vereniging verbindt zich er toe strikt de wetgeving op de overheidsopdrachten, openbaarheid van bestuur en formele motivering van bestuurshandelingen na te leven.

Artikel 30. - De Turnhoutse beleidsadviseur jeugd en jeugdconsulenten zijn met raadgevende stem uitgenodigd op de algemene vergaderingen en raden van bestuur van de v.z.w.

Artikel 31. - Het toezicht over de financiën van de vereniging wordt overgedragen aan een ambtenaar in functie. Deze is gerechtigd ten allen tijde inzage te nemen van alle boekhoudkundige stukken en een verslag over zijn bevindingen ter zake op te stellen. Dit verslag dient door de raad van bestuur aan de algemene vergadering en aan het college van Burgemeester en Schepenen van Turnhout te worden voorgelegd.

Deze persoon is tevens belast met het algemeen toezicht en het intern personeelsbeleid.

Titel VI: Diverse bepalingen

Artikel 32. – Behoudens het geval van gerechtelijke ontbinding, kan door de algemene vergadering tot vrijwillige ontbinding besloten worden indien tenminste twee derde van de leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn. Wordt dit aantal niet bereikt, wordt een tweede vergadering gehouden, die geldig kan besluiten, ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden. Hiervoor is een meerderheid van vier vijfden van de stemmen van de aanwezige en vertegenwoordigde leden vereist. In het ontbindingsbesluit worden tevens één of meerdere vereffenaars aangeduid, overeenkomstig de wetgeving.

## Kinderopvang Turnhout

21            2019\_GR\_00046            **Gewijzigde statuten vzw Kinderopvang Turnhout -  
Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In de bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 4 maart 1999 werd onder nummer 3239 de oprichting gepubliceerd van de vzw buitenschoolse kinderopvang Turnhout. In dit agendapunt stellen we een update voor.

### **Argumentatie**

De uitgebreide samenstelling algemene vergadering en raad van bestuur van de vzw Kinderopvang Turnhout maakte dat de besluitvorming bijzonder log verliep en er minder betrokkenheid en draagvlak was vanuit de vertegenwoordigers gemeenteraad en fracties.

Met de aanvang van de nieuwe legislatuur is er de mogelijkheid om de statuten van privaatrechterlijke extern verzelfstandigde agentschappen van Stad Turnhout (m.n. centrummanagement, jeugdprogrammatie en kinderopvang ) op elkaar af te stemmen

In de voorgestelde statutenwijziging blijft de meerwaarde van vzw Kinderopvang Turnhout, meer bepaald het regelmatig rechtstreeks overleg tussen het lokaal overleg kinderopvang (stedelijke adviesraad kinderopvang Turnhout)/ kinderopvangsector en de gemeenteraadsleden/vertegenwoordigers fracties gewaarborgd. Het houdt bovendien rekening met het feit dat de decretaal gestelde voorwaarde m.b.t. de genderverhouding tussen de vertegenwoordigers van de fracties in de raad van bestuur gemakkelijker gerespecteerd kan worden.

### **Juridische grond**

decreet lokaal bestuur van 22/12/17; art. 245 t.e.m. 247

vzw wet van 27/6/1921

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen voor stad Turnhout

## **Besluit**

### **Artikel 1**

de gemeenteraad keurt de gewijzigde statuten van het privaatrechterlijk extern verzelfstandigd agentschap vzw Kinderopvang Turnhout zoals in bijlage toegevoegd en legt deze statutenwijziging voor aan de eerstvolgende vergadering van de vzw Kinderopvang Turnhout.





**Marc Boogers**  
**Mobiliteit**

**22**      **2019\_GR\_00047**

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer  
en het gebruik van de openbare weg - Wulpenplein -  
Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In zitting van 3 mei 2010 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de voorgestelde straatnamen in de omgeving Melkhoek, waarbij onder andere ook Wulpenplein.

### **Argumentatie**

Wulpenplein is een nieuw aangelegde straat in het project Melkhoek.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Wulpenplein.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Wulpenplein worden opgeheven.

### **Artikel 2**

Wulpenplein ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

<b>23</b>	<b>2019_GR_00048</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Gruttostraat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In zitting van 3 mei 2010 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de voorgestelde straatnamen in de omgeving Melkhoek, waarbij onder andere ook de Gruttostraat.

### **Argumentatie**

De Gruttostraat is een nieuw aangelegd woonerf in het project Melkhoek.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gruttostraat.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Gruttostraat worden opgeheven.

### Artikel 2

De Gruttostraat is een woonerf.

De aanduiding gebeurt aan het begin en einde van de straat met de verkeersborden F12a en F12b.

### Artikel 3

Het parkeren in de Gruttostraat is enkel toegestaan in de afgebakende parkeerplaatsen, aangeduid met een "P" op het wegdek.

### Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

24	2019_GR_00049	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Graspieperstraat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----	---------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

In zitting van 3 mei 2010 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de voorgestelde straatnamen in de omgeving Melkhoek, waarbij onder andere ook de Graspieperstraat.

### Argumentatie

De Graspieperstraat is een nieuw aangelegde weg in het project Melkhoek.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Graspieperstraat.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Graspieperstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

De Graspieperstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

25	2019_GR_00050	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Fuutstraat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----	---------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

In zitting van 3 mei 2010 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de voorgestelde straatnamen in de omgeving Melkhoek, waarbij onder andere ook de Fuutstraat.

### Argumentatie

De Fuutstraat is een nieuw aangelegd woonerf in het project Melkhoek.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Fuutstraat.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Fuutstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

De Fuutstraat is een woonerf.

De aanduiding gebeurt aan het begin en einde van de straat met de verkeersborden F12a en F12b.

### Artikel 3

Het parkeren in de Fuutstraat is enkel toegestaan in de afgebakende parkeerplaatsen, aangeduid met een "P" op het wegdek.

### Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

**26**      **2019\_GR\_00051**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Blauwborststraat - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

In zitting van 3 mei 2010 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de voorgestelde straatnamen in de omgeving Melkhoek, waarbij onder andere ook de Blauwborststraat.

#### **Argumentatie**

De Blauwborststraat is een nieuw aangelegde weg in het project Melkhoek.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Financiële informatie**

#### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Blauwborststraat.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Blauwborststraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

De Blauwborststraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

<b>27</b>	<b>2019_GR_00054</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jaspar Van Kinschotstraat. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen**

Volgende raadsleden deden een tussenkomst: Reccino Van Lommel en Marc Boogers.

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jaspar Van Kinschotstraat goed.

Op 15 november 2018 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Jaspar Van Kinschotstraat.

De Jaspar Van Kinschotstraat is gelegen binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 15 november de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Jaspar Van Kinschotstraat ter hoogte van huisnummer 33. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Jaspar Van Kinschotstraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## Besluit

### Artikel 1

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 33 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht

### Artikel 2

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid.

---

28	2019_GR_00055	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dokter Paul Janssenlaan. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----	---------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Op 11 april 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Dokter Paul Janssenlaan goed.



Op 15 november 2018 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Dokter Paul Janssenlaan.

De Dokter Paul Janssenlaan is gelegen in de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 15 november de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Dokter Paul Janssenlaan ter hoogte van huisnummer 20. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Dokter Paul Janssenlaan.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- de ministeriële rondzendbrieven van 3 april 2001 van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.
- collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring werd gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Dokter Paul Janssenlaan, gestemd in de zitting van 11 april 2016, en alle voorgaande beslissingen, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde

- op de aangelegde haakse parkeervakken tegenover huisnummer 10 (1 plaats);
- op de aangelegde haakse parkeervakken tegenover huisnummer 20 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

#### **Artikel 4**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

#### **Artikel 5**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van een andere wegbedekking waarin de letter P is aangebracht:

- langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 2;
- langs de oneven zijde  
tegenover huisnummer 8/10;  
tegenover huisnummer 14;  
tegenover huisnummer 18.

#### **Artikel 6**

De besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid.

---

<b>29</b>	<b>2019_GR_00058</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - zone tonnagebeperving Schorvoort - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

De woonomgeving Schorvoort ligt tussen 2 hoofdontsluitingswegen, N19 - Steenweg op Zevendonk en R13 - Parklaan. Om te vermijden dat vrachtverkeer door de woonstraten rijdt in plaats van langs de voorziene gewestwegen, wordt een zone met tonnagebeperving van 3,5 ton aangeduid in heel de omgeving Schorvoort.

#### **Argumentatie**

Het is niet wenselijk dat vrachtverkeer tussen N19 en R13 een sluiproute zoekt doorheen de woonomgeving Schorvoort. Dit kan, zoals bijvoorbeeld in Zevendonk, vermeden worden door de aanduiding van een tonnagebeperving die duidelijk afgebakend wordt tussen de gewestwegen.

Naast de bestaande bebouwing, zijn er nog meer woonprojecten gepland in Schorvoort. Het doorkruisen van de bestaande en toekomstige woonwijken door vrachtverkeer moet vermeden worden.

Er kan een zone ingesteld worden in Schorvoort met een verbod op het verkeer +3,5 ton met uitzondering van laden en lossen bij bestemmingen in Schorvoort. het doorgaand vrachtverkeer kan langs de daarvoor geschikte gewestwegen passeren.

Overwegende dat de zone enkel gemeentewegen betreft.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130 bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## **Advies**

### **gemeente Oud-Turnhout**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de aanduiding van een tonnagebeperking in Schorvoort worden opgeheven.

### **Artikel 2**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de afbakening van een zone met tonnagebeperking van +3,5 ton met "uitzondering voor laden en lossen" in de woonomgeving Schorvoort.

De zoneborden ZC21 en ZC21/ met vermelding "3,5t" en "uitgezonderd laden en lossen" worden aangebracht op de volgende plaatsen:

- Schorvoortstraat, ter hoogte van de aansluiting met de N19 - Steenweg op Zevendonk.
- gemeenteweg Steenweg op Zevendonk, ter hoogte van de aansluiting met de N19 - Steenweg op Zevendonk.
- Oude Dijk, ter hoogte van de aansluiting met de R13 - Parklaan.
- Broekzijde, ter hoogte van de gemeentegrens met Oud - Turnhout.
- Slagmolenstraat, aansluitend aan de tonnagebeperking op de grens met Oud - Turnhout.

### **Artikel 3**

De zone met tonnagebeperking in Schorvoort wordt aangekondigd op de N19 - Steenweg op Zevendonk en op de R13 - Parklaan, ter hoogte van de kruispunten met Schorvoortstraat, Steenweg op Zevendonk (gemeenteweg) en Oude Dijk.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C31a en C31b met onderbord type G IV met vermelding "3,5T - uitgezonderd laden en lossen".

#### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

<b>30</b>	<b>2019_GR_00060</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Slagmolenstraat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 19 december 2012 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Slagmolenstraat naar aanleiding van de aanpassing van het snelheidsregime.

De wegversmalling is 17m lang. Hierdoor is er weleens verwarring bij de chauffeurs over wie er eerst aankomst en mag doorrijden. Het aanduiden van een rijrichting met voorrang lost dit op.

#### **Argumentatie**

De wegversmalling in de Slagmolenstraat zorgt ervoor dat er maar één voertuig tegelijk kan doorrijden. Aangezien de versmalling voorzien is langs beide zijden van de weg, is niet duidelijk wie eerst mag doorrijden. Het is wenselijk dat de voorrang wordt geregeld met de verkeersborden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen die binnen de bebouwde kom liggen.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 juni 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Slagmolenstraat.

### **Artikel 2**

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Slagmolenstraat worden opgeheven.

### **Artikel 3**

De Slagmolenstraat is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15.

In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

### **Artikel 4**

Op het rond punt bij de aansluiting van de Slagmolenstraat op de Steenweg op Zevendonk (gemeenteweg) worden de verkeersborden D5 aangebracht ter hoogte van alle aansluitingen op het rond punt.

De wegen die uitkomen op het rond punt zijn ondergeschikt. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden B1.

De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zijn aangebracht op de plaats waar de desbetreffende wegen aansluiten op het rond punt.

### **Artikel 5**

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse, witte onderbroken markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 6**

Een niet verhoogd fietspad is voorzien langs beide kanten van de Slagmolenstraat vanaf de wegversmalling aan nr. 14 en loopt verder door langs de straat in Oud-Turnhout.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden D7 met afbeelding van een fietser.

### **Artikel 7**

Bij de wegversmalling ter hoogte van nr. 14 geldt er voorrang voor het verkeer dat van de rotonde in oostelijke richting rijdt. Het verkeer dat naar de rotonde rijdt, moet voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden B21 en B19.

## **Artikel 8**

Tussen de wegversmalling is een verhoogde inrichting aangelegd.

Dit wordt aangeduid:

- door de verkeersborden F87 ter hoogte van de verhoogde inrichting;
- door de verkeersborden A14 met onderborden met afstands aanduiding '30m' en '50m' op de respectievelijke afstanden ten westen en ten oosten van de verhoogde inrichting.

## **Artikel 9**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

<b>31</b>	<b>2019_GR_00059</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - zone tonnagebeperking Zevendonk - Veedijk - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De woonomgeving Zevendonk ligt tussen de industriezone Veedijk en de hoofdontsluitingsweg N19 - Steenweg op Diest. Om te vermijden dat vrachtverkeer door de woonstraten rijdt in plaats van langs de voorziene wegen, werd een zone met tonnagebeperking van 3,5 ton aangeduid in heel de omgeving Zevendonk. Met de recente uitbreiding van de industriezone en de bijhorende aanpassing van enkele aanrijroutes, is het noodzakelijk dat de zone met tonnagebeperking hierop wordt afgestemd.

### **Argumentatie**

Het is niet wenselijk dat vrachtverkeer tussen N19 en N140 een sluiproute zoekt doorheen de woonomgeving Zevendonk. Daarom is er een zone afgebakend met een verbod op verkeer +3,5 ton met uitzondering van laden en lossen bij bestemmingen in Zevendonk.

De voorbije periode is de industriezone uitgebreid en is er een rechtstreekse aansluiting voorzien van de Steenweg op Tielen naar Leiseinde. De bestaande zone met tonnagebeperking moet aangepast worden aan deze recente ontwikkelingen.

Overwegende dat de zone enkel gemeentewegen betreft.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130 bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

geen financiële gevolgen

## Besluit

### Artikel 1

Het aanvullend reglement van 10 april 2000 en eveneens alle andere reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de aanduiding van een tonnagebeperking in Zevendonk worden opgeheven.

