



## NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 15 december 2014 om 19:30 uur

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Otten Toon, de Jong Vera – raadsleden

---

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 3 november 2014 worden goedgekeurd.

### 000. Inleiding

Luc Hermans: Goedenavond collega's, geachte aanwezigen, van harte welkom. We hebben het verslag van de gemeenteraad van 3 november goed te keuren. Zijn daar vragen/opmerkingen bij? Neen? Dan is dit bij gevolg goedgekeurd.

Ik heb een mededeling van Toon Otten dat hij iets later zal binnen komen.

Erwin Brentjens: Voorzitter?

Luc Hermans: Mijnheer Brentjens.

Erwin Brentjens: Ik had graag Vera De Jong verontschuldigd voor deze zitting.

Luc Hermans: Oké, dat nemen we op in de notulen. Verder, wat bijkomende vragen op het programma van de agenda betreft, heb ik nog enkele vragen. Ik zou willen vragen of de raad zich akkoord verklaart om de punten 47c en 47j, wat dat de fietspaden in het industrieterrein betreft, of dat die samen mogen behandeld worden. En verder ook 47d, 47e en 47l, wat de vragen betreft over de windmolens. Zijn hier bezwaren bij? Neen? Dan kunnen wij verder gaan. Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Ik heb wel één opmerking. Ik zie hier, of ik stel hier vast, dat ik mijn vragen ingediend heb op een andere wijze dan ze eigenlijk hier geagendeerd zijn. Ik zou graag weten wat daar de reden van is, want volgens het gemeentedecreet, elke vraag die ik indien, moet eigenlijk letterlijk overgenomen worden, in of op de agenda van de gemeenteraad. Dus ik zou daar eigenlijk wel een redelijke, duidelijke uitleg over willen hebben. Want ik weiger dat deze punten samen behandeld worden.

Luc Hermans: Goed, mijnheer Moelans. Wij hebben uw vragen goed ontvangen. En wanneer dat ik uw vragen in de lijst, zoals u ze hebt binnen gestuurd, overloop, dan zie ik dat het van vraag 2 tot en met vraag 15 daar telkens gaat over 'wat gaat de meerderheid doen aan het probleem van het sluikestorten aan de glasbak van de Parking'

Paul Moelans: Dat klopt inderdaad. Klopt inderdaad. Maar ik heb elke keer een ander, ...

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: ...ik heb elke keer een andere locatie gebruikt, mijnheer de voorzitter. Als ik de vragen duidelijk apart wil agenderen, dan denk ik dat het mijn recht als gemeenteraadslid is, van het zo op de agenda te zien verschijnen ook.

Luc Hermans: Mijnheer Moelans, ik zou willen dat u mij uit laat spreken wanneer ik bezig ben met een argumentatie. Ja? Wanneer ik naar de volgende vraag ga, dan is dat 'wat gaat de meerderheid doen aan het probleem van het sluikestorten aan de glasbak in Den Brand'. Dus, en dat gaat zo verder tot vraag 15, ja? En achteraan wordt daar aan toegevoegd: 'worden hier eerstdaags maatregelen voor getroffen? En hoe gaat de meerderheid hier proactief optreden?'. Van vraag 2 tot en met vraag 15 hanteert u dezelfde werkwijze. Hanteert u dezelfde werkwijze, alleen gaat het er over, dat het over een andere straat, of een andere plaats betreft. Als u de agenda duidelijk bekijkt, en dat kan u zien zowel in de retributiereglementen, als in de belastingsreglementen die dat er ook vandaag worden voorgelegd, die worden gebundeld in een punt en onderverdeeld in a, b, c, d, tot zover het nodig is. Ik denk dat ik daar op een correcte manier mee om gegaan ben. Dat dat bundelen hier terecht is. Bovendien is het zo, en ik heb er de notulen van 28 januari 2013 op nagekeken, mijnheer Moelans, waar dat er toen, en toen zat u zelf ook nog in de meerderheid, dat u toch ook mee het ondersteund hebt om vragen te bundelen. Zodat het duidelijk is naar de antwoorden en naar de schepenen toe om hun antwoorden te kunnen

formuleren. Bovendien heb ik als voorzitter het recht om de agenda samen te stellen, en ik meen dat ik hier een correcte manier van samenstelling heb toegepast.

Paul Moelans: Voorzitter, ik heb mij ook geïnformeerd bij VVSG. Zij geven mij eigenlijk groot gelijk. Als er geen punt staat in het huishoudelijk reglement van het bundelen van vragen, dan heb ik als gemeenteraadslid het recht om elke vraag apart te behandelen. Ik ga daar ook, tijdens mijn vraagstelling, punt per punt overlopen, en punt per punt een antwoord willen. Ik heb een lijst van 2 800 punten, als we zo het spelletje gaan spelen, van meldingen, dan ga ik dat elke keer doen. Dat dat even heel duidelijk is. Ik heb vijf, zes maanden gevraagd, de schepen de tijd gegeven om een antwoord te geven op een simpele vraag. Als er vorige commissie heel botweg gereageerd wordt op mijn agendering van de commissie, van te zeggen, van, kijk, we zijn er nog mee bezig, en we moeten dit eerst nog bespreken met de diensten. Het verslag moet inderdaad nog goedgekeurd worden. Maar iedereen die daar aanwezig was, zal dat ook bevestigen. Dan vind ik het niet meer dan logisch dat we punt per punt dit gaan behandelen. Ik vind dit punt zeer belangrijk voor de stad Turnhout, voor de uitstraling en voor de mensen die dat er wonen.

Luc Hermans: Mijnheer Moelans, er is niemand die dat hier zegt dat dat punt niet belangrijk is om behandeld te worden. Maar ik heb er niet alleen de notulen van de gemeenteraad op nagekeken, of nog meer gemeenteraden er op nagekeken, en ik heb ook de to do-lijst bekeken. Op de gemeenteraad van 1 september heeft mevrouw Mathé een vraag gesteld, en dat betreft de vraag 16j, over de aanpak van het zwerfvuil en het onkruid, ja, in de Turnhoutse straten. Dat is opgenomen in de to do-lijst. In de gemeenteraad van 6 oktober heeft mijnheer Gladiné de vraag gesteld: 'hoe gaan we om met het sluikestorten en het proactief aanpakken?'. Ja? En daar is op geantwoord dat de schepen een studiedag gingen volgen, wat precies dat proactieve aanpak betekende. Dat na deze studiedag een overleg zou zijn met de diensten en dat dan deze presentatie ook terug zou komen in de commissie. Ik ga hier niet vooruit lopen op het antwoord dat mijnheer Debondt straks gaat geven. Maar ik wil zeggen, ik wil hier mee aantonen, dat dat een half jaar geleden is, dat klopt niet helemaal. Dus er zijn ook collega's die dat hier op de gemeenteraad al eerder deze problematiek hebben aangekaart, dat daar toen ook duidelijk is op geantwoord. En ik zou deze strategie dan ook wensen te bewaren. Wanneer u niet akkoord gaat met de samenstelling van de agenda, wel dan wil ik hier aan de raadsleden de vraag voor leggen, of wie dat er, of dat er meerderheid is om de agenda te wijzigen. Maar op dit ogenblik ben ik dat zeker niet.

Paul Moelans: Dit is dus geen werkwijze, hé voorzitter, kom.

Luc Hermans: Ik denk dat ik me voldoende geargumenteer heb op de manier van aanpak. En ik blijf er bij dat deze correct is.

Paul Moelans: Nu, u haalt de gemeenteraad er bij. Kunt u daar de commissieverslagen ook bij leggen? Als de commissieverslagen correct en volledig zijn opgesteld, zit ik al vanaf een half jaar geleden te vragen voor het punt te agenderen op de commissie. Dit is eindelijk eens gebeurd en Wannes kan dat bevestigen, eindelijk gebeurd, door Wannes, op de commissie, de vorige commissie. En als men daar na een half jaar al zegt, van, kijk, goed, we zijn er nog altijd mee bezig. Op de dienst moet het nog altijd besproken worden. Sorry, dat is ongehoord. Qua respect is dat 0,0 hé. Excuseer.

Luc Hermans: Goed, willen we daar een stemming over, of dat de agenda kan doorgaan zoals hij voorligt? Zijn er fracties die dat daar op in willen spelen dat dit moet gewijzigd worden? Als dat niet zo is, dan gaan we van start met de agenda van de gemeenteraad.

### **001. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde grondreglement van de brandweer**

Luc Hermans: Collega's, als daar geen bezwaren bij zijn? Mijnheer Meeus.

Paul Meeus: Daar is geen bezwaar tegen, mijnheer de voorzitter, goedenavond overigens, collega's. Vorige gemeenteraad stonden er hierbij aan gevoegd nog een aantal andere punten. Als ik het goed begrepen heb, zijn die dan verdaagd. Bv. die examens tot aanstelling van een sergeant, en dergelijke, die zijn dan verdaagd, denk ik, tot volgend jaar? Want ik had vorige, in november, ook voorgesteld om dat te doen. Maar er werd mij toen gezegd, neen, dat gaat in december op de raad komen. Maar blijkbaar is het nu toch verdaagd? Klopt dat?

Eric Vos: Ja, we hebben het toegelicht op de commissie dat we elk advies dat we gekregen hebben, ook vanuit de vakbonden, ook na bespreking op de commissie, de vorige keer, dat het punt aangepast is. En u weet dat vanaf 1 januari, 2 januari ten minste, de nieuwe zoneraad van start gaat. Dus vanaf dat moment hebben we vanuit de gemeenteraad geen aanpassingen meer te doen aan een grondreglement. Dus, het is van de baan in deze raad.

Luc Hermans: Goed, maar het punt op zich, gaat u akkoord? Zijn er nog opmerkingen? Dan besluiten we dit punt als goedgekeurd.

---

### Samenvatting

De gemeenteraad keurt de wijziging van het grondreglement van de Turnhoutse brandweerdienst goed. Concreet gaat het om de aanpassing van de personeelsformatie (artikel 6), het versoepelen van de leeftijdsgrens voor vrijwilligers (aanvulling artikel 23) en de organisatie van de diensttijd van de vrijwilligers (toevoeging na artikel 24).

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

- De gemeenteraad hechtte in zitting van 5 september 2011 zijn goedkeuring aan het nieuwe grondreglement voor de Turnhoutse brandweerdienst.
- De gemeenteraad wijzigde dit reglement in zitting van 7 november 2011.

#### *Feiten en context*

- Ingevolge besluit van de prezoneraad van 17 juli 2014, wordt gevraagd bij het operationeel personeel, voorzien in de brandweerformatie, bijkomend één onderofficier te voorzien. Er wordt één functie brandweerman geschrapd.

Het administratief personeel opgenomen in de brandweerformatie wordt krachtens de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid automatisch overgedragen. Administratief personeel dat niet opgenomen is in de brandweerformatie wordt niet automatisch overgedragen naar de zone op grond van art 205 van de wet.

- Het administratief toezicht adviseert om bij de wijziging van het grondreglement, ook de nieuwe bepalingen rond de leeftijdsgrens van vrijwilligers én de arbeidstijd van vrijwilligers op te nemen.
- De wijziging van het grondreglement werd overlegd met de vakbonden in het bijzonder onderhandelingscomité van 30 oktober 2014. Er werd een protocol van gedeeltelijk akkoord afgesloten. De vakbonden verklaren zich akkoord met de wijziging van artikel 23 en het toevoegen van de sectie over de diensttijd van de leden-vrijwilligers (artikels 24/1 tot 24/7).

Wat betreft de voorgestelde wijziging van artikel 6 (personeelsformatie) kunnen de vakbonden akkoord gaan met de aanpassingen bij de technische en administratieve functies.

ACV Openbare diensten, ACOD en VSOA gaan niet akkoord met de voorgestelde wijziging bij het operationeel personeel waarbij er één functie beroepssergeant extra voorzien wordt en één functie beroepsbrandweerman geschrapd wordt.

De vakbonden vinden het ongelukkig dat dit laatste nu nog snel voor het opstarten van de zone doorgevoerd wordt. Deze operatie creëert het nodige ongenoegen binnen het korps.

#### *Juridische grond*

- Het administratief personeel opgenomen in de brandweerformatie wordt krachtens de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid automatisch overgedragen naar de brandweerzone. Administratief personeel dat niet opgenomen is in deze formatie, wordt niet automatisch overgedragen naar de zone op grond van artikel 205 van de wet.
- Koninklijk besluit van 21 januari 2013 tot wijziging van artikel 23 van de bijlagen 2 en 3 van het koninklijk besluit van 6 mei 1971 tot vaststelling van de modellen van gemeentelijke reglementen betreffende de organisatie van de gemeentelijke brandweerdiensten (cfr. leeftijdsgrens vrijwilligers).
- Koninklijk besluit van 25 april 2014 tot wijziging van de bijlagen 2 en 3 van het koninklijk besluit van 6 mei 1971 tot vaststelling van de modellen van gemeentelijke reglementen betreffende de organisatie van de gemeentelijke brandweerdiensten (cfr. diensttijd vrijwilligers).

#### *Argumentatie*

##### Formatiewijziging

- Er is geen akkoord bereikt met de vakbonden om één functie sergeant extra te voorzien (van drie naar vier) en één functie brandweerman te schrappen (van 36 naar 35). Deze wijziging, waarvoor wel een akkoord bestond binnen de prezoneraad, wordt daarom niet aan de gemeenteraad voorgesteld.
- Al het administratief personeel dat vandaag vanuit de Stad voor de Brandweer of de zone werkt, wordt opgenomen in de formatie (artikel 6 van het grondreglement). Ook de plaatsen die door de prezoneraad voorzien, maar vandaag niet ingevuld zijn. In totaal gaat het om 12 vte. Op die manier garanderen we dat deze personeelsleden overgenomen kunnen worden door de zone, zonder dat er nog een nieuwe selectieprocedure nodig is.
- De technische functie wordt niet in de formatie geplaatst. Het gaat om de medewerker die verantwoordelijk is voor het onderhoud van de hydranten en dat is een gemeentelijke taak. Het schoonmaakpersoneel (0,5 vte) wordt ook niet opgenomen in de brandweerformatie, omdat volgens de instructies van de prezoneraad het

schoonmaak bij het gebouw hoort en de gebouwen door de respectieve gemeenten ter beschikking worden gesteld.

#### Leeftijdsgrens vrijwilligers

De tekst uit het aangepaste model grondreglement (KB van 21 januari 2013) wordt overgenomen.

#### Diensttijd vrijwilligers

De tekst uit het aangepaste model grondreglement (KB van 25 april 2014) wordt overgenomen.

---

#### Besluit

De gemeenteraad gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan volgende wijzigingen van het grondreglement van de Brandweer:

- De personeelsformatie van de brandweer (artikel 6): bij het technisch en administratief personeel wordt de technische functie geschrapt. Het aantal administratieve personeelsleden wordt gebracht van 3 naar 12.
- Artikel 23 wordt aangevuld als volgt: In het geval bedoeld in het eerste lid, 2°, kan op verzoek van het lid-vrijwilliger de leeftijdsgrens uitgesteld worden tot de maand waarin hij de leeftijd van vijfenzestig jaar bereikt, onder volgende minimale voorwaarden :
  - 1° beschikken over een gunstig advies van de dienstchef;
  - 2° slagen in een cardiorespiratoire test, uitgevoerd door een specialist aangeduid door de arbeidsgeneesheer.
- Toevoegen na artikel 24:

#### **Sectie 1/1. - Diensttijd van de leden-vrijwilligers**

##### **Artikel 24/1.**

Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt verstaan onder :

1° diensttijd : de uren die een lid-vrijwilliger presteert, verdeeld in vijf categorieën :

- interventies;
- brandvoorkoming;
- oefeningen en opleidingen;
- onderhouds- en administratieve taken;
- wachtdiensten in de kazerne.

2° rust : de tijd die geen diensttijd is;

3° wachtdienst in de kazerne: een periode waarin het lid-vrijwilliger verplicht is op de arbeidsplaats aanwezig te zijn. Deze periode wordt volledig als diensttijd aangerekend;

4° oproepbaarheidsdienst: een periode waarin het lid-vrijwilliger, zonder in de kazerne te moeten zijn, zich beschikbaar verklaart om gevolg te geven aan een oproep voor een interventie. Enkel de periode van de interventie wordt als diensttijd aangerekend.

##### **Art. 24/2.**

De gemeenteraad kan beslissen dat er voor de leden-vrijwilligers met de graad van kapitein wordt afgeweken van de artikels 24/3, 24/5 en 24/7.

##### **Art. 24/3.**

§ 1 De officier-dienstchef of zijn afgevaardigde organiseert de dienst zodanig dat de diensttijd maximaal vierentwintig uren per week bedraagt, berekend over een referentieperiode van twaalf maanden.

§ 2 De duur van elke werkprestatie mag nooit vierentwintig uren overschrijden, behoudens voor het verrichten van :

- dringende interventies om het hoofd te bieden aan een voorgekomen of dreigend ongeval;
- dringende interventies die door een onvoorziene noodzakelijkheid worden vereist.

Deze overschrijdingen worden binnen de veertien dagen gecompenseerd met een even lange periode waarin het lid-vrijwilliger geen oproepbaarheidsdienst kan uitoefenen.

In het geval van dergelijke overschrijdingen worden alle maatregelen genomen om zo snel mogelijk het lid-vrijwilliger te vervangen.

§ 3 Elke dienstprestatie waarvan de duur tussen twaalf uren en vierentwintig uren bedraagt, moet worden gevolgd door een rustperiode van minimum twaalf opeenvolgende uren.

##### **Art. 24/4.**

§ 1 De minimale beschikbaarheden voor de diensttijd van het lid-vrijwilliger en de modaliteiten waaronder hij wordt opgeroepen en terugkeert naar de post worden vastgelegd in een huishoudelijk reglement.

§ 2 De officier-dienstchef of zijn afgevaardigde vult in overleg met het lid-vrijwilliger zijn beschikbaarheden voor de diensttijd in, overeenkomstig het in paragraaf 1 vermelde reglement.

**Art. 24/5.**

Wanneer de arbeidstijd per dag meer dan zes uur bedraagt, wordt een half uur pauze toegekend, met uitzondering van de interventies waar uit hun aard blijkt dat een pauze onmogelijk is. Bij dergelijke interventies neemt het lid-vrijwilliger de pauze na afloop van de interventie.

Tijdens deze pauze blijft het lid-vrijwilliger beschikbaar om gevolg te geven aan een oproep voor interventie.

De precieze modaliteiten van de pauze worden opgenomen in het huishoudelijk reglement.

De duur van de pauze wordt mee in rekening genomen voor de berekening van de vergoeding van de prestaties.

**Art. 24/6.**

De diensttijd kan worden vervuld gedurende alle dagen van de week en alle uren van de dag.

**Art. 24/7.**

Per periode van zeven dagen, wordt minstens een ononderbroken periode van zesendertig uren rust toegekend.

Van het eerste lid kan worden afgeweken op voorwaarde dat gelijkwaardige periodes van inhaalrust toegekend worden in de loop van de veertien volgende dagen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel

Personeelsmanagement

Kopie

Brandweer, brandweersonderafdeling

**002. Toekenning rustpensioencomplement aan het brandweerpersoneel in het kader van de overheveling naar de hulpverleningszone**

Luc Hermans: Zijn daar opmerkingen bij? Mijnheer Brentjens.

Erwin Brentjens: Ja, heel kort, voorzitter, het is eigenlijk geen vraag maar eerder een opmerking. Dat ging over de, of, een opmerking dat ik wil maken over de installatie van de nieuwe brandweersonderafdeling vanaf 1 januari, dat we eigenlijk tot de laatste commissie hebben moeten wachten, en dan nog op vraag van mezelf. Eer dat we grondig werden ingelicht over de organisatie van deze brandweersonderafdeling. En bij deze is dat gebeurd, is dat zeer grondig gebeurd, maar ik vind het toch een rare werkwijze dat dit moet gebeuren op vraag van een raadslid van de oppositie. Waar dat u toch, burgemeester, van gesteld hebt, dat het een heel nuttige uiteenzetting is geweest, zeer diepgaand ook, door de ambtenaren gebracht.

Eric Vos: Misschien een korte reactie daarop. U weet dat we de beslissing genomen hebben om in te stappen in de zone, akkoord te gaan met de verdeelsleutel en de dotatie voor de begroting 2015 in november. Voorafgaandelijk is daar in de commissie ook zeer uitvoering over gesproken. Voor wat de inpassing van de zone van de huidige korpsen in de zone betreft, zijn er ondertussen ook al een aantal verdere stappen genomen, naar die voorbereiding. Vandaar dat die informatie concreter en concreter wordt. Het was goed dat je de vraag gesteld hebt, maar ik moet toch ook aannemen dat in deze presentatie van de commissie ook een aantal elementen terug gekomen zijn, die we ook meegegeven hebben toen dat we de beslissing genomen hebben om in de zone te stappen. Die we trouwens unaniem genomen hebben. Maar goed. Ik denk dat het ook niet meer dan billijk is dat we ook in de opstart van de zone af en toe een reflectie geven op de commissie van, hoe dat dat verder evolueert.

Luc Hermans: Oké, maar met het punt op zich gaat iedereen akkoord?

Samenvatting

Het statutair operationeel brandweerpersoneel dat recht heeft op het gunstig tantième 45<sup>ste</sup>, behoudt na overgang naar de Hulpverleningszone Taxandria dit tantième bij de berekening van hun pensioen, voor de periode van hun indiensttreding tot en met 31 december 2014.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

In bijlage I van het pensioenreglement van Stad Turnhout staan de bijkomende voordelen en bijzonderheden vermeld.

Eén van de voordelen is de toekenning van een tantième 45<sup>ste</sup> voor volgende personeelsleden :

- Zij die benoemd zijn voor 1 januari 2003;
- Zij die op 1 januari 2003 opgenomen waren in een wervingsreserve voor een statutaire functie en daaruit later benoemd werden;
- Zij die op 1 januari 2003 in een lopende examenprocedure zaten voor een statutaire functie, vervolgens opgenomen werden in een wervingsreserve en daaruit benoemd werden;

- Zij die op 1 januari 2013 tijdelijk en contractueel in dienst waren en onafgebroken in dienst gebleven zijn en die uiterlijk op 31 december 2006 een statutaire functie hadden of opgenomen werden in een wervingsreserve voor een statutaire functie en daaruit benoemd werden. Het betreft hier een vrijwillig deelname aan een wervingsexamen, dus niet tengevolge van een collectieve regularisatiemaatregel.

#### *Feiten en context*

Op 1 januari 2015 gaat het operationeel brandweerpersoneel over naar de Hulpverleningszone Taxandria. Vanaf 1 januari 2015 geldt voor het operationeel brandweerpersoneel het tantième 1/50<sup>ste</sup> zoals bepaald in artikel 51 van de wet van 5 mei 2014.

In de wet van 5 mei 2014 wordt daarenboven uitdrukkelijk vermeld dat "Indien het gemeentelijk pensioenreglement van kracht op de datum van overdracht naar de hulpverleningszones, voor de personeelsleden van de brandweerdienst in een gunstigere pensioenregeling voorzorg dan deze waarin voorzien is door de wet van 5 mei 2014, wordt een pensioencomplement toegekend aan de personeelsleden die op dezelfde datum deel uitmaakten van de brandweerdienst van de betrokken gemeente. Dit complement is gelijk aan het verschil tussen enerzijds het pensioenbedrag dat bereikt zou geweest zijn indien de overdracht naar de hulpverleningszone niet had plaatsgevonden en anderzijds het pensioenbedrag berekend volgens de door de wet van 5 mei 2014 opgestelde regels."

#### *Juridische grond*

Wet van 21 juli 1844 : Algemene wet op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen

Wet van 5 mei 2014 : Wet betreffende diverse aangelegenheden inzake de pensioenen van de overheidssector Pensioenreglement Stad Turnhout, laatst gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 3 oktober 2011

#### *Argumentatie*

De wet van 5 mei 2014 voorziet overgangsmatregelen inzake het pensioenstelsel van de operationele personeelsleden en het vastbenoemd administratief personeel.

De maatregelen van deze wet worden bij dit besluit door de gemeenteraad uitdrukkelijk toepasbaar verklaard op het statutair operationeel brandweerpersoneel van Stad Turnhout.

---

#### *Besluit*

Met ingang van 1 januari 2015 wordt aan het brandweerpersoneel, dat overgedragen wordt van Stad Turnhout naar de Hulpverleningszone, later een rustpensioencomplement toegekend uit hoofde van hun statutaire prestaties bij ons bestuur, voor de periode vanaf hun indiensttreding tot en met 31 december 2014.

Dit rustpensioencomplement bedraagt het verschil tussen het rustpensioen berekend aan 50<sup>ste</sup> en berekend aan 45<sup>ste</sup> van datum van indiensttreding tot en met 31 december 2014.

Deze regeling geldt enkel voor het operationeel brandweerpersoneel dat op basis van het pensioenreglement van Stad Turnhout recht heeft op een tantième van 45<sup>ste</sup>.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel

Personeelsmanagement

Kopie

Financieel beheerder; Dienstchef-brandweercommandant

### **003. Goedkeuring te hechten aan de rapportering over het intern controlesysteem**

Luc Hermans: Als daar geen bemerkingen bij zijn dan keuren we dit goed.

---

#### *Samenvatting*

Er wordt over het intern controlesysteem gerapporteerd. Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd.

---

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

Het college nam kennis van de rapportering over het intern controlesysteem tijdens de zitting van 20 november 2014 en legt deze ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor.

##### *Juridische grond*

Het gemeentedecreet verplicht steden en gemeenten om in te staan voor de interne controle van hun activiteiten (art. 99).

Het interne controlesysteem is onderworpen aan de goedkeuring van de gemeenteraad. (art.100)

De gemeentesecretaris staat in voor de organisatie en de werking van het interne controlesysteem. Hij rapporteert daarover jaarlijks aan het college van burgemeester en schepenen en aan de gemeenteraad. (art.101)

### *Argumentatie*

Interne controle is volgens de definitie in het gemeentedecreet het geheel van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen over het bereiken van de doelstellingen, het naleven van wetgeving en procedures, de beschikbaarheid van betrouwbare financiële en beheersinformatie, het efficiënt en economisch gebruik van middelen, de bescherming van activa en het voorkomen van fraude. Het omvat met andere woorden de gehele werking en organisatie.

De externe audit van de Vlaamse overheid spitst zich toe op de systematiek die lokale besturen opzetten om de organisatie te beheersen. Dit systeem, of je het nu controle- beheers of -kwaliteitsstelsel noemt, gaat over de manier waarop de gehele organisatie continu streeft naar een kwaliteitsvollere werking en dienstverlening. Risicoanalyses en audits geven zicht op de tekortkomingen in het systeem. Beheers- en controlemaatregelen zijn ingebouwd in de processen en activiteiten. Ze moeten uiteindelijk deel uitmaken van de bedrijfsvoering en het procesverloop. Het systeem moet dus enerzijds knelpunten en risico's detecteren. Anderzijds moet het zorgen dat de blootgelegde knelpunten ook daadwerkelijk worden aangepakt. Met een verbeterde werking tot gevolg. Pas als we hierin slagen, kunnen we spreken van een 'goede' systematiek rond interne controle.

Sinds 2010 is Stad Turnhout lid van Audio, de interne auditdienst voor lokale besturen. De externe audit van Vlaanderen zal bij steden en gemeenten met een eigen auditdienst of leden van Audio een audit op audit doen. Dat wil zeggen dat Vlaanderen onze samenwerking met Audio zal auditeren en de mate waarin we als organisatie omgaan met de auditresultaten. In het kader van interne controle rapporteren we daarom over de gevoerde audits en de verbeterprojecten die hiermee in verband staan.

De audit over 'informatieveilichheid' werd gevoerd in 2011. Dit dossier werd met de aanstelling van een adviseur informatiemanagement in 2013 verder in verbeterprojecten vertaald. In 2014 werd een informatieveiligheidsconsulent aangesteld. Tevens werd een informatieveiligheidscel opgericht. Deze cel ontwerpt, vertrekkende van zelfevaluaties, jaarlijks actieplannen om de informatieveiligheid te verbeteren.

Uit de audit van het 'besluitvormingsproces' van 2012 onstond een project 'Besluitvorming' dat als doel heeft het proces verder te optimaliseren. Het project kreeg een sterke focus op verdere digitalisering van het besluitvormingsproces. Het college keurde dit jaar de projectplanning en het ontwerp van de nieuwe processen goed. De implementatie van e-Besluit start in november 2014 en loopt door in 2015.

De aanbevelingen uit de audit rond het thema 'efficiëntie' uit 2012 werden meegenomen in het project 'Invoeren beleids- en beheerscyclus (BBC)' en in de besparingsacties.

Uit de audit over 'verzelfstandiging' van 2013 kwam het verbeterproject 'Hervorming AGB'. Dit project behaalde in 2014 het vooropgestelde resultaat nl. een duidelijke visie uitwerken over het doel van het autonoom gemeentebedrijf en de plaats en aansturing binnen de stadsorganisatie. Het AGB werd geïntegreerd binnen de stedelijke werking.

Dit jaar wordt rond het thema 'schoonmaak' een audit uitgevoerd. Sinds 2013 is er één ploeg die instaat voor de schoonmaak van het Stadskantoor en het Stadhuis. Op de andere stedelijke locaties gebeurt de schoonmaak nog door verschillende andere ploegen. De audit gaat na of een verdere clustering mogelijk is en onder welke voorwaarden. Het accent van deze audit ligt op de efficiëntie van de aanpak en de mate waarin het aanbod zowel kwalitatief als kwantitatief voldoet aan de verwachtingen van de medewerkers. Eind 2014 wordt over de audit formeel gerapporteerd. Een verbeterproject rond de schoonmaak zal in 2015 opgestart worden.

---

### Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de rapportering over het intern controlesysteem.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### *Opvolging*

Origineel                                adviseur kzoo

## **004. Goedkeuring te hechten aan budgetwijziging 2014, budget 2015 en meerjarenplan 2015-2019 van Audio**

Luc Hermans: Als daar geen bemerkingen bij zijn, dan keuren we dit goed.

---

### Samenvatting

Conform het OCMW decreet legt Audio, de interne auditdienst voor lokale besturen, zijn meerjarenplan en budget voor aan de gemeenteraad van al de leden.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

- In 2010 trad Stad Turnhout toe tot Audio, de vereniging van interne audit voor lokale besturen.

- Audio, een OCMW-vereniging van publiek recht, moet sinds dit jaar een boekhouding voeren volgens de regels van de BBC.
- Schrijven van Audio op 3 november aan de leden met verzoek om het meerjarenplan en budget voor te leggen aan de gemeenteraad alsook de budgetwijziging 2014 naar aanleiding van de aankoop van BBC-software.

#### *Feiten en context*

- Audio is een vereniging die zich de professionalisering van de ondersteunende processen en activiteiten van de deelgenoten tot doel stelt. Hoofdzakelijk is Audio bezig met interne audits.
- De leden van de Raad van Beheer hebben op 3 oktober 2014 het meerjarenplan 2015-2019 en het budget 2015 volgens de BBC-regelgeving goedgekeurd.

#### *Juridische grond*

- Conform artikel 148 van het OCMW decreet legt Audio het meerjarenplan en budget voor aan de gemeenteraad van al de leden.
- De gemeenteraad mag de beslissing nemen binnen een termijn van vijftig dagen die ingaat op de dag nadat de stad/gemeente de beslissing van de raad van beheer ontving.
- Als binnen die termijn geen besluit is genomen, wordt de gemeenteraad geacht aan het meerjarenplan van Audio of de aanpassingen ervan zijn goedkeuring te hebben verleend.

#### *Argumentatie*

In het budget 2015 komen de exploitatieuitgaven op 643.722,00 euro, het totaal der ontvangsten komen op 681.075,00 euro.

Het budgettaire resultaat van het boekjaar 2015 komt op 30.853,00 euro.

Er is een investeringsbudget van 6.500,00 euro in 2015 tot 36.500,00 euro in 2019.

Er is er geen stadstussenkomst voorzien.

Het eindsaldo 2014 wordt op nul geraamd.

Voor de OCMW-verenigingen van publiek recht geldt enkel de norm van het resultaat op kasbasis om te voldoen aan de evenwichtsvoorwaarden. De autofinancieringsmarge moet wel worden berekend als indicator, maar geldt niet als norm.

Het resultaat op kasbasis (gecumuleerd budgettaire resultaat min bestemde gelden) hoort positief te zijn en wordt in het meerjarenplan als volgt begroot:

- 2015: 30.853,00 euro
- 2016: 69.715,00 euro
- 2017: 117.007,00 euro
- 2018: 184.444,00 euro
- 2019: 248.225,00 euro

De autofinancieringsmarge is de indicator voor het structureel evenwicht in BBC. De autofinancieringsmarge is het verschil tussen het financieel draagvlak (exploitatieontvangsten min exploitatie-uitgaven excl. de netto kosten van schulden) en de netto periodieke leningsuitgaven.

- 2015: 37.353,00 euro
- 2016: 57.362,00 euro
- 2017: 73.792,00 euro
- 2018: 97.437,00 euro
- 2019: 100.281,00 euro

Bij de budgetopmaak eind 2013 werd door Audio een budget vrijgemaakt van 9000 euro voor aankoop (of licentie) en gebruikersrecht van Mercurius (BBC software). Er werd op dat moment van uit gegaan dat de kosten door OCMW Mechelen werden doorgerekend aan Audio via de rekening 'doorgerekende kosten OCMW Mechelen'. Later bleek dat de aankoop van Mercurius rechtstreeks door de vereniging Audio moest gebeuren. Dit houdt een toename van het investeringsbudget in met 11.193 euro en daarmee gepaard gaand een toename van de afschrijvingskost met 2.239 euro. Deze verhoging wordt geneutraliseerd door een afname van de vergoedingen aan derden meer bepaald de voorziening van doorgerekende kosten door OCMW Mechelen. Een extra investeringsbudget van 1.500 euro wordt voorzien voor aankoop van een laptop voor de directie van Audio. De voorziene afschrijvingskost voor 2014 bedraagt 300 euro. Het resultaat 2014 na budgetaanpassing bedraagt 2150 euro dwz 300 lager dan initieel gebudgetteerd.

---

#### *Besluit*

De gemeenteraad keurt de budgetwijziging 2014, budget 2015 en de meerjarenplanning 2015-2019 van de vereniging Audio goed.



Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel adviseur kz&oo  
Kopie Audio, Paviljoenstraat 9, 1030 Brussel

### **005. Goedkeuring te hechten aan gewijzigde retributiereglementen**

Luc Hermans: Zijn daar opmerkingen bij? Neen? Dan keuren we .... Mijnheer Gladiné.

Pierre Gladiné: Is het nu punt per punt?

Luc Hermans: Ik denk dat dat het verstandigst is om punt per punt te overlopen.

Pierre Gladiné: Oké. Wij gaan daar ons onthouden tot en met g, en i, met h en i wil ik nadien nog tussenkomen.

Luc Hermans: Dus wat a betreft heb ik enkel wat DE Stadslijst betreft, een onthouding. Mijnheer Gladiné, dat klopt?

Zijn daar nog fracties? Mijnheer Van Damme.

Marc Van Damme: Mijnheer de voorzitter, wij wensen ons eveneens voor punt h te distantiëren. Eerst een opmerking te geven alvorens dat wij verder met dat punt willen door gaan. De rest zijn wij akkoord.

Luc Hermans: Dus a heb ik enkel een onthouding van DE Stadslijst. Voor de rest gaat iedereen akkoord.

### **005a. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op de administratieve prestaties.**

#### Samenvatting

De gemeenteraad van de stad Turnhout hecht zijn goedkeuring aan het gewijzigde retributiereglement op de administratieve prestaties.

---

#### Motivering

##### *Feiten en context*

*In artikel 3, 3.2 wordt, ter verduidelijking, verwezen naar de betreffende wetgeving.*

*De tarieven werden niet gewijzigd.*

##### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het in het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 12 juli 2013 betreffende de kwaliteits- en veiligheidsnormen voor woningen en meer bepaald art. 9.

##### *Argumentatie*

De gevraagde diensten zorgen voor een extra administratieve last waardoor het aangewezen is om voor deze diensten een retributie te vragen. De administratieve prestaties zoals de kosten voor het opzoekwerk, het controleren van gegevens, het maken van kopieën en het versturen van documenten worden verhaald op de aanvrager.

---

#### Besluit

De gemeenteraad beslist het onderstaande gewijzigde retributiereglement op administratieve prestaties goed te keuren.

### **Retributiereglement op administratieve prestaties.**

#### **Artikel 1: voorwerp van de retributie**

Met ingang vanaf heden en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een gemeentelijke retributie gevestigd voor het opzoeken, het samenstellen en het afleveren door het gemeentebestuur van allerhande administratieve stukken en inlichtingen.

#### **Artikel 2: schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de persoon die de dienst, het stuk of de inlichting vraagt.

#### **Artikel 3: tarief**

De retributie wordt vastgesteld als volgt:

- 3.1 voor inlichtingen betreffende vastgoedinformatie en bodemwetgeving die schriftelijk worden verstrekt door de gemeentelijke diensten en die niet louter het laten inzien ervan, het uitleg geven over en een afschrift afleveren van bestuursdocumenten betreffen, maar opzoekwerk en samenstelling van een dossier of schriftelijk antwoord vereisen betreffende specifieke zaken of eigendommen: 100 euro per aanvraag en per eigendom;

- 3.2 Voor het opmaken, controleren, vervolledigen en versturen van een dossier *in verband met de aanvraag voor de Belgische nationaliteit volgens artikel 11§2, artikel 12 bis §1 en artikel 24 van het wetboek van de Belgische nationaliteit*: 100 euro per dossier;
- 3.3 voor de aanvraag van een nieuwe pin en puk code voor een elektronische identiteitskaart of een elektronische vreemdelingenkaart: 5 euro per aanvraag;
- 3.4 voor de aanvraag van een token: 5 euro per aanvraag;
- 3.5 voor de controle van de voorwaarden, de registratie en het afdrucken van een verklaring van wettelijke samenwoning: 20 euro;
- 3.6 voor de registratie en het afdrucken van een verklaring van beëindiging van wettelijke samenwoning: 20 euro;
- 3.7 voor de afgifte van een conformiteitsattest voor een zelfstandige woning: 62,50 euro;
- 3.8 voor de afgifte van een conformiteitsattest voor een kamerwoning: 62,50 euro, verhoogd met 12,50 euro per kamer vanaf de zesde kamer, met een maximum van 1.250 euro per gebouw.

#### **Artikel 4: wijze van inning**

De retributie moet worden betaald bij de aanvraag of ten laatste bij het afleveren van de stukken of het verstrekken van inlichtingen.

De retributie zoals bedoeld onder artikel 3.1 kan worden betaald door overschrijving of storting op de bankrekening van de Stad Turnhout.

Met het oog op de invordering van een onbetwistbare en opeisbare retributie kan de financieel beheerder een dwangbevel uitvaardigen. Een dergelijk dwangbevel wordt betekend bij deurwaardersexploot.

#### **Artikel 5: vrijstellingen**

Zijn van de retributie vrijgesteld:

- De afgifte van een conformiteitsattest indien het conformiteitsattest op eigen initiatief door de burgemeester wordt afgeleverd.
- De afgifte van een conformiteitsattest indien het conformiteitsattest wordt afgeleverd voor woningen die te huur worden aangeboden aan het Sociaal Verhuurkantoor Noorderkempem met het oog op een nieuwe inhuurname.

De gemeenteraad stemde met 32 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Pierre Gladiné – raadslid.

*Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	Dienst burgerzaken, milieudienst

#### **005b. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op de standplaatsen op markten.**

##### Samenvatting

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht zijn goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op de standplaatsen op markten.

Er wordt een wekelijkse markt te Zevendonk toegevoegd. Ook op de Jacobsmarkt worden standplaatsen voorzien voor de antiek-, kunst-, curiosa-, boeken- en bloemenmarkt.

##### *Motivering*

##### *Feiten en context*

*Er wordt nu ook een markt georganiseerd te Zevendonk. Deze wordt mee opgenomen in het retributiereglement. De standplaatsen voor de antiek-, kunst-, curiosa-, boeken- en bloemenmarkt wordt uitgebreid met de Jacobsmarkt.*

*Voor de markt te Zevendonk wordt als tarief voor het standgeld de helft genomen van de respectievelijke tarieven die van toepassing zijn voor de zaterdagse markt.*

Voor een standplaats op de Jacobsmarkt geldt hetzelfde tarief als voor de andere plaatsen op de antiek-, kunst-, curiosa-, boeken- en bloemenmarkt.

De toewijzing van losse plaatsen gebeurt bij loting. De kandidaten dienen zich op de marktdag aan te bieden op het stadhuis op de Grote Markt. Diegene die de standplaats krijgt toegewezen, betaalt de vergoeding aan de marktleider tegen afgifte van een ontvangstbewijs.

Voor de abonnementshouders wordt er een plan of register bijgehouden waarin voor elke standplaats de toegewezen abonneementhouder is opgenomen. De toekenning van de abonneementen gebeurt door het college van burgemeester en schepenen.

*Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het in het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.

*Argumentatie*

Het gebruik van marktpleinen en verkooppunten op het openbaar domein brengt kosten van organisatie, toezicht en schoonmaak met zich mee. Het is billijk om deze kosten te verhalen op de gebruikers door middel van een standgeld.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het aangepaste retributiereglement op de standplaatsen op markten goed te keuren.

### **Retributiereglement op de standplaatsen op markten.**

#### **Artikel 1: voorwerp van de retributie**

Met ingang vanaf 1 januari 2015 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een retributie gevestigd op het innemen van een standplaats op de zaterdagse markt, *de markt te Zevendonk* en op het innemen van een standplaats op de antiek-, kunst-, curiosa-, boeken- en bloemenmarkt in en om het Cultureel en Ontmoetingscentrum 'de Warande' en de Jacobsmarkt.

#### **Artikel 2: schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de natuurlijke- of rechtspersoon die de standplaats inneemt.

#### **Artikel 3: tarief**

De retributie is eisbaar op het moment dat de standplaats wordt ingenomen. In geval voor een abonneement werd gekozen, is de retributie eisbaar op het moment van de eerste inname van de standplaats gedurende de betrokken periode.

De retributie wordt vastgesteld als volgt:

##### **3.1. Voor een standplaats op de zaterdagse markt:**

a. Plaatsrecht voor abonneementen: per strekkende meter of begonnen strekkende meter:

- 3 maanden: 22 euro
- 6 maanden: 42 euro
- 1 jaar: 82 euro

b. Plaatsrecht voor de overigen:

Een eenheidsprijs van 2 euro per strekkende meter of begonnen strekkende meter, waarbij per plaats een minimum van 6 meter wordt aangerekend.

##### **3.2. een standplaats op de markt te Zevendonk:**

a. Plaatsrecht voor abonneementen: per strekkende meter of begonnen strekkende meter:

- 3 maanden: 11 euro
- 6 maanden: 21 euro
- 1 jaar: 41 euro

b. Plaatsrecht voor de overigen:

Een eenheidsprijs van 1 euro per strekkende meter of begonnen strekkende meter, waarbij per plaats een minimum van 6 meter wordt aangerekend.

##### **3.3. Voor een standplaats op de antiek-, kunst- curiosa-, boeken- en bloemenmarkt in en om het Cultureel en Ontmoetingscentrum 'de Warande' en de Jacobsmarkt:**

- Per stand van 3 m breedte of begonnen 3 m: 3 euro per dag.
  - ⇒ Voor kinderen onder de 14 jaar wordt dit plaatsrecht herleid tot 1,50 euro per dag.
- Per stand van meer dan 3 m tot maximum 6 m breedte: 9 euro per dag.
  - ⇒ Voor kinderen onder de 14 jaar wordt dit plaatsrecht herleid tot 4,50 euro per dag.

#### **Artikel 4: data ingang abonnementen**

De ingangsdata van de abonnementen worden vastgesteld als volgt:

- 3 maanden: op 1 januari, 1 april, 1 juli en 1 oktober
- 6 maanden: op 1 januari en 1 juli
- 1 jaar: op 1 januari

#### **Artikel 5: wijze van inning**

De inning der rechten geschiedt contant ter plaatse, tegen ontvangstbewijs, door de daartoe aangestelde gemeentebeambte.

Voor de abonnementsgelden zal daarentegen aan de gebruiker een factuur worden overhandigd.

Het bewijs van betaling moet op elk verzoek der aangestelden vertoond worden.

#### **Artikel 6: bijkomende bepalingen**

De betaalde retributies blijven verworven voor het stadsbestuur, ongeacht of de betrokken standplaatsen werkelijk werden ingenomen of niet.

Enkel de afschaffing van de standplaats, conform het reglement op de openbare markt, kan aanleiding geven tot een teruggave van een evenredig gedeelte van de vereffende standplaatsvergoeding.

De betaling van de retributie geeft aan de gebruiker voor de ganse duur van de markt de persoonlijke beschikking over de plaats waarvoor het recht is gevorderd. Het innemen van de plaats gebeurt op eigen risico.

De gemeenteraad stemde met 32 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Pierre Gladiné – raadslid.

*Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	Lokale economie

#### **005c. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op het gebruik en/of ontlenen van materialen Bibliotheek Turnhout.**

##### Samenvatting

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op het gebruik en/of ontlenen van materialen van Bibliotheek Turnhout.

---

##### Motivering

###### *Feiten en context*

*Bij de te ontlenen media werd voor bepaalde media het maximaal aantal te ontlenen stuks verhoogd.*

*Tevens is het nu ook mogelijk om tijdschriften te ontlenen.*

*Het college van burgemeester en schepenen wenst een gratis lidmaatschap toe te kennen aan de medewerkers van de Stad turnhout, het AGB Turnhout, EVA's en IVA's van de Stad Turnhout en OCMW Turnhout op vertoon van hun plusPas, omwille van de volgende redenen:*

- *de medewerker kan door eigen (positieve) ervaringen extra bibliotheek gebruikers aantrekken;*
- *het uitlenen van materialen uit de bibliotheek in het kader van de vakbibliotheek (een dienstverlening van de openbare bibliotheek ) kan efficiënter met individuele kaarten dan met dienstkaarten;*
- *met de persoonlijke bib-kaart krijgen de medewerkers op hun computer toegang tot het archief van de krantendatabank, wat niet mogelijk is met een dienstkaart;*
- *met de bib-kaart kunnen medewerkers een profiel aanmaken, zodat ze automatisch worden geattendeerd op bibliotheekaankopen in hun werkdomein;*
- *het gratis lidmaatschap kan medewerkers aansporen om gebruik te maken van de bibliotheek wat spoort met een beleid van levenslang leren.*

*De tarieven werden niet gewijzigd.*

### Juridische grond

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het in het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.

### Argumentatie

De gevraagde diensten en opvolging van de ontlenen zorgen voor een extra administratieve last waardoor het aangewezen is om hiervoor een retributie te vragen.

Er wordt een tariefonderscheid inwoners/niet inwoners toegepast omdat inwoners van Turnhout reeds bijdragen aan de gemeentefinanciën en de instandhouding van de gemeentelijke infrastructuur, onder andere door de betaling van de aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting en door de betaling van de algemene dienstenbelasting voor gezinnen en bedrijven.

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het aangepaste retributiereglement op het gebruik en/of ontlenen van materialen van Bibliotheek Turnhout goed te keuren.

### **Retributiereglement op het gebruik en/of ontlenen van materialen van Bibliotheek Turnhout.**

#### **Artikel 1: voorwerp van de retributie**

Met ingang van 1 januari 2015 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een retributie geheven op het gebruik en/ of het ontlenen van materialen van Bibliotheek Turnhout.

#### **Artikel 2: schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de persoon die gebruik maakt van de dienstverlening.

#### **Artikel 3: lidmaatschap, het Bibliotheekreglement**

Lidmaatschap van de bibliotheek wordt verkregen door de betaling van een lidmaatschapsbedrag.

Het gebruik van de (digitale) bibliotheek is bepaald in het Bibliotheekreglement.

#### **Artikel 4: tarieven voor houders van een lidmaatschapkaart**

##### 4.1 lidmaatschap

- Het lidmaatschap voor een inwoner van Turnhout bedraagt 6 euro voor de periode van één jaar die aanvangt vanaf het tijdstip van de betaling.
- Het lidmaatschap voor een persoon die geen inwoner is van Turnhout bedraagt 8 euro voor de periode van één jaar die aanvangt vanaf het tijdstip van de betaling.
- Voor personen jonger dan 18 jaar, voor houders van een Turnhoutse vrijetijdspas en voor medewerkers van de Stad Turnhout, het AGB Turnhout, EVA's en IVA's Stad Turnhout en OCMW Turnhout is het lidmaatschap gratis.

##### 4.2 boeten en kosten

- Boete bij overschrijding van de uitleentermijn:
  - Een overzicht van de aantallen en termijnen is vermeld in het schema hieronder.
  - Leden jonger dan 14 jaar kunnen geen romans, strips, speelfilms en sprinters uit de volwassenencollectie lenen.
  - Bij het overschrijden van de uitleentermijn betaalt ieder lid vanaf 14 jaar een bijkomende retributie. De bijkomende retributie is in verhouding tot de overschrijding van de uitleentermijn en gaat in op de dag na het verstrijken van de uitleentermijn. Sluitingsdagen worden niet meegerekend.

Overzicht aantallen, termijnen en bijkomende retributie :

media	aantal	uitleentermijn	verlengen uitleentermijn	bijkomende retributie bij overschrijding van de uitleentermijn
Dvd's speelfilms	10	3 weken	niet mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk
Taalcursussen	4	3 weken	2 x mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk
Tijdschriften	4	3 weken	niet mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk

Sprinters	1	1 week	niet mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk
<u>Alle overige materialen</u>	10	3 weken	2 x mogelijk	0,20 euro/ dag/ stuk

- Administratiekosten voor het sturen van een “maningsbrief of maningsmail” of een “brief van tijdelijke schorsing” door de bibliotheek: 1 euro per verstuurd brief of mail.
- Administratiekosten voor het opmaken en versturen van de derde aanmaningsbrief of boetenota door de bibliotheek: 8 euro.
- Kosten ingeval van beschadiging, verlies of diefstal:
  - lichte beschadiging: 20% van de initiële kostprijs van het materiaal;
  - verlies, diefstal of zware beschadiging: initiële kostprijs van het materiaal, verhoogd met 20%.

#### 4.3 overige diensten

- Reserveren van materialen: 1 euro per reservering van één materiaal.
- Lenen van materialen bij andere bibliotheken ( IBL= interbibliothecair leenverkeer ):
  - bij een openbare bibliotheek: 2 euro;
  - bij een andere instelling: 2 euro + prijs aangerekend door die instelling.
- Cyberbib:
  - leden kunnen 8 uur per maand gratis gebruikmaken van de computers;
  - na overschrijding van deze termijn en voor niet-leden geldt een tarief van 0,25 euro per kwartier gebruik van de computer.
- *Gebruik van het internet is gratis.*

#### **Artikel 5: tarieven geldig voor elke bezoeker, al dan niet houder van een lidmaatschapkaart**

- Fotokopieën en computerafdruk:
  - zwart/wit A4: 0,10 euro;
  - zwart/wit A3: 0,20 euro;
  - kleur A4: 0,20 euro;
  - kleur A3: 0,40 euro.
- Warme drank uit de drankautomaat : 0,50 euro per kopje.
- Afgevoerde materialen: 2 euro per stuk.
- USB-stick: 9 euro per stuk.
- Verkoop divers promotiemateriaal: maximaal de aankoopprijs.
- Gebruik in de bibliotheek van vooraf geïnstalleerde databanken: gratis.
- Cyberbib: 0,25 euro per kwartier gebruik van de computer.

#### **Artikel 6: wijze van inning**

De retributie wordt contant ingevorderd. De retributie kan ter plaatse worden voldaan.

Voor de invordering van de gemaakte administratiekosten in het geval van beschadiging, verlies of diefstal, vermeld onder artikel 4.2, zal de dienst financiën van de Stad Turnhout een vordering versturen aan de schuldenaar. Deze vordering dient betaald te worden binnen 30 dagen na de toezending ervan.

De gemeenteraad stemde met 32 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Pierre Gladiné – raadslid.

*Opvolging*

Origineel                      Dienst financiën  
Kopie                              Bibliotheek

**005d. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op toegangsgelden, reproducties, uitleen tentoonstellingsmateriaal, shops en gidsbeurten Turnhoutse Route Archief en Musea - Toerisme & UIT.**

*Samenvatting*

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op toegangsgelden, reproducties, uitleen tentoonstellingsmateriaal, shops en gidsbeurten van de diensten TRAM 41 en Toerisme & UIT.

De gemeenteraad van de Stad Turnhout neemt kennis van de in het college van burgemeester en schepenen van 27 november 2014 goedgekeurde aangepast tarievenlijst. Deze tarievenlijst is toegevoegd in bijlage.

*Motivering*

*Feiten en context*

De Stad Turnhout wenst een aantal bijkomende vrijstellingen op te nemen onder artikel 6.

De stad wenst aan de onbezoldigde vrijwilligers van TRAM 41, die zich regelmatig inzetten voor het stadsarchief en/of een van de musea, gratis toegang te verlenen tot de musea.

Groepen van min-18-jarigen genieten een vrijstelling. Omdat educatie een basisopdracht is, wenst TRAM 41 ook voor groepsbezoeken van het volwassenonderwijs in functie van de opleiding (vb. inburgeringscursussen) ook een gelijkaardige vrijstelling te verlenen.

Het college van burgemeester en schepenen wenst gratis toegang toe te kennen aan de medewerkers van de Stad Turnhout, het AGB Turnhout, EVA's en IVA's van de Stad Turnhout en het OCMW Turnhout omdat dit de betrokkenheid met de organisatie verhoogt.

In artikel 6 werd voor een aantal nominatief opgenomen evenementen een gratis toegang voorzien omdat deze in belangrijke mate bijdragen tot de promotie van de Stad Turnhout of omdat de stad zelf organisator is. Nu wordt er afgestapt van de nominatieve vermelding. Een evenement zal voortaan aan een aantal criteria moeten voldoen om vrijstelling te bekomen. Artikel 6 werd aangepast naar deze formulering:

De toegang tot de stedelijke musea is gratis voor deelnemers aan volgende evenementen:

- jaarlijks weerkerende evenementen met een regionale uitstraling waarbij de stad Turnhout wordt gepromoot;
- eenmalige culturele of toeristische evenementen met regionale uitstraling waarbij de stad Turnhout wordt gepromoot;
- culturele of toeristische evenementen georganiseerd door de stad;
- het bezoek in het kader van een cultureel/toeristisch uitwisselingsproject van de stad Turnhout met een andere gemeente (citymarketing);
- specifieke activiteiten voor vrijwilligers van de stad Turnhout;
- activiteit in het kader van de organisatie van het onthaal van nieuwe inwoners.

Het verminderingstarief toegang musea voor groepen wordt toegepast vanaf 8 personen in plaats van 10 personen.

Betreffende de gidsbeurten, wordt er aan de stad Turnhout geen dossierkost aangerekend voor de activiteiten die ze zelf organiseert.

Bij de annuleringen van gidsbeurten wordt de termijn aangepast van 10 dagen naar 6 werkdagen.

Indien men minder dan 6 werkdagen voor dat de gidsbeurt plaatsvindt annuleert, is het volledige bedrag (inclusief dossierkost) verschuldigd in plaats van de dossierkost + kostprijs van één gids.

Deze tarievenlijst ( zie in bijlage ) betreffende de naar het college gedelegeerde producten (reproducties van archief- en collectiestukken, shopverkoop en ontleningen ) werd geactualiseerd.

De tarieven betreffende de toegang musea en de gidsbeurt werden niet aangepast.

*Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het in het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.

*Advies*

Positief advies Toerisme en UIT.

Het schepencollege nam kennis van de aanpassingen tijdens de zitting van 27 november 2014.

*Argumentatie*

De organisatie van musea brengt veel kosten met zich mee. Het is verantwoord om hiervoor aan de bezoekers een retributie te vragen om een deel van deze kosten te recupereren.

Ook voor de dienstverlening bij het ter beschikking stellen van tentoonstellingsmateriaal is het billijk om een bijdrage te vragen aan de ontlener.

Daarnaast worden de (aankoop)kosten en dienstverlening i.v.m. reproducties van archief- en collectiestukken, producten uit de shop en gidsbeurten deels verhaald op de gebruiker.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het aangepaste retributiereglement op toegangsgelden, reproducties, uitleen tentoonstellingsmateriaal, shops en gidsbeurten van de diensten TRAM 41 en Toerisme & UIT goed te keuren.

De gemeenteraad van de Stad Turnhout neemt kennis van de in het college van burgemeester en schepenen van 27 november 2014 goedgekeurde aangepast tarievenlijst. Deze tarievenlijst is toegevoegd in bijlage.

## **Retributiereglement op toegangsgelden, reproducties, uitleen tentoonstellingsmateriaal, shops en gidsbeurten Turnhoutse Route Archief en Musea - Toerisme & Uit.**

### **Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen**

#### **Artikel 1: voorwerp van de retributie**

Met ingang vanaf 1 januari 2015 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een retributie geheven op de toegang tot de stedelijke musea - TRAM 41, reproducties, ontleningen tentoonstellingsmateriaal, producten verkocht via de (museum)shops en Toerisme- en UIT kantoor en gidsbeurten.

#### **Artikel 2: toepassingsgebied**

De retributie is van toepassing op alle locaties van TRAM 41, Turnhoutse Route voor Archief en Musea.

Onderdelen van dit samenwerkingsverband zijn:

- het Nationaal Museum van de Speelkaart,
- het Taxandriamuseum,
- het Begijnhofmuseum,
- het Stadsarchief.

De retributie wordt geheven op de toegang tot de stedelijke musea (en is niet van toepassing op de toegang tot het Stadsarchief), op de verkoop van producten via de (museum)shops, op het ontlenen van tentoonstellingsmateriaal en op reproducties van archief- en collectiestukken beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout (TRAM 41).

De retributie is eveneens van toepassing op de verkoop van producten via het Toerisme- en Uitkantoor en op de gidsbeurten.

#### **Artikel 3: schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die erom verzoekt en dit vanaf het moment van de aanvaarding van de aanvraag.

### **Hoofdstuk 2: Tarieven toegangsgelden stedelijke musea**

#### **Artikel 4: tarief**

De retributie voor toegang tot de stedelijke musea bedraagt per persoon en per museum:

- individueel tarief = 5 euro
- verminderingstarief = 3 euro
- vrijstelling = 0 euro
- combiticket voor de 3 musea = 7,50 euro

Het combiticket heeft een geldigheidstermijn van zes maanden vanaf datum van aankoop. Deze staat vermeld op het ticket.

#### **Artikel 5: verminderingstarief**

Genieten van het verminderingstarief, desgevallend op vertoon van een geldig (lidmaatschaps)bewijs:

- 65-plussers,
- *groepen vanaf 8 personen*,
- houders van een studentenkaart,
- houders van een Cultureel Jongeren Paspoort,
- leden Openbaar Kunstbezit Vlaanderen,
- leden Toerisme Turnhout,
- leden Toerisme Vlaanderen,
- houders van een lerarenkaart,
- deelnemers vakantieparticipatie.



## **Artikel 6: vrijstellingen (gratis toegang)**

Er wordt gratis toegang verleend, desgevallend op vertoon van een geldig (lidmaatschaps)bewijs, pasje of enig ander officieel geldend bewijs, aan:

- -18-jarigen;
- begeleiders van groepen van minimum 10 personen;
- de begeleider van een mindervalide wanneer deze niet zelfstandig het museum kan bezoeken;
- leden van de stichtende verenigingen: de 'Koninklijke Geschied- en Oudheidkundige Kring Taxandria', 'Turnhout, Wereldcentrum van de Speelkaart' en de 'Vrienden van het Begijnhof';
- leden 'ICOM', 'ICOM Vlaanderen';
- journalisten;
- houders van een Turnhoutse Vrijtijdspas;
- leden Toeristische Attracties;
- deelnemers zoektocht stadsgidsen;
- deelnemers van stadswandelingen onder begeleiding van een stadsgids of een museumgids;
- *medewerkers van de stad Turnhout, het AGB Turnhout, EVA's en IVA's van de Stad Turnhout en het OCMW Turnhout;*
- *onbezoldigde vrijwilligers van TRAM 41;*
- *volwassenenonderwijs in groep in functie van de opleiding (o.a. in kader van inburgeringscursussen, kunst- of avondonderwijs).*

*De toegang tot de stedelijke musea is gratis tijdens volgende evenementen:*

- *jaarlijks weerkerende evenementen met regionale uitstraling waarbij de stad Turnhout wordt gepromoot;*
- *eenmalige culturele of toeristische evenementen met regionale uitstraling waarbij de stad Turnhout wordt gepromoot;*
- *culturele of toeristische evenementen georganiseerd door de stad,*
- *bezoek in het kader van een cultureel/toeristisch uitwisselingsproject van de stad Turnhout met een andere gemeente (citymarketing),*
- *specifieke activiteiten voor vrijwilligers van de stad Turnhout;*
- *activiteit in het kader van de organisatie van het onthaal van nieuwe inwoners.*

Tijdens de zomermaanden juli en augustus is de toegang tot de stedelijke musea, rondleiding en kinderactiviteit gratis voor de activiteit 'Zomer in het museum', telkens op een vaste weekdag.

Dinsdag	Taxandriamuseum
Woensdag	Begijnhofmuseum
Donderdag	Nationaal Museum van de Speelkaart

Het Begijnhofmuseum is gratis toegankelijk op kerstavond.

De musea zijn gratis toegankelijk op vertoon van een geldige, in de Turnhoutse Stadskrant gepubliceerde bon voor een gratis familiebezoek in één museum naar keuze. Deze bon is geldig vanaf de verschijningsdatum tot het einde van het lopende kalenderjaar.

## **Artikel 7: tarieven speciale tentoonstellingen**

**7.1** Wanneer een tentoonstelling tegelijk wordt georganiseerd in meerdere stedelijke musea van TRAM 41, dan volstaat één toegangsbewijs voor de toegang tot de deelnemende musea. De prijzen zijn dezelfde als bepaald voor één museum.

**7.2** Tijdens tijdelijke tentoonstellingen die omwille van omvang, voorbereiding, presentatie, bruiklenen of andere uitgaven veel duurder dan gebruikelijk zijn, wordt een verhoogd toegangstarief toegepast. Het gaat ondermeer om exposities die een duidelijke meerkost vragen zoals bv. Europalia.

In dit geval gelden volgende verhoogde tarieven:

- individueel tarief = 7,50 euro
- verminderingstarief = 5 euro
- combiticket voor de 3 musea = 10 euro (Het combiticket is geldig tot het einde van de tentoonstelling.)

## **Artikel 8: wijze van betaling**

De retributie dient vooraf ter plaatse, op het moment van het bezoek, betaald te worden tegen afgifte van een kwijting of een toegangsticket.

### **Hoofdstuk 3: Reproductie van archief- en collectiestukken beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout (TRAM 41)**

## **Artikel 9: voorwerp**

Er wordt een retributie geheven voor het afleveren van reproducties van archief- en collectiestukken beheerd door het archief en de musea van de Stad Turnhout ( TRAM 41).

## **Artikel 10: tarief**

De gemeenteraad verleent delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van de retributies vast te stellen.

Deze delegatie is beperkt tot:

- a) de geldende retributies die nog niet eerder door de gemeenteraad werden vastgelegd;
- b) de producten beschreven onder het voorgaande artikel.

Beide voorwaarden moeten cumulatief vervuld zijn.

## **Artikel 11: wijze van betaling**

De retributie voor de aangevraagde reproducties en de eventuele verzendkosten dient vooraf en ter plaatse betaald te worden aan de leeszaal- of baliemedewerker van TRAM 41.

Enkel voor het aanleveren van beelden in hoge resolutie en reproducties voor wetenschappelijk, educatief en commercieel gebruik, mag het totale verschuldigde bedrag ook worden betaald via overschrijving op de bankrekening van de stad Turnhout.

De reproducties worden slechts afgeleverd na voorafgaande ontvangst van het bedrag van de verschuldigde retributie.

## **Artikel 12: bijkomende bepalingen**

**12.1** De coördinator TRAM41, de locatieverantwoordelijke van het museum in kwestie of de stadsarchivaris hebben in ieder geval het recht te weigeren om een bepaalde aanvraag uit te voeren of de uitvoering ervan uit te stellen.

**12.2** De afgeleverde reproducties zijn in principe enkel bestemd voor privé-gebruik.

Het gebruik van reproducties voor educatief en commercieel gebruik is pas mogelijk na toestemming van de coördinator TRAM 41, de locatieverantwoordelijke van het museum in kwestie of de stadsarchivaris.

Bij het gebruik van reproducties voor commerciële doeleinden behoudt de coördinator TRAM 41, de locatieverantwoordelijke van het museum in kwestie of de stadsarchivaris zich het recht om dwingende voorwaarden op te leggen.

De aanvrager gaat op eigen initiatief na of naast de Stad Turnhout ook nog andere personen en/of instellingen auteurs- en/of reproductierechten kunnen eisen en maakt schriftelijk melding aan Stad Turnhout als er rechten kleven aan de desbetreffende reproducties. Stad Turnhout kan niet aansprakelijk worden gehouden voor eventuele schadevorderingen die tegen haar of tegen de aanvrager ingesteld worden door personen die menen rechten te kunnen laten gelden op de reproducties. Stad Turnhout wijst in deze elke verantwoordelijkheid ter zake af.

De aanvrager publiceert de reproducties eenmalig. Het gebruik van de digitale reproducties in andere publicaties of op om het even welke website is niet toegestaan zonder een nieuwe toelating van de Stad Turnhout. Ook het doorgeven van de reproducties aan derden, personen en/of firma's die geen toelating van de Stad Turnhout hebben gekregen voor het gebruik van deze reproducties, is niet toegestaan.

De aanvrager vermeldt bij elke gepubliceerde reproductie "Bron: Stad Turnhout" en vermeldt ook steeds de naam van de maker van het origineel voor zover deze gekend is.

De aanvrager is verplicht om een exemplaar van de publicatie waarin de reproducties zijn gepubliceerd kosteloos toe te sturen aan TRAM 41: Stadsarchief Turnhout, Grote Markt 1, 2300 Turnhout.

Reproducties van het wapen en het logo van de Stad Turnhout mogen niet gebruikt worden voor reclamedoeleinden, fabrieksmerken of politieke doeleinden.

De Gemeenteraad beschikt over het eigendomsrecht van het wapen en het logo.

**12.3** Om beschadiging te voorkomen, kunnen van sommige stukken geen fotokopieën maar enkel digitale opnames worden afgeleverd. Hiervoor gelden de bepalingen van het leeszaalreglement van het Stadsarchief.

**12.4** Om reden van computerbeveiliging is bij het kopiëren van digitale reproducties het gebruik van een zelf meegebrachte USB geheugenstick of eender welk andere zelf meegebrachte gegevensdrager op de PC's van de stad Turnhout niet toegestaan.

**12.5** Door het feit van bestellen en/of maken van foto's, reproducties of opnames, aanvaardt de aanvrager het reglement. Indien de aanvrager één van de gestelde voorwaarden niet na komt, behoudt Stad Turnhout zich het recht voor om stappen te ondernemen om de publicatie van de reproducties te doen stopzetten en wordt bij een volgende aanvraag tot gebruik van reproducties automatisch de toelating geweigerd. Deze maatregel is definitief en niet beperkt in tijd.

## **Hoofdstuk 4: Ontlening tentoonstellingsmateriaal beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout (TRAM 41).**

### **Artikel 13: voorwerp**

Er wordt een retributie geheven voor het ontlenen van tentoonstellingsmateriaal beheerd door het archief en de musea van de stad Turnhout (TRAM 41).

Voor de organisatie van tentoonstellingen op het grondgebied van de Antwerpse Kempen, kan tentoonstellingsmateriaal aangevraagd worden door organisaties, musea, scholen en heemkundige verenigingen. Het betreft ondermeer tafels, toonkasten, kasten, lezenaars, elementen, panelen, kaders, schragen, sokkels, ....

### **Artikel 14: tarief**

De gemeenteraad verleent delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van de retributies vast te stellen.

Deze delegatie is beperkt tot:

- a) de geldende retributies die nog niet eerder door de gemeenteraad werden vastgelegd;
- b) de producten beschreven onder het voorgaande artikel.

Beide voorwaarden moeten cumulatief vervuld zijn.

### **Artikel 15: wijze van betaling**

De retributie voor de aangevraagde materialen dient vooraf en ter plaatse betaald te worden aan de leeszaal- of baliemedewerker van TRAM 41.

### **Artikel 16: bijkomende bepalingen**

**16.1** Het ontlenen van tentoonstellingsmaterialen kan enkel voor tentoonstellingen met een looptijd van minstens 7 dagen.

**16.2** De ontlener staat zelf in voor het vervoer van de tentoonstellingsmaterialen.

**16.3** De ontlener zorgt voor voldoende personeel om te helpen bij het lossen en laden.

**16.4** Afhaling en levering gebeurt steeds aan de ingang van het Stadhuis, Grote Markt 1, 2300 Turnhout.

**16.5** De organisatoren zijn steeds verantwoordelijk voor de ontleende tentoonstellingsmaterialen. De tentoonstellingsmaterialen mogen uitsluitend gebruikt worden voor het doel waarvoor zij voorzien zijn, en dienen in dezelfde staat als zij ontleend werden terugbezorgd te worden. Bij verlies, diefstal of beschadiging zal de stad steeds deze kosten in rekening brengen.

**16.6** De ontlening kan enkel na schriftelijke aanvraag. Deze aanvraag, in de vorm van het daartoe bestemde formulier, dient gericht aan het college van burgemeester en schepenen. Enkel ingediende aanvragen in een periode van maximum 3 maanden tot uiterlijk 1 maand voor de datum van ontlening kunnen worden aanvaard.

Op de aanvraag dienen volgende elementen steeds vermeld te worden:

- Naam, adres en ondernemingsnummer van de organisatie ( ontlener )
- Plaats en datum evenement
- Doel van de ontlening
- Gewenste ontleenperiode
- Gevraagde tentoonstellingsmaterialen
- Naam, adres en telefoonnummer verantwoordelijke en/of contactpersoon

**16.7** De aanvragen worden beoordeeld door de coördinator TRAM 41. Deze behoudt zich het recht voor om aanvragen te weigeren.

**16.8** De ontlener verbindt er zich toe het geleende materiaal in geen geval uit te lenen aan derden.

**16.9** In geval van niet naleving van één of meerdere artikels uit dit reglement, behoudt de stad zich het recht voor om geen ontleningen meer toe te staan.

**16.10** Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld wanneer het beloofde materiaal door overmacht niet ter beschikking kan gesteld worden of voor eventuele nadelige gevolgen als de ontleende materialen niet geheel beantwoorden aan de vraag of de verwachting.

Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gebeurlijke ongevallen, misbruik of schade die voortvloeien uit het gebruik van de ontleende materialen.

## **Hoofdstuk 5: Shopverkoop**

### **Artikel 17: toepassingsgebied**

TRAM 41 en Toerisme & UIT Turnhout bieden op volgende locaties producten te koop aan:

- het Nationaal Museum van de Speelkaart,
- het Taxandriamuseum,
- het Begijnhofmuseum,
- het Stadsarchief,

- het Toerisme & Uitkantoor.

### **Artikel 18: producten**

De producten hebben steeds een band met de streek, de locatie, de museumcollectie of een tentoonstelling. Volgende producten worden te koop aangeboden:

- Folders
- Brochures
- Boeken en strips
- Kaarten (wandel-, fiets-, ...)
- Gadgets
- Postkaarten
- Prenten
- Huur toestellen (vb. iPad, iPod, ...)
- Multimedia (CD, DVD, app's, ...)
- Tickets culturele- en vrije tijd evenementen
- Streekproducten
- Merchandising (vb. paraplu's, schrijfblokken, t-shirts, museumchairs, fietstassen, ...)

Voor de huur van toestellen kan een waarborg worden gevraagd. Het bedrag hiervoor wordt vastgelegd in een huishoudelijk reglement.

### **Artikel 19: tarief**

De gemeenteraad verleent delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van de retributies vast te stellen.

Deze delegatie is beperkt tot:

- a) de geldende retributies die nog niet eerder door de gemeenteraad werden vastgesteld,
- b) de producten beschreven onder het voorgaande artikel.

Beide voorwaarden moeten cumulatief vervuld zijn.

Voor de producten waar door een derde een adviesprijs wordt gesuggereerd (door bv. Toerisme Vlaanderen), zal deze gevolgd worden als de te betalen retributie.

### **Artikel 20: wijze van betaling**

De producten uit shopverkoop dienen ter plaatse, op het moment van het bezoek, betaald te worden tegen afgifte van een kwijting.

### **Hoofdstuk 6: Tarieven gidsbeurten**

#### **Artikel 21: tarief**

Bezoekers in groep kunnen een gids reserveren, zowel voor een stadswandeling als voor een geleid bezoek in een museum.

De gemeenteraad verleent delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van de retributies vast te stellen. De tarieven volgen de geadviseerde tarieven van Toerisme Vlaanderen.

Deze delegatie is beperkt tot:

- a) de geldende retributies die nog niet eerder door de gemeenteraad werden vastgelegd;
- b) de retributie voor elke begonnen gidsbeurt met een maximum van twee uur bedraagt minimaal 30 euro en maximaal 100 euro;
- c) de retributie voor elk bijkomend uur volgend op de eerste twee uren bedraagt minimaal 25 euro en maximaal 50 euro.

#### **Artikel 22: dossierkost**

Voor elke nieuwe aanvraag voor een gidsbeurt zal een kost van 5 euro worden aangerekend voor het aanleggen van een dossier. Deze kost is verschuldigd zodra een eerste reservatiebevestiging naar de klant is verstuurd.

Voor personeels- en vrijwilligersactiviteiten en activiteiten georganiseerd door diensten van de stad Turnhout wordt geen dossierkost aangerekend.

#### **Artikel 23: annuleringen**

*De annulering gebeurt schriftelijk of per e-mail, gericht aan [toerisme@turnhout.be](mailto:toerisme@turnhout.be).*

*Indien men meer dan 6 werkdagen voor dat de gidsbeurt plaatsvindt annuleert en als de bijhorende factuur reeds betaald werd, wordt het volledige bedrag exclusief de dossierkost terugbetaald.*

*Indien men minder dan 6 werkdagen voor dat de gidsbeurt plaatsvindt annuleert, is het volledige bedrag (inclusief dossierkost) verschuldigd.*

#### **Artikel 24: wijze van betaling**

Gidsbeurten dienen op voorhand te worden betaald.

De gemeenteraad stemde met 32 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.  
Er was 1 onthouding nl. van de heer Pierre Gladiné – raadslid.

*Opvolging*

Origineel

Dienst financiën

Kopie

Tram 41, Toerisme & UIT

### **005e. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op het gebruik van stedelijke sportaccommodaties en bijhorende materialen.**

#### Samenvatting

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op het gebruik van stedelijke sportaccommodaties en bijhorende materialen.

---

#### Motivering

##### *Feiten en context*

*Om bij de medewerkers de betrokkenheid met de organisatie te verhogen, wordt aan de medewerkers van de Stad Turnhout, AGB Turnhout, EVA's en IVA's Stad Turnhout en OCMW Turnhout de toelating gegeven om, op vertoon van hun Plus Pas, gratis gebruik te maken van de visvijver, de minigolf en een tafeltennistafel met bijhorend materiaal. Deze vrijstelling geldt uitsluitend voor de medewerker zelf.*

*Er werd geen wijziging doorgevoerd in de tarieven.*

##### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het in het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.

##### *Argumentatie*

De gevraagde diensten en onderhoud van de accommodaties zorgen voor een extra administratieve- en onderhoudslast waardoor het aangewezen is hiervoor een retributie te vragen.

Er wordt een tariefonderscheid inwoners/niet inwoners toegepast omdat inwoners van Turnhout reeds bijdragen aan de gemeentefinanciën en de instandhouding van de gemeentelijke infrastructuur, onder andere door de betaling van de aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting en door de betaling van de algemene dienstenbelasting voor gezinnen en bedrijven.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het aangepaste retributiereglement op het gebruik van stedelijke sportaccommodaties en bijhorende materialen goed te keuren.

### **Retributiereglement op het gebruik van stedelijke sportaccommodaties en bijhorende materialen.**

#### **Artikel 1: voorwerp van de retributie**

Met ingang vanaf 1 januari 2015 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een retributie geheven op het gebruik van de stedelijke sportaccommodaties en bijhorende materialen.

#### **Artikel 2: definities**

In dit tariefreglement worden bedoeld met :

*erkende Turnhoutse verenigingen :*

Een vereniging is aangesloten bij een stedelijke Turnhoutse adviesraad. Deze aansluiting bij een adviesraad, mogelijks in combinatie met een erkenning en/of subsidiëring, wijst op een inbedding in de stad.

Enkel verenigingen aangesloten bij volgende adviesraden komen in aanmerking voor de categorie 'erkende Turnhoutse verenigingen': buurtraad, forum Cultuur, stedelijke cultuurraad, stedelijke jeugdraad, Turnhoutse sportraad, museumraad, mondiale raad, seniorenraad of gezinds en gezondheidsraad.

Landelijke, Vlaamse of Regionale organisaties (sportbonden, Bloso, Provinciale Sportdienst en dergelijke) kunnen voor bepaalde reservaties, voor wat de toepassing van de tarieven betreft, gelijkgesteld worden met een

erkende vereniging, mits bij elk gebruik afzonderlijk, een positieve beslissing, na advies van de sportraad.

*Turnhoutse scholen :*

Altijd Turnhoutse onderwijsinstellingen, mits aanvraag van de schooldirectie. Scholen van buiten Turnhout vallen onder "anderen", indien er voor dit onderdeel van het reglement geen specifieke retributie voor hen voorzien is.

*personen jonger dan -18 jaar :*

- 18 jarigen, op vertoon van het identiteitsbewijs.

*60-plussers :*

Op vertoon van het identiteitsbewijs en vanaf de leeftijd van 60 jaar.

*personen met een beperking :*

Op vertoon van een attest van invaliditeit, afgeleverd door de Federale Overheidsdienst (FOD) Sociale Zekerheid. Op vertoon van een attest van invaliditeit afgeleverd door het ziekenfonds met vermelding van het invaliditeitspercentage. Enkel wanneer het invaliditeitspercentage hoger is dan 66%, komt men in aanmerking.

*bezitters van een vrijetijdspas :*

De vrijetijdspas is een kaart die door het stadsbestuur wordt uitgereikt met het doel de sociale integratie van kwetsbare bevolkingsgroepen te bevorderen door hen nieuwe mogelijkheden te leren kennen naar expressie, ontspanning, vorming en ontmoeting.

*10-beurtenkaart :*

Is een kaart die op vraag afgeleverd wordt aan een persoon. Deze kaarten gelden niet voor groepen of verenigingen.

*groepen:*

Een groep mensen wordt aanzien als groep wanneer ze uit minimum 10 personen bestaan.

*wedstrijden met inkomsten :*

Elke vorm van opbrengst onder welke vorm ook, ter gelegenheid van het gebruik ter plaatse geïnd (kaart-ticketverkoop) of geëist (voorverkoop), wanneer deze inkomst het bedrag van 5 euro / ticket / kaart / persoon overschrijdt. Een erkende vereniging verliest hierdoor haar vermindering en valt onder het tarief voor "alle anderen".

*per halve dag of avond :*

Er wordt altijd minimaal een halve dag aangerekend, ook wanneer het gebruik eventueel korter is. Een begonnen halve dag/avond is een halve dag/avond. Tijdens de voormiddagen is een halve dag tot maximum 12.30 uur. Tijdens de namiddagen is een halve dag ten vroegste vanaf 12.30 uur en ten laatste tot 17 uur. Avondgebruik is ten vroegste vanaf 18 uur.

*forfaitair :*

Dit betekent ondeelbaar, ook wanneer minder of korter gebruikt wordt.

*Turnhoutenaren en niet-Turnhoutenaren:*

Het tarief van Turnhoutenaren kan enkel toegepast worden wanneer de desbetreffende persoon op basis van een rechtsgeldig document kan bewijzen dat deze woonachtig is in Turnhout. Per definitie wordt het tarief niet-Turnhoutenaar aangerekend, tenzij de persoon het tegendeel kan bewijzen.

*(wedstrijd)veld versus trainingzone:*

Een wedstrijdveld is een voetbalveld dat voorzien is van de nodige afmetingen en vaste doelen om hier wedstrijden op te kunnen spelen. Een trainingzone is een graszone op waar getraind kan worden, maar deze zone omvat niet de officiële afmetingen om een wedstrijd te kunnen spelen.

### **Artikel 3: tarief**

#### **3.1. Sporthal Stadspark**

	<b>per 1/3<sup>de</sup> hal per uur</b>	<b>per 1/2<sup>de</sup> hal per uur</b>	<b>volledige hal per uur</b>
* erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen	4,50 euro	8,50 euro	13 euro
* alle anderen	7,5 euro	12,50 euro	20 euro
<b>Sporthal Horito &amp; Sporthal Technico</b>		<b>enkel volledige sportvloer per uur</b>	<b>enkel bovenzaal per uur</b>
* erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen:	13 euro		7,50 euro
* alle anderen	20 euro		11,50 euro

### 3.2. Atletiekaccommodaties

( omvat de atletiekpiste en de zones voorzien voor andere atletieknummers ( bv. verspringen, hoogspringen, kogelstoten en andere) inclusief gebruik van het voetbalveld voor het beoefenen van de atletieksport. )

#### Prijs voor individuen:

	per ondeelbare periode van 2 uren:
* Turnhoutenaren: volwassenen (vanaf 18 jaar) :	3 euro
* Turnhoutenaren: -18 jarigen, 60-plussers, personen met een beperking en bezitters van een vrijetijdspas :	1,50 euro
* Niet-Turnhoutenaren: volwassenen (vanaf 18 jaar)	4 euro
* Niet-Turnhoutenaren: -18 jarigen, 60-plussers, personen met een beperking en bezitters van een vrijetijdspas	2 euro

#### Prijs voor groepsgebruik :

	forfaitair volledige accommodatie per uur:
* erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen	18 euro
* alle anderen	23 euro

### 3.3. (Kunstgras-)Voetbalvelden

	forfaitair per (wedstrijd)veld / groep / 1,5 uur
* erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen	21 euro
* alle anderen	35 euro
forfaitair per trainingszone / groep / 1,5 uur	
* erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen	9 euro
* alle anderen	12 euro
Per halve dag / veld	
* Gebruik voor toernooien of gelijkaardig door erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen	85 euro
* Gebruik voor toernooien of gelijkaardig door alle anderen	100 euro

### 3.4. Openluchttennisvelden

	Per uur per terrein	
	ticket	10-beurten kaart
* Turnhoutenaren: volwassenen (vanaf 18 jaar) :	6 euro	50 euro
* Turnhoutenaren: -18 jarigen, 60-plussers, personen met een beperking en bezitters van een vrijetijdspas	3 euro	25 euro
* Niet-Turnhoutenaren: volwassenen (vanaf 18 jaar)	7,50 euro	62,50 euro
* Niet-Turnhoutenaren: -18 jarigen, 60-plussers, personen met een beperking en bezitters van een vrijetijdspas	4 euro	32 euro

### 3.5. Turnzalen, vechtssportzalen en polyvalente zaal

(Turzaal Kongoplein, vechtsportzaal Lindestraat en polyvalente zaal sporthal stadspark)

	per uur
* erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen	4,50 euro
* alle anderen	6 euro

### 3.6. Kunstgrasveld Sportcentrum

( gelegen naast het voetbalstadion – korfbalbelijning aanwezig )

	forfaitair per veld / 1,5 uur
* erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen	14,50 euro

* alle anderen	23 euro
	<b>Per halve dag / veld</b>
* Gebruik voor toernooien, of gelijkaardig :	60 euro
* Gebruik voor toernooien of gelijkaardig door alle anderen; ook voor groepen, niet-Turnhoutse verenigingen, bedrijven, particulieren voor sportgebruik en wedstrijden met inkomsten door erkende sportverenigingen e.d.	75 euro

### 3.7. Vergaderzalen

	<b>per halve dag of avond</b>
* erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen	6 euro
* alle anderen	14,50 euro

### 3.8. Minigolf

#### Prijs voor individuen:

	<b>Per omloopbeurt per persoon</b>	
	<b>ticket</b>	<b>10-beurten kaart</b>
* Turnhoutenaren: volwassenen (vanaf 18 jaar) :	2,50 euro	20 euro
* Turnhoutenaren: -18 jarigen, 60-plussers, personen met een beperking en bezitters van een vrijetijdspas	1,50 euro	10 euro
* Niet-Turnhoutenaren: volwassenen (vanaf 18 jaar)	3 euro	25 euro
* Niet-Turnhoutenaren: -18 jarigen, 60-plussers, personen met een beperking en bezitters van een vrijetijdspas	2 euro	15 euro

#### Prijs voor groepsgebruik:

	<b>per halve dag of avond</b>
* Enkel voor leden van de minigolfclub(s) ter voorbereiding van een wedstrijd (prijs per persoon) :	3,50 euro
* voor wedstrijden en toernooien van erkende golfclubs of gelijkaardig :	60 euro

### 3.9. Visvijvers

* visvergunning voor volledig seizoen, met 2 lijnen of werphengels ( en enkel voor Turnhoutenaren) :	10 euro
--	---------

### 3.10. Klimmuur

*(De klimmuur kan enkel gebruikt worden in aanwezigheid van een deskundige begeleider)*

<b>In club of groep :</b>	<b>forfaitair bedrag / maximum 4 uren / groep</b>
* erkende Turnhoutse verenigingen en Turnhoutse scholen	11,50 euro
* alle anderen	14,5 euro

### 3.11. Afzonderlijke gebruiken

Wanneer geen accommodatie wordt gebruikt, waar de stortbaden en/of kleedkamers inbegrepen zijn :

<b>stortbaden / kleedkamers</b>	
* afzonderlijk gebruik stortbad, individueel, gebruik kleedkamer inbegrepen, of enkel gebruik van kleedkamer (prijs per persoon) :	1 euro
* afzonderlijk groepsgebruik van kleedkamer met of zonder stortbaden (of twee in geval van gemengde groep) – (prijs per groep) :	10 euro



<b>tafeltennis</b>	
* reservatie door Turnhoutenaar (alle leeftijden) / gebruik per tafel per uur, met of zonder batjes en balletjes :	2 euro
* reservatie door niet-Turnhoutenaar (alle leeftijden) / gebruik per tafel per uur, met of zonder batjes en balletjes	2,50 euro
* niet terugbrengen van batjes en/of balletje(s), borg :	1 euro/balletje 5 euro/batje
<b>badmintonveld</b>	
* reservatie door Turnhoutenaar (alle leeftijden) / gebruik per veld per uur, met of zonder racketjes en shuttle :	2,50 euro
* reservatie door niet-Turnhoutenaar (alle leeftijden) / gebruik per veld per uur, met of zonder racketjes en shuttle :	3 euro
* niet terugbrengen van racketjes en/of shuttle, borg :	1 euro /shuttle 5 euro / racketje

### 3.12. Uitleenen materialen sporthal

<b>Uitleenmaterialen sporthal</b>	<b>Prijs per uitleenperiode voor Turnhoutenaren* en niet-Turnhoutenaren**</b>	
* brochure handleiding en beschrijving volkssporten :	2 euro*	2 euro **
* kleine materialen en/of volksspelen: Oa. hoefijzerwerpen, kegelbol, krulbol, mannetjesspel, paapgooien, pitjesbak, platte bol, ringsteken, ringwerpen, sjoelbak, schijfschieten, tonspel, toptafel, vloerbol, troumadame, chronometer (kleine handchronometer), ...	4,50 euro*	5 euro**
* middelgrote materialen: o.a. Klimbak, hamertjesspel, startpistool (munitie 0,25 euro / stuk), parachute (klein of groot), megafoon, yenga, ...	7,50 euro*	8 euro**
* grote spelen: o.a. schaakspel, vier op een rij, chronometer (groot digitaal), ...	17,50 euro*	22 euro**
* Kin-ball set: (officiële bal, draagbaar scorebord, luchtpomp, 12 wedstrijdhesjes, een samenvatting van de regels en een videocassette).	22,50 euro*	25 euro** waarborg: 100 euro
* Plooitafels	3 euro*	4 euro**
* Ploostoelen	0,40 euro*	0,50 euro**

#### Afspraken bij het ontlenen van materialen

- De "uitleenperiode" wordt bepaald op 1 week ( 7 kalenderdagen ). Bij verlenging van de uitleenperiode zal de retributie vermenigvuldigd worden conform het aantal gestarte periodes ( bv. 16 dagen = 3 gestarte periodes van 7 dagen ). De uitleenperiode kan op iedere weekday gestart worden.
- De ontlenaar van materialen dient bij levering ter plaatse of bij afhaling de schade, tekortkomingen of gebreken aan de materialen aan te geven. Zo niet wordt verondersteld dat het materiaal in optimale staat verkeert. Beschadiging of verlies van materialen moet altijd gemeld worden bij inlevering. Bij beschadiging of verlies zal het bedrag van de herstellingskosten of vervangingswaarde gefactureerd worden.

#### **Artikel 4: schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die gebruiker is van de accommodatie en/of het materiaal. De gebruiker is verantwoordelijk voor de betaling van de retributies, de annulatievergoeding en van de onkosten in geval van schade aan de accommodatie en/of het materiaal.

#### **Artikel 5: verminderingen en vrijstellingen**

Erkende verenigingen kunnen éénmaal per jaar voor één sportief evenement, gespreid over maximum 2 opeenvolgende dagen, tegen het normaal toepasbaar tarief, verminderd met 50 %, gebruik maken van de daarvoor noodwendige sportinfrastructuur. Om hiervoor in aanmerking te kunnen komen, dient de aard van het evenement ruimer te worden opgevat dan een normale trainings- of gebruiksbeurt. Voor alle erkende verenigingen moet omtrent dit verminderd tarief bij hun aanvraag een gunstig advies van hun respectievelijke raad worden bijgevoegd.

Evenementen en acties georganiseerd door Stad Turnhout, OCMW Turnhout, AGB, de intern- of extern verzelfstandigde agentschappen en stedelijke adviesraden worden vrijgesteld van retributie indien de accommodaties of het materiaal gebruikt wordt voor de door hen ingerichte evenementen.

Voor evenementen ter bevordering van het leven in de gemeente, bedoeld om de contacten tussen de bewoners te bevorderen of om bezoekers de gemeente te laten ontdekken door middel van feestelijkheden waarbij Stad Turnhout, ingevolge een beslissing van het college van burgemeester en schepenen, medeorganisator is, kan eveneens een vrijstelling van retributie worden toestaan.

Er wordt een vrijstelling toegestaan aan door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurde evenementen die duidelijk in functie van het goede doel worden georganiseerd en waarvan de opbrengst integraal wordt overgemaakt aan dat goede doel.

Voor cursussen ingericht door daarvoor bevoegde instanties (Blos, Vlaamse Trainersschool, Provinciale Sportdienst enz.) zijn dezelfde tarieven als voor erkende verenigingen van toepassing. Indien deze cursussen aan het personeel in het kader van de bijscholingen worden gegeven is het gebruik gratis, voor zover ook voor de personeelsleden de cursusgelden niet hoeven betaald te worden.

De erkende stedelijke adviesraden (enkel wanneer ze 2013 erkenning ontvingen door de gemeenteraad) kunnen voor hun noodzakelijke werking gratis gebruik maken van de vergaderzalen, mits voorafgaandelijke schriftelijke aanvraag.

*Medewerkers van de Stad Turnhout, AGB Turnhout, EVA's en IVA's Stad Turnhout en OCMW Turnhout kunnen op vertoon van hun Plus Pas gratis gebruik maken van de visvijver, de minigolf en een tafeltennistafel + bijhorend materiaal.*

#### **Artikel 6: Niet gebruik, na reservatie**

Wanneer na reservatie, er niet geannuleerd wordt, en het gereserveerde niet gebruikt wordt, is er een vergoeding verschuldigd:

- a) bij annulatie langer dan 3 weken voorafgaandelijk van de geplande activiteit wordt er geen annulatiekost aangerekend;
- b) bij annulatie minder dan drie weken voorafgaandelijk van de geplande activiteit of bij niet-annulatie blijft de normale vergoeding volledig verschuldigd. In geval van herhaling binnen de 6 maanden kunnen verdere gebruiksaanvragen geweigerd worden. De normale vergoeding blijft geheel verschuldigd, tenzij voor dezelfde gebruiksduur een nieuwe gebruiker opdaagt die minstens dezelfde of een hogere retributie verschuldigd is. In het andere geval wordt het verschil in de tarieven doorgerekend.

#### **Artikel 7: bepalingen i.v.m. een optie op het gebruik**

Een optie genomen op een bepaalde datum vervalt automatisch drie weken voor de geviseerde datum.

Een optie voor een reeks data, vervalt eveneens volledig, zonder bevestiging drie weken voor de eerste datum.

Vanaf drie weken voor de gewenste datum kan geen optie genomen worden, dan is enkel reservering mogelijk.

#### **Artikel 8: wijze van inning**

De retributie is eisbaar vanaf het ogenblik dat er gereserveerd wordt.

Zij zal ter gelegenheid van het gebruik contant geïnd worden.

In het geval van seizoensaanvragen of bij aanvragen voor een langere periode kan de retributie via factuur ingevorderd worden.

De gemeenteraad stemde met 32 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw

Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Pierre Gladiné – raadslid.

*Opvolging*

Origineel                      Dienst financiën

Kopie                            sportdienst

#### **005f. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op het ter beschikking stellen van elektriciteit aan marktkramers en foornijveraars.**

##### Samenvatting

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op de terbeschikkingstelling van elektriciteit aan marktkramers en foornijveraars.

---

##### Motivering

###### *Feiten en context*

*Om een zo correct mogelijke prijs toe te passen, wordt de retributie vanaf 2015 jaarlijks aangepast aan de evolutie van de marktprijzen. Daarom wordt beslist het vorige reglement dat een looptijd heeft tot einde 2019 op te heffen.*

*Om praktische redenen wordt er voor geopteerd om een dagtarief toe te passen. Aangezien er een duidelijk verschil is in aantal uren in het "daggebruik" van de elektriciteit tussen marktkramers en foornijveraars, is het correct om een verschillend dagtarief toe te passen.*

In dit reglement worden de tarieven voor 2015 vastgesteld.

###### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het in de gemeenteraad van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.

###### *Argumentatie*

De dienstverlening, het voorzien van de nodige installatie en de energiekosten zorgen voor extra kosten waarvoor het aangewezen is om deze te verhalen via een retributie. Het aanrekenen van de werkelijke kost kan bijdragen tot een bewuster energiegebruik door de verbruikers.

---

##### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het vorige retributiereglement dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 december 2013 vanaf 2015 op te heffen en het aangepaste retributiereglement op de terbeschikkingstelling van elektriciteit aan marktkramers en foornijveraars goed te keuren.

#### **Retributiereglement op het ter beschikking stellen van elektriciteit aan marktkramers en foornijveraars.**

##### **Artikel 1: voorwerp van de retributie**

*Met ingang van 1 januari 2015 en voor een periode eindigend op 31 december 2015 wordt ten voordele van de stad een retributie geheven op de terbeschikkingstelling van elektriciteit aan marktkramers en foornijveraars.*

##### **Artikel 2: schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de aanvrager.

Als 1 of meerdere natuurlijke personen of rechtspersonen gebruik maken van eenzelfde aansluiting, dienen zij zelf een verdeelsleutel op te maken en zijn elk van deze personen hoofdelijk aansprakelijk.

##### **Artikel 3: aanvraag**

Voor kermisattracties ( foornijveraars ) dient de aanvraag schriftelijk te gebeuren en minimum 2 maanden vóór aanvang van de kermis waarvoor elektriciteit wordt aangevraagd. Er mag maar 1 kermisattractie of verbruikstoestel per stekker aangesloten worden op de verdeelkasten.

De foornijveraar mag zoveel attracties aansluiten als waarvoor een contract werd afgesloten.

Voor abonnenthouders op de zaterdagmarkt en de markt te Zevendonk dient de aanvraag schriftelijk te gebeuren bij de aanvraag van het abonnement voor de staanplaats.

De aanvrager mag de elektriciteit niet voor andere doeleinden aanwenden.

##### **Artikel 4: tarief**

###### Artikel 4.1: tarief voor marktkramers

*De retributie bedraagt 1,20 euro per kVA vermogen per dag. Het aangerekende vermogen is het vermogen zoals*

werd opgemeten door de stedelijke afgevaardigde.

Voor niet-abonnementhouders op de zaterdagmarkt wordt een forfaitair dagtarief aangerekend van:

3 euro per gebruik van een stekker van 16A, monofasig en

9 euro per gebruik van een stekker van 32A - 63A, driefasig.

#### Artikel 4.2: tarief voor foornijveraars

De retributie bedraagt 2,20 euro per kVA vermogen per dag. Het aangerekende vermogen is het vermogen zoals werd opgemeten door de stedelijke afgevaardigde.

#### **Artikel 5: geldende afspraken**

De stedelijke afgevaardigde zet de installatie in dienst nadat de kandidaat-energiegebruiker een geldig attest voorlegde van keuring van de binneninstallatie. Bij een driefasen aansluiting zorgt de kandidaat-energiegebruiker ervoor dat de 'belasting' gelijkmatig verdeeld wordt over de drie fasen. De aansluitkast moet altijd gemakkelijk toegankelijk blijven voor de stedelijke afgevaardigde zodat toezicht steeds mogelijk is. Indien de stedelijke afgevaardigde oordeelt dat de bepalingen van het AREI worden overtreden en/of dat de veiligheid in het gedrang komt, heeft hij de bevoegdheid om de aansluiting onmiddellijk te verbreken. In geval van twijfel kan hij een beroep doen op de know-how van de netbeheerder. Elke onrechtmatige toegang of onderverhuring door de toegelaten gebruiker stelt onmiddellijk een einde aan het gebruik van de aansluitkast en zal gerechtelijk worden vervolgd.

De Stad Turnhout stelt naar best vermogen de aangeboden energie ter beschikking via de aansluitkast aan de gebruiker. De Stad Turnhout kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onderbrekingen en dient in dit geval noch een schadevergoeding, noch een vermindering van de gebruiksvergoeding toe te staan.

De gebruiker dient de nodige schikkingen te treffen om iedere oorzaak van beschadiging te vermijden. Hij is aansprakelijk voor alle schade die hij door onoordeelkundig gebruik aan de stedelijke aansluitkast veroorzaakt. Hij dient de stedelijke afgevaardigde onmiddellijk op de hoogte te stellen van elke beschadiging, afwijking of elke niet-conformiteit aan de wettelijke voorschriften die hij redelijkerwijze kan vaststellen.

#### **Artikel 6: wijze van inning**

De verschuldigde retributie is betaalbaar binnen de dertig dagen na de toezending van de vordering.

Voor de niet-abonnementhouders op de zaterdagmarkt en de markt te Zevendonk is de retributie contant eisbaar op het ogenblik dat door de aanvrager om de dienstverlening wordt verzocht.

De gemeenteraad stemde met 32 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Pierre Gladiné – raadslid.

#### Opvolging

Origineel	Dienst financiën
Kopie	Facility management

### **005g. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein, het ontlenen van materialen en het verlenen van toelatingen bij evenementen.**

#### Samenvatting

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein, het ontlenen van materialen en het verlenen van toelatingen bij evenementen.

#### Motivering

##### Feiten en context

Op basis van de ervaring van het voorbije jaar, worden een aantal bepalingen aangepast:

- om elk dossier + adviezen tijdig te kunnen verwerken, moet een aanvraag 3 in plaats van 2 maanden vooraf gebeuren.
- omdat er geen commercieel doel is, wordt de dossierkost per vergunning gratis voor de aanvragers die vallen onder tarief 2;

- bepaalde organisatoren wensen promotie te voeren met behulp van een led-scherm. Daarom wordt deze mogelijkheid tot het plaatsen van een led-scherm toegevoegd onder de categorie "toelatingen";
- het gebruik van de aansluitkasten en elektriciteit wordt uitgebreid: er wordt een forfaitair tarief voor een looptijd van maximum 5 dagen toegevoegd en voor een looptijd van meer dan 5 dagen wordt het werkelijk verbruik aangerekend ( met minimum het tarief voor maximum 5 dagen ).
- een doortocht bij wandel- en fietstochten wordt vrijgesteld van dossierkosten;
- rondreizende betalende evenementen kunnen gebruik maken van een aangepast tarief op voorwaarde dat zij gebruik maken van de parking stadspark en zij vrijkaarten voor alle omwonenden voorzien ter compensatie van de overlast;
- de organisator staat volledig zelf in voor het verwijderen van het afval. Het achterlaten van afval is sluijkstorten;
- om te voorkomen dat materialen niet tijdig kunnen ontleend worden omdat de vorige ontlener ze laattijdig binnenbrengt, wordt er voor het laattijdig binnenbrengen van een grote hoeveelheid ontleend materiaal een hoger tarief toegepast.

#### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het in het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.

#### *Argumentatie*

Bij het organiseren van evenementen wordt er dikwijls beroep gedaan op administratieve en logistieke ondersteuning van de stad, wordt er openbaar domein ingenomen en wordt er gebruik gemaakt van materialen van de stad. Het is billijk om hiervoor een vergoeding te vragen.

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het aangepaste retributiereglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein, het ontlenen van materialen en het verlenen van toelatingen bij evenementen goed te keuren.

### **Retributiereglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein, het ontlenen van materialen en het verlenen van toelatingen bij evenementen.**

#### **Artikel 1: voorwerp van de retributie**

Met ingang vanaf 1 januari 2015 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een retributie geheven op de administratieve en logistieke ondersteuning, de inname van het openbaar domein en op het gebruik van stedelijke materialen naar aanleiding van de organisatie van een evenement op het grondgebied van Turnhout.

#### **Artikel 2: schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die de vergunning voor het organiseren van het evenement heeft aangevraagd.

#### **Artikel 3: aanvraag vergunning**

De schuldenaar dient, vooraleer hij op het grondgebied van de stad Turnhout een evenement organiseert, bij het stadsbestuur een aanvraag in te dienen om een vergunning te bekomen.

Het aanvragen van evenementen en activiteiten, waarvoor een vergunning van het college van burgemeester en schepenen nodig is, moet minstens *drie maanden* vooraf gebeuren.

Het aanvragen van evenementen en activiteiten waarvoor geen vergunning of goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen nodig is (vb. ontlening materialen, flyer, afsluiten van straten), moet minstens een maand vooraf gebeuren.

#### **Artikel 4 tarief**

Tarief 1 geldt voor bedrijven, particulieren en alle andere aanvragers die niet vallen onder tarief 2.

Tarief 2 geldt voor erkende Turnhoutse verenigingen voor evenementen, voor erkende Turnhoutse parochies en voor Turnhoutse onderwijsinstellingen, en dit steeds op voorwaarde dat het evenement duidelijk geen commercieel doel heeft.

Tarief 2 geldt voor door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurde straatactiviteiten (= een gezamenlijk initiatief uitgaande van de buurtbewoners waarbij alle bewoners worden uitgenodigd op een evenement dat plaatsvindt op het openbaar domein.)

Tarief 2 geldt voor manifestaties ter bevordering van de lokale handel bedoeld om de handel van een straat, wijk of gemeente te bevorderen, zoals bijvoorbeeld braderieën met deelname van hoofdzakelijk Turnhoutse handelaars.

- De retributie 'dossierkost per vergunning' geldt voor een burgemeesters- of collegebesluit en is niet van toepassing voor evenementen waarvoor geen vergunning nodig is of waarbij enkel materialen ontleend worden.
- Indien een aangevraagd evenement niet goedgekeurd wordt, zullen geen dossierkosten worden aangerekend.

RETRIBUTIE	TARIEF 1	TARIEF 2
<b>dossierkost per vergunning</b>		
Dossierkost per vergunning	20 euro	<i>gratis</i>
Dossierkost bij hoogdringendheid per vergunning ( Laattijdige aanvragen )	40 euro	20 euro
<b>toelatingen</b>		
Hangen spandoek, per begonnen week per stuk	40 euro	20 euro
Plaatsen van beachflag, per begonnen week per stuk	10 euro	<i>gratis</i>
Plaatsen van reclamebord , max. 4 m <sup>2</sup> , per begonnen periode van 10 dagen Ook voor sandwichbord	10 euro	<i>gratis</i>
Plaatsen led-scherm op evenement, uitsluitend voor aankondiging evenement max. 4 m <sup>2</sup> , per begonnen periode van 10 dagen	60 euro	30 euro
Plaatsen led-scherm op evenement, met vermelding van sponsors en/of reclameboodschappen max. 4 m <sup>2</sup> , per begonnen periode van 10 dagen	100 euro	50 euro
Zelf plaatsen wegwijzers, per begonnen week per stuk	2 euro	<i>gratis</i>
Zelf plaatsen signalisatie <u>op de omloop</u> van wandel- en fietstochten (Wegwijzers naar het evenement vallen onder het tarief plaatsen wegwijzers)	<i>gratis</i>	<i>gratis</i>
Flyeren, sampling en enquêtes per persoon per dag	20 euro	<i>gratis</i>
Mobiele reclame met voertuigen en aanhangwagens langs de openbare weg	100 euro	<i>gratis</i>
Aanvraag afwijking op de geluidsnormen per dag (na middernacht inbegrepen)	<i>gratis</i>	<i>gratis</i>
Melding muziekactiviteit in café's, feestzalen, scholen... zonder afwijking op de geluidsnormen	<i>gratis</i>	<i>gratis</i>
Straatmuzikanten waarbij producten zoals een cd te koop worden aangeboden ( per persoon/dag )	10 euro	<i>gratis</i>
<b>technische prestaties stadsdiensten</b>		
Werkuren herstellen materiaal per uur	35 euro	35 euro
Aansluiting elektriciteit	- binnen normale werkuren - buiten de normale werkuren	35 euro 70 euro
Aansluiting water en plaatsen van kraantjes	- binnen normale werkuren - buiten de normale werkuren	35 euro 70 euro
Afsluiten water en verwijderen van kraantjes	- binnen de normale werkuren - buiten de normale werkuren	35 euro 70 euro
Vervoer voor leveren <u>of</u> ophalen van materialen tijdens werkuren: forfait per vrachtwagen per rit	75 euro	35 euro
Vervoer voor leveren <u>of</u> ophalen van materialen buiten de werkuren: forfait per vrachtwagen per rit	150 euro	70 euro

Afsluiten van straten en/of plaatsen parkeerverbod forfaitair, ongeacht de duurtijd	80 euro	40 euro
Aanplakken van affiches op plakzuilen (via de Warande)	gratis	gratis
<b>ontleningen</b>		
Laattijdig binnenbrengen van materiaal ( tarief per extra dag )	25 euro	25 euro
<i>Laattijdig binnenbrengen van materiaal, grote hoeveelheid (tarief per extra dag ) Geldig voor meer dan 100 m dranghekken of meer dan 40 m<sup>2</sup> podiumelementen</i>	50 euro	50 euro
Aansluitkast/paddenstoel elektriciteit per stuk (max. 3 dagen)	124 euro	62 euro
Aansluitkast/paddenstoel elektriciteit per stuk (max. 5 dagen)	164 euro	82 euro
Aansluitkast/paddenstoel elektriciteit per stuk (meer dan 5 dagen)	0,2euro/kWh met minimum van 164 euro	0,2 euro/kWh met minimum van 82 euro
Ontlening podiumelementen 2 m <sup>2</sup> per stuk – max. 1 week	10 euro	gratis
Ontlening trapje (bij de podiumelementen)	gratis	gratis
Ontlening dranghekken 2,5 m per stuk – max. 1 week	2 euro	gratis
Ontlening plooitafels 70 x 200 cm per stuk max. 1 week (max 16 stuks)	6 euro	2 euro
Ontlening vouwstoelen per stuk max. 1 week (max. 135 stuks)	0,60 euro	0,30 euro
Ontlening vlaggen per stuk	4 euro	gratis
Ontlenen vlaggenmasten per stuk	10 euro	gratis
Ontlening blusapparaat mits goedkeuring door het college	gratis	gratis
<b>Inname openbaar domein</b>		
Gebruik Grote Markt tot 200 m <sup>2</sup> per dag Vanaf dag 5	100 euro 50 euro	25 euro 12,50 euro
Gebruik Grote Markt tot 500 m <sup>2</sup> per dag Vanaf dag 5	200 euro 100 euro	50 euro 25 euro
Gebruik Grote Markt + 500 m <sup>2</sup> per dag Vanaf dag 5	300 euro 150 euro	75 euro 37,50 euro
Gebruik Warandeplein of Boomgaardplein tot 500 m <sup>2</sup> per dag Vanaf dag 5	120 euro 60 euro	30 euro 15 euro
Gebruik Warandeplein of Boomgaardplein + 500 m <sup>2</sup> per dag Vanaf dag 5	160 euro 80 euro	40 euro 20 euro
Gebruik Parking Stadspark (gedeelte langs Graatakker) per dag Vanaf dag 5	160 euro 80 euro	40 euro 20 euro
Gebruik Parking Stadspark (middelste gedeelte) per dag Vanaf dag 5	120 euro 60 euro	30 euro 15 euro
Gebruik Nieuwe Kaaiplein per dag Vanaf dag 5	100 euro 50 euro	25 euro 12,50 euro
Inname openbaar domein – andere locaties tot 200 m <sup>2</sup> per dag	40 euro	10 euro
Inname openbaar domein – andere locaties + 200 m <sup>2</sup> per dag	60 euro	15 euro

Inname van betaalde parkeerplaats per dag per plaats Dagtarief, eventueel te vermeerderen bij plaatsen van een stand, kraam, terras of voertuig voor promotieactiviteiten	20 euro	20 euro
Inname openbare weg door het plaatsen van een voertuig op het openbaar domein voor promotieactiviteiten	25 euro	25 euro
Plaatsen (in het kader van het evenement) van een stand, kraam of terras tot 20 m <sup>2</sup> , prijs per dag	40 euro	10 euro
Plaatsen (in het kader van het evenement) van een stand, kraam of terras van meer dan 20 m <sup>2</sup> , prijs per dag	80 euro	20 euro

#### **Artikel 5: bijkomende bepalingen**

- Bij reservaties van materialen, hebben Turnhoutse verenigingen en scholen voorrang op de particulieren en bedrijven.
- Bedrijven en particulieren mogen enkel materialen ontlenen voor de organisatie van een publiek toegankelijk evenement. Bij reservaties van materialen voor bedrijven en particulieren wordt de reservatie pas geldig indien er twee maanden voor het evenement geen reservaties zijn voor dezelfde datum voor het gebruik van de materialen.
- Andere gemeentebesturen kunnen materialen ontlenen aan tarief 1, maar kunnen deze gratis ontlenen als Stad Turnhout ook bij hen gratis materialen mag ontlenen. De toezegging van ontlening aan andere gemeenten kan enkel als twee maanden voor het evenement blijkt dat de gevraagde materialen beschikbaar zijn en als de gemeente de materialen zelf ophaalt en terugbrengt. Het betrokken gemeentebestuur draagt in dit geval de verantwoordelijkheid voor eventuele schade of verlies.
- Turnhoutse verenigingen die een evenement organiseren in een andere gemeente, dienen de vergunningen en materialen aan te vragen bij de betrokken gemeente. Stad Turnhout kan materialen ontlenen indien de gemeente waar het evenement doorgaat niet beschikt over deze materialen. Het vervoer van materialen is echter beperkt tot evenementen georganiseerd op het grondgebied van de stad Turnhout.
- De ontlener van materialen dient bij levering ter plaatse of bij afhaling de schade, tekortkomingen of gebreken aan de materialen aan te geven. Zo niet wordt verondersteld dat het materiaal in optimale staat verkeert. Beschadiging of verlies van materialen moet altijd gemeld worden bij inlevering. Bij beschadiging of verlies zal het bedrag van de herstellingskosten of vervangingswaarde gefactureerd worden.
- Elke organisator staat steeds zelf in voor het verwijderen van het afval. Het achterlaten van afval is sluijstorten.

#### **Artikel 6: annuleringen**

Betaalde retributies kunnen terugbetaald worden als een vergund evenement of een aangevraagde ontlening uiterlijk 14 dagen voor de start van het evenement afgezegd wordt. De dossierkost per vergunning dient evenwel betaald te worden.

Indien een evenement minder dan 14 dagen voor de start van het evenement wordt geannuleerd, blijft de retributie volledig verschuldigd.

Aangevraagde materialen die niet afgehaald worden, dienen toch betaald te worden.

#### **Artikel 7: vrijstellingen**

Er wordt een vrijstelling verleend voor dossierkosten, toelatingen, ontleningen, technische prestaties en inname openbaar domein voor:

- evenementen en acties georganiseerd door de Stad Turnhout, het OCMW Turnhout, het AGB Turnhout, de intern- of extern verzelfstandigde agentschappen en de stedelijke adviesraden indien het openbaar domein en het materiaal gebruikt wordt voor door henzelf ingerichte evenementen;
- publiek toegankelijke evenementen georganiseerd door de convenantpartners met de Stad Turnhout indien het evenement binnen het kader van hun convenant valt;
- het privaat gebruik van het openbaar domein uitgaande van of bevolen door de Staat, de Gemeenschappen, de Gewesten of de Provincies;
- evenementen ter bevordering van het leven in de gemeente, bedoeld om de contacten tussen de bewoners te bevorderen of om bezoekers de gemeente te laten ontdekken door middel van feestelijkheden, mits de Stad Turnhout, ingevolge een beslissing van het college van burgemeester en schepenen, medeorganisator is;



- door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurde evenementen die duidelijk in functie van het goede doel worden georganiseerd en waarvan de opbrengst integraal wordt overgemaakt aan dat goede doel.