### Artikel 2

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de afbakening van een zone met tonnagebeperking van +3,5 ton met "uitzondering voor laden en lossen" in de woonomgeving Zevendonk.

De zoneborden ZC21 en ZC21/ met vermelding "3,5t" en "uitgezonderd laden en lossen" worden aangebracht op de volgende plaatsen:

- In de Mastheidestraat ter hoogte van de aansluiting met Winkel.
- In de Mastheidestraat ter hoogte van de aansluiting met N19 - Steenweg op Diest.
- In Tielendijk ter hoogte van de aansluiting met N19 - Steenweg op Diest.
- In Leiseinde ter hoogte van het kruispunt met Steenweg op Tielen.

### Artikel 3

De zone met tonnagebeperking in Zevendonk wordt aangekondigd op de N19 - Steenweg op Diest, ter hoogte van de kruispunten met Tielendijk en Mastheidestraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C31a en C31b met onderbord type G IV met vermelding "3,5T - uitgezonderd laden en lossen".

### Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

## GOEDGEKEURD

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 27 maart 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Spoorwegstraat goed.

Op 10 januari 2019 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Spoorwegstraat.

De Spoorwegstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 10 januari 2019 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Spoorwegstraat ter hoogte van huisnummer 91 . Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Spoorwegstraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Spoorwegstraat, gestemd in de zitting van 27 maart 2017 en alle voorgaande beslissingen op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Spoorwegstraat in het gedeelte begrepen tussen de Patriottenstraat en de De Merodelei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.



De verkeersborden B15 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Ieperstraat en de Broekstraat met toegelaten rijrichting naar de Ieperstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

De verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, ter hoogte van de De Merodelei.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding:

- van de De Merodelei tot tegenover huisnummer 2;
- vanaf de Ieperstraat tot de Lakenweverstraat

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de zijde van de spoorweg, tussen de Broekstraat en de Ieperstraat;
- langs zijde van de huizen  
vanaf de Broekstraat over een afstand van 25 meter;  
tussen de Patriottenstraat en de De Merodelei.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de zijde van de spoorweg

- tussen de De Merodelei en de Patriottenstraat;
- tussen de Ieperstraat en de Broekstraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van huisnummer 91 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 9**

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de zijde van de spoorweg, over een afstand van 15 meter voor de spoorwegovergang;
- langs de zijde van de huizen, vanaf de Molenstraat tot de De Merodelei.

### **Artikel 10**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de De Merodelei;
- ter hoogte van het kruispunt met de Patriottenstraat.

#### **Artikel 11**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen

- langs de even zijde, voor de huisnummers 34/36
- langs de zijde van de huizen, in het gedeelte tussen de Broekstraat en de Ieperstraat.

#### **Artikel 12**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

#### **Artikel 13**

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de spoorwegovergang.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

#### **Artikel 14**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

---

**33**      **2019\_GR\_00052**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Talingstraat - Goedkeuring**  
**GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

In zitting van 3 mei 2010 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de voorgestelde straatnamen in het omgeving Melkhoek, waarbij onder andere ook de Talingstraat.

#### **Argumentatie**

De Talingstraat is een nieuw aangelegde straat in het project Melkhoek.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Talingstraat.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Talingstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

De Talingstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

### Artikel 3

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is voorzien ter hoogte van het huisnummer 3.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van het pictogram 'personen met een handicap'.

### Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

<b>34</b>	<b>2019_GR_00061</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Melkhoek - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

In zitting van 3 mei 2010 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de voorgestelde straatnamen in het omgeving Melkhoek, waarbij onder andere ook de straat Melkhoek.

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Eandis neemt de uitvoering op zich.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 29 november 2018 goedkeuring aan de voorgestelde locatie voor de elektrische laadinfrastructuur, waaronder ook de omgeving Melkhoek.

### Argumentatie

Melkhoek is een nieuw aangelegde weg in de projectomgeving Melkhoek.

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal extra locaties in Turnhout aangeduid waar, in navolging van de uitrol in 2017 en 2018, laadpalen kunnen geplaatst worden.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

## Advies

## **Milieu en Groen**

Geen advies ontvangen

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Melkhoek.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Melkhoek worden opgeheven.

#### **Artikel 2**

Melkhoek is ondergeschikt aan de Noord-Brabantlaan (Ring), die een voorrangsweg is.

Er wordt een verkeersbord B5 (stop) geplaatst in Melkhoek, ter hoogte van de aansluiting met de Noord-Brabantlaan.

#### **Artikel 3**

Melkhoek ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

#### **Artikel 4**

Het verkeer dat vanuit Melkhoek de Noord-Brabantlaan oprijdt, moet hier rechtsaf de verplichte rijrichting van deze rijstroken volgen.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D1f (verplicht rechtsaf slaan) in Melkhoek ter hoogte van de aansluiting met de Noord-Brabantlaan.

#### **Artikel 5**

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht in Melkhoek, op de parkeercluster naast de Noord-Brabantlaan.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

#### **Artikel 6**

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is voorzien in Melkhoek, op de parkeercluster naast de Noord-Brabantlaan.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van het pictogram 'persoon met een handicap'.

#### **Artikel 7**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

In zitting van 6 juni 2016 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de voorgestelde straatnamen voor de nieuwe verkaveling in de omgeving Oude Dijk, waarbij onder andere ook de Waterjufferstraat.

### **Argumentatie**

De Waterjufferstraat is een nieuw aangelegd woonerf in de omgeving Oude Dijk.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Waterjufferstraat.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Waterjufferstraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

De Waterjufferstraat is een woonerf.

De aanduiding gebeurt aan het begin en einde van de straat met de verkeersborden F12a en F12b.

Het parkeren is enkel toegestaan in de afgebakende parkeerplaatsen, aangeduid met een "P" op het wegdek.

### **Artikel 3**

Het woonerf Waterjufferstraat sluit aan op de Oude Dijk die een gemeenteweg is binnen bebouwde kom. Verkeer uit de Waterjufferstraat moet voorrang verlenen aan het verkeer in de Oude Dijk.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord B1, dat geplaatst is in de Waterjufferstraat ter hoogte van de aansluiting met Oude Dijk.

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

<b>36</b>	<b>2019_GR_00056</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meirstraat. - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 11 april 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meirstraat goed

Op 18 februari 2018 keurde het college van burgemeester en schepenen goed om de Meirstraat ter hoogte van de Begijnendreef doodlopend te maken voor gemotoriseerd verkeer.

Op 10 januari 2019 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Meirstraat.

De Meirstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 10 januari 2019 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Meirstraat ter hoogte van huisnummer 8. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Meirstraat.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Meirstraat, gestemd in de zitting van 11 april 2016 en alle voorgaande beslissingen op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- langs de even zijde  
ter hoogte van huisnummer 4 (1 plaats);  
ter hoogte van huisnummer 8 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Artikel 4**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 5**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.



### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Net als de andere woonstraten in de omgeving Eyssels, is de Azenstraat ingericht als autoluwe straat, die op het uiteinde doodloopt. Er is geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer. De inrichting van de straten is afgestemd op een snelheidsregime van max. 30km/u.

### **Argumentatie**

De Azenstraat ligt in de omgeving Eyssels, de woonontwikkeling tussen Visbeekstraat, Steenweg op Gierle en Kempenlaan.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn wijzigingen.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Azenstraat.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Azenstraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

De Azenstraat is ondergeschikt aan de Visbeekstraat.

Er wordt een verkeersbord B1 geplaatst in de Azenstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Visbeekstraat.

### **Artikel 3**

De Azenstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

<b>38</b>	<b>2019_GR_00063</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Schoppen - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Net als de andere woonstraten in de omgeving Eyssels, is Schoppen ingericht als autoluwe straat, die op het uiteinde doodloopt. Er is geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer. De inrichting van de straten is afgestemd op een snelheidsregime van max. 30km/u.

### **Argumentatie**

Schoppen ligt in de omgeving Eyssels, de woonontwikkeling tussen Visbeekstraat, Steenweg op Gierle en Kempenlaan.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn wijzigingen.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Schoppen.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Schoppen worden opgeheven.

### Artikel 2

Schoppen ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

39	2019_GR_00064	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Klaveren - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
----	---------------	--

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Net als de andere woonstraten in de omgeving Eyssels, is Klaveren ingericht als autoluwe straat, die op het uiteinde doodloopt. Er is geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer. De inrichting van de straten is afgestemd op een snelheidsregime van max. 30 km/u.

### Argumentatie

Klaveren ligt in de omgeving Eyssels, de woonontwikkeling tussen Visbeekstraat, Steenweg op Gierle en Kempenlaan.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Klaveren.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Klaveren worden opgeheven.

### **Artikel 2**

Klaveren ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

**Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Net als de andere woonstraten in de omgeving Eyssels, is Harten ingericht als autoluwe straat, die op het uiteinde doodloopt. Er is geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer. De inrichting van de straten is afgestemd op een snelheidsregime van max. 30km/u.

**Argumentatie**

Harten ligt in de omgeving Eyssels, de woonontwikkeling tussen Visbeekstraat, Steenweg op Gierle en Kempenlaan.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

**Financiële informatie****Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

**Besluit****Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Harten.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Harten worden opgeheven.

## **Artikel 2**

Harten is ondergeschikt aan de Visbeekstraat.

Er wordt een verkeersbord B1 geplaatst geplaatst in Harten, ter hoogte van de aansluiting met Visbeekstraat.

## **Artikel 3**

Harten ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

## **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

<b>41</b>	<b>2019_GR_00066</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Ruiten - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

## **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Net als de andere woonstraten in de omgeving Eyssels, is Ruiten ingericht als autoluwe straat, die op het uiteinde doodloopt. Er is geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer. De inrichting van de straten is afgestemd op een snelheidsregime van max. 30km/u.

### **Argumentatie**

Ruiten ligt in de omgeving Eyssels, de woonontwikkeling tussen Visbeekstraat, Steenweg op Gierle en Kempenlaan.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Ruiten.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Ruiten worden opgeheven.

### Artikel 2

Ruiten is ondergeschikt aan de Visbeekstraat.

Er wordt een verkeersbord B1 geplaatst geplaatst in Ruiten, ter hoogte van de aansluiting met Visbeekstraat.

### Artikel 3

Ruiten ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

### Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

<b>42</b>	<b>2019_GR_00067</b>	<b>Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Jokerstraat - Goedkeuring</b> <b>GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

### Notulen stemresultaten

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Net als de andere woonstraten in de omgeving Eyssels, is de Jokerstraat ingericht als autoluwe straat, die op het uiteinde doodloopt. er is geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer. De inrichting van de straten is afgestemd op een snelheidsregime van max. 30km/u.

### **Argumentatie**

De Jokerstraat ligt in de omgeving Eyssels, de woonontwikkeling tussen Visbeekstraat, Steenweg op Gierle en Kempenlaan.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn wijzigingen.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jokerstraat.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Jokerstraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

De Jokerstraat is ondergeschikt aan de Visbeekstraat.

Er wordt een verkeersbord B1 geplaatst in de Jokerstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Visbeekstraat.

### **Artikel 3**

De Jokerstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.



#### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

---

#### **Facility Management**

**43**      **2019\_GR\_00068**      **Lastvoorwaarden en gunningswijze -  
Betonherstellingen 2019-2022 - Goedkeuring  
GOEDGEKEURD**

#### **Notulen stemresultaten**

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Door het aflopen van de termijn van het vorige bestek is het aangewezen van een nieuwe aanbesteding te doen voor het onderhoud en herstellingen van wegen en fietspaden in beton.

##### **Argumentatie**

In het kader van de opdracht "Betonherstellingen 2019-2022" werd een bestek met nr. 2019483 opgesteld door Facility Management.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 418 250,64 EUR excl. btw of 502 130,87 EUR incl. btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

##### **Juridische grond**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en artikel 43.



Er waren 8 neen stemmen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenberghe, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes en de heer Rudy Elst – raadsleden.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Het projectgebied bevindt zich tussen de Grimstedestraat, Mermansstraat en Graatakker (Witte Weverspoort). De terreinen van horecagroothandel Lenaerts (Grimstedestraat 35) en de woning en tuin bij Witte Weverspoort 17, wenst men te ontwikkelen.

Zowel in 2016 en 2017 werd voor het voorliggende project reeds een aanvraag ingediend (ref. 158/16 & 278/17 DBA - respectievelijk voor 50 wooneenheden via CBO-procedure en 60 appartementen voor de "gewone" markt). Beide dossiers werden tijdens de lopende procedure ingetrokken door de aanvrager.

Op 4 september 2018 werd een (nieuwe) aanvraag tot omgevingsvergunning (ref. OMV/2018/302) ingediend voor dit binnengebied. Deze aanvraag omvat de inrichting van dit binnengebied in functie van 6 meergezinswoningen en de aanleg van de nodige wegenis. Het project omvat de percelen kadastraal gekend als 3e afdeling, sectie S, nummers 341D, 341G, 344 S, 344 T, 344 Y en 345T5.

Concreet wenst men de bestaande bebouwing op het terrein te slopen (en verhardingen uit te breken). Langs de Grimstedestraat wenst men 1 appartementsgebouw te voorzien, in het binnengebied 5. In totaal worden er zo 50 appartementen voorzien. Bij het appartementgebouw langs de Grimstedestraat wenst men 8 sociale huurappartementen te voorzien. Huurovereenkomsten met het Sociaal Verhuurkantoor Noorderkempem, toegevoegd bij de aanvraag, staven dit. De overige appartementen in het binnengebied zijn privaat-residentieel.

Rondom de gebouwen wordt het nodige openbare domein voorzien. Het autoverkeer sluit men aan op de bestaande wegenis aan het aanpalende Grimstedehof. De bestaande openbare parking breidt men hier uit. Rondom de nieuwe gebouwen worden daarnaast openbaar groen en wandelpaden voorzien en dwars door het projectgebied voorziet men een fiets- en wandelsteek (die de Grimstedestraat met de Witte Weverspoort verbindt). De aanvrager/ontwikkelaar stelt verder voor om het zogenaamde "Droombos", centraal in het binnengebied, over te dragen aan het private domein van Stad Turnhout.

De aanvraag beoogt dus - naast de oprichting van verschillende meergezinswoningen - de aanleg van nieuw openbaar domein. Hierdoor moet de gemeenteraad een beslissing nemen over de zaak van de wegen alvorens het college van burgemeester en schepenen een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag.

### **Planologische context**

Het goed ligt in het gewestplan Turnhout goedgekeurd bij koninklijk besluit van 30 september 1977. Het goed ligt, volgens het van kracht zijnde gewestplan, in woongebied.

De woongebieden zijn bestemd voor wonen, alsmede voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf voor zover deze taken van bedrijf om redenen van goede ruimtelijke ordening niet in een daartoe aangewezen gebied moeten worden afgezonderd, voor groene ruimten, voor sociaal-culturele inrichtingen, voor openbare nutsvoorzieningen, voor toeristische voorzieningen, voor agrarische

bedrijven. Deze bedrijven, voorzieningen en inrichtingen mogen echter maar worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving (artikel 5 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen).

Ook ligt het goed in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout', goedgekeurd bij het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004. Het goed ligt volgens dit plan niet in een deelplan waardoor de bestemming van het geldende plan, zijnde het gewestplan, behouden blijft.

Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd plan van aanleg, noch binnen de omschrijving van een behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling. Het is derhalve de bevoegdheid van de overheid de aanvraag te toetsen aan de gebruikelijke inzichten en noden betreffende een goede aanleg der plaats, gebaseerd op de eerder geciteerde voorschriften van het van kracht zijnde gewestplan.

De aanvraag is principieel in overeenstemming met de voorschriften van het geldende gewestplan.

#### Procedure

In het kader van de voorliggende aanvraag werd extern advies gevraagd aan de Brandweer zone Taxandria, Fluvius, Proximus, Telenet, Pidpa, de Lijn, en de Provincie Antwerpen, Dienst Integraal Waterbeleid. Binnen Stad Turnhout werden de Mobiliteitsambtenaar, de Groenambtenaar, de Jeugdendienst, de dienst Wegen en Riolen en de Dienst Patrimonium om advies gevraagd.

Er werd tevens een openbaar onderzoek georganiseerd van 14 oktober 2018 tot en met 13 november 2018. Binnen de termijn van dit openbaar onderzoek werden 60 bezwaren ingediend.

#### **Argumentatie**

##### Uitgebrachte externe adviezen

Het advies van Brandweer zone Taxandria dd. 29 oktober 2018 is voorwaardelijk gunstig. De brandweer maakt in het brandpreventieverslag bemerkings op de technische uitvoeringen van het openbaar domein (bereikbaarheid en toegankelijkheid tot gebouw in functie van evacuatie/interventie, plaatsing hydranten etc.).

Het advies van Fluvius dd. 12 oktober 2018 is voorwaardelijk gunstig. De adviesinstantie legt voorwaarden op voor aansluiting op het elektriciteitsnet en geeft aan dat een uitbreiding van het gasnet nodig is. Tegelijkertijd duidt de instantie op de noodzaak voor meer gegevens om een gedetailleerde studie te kunnen maken.

Het advies van Proximus dd. 9 oktober 2018 is voorwaardelijk gunstig. Ook deze instanties legt voorwaarden op, maar wenst eveneens verder overleg.

Het advies van Telenet dd. 18 oktober 2018 is voorwaardelijk gunstig. De adviesinstantie meldt dat er aanpassingen aan het kabelnet nodig zijn en dat de kosten hiervoor ten laste van de aanvrager zijn.

Het advies van De Lijn dd. 24 oktober 2018 is gunstig.

Het advies van de Provincie Antwerpen, Dienst Integraal Waterbeleid dd. 22 november 2018 is voorwaardelijk gunstig. De adviesinstantie haalt de wettelijke verplichtingen m.b.t. de verordening hemelwater en de scheiding van de afvoer van hemelwater en afvalwater aan. De volgende slotbemerkingen worden door de adviesinstantie gemaakt:

“(…)

- De infiltratievoorziening moet worden aangepast zodat het infiltrerende volume en het infiltrerende oppervlak niet lager dan 93 cm onder het maaiveld zijn gelegen. Dit geldt zowel voor de infiltratiebuizen als voor de wadi.

- De terrassen/verhardingen mogen niet afwateren naar de hemelwaterput tenzij maatregelen getroffen worden om vervuiling van hemelwater in de put te voorkomen.

- Het wordt aangeraden de parking uit te voeren in waterdoorlatende materialen.

(…)”

De uitwerking van de hoogte van het infiltratiesysteem en de wadi wordt in meerdere adviezen besproken en zal verder bekeken worden in het gedeelte “Watertoets” uiteengezet.

Het advies van Pidpa dd. 14 januari 2019 is voorwaardelijk gunstig. De adviesinstantie meldt dat een uitbreiding van het waterleidingnet noodzakelijk is.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de bovenstaande adviezen bij te treden en de voorwaarden uit deze adviezen te bekrachtigen (voor wat betreft die aspecten die betrekking hebben op de zaak der wegen / het toekomstige openbaar domein). Bij het advies van de Provincie Antwerpen, Dienst Integraal Waterbeleid wordt voorgesteld de bemerking omtrent de uitwerking van de hoogte van het infiltratiesysteem en de wadi niet te weerhouden. Dit zal verder bij het onderdeel “Watertoets” bekeken worden.

#### Uitgebrachte interne adviezen

Het advies van de dienst Wegen en Riolen dd. 9 november 2018 is voorwaardelijk gunstig. De dienst legt in het kader van het openbaar domein voorwaarden op met betrekking tot de riolering, het afwateringssysteem en de aanleg en inrichting van het toekomstige openbare domein. De bemerkingen omtrent extra infiltratiekrachten zullen verder bekeken worden in het gedeelte “Watertoets”.

Het advies van de Mobiliteitsambtenaar dd. 20 november 2018 is voorwaardelijk gunstig. Naast bemerkingen over de ondergrondse parking en de parkeer- en fietsstalaratio binnen het project, worden ook verschillende voorwaarden opgelegd. In het advies van de Mobiliteitsambtenaar wordt nog geen rekening gehouden met de foutieve intekening van de te behouden Catalpa tussen Blok A en B (zie advies Groenambtenaar).

De mobiliteitsambtenaar legt tenslotte ook een last op. Er moet namelijk een budget van 60000€ op een rekening van de stad gestort worden van ten bate van autodelen in het project.

Het advies van de Jeugdendienst dd. 15 november 2018 is voorwaardelijk gunstig. Ook de Jeugdendienst legt aanpassingen op aan de voorgestelde plannen van het openbaar domein en dit in functie van speelvoorzieningen en speelbeleving. De door de Jeugdendienst voorgestelde speelvoorzieningen zijn mee verwerkt in de plannen bij het advies van de Mobiliteitsambtenaar.

In het advies van Jeugdendienst wordt opgemerkt dat de max. waterstand van de wadi 0,5m mag zijn. Indien dit niet gegarandeerd kan worden moet conform veiligheidsreglementering de wadi volledig afgesloten worden. Verder in het advies wordt dan weer gesteld.

“(…)

Max. 0,5m waterstand garanderen door onder de wadi kratten voor waterbuffering te plaatsen. De bodem kan zo omhoogkomen, zodat het waterniveau nooit hoger wordt dan 0,5m. De hellingsgraad van de talud boven water wordt op maximaal op 1:4 gehouden.

(...)”

Voor alle duidelijk wordt bij deze gesteld dat een waterstand van max. 50cm een verplichting is bij de wadi. De wadi dient aangepast te worden. Dit wordt verder bij gedeelte “Watertoets” uiteengezet.

Het advies van de Groenambtenaar van Stad Turnhout dd. 21 november 2018 is voorwaardelijk gunstig. Het advies kan opgedeeld worden in 5 delen: de te behouden bomen, de aan te planten bomen ter compensatie, de beschermingsmaatregelen voor de te behouden bomen, richtlijnen m.b.t. nieuwe aanplantingen en het onderhoud nadien.

In het advies komen de volgende belangrijke elementen naar voren. De esdoorn aan het einde van de Witte Weverspoort kan niet behouden worden. De bomen in het groenscherm aan de westkant van het Grimstedehef moeten zo veel mogelijk behouden blijven. Verder staat de te behouden Catalpa verkeerd ingetekend en moet het fiets- en wandelpad daarom langs de andere zijde rond deze boom voorzien worden. Ditzelfde fiets- en wandelpad moet tegen gebouw A voorzien worden, zodat daar 2 bestaande bomen behouden kunnen worden. Er moeten verschillende beschermingsmaatregelen getroffen worden om bomen te behouden. De volgende bemerkingen worden nog gemaakt bij het advies van de Groenambtenaar.

Eén van de beschermingsmaatregelen is de opmaak van een boombeschermingsplan. Hierbij moet opgemerkt worden dat dit boombeschermingsplan geen bijkomende beoordeling van Stad Turnhout vraagt. Het betreft meer een opsomming van de maatregelen die de aanvrager/aannemer gaat nemen (gezien er meerdere mogelijkheden zijn). De maatregelen uit dit boombeschermingsplan kunnen dan op een correcte wijze mee opgenomen worden in het bestek van het openbaar domein (met het oog op de realisatie ervan). De opmaak van het boombeschermingsplan dient wel als last aanzien te worden. De groenambtenaar geeft verder aan dat dit bij een melding voor een bronbemaling gevoegd moet worden en minstens 30 dagen voor de start der werken. Dit laatste dient verstrengd te worden. Het boombeschermingsplan moet reeds opgemaakt zijn voor de definitieve vaststelling van het bestek van het openbaar domein (zodat de maatregelen zeker mee in de werken opgenomen kunnen worden).

In het advies wordt opgelegd dat er meer bomen voorzien moeten worden tussen de noordelijke gebouwen E en F en het aanpalende terrein van Muylenberg. Er werd tijdens het openbaar onderzoek echter een bezwaar van deze aanpalende buur ontvangen m.b.t. verlies van lichtinval en slagschaduw. In het voorliggende besluit omtrent de zaak der wegen zal over dit bezwaarpunt geen standpunt in genomen worden. Dit is immers geen aspect dat betrekking heeft op de zaak der wegen en het is dus in een latere fase de bevoegdheid van het schepencollege om dit te beoordelen. Los van dat standpunt is het alleszins aangewezen dit “probleem” niet nog erger te maken (dan dat het reeds zou zijn door de voorgestelde plannen) door daar nog extra bomen te voorzien. De bomen (nr. 8 in het advies) moeten dan ook niet voorzien worden.

Bij het verleggen van het fiets- en wandelpad rond de Catalpa wordt het volgende opgemerkt. Bovenaan de helling van in- en uitrit van de ondergrondse parking is in het ontwerp een vlakke zone voorzien tussen de helling en het pad. Een wagen kan hier (na de helling) stilstaan terwijl kruisende fietsers en wandelaars passeren. Bij het verleggen van dit pad mag het pad niet door deze vlakke zone getrokken worden. Wagens zouden dan immers enkel tot stilstand kunnen komen dwars op het pad (met alle gevolgen van dien). Op deze plaats moet daarom d.m.v. een obstakel voorkomen worden dat wandelaars of fietsers toch over deze vlakke zone de weg zouden afsnijden (bijvoorbeeld boordsteen, lage groenvoorziening etc).

Het advies van de dienst Patrimonium dd. 8 oktober 2018 is voorwaardelijk gunstig. Het advies van de dienst is tweeledig. Eén deel heeft betrekking het openbaar domein dat zich boven de ondergrondse parking bevindt. De dienst wijst de wijze waarop dit opgenomen moet worden in notariële aktes. Het andere deel gaat over de overdracht van het "droombos" naar het private domein van Stad Turnhout. De dienst duidt op het feit dat dit aan de gemeenteraad voorgelegd moet worden en legt als last op dat de aanvrager hiervoor een eenzijdige belofte van kosteloze overdracht moet doen.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de bovenstaande interne adviezen bij te treden en om de voorwaarden uit deze adviezen en bijkomende opmerkingen bij deze voorwaarden te bekrachtigen (voor wat betreft die zaken die betrekking hebben op de zaak der wegen / het toekomstige openbaar domein).

Bij de bemerkingen omtrent extra infiltratiekrachten en de hoogte van de wadi wordt voorgesteld deze niet te weerhouden. Dit zal verder bij het onderdeel "Watertoets" bekeken worden.

Ook wordt voorgesteld de 3 lasten (budget autodelen, boombeschermingsplan en eenzijdige belofte van kosteloze overdracht "Droombos"), respectievelijk uit het advies van de Mobiliteitsambtenaar, de Groenambtenaar en de dienst Patrimonium, en de bijkomende opmerkingen daarbij eveneens bij te treden.

#### Openbaar onderzoek

Bij de ingediende bezwaren dient opgemerkt te worden dat sommige bezwaren nog foutief de gegevens uit de 2 vorige dossiers gebruiken: bijv. 60 appartementen, 9 sociale appartementen, beschrijvingen alsof het enkel sociale woonegelegenheden zijn, meer bouwlagen omschrijven dan (nu) wordt aangevraagd etc. Vermoedelijk betreffen het hier in de meeste gevallen kopieën van passages uit vorige bezwaarschriften (iets waar ook de architect in het voorliggende dossier zich in zijn nota schuldig aan gemaakt heeft). Alleszins worden deze foutieve elementen uit de bezwaarschriften niet behandeld.

Verder wordt in het kader van de zaak der wegen het volgende opgemerkt. De ingediende bezwaarschriften handelen over verschillende bezwaarpunten. Gezien de gemeenteraad enkel bevoegd is voor de zaak der wegen, worden in dit besluit enkel de bezwaarpunten die hierop betrekking hebben weergegeven. Volgende bezwaarpunten handelen over de zaak der wegen:

#### 1/ Mobiliteit en parkeren in het algemeen:

a) Men vreest (nog meer) verkeersoverlast en verkeersonveiligheid in de Grimstedestraat (en de omgeving) en ter hoogte van het Grimstedehof door het bijkomende verkeer dat het project genereert. Men duidt ook op het feit dat de Grimstedestraat een belangrijke fietsas is, waar tal van scholieren passeren, maar dat deze weg vandaag al een populaire slukroute is.

b) Men vreest meer risico's op gezondheidsproblemen als gevolg van verkeer (cfr. roet, fijn stof etc.). Uit recente studies zou blijken dat deze omgeving nu al slecht scoort.

c) Men vreest (nog meer) parkeerproblemen in de buurt. Sommige bezwaarindieners spreken over een 100-tal wagens extra (wanneer men alle projecten in de omgeving meetelt). Zeker wanneer Utopolis haar gratis parking gaat afschaffen, zullen er nog meer wagens op het openbaar domein terechtkomen.