Er wordt een vrijstelling toegekend voor volgende prestaties bij de onderstaande evenementen:

- voor het afsluiten van straten, voor de inname van het openbaar domein en het plaatsen van verkeersborden voor buurtfeesten en wielervedstrijden;
- voor de eigen publiciteitsvoering van circussen;
- voor het leveren en ontlenen van nadars indien dit volgens de politie en/of brandweer verplicht is voor de veiligheid (bv. wielervedstrijden);
- voor commerciële reclame ( plaatsen van eigen kramen, tenten, flyeren, sampling, beachvlaggen, spandoeken ...) tijdens en op de locatie van een vergund evenement;
- voor de dossierkost, de toelatingen en de inname openbaar domein voor propaganda van politieke partijen en vakbondsacties;
- op de dossierkost op vergunde kienspelen en tombola's indien de aanvraag enkel gaat over het kienspel of de tombola;
- op de dossierkost voor de organisatie van wielers- en wandeltochten indien het enkel een "doortocht" door Turnhout betreft;
- voor rondreizende betalende evenementen, op voorwaarde dat zij gebruik maken van de parking Stadspark en vrijkaarten voor alle omwonenden voorzien ter compensatie van de overlast, wordt het tarief aangepast naar een uniform tarief van 90 euro per dag voor het gedeelte langs de Graatakker en naar 70 euro per dag voor het middelste gedeelte van de parking stadspark.

Dit reglement is niet van toepassing indien:

- het retributiereglement op de standplaatsen op markten reeds wordt toegepast;
- het retributiereglement voor de standgelden voor de opstelling van kermisattracties reeds wordt toegepast;
- het retributiereglement op het ter beschikking stellen van elektriciteit aan marktkeizers en foornijveraars reeds wordt toegepast;
- het belastingreglement schutsels en stellingen reeds wordt toegepast;
- het belastingreglement op terrassen, uitstallingen en automaten reeds wordt toegepast;

#### **Artikel 8: wijze van inning**

De verschuldigde retributie is betaalbaar binnen de dertig dagen na toezending van de vordering.

De gemeenteraad stemde met 31 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné en de heer Willy Van Geirt- raadsleden.

*Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	evenementenloket

#### **005h. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op het parkeren**

Luc Hermans: Mijnheer Meeus.

Paul Meeus: Ja, voorzitter, wij willen ons bij dit punt onthouden. Ik heb daar de voorbije weken al in de commissie en ook daar buiten, voldoende commentaar gegeven op de wijze waarop wij dat hebben moeten tot ons zien komen. Ik zal het heel beleefd zeggen. Dat was alles behalve. Maar daar wil ik nu niet verder op in gaan. Dat standpunt is duidelijk. Maar, ten gronde, willen we toch wel verwijzen naar ons eerder genomen standpunt aangaande het parkeren in Turnhout. Parkeerretributies en dergelijke. Ook in de vorige legislatuur is daar al heel wat over gesproken. En onze toenmalige collega Renaat Decoster is daar toen voor ons heel uitgebreid op ingegaan. En uit dat standpunt van destijds is gebleken dat er nu, in zekere mate, toch wel een aantal van die elementen die wij toen hebben aangedragen, nu in dat nieuwe reglement zitten. Zoals bv. de blauwe zone, waar wij zeer sterk pleitbezorgers van waren. Het is nu toch voor een heel groot deel, in de stad nu, gerealiseerd. Ook

het lagere tarief. Ik herinner u er aan dat wij dat toch destijds zelfs een verkapte belastingverhoging hebben genoemd, waar we nu toch zeggen, kijk, de tarieven gaan omlaag. Anderzijds zijn er toch ook een aantal zaken die we jammer vinden dat ze niet gerealiseerd zijn, zoals bv. het 'Turnhouts Kwartiertje' dat blijft. Dat hadden we graag veralgemeend gezien, in de ganse stad, tot een 'Turnhouts half uurtje'. Dat had beter geweest, naar ons gevoel. En ook het principe van de werknemerskaarten vinden we toch wel een vreemde redenering. Vroeger had men dus de werknemerskaarten aan een bepaald tarief. Met die kaart kon men op bepaalde parkings staan. Wat bleek uiteindelijk, dat die parkeerplaatsen, dat er niet voldoende parkeerplaatsen waren. Men heeft dat nu uitgebreid tot nog een aantal andere straten. En om dat tekort dat de stad had, en ik bedoel met 'te kort': het gebrek aan parkeerplaatsen, moet nu diegene die dat wel kan betalen, meer betalen. Dat lijkt ons eigenlijk niet correct. Je had eigenlijk daar best het tarief op hetzelfde niveau gehouden. Om zo tegemoet te komen aan die mensen die dus met een probleem hebben gezeten van het parkeren. Dus dat zijn twee, toch wel negatieve, punten. We vinden ook de kwestie van de pendeling naar de, tussen de, randparkings en de binnenstad, eigenlijk ook wel onvoldoende. Maar, zoals ik daarnet zei, er zijn ook een aantal goede evoluties. En het is om die reden dat wij ons willen onthouden, en niet willen tegenstemmen.

Luc Hermans: Mijnheer Gladiné.

Pierre Gladiné: Mijnheer de voorzitter, collega's. Dinsdag 2 december werd in commissie 2 het parkeerbeleid besproken. De schepen van mobiliteit lichtte de beslissing van het schepencollege toe. Wij konden tijdens deze toelichting niks meer in brengen. De beslissing was namelijk al gevallen. Voorstellen van de oppositie werden van tafel geveegd en de schepen wilde deze voorstellen nog niet eens terugkoppelen naar het college. Het parkeerbeleid was te nemen of te laten. Wij betreuren deze manier van werken. Want, samen stad maken, is toch ook de oppositie laten participeren in besluitvorming. Wij betreuren ten zeerste deze manier van werken. Nu, het nieuwe parkeerbeleid zelf, vinden we alvast een mooie stap vooruit. Niet dat Turnhout nu het Walhalla wordt voor parkeerders. Maar elk van de voorgestelde maatregelen biedt verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Zo kunnen we ons zeker vinden in de invoering van de blauwe zone in het westen van de stad. De parkeerschijf is een eenduidig en algemeen gekend systeem, zodat er waarschijnlijk minder vergissingen en frustraties zullen optreden. Toch had ik graag vernomen of er ook rekening is gehouden met bezoekende parkeerders. Mensen met een eigen wagen zullen hun bezoekers na twee uur moeten buiten werken, of hun wagen op een behoorlijke afstand van de deur laten parkeren. Is er op basis van het huidig gebruik van de parkeermeters een idee van het aantal parkeerders voor meer dan twee uur buiten deze zone? Nu, de mogelijkheid om aan alle werknemers en bewoners een parkeerkaart aan te bieden waarmee ze overal mogen staan, is een verruiming in het parkeerbeleid. Wel vinden we 250 euro voor deze kaart zeer hoog. Hoeveel werknemerskaarten zijn er momenteel in omloop? En hoe schat u de evolutie van het gebruik van werknemerskaarten en parkeerkaarten voor Turnhoutenaren in? Mijnheer de schepen. Onze stemhouding zal afhangen van uw antwoord. We zijn als fractie verheugd met het voorstel dat er op tafel ligt, maar zien dit niet als een eindpunt. Is het schepencollege bereid om in september 2015 in de betreffende commissie een open evaluatie te maken met de cijfers op tafel? Zijn, volgens het college, wijzigingen in zonering en prijzen mogelijk na deze evaluatie? Indien het college dit engagement wil aangaan, zijn wij bereid deze stap voorwaarts mee te ondersteunen. Het tegengestelde zou enkel een voortzetting zijn van het eigen grotegelijkbeleid dat de voorbije jaren op zoveel weerstand is gestuit.

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Ja, collega's, voorzitter, allereerst wil ik mij aansluiten bij de vorige sprekers dat de werkwijze waarop dit eigenlijk op een commissie gepresenteerd geweest is, dat dat niet echt optimaal was. Dat is nog eigenlijk heel weinig gezegd. Nu, daar zijn opmerkingen gegeven van de oppositie, alsook van de meerderheid, dacht ik, die toch wel steek zouden houden, dat die eventueel daar in verwerkt zouden kunnen worden. Maar blijkbaar was dit absoluut niet meer mogelijk. We willen daar nog effectief op terug komen, op die vorige commissie, meer het punt dat ik toen ook al aanhaalde van het open en transparant te maken naar iedereen, dus niet een straat een kwartier gratis parkeren en de aanliggende straat een half uur. En dan terug de aanliggende straat een kwartier. Maak het transparant en open voor iedereen en gemakkelijk voor iedereen dat het overal een half uur is. Dat is voor iedereen duidelijk. Voor de bezoeker, alsook voor de Turnhoutenaar. Alzo ook vinden we het eigenlijk heel jammer dat enkel aan de westkant van Turnhout die overloopzone, of die blauwe zone eigenlijk, is ingevoerd. En niet op bepaalde andere plaatsen in Turnhout. Zo dus, graag had ik daar wel een beetje verduidelijking over gewenst.

Luc Hermans: Mijnheer Van Damme.

Marc Van Damme: Voorzitter, burgemeester, collega's. Ik sluit mij hard aan bij wat vorige collega's vertelden. Maar bij dit punt wenst mijn fractie een structurele opmerking en enkele kantlijnen te plaatsen. Volgens ons ligt de taak van een burgemeester en schepenen in een goed dagelijks bestuur van de stad of gemeente. Waarbij, naast

een hele boel andere taken, ook het bewaken van de democratische pijlers tot het takenpakket hoort. In onze ogen zijn jullie, wat dit onderwerp betreft, enorm in de fout gegaan om over het parkeerbeleid op eigen houtje te beslissen. Hierin vertegenwoordigt u slechts een deel van de Turnhoutse bevolking, en wordt de rest van de inwoners, vertegenwoordigd door de partijen van de oppositie, gewoon met de voeten getreden. Wij, als oppositieleden, zijn net als jullie verkozen door de inwoners van deze prachtige stad. Als jullie in dossiers als dit, die de ganse bevolking aangaan, ons zomaar aan de kant schuiven, en zonder overleg beslissingen nemen, kan ik dit moeilijk als democratisch betitelen. Nog moeilijker te begrijpen wordt het als jullie zelf nog niet zo lang geleden op de barricaden hebben gestaan, om deze manier van handelen te verwerpen en te veroordelen. Wij willen als oppositie, en ik durf er gerust mijn collega's bij halen, bij uw aantreden beloofd op een constructieve manier mee te werken om van Turnhout terug, en ik citeer uit uw eigen bestuursakkoord, we hebben de ambitie om samen met onze inwoners en belanghebbenden te bouwen aan een leefbare stad met een duurzame toekomst en kansen voor iedereen. Het wordt alleen erg moeilijk om ons aan deze belofte te houden als we daar de kans niet toe krijgen en geweerd worden uit het overleg. Specifiek voor dit punt rond het retributiereglement parkeren wensen we nog enkele overwegingen mee te geven. Dit is een opportuniteit die jullie in een pennentrek van tafel vegen, en waar zowel de bevolking als de bezoeker aan onze stad, voordeel uit zou kunnen halen. Het Turnhouts Kwartiertje, hoef ik het nog te zeggen, had kunnen uitgebreid worden naar een werkbaar Halfuurtje. Misschien alleen maar voor de winkelstraten, misschien voor de hele stad. We hadden voor de ganse stad, met uitzondering van het centrum, een vereenvoudigd stelsel kunnen uitwerken. Volgens APCOA spant Turnhout de kroon wat betreft diversificatie van zijn tarieven. De tarieven zijn gedaald, maar we blijven toch nog duurder dan de omliggende gemeenten, en sommige andere centrumsteden. Wie kapitaalkrchtig genoeg is kan zich in gans de stad een parkeerplaats kopen. Ook in straten waar niet eens voldoende parkeerplaatsen zijn voor de eigen inwoners. Het zelfde geldt voor de werknemerskaart. Daar kunnen dan wel twee nummerplaten op, maar de kaart kan slechts in een auto tegelijkertijd gebruikt worden. En waar blijven de aangekondigde randparkings met pendeldienst in het westen en noordnoordoosten van de stad conform het mobiliteitsplan? Collega's, wij willen met klem benadrukken dat deze werkwijze ons helemaal niet zint, en dat wij daarom dit punt absoluut niet zullen goedkeuren. Dank u.

Luc Hermans: Mevrouw Driesen.

Josiane Driesen: Goedenavond, voorzitter, collega's. Als CD&V vinden we ons terug in het nieuwe parkeerbeleid. Het bestaande parkeersysteem was al een tijdje aan evaluatie toe. CD&V drong aan op aangepaste tarieven, die, zowel de burger, als het handelscentrum ten goede moeten komen. Ook de invoering van een parkeerkaart voor Turnhoutenaren en goede nieuwe afspraken met APCOA, stonden voor CD&V hoog op de agenda. We zijn dan verheugd met dit voorstel, dat de tarieven in de duurste zones verlagen, en dat het betalend parkeren ten westen van de spoorweg omgezet wordt in een blauwe zone. Tevens kunnen, naast de werknemerskaart, ook alle Turnhoutenaren een jaarlijkse of een maandelijkse parkeerkaart aanschaffen, waarmee ze in de stad kunnen parkeren. We vragen echter ook nog wel aandacht voor een correcte, maar menselijke controle door APCOA. En wij zullen het parkeergebeuren van nabij altijd blijven opvolgen.

Luc Hermans: Mevrouw De Wilde.

Tine De Wilde: Begin 2014 ging de coalitie het engagement aan om het parkeerbeleid in Turnhout te evalueren en te optimaliseren waar nodig, en dit begin 2015 in te voeren na goedkeuring in de gemeenteraad. Dit engagement werd ook opgenomen in het bestuursakkoord en wordt nu, zoals vooropgesteld, ook nagekomen. Daarmee bewijst de coalitie dat ze de daad bij het woord voegt. Groen heeft er mee over gewaakt dat de basisprincipes van het parkeerbeleid bewaard bleven: 1) gratis parkeren op de randparkings. 2) in het stadshart is het betalend parkeren duurder dan in de omringende straten. 3) op de betaalparkings betaal je al een goedkoop tarief en onbepert in de tijd. De nieuwe maatregelen rond parkeerbeleid passen in het kader van een bereikbare stad en een levendig centrum. En vooral een financieel bereikbare stad. Groen gaat niet voor meer auto's in de stad, maar wil dat onze Turnhoutenaren, en mensen uit de brede regio, graag naar onze stad komen, en dat ze voelen dat de tarieven van het betalend parkeren niet te duur zijn. Dit wil zeggen: eerlijk. Groen dankt de coalitiepartners om dit verhaal onder de coördinatie van onze schepen en zijn dienst samen constructief mee uit te bouwen en tot een goed einde te brengen. Of beter: hoe de nieuwe frisse start voor ons parkeerbeleid te maken. Groen kijkt uit naar de nieuwe concessie rond parkeren, door een parkeerbedrijf of in eigen beheer. We hebben begrepen dat daar in 2015 werk van wordt gemaakt. Wij hebben er alle vertrouwen in dat ook dit engagement wordt nagekomen. Ondertussen wachten wij geduldig op het fietsactieplan dat in volle ontwikkeling is. Als grote voorstander en waakhond van het STOP-principe, zal Groen vooral blijven inzetten op de zwakke weggebruiker en milieuvriendelijke vormen van personenvervoer.

Luc Hermans: Mijnheer Van Otten.

Jan Van Otten: Wij als sp.a gaan deze punten ook mee goedkeuren want het is een goed dossier geworden. De uitbreiding van de blauwe zone is een goede zaak. Onder andere de Rivierstraat, die op vraag van de bewoners veranderd is en ten westen van de spoorweg, want daar werden bijna nooit tickets genomen. Tariefvermindering is ook goed voor onze bezoekers en ondernemers. En de parkeerkaart die nu gekocht kan worden voor bezoekers, euh, voor inwoners en werknemers buiten het centrum is ook een zeer goede zaak geworden.

Luc Hermans: Goed, collega's. Als daar geen tussenkomsten meer zijn, dan geef ik het woord aan de schepen.

Marc Boogers: Dank u, goedenavond voorzitter, collega's. Ik ga kort in gaan op een aantal vragen door u gesteld. Even beginnen met collega Paul Meeus die twee vragen opwierp. De eerste ging over de werknemerskaart. Het klopt inderdaad, collega Paul, dat die duurder worden. Die gaan van 200 naar 250 euro. Daartegenover stellen wij dat je ook op veel meer plaatsen kan parkeren. Tot hier toe was dat inderdaad beperkt tot de vier centrum, onze vier centumparkings. Nu mag je overal parkeren. Behalve inderdaad in de duurste straten. Maar dat is toch wel een significant verschil dat wij 250 euro per jaar waard vinden. Ik geef hier toch ook wel graag mee dat wij werknemers ook een heel waardevol alternatief aanbieden, en dat is het Stadspark. Je kan op het Stadspark je auto gratis zetten. En dan voor 100 euro per jaar, 100 euro per jaar, kan je daar een fiets huren. En die fiets is altijd goed onderhouden en die staat er altijd voor u droog. Want dat is overdekt. Dus dat is het alternatief dat wij heel graag aanbieden. Dat is een duurzaam alternatief voor 100 euro. Uw tweede vraag betrof het Halfuurtje. En dat introduceren in de hele betaalzone. Het is inderdaad een voorstel dat ook in oktober in de commissie door collega Vermeijen al gesteld is geweest. Dat ook in het verslag is geweest, het verslag dat ook goedgekeurd is geworden. En dat ik mee heb genomen na oktober. Ook in het college besproken heb. Goed, maar dat inderdaad niet weerhouden is. Wij hebben een ander principe voorop gesteld. En dat is die 250 euro parkeerkaart voor alle Turnhoutenaren. Is dat duur? Dat klinkt duur. Maar als je dat deelt door, laten we zeggen, een 300 dagen. Want op zondagen is het niet betalend. Dan zit je toch aan minder dan 1 euro per dag. En ik denk dat dat toch ook mooi meegenomen is voor Turnhoutenaren. Dat wat betreft die twee vragen. Ik ga dan naar collega Gladiné. U vraagt naar het langparkeren in de straten die nu blauwe zone worden. Wel, het is zo dat wij, alle straten die nu blauwe zone worden, zijn straten waar het maximum, maximum vijf parkeerticketjes per dag in de automaat werden genomen. Dus er werden niet meer dan vijf parkeerticketjes genomen en vaak niet lang. Dat wil dus eigenlijk zeggen, je had daar bijna geen langparkeren. Maar je had er ook heel weinig parkeren. Nochtans hebben we verkozen om een parkeerregime te houden, ik heb u dat ook uitgelegd, hé, de Thomas Mooreschool die daar is. En we hebben niet graag dat die studenten daar heel de dag gaan staan. En ten tweede toch ook de overloop vanuit de betaalzone naar een gratis zone, wordt opgevangen door een blauwe zone, waar je dan toch ook een parkeerregime hebt. U stelt ook de vraag naar evaluatie in september 2015. Ik ga daar uiteraard 'ja' op zeggen. Graag, zitten wij in de commissie terug samen hierover en evalueren we dat in 2015, in september. Dus ik ga heel graag op die vraag in. Ik ga dan naar collega Moelans. De vraag of de blauwe zone, of die kan uitbreiden in de toekomst. Uiteraard: ja. Het is zelfs op dit ogenblik een advies vanuit de dienst mobiliteit en ruimtelijke ordening, om, als de Splichalsite, als die zich ontwikkelt, zal waarschijnlijk ook daar een bijkomende parkeerdruk komen, en gaan we daar toch ook, of is het advies, vanuit de diensten, om daar ook een parkeerregime te voorzien. En ik durf veronderstellen dat een aantal inbreidingsprojecten die de komende jaren op stapel staan, dat die toch continue moeten bewaakt worden naar parkeerdruk toe. Dus ik durf zeggen dat dit niet het einde is van de blauwe zone. De straten binnen de Ring die nu niet onder een parkeerregime vallen, zijn op dit ogenblik straten waar geen significante parkeerdruk is die een parkeerregime eigenlijk vereist. Collega Van Damme, ook de vergelijking, een aantal vragen, denk ik, zijn beantwoord. Ik zou toch even terugkomen op de vergelijking die u maakt met de omringende gemeenten en centrumsteden. Wij hebben ook die vergelijking gemaakt. Die vergelijkingen zijn heel moeilijk. U kan uit elke omliggende gemeente, en u kan uit elke centrumstad voordeligere tarieven, laat ons maar zeggen, vinden, die goedkoper zijn. Maar daar staat vaak ook een heel ander regime tegenover. Ik vergelijk, want dat is ook ruim in de pers geweest, ik maak graag de vergelijking met Geel, die ruim in de pers is geweest. Maar u moet onthouden, ik geef twee voorbeelden: 1) Geel heeft een aantal goedkopere, een aantal duurdere parkeertarieven. Geel heeft ook, en nu geef ik toch twee voorbeelden, Geel heeft ook een kaart voor alle Gelenaars, maar die mag bijvoorbeeld maar vier uur gebruikt worden. Wij zeggen: onbeperkt. Geel heeft ook een betalende eerstebewonerskaart. Die kost 50 euro. Ook dat wordt hier eigenlijk nooit vernoemd. Geel: als eerstebewonerskaart moet je daar onmiddellijk 50 euro betalen. Bij ons is dat gratis. Ik geef maar even mee dat het niet zo eenvoudig is om steden en andere centrumsteden, om die zo maar te vergelijken. Elke stad, hebben we gemerkt, heeft zo wat zijn eigen systeem. Qua de randparkings, ik kan u daar alleen in gelijk geven. Dat is een punt waar nog werk nodig is. Ook in het mobiliteitsplan wordt daar gewag van gemaakt om te kijken in de windrichtingen waar we nog geen randparkings hebben, om daar werk van te maken. En dat is een punt dat ik ter harte wil nemen. Dank u.

Luc Hermans: Mijnheer Vermeijen.

Danny-Spock Vermeijen: Schepen Boogers, aangezien ik toch in oktober ook toch even met u over dit punt hebben gehad, zou ik toch even iets willen uitklaren. Het klopt toch, als je 250 euro betaalt, dat je dan in alle straten mag staan zonder dat de zones tellen, hé, dat klopt toch?

Marc Boogers: Nog eventjes meegeven. Het systeem is hetzelfde voor de werknemerskaarten en de parkeerkaarten voor Turnhoutenaren, met die 250-eurokaart mag je dus op 1) de vier gemeentelijke stedelijke parkings staan, mag je 2) ook in de blauwe zone onbepaald in de tijd staan, en mag je 3) ook in alle straten staan, behalve de duurste straten. En u herinnert zich nog wel het plaatje met de rode straten, dat zijn die centrumstraten, daar heb je dan weer wel het voordeel van het Halfuurtje.

Danny-Spock Vermeijen: Ik ga daar toch van uit, als jullie bij opmaak van dat bedrag, van die 250 euro, dat jullie voor jezelf, als goede huisvaders van jullie eigen reglement, een budgettering hebben opgemaakt, over hoeveel prognose, over hoeveel mensen dat jullie denken dat daar gebruik van maken. Zijn er dat honderd? Zijn er dat tweehonderd? Zijn er dat driehonderd?

Marc Boogers: Ik moet eerlijk zijn. Dat is koffiedik kijken. Wat wij wel hebben gedaan, dat is, een prognose hebben we wel gemaakt van de minderinkomsten, als u begrijpt wat ik bedoel. Want dit, natuurlijk, geeft minder inkomsten. Maar goed, het is ook kijken, wat vind je op een bepaald ogenblik belangrijk. Die minderinkomsten of zeg je, wij willen een leefbare stad. Wij willen een levendig handelscentrum en wij willen vooral eerlijke prijzen voor de mensen die naar hier komen. Veel Turnhoutenaren, en mensen van de regio, hadden vaak het gevoel: dat is hier duur. Ik denk dat we daar nu een grote stap zetten naar een eerlijke prijszetting. Maar ik geef eerlijk mee. Hoeveel mensen daar op gaan instappen, we hebben daar geen enquêtes gehouden. We hopen dat daar een aantal mensen op instappen. Maar, nogmaals, het is niet de bedoeling om daarmee meer auto's in de stad te krijgen. Het is eerder de bedoeling om het gevoel te krijgen om met een eerlijke prijs naar die stad te kunnen komen.

Danny-Spock Vermeijen: Ik vraag het eigenlijk, uiteraard ook om een soort van bewustwording, wat je doet. Je geeft aan de ene kant mensen, en ik heb u er meermaals op aangesproken, om van die vier zones, een zone te maken. U geeft nu het signaal naar de Turnhoutse bevolking: ja, wij willen die vier zones in eer houden om ervoor te bewaken dat er niet plots een parkeerdruk komt op bepaalde straten. Dat iedereen in zijn eigen zone blijft. Dat snap ik. Voor een deel snap ik dat. Maar het gekke is niet gek genoeg. Als ge in Turnhout maar geld betaalt, hoeft je je eigen van die zones niets aan te trekken. Dat vind ik nu toch een beetje de wereld op zijn kop. Elke brave burger die binnen de Ring woont, en die in een bepaalde zone woont, die krijgt zijn parkeerplaatske in zijn zone. Maar als ge maar geld geeft, hoeft je je eigen van die zone niks aan te trekken. Dat vind ik een beetje een rare kronkel. En daarom nogmaals mijn pleidooi. Stel dat er honderd mensen, honderd mensen, gebruik maken van die 250 euro, dan moet je toch geen grote glazen bol hebben om er aan te denken dat die mensen niet in de randparkings gaan staan. Ze mogen al niet in de winkelstraten staan. Ze gaan ook niet in de randparking staan. Dus die honderd mensen, of misschien wel tweehonderd, gaan daar staan waar het op dit moment al totaal verzadigd is. Op die straten, en dan heb ik het over een Driezenstraat, dan heb ik het over een Vredestraat, dan heb ik het over alles wat zo een beetje aanknoping heeft met die winkelstraten: de Bentelstraat, nog andere straten. Dan gaan mensen daar proberen te staan. Daar waar het op dit moment al ongelooflijk druk is. Waar de parkeerdruk te voelen is. En wat ga je dan doen? Dan ga je een kaart geven, en die zeg je: met die kaart mag je gaan staan waar je wil, in Turnhout. Dat is dan toch heel raar. Want net dat, net dat, werd in de vorige commissie gezegd, was de reden om van die zones te behouden. Die zones werden behouden, werd in de vorige commissie gezegd, om te voorkomen dat iedereen zo maar kriskras in die straten gaat staan. Oké. Nu, de gewone Turnhouter die geen 250 euro heeft, die moet zijn eigen keurig netjes aan dat reglement houden. Die zal betalen als hij in een andere straat wil komen. Awel, maar als ge als Turnhouter maar genoeg betaalt, 250 euro, hoeft je van die zones niets aan te trekken. Dat is toch enigszins wel raar. Te meer omdat, puur verkeersgewijs, diezelfde honderd – tweehonderd mensen echt niet op de Antwerpsesteenweg gaan staan, of in de Boudewijnlaan, als ze op de Markt moeten zijn. Neen, die gaan allemaal in dezelfde straten staan, in bv. de Deken Adamsstraat, waar de parkeerdruk nu al groot is. Dat is toch, dat klopt toch ergens niet? Of zie ik dat helemaal verkeerd?

Marc Boogers: Ik evalueer dat graag met u, volgende, de input van collega Gladiné in september 2015. Op dit ogenblik denken wij dat dat een goed haalbaar systeem is.

Danny-Spock Vermeijen: Maar mag ik dan het engagement, mijnheer de schepen, dat, als blijkt dat het noodzakelijk is, en dat er deze 250 euro, dat dat concentreert in die straten die dit niet aan kunnen, dat ook jullie fractie bereid is om die vier zones om te schakelen tot een zone? Zodat het voor elke Turnhouter heel duidelijk is, je wil al geen duidelijkheid verschaffen in dat Halfuurtje. Want daar moeten ze dat doen, en daar moeten ze dat doen, en overal op verschillende plaatsen in Turnhout, het is totaal niet duidelijk wat de mensen nu waar moeten

doen om dat half uur te krijgen. Je vindt echt door de bomen het bos niet meer. Mag ik dan wel het engagement dat als blijkt dat die druk te hoog is, als er echt effectief aangetoond kan worden, en desnoods doen we het met een buurtonderzoek, hé. Als dat echt zo is dat die parkeerdruk daar te groot wordt, van dan die vier zones te laten opgaan in een zone. Want dan houdt uw ideaal van, we houden die vier zones want anders krijgen we die parkeerdruk, dat houdt dan geen steek meer. Want als die 250-eurokopers dat gaan doen, ja dan is er geen reden meer om die vier zones te houden. Dus ik vraag daar het engagement om dat eerlijk mee te evalueren.

Marc Boogers: Op dit ogenblik liggen de acht, want het zijn acht bewonerszones, ligt niet op de tafel. Ik geef even mee dat collega Van Damme verwijst naar andere steden en gemeenten. Dat het hebben van bewonerszones, dat je dat evengoed in Geel tegen komt. Ook daar heb je er acht. En daar komt men er ook niet op terug. Ik denk dus dat dat een goed systeem is. En dat ligt ook op dit ogenblik niet ...

Danny-Spock Vermeijen: Er zijn andere gemeentes dan de gemeente Geel, hé mijnheer de schepen.

Marc Boogers: Dat weet ik. Maar ik geef maar een voorbeeld ...

Danny-Spock Vermeijen: Ik geef maar een voorbeeld: Lier. Waar het dan wel is, hé. Ik geef het maar mee.

Luc Hermans: Mijnheer Brentjens.

Erwin Brentjens: Heel kort, voorzitter. Ik vraag de hoofdelijke stemming. Het punt is te belangrijk.

Luc Hermans: Mijnheer Gladiné.

Pierre Gladiné: Ja, ik heb genoteerd dat we in september in de commissie dat evalueren. Met de cijfers op tafel. En als we evalueren, dan neem ik ook aan, als er eventueel tekorten, of verbeteringen kunnen doorgevoerd worden, dat u ook bereid bent om dat in de commissie te bespreken. Als dat het engagement is van het college, dan ga ik zodanig mijn stemhouding heven.

Luc Hermans: Zijn er nog mensen die tussen willen komen? Neen? Dan gaan we de stemming voorleggen.

---

#### Samenvatting

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op het parkeren naar aanleiding van de invoering van een blauwe zone, de aanpassing van de parkeertarieven, de aanpassing van een aantal gemeentelijke parkeerkaarten.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechte tijdens de zitting van 31 maart 2014 goedkeuring aan het gewijzigde retributiereglement op het parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen hechte in zitting van 27 november 2014 goedkeuring aan de voorgestelde wijzigingen op het retributiereglement op het parkeren.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren. De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaarten wordt omschreven in een nieuw retributiereglement.

##### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet.
- Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Decreet van 9 juni 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijvoertuigen in te voeren.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

##### *Argumentatie*

Een aanpassing aan het retributiereglement op het parkeren is noodzakelijk om de gewenste wijzigingen in voege te laten gaan:

- Invoering van een blauwe zone- zone met beperkte parkeertijd.
- Aanpassing van de parkeertarieven.
- Aanpassing aan een aantal gemeentelijke parkeerkaarten.

De verschillende aanpassingen nemen de nodige tijd in beslag in de loop van januari, februari en maart 2015. Afhankelijk van de noodzakelijke duur, gaat iedere aanpassing in voege van zodra de bijhorende verkeersborden en tariefaanduidingen aangebracht zijn.

---

#### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het retributiereglement op het parkeren.

### **Retributiereglement op het parkeren.**

De verschillende onderdelen in onderstaande reglementering vereisen de nodige termijn voor de aanpassingen en aanduidingen. Vanaf januari tot begin maart 2015 zullen de nodige aanpassingen achtereenvolgens gebeuren, zonder dat hiervoor vooraf een gedetailleerde dagplanning kan gegarandeerd worden. Het betreffende onderdeel van het retributiereglement op het parkeren geldt vanaf het moment dat hiervoor de nodige verkeerssignalisatie aangebracht is, en zo nodig, de gepaste informatie geafficheerd is op de parkeerautomaten.

#### **Artikel 1: voorwerp van de retributie**

Met ingang vanaf het hierboven beschreven tijdstip, en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt ten behoeve van de stad een retributie ingesteld voor het parkeren van een motorvoertuig binnen de zone betalend parkeren en binnen de blauwe zone.

De zone betalend parkeren wordt afgebakend door zoneborden en bestaat uit de volgende straten:

Korte Gasthuisstraat, Gasthuisstraat, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker tussen Herenstalsstraat en Utopolis, Otterstraat, Patersstraat, Baron Frans Du Fourstraat, Zegeplein, Warandestraat, 't Muurke, Renier Sniedersstraat, Sint-Antoniusstraat, Korte Begijnenstraat, Gemeentestraat, De Merodelei tussen O.L.Vrouwstraat en Zeshoek, Victoriestraat, Deken Adamstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Wezenstraat, Begijnenstraat, Kasteeldreef, Broederstraat, Kasteelplein, Kasteelstraat, Leopoldstraat, Fabriekstraat, Vianenstraat, Vogelzang, Grote Markt, Driezenstraat, Hofpoort, Jacobsmarkt, Maasstraat.

Parking Muylenberg, Veldstraat, Sint-Jozefstraat.

Parking Patersstraat, Parking Lindekenstraat, Parking Loechtenberg, Parking Hannuit, Rubensstraat tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat, Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Hannuitstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Lindekenstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat tussen Otterstraat en Kerkhofweg, Lillokenstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Conscienscestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat, Raamveld.

Koningin Elisabethlei, Sint Pietersstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat.

De retributie in de zone met betalend parkeren, geldt per motorvoertuig.

De retributie kan voldaan worden door:

- Het gebruik van een geldige gemeentelijke parkeerkaart.
- Of te kiezen voor Tarief 1.
- Of te kiezen voor Tarief 2.

De blauwe zone met beperkte parkeertijd wordt afgebakend met zoneborden en bestaat uit volgende straten:

Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekenstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat, Harmoniestraat, Antoine Coppenslaan, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat, Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, De Merodelei van O.L.Vrouwstraat tot Steenweg op Antwerpen.

Steenweg op Gierle van Spoorwegstraat tot Ring, Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuerenstraat, Koningslaan, Klaproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Campus Blairon, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad, Kongoplein, Bareelstraat, Prinsessenstraat, Oud-Strijderslaan.

Lakenweverstraat, Vuurkruisenstraat, Spoorwegstraat van Lakenweverstraat tot Patriottenstraat, Broekstraat, Plantijnstraat, Kantwerkstraat, Ieperstraat, Gevartiusstraat, Driedostraat, Catharina Beermansstraat, Albert Van Dyckstraat, Kruisbergstraat, Jacob Van Arteveldestraat, Jan Breydelstraat, Ijzerstraat, Rivierstraat, Franz Joostenstraat.

De retributie in de blauwe zone geldt per motorvoertuig.

De retributie kan voldaan worden door:

- Het gebruik van een geldige gemeentelijke parkeerkaart.
- Of het gebruik van de blauwe parkeerschijf.
- Of te kiezen voor Tarief 2.

## Artikel 2: Gemeentelijke parkeerkaart

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt volgens de bepalingen van het 'Reglement van intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart'.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de financieel beheerder of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Het gebruik en de retributie gevestigd op de aflevering van de verschillende modellen parkeerkaarten, dient in overeenstemming te zijn met volgende bepalingen:

### Artikel 2.1: gemeentelijke parkeerkaart werknemers, werkgevers en zelfstandigen, hier verder 'werkerskaart' genoemd

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een 'werkerskaart'. In afwijking van artikels 3, 4 en 5 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'werkerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, zonder verdere betaling van parkeerretributies parkeren.

Het bedrag van de retributie voor het afleveren van een 'werkerskaart' wordt vastgesteld als volgt: 25 euro per maand of 250 euro voor een jaar.

Een bijkomend recht van 4 euro is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De 'werkerskaart' is enkel geldig voor de 2 motorvoertuigen waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'werkerskaart' is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbeperking.

De 'werkerskaart' is geldig in de zone met betalend parkeren en in de blauwe zone, met uitzondering van de straten met het hoogste uurtarief namelijk:

- Warandestraat
- Renier Sniedersstraat
- Gemeentestraat
- Sint Antoniusstraat
- Victoriestraat
- Korte Gasthuisstraat tussen Deken Adamsstraat en Gasthuisstraat
- Otterstraat tussen Grote Markt en Draaiboomstraat
- Patersstraat
- De Merodelei tussen spoorweg en Zeshoek.

### Artikel 2.2: gemeentelijke parkeerkaart doelgroep verzorgers, hier verder 'verzorgerskaart' genoemd

In afwijking van artikels 3, 4 en 5 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'verzorgerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, gratis parkeren in de zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt: betaalzone en blauwe zone.

De 'verzorgerskaart' wordt gratis afgeleverd.

Een bijkomend recht van 4 euro is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van de aflevering ervan.

De 'verzorgerskaart' is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'verzorgerskaart' is geldig op alle dagen van de week.

De 'verzorgerskaart' is geldig voor een maximum parkeerduur van 1 uur per locatie.

Het aankomstuur moet kenbaar gemaakt worden door middel van de wettelijke parkeerschijf conform de artikels 27.1.1 en 27.1.2 van de wegcode.

De 'verzorgerskaart' is geldig in de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt.

### Artikel 2.3: bewonerskaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bewonerskaart. In afwijking van artikels 3, 4 en 5 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige bewonerskaart, mits voorlegging van deze op een zichtbare plaats, zonder verder betaling van parkeerretributies parkeren binnen de toegewezen bewonerszone.

Het bedrag van de retributie voor aflevering van een bewonerskaart wordt vastgesteld als volgt: gratis voor de eerste kaart, 125 euro voor een tweede kaart met een geldigheidsduur van 1 jaar of 12,5 euro voor een periode van 1 maand.

Een bijkomend recht van 4 euro is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van de aflevering ervan.

De bewonerskaart is geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De bewonerskaart is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbeperking.



Voor wat betreft de bewonerszones A, B, C, D, E en G is de bewonerskaart enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de onderstaande tabel.

Voor wat betreft de bewonerszone F is de bewonerskaart geldig in de straten van de bewonerszones A, B, C, D en F, zoals vermeld in onderstaande tabel.

Bewonerszone	Straten
A	Parking Hannuit, Zegeplein, Warandestraat, 't Muurke, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Gemeentestraat, Leopoldstraat, Wezenstraat, Kasteeldreef, Kasteelstraat, Kasteelplein, Broedersstraat, Hannuitstraat, Begijnenstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Korte Albertstraat, Korte Begijnenstraat, Gasstraat, Groenplein, Sint Pieterstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Koningin Elisabethlei, Begijnhof, Jacobsmarkt.
B	Parking Patersstraat, Parking Lindekensstraat, Patersstraat, Baron Frans Du Fourstraat, Vredestraat, Lindekensstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat.
C	Parking Muylenberg, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker (tussen Herentalsstraat en Duifhuisstraat), Otterstraat, Deken Adamsstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Fabrikstraat, Veldstraat, Sint Jozefstraat, Apostoliekenstraat (tussen Eigenaarstraat en Graatakker), Kwakkelstraat (tussen Otterstraat en Kerkhofweg), Raamveld, Lillokensstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat (tussen Mermansstraat en Grimstedestraat), Korte Veldstraat, Hendrik Consciencestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat
D	Parking Loechtenberg, Korte Gasthuisstraat, de Merodelei (tussen Gasthuisstraat en Stationstraat), Victoriestraat, Dierckxstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Vianenstraat, Vogelzang, Rubensstraat (tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat), Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat (tussen Rubensstraat en Eigenaarsstraat), Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat (tussen de Merodelei en Patriottenstraat).
E	Stationstraat, de Merodelei (tussen Stationstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat), Bareelstraat, Prinsessenstraat, Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai (van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat), Harmoniestraat, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Kongostraat (van Kongoplein tot Brugstraat), Gildenstraat, Tramstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat (van Kadasterstraat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat), Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, Parking Kongoplein, Antoine Coppenslaan.
F	Driezenstraat, Hofpoort, Grote Markt, Gasthuisstraat
G	De Merodelei (tussen Onze-Lieve-Vrouwstraat en Steenweg op Antwerpen), Steenweg op Gierle (van Spoorwegstraat tot Ring), Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuerenstraat, Koningslaan, Klaproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Steenweg Op Antwerpen (van Lokerenstraat tot Ring), Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Zandstraat (van Onze-Lieve-Vrouwstraat tot Lokerenstraat), Campus Blairon, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad, Oud-Strijderslaan
H	Spoorwegstraat (van Patriottenstraat tot Lakenweversstraat), Lakenweversstraat, Broekstraat, Plantijnstraat, Ieperstraat, Driedostraat, Vuurkruisenstraat, Catharina Beersmansstraat, Gevartiusstraat, Kantwerkstraat, Albert Van Dyckstraat, Rivierstraat, Jan Breydelstraat, Kruisbergstraat, Ijzerstraat, Frans Joostenstraat, Jacob Van Arteveldestraat.

Adressen die recht geven op het bekomen van een bewonerskaart:

- zijn gelegen in de straten van de haar toegewezen bewonerszone.
- zijn gelegen in de straten buiten de toegewezen bewonerszones, maar die volgens de beslissing van het college van burgemeester en schepenen, in aanmerking komen voor het verkrijgen van een bewonerskaart.

Artikel 2.4: gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje'

In afwijking van artikels 3, 4 en 5 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' elk motorvoertuig voor een periode van maximum een kwartier, gratis parkeren binnen de zone betalend parkeren.

De parkeerschijf mag niet op éénzelfde plaats meerdere malen achter elkaar gebruikt worden, noch verenigd worden met een parkeerticket of -kaart. Indien dit wel het geval is, wordt op dat ogenblik de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' als niet geldig beschouwd en zal 'Tarief 2' van artikel 5 worden aangerekend.

De gemeentelijke parkeerschijf kost 1 euro.

Artikel 2.5: Gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

De door het gemeentebestuur van Turnhout erkende vereniging voor autodelen, kan gratis een gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen krijgen, en dit:

- voor elk voertuig dat een standplaats heeft in Turnhout
- Of voor een vervangwagen van deze.
- Of voor een autodeelvoertuig waarvan minstens één van de gebruikers in de zone met betalend parkeren of de blauwe zone woont.

Mits voorleggen van deze kaart op een zichtbare plaats kunnen deze autodeelvoertuigen, in afwijking van artikels 3, 4 en 5, gratis parkeren in de zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

Artikel 2.6: gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut

In afwijking van artikels 3, 4 en 5, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut, gratis parkeren binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut wordt gratis afgeleverd.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig in het kalenderjaar waarvan het jaartal vermeld is op de kaart.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

Artikel 2.7: tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart. In afwijking van artikels 3, 4 en 5, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart, gratis parkeren binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart wordt gratis afgeleverd.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart kan in het geval van hoogdringendheid afgeleverd worden door de politie. In dit geval is de parkeerkaart gedurende maximum twee dagen geldig, en dit te beginnen op de dag van de aflevering van de kaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig gedurende de periode die vermeld staat op de kaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig op de plaats die vermeld staat op de kaart.

Artikel 2.8: gemeentelijke parkeerkaart 'Bezoekerskaart'

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bezoekerskaart. In afwijking van artikels 3, 4 en 5 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart 'bezoekerskaart', elk motorvoertuig gratis parkeren binnen de toegewezen bewonerszone, overeenkomstig de zones zoals opgesomd in artikel 2.3.

Het bedrag van de retributie van een bezoekerskaart wordt vastgelegd zoals voorzien in volgende tabel:

Groep	Voorwaarde	Tarief	Parkeerduur per kaart
Per domicilie binnen de betaalzone.	Niet in het bezit van een bewonerskaart.	100 kaarten gratis	1 uur
	Met attest van zorgverzekering.	100 kaarten gratis	1 uur

Het aantal gratis kaarten per adres is niet cumulatief.

De toekenning van de parkeerkaarten voor bewoners gebeurt op basis van domicilie. Bewoners die gebruik maken van het aanbod van de bezoekerskaart omdat ze geen bewonerskaart bezitten, komen binnen een termijn van 12 maanden niet meer in aanmerking voor een bewonerskaart.

De bezoekerskaart maakt een vermelding van: een uniek nummer, het parkeermoment (datum, uur), de bewonerszone waarbinnen ze geldig is.

De bezoekerskaart is geldig op alle dagen van de week, en dit telkens voor een maximum duur van 1 uur.

Iedere bezoekerskaart is slechts 1 keer geldig. De kaart wordt ontwaard door het verwijderen van de kraslaag die de datum en het uur van het parkeren aanduidt.

De bezoekerskaart is enkel geldig op de datum en uur dat door middel van krassen aangeduid is. Per kaart mag er slechts 1 datum en uur door middel van krassen aangeduid worden, zoniet is de kaart ongeldig.

De bezoekerskaart is enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de tabel in artikel 2.3.

#### Artikel 2.9 Parkeerkaart voor Turnhoutenaren

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een 'parkeerkaart voor Turnhoutenaren'. In afwijking van artikels 3, 4 en 5 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'parkeerkaart voor Turnhoutenaren', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, zonder verdere betaling van parkeerretributies parkeren.

Het bedrag van de retributie voor het afleveren van een 'parkeerkaart voor Turnhoutenaren' wordt vastgesteld als volgt: 250 euro voor een jaar of 25 euro per maand.

Een bijkomend recht van 4 euro is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De 'parkeerkaart voor Turnhoutenaren' is enkel geldig voor de 2 motorvoertuigen waarvan de nummerplaten op de kaart vermeld zijn. De parkeerkaart kan enkel aangevraagd worden door bewoners van de stad Turnhout.

De 'parkeerkaart voor Turnhoutenaren' is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking. De 'parkeerkaart voor Turnhoutenaren' is geldig in de zone met betalend parkeren en in de blauwe zone, met uitzondering van de straten met het hoogste uurtarief namelijk:

- Warandestraat
- Renier Sniedersstraat
- Gemeentestraat
- Sint Antoniusstraat
- Victoriestraat
- Korte Gasthuisstraat tussen Deken Adamsstraat en Gasthuisstraat
- Otterstraat tussen Grote Markt en Draaiboomstraat
- Patersstraat
- De Merodelei tussen spoorweg en Zeshoek.

### **Artikel 3: TARIEF 1**

#### Artikel 3.1: schuldenaar

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het motorvoertuig.

#### Artikel 3.2: keuze TARIEF 1

De bestuurder van het motorvoertuig, dat binnen de zone betalend parkeren geparkeerd staat, en dit tijdens de geldende periode, kan kiezen voor tarief 1.

#### Artikel 3.3: betalingsbewijzen TARIEF 1:

De retributie volgens tarief 1 dient vooraf gekweten te worden: door SMS-betaling via gsm, of door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken.

Het retributiebedrag, de toegelaten parkeertijd en de betaalperiode waarin Tarief 1 geldt, is bepaald in artikel 3.4. Deze informatie dient aangeduid op de parkeerautomaat.

Een parkeerticket is geldig zolang het eindtijdstip niet gepasseerd is. Het eindtijdstip van de toegelaten parkeertijd dient aangeduid op het parkeerticket.

Bij niet functioneren van de dichtstbijzijnde parkeerautomaat, dient de parkeerschijf gelegd volgens de wettelijke bepalingen.

#### Artikel 3.4: zones, bedragen, parkeertijd en betaalperiode TARIEF 1

De geldende betaalperiodes zijn verdeeld in zones, zoals weergegeven in volgende tabel.

In de volgende tabel is per betalingszone weergegeven:

- A: de overeenkomstige straten.
- B: maximum toegelaten duur van de parkeerbeurt.
- C: retributiebedrag.

- D: periode waarin betalend parkeren geldt.

Het gebruik van een gratis parkeerticket, zoals in de onderstaande tabel omschreven onder 'C', is niet verenigbaar met een betaald parkeerticket noch met een gemeentelijke parkeerkaart.

**Betalingszone 1:**

A – Korte Gasthuisstraat (tussen Gasthuisstraat en Deken Adamsstraat), Otterstraat (tussen Grote Markt en Bentelstraat), Patersstraat, Renier Sniedersstraat, De Merodelei (tussen Gasthuisstraat en Stationstraat), Victoriestraat, Warandestraat, Gemeentestraat, Sint Antoniusstraat.

B – maximum parkeerduur van 2 uur.

C – 30' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

- 1ste uur parkeren aan 2 euro per uur, met een minimum inworp van 0,20 euro.

- 2de uur parkeren aan 2,5 euro per uur.

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

**Betalingszone 2:**

A - Herentalsstraat, Druivenstraat (tussen Herentalsstraat en Beekstraat), Graatakker tussen Herentalsstraat en huisnummer 87), Baron Frans Du Fourstraat (tussen Grote Markt en Schoolstraat), Deken Adamstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Eigenaarsstraat), Otterstraat (tussen Bentelstraat en Steenweg op Mol), Begijnenstraat, Zegeplein, Korte Begijnenstraat, Hannuitstraat, De Merodelei (O.L.Vrouwstraat en Stationstraat), Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Jacob Smitsstraat, Kruishuisstraat (tussen Molenstraat en Jacob Smitsstraat), Driezenstraat.

B – maximum parkeerduur van 2 uur.

C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

- 1ste uur parkeren aan 1,50 euro per uur, met een minimum inworp van 0,20 euro.

- 2de uur parkeren aan 1,50 euro per uur.

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

**Betaalzone 3:**

A – Parking Muylenberg, Parking Loechtenberg, Parking Patersstraat, Parking Lindekensstraat, Parking Hannuit, Sint-Jozefstraat, stationsparking met ingang langs de stationstraat.

B – maximum parkeerduur onbeperkt.

C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

- 1ste uur parkeren aan 1,50 euro per uur, met een minimum inworp van 0,20 euro.

- 2de uur parkeren aan 1,30 euro per uur.

- 3de uur parkeren aan 1,10 euro per uur.

- 4de uur parkeren aan 1,00 euro per uur.

- 5de uur parkeren aan 1,00 euro per uur.

- Dagtarief: 6 euro

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

**Betalingszone 4:**

A – Rubensstraat (tussen Eigenaarsstraat en Apostolijkenstraat), Korte Vianenstraat, Apostolijkenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Emiel Verreesstraat, Kruishuisstraat (tussen Patriottenstraat en Jacob Smitsstraat), Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Baron Frans Du Fourstraat (tussen Schoolstraat en Vredestraat) Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat, Lillokenstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat (tussen Mermansstraat en Grimstedestraat), Korte Veldstraat, Hendrik Consciencestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat, Veldstraat, Druivenstraat (tussen Beekstraat en Mermansstraat), Koningin Elisabethlei, Sint Pietersstraat, Driekuilstraat, Beirenmolenstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat.

- maximum parkeerduur van 5 uur.

C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

- Parkeren aan 0,60 euro per uur met minimum inworp van 0,20 euro.

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

**Artikel 4: BLAUWE ZONE**

**Artikel 4.1: schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het motorvoertuig.

#### Artikel 4.2: keuze blauwe parkeerschijf

De bestuurder van het motorvoertuig, dat binnen de blauwe zone (omschreven in artikel 1) geparkeerd staat, en dit tijdens de geldende periode, kan kiezen voor het gebruik van de blauwe parkeerschijf, onder de volgende voorwaarden:

- Voor een parkeerbeurt van maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.
- Voor een maximum parkeerduur van 2 uur per parkeerbeurt.
- Het gebruik van de blauwe parkeerschijf gebeurt volgens de beschrijving in artikel 27.1 van de wegcode.

De blauwe parkeerschijf mag niet op éénzelfde plaats meerdere malen achter elkaar gebruikt worden, noch verenigd worden met een parkeerticket of -kaart. Indien dit wel het geval is, wordt op dat ogenblik de parkeerschijf als niet geldig beschouwd en zal 'Tarief 2' van artikel 5 worden aangerekend.

#### **Artikel 5: TARIEF 2**

##### Artikel 5.1: schuldenaar

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het motorvoertuig.

##### Artikel 5.2: keuze TARIEF 2

De bestuurder van het motorvoertuig, dat geparkeerd staat binnen de zone betalend parkeren of de blauwe zone, wordt geacht te kiezen voor Tarief 2, indien op het ogenblik van nazicht door de bevoegd controleur er NIET aan één van de volgende voorwaarden voldaan wordt:

- er wordt bij een parkeerbeurt een gemeentelijke parkeerkaart gebruikt, conform de bepalingen van artikel 2.
- er wordt bij een parkeerbeurt binnen de betaalzone, waarvoor de automaten en de betaalperiode gelden, op een geldige wijze het Tarief 1 gehanteerd, conform de bepalingen van artikel 3.
- er wordt bij een parkeerbeurt in de blauwe zone een blauwe parkeerschijf gebruikt conform de bepalingen van artikel 4.

##### Artikel 5.3: betalingswijzen TARIEF 2

De retributie volgens Tarief 2 kan in de zone met betalend parkeren gekweten worden door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken, dit op de wijze zoals aangeduid op de parkeerautomaat, en dit zodra de parkeerplaats wordt ingenomen. Dit parkeerbiljet wordt door de bestuurder geldig gemaakt op het ogenblik dat hij/zij het op een zichtbare plaats op zijn/haar motorvoertuig heeft aangebracht. Het tarief en de maximum parkeerduur dienen aangeduid op de parkeerautomaat.

De retributie volgens Tarief 2 dient, bij het ontbreken van een geldig gemaakt parkeerticket op het ogenblik van het parkeren, betaald te worden binnen de 5 dagen na verzending of overhandiging van een factuur tot betaling van de verschuldigde retributie en overeenkomstig de modaliteiten zoals vermeld op de factuur.

##### Artikel 5.4: bedrag en parkeerperiode TARIEF 2

Tarief 2 bedraagt:

§1 voor een parkeerbeurt in de zone waar de parkeerautomaten dienen gebruikt te worden: 20 euro voor de parkeerperiode tussen 9.00 uur en 18.00 uur.

§2 voor een parkeerbeurt in de blauwe zone waar de blauwe parkeerschijf dient gebruikt te worden: 20 euro voor de parkeerperiode tussen 9.00 uur en 18.00 uur.

§3 voor een voertuig dat geparkeerd staat binnen de zone voor betalend parkeren of de blauwe zone en dit niet op een onder §1 of §2 bedoelde plaats: 20 euro.

#### **Artikel 6: aanmaning**

In geval van niet betaling van de verschuldigde retributie Tarief 2 wordt een aanmaningsprocedure opgestart. Bij niet betaling van Tarief 2 na de eerste aanmaning, wordt bij het verzenden van de tweede aanmaning een bijkomende administratieve vergoeding aangerekend.

Het bedrag van de bijkomende administratieve vergoeding bedraagt 10 euro.

#### **Artikel 7: zichtbare plaats**

Het parkeerticket, de parkeerschijf of de gemeentelijke parkeerkaart moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

#### **Artikel 8: mindervaliden**

De bepalingen van deze verordening zijn niet van toepassing op de voertuigen gebruikt door personen met een handicap, voor zover de speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27-4 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, zichtbaar achter de voorruit aangebracht ligt of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, en dit in de straten zoals opgesomd in het artikel 1.

## **Artikel 9: vrijstelling**

Op zon- en wettelijke feestdagen en ook op 11 juli:

- moet er niet betaald worden in de zone betalend parkeren.
- Moet er geen gebruik gemaakt worden van de blauwe parkeerschijf in de blauwe zone.

## **Artikel 10: bijzondere bepalingen**

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het betalen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden, vreemd aan de wil van het bestuur, in geval van uitvoering van werken, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie.

### *Financiële gevolgen*

Wordt opgenomen in de concessierekening.

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé en de heer Willy Van Geirt – raadsleden.

### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Financiën
	Apcoa
Communicatie	Irene Van de Ven

## **005i. Goedkeuring te hechten aan het retributiereglement op de verkoop van compostvaten, compostbakken, allerlei toebehoren, BioBags, compost en potgrond.**

### *Samenvatting*

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht zijn goedkeuring aan het retributiereglement op de verkoop van compostvaten, compostbakken, allerlei toebehoren, BioBags, compost en potgrond.

### *Motivering*

#### *Feiten en context*

*De verkoop van deze producten was opgenomen in het belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen. Als gevolg van de invoering van het Diftar systeem is dit belastingreglement niet meer van toepassing. Daarom wordt dit nu opgenomen in een nieuw retributiereglement.*

Aan de tarieven werd er geen aanpassing doorgevoerd.

#### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het in het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2012 goedgekeurde reglement op de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen en eventuele latere wijzigingen en aanvullingen terzake.

#### *Argumentatie*

Het is belangrijk dat we mensen blijven stimuleren om zelf hun GFT-afval te coposteren en zo actief afval te voorkomen. Het aanbieden van het hiervoor benodigde materiaal tegen een gunstige vergoeding kan hiertoe bijdragen.

### *Besluit*

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het onderstaand retributiereglement op de verkoop van compostvaten, compostbakken, allerlei toebehoren, BioBags, compost en potgrond goed te keuren.

## **Retributiereglement op de verkoop van compostvaten, compostbakken, allerlei toebehoren, BioBags, compost en potgrond.**

### **Artikel 1: voorwerp van de retributie**

Met ingang van 1 januari 2015 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een retributie geheven op de verkoop van compostvaten, compostbakken, allerlei toebehoren, BioBags, compost en potgrond.

### **Artikel 2: schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die om het product verzoekt

### **Artikel 3: tarief**

De tarieven worden als volgt vastgesteld:

- compostvat: 20 euro per vat;
- compostbak: 20 euro per bak;
- beluchtingstok: 5 euro per stuk;
- compostzeef: 15 euro per zeef;
- BioBag van 10 liter: 0,12 euro per zak;
- BioBag van 120 liter: 0,60 euro per zak;
- compost (40 liter): 2 euro per zak;
- potgrond (50 liter): 4 euro per zak.