Volgens sommigen is de door de aanvrager gehanteerde parkeerratio niet voldoende. Men haalt in het project zelf geen 1-op-1-ratio en dat terwijl de meeste gezinnen 2 wagens hebben. Eén cambiostaanplaats zullen de parkeerproblemen niet oplossen. Ook de extra bezoekersparkings zijn onvoldoende.

d) Sommigen hekelen het feit dat bij gebouw A zelfs geen parkeerplaatsen voorzien worden alsof bewoners van sociale woningen geen auto hebben.

## 2/ Bemerkingen bij de voorgestelde auto-ontsluiting voor het project:

a) Verschillende bewoners geven aan dat de inrit naar het Grimstedehof niet geschikt is als inrit van het geheel. Deze was enkel voorzien voor de bewoners van het Grimstedehof, daar komt nu nog het verkeer van 50 gezinnen bij. De weg is immers te smal om 2 wagens te laten kruisen. Er is zelfs geen voet- of fietspad. Sommige bezwaarindieners vrezen gevaarlijke situaties door auto's die sneller zullen rijden, aangezien het eindpunt van deze inrit met de ondergrondse parking nu verder in het binnengebied ligt (en er dus verder gereden moet worden).

b) Ook voor de brandweer, hulpdiensten etc. is deze weg onvoldoende breed. Door middel van plannen met draaicrikels wensen sommige bezwaarindieners aan te tonen dat het project niet bereikbaar is voor brandweer. Er zouden op dit vlak in het Grimstedehof al problemen geweest zijn. Uit andere bezwaren is dan weer af te leiden dat dit kwam doordat foutgeparkeerde wagens de doorgang belemmerden (foutparkeren blijkt veel voor te komen).

c) Men vreest 3 nieuwe gevaarlijkde kruispunten: het kruispunt van het fiets- en wandelpad en de Grimstedestraat, het kruispunt van dit pad de inrit naar de ondergrondse parking en het kruispunt van dit pad en de Graatakker-Witte Weverspoort. Voor het kruispunt Grimstedestraat en uitrit Grimstedehof vreest men (nog) meer onveilige situaties.

d) Een bezwaarindiener verwijt de aanvrager/ontwerper een fout beeld te schetsen alsof de onsluitingsweg van het project de 3m brede fiets- en wandelweg (naast Blok A) zou zijn en niet duidelijk benoemt dat de eigenlijke toegang voor wagens de inrit van het Grimstedehof is.

e) Sommige bezwaarindieners stellen een alternatief voor waarbij de in- en uitrit ter hoogte van de Grimstedestraat nr. 35-37 komt. Zo kan het project en de ondergrondse parking rechtstreeks op de Grimstedestraat aansluiten en blijft de (verkeers)hinder aan het Grimstedehof beperkt.

f) Sommigen hekelen het feit dat auto's, die op de nieuwe openbare staanplaatsen rijden, bijna binnen in leefruimte van sommige wooneenheden van Grimstedehof rijden.

## 3/ Intekening / gebruik van huidige groenzone voor de westvleugel van het Grimstedehof:

a) Bezwaarindieners hekelen het feit dat dit openbaar domein is, destijds bij de bouw van het Grimstedehof afgestaan aan Stad Turnhout. De aanvrager/ontwerper tekent daar elke aanvraag andere voorzieningen in, "al naar gelang de noden van het moment".

b) De ontwikkelaar wordt hier bevoordeeld aangezien hij steeds de lasten van zijn project "bij de burens" legt. (Autovrij dus verkeer en parkeren bij burens, afvalzone bij burens etc). Men stelt dat de "burens" alle lasten krijgen en de ontwikkelaar alle lusten.

## 4/ Containerzone:

a) Er staan nu (t.o.v. vorige aanvraag) minder openbare parkeerplaatsen ingetekend, maar wel een containerzone. Men vreest alle mogelijke vormen van hinder (stank, ratten etc.) door deze containerzone.

b) Bewoners van het Grimstedehof moeten afvalcontainers nu steeds aan Grimstedestraat zetten, omdat vuilniswagens niet achterin geraken.

c) De afvalzone is te klein.



d) Mag deze zone ook gebruikt worden door bewoners van het Grimstedehof?

e) Waarom geen ondergrondse containers?

5/ Vragen/bemerkingen m.b.t. de verdere uitwerking van het openbaar domein:

a) Men heeft bemerkingen bij de voorgestelde wadi zo vlak tegen aanpalende tuinen. Ook vreest men geurhinder (bij droogte), kweekvijver voor muggen, afval etc. Verder vinden sommigen deze wadi gevaarlijk (voor spelende kinderen).

b) Waarom hier een nieuwe speelzone voorzien (dat hinder zal veroorzaken - zie punt 6), terwijl vlakbij een omheind speelplein gelegen is (waar niemand hinder van heeft)?

c) Eén bezwaarindiener wenst een mindervalidenparking ter hoogte van het huidige einde van de Witte Weverspoort.

d) Beperkt wordt ook de vraag gesteld om een toegangspad/kruiwagenpad langs achterkanten ter hoogte van de speelheuvel te voorzien.

e) Sommige bezwaarindieners hebben bedenkingen bij de wijze waarop het ingetekende groen zal groeien (en bestaande bomen behouden kunnen blijven). Sommigen zijn van mening dat daar weinig of niets zal groeien wegens plaatsgebrek.

f) Men betwijfelt of het mogelijk is om bestaande bomen te behouden, wanneer de werken starten en men grondwater zal oppompen voor de ondergrondse parking.

6/ Veiligheid / overlast / hinder:

a) Men vreest allerlei vormen van hinder en overlast door het nieuwe openbaar domein in het algemeen en door de centrale speelzone in het bijzonder: gaande van beperkte hinder van geluid en verstoring van de rust tot vechtpartijen, drugs, criminaliteit etc.

b) Voor velen is het probleem dan weer dat in het project meerdere vluchtwegen mogelijk zijn (daar waar er nu slecht 1 is). Voor anderen is net het probleem dat er te weinig passage zal zijn en zo onvoldoende sociale controle is en er afgelegen hoekjes zijn (zoals de speelzone).

c) Volgens anderen worden achterkanten van woningen en tuinen nu bereikbaar en dus kwetsbaar voor inbraken en diefstallen.

d) Een bezwaarindiener vraagt zich af of alles voldoende verlicht wordt? Men geeft aan geen verlichtingsplan gezien te hebben.

7/ Doorgang naar Muylenberg:

De aanpalende eigenaar (KMSL) zet haar regels en richtlijnen uiteen m.b.t. de toegankelijkheid en gebruik van het eigen private perceel. Men geeft ook mee hierover alle rechten te behouden.

8/ Volgens sommigen zullen de bijkomende verhardingen en beton zorgen voor wateroverlast. Nu kan hemelwater in het groene binnengebied weg, maar met dit plan vreest men overlast op dat vlak. Men heeft twijfels bij de gegevens omtrent neerslag in de infiltratiemogelijkheden binnen het project. Ontbossen / ontgraven / samendrukken zijn immers nefast voor infiltratie van terrein. Volgens anderen ligt er dan weer overstromingsgevoelig gebied in de omgeving (binnen 600m van projectgebied).

9/ Voor enkele bezwaarindieners is het ontbreken van een mobiliteitsstudie en MER onaanvaardbaar rekening houdend met de cummulatie met projecten in de omgeving.

10/ Overdragen openbaar domein en grond:

a) Alle tussenruimte zal na de werken overgedragen worden naar het openbaar domein, wat betekent dat er dus geen onderhoud meer voor de ontwikkelaar is. Slimme manier van ondernemen (alle lusten, geen lasten).

b) De aanvrager geeft aan het droombos kosteloos te zullen afstaan aan de stad. Dit is dubieus volgens sommigen en zou als pasmunt moeten dienen voor een vergunning.

c) Anderen stellen het volgende: "Als droombos overgedragen wordt, maar deze moet naar gemeenteraad (advies patrimonium), dat is dan na de vergunning. Welke discussie kan gemeenteraad dan nog voeren?"

11/ Een bezwaarindiener maakt zich de volgende zorgen: "Wat als aannemer/ontwikkelaar falliet gaat? Hoe kan men er dan voor zorgen dat lasten niet op de gemeenschap afgewend worden?"

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om met betrekking tot deze bezwaarpunten de volgende standpunten in te nemen:

1a) Het spreekt voor zich dat het verkeer in de omgeving zal toenemen wanneer er meer wooneenheden bijkomen. Dat is evident. Het is echter niet zo dat alle bewoners van het project tegelijk met de wagen de baan op zullen gaan. Op basis van richtcijfers uit studies en onderzoek kan gesteld worden dat er gemiddeld per woonst 3 à 4 verplaatsingen per etmaal plaatsvinden. Deze zijn uiteraard ook gespreid doorheen de dag. Zo'n 10% van deze verplaatsingen gebeuren tijdens de spits. Per spitsuur zijn er zo zo'n 0,4 verplaatsingen te verwachten. Bij het voorliggende project van 50 appartementen betekent dit 20 verplaatsingen per spitsuur. Ook tijdens de spits zullen deze 20 wagens niet alle tegelijk de baan op komen. Ook dat zal gespreid zijn. Concreet zal er dus gemiddeld in de ochtendspits 1 wagen om de 3 minuut bijkomen als gevolg van dit project. Tijdens de rest van de dag is deze spreiding groter en ook tijdens de avondspits liggen de cijfers lager gezien de spits dan langer duurt (en de spreiding dus ook groter is). Tevens kan ook opgemerkt worden dat het bijkomende verkeer geen doorgaand verkeer maar bestemmingsverkeer is (dat hier haar eindbestemming heeft). De impact van bestemmingsverkeer is beperkter dan wanneer het doorgaand verkeer betreft.

Om deze redenen zal de verkeersimpact als gevolg van het project dus niet zo dramatisch zijn als verschillende bezwaarindieners doen uitschijnen. Bijgevolg zullen de conflicten die zich als gevolg hiervan kunnen voordoen ook beperkt blijven. Om deze redenen wordt dit bezwaarpunt niet bijgetreden.

1b) Uit gegevens van de Vlaamse Milieumaatschappij blijkt inderdaad dat steden in het algemeen niet goed scoren op vlak van luchtverontreiniging. Een combinatie van nauwe straten, (realtief) hoge wanden en verkeer leidt tot slechte scores. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat dit in alle steden in Vlaanderen het geval is. Voor Turnhout blijkt dan dat vooral de toegangswegen en in mindere mate de wijkontsluitingswegen minder scoren. Dit is echter een logisch gevolg van de verkeersafwikkeling. Net als andere wijkontsluitingswegen scoort de Grimstedestraat minder dan andere kleinere straten, maar beduidend beter dan de Turnhoutse invalswegen. Zoals aangehaald bij punt 1a zal de verkeerstoename niet van dien aard zijn dat deze resultaten plots sterk achteruit zullen gaan. Bovendien dient opgemerkt te worden dat, indien deze luchtkwaliteitsgegevens de norm worden om te bepalen waar wel en waar geen ontwikkelingen mogelijk zijn, men in geen enkele

Vlaamse stad nog een project kan voorzien. Landelijke omgevingen zouden dan de meest aangewezen plaatsen zijn, maar dit is dan weer strijdig met het beleid op vlak van mobiliteit en ruimtelijke ordening. Om deze redenen wordt het bezwaarpunt niet bijgetreden.

1c) Sommige bezwaarindieners lijken te wensen dat binnen dit project alle parkeerproblemen van de ganse omgeving opgelost gaan worden. Dat is niet redelijk en staat niet in verhouding tot het aangevraagde project. Het uitgangspunt is steeds dat binnen elk project 1 autostaanplaats per woonst voorzien wordt. In het voorliggende geval wordt tevens gekozen voor een openbaar autodeelsysteem waardoor deze norm nog kan zakken. Zoals blijkt uit het advies van de Mobiliteitsambtenaar van Stad Turnhout is de voorgestelde parkeerratio aanvaardbaar. Er kan begrip opgebracht worden voor de stelling "vele gezinnen hebben 2 wagens". Het is echter niet aangewezen om een hogere parkeernorm vast te leggen, gezien er zo enorm veel ruimte voorzien moet worden voor parkeren en gezien hoe meer parkeerplaatsen er voorzien worden, hoe meer wagens er aangetrokken worden. Op deze wijze worden bewoners immers niet gestimuleerd om alternatieve vervoersmodi te gebruiken. Iedereen zal de gemakshalve oplossing kiezen (de wagen) en na verloop van tijd zullen zelfs 2 wagens per woonst niet meer als voldoende aanzien worden. Een mentaliteitswijziging hieromtrent zal op deze manier nooit bereikt worden. In het voorliggende geval is er met het autodeelsysteem zelfs voor gekozen om mensen de mogelijkheid te bieden om zonder wagen in de stad te wonen. Vele voorzieningen bevinden zich immers op wandel-/ fietsafstand en door dit autodeelsysteem heeft men toch nog toegang tot een wagen.

Ook het voorgestelde aantal openbare staanplaatsen (13 aan het Grimstedehof, 2 extra aan de bestaande inrit van het bedrijf) is aanvaardbaar. Ook hieromtrent worden door de Mobiliteitsambtenaar geen bemerkingen gemaakt. Om deze redenen worden deze bezwaarpunten niet bijgetreden.

1d) Deze stelling is niet correct. Vanuit die optiek zou men ook kunnen stellen dat dit voor de Blokken E en F ook geldt, aangezien de parking enkel onder de blokken B, C en D ligt. De voorgestelde parkeeroplossingen worden voor het ganse project voorzien en de ondergrondse parking ligt op wandelafstand van alle blokken. Zoals in punt 1c reeds omschreven werd, is de parkeerratio aanvaardbaar voor het ganse project. Vanuit dat oogpunt wordt het bezwaarpunt niet bijgetreden.

Bij dit bezwaarpunt moet tevens opgemerkt worden dat bij een omgevingsvergunning (cfr. bouwvergunning) door de vergunningverlenende overheid niet kan vastgelegd worden welke bewoner welke private staanplaats dient te gebruiken. Dit valt buiten de bevoegdheid van Stad Turnhout als vergunningverlener. Hetgeen de overheid wel kan doen is voorwaarden opleggen waarbij het maximaal gebruik van parkings vooropgesteld wordt. Bijv. het verbieden van gesloten garageboxen in de ondergrondse parking om het gebruik als berging te vermijden (zoals opgemerkt door de Mobiliteitsambtenaar). Gezien Stad Turnhout beperkingen heeft in haar rol als vergunningverlener (cfr. toewijzen van staanplaatsen kan niet), wordt het bezwaarpunt ook vanuit deze optiek niet bijgetreden.

2a) In eerste instantie dient tegengesproken worden dat de weg te smal is om 2 voertuigen te laten kruisen. Deze weg is hier wel breed genoeg voor en is ook geschikt om de ontsluiting van het voorliggende project te dragen. Deze weg heeft immers zowel in de huidige als in de gewenste toestand geen doorgaande, maar een zuiver ontsluitende functie. Het gaat dus vooral over bestemmings(auto)verkeer dat gebruik zal maken van de inrit. Het ontbreken van fiets- en voetpaden hoeft in dat opzicht geen probleem te vormen. Wat wel overwogen kan worden is dat het statuut van deze weg aangepast wordt naar woonerf. Op deze wijze wordt de wegcode, die van kracht is, gelijkgesteld met de gewenste verkeerssituatie ter plaatse. De kosten voor mogelijke aanpassingen (verkeersborden etc.) in functie van het statuut woonerf zijn voor de rekening van de aanvrager/ontwikkelaar. Vanuit dit oogpunt wordt het bezwaarpunt dus slechts deels bijgetreden, maar verder grotendeels verworpen.

Het gegeven dat men vreest dat wagens sneller zullen rijden in dit straatje (gezien het eindpunt verder ligt), is niet gegrond. De inrit heeft immers een haakse bocht, waardoor de snelheid sowieso beperkt wordt. Wanneer dit één rechte weg zou zijn, zou dit argument wel terecht zijn. De verlening van de weg (achter de bocht) omvat zo'n 40m, waardoor dit langste stuk zo'n 75m lang wordt. De afstanden blijven dus in de nieuwe situatie ook vrij beperkt, waardoor er op vlak van rijgedrag geen veranderingen verwacht worden.

Ook vanuit dit oogpunt wordt het bezwaarpunt niet bijgetreden. Wel wordt opgemerkt dat steeds uitgegaan wordt van een normaal rijgedrag (rijgedrag aangepast aan de verkeerssituatie). Onverantwoord rijgedrag kan echter nooit uitgesloten worden.

2b) Tevens moet ook tegengesproken worden dat deze weg niet bereikbaar zou zijn voor de brandweer. Ten eerste is het advies van de Brandweer voorwaardelijk gunstig. In dat advies werd door de brandweer niet vastgesteld dat de toegangsweg of het project onvoldoende bereikbaar zou zijn. Indien dit wel het geval was geweest, zou de brandweer een ongunstig advies geformuleerd hebben. Ten tweede dient ook vastgesteld te worden dat de schetsen met draaicirkels (die sommige bezwaarindieners bij hun schrijven gevoegd hebben) niet correct zijn. Indien men de draaicirkels correct zou uitzetten, dan zouden deze bochtstralen (weliswaar nipt, maar) weldegelijk gehaald worden.

Indien brandweervoertuigen in- en uit kunnen rijden, dan kunnen alle andere gebruikelijke voertuigen dat ook. Voor verhuishagens, die eenmalig door/in het projectgebied moeten rijden/opstellen, zal steeds een uitzondering gemaakt worden (na aanvraag van een vergunning voor inname openbaar domein).

Verder moet ook opgemerkt worden dat op de toegangsweg naar het Grimstedehof een parkeerverbod geldt. Ook tegen het Grimstedehof zijn de parkeervakken duidelijk afgebakend. Indien men zich hier niet aan houdt, dan vormt dat een verkeersovertreding, waar door de politie tegen opgetreden kan worden. Er kan echter geen rekening gehouden worden met mogelijke foutparkeerders of andere verkeersovertredingen, die de bereikbaarheid in het gedrang zouden brengen. Op die wijze is immers elke locatie onbereikbaar voor hulpdiensten. Er dient uitgegaan te worden van een "normale" situatie (vrij van overtredingen).

Om deze redenen wordt het bezwaarpunt niet bijgetreden.

2c) Het spreekt voor zich dat wanneer er nieuwe kruispunten gecreëerd worden of er meer verkeer over een kruispunt zal rijden, dit de kans op conflicten vergroot. De vraag is of er gevaarlijke situaties gecreëerd worden, of het potentieële gevaar onaanvaardbaar of vermijdbaar is en of er maatregelen genomen moeten worden? Uit het advies van de mobiliteitsambtenaar blijkt dat het voorliggende dossier grotendeels voldoet. De mobiliteitsambtenaar maakt hier immers weinig bemerkingen over (of er worden alleszins weinig bemerkingen gemaakt in het kader van verkeersveiligheid).

Zo kan geoordeeld worden dat de bestaande kruispunten inrit Grimstedehof – Grimstedestraat en Witte Weverspoort – Graatakker in hun huidige vormgeving volstaan in functie van het vooropgestelde verkeer (het plaatsen van paaltjes niet meegerekend). Indien in de toekomst blijkt dat beperkte aanpassingen toch nodig zouden zijn (o.w.v. bijv. een stijgend gebruik van de fiets- en wandelweg), dan kunnen die later alsnog uitgevoerd worden. Ook de nieuwe aansluiting van de fiets- en wandeldoorsteek aan de Grimstedestraat volstaat op de voorgestelde wijze (mits de beperkte bemerkingen van de Mobiliteitsambtenaar gerespecteerd worden en mits de weg verschoven wordt i.f.v. het behoud van bomen). Voor deze kruispunten wordt het bezwaarpunt dus niet bijgetreden.

Het kruispunt tussen het fiets- en wandelpad enerzijds en de in- en uitrit van de ondergrondse parking anderzijds dient wel aangepast te worden, aangezien de te behouden Catalpa foutief ingetekend staat (zo blijkt uit het advies van de Groenambtenaar). Bij de behandeling van de adviezen werd reeds

uiteengezet op welke wijze voor een veilige aansluiting/kruising gezorgd moet worden. Daarnaast blijkt uit het advies van de Mobiliteitsambtenaar dat de beplantingen daar laag gehouden moet worden omwille van de zichtbaarheid. Het bezwaarpunt wordt voor dit kruispunt bijgetreden, maar er dienen naast de eerder opgelegde voorwaarden geen nieuwe gefomuleerd te worden.

2d) Het is niet duidelijk waarom een bezwaarindiener dit stelt. De voorgestelde ontsluiting, evenals de functie van de verschillende wegen is duidelijk in de aanvraag uiteengezet (d.m.v. plannen, nota's, snedes etc.). Misverstanden zijn niet mogelijk, wanneer men het dossier ten gronde doorneemt. Het spreekt verder voor zich dat de ontwerper (net voor de duidelijkheid) in kleur zet wat nieuw is (tegenover wat reeds bestaat). Om deze redenen wordt het bezwaarpunt verworpen.

2e) Zowel vanuit verkeerskundig als vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het aangewezen om het aantal nieuwe kruispunten voor autoverkeer te beperken. Het is ook niet aangewezen om meerdere wegen te voorzien, terwijl het geheel op een degelijke manier via één weg ontsloten kan worden.

Wat door enkele bezwaarindienders voorgesteld wordt, is dan ook niet wenselijk. Men zou zo immers vlakbij het bestaande kruispunt (van de toegangsweg naar het Grimstedehof) een 2<sup>de</sup> kruispunt voorzien. Hierdoor vergroot het aantal mogelijke conflictpunten en wordt nodeloos extra wegenis aangelegd terwijl vrij eenvoudig aangesloten kan worden op bestaande wegen (cfr. wegenis aan Grimstedehof – zoals aangevraagd).

De voorgestelde oplossing zal dus net meer problemen creëren, dan dat ze er zou oplossen. De in de aanvraag voorgestelde verkeersafwikkeling is, in de context van het voorgestelde project en rekeninghoudend met de bermerkingen uit de bovenstaande adviezen, de meest optimale ontsluiting. Om deze redenen wordt het bezwaarpunt niet bijgetreden.

2f) Het bezwaarpunt is sterk overdreven. Tussen de parkeerplaatsen en de wooneenheden van het Grimstedehof ligt een groenzone van zo'n 3m. Het bezwaarpunt wordt dan niet bijgetreden.

3ab) Het klopt inderdaad dat de aangehaalde zone openbaar domein is. Sommigen stellen echter dat openbaar domein van iedereen is, maar lijken zich tegelijkertijd deze zone toe te eigenen alsof het van de huidige omwonenden is. Dit is niet correct. Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om over de zaak der wegen en het openbaar domein een oordeel te vellen. Er is dus geen sprake van enig voordeel voor de aanvrager of enige toestemming vooraf. Het spreekt ook voor zich dat de aanvrager/ontwikkelaar hierbij een voorstel doet dat de gemeenteraad dan goedkeurt of afkeurt. Hetgeen in de voorliggende aanvraag ingetekend staat is dus volledig de verantwoordelijkheid van de aanvrager. Het gegeven dat bij elke aanvraag de intekening in deze zone verschilt, is logisch. Al naargelang de aanvraag wijzigt, wijzigingen ook de "ondersteunende voorzieningen. Dit is inherent aan het ontwerp dat voorligt (en hetgeen in het verleden voorlag).

Sommige bezwaarindieners vinden het feit dat ingetekend wordt op openbaar domein vreemd (dubieus). Dat moet echter genuanceerd worden. Elke aanvraag, waarbij een aansluiting voorzien wordt van nieuw openbaar domein op bestaande openbaar domein, houdt een wijziging in van dat bestaande openbaar domein. Zo moet bij een nieuwe inrit een nieuw kruispunt gecreëerd worden, eventueel met een verkeersplateau, nieuwe groenvoorzieningen, verdwijnen of toevoegen van parkeerplaatsen etc. Dit is in het voorliggende dossier niet anders. Of deze wijzigingen aan het bestaande openbaar domein en of het nieuwe openbaar domein aanvaard kan worden, is de exclusieve bevoegdheid van de gemeenteraad.

Verder is het overdreven om te stellen dat alle lusten voor de ontwikkelaar zijn en alle lasten voor de buurt. Er kan begrip opgebracht worden voor deze stelling, maar het moet tegengesproken worden. Het is de ontwikkelaar die alle voorzieningen voor zijn rekening zal nemen. Hij staat in voor de uitvoering, dient de nodige borgen te betalen (zodat een definitieve uitvoering gegarandeerd is) en

moet alles nadien kosteloos afstaan aan het openbaar domein. Het terrein is dan voor iedereen te allen tijde toegankelijk en bruikbaar. Een gelijkaardige overdracht wenst de aanvrager te doen met het "droombos". Op deze wijze tracht men de impact van het voorliggende project op de omgeving/de gemeenschap in evenwicht te brengen en tracht men de bijkomende taken, die de overheid door dit project op zich moet nemen, te compenseren.

Verder is het een keuze om het terrein verkeersvrij te maken. Logischerwijs doet men dit aan de toegang van het terrein. In het voorligende dossier moet men echter verder bouwen op een bestaande ruimtelijke context en ligt die toegang aan het Grimstedepark. Het is dan ook een keuze die inherent is aan de voorliggende context en deze keuze is stedenbouwkundig aanvaardbaar.

Ondanks het gegeven dat er begrip opgebracht kan worden voor de argumenten, worden beide bezwaarpunten niet bijgetreden.

4a) Er is geen reden om deze verschillende vormen van hinder te vrezen. Het betreft immers een voorgehouden zone om de containers van de bewoners te plaatsen tijdens de ophaalmomenten. Het betreft dus geen permanente containerzone, waar de aangehaalde hinderaspecten mogelijk wel terecht zouden zijn. De zone zal dus 1 à 2 keer per week gebruikt worden en hierbij dienen tevens de regels omtrent de huisvuilophaling gerespecteerd te worden (cfr. uren aanbieden huisvuil). Het bezwaarpunt wordt dus niet bijgetreden.

4b) In de mail van het IOK (gevoegd bij verschillende bezwaarschriften) staat letterlijk af te lezen dat er geen probleem is om een ophaalwagen tot aan het Grimstedehof te laten rijden, maar dat het probleem ligt bij foutgeparkeerde wagens. Zoals reeds aangehaald in 2b dient echter uitgegaan worden van een correct gebruik en dient tegen foutparkeren opgetreden te worden. De bestaande weg naar het Grimstedehof volstaat dus ook voor de ophaling van huisvuil in het bestaande Grimstedehof en in het nieuwe project. Het bezwaarpunt wordt daarom verworpen.

4cd) Het is moeilijk in te schatten hoeveel ruimte de afvalcontainers van het project zullen innemen. Dit hangt immers af van de grootte van de containers en dat kiest elke bewoner zelf. Alleszins kan aangenomen worden dat de meeste bewoners van de appartementen op verdieping een kleine container (handmodel) zullen nemen. Mogelijk zullen bewoners van Blok F en E hun containers zelfs aan de Witte Weverspoort / Graatakker gezien dit in afstand niet veel verschilt. Ongeacht dit laatste wordt uitgegaan van 42 huishoudens van de nieuwe gebouwen in het binnengebied (die hun afval op de voorziene zone zullen zetten). Hiervoor wordt een oppervlakte van 3 parkeerplaatsen voorzien. Dit lijkt voldoende voor ophaling van het afval van de 24 gezinnen.

Door de noodzakelijke aanpassing van het fiets- en wandelpad (langs de andere kant rond de Catalpa), komt hier nog de ruimte van 0,5 à 1 parkeerplaats vrij en kan de containerzone in die richting vergroot worden. Op deze wijze kunnen ook de bewoners van het Grimstedehof van deze zone gebruik maken. De zone zal immers op het openbaar domein komen te liggen en dus kunnen/mogen alle omwonenden van deze containerzone gebruik maken. Beide bezwaarpunt worden dan ook bijgetreden.

Wel wordt nog opgemerkt dat tussen de rijweg en de containerzone paaltjes geplaatst moeten worden om foutparkeren te voorkomen.

4e) Er is vandaag de dag nog geen regeling of kader uitgewerkt om afvalophaling van burgers via een ondergronds containersysteem te organiseren. Stad Turnhout onderzoekt in samenwerking met het IOK de mogelijkheden hieromtrent en de Stad ziet hier alleszins mogelijkheden. Aangezien dit momenteel (nog) niet kan, kan dit in het voorliggende project ook niet door de ontwikkelaar voorzien worden. De voorziene zone voor containers is wel voldoende ruim om dit op termijn ondergronds te voorzien. Gezien dit bezwaarpunt een terechte bedenking is, maar ondergrondse containers nog geen mogelijkheid zijn, wordt het bezwaar noch bijgetreden, noch verworpen.