### **Artikel 4: verkooppunt**

Het stadskantoor is verkooppunt van: BioBags (10 en 120 liter), compostbak, compostvat, beluchtingstok en compostzeef.

Het containerpark is verkooppunt van: compostbak, compost en potgrond.

### **Artikel 5: wijze van betaling**

Deze retributie wordt contant ingevorderd.

De contantbetaling wordt ter plaatse voldaan op het verkooppunt.

De gemeenteraad stemde met 29 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	milieudienst

## **006. Goedkeuring te hechten aan belastingreglementen**

Luc Hermans: Mijnheer Meeus.

Paul Meeus: Ja voorzitter, het is natuurlijk een deel ook mee van het budget, in diezelfde context, maar collega Van Lommel gaat straks daar een algemener beschouwing bij geven. Maar we nemen al een voorafname door tegen te stemmen.

## **006a. Goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op de aanvullende belasting op de rijksbelasting van de natuurlijke personen - aanslagjaar 2015.**

Samenvatting

De gemeenteraad van de stad Turnhout hecht zijn goedkeuring aan het belastingreglement op de aanvullende belasting op de rijksbelasting van de natuurlijke personen – aanslagjaar 2015.

Motivering

*Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en meer bepaald de artikelen 465 tot en met 470bis.

### *Argumentatie*

De financiële toestand van de stad Turnhout vergt de invoering van alle rendabele belastingen.

---

### Besluit

De gemeenteraad beslist om het belastingreglement op de aanvullende belasting op de rijksbelasting van de natuurlijke personen voor het aanslagjaar 2015 goed te keuren.

Belastingreglement op de aanvullende belasting op de rijksbelasting van de natuurlijke personen – aanslagjaar 2015.

#### **Artikel 1: belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Voor het aanslagjaar 2015 wordt een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.

#### **Artikel 2: tarief**

De belasting wordt vastgesteld op 7,5 % van het volgens het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 berekende gedeelte van de personenbelasting die aan het rijk verschuldigd is voor hetzelfde aanslagjaar. Deze belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.

#### **Artikel 3: wijze van inning**

De vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting zullen door het toedoen van het bestuur der directe belastingen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen.

#### **Artikel 4: bestuurlijk toezicht**

Dit belastingreglement wordt bekend gemaakt conform artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Dit belastingreglement wordt naar de toezichthoudende overheid gezonden.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

### *Opvolging*

Origineel

Dienst financiën

### **006b. Goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op de onroerende voorheffing - aanslagjaar 2015.**

#### Samenvatting

De gemeenteraad van de stad Turnhout hecht zijn goedkeuring aan het belastingreglement op de opcentiemen op de onroerende voorheffing – aanslagjaar 2015.

---

#### Motivering

##### *Juridische grond*

- de bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- het Wetboek van inkomstenbelastingen 1992
- het artikel 3,5° van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten
- het decreet van 9 juni 1998 houdende bepalingen tot wijziging van het wetboek van de inkomstenbelastingen voor wat betreft de onroerende voorheffing

### *Argumentatie*

De financiële toestand van de stad Turnhout vergt de invoering van alle rendabele belastingen.

---

### Besluit

De gemeenteraad beslist om het belastingreglement op de opcentiemen op de onroerende voorheffing voor het aanslagjaar 2015 goed te keuren.



Belastingreglement op de opcentiemen op de onroerende voorheffing – aanslagjaar 2015.

**Artikel 1: belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

*Met ingang van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015 worden 1450 opcentiemen op de onroerende voorheffing geheven.*

Zij worden ingevorderd door het Vlaams Gewest overeenkomstig de regels bepaald voor de heffing van de gewestbelasting waar zij bijkomen.

*Artikel 2: bekendmaking*

Dit belastingreglement wordt bekend gemaakt conform artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing wordt bij een ter post aangetekende brief bezorgd aan het Agentschap Vlaamse belastingdienst.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 neen stemmen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel Dienst financiën

**006c. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde belastingreglement op het ophalen en verwerken van restafval en gft.**

*Samenvatting*

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het aangepaste belastingreglement op het ophalen en verwerken van restafval en gft via een elektronisch DIFTAR-systeem goed te keuren.

*Om te voorkomen dat, bij de personen die één of meerdere sloten aanvragen, de provisie bijna meteen is verbruikt, is het nodig om de eerste betalingsuitnodiging te verhogen met de kostprijs van de aangevraagde sloten.*

---

*Motivering*

*Voorgeschiedenis*

Belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen d.d. 30 december 2013.

In de strategische meerjarenplanning, goedgekeurd op de gemeenteraad van 13 januari 2014, is voorzien dat de huis-aan-huis afvalophaling vanaf 2015 georganiseerd wordt via een elektronisch DIFTAR-systeem op basis van het meegegeven gewicht. Uitgangspunt hierbij is een maximale implementatie van het principe 'de vervuiler betaalt'. Het doel is om 70% van de kosten voor afvalophaling en verwerking te recupereren via de 'consumenten' van het afval.

De gemeenteraad besliste op 31 maart 2014 het belastingreglement op het ophalen en verwerken van restafval en gft goed te keuren.

*Feiten en context*

*Bij de bevraging bij de bevolking over welke containers men in het diftar-systeem wenst, is gebleken dat er al meer dan 1.200 aanvragen voor sloten op de container zijn. Sommige inwoners vragen twee sloten (gft en restafval) maar er zijn zelfs inwoners die 3 en 4 sloten vragen, omdat ze meer containers hebben. Momenteel is in het belastingreglement in art. 5 opgenomen dat de eerste betalingsuitnodiging 75 euro bedraagt. In art. 11 is opgenomen dat een slot 35 euro kost. Deze feiten samen maken dat sommige inwoners al direct een negatief saldo zouden hebben saldo op hun diftar-rekening. Om dit te wordt voorgesteld om een aanpassing aan art. 5 door te voeren, waarbij het bedrag van de eerste betalingsuitnodiging verhoogd zou worden met 35 euro per slot, voor de inwoners die dit al op voorhand aanvragen.*

*Er werd geen wijziging in de tarieven doorgevoerd ten opzichte van het vorige reglement.*

De steden en gemeenten zijn verantwoordelijk voor de inzameling en de verwerking van de afvalstoffen geproduceerd door hun inwoners. In het verleden gebeurde de ophaling van restafval en grofvuil door de eigen diensten van de stad. Momenteel wordt hiervoor samengewerkt deels met een private ophaler en deels met de intercommunale IOK Afvalbeheer, waarin de steden en gemeenten in de Kempen zich hebben verenigd.

Stad Turnhout heeft het inzamelen van selectief in te zamelen afvalstoffen reeds overgedragen aan IOK Afvalbeheer. Om te kunnen instappen in het DIFTAR-project is een uitbreiding van de beheersoverdracht aan IOK Afvalbeheer noodzakelijk. Vanaf 2015 kan het restafval dan ook door IOK Afvalbeheer worden opgehaald conform de modaliteiten en voorwaarden zoals opgenomen in de bijhorende overeenkomst.

Voor 2015 is er in Turnhout een volume DIFTAR-systeem van toepassing. Inwoners betalen per restafvalzak en per aangeboden gft-container (scheurbandjes systeem).

Los van het gebruikte systeem is uit kostprijsberekeningen gebleken dat de ophaling ca. 2/3 en de verwerking 1/3 van de kosten bedraagt. Dit zijn geen absolute cijfers maar de grootteorde blijft steeds dezelfde. Voor Turnhout blijkt dit heel duidelijk uit de kostenanalyse. Na het schrappen van de huisvuilbelasting in het kader van het Lokaal Pact tussen het Vlaams Gewest en de lokale besturen komen de enige inkomsten uit de verkoop van huisvuilzakken en gft-scheurbandjes. De gevraagde tarieven stemmen overeen met de verwerkingskost. De inkomsten zijn vanaf dat moment dan ook teruggevallen tot ca. 30 % van de afvalkost.

Ovam heeft in het VLAREMA, inzonderheid in bijlage 5.1.4 'Tarieven voor inzameling en verwerking van huishoudelijke afvalstoffen' minimum- en maximumtarieven vastgelegd voor afvalophaling en verwerking:

- Tarief van huis-aan-huis van huisvuil moet tussen de marge van 0,1 euro/kg en 0,3 euro/kg liggen;
- Tarief van huis-aan-huis grofvuil moet tussen de marge van 0,05 euro/kg en 0,6 euro/kg liggen;
- Voor huisvuilzakken van 60l wordt een minimumprijs van 0,75 euro/zak en een maximumprijs van 2,25 euro/zak vastgelegd.

Op basis van de afspraken in het kader van de uitvoering van het Lokaal Pact tussen het Vlaams Gewest en de lokale besturen mag een forfaitaire huisvuilbelasting niet meer bedragen dan 1/3 van de totale kost van het afvalbeheer van een gezin met een maximum van 55 euro per gezin.

#### *Advies*

Voorafgaand is advies gevraagd aan de milieuraad. Deze kreeg een toelichting op 25 februari 2014 en brengt haar advies uit op 18 maart 2014.

#### *Juridische grond*

- De bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, zoals gewijzigd.
- De regelgeving betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringen en afvalstoffen, inzonderheid artikel 5.1.1 tot en met 5.1.5.
- De beslissingen van de gemeenteraad van 1 december 2003 en 27 juni 2011 houdende beheersoverdracht en opdracht aan de intergemeentelijke vereniging IOK Afvalbeheer voor de activiteiten inzake afvalbeheer en containerpark, zoals verwoord in artikel 4 van de statuten van IOK-Afvalbeheer.
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 maart 2014 houdende participatie in het diftar-project van de opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer voor wat betreft restafval en gft.

#### *Argumentatie*

De kosten van inzameling, hergebruik, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen worden verhaald op de aanbieders, deels via een vast belastingbedrag en deels via een contantbelasting, die gedifferentieerd wordt in functie van de afvalsoort en in functie van het aangeboden gewicht.

De invoering van een gedifferentieerde contantbelasting, naast een vast belastingbedrag, op basis van 70/30 verhouding (70 % ten laste van de afvalproducent en 30 % ten laste van gemeente), laat de gemeente toe om het principe van "de vervuiler betaalt" toe te passen, waarbij prioriteit verleend wordt aan afvalvoorkoming, in tweede instantie aan hergebruik en tenslotte aan recyclage van huishoudelijke afvalstoffen en met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen.

Momenteel heeft de Stad een volume-diftarsysteem. Om binnen het huidige systeem te komen tot een kostendekking van 70% zou de prijs van de huisvuilzakken en gft-bandjes moeten verhoogd worden en zou een vaste afvalbelasting moeten ingevoerd worden. Het VLAREMA legt, om 'afvaltoerisme' tegen te gaan, minimum

en maximum tarieven vast voor restafval. Dit impliceert dat een huisvuilzak maximaal 2,25 euro/zak mag kosten (voor zakken van 60l). De tarieven voor gft worden niet vastgelegd, maar deze zijn, om ontwijkgedrag te voorkomen, gekoppeld aan deze van het restafval. In praktijk is een prijs van meer dan 2 euro per zak moeilijk invoerbaar omdat op dat moment ontwijkgedrag, inzonderheid sluikstorten, zal toenemen. Doordat de prijzen voor zakken en bandjes maar beperkt kunnen verhoogd worden zou een vaste belasting van ± 50 euro moeten ingevoerd worden.

De invoering van het volume-diftarsysteem heeft voor Turnhout gezorgd voor een milieuwinst. De resultaten van de Stad lagen daarbij goed vergeleken met steden en gemeenten op Vlaams niveau. Binnen het IOK werkingsgebied scoort de Stad echter minder goed. Alle gemeenten waar een gewichts-diftarsysteem is ingevoerd hebben beduidend lagere afvalcijfers, er is met andere woorden een grotere milieuwinst. Dit is mede te verklaren doordat gewichts-diftar toelaat om individueel te communiceren/sensibiliseren. Zo worden onder andere bij de facturatie de eigen gewichten vergeleken met deze van een gemiddeld gezin met dezelfde samenstelling. Ondanks jaarlijks weerkerende sensibilisatieacties kunnen dezelfde resultaten niet behaald worden met het huidige volume-diftarsysteem.

De milieuwinst wordt volgens IOK Afvalbeheer en volgens een vergelijking met de gemeenten Geel en Herentals geraamd op een daling van de hoeveelheid restafval van 103 kg per inwoner naar 72 kg het eerste jaar, lichtjes terug oplopend tot 84 kg na 5 jaar. Voor gft zou dit een daling van 70 kg naar 52 kg per inwoner kunnen geven.

Met het gewichts-diftarsysteem van IOK ligt de gemiddelde kostendekking voor de betrokken gemeente tussen de 60 en 70%. Met andere woorden is een kostendekking van 70% haalbaar.

Op basis van bovenvermelde gegevens is het aangewezen om in te stappen in het gewichts-diftarsysteem van IOK.

Het gewichts-diftarsysteem (verder Diftarsysteem) impliceert dat restafval en gft aangeboden moeten worden in daartoe voorziene containers die voorzien zijn van een elektronische gegevensdrager en dat het aangeboden afval wordt gewogen en geregistreerd.

Bij de bepaling van de afvaltarieven wordt het principe 'de vervuiler betaalt' maximaal toegepast. Er moet echter een evenwicht gezocht worden tussen de kg-prijs en ontwijkgedrag. Afval voorkomen moet beloond worden. Rekening houdend met het maximum van 0,30 euro/kg en met tarieven gehanteerd in het IOK-werkingsgebied en met de gestelde 70% recuperatie van de kosten kunnen volgende tarieven weerhouden worden: restafval 0,24 tot 0,25 euro/kg en gft 0,14 tot 0,15 euro/kg. Op basis van kostensimulaties kan gesteld worden dat de laagste tarieven (0,24 respectievelijk 0,14) gekoppeld zijn aan een vast belastingsbedrag van 54 euro/jaar. Wanneer gekozen wordt voor de hoogste tarieven (0,25 respectievelijk 0,15) kan het vast belastingsbedrag verminderd worden tot 48 euro per ophaalpunt per jaar (4 euro/maand). In beide scenario's is rekening gehouden met sociale correcties voor een bedrag met een grootteorde van 40.000 euro/jaar. Het scenario met de hoogste contantbelasting voldoet het meest aan het principe 'de vervuiler betaalt'.

Voor het ter beschikking stellen van een gft-container wordt een maandelijkse kost aangerekend. Indien je 1 of meerdere gft-container(s) hebt, betaal je hiervoor, rekening houdend met de tarieven gehanteerd in het IOK-werkingsgebied en met de gestelde 70% recuperatie van de kosten, een bedrag tussen 1 en 1,5 euro per maand per container. Het gebruik van een gft-container is niet verplicht. Op deze manier wordt het thuiscomposteren van groente-, fruit- en tuinafval (gft) gepromoot. De hoogste bijdrage heeft het grootste effect. Indien je geen gft-container hebt, bespaar je jaarlijks 12 tot 18 euro ter bevordering van thuiscomposteren.

Bij volgende tarieven 48 euro/jaar vaste belasting, 18 euro/jaar voor gebruik GFT-container, 0,25 euro/kg restafval en 0,15 euro/kg GFT-afval wordt, wanneer we berekeningswijze van IOK hanteren, een kostenrecuperatie van gemiddeld 71% bereikt wanneer we alle afvalfracties van de stad meetellen. Inzonderheid: bermmaaisel, veegvuil, bladerkorven, gemeentevuil (vuilbakjes), dan komen we op een percentage van 65%.

Op basis van vastgelegde tarieven, zal ook de kostprijsberekening voor de eerste betaling opgemaakt worden. De eerste betalingsuitnodiging dient de verwachte kost voor het eerste jaar te benaderen. Aangezien niet iedereen gft zal aanbieden is het voorstel om een eerste betaling tussen 70 en 80 euro vast te stellen.

Het drempelbedrag om een nieuwe betalingsuitnodiging te sturen wanneer er geen historiek van de afgelopen 3 maanden gekend is, wordt berekend volgens de verwachte gemiddelde maandelijkse kost. Het voorstel is om dit vast te stellen op 10 euro.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het aangepaste belastingreglement op het ophalen en verwerken van restafval en gft goed te keuren.

## **Belastingreglement op het ophalen en verwerken van restafval en gft.**

### **Artikel 1: belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Met ingang van 1 januari 2015 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019 wordt een belasting gevestigd op het ophalen en verwerken van diverse fracties huishoudelijk afval en met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen via het Diftar-systeem.

Onder huisvuil of restafval wordt verstaan: Alle afvalstoffen die ontstaan door de normale werking van de particuliere huishouding en/of afvalstoffen ontstaan door een daarmee vergelijkbare bedrijfsactiviteit zowel naar hoeveelheid als naar samenstelling en die in een daartoe bestemde recipiënt kunnen worden aangeboden met uitzondering van papier en karton, PMD, glas, textiel, KGA (Klein Gevaarlijk Afval), gft, snoeihout, oude metalen, houtafval, herbruikbare goederen en andere selectief ingezamelde afvalstoffen.

Onder gft wordt verstaan: Groente-, Fruit- en Tuinafval of organische composteerbaar afval zoals aardappelschillen, loof en schillen van vruchten, groente- en fruitresten, eierschalen, doppen van noten, theebladeren en theezakjes, koffiedik en papieren koffiefilters, huishoudpapier, kleine hoeveelheden etensresten, mest van kleine huisdieren, snijbloemen en kamerplanten, versnipperd snoeihout, haagscheersel, gazonmaaisel, bladeren, stro, onkruid en resten uit groente- en siertuin en die ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of uit een bedrijfsactiviteit die vergelijkbaar is met een huishouden.

### **Artikel 2: belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door:

- de referentiepersoon van elk gezin als zodanig ingeschreven in de bevolkingsregisters of in het vreemdelingenregister, verder omschreven als “gezin”.
- de referentiepersoon van elk gezin die op het grondgebied van de gemeente om het even welke woning of woongelegenheden in gebruik heeft, hetzij tijdelijk, hetzij als tweede verblijf of zich het gebruik ervan voorbehoudt zonder nochtans ingeschreven te zijn in de bevolkingsregisters of in het vreemdelingenregister en die geïntialiseerd zijn als ophaalpunt en per afzonderlijk ophaalpunt van huisvuil en/of gft als dusdanig gekend zijn als afvalproducent gebruik makend van container(s) voorzien van een elektronische gegevensdrager, verder omschreven als “gezin”;
- ieder natuurlijk persoon en rechtspersoon die als hoofd- en of bijkomende activiteit op het grondgebied van de gemeente een commerciële, industriële, landbouw- of dienstverlenende activiteit uitoefent en die geïntialiseerd zijn als ophaalpunt en per afzonderlijk ophaalpunt van huisvuil en/of gft als dusdanig gekend zijn als afvalproducent gebruik makend van container(s) voorzien van een elektronische gegevensdrager, verder omschreven als “bedrijf”;
- verenigingen, scholen, gemeenschapshuizen, rusthuizen, kerkfabrieken, openbare en semi-openbare instellingen,... en die geïntialiseerd zijn als ophaalpunt en per afzonderlijk ophaalpunt van huisvuil en/of gft als dusdanig gekend zijn als afvalproducent gebruik makend van container(s) voorzien van een elektronische gegevensdrager.

### **Artikel 3: bepalingen tijdelijke container**

Een tijdelijke containergebruiker is een inrichter van evenementen e.d. aan wie gedurende minstens 1 dag en maximum 1 maand één of meerdere containers ter beschikking worden gesteld door IOK Afvalbeheer in opdracht van de gemeente voor het inzamelen en verwerken van huisvuil en/of gft dat op het evenement ontstaat.

Voor de plaatsing van een tijdelijke container aan de inrichter van een evenement wordt een vast bedrag aangerekend voor het leveren en het afhalen van de container(s). Dit bedrag is samengesteld op basis van het aantal en type container per fractie en wordt samengesteld uit:

Overzicht tarieven voor plaatsing van tijdelijke containers per containertype en fractie, bovenop de retributie die is vastgesteld voor het leveren van materialen bij evenementen:

Containertype	Huisvuil	GFT
120 liter container	10 euro	10 euro
240 liter container	10 euro	Nvt
1.100 liter container	25 euro	25 euro

Bijkomend wordt voor het gebruik van de containers, voor de ophaling en verwerking van de ingezamelde hoeveelheden en voor een eventuele herstelling of vervanging een contantbelasting aangerekend door IOK Afvalbeheer in opdracht van de financieel beheerder aan de inrichter van een evenement en dit volgens de tarieven vastgelegd in artikel 8 en 9.

#### **Artikel 4: toekenningsregels container**

Het huisvuil en gft worden aangeboden in respectievelijk grijze en groene container(s) die door de gemeente via IOK Afvalbeheer ter beschikking worden gesteld. Deze containers zijn eigendom van IOK Afvalbeheer. De container bevat een ingebouwde elektronische gegevensdrager waardoor de identiteit van de normale gebruiker is gekend. De containers behoren toe aan de fysische locatie (gebouw, infrastructuur of domein) van het aansluitpunt.

Per aansluitpunt zijn de volgende toekenningsregels voor de containers van toepassing:

Zowel voor gft als voor huisvuil is het maximaal toekenbaar volume voor een gezin en een bedrijf 240 liter en mits er wordt voldaan aan de hierna vermelde redenen van afwijking van het standaard volume.

- Voor huisvuil:
  - o het standaard volume voor de container is 120 liter of 240 liter
  - o mits afdoende motivering kan hier van afgeweken worden via een container van 40 liter voor aansluitpunten met specifieke bewoning:
    - appartement of studio
    - aaneensluitende bebouwing
    - serviceflats
    - bejaardenwoning
    - studentenkamer
    - verder dan 150 meter afgelegen van de reguliere ophaalronde kan een aansluitpunt beschikken over de nodige containers van 40 liter
  - o een container van 1100 liter voor de volgende aansluitpunten:
    - gemeenschapshuizen en rusthuizen
    - jeugd-, cultuur-, sport- en andere verenigingen
    - kerkfabrieken
    - scholen
    - openbare en semi-openbare instellingen
    - gemeentelijke diensten
    - verhuring voor evenementen
- Voor gft:
  - o het standaard volume voor de container is 120 liter
  - o mits afdoende motivering kan hier van afgeweken worden via een container van 40 liter voor aansluitpunten met specifieke bewoning:
    - appartement of studio
    - aaneensluitende bebouwing
    - serviceflats
    - bejaardenwoning
    - verder dan 150 meter afgelegen van de reguliere ophaalronde kan een aansluitpunt beschikken over de nodige containers van 40 liter
  - o een 2de gft-container op aanvraag (tweede container van 120 liter):
    - gezinnen
    - gemeenschapshuizen, studentenkoten en rusthuizen
    - jeugd-, cultuur-, sport- en andere verenigingen
    - kerkfabrieken
    - scholen
    - openbare en semi-openbare instellingen
    - verhuring voor evenementen
    - bedrijven en handelsactiviteiten
  - o een container van 1100 liter voor de volgende aansluitpunten:
    - verhuring voor evenementen

Afwijkingen op deze toekenningsregels kunnen enkel mits motivering door de aanvrager worden toegestaan door het college van burgemeester en schepenen.

#### **Artikel 5: wijze van inning provisie**

De eerste betalingsuitnodiging voor de vooraf te betalen provisie zal worden opgestuurd door IOK Afvalbeheer in opdracht van de financieel beheerder vanaf de initiatiedatum teneinde vanaf deze datum effectief met het aanrekeningsysteem per aansluitpunt te kunnen starten.

De eerste betalingsuitnodiging bedraagt 75 euro per aansluitpunt.

Per container van 1100 liter bedraagt het bedrag van de eerste betalingsuitnodiging 260 euro.

*Voor de aanvragen tot het plaatsen van een of meerdere sloten, voorafgaand aan het verzenden van de eerste betalingsuitnodiging, wordt deze eerste betalingsuitnodiging verhoogd met 35 euro ( zie artikel 11 ) per aangevraagd slot.*

#### **Artikel 6: wijze van inning**

De hierna gedefinieerde contantbelastingen in de artikelen 7, 8, 9, 10 en 11 worden in mindering gebracht van het vooraf betaalde bedrag.

Van zodra het drempelbedrag is overschreden wordt een betalingsuitnodiging verstuurd door IOK Afvalbeheer in opdracht van de financieel beheerder. Het bedrag van deze uitnodiging zal berekend worden voor het geraamde gebruik van het Diftar-systeem voor het volgende jaar gebaseerd op de historiek van het aansluitpunt van de afgelopen 3 maanden. Indien de historiek korter is dan 3 maanden, dan is het bedrag van de nieuwe betalingsuitnodiging vastgesteld zoals bepaald in artikel 5.

Het drempelbedrag is samengesteld op basis van type container per aansluitpunt.

Het drempelbedrag bedraagt 10 euro per aansluitingspunt tenzij voor een container van 1100 L waarvoor het drempelbedrag 45 euro bedraagt.

#### **Artikel 7: tarief vaste belasting**

Een vaste belasting is verschuldigd door alle belastingplichtigen vermeld in artikel 2:

- voor de terbeschikkingstelling van inzamelrecipiënten voor huisvuil, gft en met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen;
- voor de gescheiden ophaling aan huis van andere afvalfracties, zoals papier, karton, PMD en de verwerking en de recyclage daarvan;
- voor toegang tot het containerpark (de retributie op het aanbrengen van de afvalstoffen zelf wordt in een ander reglement geregeld).

Dit vast belastingbedrag per aansluitpunt bedraagt 4 euro per maand zonder gft-container en wordt verrekend op de provisie.

Evenwel voor de terbeschikkingstelling van een gft-container van 40L of 120L is een bijkomende belasting verschuldigd van 1,50 euro per maand per bak, die eveneens verrekend wordt op de provisie. Dit bedrag verhoogt niet indien de belastingplichtige volgens de toekenningsregels vermeld in artikel 4 van dit reglement beschikt over meerdere containers van 40L. Dit bedrag verhoogt met 1,50 euro per maand, verrekend op de provisie, indien de belastingplichtige volgens de toekenningsregels vermeld in artikel 4 van dit reglement beschikt over meerdere gft-containers van 120L.

Supplementair vast recht per aansluitpunt voor een 1100 liter container: 6,50 euro per maand (IOK Afvalbeheer rekent de Stad 77,18 euro /jaar aan) en dit wordt verrekend op de provisie.

#### **Artikel 8: tarief per kilogram gewogen gewicht**

Naast de in voorgaand artikel vermelde belasting is een contantbelasting per kilogram gewogen gewicht verschuldigd voor de ophaling en verwerking van het aangeboden afval. De contantbelasting per kilogram gewogen gewicht voor de ophaling en verwerking van het aangeboden afval wordt in mindering gebracht van de vooraf betaalde provisie op het ogenblik dat de kipbeweging van de aangeboden container door de ophaalwagen wordt geregistreerd en is vastgesteld op:

0,25 euro per kilogram aangeboden huisvuil;

0,15 euro per kilogram aangeboden gft.

#### **Artikel 9: tarief vervangingen of herstellingen**

Bij vervanging of herstelling van containers en/of elektronische gegevensdrager en/of onderdelen die door toedoen van de containergebruiker onbruikbaar zijn geworden, wordt voor de vervanging of herstelling volgende contantbelasting aangerekend:

	<b>40 L</b>	<b>120 L</b>	<b>240 L</b>	<b>1100 L</b>
wiel met wielas	nvt	4,39 euro	4,44 euro	nvt
deksel met dekselas	6,93 euro	3,38 euro	4,69 euro	nvt
beugel	4,09 euro	nvt	nvt	nvt
romp	22,31 euro	20,91 euro	26,16 euro	nvt
slot	35,00 euro	35,00 euro	35,00 euro	35,00 euro
chipwissel	7,34 euro	7,34 euro	7,34 euro	7,34 euro
bechipping	0	0	0	0

barcodesticker	0	0	0	0
vervanging	33,34 euro	28,68 euro	35,30 euro	242,99 euro

Deze bedragen worden in mindering gebracht van de vooraf betaalde provisie op het ogenblik van vervanging en/of herstelling.

Deze contantbelasting is niet verschuldigd wanneer de containerhouder het bewijs kan leveren dat het verlies of de beschadiging van de container niet werd veroorzaakt door of het resultaat is van enige nalatigheid van de containerhouder.

#### **Artikel 10: tarief omruiling container**

Bij omruiling van een container op vraag van de containergebruiker, wordt een contantbelasting van 10 euro aangerekend. Dit bedrag wordt in mindering gebracht van de vooraf betaalde provisie op het ogenblik van uitvoering.

Bij nieuwe containergebruikers of bij wijziging van de gezinssituatie waardoor andere toekenningregels van toepassing zijn, zal (zullen), bij wijze van overgangsmaatregel, de container(s) op verzoek éénmalig gratis worden omgeruild.

#### **Artikel 11: tarief plaatsen slot**

Indien de containergebruiker verzoekt om een slot te plaatsen, dan wordt er per slot eenmalig een contantbelasting van 35 euro aangerekend. Dit bedrag wordt in mindering gebracht van het vooraf betaalde bedrag op het ogenblik van uitvoering.

#### **Artikel 12: afmeldingen**

Bij een afmelding als referentiepersoon naar aanleiding van verhuizing of van een overlijden of een gelijkaardige omstandigheid, die schriftelijk moet gebeuren, wordt het Diftar-systeem afgesloten en wordt het, na afrekening van de verschuldigde belastingen, nog beschikbare bedrag van de voorafbetaling door IOK Afvalbeheer in opdracht van de financieel beheerder teruggestort op het rekeningnummer van de referentiepersoon.

De containers worden voor verder gebruik geblokkeerd.

#### **Artikel 13: wetgeving**

De vestiging en invordering van de belastingen en ook de behandeling van geschillen hierover gebeuren volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.

#### **Artikel 14: kennisgeving**

Een afschrift van dit reglement zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan IOK Afvalbeheer, OVAM en de afdeling Milieu-inspectie van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné,, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Er waren 10 onthoudingen nl. van de heer Erwin Brentjens, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel                                  Dienst financiën  
Kopie                                        Milieudienst, IOK Afvalbeheer

### **006d. Goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op de verkoop van PMD-zakken.**

#### **Samenvatting**

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht zijn goedkeuring aan het belastingreglement op de verkoop van PMD – zakken en heft het belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen op.

#### **Motivering**

##### *Feiten en context*

Als gevolg van de invoering van Diftar is het belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen vanaf 2015 niet meer

van toepassing. Vanaf 2015 gebeurt de inzameling van restafval en GFT-afval via het Diftar systeem waarbij een afrekening wordt gemaakt op basis van het gewicht van het afval. Bijgevolg worden er geen zakken voor restafval en containers voor GFT-afval meer verkocht.

De verkoop van PMD-zakken blijft wel behouden. Daarom wordt een belastingreglement op de verkoop van PMD-zakken opgemaakt.

De tarieven van de PMD-zakken werden niet aangepast.

#### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen en aanvullingen terzake.
- Het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materialenkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA), in werking getreden op 1 juni 2012.
- Uitvoeringsplan milieuverantwoord beheer van huishoudelijke afvalstoffen 2008-2015.

#### *Argumentatie*

Om de straten net te houden wordt het huishoudelijke afvalstoffen selectief ingezameld. De kosten van de inzameling van de huishoudelijke afvalstoffen wegen zwaar door op de gemeentelijke financiën.

Het PMD-afval wordt ingezameld via blauwe PMD-zakken. De belasting wordt gedifferentieerd in functie van het volume van de aangeboden afvalstoffen. Deze differentiatie laat toe om het principe van “ de vervuiler betaalt ” toe te passen om alzo prioriteit te verlenen aan afvalvoorkoming.

Het is billijk dat de inzamelkosten van de huishoudelijke afvalstoffen deels verhaald worden op de aanbieders onder de vorm van een belasting. Deze bijdrage is afhankelijk van de hoeveelheid huisvuil dat door de aanbieder wordt aangeboden.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het onderstaande belastingreglement op de verkoop van PMD – zakken goed te keuren.

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist om tegelijkertijd het belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen, dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 december 2013, op te heffen.

#### **Belastingreglement op de verkoop van PMD - zakken.**

##### **Artikel 1: belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Met ingang van 1 januari 2015 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een contantbelasting geheven op de verkoop van PMD – zakken.

##### **Artikel 2: belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke – of rechtspersoon persoon die de PMD – zakken aankoopt.

De modaliteiten betreffende het gebruik van deze inzamelrecipiënten worden bepaald in het Uniform Gemeentelijk Politiereglement.

##### **Artikel 3: tarief**

De tarieven van de contantbelasting worden als volgt vastgesteld:

Het tarief voor de zak die dient gebruikt te worden voor de ophaling van plasticverpakkingen, metalen en drankkartons bedraagt:

- voor een gewone zak van 60 liter: 0,25 euro per zak;
- voor een zak voor scholen van 120 liter: 0,15 euro per zak.

##### **Artikel 4: wijze van inning**

Deze belasting is contant eisbaar op het ogenblik dat het belastbaar feit zich voordoet.

De contantbetalingen wordt ter plaatse voldaan op het verkooppunt.

Indien de belastingplichtige niet betaald heeft, wordt van ambtswege overgegaan tot inkohiering door het college van burgemeester en schepenen op grond van de gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepenen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.



Er waren 14 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel                      Dienst financiën  
Kopie                            milieudienst

## **006e. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde belastingreglement op tweede verblijven.**

### Samenvatting

De gemeenteraad van de stad Turnhout hecht goedkeuring aan het aangepaste belastingreglement op tweede verblijven. Er wordt een aanpassing doorgevoerd in de overgangsmaatregel.

---

### Motivering

#### *Feiten en context*

In het belastingreglement wordt de overgangsmaatregel aangepast. De motivatie hiervoor wordt toegelicht onder punt 4 van de argumentatie.

De tarieven werden niet aangepast.

#### *Juridische grond*

- De bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.

#### *Argumentatie*

1. De stad heft een belasting op de tweede verblijven op het grondgebied. Het tweede verblijf wordt immers niet geregistreerd als hoofdverblijfplaats waardoor de eigenaar niet bijdraagt in de aanvullende personenbelasting, hoewel de betrokkene wel gebruikmaakt van de gemeentelijke infrastructuur en dienstverlening.

2. Het bijhouden van de bevolkingsregisters is de taak en de verantwoordelijkheid van de gemeenten. Correcte informatie is noodzakelijk omwille van statistische redenen en omwille van de veiligheid en identificatie van personen.

Het is daarmee belangrijk dat diegene die zich op het verblijfsadres kan inschrijven dit ook effectief doet. Een heffing op kan er toe bijdragen dat personen die hun feitelijke hoofdverblijfplaats in de gemeente hebben zich laten inschrijven in de bevolkingsregisters.

Uit ervaring van de voorgaande jaren blijkt bovendien dat heel wat eigenaars van leegstaande woningen claimen dat ze de woningen gebruiken voor tweede verblijf waardoor er een aanvoelen is dat een aangifte als tweede verblijf een manier was om een heffing op leegstand te vermijden.

Om deze reden is het aangewezen om de heffing op tweede verblijven te actualiseren. Er wordt voorgesteld te werken met een hoog basistarief om het gewenste effect te bereiken.

3. Het is niet aangewezen om het basistarief op alle situaties toe te passen aangezien het vestigen van een hoofdverblijfplaats niet overal mogelijk of wenselijk is.

- 2<sup>de</sup> verblijven gelegen in een gebied voor verblijfsrecreatie hebben een recreatiefunctie en geen woonfunctie. Het vestigen van een hoofdverblijfplaats in een weekendverblijf is uitgesloten.
- Studenten kunnen zich niet laten inschrijven in de bevolkingsregisters omdat een studentenkamer geen hoofdverblijfplaats is.
- In agrarisch gebied is de tijdelijke huisvesting van seizoensarbeiders mogelijk. Aangezien het hier gaat om kortverblijf is een inschrijving als hoofdverblijfplaats niet verplicht.

Om deze reden wordt voorgesteld te werken met een gedifferentieerd tarief en een belastingvermindering toe te staan in bovengenoemde situaties.

Een belasting voor deze situaties blijft te verantwoorden, aangezien de heffing ook beschouwd kan worden als een compensatie op de aanvullende belasting op de rijksbelasting van de natuurlijke personen. De gemeente levert immers heel wat inspanningen voor personen die niet zijn ingeschreven in de bevolkingsregisters van de gemeente maar die er toch dikwijls verblijven en dus ook gebruik maken van de gemeentelijke infrastructuur en de dienstverlening. Wie niet is ingeschreven in de bevolkingsregisters van de gemeente wordt ook niet aangeslagen in de aanvullende belasting op de rijksbelasting van de natuurlijke personen.

4. Motivering van de aanpassing van de overgangsmaatregel:

- Op dit moment kan een vrijstelling worden verleend voor elk geregistreerd huurcontract. Indien een huurcontract is aangegaan met de intentie om het gebruik als hoofdverblijfplaats uit te sluiten is deze vrijstelling overbodig. Immers, in zijn huurcontract kiest de eigenaar er zelf voor om het pand te laten gebruiken als tweede verblijf, en is het logisch dat hij hiervoor belast wordt. Indien de eigenaar daarentegen de woning uitdrukkelijk verhuurt met de intentie dat de huurder het gebruikt als hoofdverblijfplaats, is het niet billijk om de eigenaar zonder meer te belasten. Om deze reden wordt voorgesteld om de formulering 'houdende de verhuring als hoofdverblijfplaats' in te schrijven in de overgangsmaatregel.
- Het is niet de opzet eigenaars onbeperkt vrij te stellen, aangezien huurcontracten beperkt zijn in de tijd, en het huurcontract in een aantal gevallen vroegtijdig kan beëindigd worden.
- Een kortlopend huurcontract heeft een duurtijd van maximaal 3 jaar, en kan door de verhuurder niet vroegtijdig beëindigd worden. Een huurcontract van 9 jaar kan door de verhuurder – mits inachtneming van de voorgescreven opzegtermijnen – op elk moment worden opgezegd worden voor eigen bewoning. Een opzeg wegens grote verbouwwerken kan enkel na 3 jaar, 6 jaar of 9 jaar, mits het inachtneemen van bepaalde vormvoorschriften. Ook een opzeg zonder motief door de verhuurder is mogelijk, maar opnieuw enkel na 3 jaar, 6 jaar of 9 jaar, mits een schadevergoeding. Los van deze wettelijke opzegmogelijkheden blijft een opzeg in minnelijk akkoord tussen huurder en verhuurder op elk moment mogelijk.
- De huidige overgangsmaatregel voorzagt slechts in een maximale vrijstelling van 1 jaar. Gelet op de onmogelijkheid om kortlopende huurcontracten vroegtijdig te verbreken (behoudens minnelijk akkoord) en gelet op de onmogelijkheid om een contract van 9 jaar op te zeggen op andere momenten dan bij het verstrijken van een 3-jarige periode, wordt voorgesteld deze termijn aan te passen.
- Om deze reden wordt voorgesteld de vrijstelling te beperken tot de looptijd van een huurcontract, met een maximale vrijstelling van 3 jaar te rekenen vanaf de inwerkingtreding van de overgangsmaatregel, zijnde 1 januari 2014.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout beslist het aangepaste belastingreglement op tweede verblijven goed te keuren.

#### **Belastingreglement op tweede verblijven.**

##### **Artikel 1: belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Met ingang van 1 januari 2015 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt een gemeentebelasting geheven op de tweede verblijven.

Dit reglement is niet van toepassing op woningen die werden opgenomen in het leegstandsregister of de inventaris 'ongeschikt – onbewoonbaar – onveilig' in het kader van het gemeentelijk belastingreglement op gebouwen en/of woningen die beschouwd worden als onbewoonbaar, ongeschikt, onveilig, verwaarloosd of leegstaand.

##### **Artikel 2: definities**

###### **2.1. Tweede verblijf**

Als tweede verblijf wordt beschouwd elke woongelegenheden waarvan degene, die er kan verblijven, voor deze woongelegenheden op 1 januari van het aanslagjaar niet ingeschreven is in het bevolkingsregister, vreemdelingenregister of het wachtregister en waarvoor deze persoon ook nog geen aanvraag tot inschrijving heeft ingediend, ongeacht het feit of het gaat om woningen, landhuizen, bungalows, appartementen, studio's, studentenhuizen, (studenten)kamers, grote of kleine weekendhuizen of buitengoederen, optrekjes, chalets, met chalets gelijkgestelde caravans, en alle andere vaste woongelegenheden, maar die op elk ogenblik door hem voor bewoning kan worden gebruikt.

###### **2.2. Als tweede verblijf wordt niet beschouwd:**

- a) tenten en woonaanhangwagens
- b) verplaatsbare caravans, tenzij deze ten minste drie maanden van een jaar opgesteld blijven om als woongelegenheden aangewend te worden
- c) ziekenhuizen, vluchthuizen, woningen die gebruikt worden voor begeleid wonen
- d) hotels, gastenkamers, vakantiewoningen, vakantie-logies zoals bedoeld in het decreet van 10 juli 2008 en latere wijzigingen betreffende het toeristisch logies en latere wijzigingen, en dit op voorwaarde dat zij aangemeld werden bij of vergund werden door de dienst Toeristische Vergunningen
- e) verblijven zoals bedoeld in het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen betreffende de verblijven en verenigingen die een werking uitoefenen in het kader van 'Toerisme voor Allen'
- f) de tijdelijk leegstaande woongelegenheden waarvan het bewijs wordt voorgelegd dat het in de loop van het aanslagjaar voorafgaande kalenderjaar als hoofdverblijfplaats werd aangewend blijkens de gegevens van

het bevolkingsregister, vreemdelingeregister of wachtregister.

### **Artikel 3: belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die op 1 januari van het belastingjaar houder is van een van de hierna vermelde zakelijke rechten op het tweede verblijf:

- de volle eigendom
- het recht van opstal of van erfpacht
- het vruchtgebruik

### **Artikel 4: tarief**

De belasting is ondeelbaar en voor het ganse jaar verschuldigd, welke ook de datum is waarop die persoon ophoudt houder van het zakelijk recht van het belaste goed te zijn.

Behoort één van die zakelijk rechten in onverdeeldheid toe aan meer dan één persoon dan geldt de onverdeeldheid als belastingplichtige. De leden van de onverdeeldheid zijn gehouden tot betaling van het verschuldigde bedrag naar rato van hun deel in de onverdeeldheid.

#### 4.1. tarief voor tweede verblijven in een gebied voor verblijfsrecreatie

De belasting bedraagt 150 euro per tweede verblijf indien het tweede verblijf gelegen is in een gebied bestemd voor verblijfsrecreatie.

Een belastingvermindering van 50 % voor 1 belastbaar goed wordt verleend aan de belastingplichtige die het bewijs voorlegt dat hij of een inwonend familielid voor ten minste 66 % getroffen is door een lichamelijke of geestelijke handicap.

#### 4.2. tarief voor vergunde weekend verblijven gelegen buiten het gebied voor verblijfsrecreatie

De belasting bedraagt 500 euro per tweede verblijf indien tegelijk wordt voldaan aan volgende twee voorwaarden:

- het weekend verblijf is gelegen in een ander gebied waar een verblijfsrecreatieve functie mogelijk is en
- de verblijfsrecreatieve functie is vergund of de houder van het zakelijk recht kan het bewijs voorleggen dat de verblijfsrecreatieve functie vergund geacht is.

Indien een gebouw meerdere woonegelegenheden bevat die als tweede verblijf kunnen beschouwd worden, is de belasting verschuldigd per tweede verblijf.

#### 4.3. tarief voor studentenkamers

De belasting bedraagt 40 euro per tweede verblijf indien de houder van het zakelijk recht van het tweede verblijf een bewijs kan voorleggen dat het tweede verblijf betrokken wordt door een student(e) gedurende het schooljaar waarin 1 januari van het aanslagjaar valt.

In geval van tijdelijke leegstand van een studentenkamer wordt de belasting eveneens verminderd tot 40 per tweede verblijf indien de houder van het zakelijk recht van het tweede verblijf een bewijs kan voorleggen dat het tweede verblijf betrokken werd door een student(e) gedurende het schooljaar waarin 1 januari van jaar voorafgaand aan het aanslagjaar valt.

De houder van het zakelijk recht kan het bewijs van het gebruik leveren door het voorleggen van:

- een afschrift van het huurcontract
- en
- een attest waaruit blijkt dat de student(e) is ingeschreven aan een onderwijsinstelling, waarvan hij/zij de lessen volgt en voor wie dat zijn hoofdbezigheid vormt.

Indien een gebouw meerdere woonegelegenheden bevat die als tweede verblijf kunnen beschouwd worden, is de belasting verschuldigd per tweede verblijf.

#### 4.4. tarief voor een tweede verblijf in agrarisch gebied dat wordt gebruikt als huisvesting van seizoensarbeiders

De belasting bedraagt 40 euro per tweede verblijf indien de houder van het zakelijk recht van het tweede verblijf een bewijs kan voorleggen dat het tweede verblijf gebruikt werd voor kortverblijf door seizoensarbeiders in de land- en tuinbouwsector op 1 januari van het aanslagjaar of gedurende het jaar voorafgaand aan het aanslagjaar. Een seizoensarbeider is een gelegenheidsarbeider zoals vermeld in het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de kwaliteits- en veiligheidsnormen voor woningen van 12 juli 2013 en latere wijzigingen.

Deze vermindering kan enkel worden toegestaan indien het tweede verblijf dat door de seizoensarbeiders betrokken wordt, gelegen is in agrarisch gebied.

De houder van het zakelijk recht kan het bewijs van het gebruik leveren door het voorleggen van:

- een kopie van een loonfiche of een kopie van een Dimona-aangifte of een kopie van een gelegenheidsformulier (plukkaart)
- en
- een afschrift melding van aanwezigheid of een aankomstverklaring (enkel in geval van EU-vreemdelingen of niet-EU-vreemdelingen).

Indien een gebouw meerdere woongelegenheden bevat die als tweede verblijf kunnen beschouwd worden, is de belasting verschuldigd per tweede verblijf.

#### 4.5. tarief voor de overige tweede verblijven

De belasting wordt vastgesteld op 500 euro voor het aanslagjaar 2014.

Vanaf het aanslagjaar 2015 bedraagt de belasting 1.000 euro.

Indien een gebouw meerdere woongelegenheden bevat die als tweede verblijf kunnen beschouwd worden, is de belasting verschuldigd per tweede verblijf.

#### **Artikel 5: aangifteplicht + wijze van inning**

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier. Het belastingkohier wordt opgesteld door het college van burgemeester en schepenen op grond van de aangifte van de belastingplichtige.

De belastingschuldige ontvangt vanwege het gemeentebestuur een aangifteformulier dat door hem, behoorlijk ingevuld en ondertekend, voor de erin vermelde vervaldatum moet worden teruggestuurd.

De belastingschuldige die geen aangifteformulier heeft ontvangen, is gehouden uiterlijk op 30 juni van het belastingjaar, aan het gemeentebestuur de voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.

#### **Artikel 6: procedure van amtshalve vaststelling**

Bij gebrek aan aangifte binnen de voorziene termijn, of in geval van onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige bedoeld onder artikel 3, kan de belasting ambtswege worden ingekohierd. Vooraleer over te gaan tot de amtshalve vaststelling van de belasting, betekent het college van burgemeester en schepenen aan de belastingplichtige per aangetekend schrijven, de motieven om gebruik te maken van deze procedure, de elementen waarop de aanslag gebaseerd is evenals de wijze van bepaling van deze elementen en het bedrag van de belasting.

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen te rekenen van de derde werkdag die volgt op de verzending van die kennisgeving om zijn opmerkingen schriftelijk voor te dragen.

De amtshalve ingekohierde belasting wordt verhoogd met een bedrag gelijk aan 25% van de verschuldigde belasting.

#### **Artikel 7: controlebevoegdheid**

De door het gemeentebestuur aangestelde controleurs zijn gemachtigd om de toepassing van dit belastingreglement, te allen tijde gedurende het jaar te controleren. Van elke controle wordt een proces-verbaal opgemaakt.

#### **Artikel 8: overgangsmaatregel**

Er wordt een vrijstelling verleend aan de houder van het zakelijk recht die een tweede verblijf verhuurt, dat valt onder het tarief vastgelegd in artikel 4.5. van dit reglement, indien de belastingplichtige een geregistreerd huurcontract houdende de verhuring van een hoofdverblijfplaats met de effectieve bewoner(s) kan voorleggen dat *is ingegaan en werd geregistreerd voor datum van de inwerkingtreding van dit reglement, zijnde 1 januari 2014. De vrijstelling wordt verleend voor de looptijd van het huurcontract, met een maximale vrijstelling van 3 jaar vanaf 1 januari 2014, zijnde de inwerkingtreding van dit reglement.*

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 14 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Lieve Driesen, de heer Reccino Van Lommel mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel Dienst financiën

Kopie Dienst huisvesting

#### **006f. Goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op de opcentiemen op leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten.**

##### *Samenvatting*

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het belastingreglement op de opcentiemen op leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten.

Het vorige stedelijke belastingreglement dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 december 2013 wordt opgeheven en vervangen door een reglement op basis van opcentiemen te innen op de gewestelijke heffing op leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten.

---

### Motivering

#### *Feiten en context*

Ten gevolge van een arrest van Cassatie d.d. 24 mei 2012 was het een tijd lang onmogelijk om opcentiemen te innen op de gewestelijke heffing op de leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten. Het hof oordeelde immers dat het innen van opcentiemen op gewestbelastingen die gebaseerd waren op het KI strijdig was met de bepalingen van het Wetboek op de Inkomstenbelasting. Om deze reden opteerde Gemeenteraad van Turnhout ervoor om niet langer opcentiemen te innen, maar een eigen stedelijke heffing in te voeren, vanaf het aanslagjaar 2014.

Op 14 april 2014 werd de stad er door een brief van de Vlaamse Belastingdienst van kennis gesteld dat de wettelijke basis om opcentiemen te heffen op gewestelijke heffingen gebaseerd op het KI werd hersteld, door een aanpassing aan het genoemde Wetboek op de Inkomstenbelasting. Daardoor is het vanaf 1 januari 2015 opnieuw mogelijk om opcentiemen te heffen op de gewestelijke heffing op de leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten.

Om deze reden wordt voorgesteld om het eigen heffingsreglement in te trekken, en terug te keren naar de situatie van voor het genoemde arrest en opnieuw opcentiemen te innen op de gewestelijke heffing op leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten.

#### *Juridische grond*

- De bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Decreet van 19 april 1995 houdende maatregelen ter bestrijding en voorkoming van leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten, gewijzigd bij decreten van 20 december 1996, 8 juli 1997, 14 juli 1998, 30 juni 2000, 9 maart 2001, 5 juli 2002, 27 juni 2003, 19 december 2003, 24 juni 2005, 10 maart 2006, 23 juni 2006 en latere wijzigingen.
- Besluit van de Vlaamse regering van 1 juli 1997 tot uitvoering van het decreet van 19 april 1995 houdende maatregelen en voorkoming van leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 december 1998, 8 juni 2001, 23 april 2004, 23 juni 2006 en latere wijzigingen.
- Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 en latere wijzigingen.

#### *Argumentatie*

De Vlaamse overheid heft een belasting op leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten. Bedrijfsruimten zijn enkel die panden die een economische activiteit hadden én groter zijn dan 5 are. Deze heffing draagt bij tot het actief bestrijden van leegstand en verkrotting in de stad.

Het voeren van een stedelijk beleid ter bestrijding van leegstand en verwaarlozing is aangewezen.

In Turnhout staan een aantal bedrijfsruimten lange tijd leeg, zijn verwaarloosd of verkrot. Hierdoor zijn deze niet meer beschikbaar op de markt. De stad streeft ernaar leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten te ontraden en terug op de markt te brengen, zowel door stimulerende als ontradende maatregelen.

Langdurige leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten hebben ook een negatieve impact op de leefomgeving en de uitstraling ervan. De stad investeert in de kwaliteit van openbaar domein en de leefbaarheid van de buurten. Door een heffing kan verloedering van panden of straten mee vermeden worden.

Een heffing op leegstand heeft daarmee een dubbele bedoeling. Zij heeft een ontradend effect, en heeft daarmee niet in de eerste plaats de bedoeling zoveel mogelijk inkomsten te genereren.

Artikel 20 van het decreet van 19 april 1995 houdende maatregelen ter bestrijding en voorkoming van leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten geeft aan de gemeenten de mogelijkheid om opcentiemen te heffen. Door het heffen van opcentiemen op de Vlaamse heffing kan de stad dit beleid mee versterken.

Opcentiemen zijn mogelijk aangezien de bedrijfsruimten uitgesloten zijn van de eigen stedelijke heffing op leegstaande, verwaarloosde en verkrotte woningen en gebouwen.

Aangezien er in het kader van de stedelijke heffing nog geen nieuwe inventarisatie en inkohiering gebeurde, is er geen risico op een dubbele belasting.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het vorige reglement dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 december 2013 op te heffen en onderstaand belastingreglement op de opcentiemen op leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten goed te keuren.

Belastingreglement: opcentiemen op leegstaande en verwaarloosde bedrijfsruimten.

*Artikel 1*

Met ingang van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015, worden 30 opcentiemen geheven op de heffing door het Vlaamse Gewest, betreffende leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten. Dit belastingsreglement wordt bekend gemaakt conform artikel 186 en 187 van het gemeentedecreet.

*Artikel 2*

De stad doet een beroep op de medewerking van de Vlaamse Belastingdienst voor de inning van de opcentiemen.

*Artikel 3*

Deze verordening wordt aan de provinciegouverneur toegestuurd voor aktenaam.

*Artikel 4*

Een eensluidend verklaard afschrift van deze verordening wordt uiterlijk op 1 maart 2015 bij een ter post aangetekende brief bezorgd aan de Vlaamse belastingdienst.

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	Dienst huisvesting

**007a. Goedkeuring te hechten aan het toelagereglement inzake een tussenkomst voor de marktkramers (abbonementhouders) in de retributie op het ter beschikking stellen van de elektriciteit voor het jaar 2014.**

Samenvatting

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan een toelage aan de marktkramers met een abonnement. Deze toelage dient als compensatie voor het te hoog aangerekende tarief op de ter beschikking stelling van elektriciteit op de zaterdagmarkt.

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad van 30 december 2013 keurde het retributiereglement op de terbeschikkingstelling van elektriciteit goed.

*Juridische grond*

De bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

*Argumentatie*

Tot en met 2013 werd er aan de marktkramers een forfaitair tarief toegepast ( bijvoorbeeld 111,55 euro voor de houder van een jaarabonnement) ongeacht hun stroomverbruik. Dit tarief was niet kostendekkend en er is ook een groot verschil in het elektriciteitsverbruik tussen de verschillende marktkramers. Daarom werd er beslist om de retributie te heffen op basis van een dagtarief per gemeten kVA. Hierdoor is de retributie meer in overeenstemming met het werkelijke verbruik van de elektriciteit.

In de gemeenteraad van 30 december 2013 werd beslist om het tarief als volgt vast te stellen:

De retributie bedraagt 2,30 euro per kVA vermogen per dag. Het aangerekende vermogen is het vermogen zoals werd opgemeten door de stedelijke afgevaardigde.

Dit dagtarief werd berekend op basis de elektriciteitsfacturen van 2013. Uit onderzoek is gebleken dat voor een bepaalde meter op de markt de distributiekosten 10x hoger lagen dan normaal. Recentelijk is de dienst facility management in de mogelijkheid om de kWh tellers op de Grote Markt digitaal uit te lezen. De meterstanden kunnen per zaterdag van minuut tot minuut afgelezen worden, waardoor exact bepaald kan worden wat het totaalverbruik van de marktkramers is. Uit deze berekeningen is gebleken dat een dagtarief van 1,20 euro per kVA correct is.

Een retributie is een heffing voor een door de stad geleverde dienst. Deze heffing mag kostendekkend zijn, maar dient niet om "winst" te creëren.

Om de teveel aangerekende retributie te compenseren, wordt aan de marktkramers die voor 2014 een retributie moeten betalen van 2,30 euro per kVA per dag een toelage toegekend van 1,10 euro per aangerekende kVA per dag. Hierdoor wordt de kostprijs voor de marktkramers gecorrigeerd naar de werkelijke kostprijs van 1,20 euro per kVA per dag.

Op de gemeenteraad van 15 december 2014 wordt een aanpassing van het reglement op de terbeschikkingstelling van elektriciteit voor het jaar 2015 geagendeerd. Hierbij wordt voor de marktkramers een tarief van 1,20 euro per kVA per dag voorgesteld.

---

#### Besluit

De gemeenteraad beslist het onderstaande toelagereglement goed te keuren.

#### **Toelage in het aangerekende elektriciteitsverbruik van de marktkramers met een abonnement.**

Artikel 1:

Met ingang van 1 januari 2014 en voor een periode eindigend op 31 december 2014 wordt een toelage toegekend aan de marktkramers die in 2014 een abonnement hebben en die in 2014 een retributie verschuldigd zijn op de terbeschikkingstelling van elektriciteit.

Artikel 2:

De toelage bedraagt het verschil tussen:

de aangerekende retributie op basis van een tarief van 2,30 euro per kVA per dag  
en

de correct aan te rekenen retributie op basis van een tarief van 1,20 euro per kVA per dag.