5a) De voorgestelde inplanting van de wadi is vanuit stedenbouwkundig oogpunt aanvaardbaar. De wadi houdt voldoende afstand van de perceelgrens. Tevens blijkt uit de verschillende adviezen dat het volume van de wadi beperkt dient te worden. Dit zal verder behandeld worden in het gedeelte 'Watertoets'. Het bezwaarpunt wordt vanuit dit oogpunt niet bijgetreden.

De voorgestelde hinder is eveneens overdreven. Aangezien enkel regenwater in de wadi terecht zal komen, kan er normaal gezien van geurhinder etc. geen sprake zijn. Bovendien is het de bedoeling (zo blijkt uit de aanvraag en uit het advies van de Jeugd Dienst) dat het geheel "bespeelbaar" is. Omwille van de veiligheid mag het water daarom max. 50cm diep zijn. Het argument over een mogelijke muggenplaag is overdreven.

Wat het hinderaspect betreft wordt het bezwaarpunt verworpen. Wat de veiligheid betreft, wordt het bezwaarpunt bijgetreden, maar dit werd reeds opgevangen in de verschillende eerder vermelde adviezen.

5b) In een stad zijn spelvoorzieningen nodig die zich richten op verschillende leeftijden. Grotere kinderen kunnen zelfsstandig naar een nabijgelegen pleintje gaan om er te spelen/voetballen/etc. Voor de kleinere kinderen is dit geen optie. In de nabijheid van de woning of in het zicht van de ouders kunnen spelen is dan belangrijk. De regel is: hoe ouder het kind, hoe verder die zich kan/zal verplaatsen om te spelen. De nabijheid van spelvoorzieningen is dus belangrijk. Hier geen speelzone voorzien, betekent dan ook dat (kleinere) kinderen hun speelmogelijkheid ontnomen wordt. Verder dient ook gekeken te worden naar de spreiding van speelvoorzieningen in de stad (in verhouding tot het aantal woningen). Extra speelvoorzieningen zijn dus steeds wenselijk. Het voorzien van een speelzone is in het project dan ook belangrijk. Het bezwaarpunt wordt niet bijgetreden.

5c) Het uitgangspunt van het voorliggende project is een autoluw binnengebied. Paaltjes aan het einde van de Witte Weverspoort en aan de inrit naar de ondergrondse parking moeten hiervoor zorgen. Dit concept "openbreken" voor 1 parkeerplaats is geen goede zaak (voor meer parkeerplaatsen aan de Witte Weverspoort trouwens ook niet). Dit zou immers het uitgangspunt van het ganse concept op de helling zetten. Het bezwaarpunt wordt daarom niet bijgetreden.

5d) De meningen over zulke kruiwagenpaden en achteringen aan tuinen durven sterk te verschillen. Sommigen wensen dit, anderen vrezen net meer onveiligheid en inbraken (zie punt 6). In het voorliggende dossier is slechts 1 vraag gekomen voor zo'n achtertoegang (alle andere reacties waren eerder negatief – punt 6). Gezien de vraag beperkt is en het niet makkelijk is om een pad aan te sluiten op de andere panden (aan de speelzone zijn er geen paden), is het niet opportuun om zo'n kruiwagenpad te voorzien. Aangezien tegen alle achtertuinten nieuw openbaar domein komt, heeft elke aanpalende eigenaar later het recht om een poortje/toegang te voorzien. Het is wel de bevoegdheid van Stad Turnhout om dan te bekijken of aanpassingen aan het openbaar groen al dan niet doorgevoerd zullen worden en de kosten door te rekenen aan de aanvrager (van het moment). Het bezwaarpunt wordt dan deels bijgetreden, deels verworpen.

5ef) Er kan begrip opgebracht worden voor de mening van verschillende bezwaarindieners dat "het nieuwe groen, het oude nooit zal kunnen vervangen". Los van dit feit moet gekeken worden naar het groen in het gewenste eindresultaat dat de aanvrager wenst te voorzien. Het is overdreven om te stellen "dat hier niets zal groeien". In het advies van de Groenambtenaar zijn zeer uitgebreid verschillende voorwaarden opgelegd m.b.t. de te behouden bomen (en extra te behouden bomen), de aan te planten bomen ter compensatie (en extra aan te planten bomen), de beschermingsmaatregelen voor de te behouden bomen, richtlijnen m.b.t. nieuwe aanplantingen en het onderhoud nadien. Voor de start van de werken moet tevens een boombeschermingsplan opgesteld worden. Specifiek moeten daarin de maatregelen m.b.t. de waterhuishouding tijdens de werken (in functie van de te behouden bomen) uitgewerkt worden. Dit alles heeft tot doel een zo groen mogelijk eindresultaat te creëren. Het mag duidelijk zijn dat dit dus een aandachtspunt is in het

dossier. Gezien dit een aandachtspunt is, worden beide bezwaarpunten bijgetreden. Het advies van de Groenambtenaar moet strikt nageleefd worden.

6abc) Ondanks het feit dat de vrees voor overlast en onveiligheid begrijpbaar is, mag dit gegeven niet los van de context bekeken worden. Het is niet zo dat er in het voorliggende project "hoekjes" en "steegjes" gecreëerd worden uit het zicht van alles en iedereen. In het project bevinden zich 50 appartementen en zal er voldoende passage zijn, wat voor de nodige sociale controle zal zorgen. Op het centrale speelpleintje kijken bijvoorbeeld zo'n 10 appartementen uit. Hoewel hinder en overlast nooit uitgesloten kunnen worden, zal er in het voorliggende project dus voldoende sociale controle zijn op alle "hoekjes" van het project. Er is dus geen reden om automatisch uit te gaan van de slechts mogelijke scenario's.

Ook spreken verschillende bezwaarindieners mekaar enigszins tegen. Voor sommigen zijn meerdere vluchtwegen een probleem en lijkt een doodlopend geheel beter. Volgens anderen zorgt dit net voor een gebrek aan sociale controle en dus voor problemen. Ondanks het feit dat dit geen exacte wetenschap is, ligt de waarheid vermoedelijk in het midden. Zoals reeds aangegeven is er, op basis van de voorliggende plannen, echter geen reden om te vervallen in doemscenario's. Om deze redenen worden de bezwaarpunten niet bijgetreden.

6d) Op de voorliggende plannen staan weldegelijk verlichtingspalen ingetekend en dit naast de wegen. Indien een vergunning verleend wordt, zal het effectieve verlichtingsplan later verder bekeken worden op basis van het vergunde openbaar domein en dit in samenspraak met Fluvius en de diensten van Stad Turnhout. Gezien het bezwaarpunt een vraag is, wordt het noch bijgetreden, noch verworpen.

7/ In de voorliggende aanvraag wordt enkel een wandelpad naar het terrein van Muylenberg voorzien. De aanpalende eigenaar behoudt alle rechten over het eigen privaat perceel. De voorliggende aanvraag beoogt tevens geen wijzigingen hieromtrent. Het perceel ligt immers buiten het projectgebied. Indien dus een omgevingsvergunning afgeleverd wordt voor de voorliggende aanvraag, zullen en kunnen er geen uitspraken gedaan worden over dat aanpalende perceel. Om deze redenen wordt het bezwaarpunt noch bijgetreden, noch verworpen.

8/ Indien de ligging van het project binnen een straal van 600m van overstromingsgevoelig gebied, een reden is om het project niet toe te staan, dan kan er in Turnhout (en bij uitbreiding gans Vlaanderen) niet veel meer gebouwd worden. Het bezwaarpunt wordt vanuit dit oogpunt verworpen.

Het spreekt voor zich dat de aanvraag moet voldoen aan de watertoets en aan de verordening hemelwater. Dit is geldende regelgeving en is inherent aan een ontwikkeling. Dit wordt verder in het deel "Watertoets" besproken. De vrees voor wateroverlast is begrijpbaar. In het advies van de Dienst Wegen en Riolen zijn er voorwaarden gesteld om de infiltratie van het terrein te optimaliseren en een optimaal functioneren van de voorzieningen (na de uitvoering van de werken) te garanderen. Daarnaast dienen er noodklokken voorzien te worden om wateroverlast op uitzonderlijke piekmomenten te vermijden. Uit het advies blijkt dat ook dit een aandachtspunt is in dit project. Vanuit dit oogpunt wordt het bezwaarpunt bijgetreden. Het advies van de Dienst Wegen en Riolen moet strikt nageleefd worden.

9/ Bij de behandeling van de project-m.e.r.-screening van het voorliggende dossier (opgenomen in de volledigheds- en ontvankelijkheidsverklaring en verder in dit besluit bij het onderdeel "Project-MER-screening") werd geoordeeld dat de opmaak van een MER niet noodzakelijk was en dat cummulatie met projecten in de omgeving niet tot aanzienlijke milieueffecten leiden. Alle projecten uit de omgeving vangen (net als het voorliggende project) grotendeels de eigen impact op. De impact van de projecten in de directe omgeving (bijv. De Vogel) zijn beperkt. De projecten met een grotere impact zijn dan weer verder gelegen, waardoor ook de cummulatie daarmee niet tot aanzienlijke milieueffecten zal leiden. Verder is in het voorliggende project de opmaak van een mobiliteitssudie niet



vereist. Het aantal autostaanplaatsen en wooneenheden blijven immers onder de respectievelijke grens van 200 en 250. Het bezwaarpunt wordt dan ook niet bijgetreden.

10a) Zoals reeds aangegeven in punt 3ab is de stelling "alle lusten, geen lasten" niet correct. Verder is het zo dat na de beëindiging van de werken het openbaar domein voorlopig opgeleverd wordt. Vanaf die dag gebeurt het dagdagelijkse onderhoud van de infrastructuur (wegen en paden) inderdaad door Stad Turnhout. De ontwikkelaar blijft echter verantwoordelijk en aansprakelijk voor herstellingen van deze infrastructuur gedurende een periode van 2 jaar en staat in voor het onderhoud (en eventueel heraanplanten) van het groen gedurende 3 jaar. Indien de aannemer/ontwikkelaar in gebreke blijft, kan Stad Turnhout steeds de gestelde borg hiervoor aanspreken. Na deze periode van 2 en 3 jaar volgt de definitieve overdracht van het openbaar domein en wordt de borg (of wat daarvan resteert) vrijgegeven. Het bezwaarpunt is dus sterk overdreven en wordt dan ook verworpen.

10b) Conform de geldende regelgeving (art. 75-77 van het omgevingsvergunningsdecreet) kunnen vergunningen afgeleverd worden en kunnen daaraan lasten gekoppeld worden. In het voorliggende geval stelt de aanvrager dit zelf voor. Daar is niets dubieus aan en een last vormt al zeker geen pasmunt voor een vergunning. De toetsting aan de goede ruimtelijke ordening dient hier, net als in elk ander dossier, te gebeuren. Daarnaast wordt bekeken of het aangewezen is om ook zulke lasten op te leggen.

Zoals gesteld in punt 3ab tracht men d.m.v. lasten de impact van het voorliggende project op de omgeving/de gemeenschap in evenwicht te brengen en de bijkomende taken, die de overheid door dit project op zich moet nemen, te compenseren. Dit klinkt misschien vreemd, maar is dat niet. Elk project en elke aanvraag heeft een zeker impact op de omgeving/ op de gemeenschap. Hoe groter het project, hoe groter deze impact. Meer bewoners betekent dat er meer maatschappelijke voorzieningen nodig zijn (groen, openbare weg, scholen etc.). Een last dient om deze maatschappelijke nood op te vangen. Al naar gelang de omgeving en het project kan deze last anders ingevuld worden. In het voorliggende project zal het nodige openbaar domein voor het project zelf voorzien worden, maar worden er ook zaken voorzien waar de ganse gemeenschap gebruik van kan maken, namelijk publieke doorgangen, een speelzone, een autodeelsysteem etc. Daarnaast stelt de aanvrager voor om het "droombos" over te dragen aan de Stad en zo kan daar de Stad één van haar maatschappelijke doelen realiseren (namelijk bereikbaar en publiek toegankelijk groen). Gezien er een wettelijk kader is voor zulke lasten, zijn dit geen dubieze praktijken. Het bezwaarpunt wordt vanuit dat oogpunt niet bijgetreden.

10c) Het al dan niet aanvaarden van een over te dragen stuk grond is de bevoegdheid van de gemeenteraad. Het schepencollege neemt de beslissing over de (omgevings)vergunning, maar de gemeenteraad beslist daarna over de over te dragen grond. De gemeenteraad kan dit steeds weigeren. De maatschappelijke last uit de vergunning wordt dan niet ingevuld en een maatschappelijk doel wordt niet gerealiseerd. Gezien dit bezwaarpunt enkel een vaststelling en vraag is, wordt het bezwaar noch bijgetreden, noch verworpen.

11/ Het voorliggende dossier bestaat uit 2 delen: een gedeelte dat betrekking heeft op de bouw van de (private) gebouwen en een deel dat handelt over het toekomstige openbare domein. Voor het eerste deel ligt het risico of de last bij de bouwheer/aanvrager en bij een eventuele koper die reeds een onafgewerkt appartement aangekocht heeft. Het "geschil" is dan een zaak tussen de koper en de verkoper (m.b.t. een onafgewerkt appartement) en vormt dan de bevoegdheid van de rechtbank. In het tweede geval is er sprake van openbaar domein (in aanleg) en zou deze last wel naar de gemeenschap komen. Om problemen te voorkomen waarbij al dan niet afgewerkte gebouwen gelegen zijn aan niet afgewerkt openbaar domein (of deze werken zelfs niet gestart zijn), wordt (zoals eerder aangehaald bij de punten 3 en 10) gewerkt met een systeem van borgstelling en lasten. Voor de start van de werken dient de aanvrager een borg te storten, waarvan het bedrag de aanleg van het openbaar domein dekt. Verder dient de aanvrager de nodige verklaringen m.b.t. grondafstand etc. te ondertekenen. Op deze wijze wordt gegarandeerd dat het geplande openbaar domein aangelegd

wordt (al dan niet door de aanvrager zelf, al dan niet met de borg) en dat de gronden effectief overgedragen worden naar het openbaar domein van de Stad. Op deze wijze wordt gegarandeerd dat de gemeenschap niet met deze lasten opgezadeld kan worden. Gezien het bezwaarpunt een vraag voor meer duidelijkheid is, wordt het noch bijgetreden, noch verworpen.

### Watertoets

Het voorliggende project heeft een omvangrijke oppervlakte maar is niet gelegen in mogelijk overstromingsgevoelig gebied of overstromingsbied. De verharde oppervlakte hebben omvangrijke dimensies en geven aanleiding tot een verminderde infiltratie in de bodem. Voor het betrokken project werd de watertoets uitgevoerd, daaruit volgt dat een positieve uitspraak mogelijk is indien de gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater wordt nageleefd.

In de aanvraag voorziet men een systeem van hemelwaterputten (op privaat domein) in combinatie met een infiltrerende hemelwaterriool en een wadi (op toekomstig openbaar domein). Via een noodoverstort kan het systeem overlopen op de riolering in de Witte Weverspoort. De berekeningen in de aanvraag m.b.t. tot het herbuik uit de hemelwaterputten en de totale resterende te compenseren oppervlakte zijn zeer nauwkeurig en correct uiteengezet. Meer nog men voorziet zo'n 400m<sup>2</sup> te compenseren oppervlakte extra, naar analogie bij verkavelingen met openbaar domein. Dit is positief en kan als extra buffer aanzien worden. De totale te compenseren oppervlakte (na aftrek van reeds gecompenseerde dakoppervlakte door herbruik) is zo zo'n 1670,20m<sup>2</sup>. Dit betekent dat (na de voorgestelde hemelwaterputten) een infiltratiesysteem met een minimaal volume van 41.755 liter en met een minimale infiltratieoppervlakte van 66,81m<sup>2</sup> voorzien moeten worden.

In eerste instanties wordt opgemerkt dat alle wc's van alle appartementen met hemelwater uit de regenputten gespoeld moeten worden. Op deze wijze is het herbuik maximaal en loopt zo weinig mogelijk hemelwater van de gebouwen over naar de voorzieningen op het openbaar domein.

Daarnaast blijkt uit het advies van de Provinciale Dienst Integraal Waterbeleid dat het grondwater gemiddeld 93cm onder het maaiveld staat. Om te voorkomen dat het infiltratiesysteem grondwater draineert moet het ganse systeem boven deze diepte voorzien worden. Hierdoor moet de infiltratieriool (en de rest van het infiltratiesysteem) herbekeken worden. Het lijkt immers onmogelijk om het ganse systeem hoger te voorzien, gezien er dan conflicten zullen ontstaan met de nodige funderingen van de wegen en de eisen die de groenambtenaar oplegt. Om deze reden moet de infiltratieriool aangepast worden tot een gesloten RWA-riool, die aangesloten wordt op infiltratiekratten. Deze kratten dienen voorzien te worden onder de nieuwe openbare parkeerplaatsen 1 t.e.m. 7.

Verder blijkt uit het advies van de Dienst Integraal Waterbeleid en uit de interen adviezen van de Jeuddienst en de Dienst Wegen en Riolen, dat ook de wadi hoger voorzien moet worden. Er mag zo maximaal 50cm water in deze wadi staan.

In het kader van de verordening hemelwater worden daarom de volgende bemerkingen gemaakt:

- De voorgestelde hemelwaterputten volstaan.
- Alle wc's van alle appartementen moeten met hemelwater uit deze regenputten gespoeld worden.
- De overlopen van de hemelwaterputten moeten aangesloten worden op het RWA-systeem op het openbaar domein. De overlopen mogen pas in werking treden als het ganse volume van de respectievelijke hemelwaterput gevuld is.

- Het RWA-systeem moet uit een aaneengesloten systeem omvatten, bestaande uit een gesloten RWA-riolering (gesloten buizen) die uitgeeft op een systeem van infiltratiekraten (te voorzien onder de openbare parkeerplaatsen 1 t.e.m. 7) en de wadi achter gebouw A.
- Het ganse infiltratiesysteem op het openbaar domein dient een minimaal volume van 41.755 liter en met een minimale infiltratieoppervlakte van 66,81m<sup>2</sup> te hebben.
- In de wadi mag maximaal 50cm water staan.
- Het ganse RWA-systeem mag, zoals in de plannen voorzien, overstorten op de riolering in de Witte Weverspoort en dit pas wanneer het volume van het ganse RWA-systeem gevuld is.
- De overige (technische) voorwaarden m.b.t. de riolering uit het advies van de dienst Wegen en Riolen en de overige voorwaarden uit het advies van de Provinciale Dienst Integraal Waterbeleid moeten strikt nageleefd worden.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de bovenstaande voorwaarden te formuleren m.b.t. de watertoets en de verordening hemelwater en te concluderen dat op deze wijze voldaan wordt aan de gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater en het voorliggende ontwerp verenigbaar zo is met de doelstellingen en beginselen van het decreet integraal waterbeleid.

#### Verordening wegen voor voetgangersverkeer

De verordening inzake wegen voor voetgangersverkeer dd. 29 april 1997 is in het voorliggende dossier van kracht. Er wordt aan de bepalingen van de verordening voldaan. Verder worden er in het advies van de Mobiliteitsambtenaar van Stad Turnhout hieromtrent geen bemerkingen gemaakt.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het bovenstaande standpunt in te nemen m.b.t. de verordening inzake wegen voor voetgangersverkeer.

#### Project-MER-screening

Het besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening is van kracht sinds 29 april 2013 (publicatie in het Belgisch Staatsblad). Die nieuwe regelgeving was nodig nadat het Hof van Justitie in een arrest van 24 maart 2011 oordeelde dat de Vlaamse regelgeving niet in overeenstemming was met de project-m.e.r.-richtlijn. Wanneer een project onder één van de rubrieken van bijlage III van het project-m.e.r.-besluit valt kan de initiatiefnemer ervoor opteren om ofwel een project-MER op te maken, ofwel de project-m.e.r.-screeningsprocedure te doorlopen.

Het voorliggende project valt onder rubriek 10 b en 10 e van bijlage III van het project-m.e.r.-besluit, met name stadsontwikkelingsprojecten en de aanleg van wegen.

Bij de voorliggende aanvraag zijn voldoende gegevens m.b.t. de project-m.e.r.-screening gevoegd om de milieueffecten van de voorliggende aanvraag in kaart te brengen. Deze nota (en de rest van de aanvraag) verstrekt voldoende gegevens om te oordelen dat de milieueffecten van de aanvraag op zich beperkt zijn en dat de impact ervan niet aanzienlijk is.

De permanent milieueffecten (die zich zullen voordoen na de werken) omvatten voornamelijk mobiliteit en de afvoer van hemelwater en afvalwater. Op vlak van mobiliteit kan gesteld worden dat

het project voornamelijk bestemmingsverkeer genereert. Verder wordt voorzien in de eigen parkeerbehoefte (voor wagens en fietsen) en wordt zo veel mogelijk ingezet op duurzame mobiliteit (autodeelstaanplaats, gelijkvloerse fietsenstallingen sneller bereikbaar dan de wagen). Op deze wijze wordt getracht de milieupact van mobiliteit zo beperkt mogelijk te houden. De afvoer van hemelwater en afvalwater dient dan weer gescheiden te gebeuren en bovendien moet voldaan worden aan de bepalingen van de gewestelijke verordening hemelwater. De meest hinderlijke aspecten van het voorliggende project zullen zich voordoen tijdens de bouwfase. Deze hinder is echter tijdelijk en verder dienen tijdens de werken alle nodige maatregelen getroffen te worden om hinder tot een minimum te beperken.

Het geplande project is verder gelegen in een stedelijke omgeving, waar projecten en woonvormen als in de voorliggende aanvraag gangbaar zijn. Gezien de aard, ligging en beperkte omvang van de potentiële effecten ten gevolge van het project, zal cumulatie met andere projecten in de buurt niet tot aanzienlijke milieueffecten leiden. Het voorgenomen project zal dus geen aanzienlijke milieueffecten veroorzaken zodat de opmaak van een project-MER niet vereist is.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld te besluiten dat de project-m.e.r.-screeningsnota voldoende inzichten verschaft om te oordelen dat de milieueffecten van de voorliggende aanvraag niet aanzienlijk zijn.

#### Archeologienota

De regelgeving inzake onroerend erfgoed verplicht de aanvrager van een omgevingsvergunning om in bepaalde gevallen een bekrachtigde archeologienota bij de vergunningsaanvraag te voegen. Gezien de totale perceelsoppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft meer dan 3000m<sup>2</sup> bedraagt, is dit in het voorliggende dossier het geval.

Bij de voorliggende aanvraag werd een archeologische nota (ID 5578) gevoegd, opgesteld door Fodio. De studie stelt voor om een proefsleuvenonderzoek uit te voeren. De bevindingen uit deze nota en het programma van maatregelen werden bekrachtigd op 13 september 2018 door het schepencollege van Stad Turnhout (erkend als Onroerenderfgoedgemeente). Het programma van maatregelen dient dan ook uitgevoerd te worden. Hierbij wordt wel nog opgemerkt dat van het opgelegde proefsleuvenonderzoek de resultaten nogmaals bekrachtigd moeten worden in een bijkomende archeologienota en dit voor de start van de werken!

Aan de gemeenteraad wordt dan ook voorgesteld om de conclusie en het programma van maatregelen van de archeologienota te bekrachtigen zoals reeds bekrachtigd door het college van Turnhout op 13 september 2018 (ID 5578). Bijkomend wordt aan de gemeenteraad voorgesteld om als extra last op te leggen een extra bekrachtigde nota van de resultaten van het onderzoek bekomen moet worden en dit voor de start van de werken.

#### Stedenbouwkundige beoordeling

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is er geen bezwaar tegen het voorgestelde openbaar domein. Het principe van een autoluw binnengebied met de nodige fiets- en wandeldoorsteken en groenvoorzieningen zijn aanvaardbaar in het kader van het voorgestelde project. Er dient wel strikt voldaan te worden aan de bepalingen uit de verschillende adviezen (en de overige eerder geformuleerde bemerkingen) m.b.t. aanpassingen die nodig zijn aan het voorgestelde openbaar domein. Op deze wijze zullen de gebouwen ingeplant worden in een kwalitatieve publieke ruimte.

Bij een aanvraag met de aanleg van nieuwe wegenis dient er steeds over gewaakt te worden dat, wanneer de wegeniswerken aangevat worden, er voldoende garanties zijn dat deze

infrastructuurwerken te allen tijde afgerond zullen en kunnen worden. Dit is om ervoor te zorgen dat elke woongelegenheid effectief aan afgewerkt openbaar domein komt te liggen en tevens om te voorkomen dat er half afgewerkte werven in de stad ontstaan.

Voor het gedeelte van het toekomstige openbaar domein moet de aanvrager daarom het reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 maart 2015 - tenzij er een nieuwere versie of latere wijziging van kracht is) naleven. De aanvrager dient hierover met de dienst Wegen en Riolen van de stad contact op te nemen om hieromtrent de nodige afspraken te maken en de nodige verklaringen te ondertekenen.

De gronden gelegen binnen het voorgestelde openbaar domein (nog vast te stellen d.m.v. een rooilijn) moeten na de definitieve oplevering van de wegenis- en rioleringswerken kosteloos aan het openbaar domein van Stad Turnhout overgedragen worden. Dit staat bepaald in het bovenstaande reglement. De aanvrager dient ook hiervoor de nodige verklaringen te ondertekenen bij de dienst Wegen en Riolen.

Voor de aanleg van het openbaar domein dienen verder ook de nodige borgen gestort te worden om de realisatie van de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken te garanderen. Ook dit staat bepaald in het bovenstaande reglement.

Tot slot moet de exacte scheiding tussen het private domein en het geplande openbaar domein juist vastgelegd worden door middel van een rooilijnplan. De aanvrager moet hiervoor een bedrag van € 5.000 overmaken aan Stad Turnhout voor de opmaak van dit rooilijnplan. De aanvrager kan als alternatief ook zelf een ontwerp rooilijnplan opmaken en aan Stad Turnhout bezorgen.

De ondertekening van het reglement en verklaringen omtrent grondoverdracht, de borgstelling voor de wegenis- en infrastructuurwerken, het bedrag voor de opmaak van een rooilijnplan (of het ingediende ontwerp rooilijnplan zelf), evenals de extra bekrachtigde nota van de resultaten van het archeologisch onderzoek (zoals aangehaald in bij het deel 'archeologienota') en de 3 lasten (budget autodelen, boombeschermingsplan en eenzijdige belofte van kosteloze overdracht "Droombos"), respectievelijk uit de interne adviezen van de Mobiliteitsambtenaar, de Groenambtenaar en de dienst Patrimonium, gelden als lasten alvorens de werken uit de voorliggende aanvraag aangevat mogen worden.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het aangevraagde openbaar domein op de bovenstaande wijze gunstig te beoordelen mits de aangehaalde voorwaarden en lasten gerespecteerd worden.

## CONCLUSIE

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de zaak der wegen goed te keuren mits aan de volgende voorwaarden en lasten voldaan wordt.

## VOORWAARDEN:

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de externe adviezen en aan de bijkomende geformuleerde bemerkingen bij deze voorwaarden.

\* Bij het advies van de Provincie Antwerpen, Dienst Integraal Waterbeleid wordt de bemerking omtrent de uitwerking van de hoogte van het infiltratiesysteem en de wadi niet weerhouden. Dit wordt verder bij de bemerkingen omtrent de de verordening hemelwater behandeld.

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de interne adviezen en aan de bijkomende geformuleerde bemerkingen bij deze voorwaarden.

\* Zo worden bij het advies van de Groenambtenaar de extra aan te planten bomen tussen de gebouwen E en F en het aanpalende terrein van Muylenberg niet weerhouden. Verder dienen bij het verleggen van de fiets- en wandelpad langs de andere zijde rond de Catalpa, de bemerkingen omtrent een conflictvrije aanleg gerespecteerd te worden.

\* De bemerkingen omtrent extra infiltratiekratten en de hoogte van de wadi (uit het advies van de Jeugdendienst en de dienst Wegen en Riolen wordt weerhouden. Dit wordt verder bij de bemerkingen omtrent de verordening hemelwater behandeld.

- Het is aangewezen dat de bestaande toegangsweg naar het Grimstedehof en de uitbreiding ervan het statuut van woonerf krijgt. De kosten voor mogelijke aanpassingen (verkeersborden etc.) in functie van het statuut woonerf zijn voor de rekening van de aanvrager/ontwikkelaar.

- De containerzone moet (afhankelijke van de juiste propositie van de Catalpa) met zo'n 0,5 à 1 parkeerplaats verbreed worden in westelijke richting. Tevens moeten dat tussen de rijweg en de containerzone paaltjes geplaatst moeten worden om foutparkeren te voorkomen.