Artikel 3:

Het college van burgemeester en schepenen zorgt voor de uitvoering van dit besluit.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel

Dienst financiën

#### **007b. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde toelagereglement buurt en wijk**

##### Samenvatting

De gemeenteraad keurt de wijziging in het toelagereglement voor Turnhoutse buurt- en wijkverenigingen goed.

##### Motivering

###### *Voorgeschiedenis*

13 november 2014: het toelagereglement buurt en wijk wordt naar jaarlijkse gewoonte op de buurtraad besproken. De criteria waaraan buurtwerken moeten voldoen om toelagen te krijgen, worden samen bekeken. Eventuele wijzigingen kunnen aangebracht worden op algemeen verzoek van de buurtraad.

De enige wijziging die gevraagd wordt gaat over punt 6 onder artikel 3 in het toelagereglement:

6. *De buurtvereniging getuigt van haar betrokkenheid op het **beleid** door in te spelen op uitnodigingen en projecten van stadswege (info- en inspraakwerk) en via de **buurtraad** (elke tweede donderdag van de maand, dit elke twee maanden) en **communicatieraad** (volgend op de buurtraad en maandelijks of tweemaandelijks). De buurtberichten (buurtkranten) worden in twee exemplaren bij Communicatie bezorgd waar ze ter inzage liggen voor al de buurt- en wijkverenigingen.*

De buurtraad wil de verplichte aanwezigheid op de communicatieraad verwijderen. De aanwezigheid op de buurtraad en buurtvergaderingen (info- en inspraakwerk) blijft behouden.

###### *Argumentatie*

Buurtverenigingen brengen mensen dicht bij elkaar en hebben tevens een grote signaalfunctie. Een financiële ondersteuning is voor hun werking onontbeerlijk. Een solidaire verdeling op basis van de criteria besproken en goedgekeurd op de buurtraad is het meest aangewezen.

Buurtverenigingen hebben een singaalfunctie. Daarom is de betrokkenheid bij hun eigen buurt, maar ook bij de stad, heel belangrijk. Daarom dat de buurtwerken tweemaandelijks naar de buurtraad komen en naar buurtvergaderingen die van toepassing zijn op hun buurt.

Op de buurtraad worden gezamenlijke thema's besproken die alle buurtwerken aanbelangen. Buurtcomités delen ervaringen en leren er van elkaar. De betrokkenheid met de stad is hoog, aangezien acties, producten en thema's van stadsdiensten en beleid aan bod komen.

De communicatieraad denkt mee over het communicatiebeleid van Stad Turnhout. De buurtcomités voelen de betrokkenheid bij stad en buurt op de communicatieraad veel minder dan bij de buurtraad. In de praktijk zijn er

ook niet veel buurtcomités aanwezig op de communicatieraad. De aanwezigheid op de buurtraad en de informatie- en inspraakvergaderingen vinden de buurtcomités zelf wel heel belangrijk.

Punt 6 onder artikel 3 verandert ten opzichte van 2014 in het volgende:

6. *De buurtvereniging getuigt van haar betrokkenheid op het **beleid** door in te spelen op uitnodigingen en projecten van stadswege (info- en inspraakwerk) en via de **buurtraad** (elke tweede donderdag van de maand, dit elke twee maanden). De buurtberichten (buurtkranten) worden in twee exemplaren bij Communicatie bezorgd waar ze ter inzage liggen voor al de buurt- en wijkverenigingen.*

---

### Besluit

De gemeenteraad keurt de wijziging in het toelagereglement voor Turnhoutse buurt- en wijkverenigingen goed. Buurtverenigingen zijn niet meer verplicht naar de communicatieraad te komen. De aanwezigheid op de buurtraad en info- en inspraakvergaderingen blijft wel verplicht.

Toelagereglement voor Turnhoutse buurt- en wijkverenigingen 2015

Artikel 1: Dit toelagereglement geldt van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.

Artikel 2: Er zijn twee soorten toelagen:

- werkingstoelage: dagdagelijkse werking van een buurtvereniging (aankoop materiaal, huur lokalen ...)
- drukwerktoelage: drukwerk van een buurtvereniging (buurtkrantje, affiches ...)

Artikel 3: Om aanspraak te maken op deze toelagen, moet een buurtvereniging aan volgende criteria voldoen:

1. Een buurtvereniging werkt met bewoners aan het verbeteren van de leefbaarheid in hun directe leefomgeving. Dit door het informeren, bewust maken, organiseren en uitstippelen van acties van en met deze bewoners. Belangrijk hierbij is dat deze mensen zelf werken aan hun problemen, zelf naar besluiten en oplossingen toe werken. Concreet betekent dit een **betrokkenheid** van meer dan enkele mensen. Een buurtvereniging verplicht zich ertoe buurtbewoners op de hoogte te houden van hun acties en activiteiten via hun eigen informatiekanaal.
2. Er wordt gewerkt op de schaal en het ritme van bewoners. Dit kan zowel door informatie, gemeenschappelijke acties als individuele dienstverlening. Toch moet het accent liggen op gemeenschappelijke acties op basis van een **open** instelling. Dit betekent dat iedereen uit de buurt kan deelnemen ongeacht partijpolitieke en levensbeschouwelijke instelling. De buurtvereniging waakt er dan ook over dat niet één of andere overtuiging bepalend kan zijn voor haar werking. Uiteraard is een buurt- en wijkvereniging niet discriminerend ten aanzien van nationaliteit, huidskleur, geslacht en dergelijke.
3. Het is nodig dat buurten **solidair** zijn met de andere buurten. Zo kunnen ze samen met andere buurten gezamenlijke problemen aanpakken, leren uit elkaars ervaringen, problemen situeren in een bredere context dan de eigen buurt of het eigen probleem. Buurtverenigingen ontmoeten elkaar tweemaandelijks op de buurtraad.
4. Elke buurtvereniging verbindt zich ertoe om buurtbewoners op de hoogte te stellen van een evaluatie van het afgelopen werkjaar en een jaarplanning van het komende werkjaar. Dit mag via een algemene vergadering, maar kan ook via de buurtkrant. Stad Turnhout komt tussen in de drukkosten van de buurtkrantjes. Hiervoor dient het reglement voor drukwerktoelage als basis.
5. De buurtvereniging spant zich **extra** in voor die groepen in de buurt die minder kansen krijgen (in hun woon- of arbeidssituatie of op persoonlijk vlak).
6. De buurtvereniging getuigt van haar betrokkenheid op het **beleid** door in te spelen op uitnodigingen en projecten van stadswege (info- en inspraakwerk) en via de **buurtraad** (elke tweede donderdag van de maand, dit elke twee maanden). De buurtberichten (buurtkranten) worden in twee exemplaren bij Communicatie bezorgd waar ze ter inzage liggen voor al de buurt- en wijkverenigingen.
7. Er is uiteraard een **tijdslimiet** voor het binnenbrengen van de kandidaturen, uitsluitend met bijgaand formulier binnen te brengen, vergezeld van het jaarverslag en de jaarplanning. De buurtverenigingen geven op hoe zij de toelagen willen aanwenden.
8. Elke buurtvereniging ontvangt van Communicatie een dossier met alle gegevens voor het komende werkjaar. Dit dossier bevat: de juiste bedragen van de werkingstoelage en drukwerktoelage, overzicht algemene criteria voor toelage 2014, reglement inzake drukwerktoelage van buurten en een aanvraagformulier.

Het stadsbestuur wil buurtverenigingen financieel ondersteunen bij de uitgave van buurtkrantjes, affiches, buurtbrieven ... volgens onderstaand reglement:

1. Het totale bedrag dat de stad kan bieden voor publicaties van buurtverenigingen bedraagt 9 000 euro. Dat bedrag wordt verdeeld onder het totaal aantal bussen per wijk. Het bedrag wordt op de opgegeven rekening van het betrokken buurtwerk gestort.



2. Het drukwerk gebeurt bij een drukker naar keuze.
3. Een buurtkrantje is een middel om de betrokkenheid van mensen bij de buurtvereniging te vergroten. Bovendien kunnen ook nieuwe doelgroepen bereikt worden. Om dat objectief te behalen, is een minimumfrequentie van twee drukgangen per jaar noodzakelijk.
4. Onder een buurtkrantje verstaan we een publicatie met daarin ruimte voor buurtgebonden informatie zoals aankondigingen en verslagen van activiteiten, buurtnieuwtjes, ruimere projecten die een effect op de buurt hebben. Aankondigingen van buurtwinkels kunnen als ze een lokaal karakter hebben.

Artikel 4: Buurtverenigingen die in aanmerking willen komen, bezorgen voor 1 maart 2015 een volledig dossier aan Communicatie.

Een volledig dossier bestaat uit:

- een volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier
- een ondertekend formulier criteria voor toelage buurt- en wijkwerk 2015
- een ondertekend formulier reglement voor drukwerktoelage 2015
- een beknopt jaarverslag van 2014
- een jaarplanning voor 2015
- een exemplaar van uw buurtkrantje of informatieblad

Artikel 5: Het totaalbedrag voor het jaar 2015 bedraagt 25 000 euro en wordt verdeeld als volgt:

- 16 000 euro voor de werkingstoelage verdeeld onder de buurtwerken - die voldoen aan de gestelde criteria en tijdig een aanvraag met nodige bijlagen hebben ingediend - op de volgende manier:
  - Een vast bedrag van 300 euro per buurtwerk
  - Een variabel bedrag volgens het aantal inwoners per buurtwerk. Dit aantal inwoners is gebaseerd op de gegevens van de dienst Burgerzaken op datum van 1 januari 2015.
- 9 000 euro voor de drukwerktoelage. Dit bedrag wordt verdeeld onder de buurtwerken die voldoen aan de gestelde criteria en tijdig een aanvraag met nodige bijlagen hebben ingediend volgens het aantal brievenbussen per buurtwerk.

Artikel 6: De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen is van toepassing.

*Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Toelagen buurt en wijk	Turnhoutse buurtverenigingen	EUR 25 000	104035 331 01

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel	Irene van de Ven – Communicatie
Kopie	Financiën

### **007c. Goedkeuring te hechten aan het toelagereglement vrijetijdsparticipatie 2015-2019**

#### Samenvatting

De gemeenteraad keurt het reglement toelage vrijetijdsparticipatie 2015-2019 goed.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Op 18 januari 2008 keurde het Vlaams Parlement het Participatiedecreet goed.

Op 25 september 2008 keurde het college van burgemeester en schepenen de eerste samenwerkingsovereenkomst goed, ter bevordering van de participatie van mensen in armoede en kansengroepen aan het vrijetijdsaanbod.

Op 5 november 2009 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het toelagereglement vrijetijdsparticipatie 2009.

Op 30 november 2009 keurde de gemeenteraad het toelagereglement vrijetijdsparticipatie 2009 goed.

Op 18 maart 2010 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het toelagereglement vrijetijdsparticipatie 2010-2013.

Op 3 mei 2010 keurde de gemeenteraad het toelagereglement vrijetijdsparticipatie 2010-2013 goed.

Op 12 december 2013 keurde het college van burgemeester en schepenen de samenwerkingsovereenkomst goed, ter bevordering van de participatie van mensen in armoede en kansengroepen aan het vrijetijdsaanbod 2014-2019, legde dit ter kennisgeving voor aan de gemeenteraad en legde het toelagereglement vrijetijdsparticipatie 2014 ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

Op 30 december 2013 keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst goed, ter bevordering van de participatie van mensen in armoede en kansengroepen aan het vrijetijdsaanbod 2014-2019, en keurde het toelagereglement vrijetijdsparticipatie 2014 goed, onder voorbehoud van een positieve beslissing van het Agentschap Sociaal-Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassenen.

Op 27 november 2014 legde het college van burgemeester en schepenen het voorstel reglement toelage vrijetijdsparticipatie 2015-2019, ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

#### *Feiten en context*

In 1999 werd, op voorstel van een breed overlegplatform 'sport, cultuur en vrije tijd' in Turnhout de vrijetijdspas geïntroduceerd als instrument om de participatie van kansengroepen aan het reguliere vrijetijdsaanbod te verhogen. De vrijetijdspas is een persoonlijke pas die mensen met een beperkt inkomen korting geeft bij de deelname aan culturele, sport- en vrijetijdsactiviteiten.

In 2003 werd het systeem van de vrijetijdspas uitgebreid naar de drie andere gemeenten van de stadsregio (Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar).

Sinds mei 2011 zijn de toeleidingsvoorwaarden voor de vrijetijdspas gewijzigd.

Het Agentschap Sociaal-Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassenen geeft een subsidie in het kader van lokale netwerken voor de bevordering van de vrijetijdsparticipatie van personen in armoede. Hiervoor heeft Stad Turnhout een samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse overheid.

In het toelage reglement vrijetijdsparticipatie staan de organisaties, verenigingen en instellingen vermeld die beroep kunnen doen op deze toelage. Als zevende groep wordt toegevoegd: "Elke vereniging die in opdracht van Stad Turnhout een activiteit overneemt, organiseert of uitvoert."

#### *Argumentatie*

De toelage vrijetijdsparticipatie valt onder doelstelling 5 'Gelijke kansen in je stad' en meer bepaald onder 5.1. 'We maken publieke en private instituties en voorzieningen voor iedereen toegankelijk en betaalbaar' en onder actie 5.1.4. 'We ondersteunen partners in het welzijnslandschap door hen gedifferentieerd en relevant te ondersteunen'.

---

#### Besluit

De gemeenteraad keurt het reglement toelage vrijetijdsparticipatie 2015-2019 goed.

#### *Financiële gevolgen(voorstel budget 2015)*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Toelage	Zie reglement	12 567 EUR	2015/6490037/BSA/0909

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel	Gelijke Kansen
Kopie	Financies

### **008. Goedkeuring te hechten aan het subsidiereglement 2014-2019 voor vriendenkringen en convenantpartners van TRAM 41**

#### Samenvatting

Het vernieuwde subsidiereglement 2014-2019 van TRAM 41 voor de uitkering van subsidies aan vriendenkringen en convenantpartners ligt ter goedkeuring voor.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Beleidsplan 2014-2019 TRAM 41, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 31 maart 2014.

Het ontwerp van de goedkeuring op het subsidiereglement voor vriendenkringen en convenantpartners van TRAM 41 werd ter kennisname in het college gebracht op 27 november 2014.

##### *Feiten en context*

De stichtende verenigingen en de convenantpartners van de stedelijke musea ontvangen al geruime tijd een subsidie van stad Turnhout. Het gaat om volgende verenigingen:

- Koninklijke Geschied- en Oudheidkundige Kring Taxandria vzw
- Turnhout Wereldcentrum van de Speelkaart vzw
- Vrienden van het Begijnhof vzw
- Meduceum vzw

##### *Advies*

Er werd overlegd met de dienst Cultuurcoördinatie en met de Erfgoedcel Noorderkempen om de subsidiekanalen op elkaar af te stemmen. De Financiële Dienst en de stadsjuriste hebben feedback bezorgd.

De museumraad ging akkoord met het subsidiereglement 2014-2019 in zitting van 27 oktober 2014.

#### *Juridische grond*

Wet van 14 november 1983: betreffende de controle op de toekenning en op de aanbesteding van sommige toelagen.

#### *Argumentatie*

Het vorige subsidiereglement liep tot en met 2013. In het vernieuwde reglement 2014-2019 worden een aantal wijzigingen doorgevoerd:

- Aanpassing werkingsjaar: van 1 september tot 31 augustus in plaats van 1 januari tot 31 december.
- Uitbetaling van de subsidie gebeurt in het lopende jaar, vb. de subsidie van het werkingsjaar 2014 wordt in het begrotingsjaar (kalenderjaar) 2014 uitgekeerd. Deze werkwijze stemt beter overeen met de begrotingslogica van de beleids- en beheerscyclus.
- Voor de stichtende verenigingen: opsplitsing in een vast en een variabel subsidiebedrag.
- Puntenstelsel om het variabele subsidiebedrag te berekenen.

In het kader van de besparingen werd het totaal beschikbare budget voor subsidies teruggebracht van 13 000 euro/jaar naar 8 500 euro/jaar.

---

#### Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het subsidiereglement voor vriendenkringen en convenantpartners van TRAM 41.



## **REGLEMENT WERKINGSSUBSIDIES VRIENDENKRINGEN EN CONVENANTPARTNERS TRAM 41 2014-2019**

### **Hoofdstuk 1: algemene bepalingen**

#### **Artikel 1.1: grondslag**

Onder de hierna vermelde voorwaarden kan de stad Turnhout een subsidie verlenen aan de convenantpartners van TRAM 41 en verenigingen die de werking van TRAM 41 ondersteunen, hierna genoemd: 'de aanvrager'.

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen is van toepassing.

#### **Artikel 1.2: beperking**

De uitkering van de toelagen gebeurt steeds binnen de perken van de budgetten voorzien in de stadsbegroting.

Verenigingen die reeds een werkingssubsidie ontvangen van de stad Turnhout komen niet in aanmerking voor financiële ondersteuning via TRAM 41.

### **Hoofdstuk 2: subsidievoorwaarden**

#### **Artikel 2.1: criteria**

Om een subsidiebedrag te kunnen bekomen, stelt de aanvrager in haar werking één van de volgende aspecten centraal:

- ondersteunen van de werking en activiteiten van ten minste één van de stedelijke musea (Begijnhof-, Taxandria-, Speelkaartenmuseum) of het stadsarchief
- een museum uitbaten volgens de internationale ICOM-definitie (verzamelen, bewaren, onderzoeken, ontsluiten)

#### **Artikel 2.2: vormvereisten**

De aanvrager voldoet cumulatief aan volgende vormvereisten:

- maatschappelijke zetel of vestiging hebben in Turnhout
- opgericht zijn door private personen
- geen winst- of handelsdoelen hebben
- een culturele werking in de stadsregio Turnhout bewijzen

### **Hoofdstuk 3: procedure**

#### **Artikel 3.1: aanvraag**

Elke aanvraag gebeurt jaarlijks op de daartoe voorziene formulieren. De aanvrager bezorgt volgende documenten:

1. aanvraagformulier 'werkingssubsidies stichtende verenigingen en convenantpartners TRAM 41'

2. bijlagen en bewijsstukken: activiteiten voor eigen leden, activiteiten toegankelijk voor een breed publiek, ondersteuning werking stedelijke musea of stadsarchief
3. een activiteitenverslag en een financieel verslag van het vorige *kalenderjaar*

De aanvrager moet bewijzen dat de subsidiëring noodzakelijk is voor de werking van de vereniging en hoe het ontvangen subsidiebedrag zal worden aangewend.

Er dient te worden aangegeven of de vereniging al subsidie kreeg bij andere overheden/organisaties.

Een werkingsjaar loopt **van 1 september tot en met 31 augustus.**

De uiterste datum voor het indienen van de aanvraag is 1 oktober onmiddellijk aansluitend op het werkingsjaar. Laattijdige aanvragen worden niet behandeld.

Voor het werkingsjaar 2014 geldt een overgangsmaatregel. De uiterste datum voor het indienen van de aanvraag is 15 december.

### **Artikel 3.2: beoordeling en beslissing**

De beoordeling van het dossier gebeurt volgens de volgende procedure:

1. De aanvaarding van het dossier wordt beoordeeld op basis van de subsidievoorwaarden (bepaald in hoofdstuk 2).
2. De coördinator TRAM 41 formuleert een advies met voorstel van berekening (op basis van artikel 3.3) aan de museumraad en het schepencollege.
3. Het schepencollege kent het definitieve subsidiebedrag toe.
4. De aanvrager ontvangt per brief de beslissing van het schepencollege.

### **Artikel 3.3: subsidiebedrag**

De subsidies worden verdeeld volgens volgende verdeelsleutel:

- Meduceum: 5600 euro per jaar
- Verenigingen die de werking van de stedelijke musea ondersteunen (uitgezonderd Meduceum):
  1. Vaste basissubsidie: 700 euro
  2. Variabele subsidie op basis van criteria gekoppeld aan een puntensysteem.

Het puntensysteem is gebaseerd op volgende criteria:

1. Activiteiten voor de eigen leden	
Uitstappen	10 per activiteit
Lezingen	10 per activiteit
2. Activiteiten toegankelijk voor een breed publiek	
Lezingen	100 per activiteit
Concerten	100 per activiteit
Cursussen	100 per activiteit
Beurzen	100 per activiteit
3. Publicaties	
Erfgoedpublicatie (min. 50 blz.)	100 per publicatie
Gedrukt tijdschrift (min. 4 x per jaar)	100
4. Communicatie	
Website	100
Elektronische nieuwsbrief (min. 4 x per jaar)	50
Plaatst gegevens op de UiT-databank	50
Programmaboekje	50
5. Ondersteuning werking stedelijke musea en stadsarchief	
Financiering kunstaankopen	200
Wetenschappelijk onderzoek	200
Conservatie/restauratie van voorwerpen, boeken	200
Uitbating museumshop	200
Uitwisseling ruilabonnements	200
Organisatie van demonstraties (vb. drukken, kantklos)	200

De variabele subsidie wordt jaarlijks berekend door het totaal beschikbare variabele subsidiebedrag te delen door de som van de punten behaald door alle subsidie-aanvragers tesamen, vermenigvuldigd met de behaalde punten van de individuele aanvrager.

### **Artikel 3.4: uitbetaling**

De uitbetaling van de subsidie gebeurt in één schijf. De betalingsopdracht wordt gegeven nadat de brief van het schepencollege werd verstuurd.

## **Hoofdstuk 4: verbintenissen van de aanvrager**

### **Artikel 4.1: communicatie**

De aanvrager vermeldt in alle gedrukte en digitale communicatie, bij elke mededeling, verklaring of publicatie en presentatie de steun van de stad Turnhout door vermelding van het stadslogo en/of volgende tekst: “ (naam vereniging) wordt ondersteund door de stad Turnhout”.

### **Artikel 4.2: ondersteuning van de werking van de stedelijke musea**

De aanvrager onderschrijft de missie en visie van TRAM 41 zoals beschreven in het beleidsplan 2014-2019.

De aanvrager woont indien gevraagd vergaderingen van de museumraad bij. Een vertegenwoordiger van TRAM 41 kan steeds bestuursvergaderingen bijwonen.

## **Hoofdstuk 5: betwisting**

### **Artikel 5.1: terugvordering**

Het stadsbestuur heeft steeds het recht te controleren of het ingediende activiteitenverslag correct en waarheidsgetrouw is.

Het subsidiebedrag wordt gedeeltelijk of volledig teruggevorderd indien blijkt dat onjuiste gegevens werden verstrekt of indien de voorwaarden van dit reglement niet werden nageleefd.

### **Artikel 5.2: betwisting**

In geval van betwisting zal de betrokkene gehoord worden door de coördinator van TRAM 41 en de voorzitter van de museumraad. Zij formuleren een advies. Het schepencollege neemt een beslissing.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Ramingnummer</u>
Subsidie	Stichtende verenigingen	2900 EUR	2014002551
Subsidie	Meduceum	5600 EUR	2014002551

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel	TRAM 41
Kopie	Financiële dienst, Erfgoedcel Noorderkempen, Harry De Kok, voorzitter museumraad, Cultuurcoördinatie

## **009. Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde stedelijke heffing op gebouwen en / of woningen die beschouwd worden als onbewoonbaar, ongeschikt, onveilig, verwaarloosd of leegstaand.**

### *Samenvatting*

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het reglement van een eigen stedelijke heffing op gebouwen en / of woningen die beschouwd worden als onbewoonbaar, ongeschikt, onveilig, verwaarloosd of leegstaand.

### *Motivering*

#### *Juridische grond*

- Grondwet, en meer bepaald 170§ 4.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikels 42 en 43.
- Decreet van 15 juli 1997 en latere wijzigingen houdende de Vlaamse Wooncode.
- Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.
- Decreet van 27 maart 2009 betreffende het grond- en pandenbeleid en latere wijzigingen.
- Besluit van de Vlaamse regering van 10 juli 2009 en latere wijzigingen houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 2 april 1996 betreffende de heffing ter bestrijding van leegstand en verkrotting van gebouwen en / of woningen.

#### *Argumentatie*

1. Het voeren van een eigen beleid ter bestrijding van leegstand, verwaarlozing en verkrotting is aangewezen.

In Turnhout staan heel wat woningen en gebouwen lange tijd leeg, zijn verwaarloosd of verkrot. Hierdoor zijn woningen of gebouwen niet meer beschikbaar op de markt. In Turnhout is er vaak een tekort aan betaalbare en kwaliteitsvolle woningen. De stad streeft ernaar leegstand, verwaarlozing en verkrotting van woningen te ontraden en deze woningen terug op de woningmarkt te brengen, zowel door stimulerende als ontradende maatregelen. Ook ten aanzien van het bestrijden van leegstand en verwaarlozing van gebouwen wordt een actieve politiek gevoerd, vb. in het winkelkern- en het winkelgroengebied.

Door een heffing kan de stad mee helpen sturen om deze woningen en gebouwen terug bruikbaar te maken en beschikbaar te maken en de kwaliteit van deze woningen of gebouwen te verhogen.

Langdurige leegstand, verwaarlozing en verkrotting van woningen en gebouwen hebben ook een negatieve impact op de leefomgeving en de uitstraling ervan. De stad investeert in de kwaliteit van openbaar domein en de leefbaarheid van de buurten. Door een heffing kan verloedering van panden of straten mee vermeden worden. Een heffing op leegstand heeft daarmee een dubbele bedoeling. Zij heeft een ontradend effect, en heeft daarmee niet in de eerste plaats de bedoeling zoveel mogelijk inkomsten te genereren.

2. Tot en met 2009 bestond er een Vlaamse heffing op leegstand, verkrotting en verwaarlozing van woningen en / of gebouwen en een stedelijke heffing op gebouwen en / of woningen die beschouwd worden als onbewoonbaar, ongeschikt, onveilig, verwaarloosd of leegstaand. De Vlaamse heffing op verkrotting en verwaarlozing blijft bestaan, maar de Vlaamse heffing op leegstand is stopgezet.

Vanaf 1 januari 2010 werd de heffing op leegstand van gebouwen en woningen anders geregeld. Het decreet grond- en pandenbeleid voorziet in een aanpak waarbij de leegstandsheffing op gemeentelijk niveau wordt georganiseerd. Slechts in uitzonderlijke gevallen kan alsnog een Vlaamse heffing worden ingevoerd.

De gemeenten behouden uiteraard hun bevoegdheid om ongeschikte, onbewoonbare en verwaarloosde gebouwen en / of woningen te belasten via eigen gemeentelijke belastingreglementen.

3. In het voorstel van heffingsreglement worden een aantal keuzes vertaald:

- De heffing is bedoeld zowel voor woningen als voor gebouwen. Een woning wordt gedefinieerd als elk onroerend goed of deel ervan dat hoofdzakelijk bestemd is voor de huisvesting van een gezin of alleenstaande, met inbegrip van kamers. Gebouwen zijn alle bebouwd onroerend goederen die niet beantwoorden aan de definitie van woning. Met andere woorden, ofwel is een pand een woning ofwel een gebouw. Bij gemengd gebruik bijvoorbeeld een handelspand, is er een deel woning en een deel gebouw.
- In het reglement wordt ervoor geopteerd ook alle verkrotte, leegstaande of verwaarloosde gebouwen te belasten, behalve deze die vallen onder de andere Vlaamse heffing, die op leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten (economische activiteit en groter dan 5 are).
- Gebouwen met een economische activiteit, maar kleiner dan 5 are (zoals kleine winkelpanden) of panden groter dan 5 are maar zonder economische activiteit worden dus wel door dit reglement belast.
- Er is dus geen overlapping met de Vlaamse heffing *op leegstaande en / of verwaarloosde* bedrijfsruimten. Een eigen aparte stedelijke heffing of opcentiemen *op de Vlaamse heffing op leegstaande en / of verwaarloosde bedrijfsruimte*, blijven eveneens mogelijk.
- Leegstand van een woning wordt gedefinieerd als niet-bewoning gedurende 12 opeenvolgende maanden. Een leegstaand gebouw is een gebouw dat voor meer dan 50 procent van de totale vloeroppervlakte niet effectief wordt gebruikt volgens de bestemming gedurende minstens 12 opeenvolgende maanden. Verwaarlozing wordt gedefinieerd aan de hand van uiterlijke kenmerken van verwaarlozing. Ruïnes of restanten van woningen of onafgewerkte woningen worden mee onder verwaarlozing begrepen. Verkrotting wordt omschreven als woningen of gebouwen waarvoor door de burgemeester hetzij een besluit tot ongeschikt- of onbewoonbaarverklaring, hetzij een ander besluit in kader van de Nieuwe Gemeentewet ter vrijwaring van de openbare veiligheid en gezondheid wordt genomen.
- In het reglement wordt voor deze categorieën gewerkt op basis van het 'leegstandsregister' zoals gedefinieerd in het decreet grond- en pandenbeleid en 2 inventarissen, gekend als 'ongeschikt-onbewoonbaar-onveilig' en 'verwaarlozing'. Een gebouw of woning dat voorkomt op de inventaris 'verwaarlozing' kan eveneens geïnventariseerd worden op de inventaris 'ongeschikt en /of onbewoonbaar – onveilig' en op het 'leegstandsregister' en omgekeerd.
- Woningen of gebouwen die voorkomen op de inventaris 'ongeschikt en /of onbewoonbaar – onveilig' , kunnen niet worden opgenomen in het 'leegstandsregister'
- Een gebouw of woning dat op twee inventarissen of registers voorkomt, en waarvoor de overlast ook groter is, wordt daarmee hoger belast.
- De vaststelling verloopt verschillend voor 'ongeschikt en / of onbewoonbaar – onveilig' , 'verwaarlozing' en 'leegstand'. Dit komt omdat de procedure die leidt tot de opmaak van een besluit van de burgemeester in het kader van Vlaamse Wooncode, Kamerdecreet of Nieuwe Gemeentewet, door dit wettelijk of decretaal kader reeds geregeld wordt naar procedure en beroepsmogelijkheden. Hieraan wordt door het voorgestelde gemeentelijk reglement niets gewijzigd. De procedure voor vaststelling 'leegstand' wordt voorgeschreven door het decreet grond- en pandenbeleid en overgenomen in het reglement. Voor 'verwaarlozing' tenslotte wordt wel een eigen procedure uitgewerkt, die echter gebaseerd is op de procedure voor vaststelling van leegstand.
- Naast deze in de procedure ingeschreven bezwaren tegen de inventarisatie, blijft ook de wettelijke voorziene bezwaarprocedure tegen de heffing zelf mogelijk.

- De belastingplichtige is de houder van het zakelijk recht, dus in de meeste gevallen de (volle) eigenaar, maar eventueel ook de vruchtgebruiker of de erfpachter. De eerste heffing is verschuldigd door de houder van het zakelijk recht zodra een woning of gebouw 12 maanden op de inventaris is opgenomen. Zolang een woning of gebouw niet geschrapt is, blijft de eigenaar op het moment van de verjaardag van de inventarisatie een heffing verschuldigd.
  - Om ontrabend te werken wordt voorgesteld het bedrag van de heffing te verhogen naarmate een pand langer op de inventaris staat. Het basisbedrag van de heffing, wordt vermenigvuldigd, met een maximum van vijf.
  - Er wordt voorgesteld om het heffingsbedrag op een forfaitair bedrag te bepalen. Het voorgestelde bedrag van de forfaitaire heffing bedraagt 1250 euro. Dit bedrag komt tegemoet aan de bepalingen van het decreet grond- en pandenbeleid dat stelt dat de minimaalslag voor een volledig gebouw of woonhuis minimaal 990 euro bedraagt, een bedrag dat wordt gekoppeld aan de evolutie van ABEX-index.
  - Het is de bedoeling om leegstand, verkrotting en verwaarlozing terug te dringen, en niet in de eerste plaats om de stadskas te spijsen. Indien houders van het zakelijk recht inspanningen leveren om de ongewenste toestand te beëindigen moeten zij de kans krijgen dit te doen zonder tegelijk belast te worden. Om deze reden wordt voor nieuwe eigenaars en eigenaars die renoveren een vrijstelling voorzien. Om te kunnen blijven sturen heeft deze vrijstelling een tijdelijk, en eventueel getrapd karakter.
  - Daarnaast worden om billijkheidsredenen of om sociale redenen een aantal andere vrijstellingen voorzien.
4. Het bestaande gemeentelijk heffingsreglement werd in zitting van 16 december 2009 reeds aangepast aan de bepalingen van het decreet grond- en pandenbeleid. Het heffingsreglement was goedgekeurd voor de dienstjaren 2014 tot en met 2019. Voorgesteld wordt om het reglement opnieuw ter goedkeuring voor te leggen voor de dienstjaren 2015 tot en met 2019 mits actualisatie van de artikelen 1, 2, 8, 21, 21 bis, 24 31, 27 en 32bis.
- Er worden nieuwe vrijstellingen ingevoerd voor woningen of gebouwen die voorwerp uitmaken van een definitief gesloten Brownfieldconvenant (art 24 bis) en voor woningen en gebouwen die voorwerp uitmaken van een door de OVAM conform verklaard bodemsaneringsproject (art 24ter).*
- De technisch verslagen verwaarlozing, onafgewerktheid en leegstand worden geactualiseerd (bijlage 1, 2 en 3).*

#### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het reglement van de stedelijke belasting op gebouwen en woningen die beschouwd worden als onbewoonbaar, ongeschikt, onveilig, verwaarloosd of leegstaand.

#### **Belasting op gebouwen en/of woningen die beschouwd worden als onbewoonbaar, ongeschikt, onveilig, verwaarloosd of leegstaand.**

##### 1. ALGEMENE BEPALINGEN

#### **Artikel 1: belastbaar voorwerp of belastbaar feit**

Met ingang van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2019 wordt een jaarlijkse gemeentebelasting gevestigd op woningen en gebouwen die voorkomen op een van de gemeentelijke inventarissen of in het leegstandsregister zoals bedoeld in art. 4. Dit belastingsreglement wordt bekend gemaakt conform artikel 186 en 187 van het gemeentedecreet.

#### **Artikel 2: definities**

De volgende begrippen worden gebruikt:

1. administratie: de gemeentelijke administratieve eenheid die door het college wordt belast met het beheer van de inventarissen en het leegstandsregister bedoeld in art. 4.
2. besluit houdende nadere regelen betreffende het leegstandsregister: besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2009 houdende nadere regelen betreffende het leegstandsregister en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 april 1996 betreffende de heffing ter bestrijding van leegstand en verkrotting van gebouwen en / of woningen, en latere wijzigingen.
3. beveiligde zending: een van de hiernavolgende betekeniswijzen, hetzij een aangetekend schrijven, hetzij een afgifte tegen ontvangstbewijs.
4. college: college van burgemeester en schepenen van de stad Turnhout.
5. decreet grond- en pandenbeleid: decreet van 27 maart 2009 betreffende het grond- en pandenbeleid en latere wijzigingen.
6. gebouw: elk bebouwd onroerend goed, dat zowel het hoofdgebouw als de bijgebouwen omvat, dat niet beantwoordt aan de definitie van woning zoals bedoeld onder 21 en niet valt onder de toepassing van het decreet van 19 april 1995 en latere wijzigingen, houdende de maatregelen ter bestrijding en voorkoming van leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten.

7. inventarisatiedatum: de datum waarop het gebouw en/of woning voor de eerste maal in de inventaris of in het leegstandsregister wordt opgenomen of, zolang het gebouw en/of de woning niet uit de inventaris of het leegstandsregister is geschrapt, het ogenblik van het verstrijken van elke nieuwe periode van twaalf maanden vanaf de datum van eerste inschrijving.
8. kamer: woning waarvan één of meer van de volgende voorzieningen ontbreken: WC, bad of douche, kookgelegenheid, en waarvan de bewoners voor deze voorzieningen afhankelijk zijn van de gemeenschappelijke ruimten in of aansluitend bij het gebouw waarvan de woning deel uitmaakt .
9. leegstaand gebouw: een leegstand gebouw zoals gedefinieerd in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid : de bebouwde onroerende goederen die vallen onder de toepassing van het decreet van 19 april 1995 en latere wijzigingen, houdende maatregelen ter bestrijding en voorkoming van leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten zijn niet onderworpen aan deze gemeentelijke belasting.
10. leegstaande woning: een leegstaande woning zoals gedefinieerd in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid.
11. leegstandsregister: register van leegstaande gebouwen en woningen, zoals in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid.
12. onafgewerkte woning of gebouw: een woning of gebouw waarvan de werken zijn aangevat die niet winddicht is binnen de drie jaar na de aanvang van de werken, waardoor de stedenbouwkundige vergunning van is komen te vervallen, overeenkomstig titel 4 hoofdstuk 6 afdeling 1 art. 4.6.2. § 1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en latere wijzigingen.
13. onbewoonbaar verklaarde woning: een woning die op grond van veiligheids- en / of gezondheidsaspecten niet meer mag bewoond worden en die door de bevoegde instantie als dusdanig onbewoonbaar werd verklaard conform artikels 133 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet of het decreet houdende de Vlaamse Wooncode van 15 juli 1997 en latere wijzigingen en het decreet op de heffing ter bestrijding van leegstand en verkrotting van 22 december 1995 en latere wijzigingen.
14. ongeschikt verklaarde woning: een woning die niet beantwoordt aan de veiligheids-, gezondheids- of kwaliteitsnormen, opgelegd door het decreet houdende de Vlaamse Wooncode van 15 juli 1997 en latere wijzigingen en het decreet op de heffing ter bestrijding van leegstand en verkrotting van 22 december 1995 en latere wijzigingen, en die door de bevoegde instantie als dusdanig ongeschikt werd verklaard.
15. onveilige woning en / of gebouw: woning en / of gebouw waarvoor conform artikels 133 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet door de burgemeester ter vrijwaring van de openbare veiligheid saneringswerken of – maatregelen werden opgelegd of een woonverbod of een bevel tot sloping is uitgesproken.
16. ramp: een gebeurtenis die zich voordoet buiten de wil van de houder van het zakelijk recht en waardoor de schade dermate is dat het gebruik onmogelijk is, bv. brand, gasontploffing, blikseminslag, ...
17. *renovatie: het geheel of gedeeltelijk vernieuwen van een woning of gebouw, met inbegrip van sloop- of herbestemmingswerkzaamheden. Werken die enkel betrekking hebben op het onderhoud van de woning of gebouw worden niet als renovatie beschouwd. Onder onderhoud verstaat men werkzaamheden die noodzakelijk periodiek uitgevoerd moeten worden om de constructie te beschermen tegen vroegtijdige veroudering en abnormale schade (zoals o.m. het ontmossen van daken, reinigen en schilderen of impregneren van elementen, uitvoeren van beperkte herstellingen, ...)*
18. renovatienota: een nota die bestaat uit 1) een gedetailleerd overzicht van welke niet stedenbouwkundig vergunningsplichtige werken worden uitgevoerd 2) een gedetailleerd tijdschema waarin de fasering van de werken wordt toegelicht 3) een gedetailleerd bestek van een geregistreerd aannemer of van de belastingplichtige indien hij zelf de werken zal uitvoeren 4) fotoreportage met weergave van de bestaande toestand van de te renoveren onderdelen en 5) indien van toepassing een akkoord van de mede-eigenaars.
19. ruïne of restant van een woning en / of gebouw: gebouw of een woning waarvan niet alle gebouwelementen nog aanwezig zijn. Een ruïne of restant van een woning of gebouw wordt beschouwd als een verwaarloosde woning en / of gebouw.
20. tweede verblijfplaats: een woning die voor diegene die er kan verblijven voor deze woning niet ingeschreven is in de bevolkingsregisters of het wachtregister en waarvoor deze persoon ook nog geen aanvraag tot inschrijving heeft ingediend ongeacht of het gaat om studentenhuizen, (studenten)kamers, landhuizen, bungalows, appartementen, grote of kleine weekendhuizen of buitengoederen, optrekjes, chalets, met chalets gelijkgestelde caravans, en alle andere vaste woningen,



maar die op elk ogenblik door hem voor bewoning kan worden gebruikt én waarvoor een aangifte is gebeurd overeenkomstig de bepalingen van het geldende belastingsreglement tweede verblijven zoals goedgekeurd door de gemeenteraad. Als tweede verblijfplaats wordt niet beschouwd een woning die de voorbije 12 maanden niet effectief werd gebruikt overeenkomstig de woonfunctie.

21. verwaarloosde woning en / of gebouw: een woning en/of het gebouw met zichtbare en storende gebreken of tekenen van verval aan bijvoorbeeld buitenmuren, voegwerk, schoorstenen, dakbedekking, dakgebinte, buitenschrijnwerk, kroonlijst, dakgoten of glas. De verwaarlozing wordt vastgesteld in een verslag op basis van punten, waarbij ieder teken van verval een bepaald aantal punten oplevert. Het verslag en het aantal punten wordt in bijlage bijgevoegd.
22. woning: elk onroerend goed of deel ervan dat hoofdzakelijk bestemd is voor de huisvesting van een gezin of alleenstaande, met inbegrip van kamers.

## 2. BELASTINGPLICHTIGE

### **Artikel 3: belastingplichtige**

§1 Als belastingplichtige (van de eerste belasting) wordt beschouwd de houder van een van de hierna vermelde zakelijke rechten met betrekking tot een gebouw en/of woning op het ogenblik van het verstrijken van de eerste periode van 12 maanden na de opname in één van de in art. 4 bedoelde inventarissen of leegstandsregister:

- de volle eigendom;
- het recht van opstal of van erfpacht;
- het vruchtgebruik.

§2 Zolang de woning of het gebouw niet is geschrapt uit de in art. 4 bedoelde inventarissen of het leegstandsregister, wordt de houder van een van de in vorige § vermelde zakelijke rechten, op het ogenblik dat een nieuwe termijn van 12 maanden verstrijkt, als belastingplichtige beschouwd.

§3 Behoort één van die zakelijke rechten in onverdeeldheid toe aan meer dan één persoon dan geldt de onverdeeldheid als belastingplichtige. De leden van de onverdeeldheid zijn gehouden tot betaling het verschuldigde bedrag naar rato van hun deel in de onverdeeldheid.

§4 Degene die een zakelijk recht, zoals bedoeld in §1, overdraagt, moet de verkrijger ervan uiterlijk op het ogenblik van de overdracht van het zakelijk recht via een beveiligde zending in kennis stellen van de opname van het gebouw, de woning en/of het perceel in de inventaris of leegstandsregister. Deze kennisgeving kan vervangen worden door een vermelding in de notariële akte.

§5 Degene die het zakelijk recht overdraagt is tevens verplicht om binnen de maand na het verlijden van de notariële akte, per beveiligde zending aan de administratie een kopie van de notariële akte over te maken. Deze kopie bevat minstens de volgende gegevens:

- naam en adres van de verkrijger van het zakelijk recht en zijn eigendomsaandeel;
- datum van de akte, naam en standplaats van de notaris;
- nauwkeurige aanduiding van de overgedragen woning of het gebouw.

Bij ontstentenis van deze kennisgeving wordt de overdrager van een zakelijk recht, in afwijking van §1, als belastingplichtige beschouwd voor de eerstvolgende belasting die na de overdracht van het zakelijk recht wordt gevestigd.

## 3. DE INVENTARISSEN

### **Artikel 4: inventarissen**

§1 De administratie maakt een leegstandsregister op, samengesteld uit een inventaris leegstaande woningen en een inventaris leegstaande gebouwen, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister.

De administratie maakt een inventaris 'ongeschikt – onbewoonbaar - onveilig' op. De inventaris kan uit meerdere lijsten bestaan.

De administratie maakt een inventaris 'verwaarlozing' op. De inventaris kan uit meerdere lijsten bestaan.

§2 De administratie is bevoegd om de leegstand van een woning en / of gebouw op te sporen en in een administratieve akte vast te stellen, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister. De administratie is bevoegd om de verwaarlozing van een woning en / of gebouw op te sporen en in een administratieve akte vast te stellen.

§3 Onverminderd de toepassing van art. 89bis van het wetboek van strafvordering en overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, hebben de genoemde ambtenaren toegang tot de gebouwen en/of

woningen om alle voor de inventarisatie noodzakelijke opsporingen en vaststellingen te verrichten wanneer het vermoeden bestaat dat een gebouw en/of woning verwaarloosd is of leegstaat.

#### 4. INVENTARISATIE GEBOUWEN EN/OF WONINGEN DIE WORDEN BESCHOUWD ALS ONGESCHIKT, ONBEWOONBAAR OF ONVEILIG

##### Artikel 5: de inventaris

§1 De administratie maakt een inventaris 'ongeschikt en /of onbewoonbaar – onveilig' met afzonderlijke lijsten van:

- ongeschikte en/of onbewoonbaar verklaarde woningen;
- onveilige gebouwen en / of woningen.

§2 Een gebouw of woning kan slechts op één lijst van de inventaris 'ongeschikt en /of onbewoonbaar – onveilig' worden opgenomen.

##### **Artikel 6: opname op de inventaris**

§1 De inventarisatie van een ongeschikt- en/of onbewoonbaar verklaarde woning gebeurt op datum van het respectieve besluit van de burgemeester of van de bevoegde Vlaamse minister.

§2 De inventarisatie van onveilige gebouwen en/of woningen gebeurt op datum van het respectieve besluit van de burgemeester.

§3 De administratie geeft de houder van het zakelijk recht, bedoeld in art. 3, bij beveiligde zending kennis van opname op één van de lijsten.

##### **Artikel 7: betwistingen inzake vaststelling**

De opname op de inventaris 'ongeschikt en /of onbewoonbaar – onveilig', kan niet in het kader van dit reglement inhoudelijk betwist worden, behoudens een fiscaal bezwaar bedoeld in artikel 32. De inhoudelijke betwisting is niet mogelijk aangezien de beroepsprocedure tegen een ongeschikt- en / of onbewoonbaar- of onveiligverklaring wordt behandeld door de bevoegde Vlaamse minister of door de bevoegde rechtbank.

##### **Artikel 8: schrapping**

§1 De ongeschikt en/of onbewoonbaar verklaarde woningen worden geschrapt uit de inventaris 'ongeschikt en /of onbewoonbaar – onveilig' op de datum van het *conformiteitsattest*, waarmee het besluit van de Burgemeester tot onbewoonbaar- en/of ongeschiktverklaring wordt opgeheven.

§2 De gebouwen en/of woningen waarvoor de Burgemeester ter vrijwaring van de openbare veiligheid of gezondheid een besluit tot woonverbod heeft uitgevaardigd, worden geschrapt uit de inventaris 'ongeschikt en /of onbewoonbaar – onveilig' op de datum van het Besluit van de Burgemeester tot opheffing van het woonverbod.

§3 De gebouwen en/of woningen waarvoor de Burgemeester ter vrijwaring van de openbare veiligheid of gezondheid een bevel tot sloping heeft uitgevaardigd, worden geschrapt uit de inventaris zodra de sloping voltooid en het terrein volledig van puin of krotwoning geruimd is.

§4 De gebouwen en/of woningen waarvoor de Burgemeester ter vrijwaring van de openbare veiligheid of gezondheid, saneringswerken of –maatregelen heeft opgelegd, worden geschrapt uit de inventaris zodra het verslag ter controle bevestigt dat de opgelegde werken uitgevoerd zijn.

#### 5. INVENTARISATIE GEBOUWEN EN/OF WONINGEN DIE WORDEN BESCHOUWD ALS VERWAARLOOSD

##### **Artikel 9: de inventaris**

§1 De administratie maakt een inventaris 'verwaarlozing' op met afzonderlijke lijsten van:

- verwaarloosde woningen en / of gebouwen;
- ruïnes of restanten;
- onafgewerkte woningen en / of gebouwen.

§2 Een gebouw of woning kan slechts op één lijst van de inventaris 'verwaarlozing' lijsten tegelijkertijd worden opgenomen.

##### **Artikel 10: vaststelling**

§1 De ambtenaren van de administratie zijn bevoegd om de verwaarlozing van een gebouw en/of woning op te sporen en vast te stellen in een administratieve akte, aan de hand van het verslag 'verwaarlozing' bijgevoegd als bijlage 1.

§2 Een ruïne of restant wordt beschouwd als de zwaarste staat van verwaarlozing. De vaststelling gebeurt aan de hand van het verslag 'verwaarlozing' bijgevoegd als bijlage 1.

§3 De ambtenaren van de administratie zijn bevoegd om de onafgewerktheid van een gebouw en/of woning op te sporen, en vast te stellen in een administratieve akte aan de hand van het verslag 'onafgewerktheid' bijgevoegd als bijlage 2.

§4 De houder van het zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt bij beveiligde zending in kennis gesteld van de administratieve akte.

#### **Artikel 11: betwistingen inzake vaststelling**

§1 De houder van het zakelijk recht, bedoeld in art. 3, kan de administratieve akte van verwaarlozing of onafgewerktheid binnen een termijn van 30 dagen, ingaand de dag na deze van de kennisgeving betwisten en binnen dezelfde termijn en met alle bewijsmiddelen van gemeen recht, met uitzondering van de eed, het bewijs leveren dat het gebouw en /of woning niet verwaarloosd of onafgewerkt is of herstellingen uitvoeren.

§ 2 De houder van het zakelijk recht, bedoeld in art. 3, die de administratieve akte wenst te betwisten dient hiervoor zelf alle nodige bewijsstukken voor te leggen aan het college. Het bezwaarschrift, dat ingediend wordt met een aangetekende brief of door afgifte tegen ontvangstbewijs, dient gedagtekend te zijn en bevat minimaal de volgende gegevens:

- de identiteit en adres van de indiener;
- de aanwijzing van de administratieve akte van verwaarlozing en van het gebouw of de woning waarop het beroepschrift betrekking heeft;
- een of meer bewijsstukken die aantonen dat niet voldaan is aan de vereisten van artikel 10 van het reglement.

§3 Het college doet uitspraak over het beroepschrift en betekent zijn beslissing aan de indiener binnen een termijn van 90 dagen, ingaand de dag na deze van de betekening van het bezwaarschrift. De uitspraak wordt per beveiligde zending betekend. Bij ontstentenis van kennisgeving wordt het bezwaar geacht te zijn aanvaard.

#### **Artikel 12: opname op de inventaris**

Indien de beslissing tot opname in de inventaris 'verwaarlozing' niet tijdig betwist wordt, of het beroep van de zakelijk gerechtigde onontvankelijk of ongegrond is, worden de verwaarloosde en / of onafgewerkte gebouwen en/of woningen opgenomen op de inventaris 'verwaarlozing' op de datum van de opmaak van de administratieve akte tot vaststelling van de verwaarlozing of onafgewerktheid.

#### **Artikel 13: schrapping**

§1 De verwaarloosde woningen en / of gebouwen of ruïnes of restanten worden geschrapt uit de 'inventaris verwaarlozing' op datum van de vaststelling door de administratie dat de woningen en / of gebouwen volgens de criteria van het technisch verslag niet meer als verwaarloosd of niet meer als ruïne of restant kunnen worden beschouwd.

§2 De onafgewerkte woningen en / of gebouwen worden geschrapt uit de inventaris 'verwaarlozing' op datum van de vaststelling door de administratie dat de woningen / en of gebouwen wind- en waterdicht zijn.

§3 Het controleonderzoek gebeurt op schriftelijk verzoek van de belastingsplichtige aan de administratie, op de wijze, vermeld in art. 11 § 2 van het reglement.

§ 4 De administratie onderzoekt of er redenen zijn tot schrapping binnen een termijn van orde van twee maanden na de ontvangst van het verzoek. De administratie brengt de verzoeker op de hoogte van haar beslissing met een beveiligde zending.

§ 5 Binnen een termijn van dertig dagen, ingaand de dag van deze na de betekening van het schrijven, vermeld in art. 13 § 4 van het reglement kan een zakelijk gerechtigde, bedoeld in art. 3, bij het college beroep aantekenen tegen de beslissing tot de weigering van schrapping. Het beroep wordt per beveiligde zending betekend.

Het college doet uitspraak over het beroep en betekent zijn beslissing aan de indiener ervan binnen een termijn van negentig dagen, ingaand de dag na deze van de betekening van het beroepsschrift. De uitspraak wordt per beveiligde zending betekend.

### 6. BELASTING OP WONINGEN EN GEBOUWEN DIE WORDEN BESCHOUWD ALS LEEGSTAAND

#### **Artikel 14: de inventaris**

§ 1 De administratie maakt een leegstandsregister op, samengesteld uit een inventaris leegstaande woningen en een inventaris leegstaande gebouwen, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en in het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister.

§ 2 Een woning of gebouw die reeds is geïnventariseerd op de inventaris 'ongeschikt – onbewoonbaar - onveilig' wordt niet opgenomen in het leegstandsregister.

#### **Artikel 15: vaststelling**

§1 Het vermoeden van leegstand van de geheel leegstaande woningen, de geheel of gedeeltelijk leegstaande gebouwen alsook de geheel leegstaande woningen in gebouwen kan mede gebeuren op basis van een of meerdere van onderstaande indicaties:

- het ontbreken van een inschrijving in het bevolkingsregister,

- het ontbreken van een aangifte als tweede verblijfplaats,
- het aanbieden als “te huur” of “te koop”,
- het ontbreken van aansluitingen voor nutsvoorzieningen of het vermoeden van een dermate laag verbruik van de nutsvoorzieningen dat een gebruik overeenkomstig de woonfunctie of het normale gebruik van het gebouw kan worden uitgesloten tenzij de houder van het zakelijk recht hiervoor een verantwoording kan geven gesteund op zijn toestand. Het minimumwaterverbruik waaronder mag verondersteld dat de woning leegstaat, wordt vastgesteld op 5 m<sup>3</sup> per jaar. Een woning wordt verondersteld leeg te staan als de elektriciteitsmeter is verzegeld of het jaarlijks elektriciteitsgebruik kleiner was dan 100kwh.
- het vermoeden van het gebruik van een woonentiteit als domiciliewoning,
- de aanvraag om vermindering van onroerende voorheffing naar aanleiding van een leegstand of onproductiviteit,
- getuigenissen,
- het ontbreken van een vestigings- /ondernemingsnummer in de Kruispuntbank voor ondernemingen
- het ontbreken van aangeduide openingsuren die duidelijk maken aan de consument wanneer er klanten terecht kunnen
- andere indicaties die ter plaatse kunnen worden vastgesteld zoals opgesomd in het technisch verslag bijgevoegd in bijlage 3.

§2 Een andere gebruik van een woning dan effectieve bewoning wordt niet aanvaard als zijnde gebruik van de woning, tenzij het gaat om een door een andere door de Vlaamse regering omschreven functie die een effectief en niet-occasioneel gebruik van de woning met zich meebrengt, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 art. 2.2.6 § 3 van het decreet grond- en pandenbeleid. Als effectieve bewoning geldt zowel het effectief gebruik als hoofdverblijfplaats als het effectief gebruik als tweede verblijfplaats.

§3 De ambtenaren van de administratie zijn bevoegd om leegstand van een gebouw en/of woning op te sporen en vast te stellen in een administratieve akte , overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister, en aan de hand van het verslag bijgevoegd in bijlage 3.

§4 De houder van het zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt per beveiligde zending in kennis gesteld van deze administratieve akte, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister.

#### **Artikel 16: betwistingen inzake vaststelling**

§1 De houder van het zakelijk recht, bedoeld in art. 3, kan de administratieve akte van leegstand binnen 30 dagen, ingaand de dag na deze van het ontvangen van de administratieve akte van leegstand betwisten en met alle bewijsmiddelen van gemeen recht, met uitzondering van de eed, het bewijs leveren dat een leegstaand gebouw en/of de woning effectief gebruikt wordt, , overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister.

§2 De houder van het zakelijk recht, bedoeld in art. 3, die de inventarisatie wenst te betwisten dient hiervoor zelf alle nodige bewijsstukken voor te leggen aan het college. Overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister, dient het beroepschrift, dat ingediend wordt met een aangetekende brief of door afgifte tegen ontvangstbewijs, gedagtekend te zijn en bevat minimaal de volgende gegevens te bevatten:

- de identiteit en adres van de indiener,
- de aanwijzing van de administratieve akte van leegstand en van het gebouw of de woning waarop het bezwaarschrift betrekking heeft,
- een of meer bewijsstukken die aantonen dat niet voldaan is aan de vereisten van artikel 15 van dit reglement en van boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid.

§3 De al dan niet aanvaarding van een beroep kan worden voorafgegaan door een controle van de administratie ter plaatse met het oog op een feitenonderzoek, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister. Het beroep wordt geacht ongegrond te zijn als de toegang tot een pand geweigerd of verhinderd wordt voor het feitenonderzoek.

§ 4 Het college doet uitspraak over het bezwaarschrift en betekent zijn beslissing aan de indiener binnen een termijn van 90 dagen, ingaand de dag na deze van de betekening van het beroepschrift. De uitspraak wordt per beveiligde zending betekend, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het

decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister. Bij ontstentenis van kennisgeving wordt het beroep geacht te zijn aanvaard.

#### **Artikel 17: opname in het leegstandsregister**

Indien de beslissing tot opname in het leegstandsregister niet tijdig betwist wordt, of het beroep van de zakelijk gerechtigde onontvankelijk of ongegrond is, neemt de administratie het gebouw of de woning in het leegstandsregister op vanaf de datum van de opmaak van de administratieve akte tot vaststelling van de leegstand, overeenkomstig de bepalingen in in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister.

#### **Artikel 18: schrapping**

§1 Een woning wordt geschrapt uit het leegstandsregister als ze meer dan 6 maanden ononderbroken wordt aangewend in overeenstemming met de functie, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister. De datum van de schrapping is de eerste dag van de aanwending overeenkomstig de functie, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister.

§2 Een gebouw wordt geschrapt uit het leegstandsregister indien meer dan 50% van de totale vloeroppervlakte van het gebouw, na de periode van leegstand, meer dan 6 opeenvolgende maanden effectief wordt gebruikt overeenkomstig de functie, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister. De datum van de schrapping is de eerste dag van de aanwending overeenkomstig de functie, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister.

§3 Een woning en/of gebouw, waarvoor een bestemmingswijziging werd aangevraagd en vergund, wordt geschrapt uit het leegstandsregister op datum van de opmaak van het verslag ter controle van de bestemmingswijziging, dat de wijziging bevestigt, op voorwaarde dat het gebruik in overeenstemming is met de nieuwe functie. De bestemmingswijziging moet door de belastingsplichtige gemeld worden aan de administratie en gestaafd worden met een kopie van de stedenbouwkundige vergunning tot bestemmingswijziging.

§4 Het controleonderzoek gebeurt op schriftelijk verzoek van de belastingsplichtige aan de administratie, op de wijze, vermeld in art. 16 § 2 van het reglement.

De al dan niet inwilliging van een verzoek tot schrapping kan worden voorafgegaan door een controle van de administratie ter plaatse met het oog op een feitenonderzoek, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister. Het verzoek tot schrapping wordt niet ingewilligd als de toegang tot een pand geweigerd of verhinderd wordt voor het feitenonderzoek.

§ 5 De administratie onderzoekt of er redenen zijn tot schrapping binnen een termijn van orde van twee maanden na de ontvangst van het verzoek. De administratie brengt de verzoeker op de hoogte van haar beslissing met een beveiligde zending.

§ 6 Tegen een beslissing tot weigering van schrapping uit het leegstandsregister kan beroep worden ingesteld bij het college. De houder van het zakelijk recht, bedoeld in art. 3, kan deze beslissing betwisten, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister.

Het college doet uitspraak over het beroep en betekent zijn beslissing aan de indiener ervan, overeenkomstig de bepalingen in boek 2 titel 2 hoofdstuk 3 afdeling 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister.

### 7. SAMEN VOORKOMEN INVENTARISSEN

#### **Artikel 19: samen voorkomen inventarissen**

§ 1 Een gebouw of woning dat voorkomt op de inventaris 'verwaarlozing' kan eveneens geïnventariseerd worden op de inventaris 'ongeschikt en /of onbewoonbaar – onveilig' en opgenomen worden in het leegstandsregister en omgekeerd.

§2 Woningen of gebouwen die voorkomen op de inventaris 'ongeschikt en /of onbewoonbaar – onveilig', kunnen niet worden opgenomen in het leegstandsregister.

### 8. BEREKENING VAN DE HEFFING

#### **Artikel 20: tarief**

§1 Het bedrag van de basisbelasting wordt vastgesteld op 1250 euro per belastbaar gebouw en/of woning.

§2 Het bedrag van de belasting is gelijk aan het resultaat van de volgende formule:

Het bedrag basisbelasting vermeld onder § 1 vermenigvuldigd met (x +1), waarbij x gelijk is aan het aantal periodes van 12 maanden dat het gebouw en/of de woning zonder onderbreking opgenomen is in de gemeentelijke inventaris of het leegstandsregister.

X mag niet meer bedragen dan 4.

§3 Indien een woning of gebouw is opgenomen op verschillende inventarissen en / of het leegstandsregister zoals bedoeld in art. 4, is de voormelde belasting verschuldigd per afzonderlijke opname in een inventarislijst.

#### 9. VRIJSTELLINGEN

##### **Artikel 21: aanvraag vrijstelling**

§1 Een vrijstelling van de heffing kan aangevraagd worden door middel van een daartoe bestemd aanvraagformulier.

§2 Bij opname in de inventaris moet de aanvraag voor vrijstelling van de heffing worden ingediend via beveiligde zending voor het verstrijken van de toepasselijke inventarisatiedatum.

§3 De houder van het zakelijk recht die gebruik wenst te maken van een vrijstelling zoals beschreven in artikel 21bis tot en met artikel 31 dient zelf hiervoor de nodige bewijsstukken voor te leggen aan de administratie.

§ 4 *De administratie onderzoekt of er redenen zijn tot het toekennen van een vrijstelling binnen een termijn van orde van twee maanden na de ontvangst van de aanvraag tot vrijstelling. De administratie brengt de verzoeker op de hoogte van haar beslissing met een beveiligde zending.*

§ 5 *Binnen een termijn van dertig dagen, ingaand de dag van deze na de betekening van het schrijven, vermeld in art. 21 § 4 van het reglement kan een zakelijk gerechtigde, bedoeld in art. 3, bij het college beroep aantekenen tegen de beslissing tot de weigering van vrijstelling. Het beroep wordt per beveiligde zending betekend.*

*Het college doet uitspraak over het beroep en betekent zijn beslissing aan de indiener ervan binnen een termijn van negentig dagen, ingaand de dag na deze van de betekening van het beroepsschrift. De uitspraak wordt per beveiligde zending betekend.*

##### **Artikel 21bis: vrijstelling voor houder zakelijk recht met beperkte handelingsbekwaamheid**

De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien de handelingsbekwaamheid beperkt werd ingevolge een gerechtelijke beslissing. *De vrijstelling geldt voor een periode die duurt tot 2 jaar na het opheffen van de gerechtelijke beslissing tot beperking van de handelsbekwaamheid.*

*De maximale duur van de vrijstelling wordt evenwel beperkt tot vijf jaar.*

##### **Artikel 22: vrijstelling voor woningen waarbij de woning het enige bezit is**

§1 De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien hij houder van het zakelijk recht is van één enkele woning, bij uitsluiting van enige andere woning.

Deze vrijstelling geldt op voorwaarde dat dit enige eigendom ook door de houder van het zakelijk recht zelf effectief wordt bewoond als hoofdverblijfplaats.

Deze vrijstelling kan verleend worden voor woningen die opgenomen zijn op de 'inventaris verwaarlozing', maar niet voor woningen opgenomen in het 'leegstandsregister'. Indien de woning is opgenomen op de inventaris 'ongeschikt-onbewoonbaar-onveilig' kan de vrijstelling bekomen worden voor woningen die ongeschikt werden verklaard, maar niet voor woningen waarin een ontruiming van de woning is opgelegd via een besluit tot 'ongeschikt- en onbewoonbaarverklaring' of 'onbewoonbaarverklaring'.

§2. De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien de houder van het zakelijk recht laatste bewoner is van een woning die hij als hoofdverblijfplaats gebruikte en waarvan de woning de enige woning in zijn bezit is, in een erkende ouderenvoorziening verblijft of voor een langdurig verblijf werd opgenomen in een instelling.

Deze vrijstelling geldt voor een periode van maximaal 3 jaar vanaf de datum van de opname in de erkende ouderenvoorziening of instelling. Deze vrijstelling wordt enkel verleend voor de opname op het leegstandsregister en niet voor de opname op de inventaris 'ongeschikt-onbewoonbaar-onveilig' of 'verwaarlozing'

##### **Artikel 23: vrijstelling voor een nieuwe houder van het zakelijk recht**

§1 De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, die minder dan twee jaar houder is van het zakelijk recht van de woning en /of het gebouw wordt vrijgesteld van belasting gedurende een periode van 2 jaar vanaf het moment van overdracht van het zakelijk recht.

Deze vrijstelling geldt niet voor overdrachten aan:

a) vennootschappen waarin de vroegere houder van het zakelijk recht participeert, rechtstreeks of onrechtstreeks, voor meer dan 10 procent van het aandeelhouderschap;

b) bloed- en aanverwanten tot en met de derde graad, tenzij ingeval van overdracht bij erfopvolging of testament.

§2 Indien het zakelijk recht van een woning en / of gebouw wordt overgedragen tijdens de periode van vrijstelling, zoals bepaald in § 1, dan vervalt de vrijstelling en wordt de belasting voor het lopende aanslagjaar verschuldigd voor zover de inventarisatiedatum valt voor de datum van de notariële akte tot overdracht van het zakelijk recht.

De vrijstelling vervalt niet indien voldaan is aan onderstaande voorwaarden:

- het geïnventariseerde pand een woning is die op het moment van de overdracht van het zakelijk recht enkel is opgenomen in de inventaris 'leegstand'
- uit een conformiteitsattest blijkt dat de woning voor de overdracht van het zakelijk recht, na het voltooien van renovatiewerkzaamheden, voldoet aan de minimale kwaliteitsnormen zoals voorzien in de Vlaamse Wooncode

#### **Artikel 24: vrijstelling voor renovatie**

§1 Er wordt in een periode van 10 jaar aan de houder van het zakelijk recht éénmaal een vrijstelling van maximaal 3 jaar gegeven voor de renovatie van de woning en / of het gebouw, waarbij de problematische situatie ten gronde wordt aangepakt.

*Wat betreft ongeschikt of onbewoonbaar verklaarde woningen, onveilige, onafgewerkte of verwaarloosde gebouwen of woningen kan de vrijstelling voor renovatie maar worden verleend voor zover de renovatie ook effectief gericht is op het volledig wegwerken van de vastgestelde gebreken.*

§ 2 De geplande renovatiewerken dienen aangetoond te worden aan de hand van ofwel

- a) indien het gaat om werken waarvoor een stedenbouwkundige vergunning nodig is een goedgekeurde niet-vervallen stedenbouwkundige vergunning of een schriftelijke bevestiging van de volledig bevonden aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning opgemaakt door de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar, zijn gemachtigde of de gemeentelijke administratie. De stedenbouwkundige vergunning of de schriftelijke bevestiging van de volledig bevonden aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning moeten aangevuld worden met een gedetailleerd tijdschema waarin de fasering van de werken wordt toegelicht.
- b) Indien het gaat om niet-vergunningsplichtige werken aan de hand van een renovatienota zoals bedoeld in art. 2 lid 18 van dit reglement.

Uit deze documenten moet duidelijk blijken dat de problematische situatie ten gronde zal worden aangepakt.

§3 De vrijstelling wordt verleend op voorwaarde dat de werken ook effectief worden uitgevoerd. Daarom wordt de vrijstelling verleend in schijven van één jaar.

§4 De eerste schijf gaat in op datum van ontvangst van ofwel de stedenbouwkundige vergunning of de schriftelijke bevestiging van de volledig bevonden aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning en het gedetailleerd tijdschema, ofwel de volledige renovatienota. In het geval dat de eerste schijf wordt verleend op basis van een schriftelijke bevestiging van de volledig bevonden aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning en een tijdschema, wordt de vrijstelling ongedaan gemaakt als de stedenbouwkundige vergunning geweigerd wordt.

§5 De aanvraag van de tweede en de derde schijf moet gebeuren via een schriftelijke en gemotiveerde vraag aan de administratie. In deze gemotiveerde vraag wordt onder andere een gedetailleerde stand van zaken van de werken opgenomen. Deze stand van zaken wordt onder andere aangetoond aan de hand van foto's.

§6 De aanvraag van de tweede schijf moet ingediend worden uiterlijk een maand voor de eerste schijf verstrijkt. Om voor de tweede schijf in aanmerking te komen, moet uit de stand van zaken blijken dat de werken gestart zijn. De toekenning van de tweede schijf kan worden voorafgegaan door een plaatsbezoek van de administratie ter controle. Indien blijkt uit de stand van zaken of uit het verslag van het plaatsbezoek dat de werken nog niet zijn gestart, dan wordt de tweede schijf geweigerd.

§7 De aanvraag van de derde schijf moet ingediend worden uiterlijk een maand voor de tweede schijf verstrijkt. Om voor de derde schijf in aanmerking te komen, moet uit de stand van zaken blijken dat de werken uitgevoerd worden zoals gepland in de renovatienota of het gedetailleerd tijdschema. De toekenning van de derde schijf kan worden voorafgegaan door een plaatsbezoek van de administratie ter controle. Indien blijkt uit de stand van zaken of uit het verslag van het plaatsbezoek dat de werken niet uitgevoerd worden zoals gepland in de renovatienota of het gedetailleerd tijdschema, dan wordt de toekenning van de derde schijf geweigerd.

§8 Indien een plaatsbezoek tot vaststelling van de voortgang van de werken wordt geweigerd of indien aan de administratie geen toegang wordt verleend tot de woning en / of gebouw, dan wordt de toekenning van een tweede of derde schijf automatisch geweigerd.

§9 Woningen of gebouwen die zowel op de inventaris 'verwaarlozing' als in het leegstandsregister voorkomen en die dankzij een renovatie geschrapt worden van de inventaris 'verwaarlozing', maar nog wel leegstaan, krijgen een extra vrijstelling van één jaar voor het wegwerken van de leegstand.

§10 Indien het zakelijk recht van een woning en / of gebouw wordt overgedragen tijdens één van de schijven van vrijstelling, zoals bepaald in § 4, 6 en 7, dan vervalt de vrijstelling en wordt de belasting voor het lopende aanslagjaar verschuldigd voor zover de inventarisatiedatum valt voor de datum van de notariële akte tot overdracht van het zakelijk recht.

De vrijstelling vervalt niet indien voldaan is aan onderstaande voorwaarden:

- het geïnventariseerde pand een woning is die op het moment van de overdracht van het zakelijk recht enkel is opgenomen in de inventaris 'leegstand'
- uit een conformiteitsattest blijkt dat de woning voor de overdracht van het zakelijk recht, na het voltooien van renovatiewerkzaamheden, voldoet aan de minimale kwaliteitsnormen zoals voorzien in de Vlaamse Wooncode.

**Artikel 24bis: Vrijstelling voor woningen of gebouwen die voorwerp uitmaken van een brownfieldconvenant**

De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien de woning of het gebouw het voorwerp uitmaakt van een Brownfieldconvenant, definitief gesloten overeenkomstig hoofdstuk III van het decreet van 30 maart 2007 betreffende de Brownfieldconvenanten. Deze vrijstelling geldt tot aan de beëindiging van het Brownfieldconvenant, overeenkomstig art. 10, § 3 van het decreet van 30 maart 2007 betreffende de Brownfieldconvenanten.

De maximale duur van de vrijstelling wordt evenwel beperkt tot vijf jaar.

**Artikel 24ter: Vrijstelling voor woningen en gebouwen die voorwerp uitmaken van een door de OVAM conform verklaard bodemsaneringsproject**

De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien de woning of het gebouw het voorwerp uitmaakt van een door de OVAM conform verklaard bodemsaneringsproject overeenkomstig titel III, hoofdstuk V van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming. Deze vrijstelling gaat in op de datum van de aanvraag van de vrijstelling tot aan de datum van de eindverklaring van de OVAM overeenkomstig art. 68 van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming. De maximale duur van de vrijstelling wordt evenwel beperkt tot vijf jaar.

**Artikel 25: vrijstelling voor woningen waarvoor renovatiehuurcontract werd afgesloten met een sociaal verhuurkantoor**

De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien voor de woning een renovatiehuurcontract werd afgesloten met een sociaal verhuurkantoor, gedurende een periode van twee jaar vanaf de datum van de het renovatiehuurcontract.

**Artikel 26: vrijstelling voor woningen en /of gebouwen binnen onteigeningsplan**

De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien de gebouwen en/of woningen binnen de grenzen liggen van een door de bevoegde overheid goedgekeurd onteigeningsplan of waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning meer wordt afgeleverd omdat een onteigeningsplan wordt voorbereid.

**Artikel 27: vrijstelling voor woningen en /of gebouwen erkend als monument**

§ 1 De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien de gebouwen en/of woningen die krachtens het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten zijn beschermd als monument en waarvoor bij de bevoegde overheid een ontvankelijk verklaard restauratiepremieredossier is ingediend, gedurende de termijn van behandeling of waarvoor de bevoegde overheid attesteert dat het monument in de bestaande toestand bewaard mag blijven.

§ 2. De maximale duur van de vrijstelling wordt evenwel beperkt tot vijf jaar. Deze beperking geldt niet in het geval dat de bevoegde overheid attesteert dat het monument in de bestaande toestand bewaard mag blijven.

**Artikel 28: vrijstelling voor woningen en / of gebouwen die getroffen worden door een ramp**

De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien de gebouwen en/of woningen getroffen zijn door een ramp, die zich heeft voorgedaan onafhankelijk van de wil van de belastingsplichtige, gedurende een periode van drie jaar volgend op de datum van de ramp.



### **Artikel 29: vrijstelling voor woningen en/of gebouwen die onderwerp vormen van een gerechtelijke procedure**

De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting indien de gebouwen en/of woningen waarvan het effectief gebruik onmogelijk is omwille van een verzegeling in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of omwille van een van een gerechtelijke procedure, vanaf het begin van de onmogelijkheid tot effectief gebruik tot 2 jaar na het einde van de onmogelijkheid. Bij deze aanvraag moeten stukken zijn gevoegd op basis waarvan de stand van zaken van het strafrechtelijk onderzoek of de gerechtelijke procedure kan worden afgeleid, en waaruit blijkt dat het effectief gebruik van van het gebouw en/of woning onmogelijk is omwille van deze procedure.

### **Artikel 30: Vrijstelling voor de leegstand van een woning gelegen boven een gebouw dat effectief in gebruik is en waarvan de gevelbreedte beperkt is**

§1 De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt vrijgesteld van belasting voor leegstand van de woning indien deze woning gelegen is boven een gebouw, maar enkel voor zover aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De woning is niet afsplitsbaar van het gebouw. Een woning is eerst afsplitsbaar ze indien na sloping van het gebouw kan worden beschouwd als een afzonderlijke woning die voldoet aan de bouwfysische vereisten.
- Het gebouw effectief gebruikt wordt overeenkomstig de functie en niet kan beschouwd worden als een leegstaand gebouw.
- De gevelbreedte van het gebouw aan de straatkant minder dan 6 meter bedraagt. Indien meer gevels aan de straatkant palen dient elke gevel minder dan 6 meter te bedragen.
- De woning niet toegankelijk is via een afzonderlijke toegang vanaf het openbaar domein of vanaf een aan het openbaar domein palende private toegangsweg of buitenruimte die toebehoort aan de houder van het zakelijk recht . Een afzonderlijke toegang is een toegang die leidt naar één of meer woningen boven hetzelfde gebouw, waarbij de woningen onafhankelijk van het gebouw op het gelijkvloers kunnen betreden worden via een afzonderlijke deur en vaste trap.

§2 Deze vrijstelling niet van toepassing indien, aan een of meerdere van de volgende voorwaarden is voldaan:

- indien een bestaande afzonderlijke toegang verwijderd werd zonder dat hiervoor de noodzakelijke stedenbouwkundige vergunningen werden bekomen.
- Indien een afzonderlijke toegang kan gerealiseerd worden en hiervoor een stedenbouwkundige vergunning kan verkregen worden langs een andere zijde dan de gevels aan de straatzijde, m.n. via een aan het openbaar domein palende private toegangsweg of buitenruimte die toebehoort aan de houder van het zakelijk recht .
- Indien een gemeenschappelijke toegang aanwezig is of voorzien kan worden via aanpalende woningen en / of gebouwen die toebehoren aan de houder van het zakelijk recht.

### **Artikel 31: vrijstelling voor de leegstand van een gebouw gelegen in het kernwinkel- of het winkelgroengebied dat ter beschikking wordt gesteld in functie van het stimuleren van ondernemerschap**

§1. Om voor deze vrijstelling in aanmerking te komen moet het gebouw gelegen zijn in een van de straten van het kernwinkel- of winkelgroengebied in het centrum zoals goedgekeurd door de Gemeenteraad van de stad Turnhout in zitting van 30 december 2013.

§2. De houder van een zakelijk recht, bedoeld in art. 3, wordt voor vrijgesteld van belasting indien hij het gebouw ter beschikking stelt voor tijdelijke invulling, zoals pop-up stores en startende ondernemers. De vrijstelling wordt verleend op basis van voorlegging van de ondertekende overeenkomst tot ter beschikkingstelling aangegaan tussen de houder van het zakelijk recht en de vzw Centrummanagement. De vrijstelling gaat in op de datum van ondertekening van de overeenkomst. De vrijstelling wordt verleend voor de duurtijd van de overeenkomst, met een maximum van 2 jaar. Indien de overeenkomst vroegtijdig wordt stopgezet, wordt de vrijstelling eveneens beëindigd.

#### 10. INKOHIERING EN REGELING VAN GESCHILLEN

### **Artikel 32 : wijze van inning**

De vestiging en invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen ter zake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.

## 11. OVERGANGSMAATREGELLEN

### **Art 32 bis : overgangsmatregelen**

§1 Woningen en / of gebouwen die werden geïnventariseerd als 'ongeschikt-onbewoonbaar-onveilig' en woningen en/of gebouwen die werden geïnventariseerd als verwaarloosd overeenkomstig de bepalingen van de verordening van belasting op gebouwen en/of woningen die beschouwd worden als onbewoonbaar, ongeschikt, onveilig, verwaarloosd of leegstaand zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 december 2007, 17 december 2008, 16 december 2009, 15 december 2010, 21 december 2011, 24 juni 2013 en 30 december 2013 en die op 31 december 2014 nog niet zijn geschrapt, blijven opgenomen op de inventarissen met behoud van de oorspronkelijke inventarisatiedatum.

§2 Woningen en/of gebouwen die werden geïnventariseerd als 'leegstand' overeenkomstig de bepalingen van de verordening van belasting op gebouwen en/of woningen die beschouwd worden als onbewoonbaar, ongeschikt, onveilig, verwaarloosd of leegstaand zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 december 2007, 17 december 2008, 16 december 2009, 15 december 2010, 21 december 2011, 24 juni 2013 en 30 december 2013 en die op 31 december 2014 nog niet zijn geschrapt, blijven opgenomen in het leegstandsregister met behoud van de oorspronkelijke inventarisatiedatum, overeenkomstig de bepalingen van boek 7 titel 3 hoofdstuk 2 van het decreet grond- en pandenbeleid en het besluit houdende nadere regelen betreffende het leegstandsregister.

§3 Voor woningen en / of gebouwen die op 31 december 2014 reeds waren vrijgesteld op basis van artikelen 21 bis of artikel 27 van het heffingsreglement, wordt deze vrijstelling beperkt tot vijf jaar. De periode van vijf jaar gaat in op 1 januari 2015. De houders van het zakelijk recht van deze woningen en / of gebouwen worden via een beveiligde zending van deze wijziging op de hoogte gebracht.

De gemeenteraad stemde met 22 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel

Dienst financiën

Kopie

Dienst huisvesting

### **010. Vaststelling van de bijdrage voor opvang en transport van afvalwater (BOT) en de vergoeding voor eigen waterwinner (VEW) vanaf 2015**

Luc Hermans: Mijnheer Vermeijen.

Danny-Spock Vermeijen: Ik had daar een klein vraagje over. Het is niet zelden dat wij de laatste keren in de commissie zaken hebben besproken die mogelijks enige affiniteit hebben met de Stadsregio. Dit dossier is mij niet helemaal gekend, maar ik vroeg mij af, aangezien dat Turnhout daar ook een centrumrol in speelt, in alles met afvalwater en watervoorziening, is daar, is daar ook stadsregionale betrokkenheid in? Of is dat iets dat wij als Turnhout volledig op onszelf doen?

Luc Hermans: Als Turnhout hebben wij dat volledig op onszelf, ja.

Danny-Spock Vermeijen: Het is niet zo dat wij bepaalde rioleringswerken, of waterzuiveringen, dat daar onze randgemeenten, daar ook van Turnhout afhankelijk zijn.

Luc Hermans : Neen, neen. Wat het waterlopenbeleid betreft, zijn wij, of hebben wij wel een visie naar de toekomst toe, wat betreft vooral de Aa dan. Maar dit heeft niets te maken met een BOT op zich.

Ja, goed? Wat het reglement betreft, collega's, zijn daar opmerkingen bij?

---

Samenvatting

De stad Turnhout heeft in het verleden met PIDPA een overeenkomst afgesloten overeenkomstig het Decreet van 24 mei 2002 betreffende water bestemd voor menselijke aanwending.

In het kader van deze overeenkomst legt de stad Turnhout de BOT (de bijdrage ten laste van de abonnees van PIDPA voor het opvangen en transporteren van afvalwater) en de VEW (de vergoeding ten laste van de eigen waterwinners als bijdrage in de kosten van sanering van afvalwater afkomstig uit eigen waterwinning) vast. De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de herbevestiging van de vaststelling van de gemeentelijke saneringsbijdrage op het decretaal maximaal toegelaten tarief.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 8 mei 2006 zijn goedkeuring gegeven aan de overeenkomst met Pidpa overeenkomstig artikel 6bis, § 3 van het decreet van 24 mei 2002 betreffende water bestemd voor menselijke aanwending.

Deze overeenkomst trad in werking op 1 januari 2005.

De gemeenteraad heeft in zitting van 18 december 2007 beslist dat een bijdrage betaald wordt door de Pidpa-abonnee (BOT) of door de eigen waterwinner (VEW) voor het lozen van afvalwater. De gemeenteraad heeft in zitting van 17 december 2008 de BOT en de VEW vastgesteld op 0,76 euro per m<sup>3</sup> water met ingang van januari 2009. In zitting van 15 december 2010 werd dit tarief opgetrokken tot 1,07 EUR per m<sup>3</sup> met ingang van januari 2011. Indien gewenst kan dit tarief later worden aangepast.

Eind 2013 werd voorgesteld om het tarief voor de gemeentelijke saneringsbijdrage vanaf 2014 vast te stellen op het maximale toegelaten tarief per m<sup>3</sup> voor de BOT en de VEW, ongeacht het verbruik. Tegelijk werd beslist dat indien het maximale tarief wijzigt, de stad deze wijziging automatisch zal volgen om de kosten van riolering te kunnen blijven financieren.

De bijdrage voor het opvangen en transporteren (BOT) van het van abonnees afkomstige afvalwater op het grondgebied van de stad Turnhout, bijdrage die Pidpa kan aanrekenen aan haar abonnees werd vanaf 1 januari 2014 vastgesteld op het decretaal maximaal toegelaten tarief van de bijdrage voor de collectieve sanering op gemeentelijk vlak.

De vergoeding voor eigen waterwinners (VEW) op het grondgebied van de stad Turnhout als bijdrage in de kosten voor het opvangen en transporteren van het uit de private waterwinning afkomstige afvalwater, vergoeding die Pidpa kan aanrekenen aan de gebruikers van een private waterwinning, werd vanaf 1 januari 2014 vastgesteld op het decretaal maximaal toegelaten tarief van de bijdrage voor de collectieve sanering op gemeentelijk vlak.

#### *Argumentatie*

De investeringen zowel naar uitbreiding van het rioolstelsel voor aansluiting van niet gerioleerde woningen volgens het gebiedsdekkend uitvoeringsplan (GUP) als naar onderhoud en vervanging in het bestaande rioolstel overschrijden de beschikbare middelen. Ook de subsidies die door de Vlaamse Overheid voorzien worden, zijn ruim onvoldoende om alle rioleringsprojecten voor het aansluiten van niet gerioleerde woningen te financieren.

De bevoegde minister Schauvliege heeft aangekondigd dat de dotatie aan het Minafonds, dat het tekort opvult tussen wat de drinkwatersector aan bovengemeentelijke saneringsbijdrage/-vergoeding (BGS) factureert en wat wordt doorgestort aan Aquafin, zal dalen m.i.v. 2015 met 48 milj. EUR. Dit tekort zal worden opgevangen door de BGS te laten stijgen. Uit de informatie waarover Pidpa nu beschikt, blijkt dat de BGS zal stijgen met circa 26%, nl. van 0,96 EUR/m<sup>3</sup> tot 1,2088 EUR/m<sup>3</sup>. Het decretaal bepaalde maximum tarief voor de gemeentelijke saneringsbijdrage/-vergoeding wordt dan in 2015  $1,4 * 1,2088 = 1,6923$  EUR/m<sup>3</sup> (1,344 EUR/m<sup>3</sup> in 2014). Momenteel is het nog onduidelijk of het maximale tarief voor de gemeentelijke saneringsbijdrage zal worden ingeperkt door bv. de vervanging van de factor 1,4 door een lagere factor.

Gezien de grote investeringen die het beheer en uitbouw van riolering vraagt, wordt voorgesteld om de gemeentelijke saneringsbijdrage zowel voor opvangen en transporteren van het van abonnees afkomstige afvalwater als voor vergoeding voor eigen waterwinners op het decretaal maximaal toegelaten tarief te houden.

De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de herbevestiging van de vaststelling van de gemeentelijke saneringsbijdrage op het decretaal maximaal toegelaten tarief.

---

### Besluit

De gemeenteraad beslist over te gaan tot de herbevestiging van de vaststelling van de gemeentelijke saneringsbijdrage op het decretaal maximaal toegelaten tarief, overeenkomstig artikel 16 bis van het Decreet van 24 mei 2002.

De bijdrage voor het opvangen en transporteren (BOT) van het van abonnees afkomstige afvalwater op het grondgebied van de stad Turnhout, bijdrage die Pidpa kan aanrekenen aan haar abonnees blijft vastgesteld op het decretaal maximaal toegelaten tarief van de bijdrage voor de collectieve sanering op gemeentelijk vlak.

Abonnees bekomen een vrijstelling van de Bijdrage om sociale, economische of ecologische redenen op hun domicilieadres, voor zover zij voldoen aan de voorwaarden die gelden voor de overeenkomstige vrijstellingen op het bovengemeentelijk niveau conform artikel 16sexies van het Decreet."

De vergoeding voor eigen waterwinners (VEW) op het grondgebied van de stad Turnhout als bijdrage in de kosten voor het opvangen en transporteren van het uit de private waterwinning afkomstige afvalwater, vergoeding die Pidpa kan aanrekenen aan de gebruikers van een private waterwinning, blijft vanaf 1 januari 2014 vastgesteld op het decretaal maximaal toegelaten tarief van de bijdrage voor de collectieve sanering op gemeentelijk vlak.

Eigen waterwinners kunnen een vrijstelling bekomen van de VEW om economische, ecologische en sociale redenen op hun domicilieadres, voor zover zij voldoen aan de voorwaarden opgesomd in de lijst van vrijstellingen, die geldt op het bovengemeentelijk niveau overeenkomstig artikel 16quinquies juncto 16sexies van het Decreet.

De dienst Wegen, Groen en Mobiliteit wordt gelast met de onverwijld mededeling van dit besluit aan Pidpa.

*Financiële gevolgen*

Deze inkomsten worden ingeschreven in de meerjarenplanning van de stad

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen en Mobiliteit

Kopie

Financiële dienst, Pidpa

### **011. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 van de stad Turnhout naar aanleiding van budgetwijziging 2 van het budget 2014**

Luc Hermans: collega's ik zal even eerst het woord geven aan collega meneer Stijnen voor een toelichting.

Francis Stijnen: ja voorzitter, burgemeester, collega's, ik zou voorstellen dat we punt 11 tot en met 18 wat gezamenlijk behandelen in de bespreking en dan eigenlijk daarna misschien tot de stemming overgaan meneer de voorzitter. Als er gestemd, maar meneer Meeus heeft daarnet al een voorafname gedaan van wat ze zullen stemmen, dus ik vermoed dat er wel gestemd zal moeten worden over minstens enkele van deze punten. Vooreerst wil ik mij verontschuldigen voor de inhoud en de opmaak van de documenten die je ontvangen hebt voor de budgetwijziging, de budgetten en de meerjarenplanning van stad en AGB. Deze blinken zeker niet uit in duidelijkheid. Zeker niet als het gaat over de schema's, de enveloppes en de plannen die ten gevolge van de regelgeving van de beleids- en beheerscyclus verplicht moeten toegevoegd worden. Wij hebben dit deels trachten op te lossen door aanvullend als inleiding bij de verplichten schema's ook wat verduidelijking te geven. En in de verenigde commissies hebben we de essentie weergegeven, het is dan ook niet de bedoeling om daar in detail op in te gaan. Ik wil met jullie in één van de volgende commissies financiën bespreken hoe we de opmaak van de documenten voor budget en meerjarenplanning nog kunnen verbeteren zonder de wetgeving aangaande BBC geweld aan te doen. Het is iets waar heel wat steden en gemeenten mee worstelen en het is zeker niet van mijnentwege en ook niet vanuit de financieel beheerder de bedoeling door onduidelijkheid eigenlijk te scheppen in heel het verhaal van budget en meerjarenplanning. Het is wat ongelukkig hoe dat de regelgeving in mekaar zit en krijg je dus vaak ja van die globale cijfers die heel weinig zeggen. Dus in die zin willen wij daar toch vanaf volgend jaar trachten wat verbetering in te brengen zodat het de bespreking ook iets makkelijker maakt en dat je ook beter kan volgen en de evoluties beter kan volgen. Alvorens iets dieper in te gaan op de grote lijnen van de financiële evolutie wil ik mijn dank uitspreken voor het geleverde werk door de financiële beheerder, de stafmedewerkers en de mensen van de financiële dienst die tegen de deadline toch de documenten tijdig hebben klaar gekregen. Ook wil ik mijn dank en waardering uitspreken voor mijn collega's uit het schepencollege, de secretaris, en al de personeelsleden van de stad, die niettegenstaande de tijdsdruk maar ook niettegenstaande de druk van noodzakelijke besparingen, constructief mee hebben gewerkt om dit moeilijk financieel evenwicht te realiseren zonder de inhoud en het belang van het beleidvoeren daarbij ook uit het oog te verliezen. Verder wil ik wijzen op de relativiteit van exacte cijfers zeker als we die van de meerjarenplanning vanaf 2016 tot en met 2019 nemen. Deze zijn indicatief vertrekkende vanuit realistische parameters en gebaseerd op de kennis die we vandaag hebben. Allicht zullen deze in de volgende jaren nog wijzigen. Hopelijk in positieve zin maar ook tegenslagen kunnen wij niet uitsluiten. Financiële planning vraagt dan ook permanente monitoring en bijsturing. De budgetten 2015 voor stad, OCMW en AGB zijn samen met aangepaste meerjarenplanning tijdig afgerond en vormen nu punt van de bespreking op deze raad. Als schepen van financiën drong ik er op aan dat de noodzakelijke besparingen worden verder gezet op basis van het besparingsplan en dat dossiers zoals de netheid van de stad en ook de nodige investeringen in het openbaar domein worden

verwezenlijkt zonder bijkomende lastenverhoging voor de burger. Het besparingplan van 54 miljoen wordt verder uitgevoerd. Om de pensioenlasten van de toekomst te dekken wordt jaarlijks nog eens 550.000 supplementair opzij gezet. Terwijl we in de exploitatiekosten verder kosten verlagen. Tegen het einde van de legislatuur moet er zo een bufferbedrag zijn en een positieve autofinancieringsmarge om ook dan de pensioenen te kunnen betalen en de noodzakelijke investeringen mogelijk te houden. Het totaal bedrag aan investeringen over het meerjarenplan 2014-2019 werd verhoogd met 8 miljoen van 66,4 naar 74,5 miljoen. En de leningslast kon verlaagd worden met 7 miljoen, van 43 naar 35 miljoen. Ook het exploitatiebudget is positief. En zelfs met een licht overschot niet alleen in 2015 maar ook tot en met 2019. De positieve autofinancieringsmarge zorgt er tevens voor dat wij tot en met 2019 ruimte houden om met leningen onvoorziene schommelingen of onverwachte noodzakelijke investeringen op te vangen. Zo blijft de stad financieel gezond. Er is evenwel geen ruimte voor euforie. De besparingsmaatregelen van de hogere overheid, de teruglopende subsidies, de economische onzekerheid, armoede en werkloosheid, de pensioenlast van de ziekenhuizen, en de noodzakelijke investeringen in riolering, straten en pleinen, vraagt een voorzichtige financiële politiek ook de volgende jaren. Toch hebben we een aantal verzuchtingen van de bevolking financieel kunnen vertalen in onze budgetten. Ondermeer de verlaging van de parkeertarieven, de noodzakelijke middelen om het zwembad terug in exploitatie te laten gaan, jaarlijks 300.000 euro extra om de netheid van de straten, de pleinen en het stedelijk groen te verbeteren. Investeringen om via een meerjarenplanning straten en fietspaden te vernieuwen die dit dringend nodig hebben zoals de Gierledreef, Schoolstraat, Baron du Fourstraat, fietspaden op de Steenweg op Zondereigen en in de industriezones. Ook blijven de nodige middelen behouden om vanaf volgend jaar de bouw van de academies aan te vatten. En verenigingen kunnen ook blijven rekenen op stedelijke toelagen. Ook al ben ik schepen van financiën voor mij en ook voor het schepencollege tellen niet alleen de cijfers. De volgende jaren moet er werk gemaakt worden van de aanpak van de armoede in onze stad. Meer kansen voor opleiding, onderwijs en tewerkstelling, de netheid en de veiligheid van onze stad, de opbloei van het centrum en de inzet op innovatie en duurzaamheid. Alleen zo kunnen wij het imago van onze stad verbeteren en kunnen de inwoners van Turnhout zich goed voelen in de stad. Wij zullen blijven luisteren naar de noden in de stad maar ons ook engageren om bij de hogere overheid middelen te zoeken onder de vorm van subsidies en reguliere ondersteuning zodat wij verder kunnen bouwen aan deze stad. Daarvoor is een beleidsplan belangrijk. Een beleidsplan dat nu ook vertaald is in prioriteiten en financiële objectieven. Werken aan de toekomst van de stad kan alleen als wij goed waken over de financiën en de inzet van middelen. Daarvoor wil ik mij als schepen van financiën alvast blijven engageren.

Luc Hermans: meneer Van Lommel

Reccino Van Lommel: ja dank u wel voorzitter, collega's, ook van mijn kant een goede avond, en mijn tussenkomst kadert in de context van punten 11 tot en met 14. En naar goede gewoonte spreek ik ook graag woorden van dank uit aan de medewerkers van de stad die alles in het werk hebben gesteld om ondanks het moeilijke dossier zoals schepen Stijnen zo net aanhaalde het budget voor 2015 en de aangepaste meerjarenplanning voor te bereiden voor de stemming die hier vandaag ter tafel ligt. De meerjarenplanning kreeg hier en daar wat andere accenten in vergelijking met de vorige meerderheid in deze legislatuur en hoewel er deze keer wel prioritaire doelstellingen geformuleerd werden kan onze fractie zich niet vinden in de gemaakte keuzes die hier vandaag voorliggen. Voor eerst is er het aanslepende zwembaddossier dat ons voortaan jaarlijks 1,2 miljoen euro kost en dit gedurende 20 jaar. En vanaf 2017 wanneer het geëxploiteerd wordt door een private partner zal oplopen tot een jaarlijkse kost van 1,8 miljoen euro die we zullen meeslepen tot 2027. Men kan dan wel propageren dat er een oplossing in de maak is, de vraag is echter welke prijs men bereid was hier voor te betalen om de eigen flater, risicovolle beslissingen, en inschattingfouten uit het verleden recht te trekken. Wie herinnert zich nog het mobiliteitsthema dat alle verkiezingsdebatten in Turnhout overschaduwde en waar in het verleden al meerdere schepenen hun tanden op stuk beten. Buiten een nieuwe zoveelste studie moet ik haast met een vergrootglas zoeken in de meerjarenplanning naar gebudgetteerde oplossingen. Er wordt overigens wel iets in gezet op fietspaden maar de aandachtige Turnhoutenaar herinnert zich ongetwijfeld nog de overijverige TIM fractie toen ze nog deel uitmaakte van de oppositie en pleitte voor 400.000 euro extra budget voor voetpaden en het nog gestemd kreeg ook. Ook daarvan is al niet veel meer terug te vinden in de meerjarenplanning. Of zit het ergens verborgen? Strookt dit met de eerder geuite engagementen ter zake? Veilige voetpaden zouden nochtans bovenaan de prioriteitenlijst moeten staan om veiligheid van onze voetgangers maar ook minder mobiele mensen in onze stad te garanderen. Want voor dat laatste is nog veel werk aan de winkel. De criminaliteit en het onveiligheidsgevoel in onze stad zijn nog steeds niet onder controle. Het stadscentrum is reeds sinds jaren een risicozone geworden. Het is daarom in ieders belang dat er tegen alle vormen van criminaliteit en overlast hard wordt opgetreden. Veiligheid is een recht. En daarin moet dus meer en efficiënter geïnvesteerd worden. Wij vinden het dan ook een lachertje dat in het budget voor 2015 slechts 3500

euro wordt ingeschreven voor een ontradingsbeleid inzake drugs terwijl het drugprobleem ernstig blijft in onze binnenstad. Als doelstelling noteren wij dat het college wil inzetten op wijkagenten. Maar de vraag is echter hoe? Toen ik enkele maanden geleden op deze raad nog mijn bezorgdheid uitte over de steeds wisselende aanwezigheid van wijkagenten waardoor de link tussen burger en politie totaal niet aanwezig is moest burgemeester Vos mijn antwoord schuldig blijven. Ik kijk dan ook met veel belangstelling uit naar zijn engagementen ter zake ook de budgettaire daarin. Wie het bestuursakkoord goed gelezen heeft weet dat het bol stond van bezorgdheden over economie en tewerkstelling in Turnhout. Maar zoals het er nu naar uit ziet heeft de berg een muis gebaard. Voor de jaarlijkse organisatie van de nieuwe staten-generaal rond tewerkstelling met verschillende stakeholders wordt een povere 1000 euro uitgetrokken. Voor een strategisch plan over werk budgetteert men 12.500 euro en voorziet men in 2015 een studie over de ruimte van bedrijven. Dat lijkt mij bijzonder weinig. Zeker nu vorige week minister Kris Peeters zelf aangaf dat Turnhout als steunzone zo snel als mogelijk erkend moet worden naar aanleiding van het nieuwe maar zoveelste bloedbad dat Philips Turnhout in de tang zal nemen. U hoort het goed dames en heren steunzone. In heel Vlaanderen staat onze stad inmiddels gekend als een zone waar je weinig werkgelegenheid kan gaan zoeken. Helaas zijn ondernemers à la Vic Swerts die Soudal uit de grond stampte niet al te dik bezaaid in Turnhout. Too little too late zou ik zeggen. Het lijkt wel of Turnhout een sociaal kerkhof aan het worden is. Moet dit leiden tot een stad met fiere inwoners die een magneet moet zijn om nieuwe inwoners aan te trekken. Het is immers altijd één van ons uit maar ook één van jullie objectieven geweest om Turnhout attractiever te maken voor jonge gezinnen en dan liefst tweeverdieners met kinderen die in onze stad zouden willen komen wonen en vooral werken. En toch lijkt men daar maar niet in te slagen. Het schrikt mensen af. De vooropgestelde doelstellingen ter zake zijn te weinig resultaatgericht en slechts druppels op een hete plaat. Niettemin mochten wij de jongste jaren liefst enkele duizenden extra burgers in Turnhout verwelkomen en toch stijgen de inkomsten voortvloeiend uit de personenbelasting niet evenredig mee. Moeten wij daar uit dan concluderen dat het overgrote deel van die nieuwkomers terecht komen in de werkloosheid of bij het OCMW. De vraag stellen is ze meteen beantwoorden. De cijfers van onder meer het OCMW budget kunnen ons hier wellicht meer over leren. Het is langer geweten dat Turnhout armoede importeert en dat rijkdom druppelsgewijs de stad verlaat. Nochtans leert het college weinig uit deze cijfers en gaat ze ervan uit dat er in de komende jaren toch telkens meer inkomsten uit personenbelastingen zullen worden gegenereerd. De huilstrategie van onze financiën schepen dat onze omliggende gemeenten over meer gegoede inwoners beschikken en wij niet draagt weinig bij aan het debat en de oplossing van het probleem. Feit is dames en heren dat de armoede stijgt in onze stad. De vergrijzing onverminderd door gaat en wij in onze regio nog steeds te kampen hebben met een blijvende toenemende graad van werkloosheid. Volgens de cijfers van ARVA stad bedroeg in november van dit jaar de werkloosheidsgraad in het arrondissement Turnhout nog 7,57 % en in de stad Turnhout nog 13,11 %. De hoogste trouwens binnen het arrondissement en opnieuw een stijging van 9 % op één jaar tijd. Want ondanks alles blijft de werkloosheidsgraad relatief groot in onze stad. Elke keer ik dit cijfer aanhaal binnen deze gemeenteraad moeten wij vaststellen dat het toenam. En gelet op deze feiten hebben wij de verdomde plicht om prioritaire financiële initiatieven te nemen om jonge gezinnen naar onze stad te krijgen. Die onze armoedestatistiek niet omhoog trekken maar wel bijdragen aan de toekomst van onze stad. Het is onze taak om eerst in mensen en pas secundair in bakstenen te investeren. En wie de jeugd heeft, heeft immers de toekomst. Of wachten wij liever tot de problemen ons helemaal over het hoofd groeien. 2015 zal meteen het jaar zijn waarin de huisvuilophaling voor onze burger het dubbele of in sommige gevallen zelfs het driedubbele zal kosten ten opzichte van de voorbije jaren. In de vorige legislatuur was de groene gedachte helemaal niet de drijfveer om naar het nieuwe diftar systeem over te schakelen. Goedkope contracten met leveranciers maakte een diftar systeem destijds helemaal niet aantrekkelijk. Nu de rollen omgekeerd zijn koos men in officiële termen voor de natuur maar in de praktijk dus opnieuw voor het geld. Deze verkapte belastingsverhoging was niet het enige wapenfeit dat dit college op haar palmares heeft als het gaat om het genereren van creatieve belastingsinkomsten. Vorig jaar nog werd de algemene dienstenbelasting reeds verhoogd met 50 %. En tegelijkertijd ingevoerd voor rechtspersonen waardoor onze stad op hetzelfde adres meerdere keren tegelijk langs de kassa passeert. Ook mochten wij toen kennismaken van een verhoging van tal van belasting- en retributiereglementen. Ik vraag mij af wat er in de komende jaren nog uit de hoed zal worden getoverd. Het staat reeds vast dat de belasting op drijfkracht niet zal verdwijnen. Onze fractie klaagt deze pestbelasting voor bedrijven tot vervelens toe al 15 jaar lang aan in deze gemeenteraad. Blijkbaar heeft men er geen oren naar. Noemen jullie dat de rode loper uitrollen voor ondernemers? Het college heeft ons in het verleden bij monde van de schepen van financiën en de burgemeester alvast laten verstaan dat er een grondige oefening gemaakt zou worden over wat nu eigenlijk de kerntaken van onze stad zijn. Het Vlaams Belang heeft er altijd voor gepleit om onmiddellijk na de verkiezingen in Turnhout en in dit geval na de aanstelling van het nieuwe college over alle

partijgrenzen heen maar binnen de context van de gemeenteraad eindelijk een open kerntakendebat te voeren om uit te maken wat nu precies tot die kerntaken van een stad als Turnhout behoort en hoeveel men daar voor wil betalen. Zo lang dat niet gebeurd zal men elk jaar financiële evenwichtsoefeningen moeten blijven maken, kan men nog voor tal van verrassingen komen te staan, en zullen wij hier nog veel gewijzigde budgetwijzigingen moeten stemmen. Een financieel beleid dient in eerste orde gebaseerd te zijn op een lange termijn visie. Een voorbeeld dat daarbij gesteld kan worden is dat men de problematiek rond de stedelijke scholen heeft verplaatst naar 2017 zonder dat daarin knopen werden doorgehakt. Vandaag stel ik vast dat in de meerjarenplanning geen financiële middelen meer worden vrijgemaakt voor de scholen vanaf 2017. Zouden er dan toch knopen zijn doorgehakt dames en heren? Tot slot dring ik er op aan dat het college zich vermand. En eindelijk luistert naar de Turnhoutenaar die in 2012 koos voor een ander beleid. De interne vetes en gehakketak waarmee jullie in 2012 uit elkaar gingen zijn weer helemaal terug van weg geweest. Denk dus in de eerste plaats niet aan jullie zelf maar aan de Turnhoutenaar die vandaag de dag nog steeds gebukt gaat onder tal van vragen en problemen waarop zij een oplossing verwachten. Financiële in de eerste plaats. Onze fractie zal het budget en de keuzes die daaruit voortvloeien in het kader van de meerjarenplanning dan ook niet goedkeuren. Ik dank u.

Luc Hermans: meneer Brentjens

Erwin Brentjens: voorzitter, het ligt ook in mijn bedoeling om net zoals de voorafgave van schepen Stijnen eventjes tussen te komen over de punten 11 tot en met 18. Als u dat goed vindt. Kort een aantal bemerkingen te maken, voorzitter, net voor de aanvang van de commissie die het budget van deze stad zou voorstellen oordeelde het college het nuttig om reeds een persconferentie te houden. En de volgende dag namen de kranten de vette titels of de pagina's Is Turnhout over 15 jaar failliet? Er werd, in de rand werd er verwezen naar een belastingvermindering in Mechelen. Onze schepen heeft daarop geantwoord. Anderzijds heeft hij nu in deze raad ook toegegeven en gezegd dat de financiële toestand van de stad niet bijzonder rooskleurig is. Maar stel ik mij toch de vraag hoe dat het komt dat er vorige week niet alleen in de wandelgangen maar ook op papier te lezen stond dat het college of leden van het college de intentie hadden om tijdens de eindejaarsperiode vuurwerk de lucht in te steken op de Nieuwe Kaai. Begrijpen wie kan. In dezelfde persmededeling die rondgestuurd werd naar de raadsleden staat op zeker ogenblik te lezen de achtste prioriteit is het versterken van het imago van Turnhout. Alle acties en investeringen moeten in dit kader worden gezien. Het bestuur wil dat de Turnhoutenaren fier kunnen zijn op hun stad. En dan geeft men de voorbeelden van Turnova en een duurzaam herstel van het zwembad. Nu over Turnova hopen wij binnenkort nader ingelicht te worden maar een duurzaam herstel van het zwembad zal de belastingsbetaler in deze stad nog lang heugen. Maar dan staat er op zeker ogenblik een item als vervolg op de zin die ik daarjuist gelezen heb, dit alles is nog maar een topje van de ijsberg. Nu het topje van de ijsberg wil volgens Vandale zeggen dat dit het eerste teken is van een vervelende zaak. Maar u bedoelde het waarschijnlijk wel anders want u was in een opsomming bezig met de goede zaken op te noemen waar dat of te veronderstellen waar dat de burger zich op mag hopen te verwachten. Maar dan verwijst ik wanneer dat ik daar stel over het zwembad en dat de burger daar nog heel lang voor zal moeten betalen, wij hebben een aantal weken geleden met een tiental raadsleden een technische wandeling gedaan doorheen de catacomben van ons stedelijk zwembad en moeten vaststellen hoe fraai de technische ruimte er bij lagen of gelegen hebben om maar niet te spreken over de grotten van Ham of de grotten van Turnhout. Uit diezelfde krant lees ik dat de schepen vermeld in de rand dat de personenbelasting voor onze stad 880.000 euro minder opgeleverd heeft dan gedacht. Er is ook, nog ter sprake gekomen op de commissie maar ik denk dat dit toch wel te maken heeft met een harraming van de aanvullende personenbelasting waar dat volgens mij de uitbetaling van die personenbelasting, in de personenbelasting verschoven wordt naar het volgende kalenderjaar dat men eventueel dit jaar nog een voorafname kan doen om lopende uitgaven te doen. Maar dat die uitbetaling pas volgend jaar zou gebeuren. En dan meende ik gehoord te hebben dat dit eenmalig zou zijn. Volgens de informatie waarover ik beschikt zou dit duurzaam zijn, zou dit jaar op jaar herhaald worden. Dan ook heb ik het document, na de commissie inderdaad omdat de tijdsspanne tussen het leveren van de papieren en de commissie zelf, toch eventjes grondiger de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 gelezen in verband met het budget 2015 en meer bepaald bladzijde 9 van de 17 over de stedelijke pensioenkas. Daaromtrent is een vraag gesteld door een OCMW raadslid aan de voorzitter van het OCMW waar dat we uit stellen dat het OCMW in zijn budget 2015, een meerjarenplan 2015-2019, voorziet dat er van het positief resultaat van het boekjaar 2013 750.000 euro aan de stad zou worden terugbetaald. Dit werd in oktober aan de OCMW raadsleden gemeld. Er zijn in het OCMW meerjarenplan geen extra jaarlijkse betalingen van 187.500 euro voor de pensioenkas voorzien zoals staat in dit document dat voorligt. Deze vraag is op zeker ogenblik volgens onze bronnen wel vanuit de stad gesteld maar na overleg is er een akkoord tot stand gekomen om geen jaarlijkse bijdrage in te schrijven maar een globale eenmalige terugbetaling van die 750.000 euro. Op deze manier beïnvloedt deze transfer de

autofinancieringsmarge van het OCMW niet en heeft het OCMW een financieel meerjarenplan dat aan de noodzakelijke financiële evenwichten voldoet. Met een jaarlijkse bijdrage zoals in deze documenten staat wordt deze marge negatief en kan er hier van ook dus geen sprake zijn. Ik heb een vermoeden dat er hier dus een vergissing geslopen is bij de stad in de opmaak van het financieel meerjarenplan. Schepen ik heb gezegd ik heb een vermoeden. Eventjes verder kijken dan. Als we de sociale kaart van deze stad bekijken dan, en dan ga ik voort op hetgeen collega Van Lommel daarjuist gezegd heeft, moeten wij toch stellen als partij dat Turnhout steeds armer wordt. Wij trekken meer kansarmoede aan en wij slagen er klaarblijkelijk steeds minder in om de zo gegeerde middenklasse aan te trekken of aan te spreken. En dan baseer ik mij ambtshalve op cijfers die ik uit onderwijsmiddens gehaald heb. Namelijk dat er in de basisscholen jaarlijks voor tienduizenden euro's aan schoolfacturen niet betaald worden. Een indicator van jewelste. Maar ook dat het aantal onderwijscheques die de stad jaarlijks uitkeert gestegen is van iets meer dan 400 naar 641 rechthebbenden in het lopende jaar. De sociale kaart van onze stad meldt ook dat de kansarmoede index voor percentages geboortes in kansarmen gezinnen dat deze index ligt, heel hoog ligt in Turnhout, namelijk 17,6 %. En in andere regionale steden bedraagt dit 13,4 %. En zoals collega Van Lommel daarjuist ook vermeldde het aantal leefloontrekkers in Turnhout bedraagt 15,4 % op 1000 inwoners. Dit is hoog in vergelijking met andere steden. Ik verwijs ook even naar het financiële doelstellingenplan van 2014-2019, waar dat ik even kijk naar de dienst burger en samenleving, waar dat ik vaststel dat het budget daalt van 26 miljoen en een half naar 12 miljoen en een half over de verschillende jaren heen. Dat dit wellicht te maken heeft met het afvloeien van personeelsleden in het onderwijs. Maar ik stel mij ook openlijk de vraag, en ik heb dat op andere diensten ook vastgesteld, er zijn een aantal diensten, mobiliteit, die onderbemand is. Ik weet wel dat er veel vrouwen werken maar onderbemand is. Er zijn door ziektes en door andere problemen worden er personeelsleden niet vervangen maar de druk blijft doorwegen. En ik stel me de vraag of dat het bestuur op deze diensten niet aan personeelsvervanging kan doen ook al weze het tijdelijk. Als voorlaatste opmerking. U hebt schepen daarjuist verwezen naar hopelijk een aantal financiële meevallers. Nu in de toekomst. Ik neem aan dat de lage rente er één van is. Anderzijds de geplande indexsprong. Als die er komt stel ik mij de vraag of dat het resultaat hiervan in deze stad gaat ingezet worden voor jobcreatie zoals het Vlaams Regeerakkoord voorziet. En dan als laatste heb ik een opmerking over het AGB. Eigenlijk geen vraag maar het kan als een vraag klinken. Ik heb uit de krant mogen, de regionale krant mogen vernemen dat de stad leper de Bijzondere Belastinginspectie op bezoek heeft gehad in verband met het ja het onterecht inbrengen van BTW. Nu er is daar duidelijk vermeld dat de stad hier een miljoenen boete dreigt ja te krijgen. En dat er een naheffing zou kunnen komen naar de stad toe. Ik heb vernomen van de BBI dat zij er aan denken om alle AGB's die er in Vlaanderen rijk zijn van die te controleren. Is dit een zwaard van Damocles dat boven onze stad hangt? Het zoveelste. Dank u wel.

Luc Hermans: meneer Moelans

Paul Moelans: ja collega's, voorzitter, mijn betoog gaat redelijk kort zijn, dus wees gerust. Ik heb gewoon enkele kleine bemerkingen. Ik heb op de verenigde commissies ook efkens aangehaald in verband met die huurinkomsten. Schepen u zegt daar dat u zich een beetje inbeeld voor realistische parameters te gebruiken. Nu gezien de gezondheidsindex dit jaar eigenlijk zo goed als niet gestegen is maar enkel gedaald is en u toch eigenlijk rekent naar volgend jaar anderhalf procent meer inkomsten qua indexering van de huurprijzen denk ik dat wij daar toch een klein beetje voorzichtig moeten zijn. Of voorzichtiger. Dus dat is een bemerking. Nu ik merk ook uit de gegevens die wij doorgestuurd hebben gekregen dat de kosten van het ziekenhuis en de responsabiliseringsbijdrage dat die op een viertal jaar tijd 43 % gaan stijgen in totaliteit. Ja om totale cijfers te pakken dat is 4,2 miljoen tot bijna 6 miljoen. Nu hebben jullie al eens berekend hoeveel dat dat maximaal zou kunnen worden in de nabije toekomst? En op hoeveel komen wij dan uit? En tweede vraag daaraan vastkoppelend als dat echt de pan blijft uitswingen gaat dan dit college eigenlijk het akkoord terug op tafel leggen om dit akkoord terug te heronderhandelen? Want als dit enkel en alleen blijft stijgen dan denk ik niet dat dat echt gezond gaat zijn voor de financiële situatie van de stad. Laatste vraagje eigenlijk is in verband met het AGB. Ik merk dat hier toch de autofinancieringsmarge van het AGB dat dat stelselmatig zakt van 192.000 euro bijvoorbeeld naar een 6.000 euro in 2019. Dat legt wel natuurlijk een bom onder heel het AGB gebeuren als dit verder blijft zakken. Dus ik zou graag de reden weten waarom dat die significante daling eigenlijk ja er is en wat men daar aan zal kunnen doen. Bedankt.