- In het kader van de verordening hemelwater worden daarom de volgende bemerkingen gemaakt:

\* De voorgestelde hemelwaterputten volstaan.

\* Alle wc's van alle appartementen moeten met hemelwater uit deze regenputten gespoeld worden.

\* De overlopen van de hemelwaterputten moeten aangesloten worden op het RWA-systeem op het openbaar domein. De overlopen mogen pas in werking treden als het ganse volume van de respectievelijke hemelwaterput gevuld is.

\* Het RWA-systeem moet uit een aaneengesloten systeem omvatten, bestaande uit een gesloten RWA-riolering (gesloten buizen) die uitgaat op een systeem van infiltratiekratten (te voorzien onder de openbare parkeerplaatsen 1 t.e.m. 7) en de wadi achter gebouw A.

\* Het ganse infiltratiesysteem op het openbaar domein dient een minimaal volume van 41.755 liter en met een minimale infiltratieoppervlakte van 66,81m<sup>2</sup> te hebben.

\* In de wadi mag maximaal 50cm water staan.

\* Het ganse RWA-systeem mag, zoals in de plannen voorzien, overstorten op de riolering in de Witte Weverspoort en dit pas wanneer het volume van het ganse RWA-systeem gevuld is.

\* De overige (technische) voorwaarden m.b.t. de riolering uit het advies van de dienst Wegen en Riolen en de overige voorwaarden uit het advies van de Provinciale Dienst Integraal Waterbeleid moeten strikt nageleefd worden.

- Het programma van maatregelen van de archeologienota (ID 5578) bekrachtigd door het college van Turnhout op 13 september 2018, moet uitgevoerd worden.

#### LASTEN:

- De 3 lasten (budget autodelen, boombeschermingsplan en eenzijdige belofte van kosteloze overdracht "Droombos"), respectievelijk uit de interne adviezen van de Mobiliteitsambtenaar, de Groenambtenaar en de dienst Patrimonium moeten gerespecteerd worden.

- Van de resultaten van het archeologisch onderzoek (ID 5578) moet een extra bekrachtigde nota bekomen worden.
- Het reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 maart 2015 - tenzij er een nieuwere versie of latere wijziging van kracht is) moet nageleefd worden. De aanvrager dient hierover met de dienst Wegen en Riolen van de stad contact op te nemen om hieromtrent de nodige afspraken te maken en de nodige verklaringen te ondertekenen.
- De gronden gelegen binnen het voorgestelde openbaar domein (nog vast te stellen d.m.v. een rooilijn) moeten na de definitieve oplevering van de wegenis- en rioleringswerken kosteloos aan het openbaar domein van Stad Turnhout overgedragen worden. De aanvrager dient ook hiervoor eveneens de nodige verklaringen te ondertekenen bij de dienst Wegen en Riolen.
- Voor de aanleg van het openbaar domein dienen ook de nodige borgen gestort te worden om de realisatie van de wegenis-, riolerings-, en omgevingswerken te garanderen.
- De aanvrager moet een bedrag van € 5.000 overmaken aan Stad Turnhout voor de opmaak van een rooilijnplan. De aanvrager kan ook zelf een ontwerp rooilijnplan opmaken en aan Stad Turnhout bezorgen.
- De bovenstaande lasten dienen vervuld te zijn alvorens de werken uit de voorliggende aanvraag aangevat mogen worden.

### **Juridische grond**

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening

Het onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014

Het decreet Integraal Waterbeleid van 18 juli 2003 en besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets

Besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater

Besluit van de Vlaamse Regering van 29 april 1997 houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer

Artikelen 2 en 42 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad

Reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout (gemeenteraadsbeslissing 2 maart 2015)

## Financiële informatie

### Financiële informatie

niet van toepassing

## Besluit

### Artikel 1

#### **Het College van Burgemeester en Schepenen legt het volgende voor aan de gemeenteraad:**

De gemeenteraad keurt de zaak van de wegen voor het inbreidingsproject Grimstedepark (ref. OMV/2018/302) goed mits aan de volgende voorwaarden en lasten voldaan wordt:

#### VOORWAARDEN:

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de externe adviezen en aan de bijkomende geformuleerde bemerkingen bij deze voorwaarden.
- \* Bij het advies van de Provincie Antwerpen, Dienst Integraal Waterbeleid wordt de bemerking omtrent de uitwerking van de hoogte van het infiltratiesysteem en de wadi niet weerhouden. Dit wordt verder bij de bemerkingen omtrent de de verordening hemelwater behandeld.
- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de interne adviezen en aan de bijkomende geformuleerde bemerkingen bij deze voorwaarden.
- \* Zo worden bij het advies van de Groenambtenaar de extra aan te planten bomen tussen de gebouwen E en F en het aanpalende terrein van Muylenberg niet weerhouden. Verder dienen bij het verleggen van de het fiets- en wandelpad langs de andere zijde rond de Catalpa, de bemerkingen omtrent een conflictvrije aanleg gerespecteerd te worden.
- \* De bemerkingen omtrent extra infiltratiekratten en de hoogte van de wadi (uit het advies van de Jeugdendienst en de dienst Wegen en Riolen wordt weerhouden. Dit wordt verder bij de bemerkingen omtrent de de verordening hemelwater behandeld.
- Het is aangewezen dat de bestaande toegangsweg naar het Grimstedehof en de uitbreiding ervan het statuut van woonerf krijgt. De kosten voor mogelijke aanpassingen (verkeersborden etc.) in functie van het statuut woonerf zijn voor de rekening van de aanvrager/ontwikkelaar.
- De containerzone moet (afhankelijk van de juiste propositie van de Catalpa) met zo'n 0,5 à 1 parkeerplaats verbreed worden in westelijke richting. Tevens moeten dat tussen de rijweg en de containerzone paaltjes geplaatst moeten worden om foutparkeren te voorkomen.
- In het kader van de verordening hemelwater worden daarom de volgende bemerkingen gemaakt:
  - \* De voorgestelde hemelwaterputten volstaan.
  - \* Alle wc's van alle appartementen moeten met hemelwater uit deze regenputten gespoeld worden.
  - \* De overlopen van de hemelwaterputten moeten aangesloten worden op het RWA-systeem op het openbaar domein. De overlopen mogen pas in werking treden als het ganse volume van de respectievelijke hemelwaterput gevuld is.



\* Het RWA-systeem moet uit een aaneengesloten systeem omvatten, bestaande uit een gesloten RWA-riolering (gesloten buizen) die uitgeeft op een systeem van infiltratiekraten (te voorzien onder de openbare parkeerplaatsen 1 t.e.m. 7) en de wadi achter gebouw A.

\* Het ganse infiltratiesysteem op het openbaar domein dient een minimaal volume van 41.755 liter en met een minimale infiltratieoppervlakte van 66,81m<sup>2</sup> te hebben.

\* In de wadi mag maximaal 50cm water staan.

\* Het ganse RWA-systeem mag, zoals in de plannen voorzien, overstorten op de riolering in de Witte Weverspoort en dit pas wanneer het volume van het ganse RWA-systeem gevuld is.

\* De overige (technische) voorwaarden m.b.t. de riolering uit het advies van de dienst Wegen en Riolen en de overige voorwaarden uit het advies van de Provinciale Dienst Integraal Waterbeleid moeten strikt nageleefd worden.

- Het programma van maatregelen van de archeologienota (ID 5578) bekrachtigd door het college van Turnhout op 13 september 2018, moet uitgevoerd worden.

#### LASTEN:

- De 3 lasten (budget autodelen, boombeschermingsplan en eenzijdige belofte van kosteloze overdracht "Droombos"), respectievelijk uit de interne adviezen van de Mobiliteitsambtenaar, de Groenambtenaar en de dienst Patrimonium moeten gerespecteerd worden.

- Van de resultaten van het archeologisch onderzoek (ID 5578) moet een extra bekrachtigde nota bekomen worden.

- Het reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 maart 2015 - tenzij er een nieuwere versie of latere wijziging van kracht is) moet nageleefd worden. De aanvrager dient hierover met de dienst Wegen en Riolen van de stad contact op te nemen om hieromtrent de nodige afspraken te maken en de nodige verklaringen te ondertekenen.

- De gronden gelegen binnen het voorgestelde openbaar domein (nog vast te stellen d.m.v. een rooilijn) moeten na de definitieve oplevering van de wegenis- en rioleringswerken kosteloos aan het openbaar domein van Stad Turnhout overgedragen worden. De aanvrager dient ook hiervoor eveneens de nodige verklaringen te ondertekenen bij de dienst Wegen en Riolen.

- Voor de aanleg van het openbaar domein dienen ook de nodige borgen gestort te worden om de realisatie van de wegenis-, riolerings-, en omgevingswerken te garanderen.

- De aanvrager moet een bedrag van € 5.000 overmaken aan Stad Turnhout voor de opmaak van een rooilijnplan. De aanvrager kan ook zelf een ontwerp rooilijnplan opmaken en aan Stad Turnhout bezorgen.

- De bovenstaande lasten dienen vervuld te zijn alvorens de werken uit de voorliggende aanvraag aangevat mogen worden.

---

#### Initiatiefrecht

**IR 1            Vraag van raadslid van raadslid Jan van Steenberg: Gedenkplaat Franz Andelhof**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Jan van Steenberg,

Vlaams Belang

**Toelichting:**

Al tijdens de zitting van 3 juni 2013 werd door de Vlaams Belang fractie de vraag gesteld waar de gedenkplaat zich bevond, nadat ze werd verwijderd uit de Rozentuin in het Stadspark. De toenmalige schepen gaf als antwoord dat ze werd bewaard in het museumdepot van Tram41. Uit het antwoord van de schepen, na een hernieuwde vraag op de GR van 7 oktober 2013 naar de stand van zaken, blijkt dat de gedenkplaat dermate is beschadigd dat restauratie zich opdringt. Het idee werd toen geopperd om de gedenkplaat een mooie plaats te geven in de nieuwe lokalen van de SAMWD in TURNOVA. Tijdens de GR van 27 januari 2014 werd dit bevestigd door schepen Wittebolle. De vraag kwam opnieuw naar boven tijdens de GR van 6 november 2017. Er werd ons toen meegedeeld dat er een prijsvraag opgevraagd werd en dat de restauratie op een kleine €2000 werd begroot. De gedenkplaat zou dan in de vernieuwde "typistenzaal" van TURNOVA komen.

- Graag vernam ik de stand van zaken omtrent de restauratie.
- Hoever staat het met verbouwing van de "typistenzaal"?

**IR 2            Vraag van raadslid van raadslid Reccino Van Lommel: Klimaatmars Sport- en Handelsschool Turnhout**  
**GOEDGEKEURD**

**Indiener(s):**

Reccino Van Lommel,

Vlaams Belang

**Toelichting:**

Op donderdag 14 februari trokken honderden leerlingen van de door de stad Turnhout ingerichte Sport- en Handelsschool door middel van een mars voor het klimaat naar het stadsbestuur. Zij werden daar ontvangen door quasi het gehele College van Burgemeester en Schepenen. De eerste en tweede graad zou naar verluidt bijna voltallig aanwezig zijn geweest.

1. Welke rol heeft de school gespeeld in de organisatie van deze mars? Werd dit beslist vanuit de school of kwam het initiatief van de leerlingen? Hoe gaat de stad als inrichtende macht hiermee om?
2. Op welke basis konden leerlingen hieraan deelnemen?
3. Hoeveel leerlingen van de SHT namen in de voorbije weken deel aan de klimaatmarsen in Brussel? Hoe wordt de pedagogische achterstand ingehaald?
4. Bekijkt het stadsbestuur met de school welke maatregelen op korte termijn genomen kunnen worden om bij te dragen aan een beter klimaat (o.m. het ontraden van gebruik van wagens en bromfietsen door leerlingen en leerkrachten, het brengen en ophalen van leerlingen door ouders met de wagen, meer gebruik te maken van het openbaar vervoer en fietsen, investeren in betere isolatie voor het behalen van een lagere EPC-waarde, investeren in een warmtepomp voor het verwarmen van het gebouw, het





**Indiener(s):**

Eric Vos, T.I.M.

**Toelichting:**

Tijdens de gemeenteraad van januari werd door de burgemeester heel uitdrukkelijk mijn voorstel ondersteund om de inhoudelijke bespreking van het bestuursakkoord te bespreken in de commissies van februari / maart en april 2019.

We merken dat er in februari tijdens afgelopen commissies projecten en actiepunten werden toegelicht die op één of andere manier ingebed zijn in het bestuursakkoord, daar er bij de toelichting van de punten telkens naar verwezen werd.

Bij wijze van voorbeeld een drietal items die als actiepunt aan bod kwamen in de commissie 2 zonder dat het grote beleidskader ten gronde werd besproken.

- Troevenkaart als initiatief voor het plan leerrecht, dat moet kaderen in het flankerend onderwijs.
- Outreachend werken: in het kader van het netwerk gezinsarmoede, waarvoor een project werd goedgekeurd in oktober van vorig jaar, waar uitdrukkelijk in de presentatie aangegeven werd dat dit verder ingebed wordt in de nieuwe beleidslijnen.
- Samen inburgeren, verder zetten kadert perfect binnen sociale cohesie en integratie.

De tussenkomsten op het bestuursakkoord in de gemeenteraad van januari II., zowel vanuit oppositie als meerderheid bevatte een aantal pertinente overwegingen en vragen die aanleiding zijn tot debat.

- Zo verbaasde het ons, om maar 1 voorbeeld te geven, dat in het bestuursakkoord aangegeven wordt dat de studieopdracht voor het sluiten van de ring in het Noorden al begin 2019 zou afgerond zijn.

Het lijkt logisch om de aanpak rond mobiliteit zoals deze voorgespiegeld wordt in het bestuursakkoord in het maatschappelijk debat te brengen, vooraleer zulk een fundamenteel studiewerk op een drafje wordt afgewerkt

We blijven aandringen op een schepen voor armoede en een schepen voor verbondenheid, daar dit twee speerpunten zijn in het bestuursakkoord waardoor een politieke verantwoordelijkheid in het schepencollege moet ingebed zijn. Als het ieders verantwoordelijkheid is, zoals dat ook het geval is voor kindvriendelijkheid waar wel een politiek verantwoordelijke is, verwachten we van elk lid van het college een toelichting hoe men verbondenheid en armoedebeleid aan bod komt in de diverse bevoegdheden.

Graag hebben we toelichting over de wijze waarop het schepencollege en bij uitbreiding de hele meerderheid de verdere bespreking van het bestuursakkoord wil aanpakken.