Luc Hermans: meneer Van Damme

Marc Van Damme: ik ga het kort houden voorzitter. Ik kan mij alleen maar aansluiten bij het betoog van mijn collega's en wij hebben dan ook besloten van punten 11 tot en met 18 neen te antwoorden. Dank u.

Luc Hermans: goed meneer Gladiné



Pierre Gladiné: voorzitter, collega's, in januari keurde de gemeenteraad het meerjarenplan 2014-2019 goed. De begroting 2015 die vandaag voorligt zorgt alvast voor een flinke bijsturing. Zo was één van onze voornaamste kritieken op het goedgekeurde meerjarenplan dat het investeringsbudget zodanig was uitgekleed dat investeringen in het straatbeeld quasi onmogelijk zouden zijn tijdens de komende jaren. Het moet gezegd de begroting 2015 en de wijzigingen van het meerjarenplan die er uit volgt komen hier deels aan tegemoet. Wij zijn dan ook blij dat er opnieuw met een publiek meerjarenplan voor de heraanleg van straten en pleinen gewerkt wordt. De voorbije jaren was het voor bewoners maar ook voor raadsleden problematisch om een duidelijk zicht te hebben op de timing van wegenwerken. De bewoners van de Gierledreef bijvoorbeeld zullen zeer tevreden zijn om eindelijk een concrete richtdatum voor de herinrichting van hun straat voor ogen te hebben. Het werd dan ook stilaan tijd. Politiek is keuzes maken. En het is daarom ook opvallend dat dit meerjarenplan nauwelijks meer straten bevat dan degene die strikt noodzakelijk zijn voor de aanleg van de RWA-assen in Turnhout. Budgetten voor ingrepen om verkeersveiligheid en de doorstroming in de binnenstad te verhogen zijn nauwelijks vindbaar. De bewoners van de as Tramstraat-Robsonplein-Brugstraat weten met andere woorden waar ze de komende jaren aan toe zijn. Nu in deze straat zou indien het wegdek het enigszins zou toelaten immers een prachtige tweede fietsstraat voor onze stad kunnen opleveren. Een verkeersas met enkel plaatselijk verkeer die verschillende scholen met elkaar verbindt, een beveiligde oversteek geeft aan de Merodelei en een veilig alternatief kan bieden voor de vele fietsers 's morgens en 's avonds. Dat zou pas een beleidskeuze geweest zijn voor een schepencollege dat zegt kindvriendelijkheid en STOP principe hoog in het vaandel te dragen. Nu voor Open VLD is dan ook duidelijk dat de voorstelling van het meerjarenplan slechts een startpunt was. Wij verwachten dan ook een duidelijke participatietraject met de bewoners van de betrokken straten, een verduidelijking inzake de grootschalige herstellingswerken aan straten die de komende jaren eventueel nog op programma staan en een eerste aanzet naar een volgende meerjarenplanning. Hierover zouden wij in de betreffende commissie graag de discussie ten gronde gevoerd willen zien. Daarnaast zou ik ook even het afvalbeleid willen aanhalen. Het diftar systeem gaat immers op 1 januari in en levert de stadskas een stevige extra besparing of inkomsten op afhankelijk hoe je het bekijkt. Nu collega Moelans heeft nog enkele vragen op de agenda hierover staan dus ik ga op de aanpak er van niet veel verder in. Over de kostprijs er van heb ik echter wel enkele bedenkingen. In de krant vernamen we dat er elke week 4 ton zwerfvuil wordt opgeruimd in Turnhout. Dat is 212 ton per jaar of zo wat als wij 28.000 ophaalpunten hebben 7,5 kilo per ophaalpunt. Dat wil zeggen ene volle vuilzak afval wordt dus per ophaalpunt gewoon op straat gegooid. Cijfers om even bij stil te staan. Nu de verwerkingskost van dit zwerfvuil zou 165 euro per ton zijn. Omgerekend 1,25 euro per vuilniszak. Nu als deze redenering klopt is de verwerking van zwerfvuil dus goedkoper dan de kostprijs die aan de bevolking wordt aangerekend voor de ophaling en verwerking van het gesorteerd afval. Kan de schepen deze cijfers eens in perspectief plaatsen? Het is alvast zeer positief te noemen dat de autofinancieringsmarge in het gewijzigd meerjarenplan de komende jaren stelselmatig verbeterd. Dankzij een structureel beter resultaat op het exploitatiebudget. Mogen wij daar uit afleiden schepen dat de voorziene besparingen in de werkingskosten en de personeelskosten op schema zitten? Kan de schepen ook even toelichten of de voorziene besparingen ook de komende jaren gerealiseerd kunnen worden. Het is wel zorgwekkend te noemen dat het zwaartepunt van de investeringen in het begin van de legislatuur gesitueerd is. Heeft het college de ambitie om bijkomende middelen te zoeken om op het einde van de legislatuur nog bijkomende investeringen te realiseren? Bij vorige begrotingen moesten wij al concluderen dat er een negatieve tendens is inzake de inkomsten uit de aanvullende personenbelasting ondanks een stijgende bevolking. De collega's hebben daar ook al op gewezen. Deze negatieve tendens kan enkel gekeerd worden door een positief beleid om tweeverdieners in onze stad aan te trekken. Wij kunnen de komende jaren nog in elke begroting aanhalen dat de gemiste fusie ons parten speelt. En uiteraard klopt dit maar dat brengt weinig zoden aan de dijk. Welke middelen heeft het college voorzien om meer tweeverdieners aan te trekken? Het relatieve belang van de personenbelasting op de stedelijke begroting is de afgelopen jaren stelselmatig gedaald. En dus ook de opbrengst per belastingsplichtige. Heeft het college maatregelen inzake de personenbelasting overwogen om tweeverdieners aan te trekken? Het lijkt mij zeker aangeraden om op een commissievergadering eens dieper in te gaan op eventuele maatregelen om die tweeverdieners te stimuleren in onze stad te komen wonen. Over enkele jaren niet failliet gaan als stad hebben wij een bredere basis nodig. Tot slot sta ik er op ook de diensten te bedanken voor het al weer zeer harde werk dat de voorbije maanden is geleverd. En wij gaan het budget 2015 niet goedkeuren.

Luc Hermans: mevrouw Der Kinderen

Annemie Der Kinderen: voorzitter, burgemeester, collega's, onze CD&V fractie zal de budgetten en de meerjarenplanning goedkeuren zowel voor wat de budgetwijziging 2014 als voor wat het budget 2015 betreft voor stad en AGB. Wij wensen nadrukkelijk de financieel beheerder en de medewerkers van de stad te bedanken voor

het tijdig afwerken van de documenten, het actief meedenken, het optimaliseren en concretiseren van het beleidsplan in acties en budgetten. Wij begrijpen dat dit met de nieuwe regelgeving altijd geen sinecure is. Wij vinden in het budget en het meerjarenplan de klemtonen terug die wij als CD&V in het programma neerschreven en waarmee wij naar de kiezers trokken in 2012. Voor CD&V moet er een zuinig en efficiënt beleid gevoerd worden waarbij de middelen onder vorm van investeringen, subsidies en personeel doelmatig worden ingezet. Wij stellen vast dat in het budget en de meerjarenplanning het aantal investeringen met name in het openbaar domein worden verhoogd. De stad geeft niet alleen subsidies aan verenigingen en organisaties maar het beleid tracht ook subsidies binnen te halen voor eigen projecten. Zo was er recent het positieve nieuws dat 2,5 miljoen van Vlaanderen verkregen kan worden voor het stadsvernieuwingsproject Stationsomgeving. Een slim project dat wij als CD&V een strategisch project vinden voor de stad en waar ook onze uitvoerende mandatarissen sterk op inzetten met succes. Namens CD&V daarom ook proficiat voor dit resultaat aan alle partners en medewerkers van dit project. Naast de nodige investeringen en subsidies merken wij als CD&V tevens dat het besparingsplan dat werd opgesteld ook tot uitvoering wordt gebracht en de personeelskosten worden teruggedrongen. Het onder controle houden van het exploitatiebudget is cruciaal om op lange termijn de stad zuurstof te geven en noodzakelijke investeringen mogelijk te houden. Toch wil CD&V er ook op wijzen dat minder personeel en minder middelen ook inhoudt dat keuzes moeten gemaakt worden. Inzetten op prioriteiten wil ook zeggen bepaalde dingen niet meer doen. Het is onmogelijk om met minder personeel en minder middelen steeds hetzelfde te blijven doen. Dat schept frustraties en leidt tot uitval bij vaak goed en gemotiveerde werkkrachten. Dat moeten wij zeker vermijden. Vaak horen wij mensen zeggen dat bepaalde zaken bij de stad niet meer goed worden uitgevoerd omwille van te weinig geld. Misschien heeft het meer te maken met het niet maken van keuzes. Voor CD&V moeten we wat we doen goed doen. Wat wij niet meer doen moeten wij duidelijk communiceren. Zo is het een keuze om voor onderhoud van het openbaar domein en het groen 300.000 euro jaarlijks in te zetten om het ook goed te doen. Onze fractie vindt het verder belangrijk dat er een financiële marge wordt aangelegd zowel voor het resultaat op kasbasis tot 2019 als voor de autofinancieringsmarge. Dit is volgens CD&V noodzakelijk enerzijds omdat er zich de volgende jaren nog zaken kunnen voordoen die de financiën negatief kunnen beïnvloeden anderzijds omdat er ook nog middelen zullen nodig zijn zowel naar exploitatie als naar investeringen na 2019. Pensioenlasten zullen nog toenemen. En met een buffer kunnen wij er voor zorgen dat wij deze legislatuur zonder onvoorzienbare tegenslagen de belastingen kunnen behouden op het huidige niveau zoals voorzien in de meerjarenplanning. Het terugdringen van de schuldenlast kadert in deze voorzichtige financiële politiek. Hierin scoren wij in vergelijking met vele andere steden zeer goed. Wij merken dat een efficiënt en zuinig financieel beleid niet leidt tot passiviteit bij onze beleidsmensen en de stedelijke organisatie. Meer nog het leidt tot creativiteit en verhoogde alertheid. Onze stad haalde bijvoorbeeld het label Kindvriendelijkheid ook met beperkte middelen. Ons stad is een voorbeeld op het vlak van flankerend onderwijsbeleid. Onze stad zet in op innovatieve projecten als LICAB. Samen stad maken is voor CD&V in Turnhout meer dan een slogan en dat was en is ook de rode draad voor onze partij. Verantwoordelijkheden delen. Tot slot vragen wij aan het college bijzondere aandacht voor de toenemende armoede en de tewerkstellingsmogelijkheden in onze stad. Het is één van de prioriteiten van het beleidsplan maar gezien de recente evoluties zal hierop nog meer de klemtoon gelegd moeten worden. Wij willen hierin zeker ons steentje bijdragen en ook bij de hogere overheden aandringen om hiervoor middelen vrij te maken voor Turnhout. Hopelijk kunnen wij dit ook over de grenzen van meerderheid en oppositie tot een speerpunt maken.

Luc Hermans: meneer Breugelmans

Stef Breugelmans: dank u wel voorzitter, burgemeester, collega's, ik ga het in mijn tussenkomst specifiek hebben over de netheid en het groenonderhoud in het openbaar domein waar 300.000 euro extra wordt voor voorzien in het budget 2015. Op zich vinden wij dit als CD&V een goede zaak aangezien dit in ons programma van de verkiezingen 2012 stond. Nog belangrijker voor ons is dat de burger hiervoor terecht vragen stelt. Meer geld houdt ook in dat deze middelen correct en optimaal worden aangewend. En dat dit alles resulteert in een zichtbare resultaatsverbetering. Ik wil wij ook in deze vooral richten op het groenonderhoud waar toch wel wat mis loopt. Bijkomend budget is één maar wij willen hieraan ook een aantal eisen stellen. Voor eerst een plan van aanpak. Waar loopt het fout en hoe gaat men dit bijsturen? Is er ondertussen een evaluatie opgemaakt van wat er fout loopt en hoe men dit gaat oplossen? En zou het ook niet zinvol zijn om met resultaatsverbintenissen te werken? De laatste jaren is men meer de richting uitgegaan van ecologisch beheer. Wanneer hier goed mee wordt omgegaan is daar op zich niks mis mee maar hier wringt dan het schoentje. Nu gaat men er van uit dat ecologisch beheer betekent alles rustig op zijn gemak zijn gang laten gaan en onderhoud uitvoeren als het uit komt. Spijtig genoeg stellen wij vast dat er bij de sturende en ontwerpende diensten deze perceptie leeft dat het onderhoud op een lagere frequentie kan worden uitgevoerd. Wel in tegendeel niets is minder waar. Het is net in

de fase na de aanleg dat er onderhoud moet gebeuren met een hoge frequentie wat bepaalde instanties of studie bureaus ook mogen beweren. De resultaten zijn trouwens zichtbaar zowel in het centrum als in het buitengebied. Specifiek is het buitengebied het meest getroffen. Onze bermen zijn in slechte toestand. Op meerdere plaatsen zien wij dat er verschillende soorten houtachtige mogen opschieten, dat brandnetels en alle soorten distels welig mogen tieren, dat er giftige planten zoals reuzenberenklauw, paardenstaart, jacobskruid en jacobskruiskruid volop de kans krijgen om te groeien. Wetende dat al deze soorten zich snel voortplanten. Dan meen ik toch te mogen zeggen dat wij dit vanuit de landbouwsector zeker niet goedkeuren. Ook de andere sectoren en de burger van Turnhout heeft hier geen baat bij. Voor het centrum geef ik een voorbeeld en het zegt genoeg. Het Park Begijne Veldekens voor een behoorlijk bedrag aangelegd, en nu ga ik het hebben over de bloemenweide, half december zou het op een deftige maaihoogte mogen staan zo dat dit goed de winter door kan. Als ik echter zie welke snede er hier nog aanstaat dan hoop ik dat deze zoden in de winter niet verstikt want anders mogen wij in het voorjaar opnieuw beginnen. Ik wil bij deze ook een aantal oplossingen aanbieden. Opleidingen zijn zeker geen overbodige luxe. Zowel aan de onderhoudsploegen, aan de sturende mensen, maar vooral aan de projectmanagers, zij die zich bezig houden met de verschillende projecten. Zo kunnen wij misschien komen tot een realistische aanpak en zal de kwaliteit van ons openbaar domein er wel bij varen. Verder is het van belang dat er bij studieopdrachten voor het vernieuwen van een openbaar domein meerwaarde wordt gegeven aan de onderhoudbaarheid of het onderhoud van de nieuw te ontwikkelen zone. Ik weet dat in het college schepen Hermans hier ook op hamert en een degelijke aanpak van openbare domeinen eist. En ook schepen Stijnen zal het budget bewaken en zien dat het in de juiste handen terecht komt en zo uiteindelijk voor een verbetering zal zorgen. Vandaag hoef ik hier niet overal een antwoord op maar ik reken er dan wel op dat in de bevoegde commissie op dit punt teruggekomen wordt. En dat wij daar op zijn minst het gezond boerenverstand kunnen gebruiken om van gedachten te wisselen.

Luc Hermans: meneer Van Otten

Jan Van Otten: collega's wij zijn blij dat de prioriteiten uit het bestuursakkoord in cijfers en doelstellingen zijn gegoten. Ondanks de krappe budgettaire ruimte is er toch aandacht voor tewerkstelling, armoede, duurzaamheid en netheid. Nu is het enkel een zaak om het meerjarenplan consequent uit te voeren en wij hopen dat wij niet te veel tegenvallers krijgen in de begroting. Onze ambtenaren hebben hier veel werk in gestoken. Niet enkel de financiële dienst maar tal van andere diensten. Wij willen hen hiervoor bedanken.

Luc Hermans: mevrouw De Wilde

Tine De Wilde: de budgettaire bewegingsruimte is gering. Binnen de mogelijkheden die er waren is er keihard gewerkt. Sta ons dan ook toe om de diensten en collega's uitdrukkelijk te bedanken. Als centrumstad doen wij het ondanks het nauwe financiële keurslijfje zo goed als mogelijk. Wij worden steeds meer een duurzame stad met een uitgesproken aandacht voor sociaal zwakkeren. Wij zijn klaar voor een doorstart.

Luc Hermans: meneer Gevers

Dimitri Gevers: dank u voorzitter, collega's, schepen van financiën, sta mij toe u ook alsnog te danken want u heeft ongeveer heel wat bedankt en terecht maar iemand mag u ook bedanken. Proficiat heeft u wel gekregen. En ook proficiat aan u heer burgemeester, collega schepenen, en alle diensten die gewerkt hebben aan deze begroting en ons onthouden hebben van, we herinneren ons toch in een niet zo ver verleden van voorlopige twaalfden, en toch een begroting voor ons te hebben die wij kunnen stemmen. En die toch ook spreekt van enige visie ondanks de beperkte budgettaire ruimte die alle sprekers voor mij ook al aangehaald hebben. Wij mogen toch met enige blijheid in het hart vaststellen dat er meer dan 8 miljoen extra investeringen voorliggen hier. Tot 74,5 miljoen. Toch niet verkeerd. Dat wij de leningslast tegen 2019 toch met 7 miljoen kunnen terugdringen. Er zijn al complimenten van gekomen vanuit verschillende fracties dus dat wil ik ook geven. En dat daarnaast ook wel keuzes zijn gemaakt. Er is toch een behoorlijk budget voorzien voor onze academies. Een dossier dat al even meegaat. Dat ook een centrumfunctie gaat krijgen. En hier een boost kan geven of mee een boost kan geven aan het centrum denken wij. 38 miljoen in de openbare domeinen. Ik heb een paar straten gehoord die er niet in zaten. Misschien zal ik nog heel even snel de straten voorlezen die er wel in zitten. Om even te schetsen hoeveel dat het wel is. Sommigen mensen hebben het gehad over too little too late. Lokerenstraat, Zilverberkstraat, Leeuwrikstraat, Kastelein, Kruisbergstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Oranjemolenstraat, Boomgaardplein, Tijn- en Nelestraat, Gierledreef, expliciete fietspaden, Steenweg op Zondereigen, industriezone. Dus je kan altijd iets too little too late vinden maar ik denk dat de inspanningen die deze ploeg wil doen in het openbare domein niet gering zijn. Behoorlijk zijn. Dat mag ook gezegd worden. De keuze om expliciet door te gaan op het thema kindvriendelijkheid en aandacht voor armoede en bijzonder kinderarmoede is toch ook een richting die ons kan plezieren in deze bangelijke tijden. En waar we alleen maar steun voor kunnen uitspreken. De extra 300.000 euro voor netheid en groen, en ik begrijp dat de sturing vanuit de CD&V zo zal zijn dat die

vaneigens tot een oplossing zullen leiden, en dat vinden wij goed. Toch 300.000 euro extra netheid – groen. Een behoorlijke keuze denken wij. Daar staan wij achter. Het verdergaan op de proeftuin LICAB heb ik nog niet gehoord. Is toch ook een belangrijke inspanning. Wij hebben pas nog goed nieuws gekregen vanuit Vlaanderen dat wij daar toch een steuntje in de rug krijgen om onze, LICAB is de stationsomgeving, dus zorg- en innovatiepool waarop tewerkstelling en zorg mekaar gaan vinden, onderwijs, om daar stappen in te zetten. De stad en OCMW die de ambitie herhalen om toch verder samen te gaan werken. Diensten samen te gaan voegen. Het onderzoek naar de centrumfunctie, ik begrijp dat sinds zeker sinds de liberalen in de Vlaamse regering zitten, zijn ons komen vertellen dat Vlaanderen ons niet zal helpen. Maar diep in ons hart beseffen wij toch allemaal dat een deel van de oplossing in ons ligt. Maar dat minstens een even groot deel van de oplossing in de bestuurlijke organisatie van Vlaanderen ligt. Op welke manier dan ook. Dus dat wij daar toch op die hamer blijven hameren, hoe hard en hoe moeilijk soms ook, is een feit dat wij goed vinden. En dan de jaarlijkse staten-generaal voor werk. Is toch een zeer belangrijk, is ook een beetje lacherig om gedaan, het concreet budget, in de directe wijze is misschien niet het grootste budget van deze begroting maar wij hebben het gehad over parkeren. Wij hebben het gehad over een extra budget van orde, van netheid, van groen. Wij hebben het gehad over fietspaden in industrie. Dus op indirecte wijze denk ik dat er wel een aantal kapstukken liggen ook in dit budget en meerjarenplanning om rond werk en meer werk in onze stad, ook de uitbouw van de sociale economie die vermeld wordt, om daar verder op in te zitten. Dus ik denk dat wij daar genoeg kapstukken in zien om deze begroting en meerjarenplanning volmondig te steunen en daar onze dank en proficiat voor uit te spreken.

Luc Hermans: goed meneer Meeus

Paul Meeus: ja ik had gewoon eens een informatieve vraag willen stellen bij wat wij hier meemaken eigenlijk. Het kan misschien aan mij liggen. Ik ben een beetje verkouden en ik heb wat hoofdpijn en zo. Maar ik stel vast dat hier vanuit de meerderheidsfracties allerhande invalshoeken worden naar voor gebracht. En ik vroeg mij af wat wij hier nu gehoord hebben vanuit de meerderheidsfracties wordt dat allemaal gesteund door het college? Wordt hier uit één mond gesproken? Als wij in de oppositie elk ons standpunt vertegenwoordigen dan spreken wij allemaal voor ons zelf. En wij proberen waar dat het kan samen te werken. Maar de meerderheid, dat is toch altijd de gewoonte geweest, dat de schepenen hier een verhaal brachten en dat dan de rest daar zich bij aansloot. Maar nu hoor ik hier toch wel heel verschillende dingen zeggen. En ik vraag mij gewoon af, en u gaat daar ongetwijfeld een antwoord op kunnen geven, of dit allemaal gedekt is door het schepencollege wat wij hier gehoord hebben vanuit de meerderheidsfracties?

Luc Hermans: ik denk dat elke fractie meneer Meeus zijn nadruk of zijn klemtonen mag leggen en dat is er eigenlijk gebeurd met de verschillende tussenkomsten door de meerderheidsfracties.

Paul Meeus: ja maar dat is geen antwoord op mijn vraag. Mijn vraag is, is dat gedekt door het schepencollege wat wij hier gehoord hebben? Zijn jullie daar allemaal mee eens wat hier gezegd is door die fracties uit de meerderheid? Dat is toch een heel eenvoudige vraag hé? Zijt ge akkoord of niet hé?

Luc Hermans: wij zijn daar mee akkoord.

Paul Meeus: dat is heel belangrijk, dat gaan wij noteren.

Luc Hermans: goed ik geef dan eerst het woord aan meneer Stijnen

Francis Stijnen: goed ik ga op een aantal dingen nog even kort reageren. Als er collega's eventueel voor punten die hun specifiek aanbelangen er nog iets dieper op in willen gaan dan kunnen ze dat eventueel nog doen. Ik ga het hier meer tot de cijfers en bij een korte reactie houden. Het zwembad is een paar keren aangehaald. Ik denk dat het belangrijkste is dat wij daar nu aan doorwerken aan dat dossier en dat wij zorgen dat de mensen terug kunnen gaan zwemmen in Turnhout, en al de ja de discussies in de marges oké die zijn er wel maar ik denk dat dat belangrijk is dat wij daar nu middelen voor voorzien. Dan over het openbaar domein daar is inderdaad het jarenplan van een aantal grote werken maar daarnaast zijn er natuurlijk ook nog de budgetten voor de onderhoudswerken die bestendig blijven. Voor onderhoud van stoepen en heraanleg. Dus die dingen zitten er natuurlijk ook allemaal in. Buiten de straten die daarnet vernoemd zijn door collega Gevers. Dan is er ook een paar keer gezegd ja rond werk en tewerkstelling daar staat daar eigenlijk toch niet zo heel veel in. Natuurlijk is dat ook een inclusief beleid. Dat zit in vele aspecten rond onderwijs, rond de opleiding. Dat zijn allemaal dingen die bijdragen tot dat economische. Plus als wij zeggen wij willen een staten-generaal, wij willen een planning, een aanpak rond die tewerkstelling, zou het een beetje raar zijn dat wij nu eerst gaan inschrijven wat dat wij gaan doen en dan gaan vragen in die staten-generaal waar dat wij nu de klemtonen moeten leggen. Dus ik denk dat de logica is dat wij dat eerst in een gezamenlijk overleg doen en dat daar een aantal dingen kunnen uitkomen die dan misschien ook extra middelen zullen vragen maar dat moeten wij op dat moment bekijken. Personenbelasting. Het is inderdaad zo dat zoals het door ons aan de diensten of door de diensten doorgegeven is, is het een eenmalig gebeuren. Een verschuiven waardoor een aantal dingen verdragen en dat het eenmalig

880.000 minder zou zijn. Maar ik moet wel zeggen dat wij uit voorzichtigheid toch in de volgende jaren 4,5 miljoen minder aan inkomsten hebben ingeschreven. Dus wij hebben daar toch een extra voorzichtige politiek gevoerd in ons meerjarenplan rond de inkomsten rond personenbelasting. Maar volgens de cijfers die ons aangereikt worden door de hogere overheid zou het eenmalig zijn en zouden de inkomsten hoger zijn dan hetgeen wat wij nu voorzien hebben. Dus als dat meevalt ja dan zou het kunnen zijn dat wij nog een stuk meer inkomen daar in hebben maar daar hebben wij dus extra voorzichtig geweest in onze opmaak van het meerjarenplan. Dan het verhaal van bijdrage van het OCMW in de extra storting in de pensioenkas. Het is dus zo dat wij voorzien jaarlijks 550.000 extra in pensioenkas te stoppen. Wij hebben daar afspraak gemaakt dat daar een deel van de stad komt, een deel van het OCMW. En het is inderdaad zo dat het OCMW dat bedrag in zijn totaliteit eigenlijk voorzien heeft. En dat wij dat dan eigenlijk zullen spreiden in de effectieve bijdrage van 550.000 euro per jaar. Dus op die manier is dat dus eigenlijk afgestemd en is het OCMW dat dat in ene keer doet. Maar dat is voor ons ook oké.

Erwin Brentjens: maar van waar komt dan dat bedrag? Want ik neem aan dat staat toch niet in de begroting van het OCMW ingeschreven die 187.000 en zo voort hé.

Francis Stijnen: dat moet ook niet hé. Het is al voorzien in de OCMW begroting met het overschot dat zij hadden op de rekening. Dus dat moet niet meer extra worden voorzien. Wij hebben dat, dus bij hun is dat een overschot op de rekening, bij ons heeft dat een positief resultaat, waardoor dat eigenlijk dat bedrag bij ons in ene keer binnenkomt waarbij wij dat gaan spreiden over de verschillende jaren zodat er telkens 550 wordt doorgestort extra aan de pensioenkas. En bij ons wordt dat elk jaar afgehouden. En van het OCMW is dat dan in ene keer binnen. Dus dat is eigenlijk het verschil. Maar de verhouding, wij hebben dat vastgelegd van de verhouding tussen stad –OCMW is wij 362. 500, jullie 187.500. Maar dan in de wijze waarop dat door OCMW aan ons wordt overgemaakt is anders dan dat ze gewoon jaarlijks dat bedrag storten. Ja hé. Dan voor wat de rentes betreft daar hebben wij eigenlijk ook nog een voorzichtige politiek gevoerd. Het is zo dat de leningen die wij moeten afbetalen hebben wij nu in de meerjarenplanning voorzien 2015 3%, 2016 3,5, 2017 4%, als de lage rentestanden blijven aanhouden dan zal dat dus een positieve effect hebben op ons meerjarenplan. Dus voorlopig ziet dat er naar uit maar wij zijn daar toch voorzichtig in gebleven. Voor wat AGB en BTW controles betreft ja oké controles kunnen altijd komen maar het is wel zo dat vooral die BTW verhalen die wij hebben lopen bij het ABG dat wij daar steeds voorafgaandelijk een ruling hebben afgesproken met controle van BTW. Dus normaal zijn al die zaken ingedekt door de controle, door BTW zelf, die lopen binnen het AGB. Dus wij vermoeden dat daar eigenlijk geen probleem zou mogen ontstaan omdat wij dat van tevoren afgecheckt hebben en geruld hebben met de bevoegde instanties. Responsabiliseringsbijdrage ziekenhuis die zal inderdaad nog stijgen. Dus je merkt dat nu al dat die stijgt. Dat zal ook de volgende jaren nog toenemen. Op het einde van de rit als het op zijn hoogst is gaat het zelfs naar 10 miljoen. Nu is daar ook wel een tussenkomst van de hogere overheid. Als dat eigenlijk dat niveau blijft die tussenkomst van de hogere overheid zal het inderdaad een toenemend probleem worden vandaar dat dat ook hoog op de agenda staat om verder te bekijken en ook door andere ziekenhuizen die diezelfde problematiek hebben om dat ook met de hogere overheid verder te bezien op welke wijze dat toch die last een stukje kan gespreid worden. En alleen niet bij de stad Turnhout zou liggen. Wij hebben het vroeger ook al eens gezegd. Het ziekenhuis heeft altijd een regionale functie gehad. Het grotendeels van de mensen die in dat ziekenhuis komen, 70%, zijn niet Turnhoutenaren. Ook in het verleden was dat zo. Het is eigenlijk niet helemaal logisch dat dan die last uit dat verleden alleen door Turnhout zou moeten gedragen worden. Dus daar zijn besprekingen bezig. Maar ik zeg het dat is niet alleen voor Turnhout zo maar ook nog vele andere steden met een ziekenhuisverleden die dezelfde problematiek hebben.

Paul Moelans: wanneer zou dit maximum bereikt worden schepen?

Francis Stijnen: ik denk ongeveer binnen 10 jaar. Wij hebben daar tabellen van, op commissie kunnen wij dat gerust eens een keer toelichten, dat is geen probleem. Dan autofinancieringsmarge AGB. U was misschien niet op de Raad van Bestuur? Ja oké. Daar hebben wij dat toegelicht omdat dat eigenlijk wat kunstmatig is de autofinancieringsmarge AGB omdat wij ook als stad een jaarlijkse toelage geven aan het AGB. En daarmee is het ook niet nodig van daar een grote autofinancieringsmarge te gaan creëren. Het is eigenlijk een beetje kunstmatig. Dus in die zin is het alleen voor de regelgeving zorgen dat die positief blijft maar die autofinancieringsmarge is wel belangrijk voor de stad maar eigenlijk niet zo voor het AGB. Dan de huren. Dat is natuurlijk sowieso over beperkte bedragen dat wij spreken. Nu wij hebben, 2015 doen wij nog geen aanpassing aan de index, pas vanaf 2016 doen wij dat. Dus wij houden dat toch een beetje voorzichtig. Wij zullen dat ook in het oog houden. Als daar andere tendensen zijn zullen wij daar die cijfers ook zeker gaan aanpassen.

Paul Moelans: schepen maar in de cijfers stond toch voor volgend jaar een verhoging van anderhalf procent dacht ik hé? Niet vanaf 2016?

Francis Stijnen: niet voor 2015, normaal pas vanaf 2016.

Paul Moelans: goed ik ga het opzoeken.

Francis Stijnen: oké, dat is goed. Anders moesten er nog vragen zijn zullen wij dat ook nog wel eens bespreken waar die parameters juist vandaan komen en waarom. Dan de vraag ja zijn de voorziene besparingen op schema? Ja op het moment zijn die op schema. Zullen die op schema blijven? Ik hoop dat maar ik wil daar geen voorafname op doen. Wij zullen er in ieder geval naar streven om dat zo te doen. Wij hebben nu ook een aantal extra's ingeschreven. Ik denk dat het noodzakelijk is om toch die autofinancieringsmarge om daar wat ruimte op te behouden. Ook de volgende jaren. En dan was er nog de vraag rond de tweeverdieners om daar nog eens in commissie op terug te komen van hoe kunnen wij dat verstevigen. Ja alle constructieve ideeën zijn natuurlijk welkom want wij snappen ook dat dat belangrijk is dat wij het financieel draagvlak van de stad kunnen verhogen.

Luc Hermans: burgemeester

Eric Vos: goed collega's bedankt voor alle tussenkomsten. Ik denk dat wij met dit financieel meerjarenplan, een BBC verhaal, onze ambitie die wij neergezet hebben bij de presentatie van het bestuursakkoord ook inderdaad vertalen in een werkzaam document dat wij systematisch zullen uitvoeren. Een document en een bestuursakkoord dat uitgaat van de noden in onze stad. En verschillende tussenkomsten hebben toch gewezen op de analyse die wij gemaakt hebben en het antwoord dat wij daar op bieden. Met name dat er rond tewerkstelling, rond armoede, dat er toch duidelijke accenten moeten gelegd worden. En die leggen wij met deze ook. Zodanig dat we hetgeen wat we consequent vooruit gespiegeld hebben dat wij dat nu ook presenteren als een werkdocument waarmee dat we onmiddellijk aan de slag gaan. En u weet dat we begin 2014 een strategische nota hebben voorgesteld waarbij een aantal uitgangspunten heel duidelijk naar voor gezet zijn. Die strategische nota halen wij integraal of houden wij integraal aan in de verdere voortzetting van ons beleid. Er zijn een aantal vragen gesteld over allerlei thema's. Ik denk dat wij daar ook ten gronde, en dat is dan samen stad maken, op de diverse items best op terug komen in de diverse commissies. Ik wil wel even in gaan op een aantal punctuele dingen. Eén wordt geduïd dat men zoekt naar een budget voor veiligheid. Het belangrijkste budget dat je kan vinden voor veiligheid is een budget van 6 miljoen en een half. Met name de dotatie aan onze politiezone. Waar ontzettend goed werk geleverd wordt. Wij zullen ook in het begin van 2015 terug de cijfers presenteren. Dat hebben wij trouwens vorig jaar ook gedaan. En waaruit blijkt dat de criminaliteitscijfers dalende zijn. Dat willen wij zo houden. Want elk incident dat er is, is er één te veel en daar willen wij absoluut werk van maken. Collega's ik denk dat met dit budget dat wij presenteren waar een aantal projecten ook heel duidelijk in weergegeven zijn, met name het zwembad dat al aangehaald is en de academie, dat wij daar zeer sterke impulsen geven om de leefbaarheid van onze stad te versterken. Een aantal zeer duidelijke projecten naar woonbeleid wat aanstuurt op het aantrekken van tweeverdieners. En trouwens als u het budget bekijkt dan zie je daar dat met gelijk blijvende aanslagvoeten het bedrag dat we inschatten dat binnen zal komen rond de onroerende voorheffing dat dat stijgt. Dus dat wil zeggen dat dat beleid toch wel zijn vruchten afwerpt. Zeer belangrijk accent, ik denk collega Debondt zal wel aansluiten, rond onderhoud want daar waren ook heel wat vragen rond, is dat wij absoluut inzetten op het openbaar domein. Waar we die koppeling dan ook maken met aangenaam leven en een veilige stadsomgeving. Ik zou hier mijn tussenkomst willen mee afsluiten maar toch aangeven dat we samen met de collega's een project voorstellen voor deze stad waar deze stad een positieve ontwikkeling in zal kennen.

Luc Hermans: meneer Debondt

Luc Debondt: goed een antwoord naar collega Van Lommel en Gladiné wat betreft het budget voor onderhoud van de wegen en de voetpaden. In de presentatie hebben wij aangetoond dat daar een budget voor voorzien is van ongeveer 3 miljoen 800.000 euro voor het grote onderhoud en de herstellingswerken die niet nominatief benoemd zijn in de meerjarenplanning. Daar kan onder andere Tramstraat, Brugstraat en dergelijke meer mee aangepakt worden. Een tweede opmerking naar het zwerfvuil. Hier worden cijfers genoemd van 4 ton zwerfvuil per week. De totaliteit van het vuilnis dat opgehaald wordt dat bedraagt ongeveer 4 ton volgens de berekening van de ingenieur van stadsbedrijven. Buiten het zwerfvuil is daar ook het ledigen van de vuilbakken in opgenomen, de ophaling van de eigen huisvuilwagens, de afval die opgehaald wordt via de veegwagens en het restafval van alle stedelijke diensten. Dat maakt die 4 ton uit. Dus dat is niet alleen beperkt tot huisvuil, tot zwerfvuil die 4 ton. Dan nog de opmerking van collega Breugelmans in verband met het budget van netheid en gezondheid. Het plan van aanpak dat voor volgend jaar gaat goedgekeurd worden, is in een eerste bespreking al gepasseerd bij het college. Als daar een voorstel klaarligt dan zullen wij dat zeker meebrengen naar de commissie om daarna een definitief plan, ongeveer in de periode maart, klaar te hebben om de aanpak van netheid en zwerfvuil definitief voor 2015 en de toekomst klaar te maken. Dat komt er aan tegen maart 2015. Ondertussen worden alle budgetten naar uitbestedingen toe voor een totaal van een 620.000 euro klaargemaakt

zodanig dat wij ook in het voorjaar kunnen starten met de toewijzing en het onderhoud van het heel gebied, het stadsgebied, in Turnhout.

Luc Hermans: meneer Segers

Peter Segers: misschien kort inhoudelijk ingaan op wat meneer Van Lommel zegt rond het drugbeleid. Een schamel bedrag. Nu dat bedrag is net de extra die wij binnen de budgetten preventie eigenlijk allemaal bijeen geschraapt hebben om extra in te zetten op drugsbeleid. U zal zien dat in andere posten er ook wordt ingezet op drugbeleid. Bijvoorbeeld in de convenant met CAW staat een toelage voor het MSOC, medisch sociaal opvangcentrum, waar een zeer sterk drugbeleid is. Ook de straathoekwerkers werken regelmatig met verslaafden en drugsbeleid. En op punt 26 op deze agenda van de gemeenteraad staat het punt alternatief gerechtelijke maatregelen waar een groot stuk van de toelage die wij daar ontvangen wordt doorgesluisd naar het CCG, het centrum geestelijke gezondheidszorg, om net begeleiding van drugsverslaafden te doen. Een punt waar trouwens door uw fractie denk ik meestal wordt op onthouden. Maar dan om andere redenen. Ik weet niet of het vandaag ook het geval is. Maar misschien zou het leuk zijn om het vandaag goed te keuren als signaal dat drugbeleid heel belangrijk is. En tot slot het vuurwerk, en ik ga misschien hier wat vuurwerk geven, ik herinner mij meneer Brentjens in 2013 ook een discussie over vuurwerk. Maar dat ging toen over 11 juli en een bedrag van 17.000 euro. En ik weet ook wie dat toen voorgesteld heeft en door wie het afgevoerd is.

Luc Hermans: meneer Anaf

Hannes Anaf: voorzitter, collega's, ik wil op een aantal punten ook tussenkomen. Meneer Stijnen heeft er al naar verwezen maar ik volg hem daar volledig in dat we denk ik blij moeten zijn dat we echt concrete stappen zetten in het zwembad dossier, verdere stappen. Waar we hopelijk zo snel mogelijk ook naar een toewijzing kunnen gaan van het dossier. Er wordt hier naar de kostprijs verwezen. Zou ik dat toch wel even in perspectief willen zetten. Ik herinner mij dat er in september-oktober 2012 een partij in duikerspakken op de markt rond liep. Na een half jaar in de coalitie daar toen heel duidelijk gebleken is dat dat compleet onrealistisch was om hier een nieuw zwembad neer te poten. Iets wat de meeste mensen rond de tafel al heel lang wisten. En dan hebben wij de afweging gemaakt of wij het in eigen beheer zouden renoveren of dat wij gingen gaan naar concurrentsgerichte dialoog om af te toetsen of wij op een goedkopere en betere manier dat zwembaddossier in gang zouden kunnen trekken. Wij hebben toen in september 2013, die befaamde gemeenteraad van begin september 2013, heel bewust gekozen voor die concurrentsgerichte dialoog omdat wij heel zeker weten dat als wij het in eigen exploitatie zouden doen dat het ons nog veel meer geld zou kosten dan dat het in dit geval zou doen. Die 1,2 miljoen euro waarover gesproken wordt dat is voor alle duidelijkheid ook het maximaal bedrag. Het zal tussen het miljoen en de 1,2 miljoen zijn. En wij weten nu allemaal dat wij nog zonder de grote onderhoudswerkzaamheden wij aan een bedrag zouden zitten in eigen beheer van meer dan 1,3 miljoen. Dat wou ik toch heel even in perspectief zetten. Dan het tweede stuk waarover tussengekomen werd ging over diftar en collega Gladiné verwijst naar de kosten van verwerking van afval die bij zwerfvuil anders zouden zijn dan bij reguliere ophaling. Dat klopt niet helemaal. Dus die kostprijs van de verwerking aan zich is inderdaad 165 euro per ton. Dat is gelijk ook voor de gewone ophaling. Het ene en dat is een verhaal dat een beetje twee kanten heeft, langs de ene kant zit je bij de reguliere afvalophaling uiteraard ook nog met de verzamelrecipiënten waar toch ook een kostprijs aan verbonden is, ook dat dat deur aan deur moet worden opgehaald, dat is ook een kostprijs die daar bij in zit. En ten tweede, u herinnert zich de discussie ongetwijfeld nog over welk vast tarief dat wij zouden hanteren en wat dan de kilogram prijs zouden zijn. Ik herinner mij zelfs dat er op een bepaald moment, en ik denk dat het door u was meneer Gladiné maar ik ben niet 100 % zeker meer, ook geopperd was van dat vast tarief kan dat niet naar omlaag en kan je dan niet nog meer per kilo gaan vragen voor het afval. Wij hebben daar eigenlijk een heel bewuste afweging proberen te maken waar dat we de kilogram prijs zo hoog wilden zetten dat het het principe van de vervuiler betaald op een goede manier zou spelen maar tegelijkertijd ook niet te hoog. Het voorbeeld van Herentals indachtig waar men aan die 0,32 per kilogram zat en waar dat dan men daar van teruggekomen is omdat dat eigenlijk een te hoog tarief was. Dus dat een beetje om dat ook een stukje te kaderen.

Luc Hermans: goed ik wil zelf toch ook nog even een kleine toelichting geven. Er is al verwezen meneer Van Lommel naar het totaal bekijken wat de staten-generaal en het strategische planning betreft. Samenwerkingen tussen tewerkstelling, onderwijs en de opleiding. En ik wil daar graag een volgende commissie ook wel eens op terug komen en daarbij zijn natuurlijk ook alle voorstellen welkom. Wat de steunzone betreft, aangezien dat meneer Gladiné daar een vraag over had ingediend, zal ik daar op terugkomen tijdens een vraagstelling. Meneer Gladiné.

Pierre Gladiné: ja ik ben afgegaan op het artikel, 4 ton zwerfvuil per week, ja als er andere dingen tegen de pers wordt verteld dan aan raadsleden ja kan ik ook niks aan doen. In den tijd in de commissie heb ik aan de schepen gevraagd over hoeveel ton dat het jaarlijks was. Men kon me toen niet echt antwoorden in die zin dat wat de

vrijwilligers, het zwerfvuil, ophalen in die witte zakken dat dat niet gewogen werd. Dus wij zitten daar nog altijd mee een vraagteken van over hoeveel gaat het nu. En ik denk uit die afvalbakken die op straat staan dat die ook niet gewogen worden. Dus het is toch nog ja die 4 ton. Ik ben dan naar aanleiding van dat krantenartikel verder geborduurd op die 4 ton. Wij weten dat er 28.000 ophaalpunten ongeveer zijn. Als wij dat dan delen die 212 ton op jaarbasis gedeeld door die 28.000 ophaalpunten dan kom ik wel op 7,5 kilo per ophaalpunt en dat is toch wel veel. Vooral als, en schepen Anaf heeft daar nu wat duidelijkheid in gebracht, die 165 ton is dus enkel voor de verwerking. Maar als het, in hetzelfde krantenartikel zegt schepen Luc Debondt en ik citeer dat bij de invoering van het diftarsysteem moet elk gezin sowieso 48 euro per jaar betalen of ze nu afval aanleveren of niet. Dus dat geld zal mee gebruikt worden voor de opruiming van het zwerfafval. Het is daarom dat het heel belangrijk is, en ik ga daar niet verder op in omdat collega Moelans daar ook al regelmatig op die nagel slaagt, het is daarom toch heel belangrijk dat wij minder zwerfafval in het straat opkomen. 2800 meldingen, het is allemaal, als je ook de laatste tijd ziet aan de glascontainer, het is toch wel een probleem.

Luc Hermans: meneer Moelans

Paul Moelans: ik denk dat ik subiet de vraag laat stellen aan Pierre Gladiné want hij haalt echt alle woorden uit mijne mond op den duur. Ik denk dat we de zwarte piet toch niet terug naar de oppositie of naar dat artikel kunnen schuiven hoor schepen Debondt. De gegevens komen van uw diensten. Ik kan ze u hier voorlezen ook. Ik heb gevraagd hoeveel dat het hoeveelheid sluikestorten is. Ik kan daar later ook nog op terug komen. Het is moeilijk te zeggen omdat er niet alleen met de vuilkar waarin ook niet sluikestorten zit sluikestort wordt opgehaald. Een exact cijfer is er dus niet maar het is echter ongeveer dat je een vier ton mag rekenen. Daarin zit de vuilniswagen, diverse ophalingen, leegmaken van de vuilbakken, waarin voor meer dan 80 % dingen zitten die er eigenlijk niet in zouden moeten kunnen zitten. Ge zult waarschijnlijk de mail daar zelf ook wel hebben. En als ge het zo leest dan klopt uw gegeven niet van te zeggen van het is geen vier ton. Raadslid Gladiné zegt het ook. De vrijwilligers die halen ook regelmatig sluikestort op. Dus wij gaan de zwarte piet niet efkens terug schuiven hé.

Luc Debondt: het is niet het doorschuiven van de zwarte piet. De totaliteit is vier ton. Wat zit er allemaal in want er staan nog elementen op die er niet in staan. Dat is het restafval van alle stadsdiensten dat er bij komt. De vuilzakken met zwerfvuil zit daar ook bij in. Dus de totaliteit van huisvuil dat aangeboden wordt bij de verwerker is vier ton, ongeveer vier ton per week.

Paul Moelans: goed dan ik ga daar later of straks nog op terug komen. Dan gaan wij het verder bespreken.

Luc Hermans: goed zijn er nog tussenkomsten? Of mensen die dat het woord vragen? Als dat niet het geval is dan gaan wij het per punt neem ik aan ter stemming voorleggen.

Dus punt 11: goedkeuring te hechten aan het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 van de stad Turnhout naar aanleiding van budgetwijziging 2 van het budget 2014. Ik neem aan dat er hoofdelijke stemming wordt gevraagd.

Meneer Guedon (neen), meneer Van Damme (neen), meneer Versmissen (neen), meneer Vermeiren (neen), meneer Grooten (neen), meneer Moelans (neen), mevrouw Mathé (neen), meneer Brentjens (neen), meneer Van Geirt (neen), mevrouw Driesen (neen), meneer Meeus (neen), meneer Van Lommel (neen), meneer Gladiné (neen), mevrouw Driesen (ja), meneer Breugelmans (ja), mevrouw Der Kinderen (ja), mevrouw Van de Poel (ja), meneer Van Heupen (ja), meneer Van Otten (ja), meneer Starckx (ja), mevrouw De Wilde (ja), meneer Van Litsenborg (ja), meneer Gevers (ja), meneer Roes (ja), meneer Boogers (ja), mevrouw Wittebolle (ja), meneer Debondt (ja), meneer Vos (ja), meneer Stijnen (ja), meneer Segers (ja), meneer Anaf (ja), mevrouw De Coninx (neen), ja.

Punt 12: goedkeuring te hechten aan budgetwijziging 2 van het exploitatiebudget, het investeringsbudget en de investeringsenveloppen en het liquiditeitsbudget 2014 van de stad Turnhout. De hoofdelijke stemming?

Meneer Guedon (neen), meneer Van Damme (neen), meneer Versmissen (neen), meneer Vermeiren (neen), meneer Grooten (neen), meneer Moelans (neen), mevrouw Mathé (neen), meneer Brentjens (neen), meneer Van Geirt (neen), mevrouw Driesen (neen), meneer Meeus (neen), meneer Van Lommel (neen), meneer Gladiné (neen), mevrouw Driesen (ja), meneer Breugelmans (ja), mevrouw Der Kinderen (ja), mevrouw Van de Poel (ja), meneer Van Heupen (ja), meneer Van Otten (ja), meneer Starckx (ja), mevrouw De Wilde (ja), meneer Van Litsenborg (ja), meneer Gevers (ja), meneer Roes (ja), meneer Boogers (ja), mevrouw Wittebolle (ja), meneer Debondt (ja), meneer Vos (ja), meneer Stijnen (ja), meneer Segers (ja), meneer Anaf (ja), mevrouw De Coninx (neen), ja.

Punt 13: goedkeuring te hechten aan het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 van de stad Turnhout naar aanleiding van het budget 2015.

Meneer Guedon (neen), meneer Van Damme (neen), meneer Versmissen (neen), meneer Vermeiren (neen), meneer Grooten (neen), meneer Moelans (neen), mevrouw Mathé (neen), meneer Brentjens (neen), meneer Van Geirt (neen), mevrouw Driesen (neen), meneer Meeus (neen), meneer Van Lommel (neen), meneer Gladiné



(neen), mevrouw Driesen (ja), meneer Breugelmans (ja), mevrouw Der Kinderen (ja), mevrouw Van de Poel (ja), meneer Van Heupen (ja), meneer Van Otten (ja), meneer Starckx (ja), mevrouw De Wilde (ja), meneer Van Litsenborg (ja), meneer Gevers (ja), meneer Roes (ja), meneer Boogers (ja), mevrouw Wittebolle (ja), meneer Debondt (ja), meneer Vos (ja), meneer Stijnen (ja), meneer Segers (ja), meneer Anaf (ja), mevrouw De Coninx (neen), ja.

Punt 14: goedkeuring te hechten aan het budget 2015 van de stad Turnhout.

Meneer Guedon (neen), meneer Van Damme (neen), meneer Versmissen (neen), meneer Vermeiren (neen), meneer Grooten (neen), meneer Moelans (neen), mevrouw Mathé (neen), meneer Brentjens (neen), meneer Van Geirt (neen), mevrouw Driesen (neen), meneer Meeus (neen), meneer Van Lommel (neen), meneer Gladiné (neen), mevrouw Driesen (ja), meneer Breugelmans (ja), mevrouw Der Kinderen (ja), mevrouw Van de Poel (ja), meneer Van Heupen (ja), meneer Van Otten (ja), meneer Starckx (ja), mevrouw De Wilde (ja), meneer Van Litsenborg (ja), meneer Gevers (ja), meneer Roes (ja), meneer Boogers (ja), mevrouw Wittebolle (ja), meneer Debondt (ja), meneer Vos (ja), meneer Stijnen (ja), meneer Segers (ja), meneer Anaf (ja), mevrouw De Coninx (neen), ja.

Punt 15: goedkeuring van het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 naar aanleiding van budgetwijziging 2 van het budget 2014 van het AGB Turnhout.

Meneer Guedon (neen), meneer Van Damme (neen), meneer Versmissen (neen), meneer Vermeiren (neen), meneer Grooten (neen), meneer Moelans (neen), mevrouw Mathé (neen), meneer Brentjens (neen), meneer Van Geirt (neen), mevrouw Driesen (neen), meneer Meeus (neen), meneer Van Lommel (neen), meneer Gladiné (neen), mevrouw Driesen (ja), meneer Breugelmans (ja), mevrouw Der Kinderen (ja), mevrouw Van de Poel (ja), meneer Van Heupen (ja), meneer Van Otten (ja), meneer Starckx (ja), mevrouw De Wilde (ja), meneer Van Litsenborg (ja), meneer Gevers (ja), meneer Roes (ja), meneer Boogers (ja), mevrouw Wittebolle (ja), meneer Debondt (ja), meneer Vos (ja), meneer Stijnen (ja), meneer Segers (ja), meneer Anaf (ja), mevrouw De Coninx (neen), ja.

Punt 16: goedkeuring te hechten aan budgetwijziging 2 van het budget 2014 voor het exploitatiebudget, het investeringsbudget en het liquiditeitenbudget 2014 op basis van de voorgelegde cijfers en verklarende nota van het AGB Turnhout.

Meneer Guedon (neen), meneer Van Damme (neen), meneer Versmissen (neen), meneer Vermeiren (neen), meneer Grooten (neen), meneer Moelans (neen), mevrouw Mathé (neen), meneer Brentjens (neen), meneer Van Geirt (neen), mevrouw Driesen (neen), meneer Meeus (neen), meneer Van Lommel (neen), meneer Gladiné (neen), mevrouw Driesen (ja), meneer Breugelmans (ja), mevrouw Der Kinderen (ja), mevrouw Van de Poel (ja), meneer Van Heupen (ja), meneer Van Otten (ja), meneer Starckx (ja), mevrouw De Wilde (ja), meneer Van Litsenborg (ja), meneer Gevers (ja), meneer Roes (ja), meneer Boogers (ja), mevrouw Wittebolle (ja), meneer Debondt (ja), meneer Vos (ja), meneer Stijnen (ja), meneer Segers (ja), meneer Anaf (ja), mevrouw De Coninx (neen), ja.

Punt 17: goedkeuring te hechten aan het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 naar aanleiding van budget 2015 van het AGB Turnhout.

Meneer Guedon (neen), meneer Van Damme (neen), meneer Versmissen (neen), meneer Vermeiren (neen), meneer Grooten (neen), meneer Moelans (neen), mevrouw Mathé (neen), meneer Brentjens (neen), meneer Van Geirt (neen), mevrouw Driesen (neen), meneer Meeus (neen), meneer Van Lommel (neen), meneer Gladiné (neen), mevrouw Driesen (ja), meneer Breugelmans (ja), mevrouw Der Kinderen (ja), mevrouw Van de Poel (ja), meneer Van Heupen (ja), meneer Van Otten (ja), meneer Starckx (ja), mevrouw De Wilde (ja), meneer Van Litsenborg (ja), meneer Gevers (ja), meneer Roes (ja), meneer Boogers (ja), mevrouw Wittebolle (ja), meneer Debondt (ja), meneer Vos (ja), meneer Stijnen (ja), meneer Segers (ja), meneer Anaf (ja), mevrouw De Coninx (neen), ja.

Punt 18: goedkeuring te hechten aan het budget 2015 van het AGB Turnhout.

Meneer Guedon (neen), meneer Van Damme (neen), meneer Versmissen (neen), meneer Vermeiren (neen), meneer Grooten (neen), meneer Moelans (neen), mevrouw Mathé (neen), meneer Brentjens (neen), meneer Van Geirt (neen), mevrouw Driesen (neen), meneer Meeus (neen), meneer Van Lommel (neen), meneer Gladiné (neen), mevrouw Driesen (ja), meneer Breugelmans (ja), mevrouw Der Kinderen (ja), mevrouw Van de Poel (ja), meneer Van Heupen (ja), meneer Van Otten (ja), meneer Starckx (ja), mevrouw De Wilde (ja), meneer Van Litsenborg (ja), meneer Gevers (ja), meneer Roes (ja), meneer Boogers (ja), mevrouw Wittebolle (ja), meneer Debondt (ja), meneer Vos (ja), meneer Stijnen (ja), meneer Segers (ja), meneer Anaf (ja), mevrouw De Coninx (neen), ja.



Op 28 november 2014 gaf het managementteam een positief advies op het voorontwerp van de aanpassingen aan het meerjarenplan 2014-2019 n.a.v. de opmaak van het budget 2015.

Er wordt een meerjarenplan voorgelegd dat voldoet aan het dubbel evenwichtscriterium: in elk jaar van de planningsperiode hebben we een positief resultaat op kasbasis en de autofinancieringsmarge is positief op het einde van de planningsperiode.

#### *Juridische grond*

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, art. 146 over het opmaken van het meerjarenplan.

Het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

---

#### Besluit

De gemeenteraad besluit het volgende:

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het aangepaste meerjarenplan 2014-2019 goed.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 14 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Financiën

Kopie

Filip Buijs

### **014. Goedkeuring te hechten aan het budget 2015 van de stad Turnhout**

#### Samenvatting

De gemeenteraad keurt het budget 2015 goed.

---

#### Motivering

##### *Feiten en context*

Voor het begin van ieder financieel boekjaar stelt de gemeenteraad op basis van het meerjarenplan het budget van de gemeente vast.

Op 28 november 2014 gaf het managementteam een positief advies op het voorontwerp budget 2015.

#### *Juridische grond*

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, art. 148 over de budgetopmaak.

Het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

---

#### Besluit

De gemeenteraad keurt het budget 2015 goed.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 14 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans,

mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel Financiën

Kopie Filip Buijs

### **015. Goedkeuring van het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 naar aanleiding van budgetwijziging 2 van het budget 2014 van het AGB Turnhout**

#### Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het aangepaste meerjarenplan naar aanleiding van budgetwijziging 2 van het budget 2014 van het AGB.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

In de gemeenteraad van 13 januari 2014 werd het initieel meerjarenplan 2014- 2019 van het AGB goedgekeurd. In de gemeenteraad van 30 juni 2014 werd budgetwijziging 1 en het aangepast meerjarenplan 2014- 2019 van het AGB goedgekeurd.

##### *Juridische grond*

- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.
- Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.

##### *Argumentatie*

Uit de werking van het AGB Turnhout blijkt dat een tweede budgetwijziging gewenst is. Ook het meerjarenplan 2014- 2019 wordt daartoe aangepast. De wijzigingen worden toegelicht in de bijlagen.

---

#### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan van het AGB naar aanleiding van budgetwijziging 2 van het budget 2014.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 14 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel Dienst financiën

Kopie AGB Turnhout

### **016. Goedkeuring te hechten aan budgetwijziging 2 van het budget 2014 voor het exploitatiebudget, het investeringsbudget en het liquiditeitsbudget 2014 op basis van de voorgelegde cijfers en verklarende nota van het AGB Turnhout**

#### Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan budgetwijziging 2 van het boekjaar 2014 van het AGB Turnhout voor het exploitatiebudget, het investeringsbudget en het liquiditeitsbudget 2014.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

In de gemeenteraad van 13 januari 2014 werd het initieel meerjarenplan 2014- 2019 van het AGB goedgekeurd. In de gemeenteraad van 30 juni 2014 werd budgetwijziging 1 en het aangepast meerjarenplan 2014- 2019 van het AGB goedgekeurd.

#### *Juridische grond*

- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.
- Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.

#### *Argumentatie*

Uit de werking van het AGB Turnhout blijkt dat een tweede budgetwijziging gewenst is.

Bepaalde investeringsuitgaven voor stadsontwikkelingsprojecten worden in een latere fase gepland, de inkomsten en uitgaven voor het zwembad worden aangepast aan de nieuwe situatie, de inkomsten en uitgaven voor de fuifzaal worden geactualiseerd. Daarnaast is het nodig dat een aantal budgetten worden aangepast en/of geactualiseerd. De aanpassingen worden toegelicht in de bijlagen.

---

#### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan budgetwijziging 2 van het boekjaar 2014 van het AGB Turnhout voor het exploitatiebudget, het investeringsbudget en het liquiditeitsbudget 2014.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 14 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	AGB

### **017. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigd meerjarenplan 2014 - 2019 naar aanleiding van budget 2015 van het AGB Turnhout**

#### Samenvatting

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2014-2019 naar aanleiding van budget 2015 van het AGB Turnhout.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

In de gemeenteraad van 13 januari 2014 werd het initiële meerjarenplan 2014-2019 van het AGB Turnhout goedgekeurd.

In de gemeenteraad van 30 juni 2014 werd budgetwijziging 1 en het aangepaste meerjarenplan 2014-2019 van het AGB Turnhout goedgekeurd.

##### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.
- Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.

##### *Argumentatie*

Naar aanleiding van het budget 2015 wordt het meerjarenplan 2014 – 2019 aangepast. Het meerjarenplan wordt toegelicht in de bijlagen.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist het aangepaste meerjarenplan 2014-2019 van het AGB Turnhout goed te keuren.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 14 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel                      Dienst financiën  
Kopie                              AGB Turnhout

## **018. Goedkeuring te hechten aan het budget 2015 van het AGB Turnhout**

### Samenvatting

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het budget 2015 van het AGB Turnhout.

---

### Motivering

#### *Feiten en context*

Voor het begin van ieder financieel boekjaar stelt de raad van bestuur van het AGB Turnhout op basis van het meerjarenplan het budget van het AGB vast.

De gemeenteraad dient daarna het budget goed te keuren.

#### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen
- Het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen.
- Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en latere wijzigingen

#### *Argumentatie*

Het budget 2015 wordt toegelicht in de bijlagen.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout keurt het budget 2015 van het AGB goed.

De gemeenteraad stemde met 19 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 14 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel                      Dienst financiën  
Kopie                              AGB Turnhout

## **019. Kennisname van de jaarrekening 2013 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen**

### Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de jaarrekening 2013 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De Raad voor Maatschappelijk Welzijn heeft in zitting van 23 oktober 2014 de jaarrekening van het boekjaar 2013 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen goedgekeurd.

Met brief van 28 oktober 2014 werd de jaarrekening 2013 aan het gemeentebestuur bezorgd.

*Juridische grond*

Artikel 174 en 255 OCMW-decreet van 19 december 2008, (BS 24 december 2008).

*Argumentatie*

In toepassing van artikel 174 OCMW-decreet van 19 december 2008 worden door de Raad voor Maatschappelijk Welzijnvastgestelde jaarrekeningen ter goedkeuring aan de provinciegouverneur overgemaakt. Zij worden tezelfdertijd bezorgd aan de gemeenteraad die binnen de 50 dagen na verzending, zijn opmerkingen ter kennis kan brengen van de provinciegouverneur.

---

*Besluit*

De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening 2013 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen en stelt vast dat zij geen opmerkingen heeft bij de jaarrekening 2013 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen

*Opvolging*

Origineel	Secretariaat
Kopie	Financiën OCMW

## **020. Kennisname van het gewijzigde financieel meerjarenplan 2014-2019 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen naar aanleiding van wijzigingen in de investeringsenveloppes**

*Samenvatting*

De gemeenteraad wordt gevraagd het gewijzigd financieel meerjarenplan 2014-2019 - versie 2014 - van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen goed te keuren.

---

*Motivering*

*Voorgeschiedenis*

In zitting van 13 november 2014 van het college van burgemeester en schepenen werd positief advies gegeven over het meerjarenplan 2014-2019 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen.

In zitting van 27 november 2014 van de OCMW raad werd het financieel meerjarenplan 2014-2019 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen.

*Juridische grond*

Artikel 255 van het OCMW-decreet

---

*Besluit*

De gemeenteraad keurt het gewijzigd financieel meerjarenplan 2014-2019 - versie 2014 - van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen goed.

*Opvolging*

Origineel	Secretariaat
Kopie	OCMW

## **021. Kennisname van het gewijzigd strategisch en financieel meerjarenplan 2014-2019 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen naar aanleiding van het budget 2015**

*Samenvatting*

De gemeenteraad wordt gevraagd het gewijzigd strategisch en financieel meerjarenplan 2014-2019 –versie 2015 –van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen goed te keuren.

---

*Motivering*

*Argumentatie*

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 13 november 2014 werd beslist het strategisch en financieel meerjarenplan 2014-2019 - versie 2015 - van het OCMW positief te adviseren.

In zitting van 27 november 2014 van de OCMW raad werd goedkeuring gehecht aan het strategisch en financieel meerjarenplan 2014-2019 - versie 2015 - van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen.

*Juridische grond*

Artikel 255 van het OCMW-decreet

---

*Besluit*

De gemeenteraad keurt het strategisch en financieel meerjarenplan 2014-2019 – versie 2015 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen goed.

*Opvolging*

Origineel	Secretariaat
-----------	--------------

**022. Kennisname van het budget 2015 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen**Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van het budget 2015 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen.

MotiveringArgumentatie

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 13 november 2014 werd beslist het budget 2015 van het OCMW positief te adviseren.

In zitting van 27 november 2014 van de OCMW raad werd goedkeuring gehecht aan het strategisch en financieel meerjarenplan 2014-2019 –versie 2015 – en het budget 2015.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van het budget 2015 van het OCMW en zijn welzijnsinstellingen.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

OCMW Turnhout

**023. Goedkeuring te hechten aan de gemeentelijke dotatie aan de Politie Regio Turnhout.**

Luc Hermans: Mijnheer Brentjens.

Erwin Brentjens: Ja, kort even, voorzitter. Ik zal hier wellicht een 'neen' op krijgen, maar ik ga de vraag toch stellen. Het is, het haakt in, op de actualiteit, en heeft eigenlijk niets te maken met dotatie, dat geef ik toe. Wanneer dat ik spreek over dotatie, daar waar ik de vraag nu over ga stellen, dat is, welke richtlijnen er op deze stakingsdag werden meegegeven aan ons politiekorps van de regio.

Luc Hermans: Mijnheer Brentjens, met alle respect, maar ik denk dat we hier de dotatie, wat, naar 2015 betreft, voorgelegd wordt, wat de instructies naar politie vandaag betreft, ik vind eigenlijk, gezien de overvolle agenda, dat dit hier eigenlijk niet thuis hoort. En ik zou dat dan willen vragen, als u daar snel een antwoord op wilt, dat u deze schriftelijk stelt aan de burgemeester. Maar ik denk dat de agenda van de gemeenteraad voldoende geladen is om dit voorstel te doen.

Erwin Brentjens: Ik zal me beraden over een schrijven aan de burgemeester, of het agenderen op de commissie, waar dat de cijfers gegeven worden, onder meer over de resultaten in verband met criminaliteit. Maar daar wil ik het nu niet direct over hebben.

Luc Hermans: oké, alvast bedankt voor uw begrip.

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd de gemeentelijke dotatie, dienstjaar 2015, verschuldigd aan de Politie Regio Turnhout goed te keuren.

MotiveringJuridische grond

Artikel 40 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst (W.G.P.) bepaalt dat elke gemeenteraad van de zone de dotatie stemt die aan de politiezone wordt gestort.

Argumentatie

In het budget 2015 van de Politie Regio Turnhout wordt de gemeentelijke dotatie van de stad Turnhout aan de politiezone voor het dienstjaar 2015 bepaald op 6 389 471 euro voor exploitatie en op 77 099 euro voor investeringen.

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de door de stad Turnhout aan de Politie Regio Turnhout verschuldigde dotatie voor het dienstjaar 2015 ten bedrage van 6 389 471 euro voor exploitatie en op 77 099 euro voor investeringen.

Financiële gevolgenKostenBegunstigde

PZ Regio Turnhout

Bedrag

6 389 471 EUR

77 099 EUR

Code

2015/6494030/BSA/0400

2015/6640000/BSA/0400

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.



**024. In te gaan op het verzoek van Blairon nv om borg te staan voor de lening tot aankoop van de erfpachtrechten van het parkingcomplex Campus Blairon (Paradeplein)**

Luc Hermans: Mijnheer Brentjens

Erwin Brentjens: Ja, kort even, welke reden heeft de Stad eigenlijk om dat te doen?

Luc Hermans: Mijnheer Stijnen.

Francis Stijnen: Twee redenen. Eén: wat ik ook in de commissie uitgelegd heb, dat is dat de nv Blairon een volle kleindochter is van de Stad. En als we daardoor, door die borgstelling, een lagere rentevoet kunnen bekomen bij de bank, dan zou het een beetje te gek zijn om daar extra kosten, eigenlijk, te gaan veroorzaken, als we die met een borgstelling kunnen regelen. Wetende, we hebben ook het financiële plaatje toegelicht, dat het een voordelige zaak is voor de nv Blairon, dus ook voor de Stad.

---

Samenvatting

De gemeenteraad van de Stad Turnhout gaat in op het verzoek van NV Blairon om borg te staan voor een lening bij ING België NV die dient voor de aankoop van de erfpachtrechten van het parkingcomplex Campus Blairon (paradeplein).

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

- Ingevolge akte van minnelijke onteigening van 15 maart 1999 werd de stad Turnhout eigenaar van de gronden en gebouwen gelegen te Turnhout, Steenweg op Gierle 100, kadastraal bekend onder sectie O nummers 383/X, 372/N/2, 372/M/2 en 376/C/Z deel, zijnde de voormalige kazerne "Majoor Blairon". De minnelijke onteigening heeft tot doel het herinrichten van de onteigende goederen tot een innovatief bedrijven- en dienstencentrum.
- Bij akte van 15 maart 1999 wordt aan de nv Blairon, Steenweg op Gierle 100, Turnhout voor een periode van 99 jaar het recht van erfpacht verleend op hogervermelde gronden, inclusief de gebouwen en aanhorigheden.
- Bij akte van 15 november 2001 draagt NV Blairon delen van haar erfpachtrechten over aan Immo Campus Blairon, dit voor de resterende termijn, zijnde tot 28/02/2098. Het betreft delen van blokken B en C, het parkingcomplex achter blok C en het parkingcomplex gelegen Paradeplein.
- Bij akte van 7 december 2001 volgt een rechtzetting van de erfpachtovereenkomst van 15 november 2001 tussen NV Blairon en ICB met betrekking tot delen van blok C die niet werden overgedragen.
- Bij akte van 18 maart 2008 heeft Immo Campus Blairon de erfpachtrechten overgedragen aan Maatschap Campus Turnhout met ondernemingsnummer 0896 501 912. Aan deze akte is een plan van mede-eigendom gehecht met een opsplitsing van de kavels.
- De exploitatierechten van het parkingcomplex zijn bij akte van 13.10.2004 door Stad Turnhout overgedragen aan NV Blairon.

*Feiten en context*

De exploitatie van de parking Paradeplein gebeurt door NV Europeion, ingevolge de overeenkomst tussen Maatschap Campus Turnhout en NV Europeion afgesloten dd. 23 december 2013.

NV Blairon wenst de erfpachtrechten opnieuw over te nemen van Maatschap Campus Turnhout zodat zij volle eigenaar wordt van het Paradeplein. Het is de bedoeling om de exploitatie verder te laten uitoefenen door NV Europeion.

Het betreft:

- boven- en ondergrond van lot 3 (plan akte 18 maart 2008)
- bovengrond van lot 2 (plan akte 18 maart 2008)
- kavel 3 ofwel lot 7b (plan akte 15/11/2001)

NV Blairon beschikt niet over voldoende liquide middelen om de aankoop van de erfpachtrechten te financieren.

De financiering kan wel gebeuren via een lening. Er werd een interessant voorstel ontvangen van ING België NV. De bankinstelling vraagt als waarborg een borgstelling van de Stad Turnhout voor het bedrag van de aankoop, zijnde 540.000 euro.

Hierbij de voorwaarden van ING België NV.

Reserveringsprovisie : 0,0625% per kwartaal (0,25% op jaarbasis), te rekenen vanaf de 3<sup>e</sup> maand

Looptijd : 15 jaar

Afbouwschema: maandelijks of trimestrieel

Rentevoet : basisrentevoet + marge 1,08%

Ter info : vandaag betekent dit een tarief van 2,28 % (15j vast)

tarief te actualiseren naderhand (op moment van opstellen kredietcontract)

Keuze staat vrij voor rentevariabiliteit (bvb. 5/5). Dit betekent vandaag (indicatief) een rentevoet van 1,59 %

Waarborg : borgstelling van Stad Turnhout tbv. € 540.000

Borgstelling mag gesteld worden onder vorm van een beslissing van de Gemeenteraad.

Wederbeleggingskost : Funding loss

Dossierkosten : nihil

Samenwerking : Eventuele kredietverlening impliceert een actieve samenwerking met beide entiteiten (Blairon + Europeion)

Er werd door notaris Meester Coppens een ontwerp van overdracht van de erfpacht opgemaakt.

NV Blairon verzoekt de Stad Turnhout om bij de aankoop van de erfpachtrechten borg te staan voor de vennootschap.

*Juridische grond*

Artikel 42 §1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad.

*Argumentatie*

NV Blairon wenst opnieuw volle eigenaar te worden van het Paradeplein. Op die manier komt de exploitatie ervan definitief en volledig toe aan de NV Blairon, alsook de winsten.

Uit de resultaten van de exploitatie van de parking van de voorbije jaren blijkt dat de bijkomende inkomsten die op die manier naar de NV Blairon komen zeer waarschijnlijk kunnen volstaan om de lening te dekken voor de overname van de erfpachtrechten. Na afbetaling van de lening zal er een netto winst zijn voor de NV Blairon. De eventuele toekomstige investeringsuitgaven kunnen opgevangen worden binnen de ontvangsten uit de parking.

Het rendement van de parking draagt zo bij tot het evenwicht binnen de NV Blairon.

Om de waarde van de parking te bepalen, dient gekeken naar het rendement van de parking. Via deze methode kan de waarde geschat worden op 540.000 euro, volgens de documenten opgesteld door Ernst & Young dd. 5 september 2014.

Deze waarde werd bevestigd door de Ontvanger van het Eerste Registratiekantoor dd. 23 oktober 2014.

NV Blairon verzoekt de Stad Turnhout om borg te staan bij de overname van de erfpachtrechten door NV Blairon.

*Besluit*

De gemeenteraad van de Stad Turnhout beslist om in te gaan op het verzoek van NV Blairon om borg te staan voor een lening bij ING België NV die dient voor de aankoop van de erfpachtrechten van het parkingcomplex Campus Blairon ( paradeplein ).

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel                                      Financiën

Kopie    Patrimonium, Facility Management, R.O., jurist

## **025. Goedkeuring te hechten aan de wijziging van het arbeidsreglement Stad Turnhout**

*Samenvatting*

De gemeenteraad keurt de wijziging van het arbeidsreglement Stad Turnhout goed.

*Motivering*

*Voorgeschiedenis*

- De gemeenteraad keurde op 7 juni 2004 het arbeidsreglement Stad Turnhout goed.
- Het college van burgemeester en schepenen keurde op 31 maart 2011 de ontwerp-tekst nieuw arbeidsreglement goed en besliste die voor te leggen aan het bijzonder onderhandelingscomité.
- Het college van burgemeester en schepenen keurde op 26 mei 2011 de bijlagen van het nieuwe arbeidsreglement goed en besliste ze voor te leggen aan het bijzonder onderhandelingscomité.
- Het college van burgemeester en schepenen keurde op 18 september 2014 het voorstel rond alcohol- en medicatiebeleid goed. Deze tekst wordt ingevoegd in het arbeidsreglement na de 'beleidsverklaring preventief alcohol- en drugsbeleid'.
- Het managementteam besprak de nieuwe versie van het arbeidsreglement op 3 oktober 2014.

*Feiten en context*

- De tekst van het ontwerp-arbeidsreglement moet worden aangepast aan de wijzigingen van de rechtspositieregeling Stad Turnhout én aan nieuwe regelgeving onder meer in verband met de preventie van psychosociale risico's op het werk (wet 28 april 2014).

- Het ontwerp arbeidsreglement werd geagendeerd op het bijzonder onderhandelingscomité van 28 april 2011. De bespreking werd op vraag van de vakbonden uitgesteld.
- Op het bijzonder onderhandelingscomité van 16 juni 2011 volgde een bespreking per artikel. Er werd afgesproken om de werkzaamheden voort te zetten in een vergadering ad hoc op 31 augustus 2011.
- Op het bijzonder onderhandelingscomité ad hoc van 31 augustus 2011 werden de artikels van het ontwerp-arbeidsreglement verder besproken.
- Het ontwerp-arbeidsreglement werd opnieuw geagendeerd op het bijzonder onderhandelingscomité van 20 oktober 2011. De bespreking werd op vraag van de vakbonden uitgesteld.
- Op het bijzonder onderhandelingscomité van 15 december 2011 werden de besprekingen verder gezet, evenwel zonder een consensus te bereiken rond de bijlage werktijden. Ook op het bijzonder onderhandelingscomité van 1 maart 2012 werd geen overeenstemming gevonden..
- Op het bijzonder onderhandelingscomité van 19 april 2012 verklaarden de vakbonden dat voor hen de tekst van het ontwerp-arbeidsreglement in orde was, behalve de regeling rond de vaste werktijd..
- Het ontwerp-arbeidsreglement werd niet meer geagendeerd op de onderhandelingscomités van 21 juni 2012, 18 oktober 2012 en 20 december 2012. Ook op de eerste vergadering na de start van de nieuwe legislatuur, op 21 februari 2013, kwam het niet aan bod. In 2013 waren er verder geen bijeenkomsten van het onderhandelingscomité.
- Op de eerste twee onderhandelingscomités van 2014 werd voorrang gegeven aan de wijziging van de rechtspositieregeling. Op het onderhandelingscomité van juni 2014 kwam opnieuw het reglement werktijden aan bod. Het punt werd niet ten gronde besproken.
- Op het bijzonder onderhandelingscomité van 30 oktober 2014 werd uiteindelijk een akkoord bereikt.

#### *Fasering*

Een wijziging van het arbeidsreglement is onderhandelingsmaterie en wordt na het afsluiten van een protocol met de vakbonden ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

#### *Juridische grond*

- De wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen verplicht de werkgevers in de privé-sector een arbeidsreglement vast te stellen.
- De wet van 18 december 2002 wijzigt de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglement en breidt het toepassingsgebied uit tot de publieke sector.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel (...).
- De wet van 28 februari 2014 tot aanvulling van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk wat de preventie van psychosociale risico's op het werk betreft, waaronder inzonderheid geweld, pesterijen en ongewenst seksueel gedrag op het werk.
- De wet van 28 maart 2014 tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek en de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk wat de gerechtelijke procedures betreft.
- Het koninklijk besluit van 10 april 2014 betreffende de preventie van psychosociale risico's op het werk.

#### *Argumentatie*

Volgens de arbeidsreglementenwet bevat een arbeidsreglement een aantal verplichte vermeldingen. De meeste daarvan zitten in het eigenlijke reglement, andere worden – omdat de gegevens sneller wisselen – als bijlage opgenomen.

Het bestaande arbeidsreglement dateert uit 2004. Naar aanleiding van de invoering van de rechtpositieregeling Stad Turnhout en de daaropvolgende wijzigingen moest het arbeidsreglement herzien worden. Stad en OCMW hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om de tekst grondig te herwerken en aan te vullen. Het resultaat is een volledig nieuwe tekst. Daarbij is de optie genomen om niet meer te verwijzen naar artikels in de rechtspositieregeling, maar de relevante artikels gewoon over te nemen. Zo krijgen de personeelsleden een duidelijke tekst.

Stad en OCMW legden in 2011 een nieuw arbeidsreglement ter bespreking voor op het bijzonder onderhandelingscomité. Over het reglement zelf werd overeenstemming bereikt, maar niet over de bijlage vaste werktijd.

In het verkiezingsjaar 2012 werd het arbeidsreglement niet meer op tafel gelegd. In 2013 was er slechts één vergadering van het bijzonder onderhandelingscomité. In 2014 werd voorrang gegeven aan de bespreking van de

wijziging van de rechtspositieregeling. Op het onderhandelingscomité van juni 2014 kwam het arbeidsreglement slechts kort aan bod.

Op het onderhandelingscomité van 30 oktober 2014 legden Stad en OCMW een nieuwe versie op tafel met een aantal tegemoetkomingen rond de bijlage vaste werktijd. Ondertussen worden er bij Stadsbedrijven proefprojecten opgezet rond glijdende werktijd. Over deze tekst kon een protocol van akkoord afgesloten worden.

#### Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het gewijzigde arbeidsreglement Stad Turnhout.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Opvolging

Origineel

Personeelsmanagement

### **026. Goedkeuring te hechten aan de overeenkomst tussen de stad Turnhout en F.O.D. Justitie inzake alternatieve gerechtelijke maatregelen voor het werkingsjaar 2014 en goedkeuring te hechten aan de samenwerkingsakkoorden met C.A.W. de Kempen, C.G.G. Turnhout en vzw Natuurpunt en opheffing van het samenwerkingsakkoord met het Centrum voor Basiseducatie Kempen.**

Luc Hermans: Mijnheer Meeus.

Paul Meeus: Ja, voorzitter. Het is eigenlijk, het bestaat uit twee delen, hé. Het zijn twee goedkeuringen, eigenlijk. Eerst over, dus, die overeenkomst met de FOD Justitie, en tweede is dan die samenwerkingsakkoorden. Wij gaan ons op beide onthouden. Daarmee kan ik al direct de schepen van sociale zaken weeral gerust stellen, dat wij standvastig op onze lijn blijven. Maar bij het eerste deel, ik heb al herhaalde keren, als we zo'n punten kregen, die dus eigenlijk met terugwerkende kracht naar het voorbije jaar gaan, al dikwijls gezegd, ja, dat is eigenlijk vervelend en dat is achter de feiten achterna hollen. En toen is er al herhaalde keren een antwoord vanuit de meerderheid gekomen, ja, we zullen dat terugkoppelen. We zullen naar de hogere overheden toch een signaal geven. Ik vroeg mij af, hebt ge daar ondertussen al een signaal, op gelijk welke manier, voor gegeven? Of die zaak bevraagd, of tenminste gevraagd, waarom dat zo is?

Peter Segers: Daar zijn brieven voor verstuurd. Daar zijn ook vanuit de diensten naar de betrokken ambtenaren mails voor gestuurd. En ook naar het kabinet. Maar, goed. Tot op heden zonder resultaat. Nu is het wel zo dat het nu, want ik weet dat je nu gaat vragen, kan je dat nog eens herhalen, maar men gaat de alternatief gerechtelijke maatregelen hervormen. Men is daar mee bezig. Men gaat ook andere convenanten kunnen afsluiten. Dat is ook op de commissie toegelicht. Uw collega naast u kan u daarover brieven. Waarbij men ook naar meer, naar een samenwerkingsakkoord, kan gaan met de federale overheidsdienst voor meerdere jaren. En als dat eigenlijk zou kunnen, dan zouden we dit verhaal, dit probleem, niet meer hebben, want dan hebben we ineens voor meerdere jaren dus, maar de Koninklijke Besluiten moeten nog verschijnen. Dus wij wachten voorlopig af. Want het zal ook consequenties hebben rond de bedragen, dus. Voorlopig heeft het weinig zin om aan te dringen omdat men op dit moment zegt, zolang de Koninklijke Besluiten er niet zijn, zeggen wij niets.

Paul Meeus: Dat is juist en dat zou een verbetering zijn, maar ik stel daar toch maar iets, voor de zoveelste keer, ik denk dat je daar mee akkoord zult zijn, dat dat dus, ...

Peter Segers: Wij vinden dat ook geen ...

Paul Meeus: ... beleidsmatig geen goede zaak is, van zaken goed te keuren, van zaken die, eigenlijk, in het verleden liggen, hé.

Peter Segers: Ik denk, los van alle politieke kleuren, dat dit geen goed beleid is, dat we een akkoord moeten afsluiten van een jaar dat eigenlijk voorbij is.

#### Samenvatting

De Federale Overheidsdienst Justitie (F.O.D. Justitie) vraagt de gemeenteraad om akkoord te gaan met de overeenkomst inzake alternatieve gerechtelijke maatregelen betreffende het werkingsjaar 2014. Om budgettaire redenen worden nieuwe samenwerkingsakkoorden afgesloten met Centrum voor Algemeen Welzijnswerk de Kempen, het Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg en de vzw Natuurpunt en wordt het samenwerkingsakkoord met het Centrum voor Basiseducatie opgeheven.

#### Motivering

##### Voorgeschiedenis

Wet van 30 maart 1994 en het KB van 12 augustus 1994 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de gemeenten een financiële hulp kunnen genieten voor de aanwerving van bijkomend burgerpersoneel belast met de begeleiding van alternatieve strafrechtelijke maatregelen.

KB van 30 januari 2003 tot wijziging van de vaststelling van het KB van 12 augustus 1994 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de gemeenten moeten voldoen om een financiële hulp te genieten voor de aanwerving

van bijkomend burgerpersoneel belast met de begeleiding van alternatieve strafrechtelijke maatregelen, de criminaliteitspreventie en de opvang inzake drugsverslaving.

De gemeenteraad van 2 juni 2003 keurde de samenwerkingsakkoorden met de vzw Centrum voor Basiseducatie Noorderkempen, de vzw CAW de Kempen en de vzw Centrum voor Geestelijke Gezondheid(CGG Turnhout) goed.

Het college van 29 augustus 2013 keurde de aanvraag van vzw Natuurpunt voor het werkvloerproject in het kader van de overeenkomst met de F.O.D. Justitie goed.

De gemeenteraad van 27 januari 2014 keurde de overeenkomst 2013 tussen de Federale Overheidsdienst Justitie en de stad Turnhout inzake de alternatieve gerechtelijke maatregelen goed.

De wet van 12 mei 2014 tot wijziging van de wet van 30 maart 1994 aangaande sociale bepalingen over de subsidiëring van de justitiehuisen, die ook enkele belangrijke wijzigingen voor de regelgeving van het globaal plan inhoudt.

Het college van 21 augustus 2014 keurde de overeenkomst 2014 met de F.O.D. Justitie en de nieuwe samenwerkingsakkoorden afgesloten met C.A.W. de Kempen, het Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg en de vzw Natuurpunt en de opheffing van het samenwerkingsakkoord met het Centrum voor Basiseducatie goed.

#### *Argumentatie*

##### 1. Jaarlijkse overeenkomst met de F.O.D. Justitie

Ons stadsbestuur ontving een brief van de Federale Overheidsdienst Justitie met het verzoek de overeenkomst 2014 voor te leggen voor de gemeenteraad.

De overeenkomst 2014 tussen de Federale Overheidsdienst Justitie en de stad Turnhout inzake de alternatieve strafrechtelijke maatregelen is van toepassing vanaf 1 januari 2014 en zal eindigen op 31 december 2014.

De overeenkomst 2014 voorziet dezelfde financiële tussenkomst als in 2013. Ook inhoudelijk zijn er geen verschillen tussen de overeenkomst 2013 en 2014.

De overeenkomst is aangepast aan de bedragen die voorzien zijn in het KB van 30 januari 2003 als forfaitaire tussenkomst voor de personeelskosten, namelijk voor een universitair personeelslid: 39.662,96 EUR en voor een personeelslid niveau B: 32.226,16 EUR.

Binnen de beschikbare kredieten, die jaarlijks door de Ministerraad worden goedgekeurd, wordt in het kader van de nieuwe overeenkomst jaarlijks aldus een totaal maximumbedrag van 172.286,00 EUR toegekend aan de stad Turnhout. Het betreft de volgende tegemoetkoming :

Personeelskosten:

3,5 voltijdse personeelsleden niveau B	3,5 x 32.226,16 EUR = 112.791,56 EUR
1,5 Halftijds personeelslid universitair niveau	1,5 x 39.662,96 EUR = 59.494,44 EUR
Totaal	172.286,00 EUR

De overeenkomst wordt gesloten voor bepaalde duur, met name 1 jaar. De overeenkomst wordt herzien na akkoord met de partijen.

##### 2. Nieuwe samenwerkingsakkoorden met de partnerorganisaties

Momenteel werken 7 mensen binnen de 4 projecten alternatief gerechtelijke maatregelen.

De betrokken 7 medewerkers zijn allen werknemers van ons stadsbestuur, maar worden gehuisvest in de betrokken organisaties.

Met de directies en coördinatoren van de partnerorganisaties CAW de Kempen, CGG Turnhout, het Centrum voor Basiseducatie en de vzw Natuurpunt, werd de voorbije maanden overleg gepleegd. Volgende afspraken werden gemaakt en verwerkt in de nieuwe voorstellen tot samenwerkingsakkoorden :

- Het college van 29 augustus 2013 keurde de aanvraag van vzw Natuurpunt voor het werkvloerproject in het kader van de overeenkomst met de F.O.D. Justitie goed. Het werkvloerproject zal het in juni 2012 on hold gezette werkstraject vervangen. De voorwaarde is dat de volledige meerkost inzake loon voor de werkvloerbegeleider en de werkingskosten gedragen wordt door de vzw Natuurpunt. De directie van vzw Natuurpunt gaat hiermee akkoord.
- Met het Centrum voor Basiseducatie (C.B.E.) en het Centrum voor Algemeen Welzijnswerk de Kempen (C.A.W. de Kempen) en met de medewerkster in kwestie werd overeengekomen om Lydia Remijsen (momenteel werkzaam binnen het C.B.E.) vanaf 01 januari 2015 onder te brengen bij het A.G.M.team van C.A.W. de Kempen.

Preventie stelt voor om de hierboven beschreven engagementen te voorzien in de nieuwe convenanten (zie bijlage) en de bestaande convenant met het Centrum voor Basiseducatie op te heffen met ingang

van 01 januari 2015 (zie bijlage). De convenanten met CAW de Kempen en met het CGG Turnhout worden afgesloten voor de periode van 01 januari 2014-31 december 2015.

De wet van 12 mei 2014 tot wijziging van de wet van 30 maart 1994 voorziet in de toekomst een aantal wijzigingen van het artikel 69 van de wet van 30 maart 1994, met name

- De introductie van de mogelijkheid tot het afsluiten van meerjaarlijkse overeenkomsten met de Minister van Justitie.
- Naast het voorzien in personeelskosten en actiemiddelen verbonden aan de aanwerving van het personeel, zullen de overeenkomsten ook de kosten kunnen dekken inherent aan het omkaderen van de straffen en maatregelen.
- Vroeger konden enkel de lokale overheden (steden en gemeenten) een subsidieovereenkomst afsluiten met de Minister van Justitie. Via deze wetwijziging kunnen voortaan ook vzw's en stichtingen van openbaar nut gesubsidieerd worden, op voorwaarde dat een overeenkomst wordt afgesloten met de Minister van Justitie. Deze wijziging komt tegemoet aan de vraag die al enige tijd bestaat om het aantal partners uit te breiden.

De wet van 12 mei 2014 tot wijziging van artikel 69 van de wet van 30 maart 1994 treedt in werking op 1 januari 2015.

De uitvoeringsbesluiten van deze wet dienen nog opgesteld te worden en te verschijnen in het Belgisch staatsblad.

---

#### Besluit

1. De gemeenteraad keurt de overeenkomst 2014 tussen de Federale Overheidsdienst Justitie en de stad Turnhout inzake de alternatieve gerechtelijke maatregelen goed.

2. De gemeenteraad keurt de nieuwe samenwerkingsakkoorden afgesloten met C.A.W. de Kempen, het Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg en de vzw Natuurpunt en het opheffen van het samenwerkingsakkoord met het Centrum voor Basiseducatie goed.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

### **027a. Goedkeuring te hechten aan de convenanten in de welzijnssector 2015-2019**

#### Samenvatting

De gemeenteraad keurt de convenanten in de welzijnssector goed voor de periode 2015 -2019.

#### Motivering

##### Voorgeschiedenis

Op 26 november 2009 ging het college van burgemeester en schepenen akkoord met de algemene opbouw van de convenanten voor de welzijnssector.

Op 1 maart 2010 en 29 maart 2010 keurde de gemeenteraad respectievelijk 10 en 3 convenanten goed voor de periode van 2010 tem 2013. Op 5 september 2011 en 21 december 2011 keurde de gemeenteraad respectievelijk een uitzondering en een aanpassing van het convenant met het CAW goed.

Op de gemeenteraad van 30 december 2013 werden de convenanten voor het jaar 2014 verlengd in afwachting van een definitieve situering binnen het strategisch meerjarenplan 2014-2019.

##### Argumentatie

Voor de uitwerking van een aantal beleidsdoelstellingen, doet het stadsbestuur beroep op partners uit het welzijnsveld. De convenantpartners zijn mede-eigenaar voor het behalen van de doelstellingen zoals “ we zetten op een geïntegreerde manier in op armoede, met de focus op kinderarmoede” en “Turnhout is een warme, verdraagzame en hartelijke stad waarbij actief burgerschap centraal staat en de sociale cohesie versterkt wordt”.

De convenantpartners zijn actief betrokken bij acties die door de stad worden opgezet en tijdens overlegmomenten wordt de samenwerking bijgestuurd en geoptimaliseerd.

Voor de totstandkoming van de convenanten is er uitvoerig overleg gepleegd tussen de verschillende welzijnsorganisaties, OCMW en de diensten Jeugd, Gelijke Kansen en Preventie. Recent werden gesprekken gepland waarin de inhoud wordt afgetoetst binnen het kader van de doelstellingen van het strategisch meerjarenplan.

De resultaten die behaald moeten worden per convenantpartner zijn uitvoerig beschreven onder artikel 4 van de convenant. De teksten van de convenanten zijn als bijlage toegevoegd.

Volgende convenanten worden afgesloten:

Convenanten Type 1 (convenanten die een bedrag van meer dan 6.200 euro vertegenwoordigen):

1. Centrum Algemeen Welzijnswerk (CAW) :	
- Straathoekwerk	104.658,00 euro
- Inloopcentrum	25.000,00 euro
- MSOC	2.800,00 euro
- Opvoedingswinkel	36.472,00 euro
- CRC	15.000,00 euro (uitvoering project MOM)
- Huis Zevendonk	48.386,88 euro (OCMW) wordt ter beschikking gesteld
2. Arktos vzw	
- Akira	94.447 euro
- Akira	5.000 euro (vanuit jeugddienst)
- Schoolondersteuning	24.000 euro
3. Cirkant: schoolondersteuning	24.000 euro
4. Docatlas:	30.000 euro in 2015, 10.000 euro vanaf 2016
5. Huis van de Dialoog vzw:	10.000 euro
6. SPK – digid@k:	50.000 euro
7. 't ANtWOORD:	78.859euro 2.500 euro (Participatiefonds)

Convenanten Type 2 (convenanten die een bedrag tussen 1.000 en 6.200 euro vertegenwoordigen)

8. 't Twijgje vzw:	5.000 euro
9. Moederzorg vzw:	1.250 euro
10. De 7 <sup>de</sup> Wereld:	1.250 euro

#### Besluit

De gemeenteraad keurt de convenanten in de welzijnssector goed voor de periode 2015 -2019.

#### Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Convenant			
o Straathoekwerk		104.658 euro	/6499037/BSA/0909
o Inloopcentrum		25.000 euro	/6499035/BSA/0909
o MSOC		2.800 euro	/6499036/BSA/0985
o Opvoedingswinkel		36.472 euro	/6499034/BSA/0944
o Opvoedingswinkel (MOM)		15.000 euro	/6490033/BSA/0909
o Akira		94.447 euro	/6499028/CVT/0750
o Akira		5.000 euro	/6490511/CVT/0750
o Arktos time-out		24.000 euro	/6499018/BSA/0880
o Cirkant		24.000 euro	/6499017/BSA/0880
o Docatlas:		30.000/10.000 euro	/6499038/BSA/0902
o Huis van de Dialoog vzw:		10.000 euro	/6499033/BSA/0902
o SPK – digid@k:		50.000 euro	/6499025/BSA/0880
o 't ANtWOORD:		78.859 euro	/6499032/BSA/0909
o 't ANtWOORD (Participatie)		2.500 euro	/64990037/BSA/0909
o 't Twijgje vzw:		5.000 euro	/6499027/BSA/0985
o Moederzorg vzw:		1.250 euro	/6499030/BSA/0909
o De 7 <sup>de</sup> Wereld:		1.250 euro	/6499039/BSA/0909

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid

Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Gelijke Kansen
Kopie	Jeugd, preventie, OCMW
Communicatie	convenantpartners
Huisstijl	

### **027b. Goedkeuring te hechten aan de convenanten tussen de stad en vzw Aktuwa en APB de Warande**

#### Samenvatting

De stad Turnhout sluit met Turnhoutse professionele culturele spelers die via hun werking worden erkend binnen het kunstenbeleid van de Vlaamse Gemeenschap en / of partners zijn in het Warandemodel een convenant af. Het gaat hierbij duidelijk om partners die zich op basis van hun werking verbonden hebben met en verankerd hebben in de stad en regio en die hun administratieve zetel op het grondgebied van Turnhout hebben. Door hun werking, activiteiten en initiatieven verdiepen en verbreden zij het aanbod in de stad, voor zowel Turnhoutenaar als bezoeker. De stad Turnhout beschouwt hen dan ook als bevoorrechte partners die meewerken aan de regionale uitstraling en de culturele eigenheid van de stad.

Voor zowel stad als convenantpartners is het van belang om afspraken op maat af te sluiten om een duurzame (samen)werking te kunnen realiseren. In deze convenanten is er aandacht voor de ondersteuning vanuit de stad naar de convenantpartner als voor de engagementen vanuit de convenantpartner naar de stad toe. Een win-winsituatie voor beide.

De convenanten die nu ter goedkeuren voorliggen zijn deze van

- APB de Warande
- vzw Aktuwa.

De looptijd is van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2019.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

- Collegebeslissing 20 maart 2006: subsidies cultuur – convenanten Strip Turnhout en Open Doek
- Collegebeslissing 8 mei 2006: subsidies cultuur – convenanten Strip Turnhout en Open Doek
- Collegebeslissing 3 oktober 2006: subsidies convenanten culturele verenigingen
- Collegebeslissing 12 december 2006: werkingssubsidies culturele sector 2006 convenant Open Doek vzw
- Collegebeslissing 21 november 2007: goedkeuring cultuurbeleidsplan: Turnhout troef 2008 - 2013
- Gemeenteraadsbeslissing 12 december 2007: goedkeuring cultuurbeleidsplan: Turnhout troef 2008 - 2013
- Collegebeslissing 7 juli 2008: principiële akkoord tot uitwerken stedelijke convenants professionele culturele spelers
- Gemeenteraadsbeslissing 26 januari 2009: goedkeuring te hechten aan cultuurconvenanten
- Gemeenteraadsbeslissing 1 februari 2010: goedkeuring te hechten aan de convenant vzw Stroom
- Gemeenteraadsbeslissing 1 februari 2010: goedkeuring te hechten aan de convenant vzw Aktuwa
- Gemeenteraadsbeslissing 1 februari 2010: goedkeuring te hechten aan de convenant APB Cultuurhuis de Warande
- Collegebeslissing 20 november 2014: kennisname convenanten APB de Warande en vzw Aktuwa

##### *Feiten en context*

In Turnhout zijn er een aantal professionele culturele spelers actief, erkend via hun werking binnen het kunstenbeleid van de Vlaamse Gemeenschap en / of partners in het warandemodel. Met deze organisaties sluit de stad een convenant af. In het verleden werden er reeds een aantal convenants afgesloten. Doel is een win-winsituatie voor beiden.

De convenantpartners van de stad Turnhout zijn: Ar-Tur, Het Gevolg, Mooov, Storm op Komst, Strip Turnhout vzw, Theater Stap, vzw aktuwa, stroom vzw, APB Cultuurhuis de Warande, deKaaiman.



In elke convenant is er een gezamenlijk deel terug te vinden en een deel op maat van de convenantpartner.

#### *Juridische grond*

- wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen;

#### *Argumentatie*

Zowel voor de stad als voor de partners zijn de convenanten een meerwaarde. De stad maakt duidelijk welke engagementen de partners kunnen verwachten op verschillende domeinen. De convenantpartners laten hun engagement blijken om om het stedelijk meerjarig beleidsplan mee uit te voeren. Deze convenanten hebben een looptijd tot 31 december 2019.

---

#### *Besluit*

De gemeenteraad keurt de convenanten met vzw Aktuwa en APB Cultuurhuis de Warande goed.

Deze convenanten vindt u als bijlagen. De looptijd van de convenanten is van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2019.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Toelage	Aktuwa vzw	354.523 EUR	Rnr 2014000167
Toelage	APB Cultuurhuis de Warande	335.000 EUR	Rnr 2014150166

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

### **028. Goedkeuring te hechten aan de principebeslissing met betrekking tot de omvorming van de Archeologische dienst Antwerpse Kempen (AdAK) tot een Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED), alsook goedkeuring te hechten aan een principebeslissing omtrent de erkenning van de gemeente als onroerend erfgoedgemeente, beiden in het kader van het nieuwe onroerend erfgoeddecreet (12 juli 2013).**

#### *Samenvatting*

De gemeenteraad wordt gevraagd een principebeslissing goed te keuren omtrent de omvorming van de deelwerking archeologie (AdAK) van de projectvereniging Erfgoed Noorderkempen (Pv ENK) naar een Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED) onder deze vereniging als de 'deelwerking onroerend erfgoed'. Verder wordt gevraagd een principiële goedkeuring te geven aan de toekomstige erkenning van de gemeente als onroerend erfgoedgemeente.

De gemeenteraad wordt gevraagd de wijziging van het deelnemersregister vastgehecht aan de statuten van de Pv ENK goed te keuren: de 'deelwerking archeologie' wordt de 'deelwerking onroerend erfgoed', alsook de toevoeging van Rijkvorschel aan dit register voor de deelwerking onroerend erfgoed goed te keuren.

---

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

- Op 3 december 2003 werd door de gemeenten Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar een projectvereniging opgericht met de naam 'Archeologische dienst Antwerpse Kempen' (Pv AdAK).
- In november/december 2007 werd door de gemeenteraden van de gemeenten Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar de Pv AdAK met 6 jaar verlengd.
- Op 9 december 2008 werd door de raad van bestuur van Pv ENK beslist om de Pv AdAK om te vormen tot de Pv ENK en werden de nieuwe statuten goedgekeurd.
- Op 29 maart 2010 besliste de gemeenteraad om toe te treden tot de Pv ENK en deelname aan de deelwerking cultureel erfgoed van deze vereniging.
- Op 15 oktober 2014 besliste het college van burgemeester en schepenen van gemeente Rijkvorschel om toe te treden tot de deelwerking onroerend erfgoed van de Pv ENK.

- Door de gemeenteraden van de gemeenten Arendonk, Baarle-Hertog, Beerse, Hoogstraten, Kasterlee, Merksplas, Oud-Turnhout, Turnhout Rijkvorschel en Vosselaar werd in de maanden oktober/november 2013 beslist om tot verlenging van de Pv ENK met 6 jaar.
- Collegebeslissing 20 november 2014: Kennisname principebeslissing met betrekking tot de omvorming van de Archeologische dienst Antwerpse Kempen (AdAK) tot een Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED), en omtrent de erkenning van de gemeente als onroerend erfgoedgemeente.

#### *Juridische grond*

Het gemeentedecreet.

Het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking.

De statuten van de Pv ENK meer bepaald artikel 6 houdende de deelnemers en de procedure tot toetreding.

Het onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en het bijhorende uitvoeringsbesluit van 16 mei 2014

#### *Argumentatie*

##### Algemeen kader

Het nieuwe Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 voorziet dat de zorg voor het Onroerend Erfgoed (monumenten, landschappen en archeologie) meer met het lokale beleidsniveau kan worden verankerd. Dit biedt de mogelijkheid voor de gemeenten om zelf een beleid rond geïnventariseerde erfgoedwaarden te voeren.

Hiervoor kunnen de gemeenten een erkenning aanvragen als Onroerenderfgoedgemeente. Om aan de erkenningsvoorwaarden te voldoen kan de gemeente beroep doen op de expertise van een Intergemeentelijke Onroerenderfgoeddienst (IOED). Deze diensten moeten eveneens een erkenning aanvragen en kunnen beroep doen op een subsidie voor de personeels- en werkingskosten.

De Archeologische dienst Antwerpse Kempen is al sinds 2003 actief in de zorg voor het archeologisch patrimonium van de vier gemeenten van Baarle-Hertog, Beerse, Kasterlee, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar. Deze lokale verankering heeft al goede zaken opgeleverd. Samen met projectontwikkelaars wordt proactief en snel op de bal gespeeld om de termijn van het verplicht archeologisch onderzoek zo kort mogelijk te houden. Daarnaast is de kennis over het lokale verleden vergroot wat voor de aangesloten gemeente identiteitsverhogend werkt en positief bijdraagt tot de culturele en toeristische sector in en rond Turnhout. Ook op educatief vlak is de lokale verankering van kennis en beleid een meerwaarde.

Het nieuwe Onroerend erfgoeddecreet voorziet geen erkenning voor verenigingen die zich enkel bezighouden met archeologie, zoals AdAK. In het decreet is enkel erkenning en subsidie voorzien voor diensten die een integraal beleid voeren rond archeologie, monumenten en landschappen. Concreet betekent dit voor AdAK dat het tot 2017 de tijd heeft om zich om te vormen. Daarna valt de subsidie weg.

Deze verplichte noodzaak om de werking van AdAK te verbreden, wil de vereniging blijven bestaan, biedt kansen. Zo kunnen beslissingen over niet vergunningsplichtige werken aan een monument lokaal beslist worden. Zo kan er een beleid uitgewerkt worden rond landschappen, monumenten en onroerend erfgoed in het algemeen. Zo kan bv. het omgaan met panden op de vastgestelde inventaris onroerend erfgoed meer uniform gebeuren door de uitwerking van een beoordelingskader. Net zoals bij archeologie kan dit meerwaardes bieden op cultureel, toeristisch (imago beeld van de stad), als educatief vlak voor stad Turnhout.

De uitvoeringsbesluiten, die zijn gestemd op 16 mei 2014, voorzien dat de erkenningsaanvragen voor een Onroerenderfgoeddienst voor de eerste keer kunnen worden aangevraagd tot 15 januari 2015. Tegelijk kan ook een subsidieaanvraag gebeuren voor de periode 2016-2017. Daarna sluit de subsidiëring aan bij de beleidscyclus van de gemeenten.

Helaas zijn momenteel nog niet alle cijfers bekend rond de subsidiëring. Aangezien niet duidelijk is hoeveel er door de Vlaamse Regering op de begroting is voorzien, achten we het aangewezen om reeds bij de eerste lichting een erkenning en subsidiëring aan te vragen.

In voorbereiding is een conceptbeleidsplan uitgewerkt, dat de komende maanden zal afgetoetst worden met de verschillende erfgoedactoren in de regio. De gemeenten zijn hierin uiteraard onze bevoorrechte partners. Het definitieve beleidsplan kan pas eind november klaar zijn, omdat het formulier voor de aanvraag maar op 1 november online beschikbaar wordt gesteld door de Vlaamse overheid.

Derhalve wordt gevraagd van de gemeenteraden van de aangesloten gemeenten een principiële goedkeuring om verder te gaan in dit traject.

Volgende specifieke besluiten worden voorgesteld:

1. Principebeslissing tot omvorming AdAK tot een Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED) met volgende acties en bemerkingen:
  - Het aanvraagdossier beleidsplan IOED omvat een omgevingsanalyse, een beleidsplan en een meerjarenbegroting.

- Het beleidsplan is gericht op 2016-2017 en focust op de uitbouw van de werking van de nieuwe IOED en de inpassing van die werking in de gemeentelijke BBC in 2017 zoals bepaald in het decreet
  - Bij de omvorming tot Onroerenderfgoeddienst zal de naam AdAK verdwijnen en de werking onder de naam Erfgoed Noorderkempen verder zetten.
  - De subsidiëring bestaat uit een vast gedeelte van 85.000 euro, aangevuld met een bedrag op basis van inwonersaantal en oppervlakte. Deze kencijfers zijn helaas nog niet bekend.
  - We gaan er vanuit dat de omvorming naar een IOED geen verhoging van de gemeentelijke bijdrage met zich meebrengt. Indien blijkt dat de subsidiëring niet volstaat voor de uitvoering van het voorgestelde beleid, zal hiervoor opnieuw een goedkeuring worden gevraagd
2. Principebeslissing tot erkenning van de aangesloten gemeenten als Onroerenderfgoedgemeente wat concreet betekent dat een gemeente een aantal bevoegdheden kan overnemen van de Vlaamse Overheid rond Onroerend Erfgoed. Deze taken omvatten: het zelf beslissen over niet-vergunningsplichtige werken aan beschermde monumenten, het zelf beslissen over (gedeeltelijke) verwijdering van panden aanwezig op de inventaris Bouwkundig Erfgoed, het stellen van voorwaarden bij archeologisch onderzoek, het ontvangen van onderzoeksmeldingen bij archeologisch onderzoek en eventuele handhaving bij overtredingen.
- De gemeente kan die taken integraal overdragen aan de IOED waar zij deel van uitmaakt. Een IOED heeft bijna alleen decretale bevoegdheden op het grondgebied van een erkende onroerenderfgoedgemeente wat concreet betekent dat:
- In 2015 en 2016 de gemeente via het beleidsplan van de IOED waar ze deel van uitmaakt een voorlopige erkenning kan aanvragen. Vanaf 2017 kan de gemeente definitief worden erkend door het inpassen van de Vlaamse beleidsprioriteiten rond onroerend erfgoed in de BBC.
  - De IOED zorgt voor de opmaak van een erkenningsdossier, de opmaak van een beleid rond onroerend erfgoed en de inpassing van dit beleid in de BBC
  - De IOED aanspraak kan maken op bijkomende subsidies als een aangesloten gemeente erkend wordt als Onroerenderfgoedgemeente, afhankelijk van de oppervlakte van de gemeente, de oppervlakte van de beschermde goederen, het aantal goederen op de inventaris bouwkundig erfgoed en de inventaris houtige beplantingen.
  - De kencijfers hiervoor moeten nog bekend worden gemaakt. Indien hierdoor budgettaire voldoende ruimte vrijkomt, kan dit mogelijkheid geven tot een verlaging van de gemeentelijke bijdrage.
3. Statutenwijziging deelnemersregister van deelwerking archeologie naar deelwerking Onroerend Erfgoed. In de statuten van de projectvereniging Erfgoed Noorderkempen is de werking rond Onroerend erfgoed reeds ingeschreven: *“De vereniging heeft tot doel te zorgen voor het behoud, beheer onderzoek en ontsluiting van het onroerend en cultureel erfgoed op het grondgebied van de deelnemende gemeenten. De vereniging staat tevens in voor het opbouwen, delen en uitwisselen van kennis en expertise rond cultuur en erfgoed.”* In het deelnemersregister zijn de gemeenten die aangesloten zijn bij AdAK vermeld onder de “deelwerking archeologie”. Deze dient te worden gewijzigd in de “deelwerking Onroerend Erfgoed”
4. Goedkeuring toetreding van de gemeente Rijkevorsel tot deelwerking Onroerend Erfgoed op basis van onderstaande redenen:
- De gemeente Rijkevorsel maakt sinds 2010 deel uit van de projectvereniging Erfgoed Noorderkempen voor de deelwerking Cultureel Erfgoed.
  - In het kader van de verlenging van de projectvereniging ging het schepencollege van de gemeente Rijkevorsel op 25 september 2013 principiële akkoord om toe te treden tot de deelwerking onroerend erfgoed van de Pv ENK, als de modaliteiten hieromtrent bekend zijn
  - Na het bekend worden van de eerste uitvoeringsbesluiten is het college van burgemeester en schepenen op 24 september 2014 voor een tweede keer akkoord gegaan om toe te treden tot de deelwerking Onroerend Erfgoed
  - De toetreding van de gemeente Rijkevorsel was reeds principiële goedgekeurd door de Raad Van Bestuur van de projectvereniging Erfgoed Noorderkempen op 11 september 2014

---

### Besluit

De gemeenteraad is principieel akkoord met de omvorming van de Archeologische dienst Antwerpse Kempen tot de Intergemeentelijke Onroerendergoeddienst Erfgoed Noorderkempen en het indienen van een erkenningsaanvraag tegen 15 januari 2015.

De gemeenteraad is principieel akkoord met de voorlopige erkenning van de gemeente als Onroerendergoedgemeente en het voorbereiden van een dossier voor definitieve erkenning in 2017 door de Intergemeentelijke Onroerendergoeddienst Erfgoed Noorderkempen.

De gemeenteraad is akkoord met de wijziging van het deelnemersregister bij de statuten van de projectvereniging Noorderkempen van 'deelwerking archeologie' naar 'deelwerking onroerend erfgoed'.

De gemeenteraad is akkoord met de toetreding van de gemeente Rijkevorsel tot de deelwerking Onroerend Erfgoed van de projectvereniging Erfgoed Noorderkempen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### **029. Goedkeuring te hechten aan de zaak van de wegen voor het woonproject Splichal gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat.**

Luc Hermans: Mijnheer Meeus.

Paul Meeus: Ja, onze fractie gaat zich hier onthouden omdat we toch wel willen wachten op de verdere invulling en de evolutie van het project. Dat is vrij intentioneel. Er zijn nog een aantal voorwaarden waaraan niet vervuld is. De Stad stelt een aantal voorwaarden en dergelijke. Dus, we gaan voorlopig ons daar op onthouden en dat even afwachten.

Danny-Spock Vermeijen: Voorzitter.

Luc Hermans: U krijgt het woord.

Danny-Spock Vermeijen: Ja, geen probleem. Ik was iets te snel. Excuseer. Ik wou ook nog even, wat ik ook in de commissie gezegd heb, vanuit de buurt, ook even mee willen geven dat de buurt vol spanning kijkt naar de aanpassingen die ook in de commissie zijn verduidelijkt. En waarbij nogmaals de buurt wil beklemtonen dat zij van het college zeer kortelings ook de communicatie rond Goossens Glas verwacht. Omdat die twee dossiers bij mekaar, toch wel een zeer grote impact zullen hebben voor de buurt aldaar. En, misschien ook in ene keer, bij schepen Boogers, nog maar eens efkens vragen, dat is van de week ook nog door de buurt gevraagd, ik heb mijn antwoord dat ik gekregen heb, schepen, heb ik ook naar de buurt teruggekoppeld. En zeggen ook, van ja, kijk, maar wat dan met de bewuste knip van de Apostoliekenstraat, als die er toch echt definitief staat, geef dan alstublieft ne keer dat door aan de GPS-operatoren. Zodat ook die situatie de buurt gaat ontmiijnen. Dat is al meerdere keren gevraagd. U heeft dat al twee keer in de commissie beloofd, het laatste jaar, dat u dat zou door geven. Dat is tot op heden nog niet gebeurd. En vanuit de buurt komt de bekommernis vooral dat dat, niet Splichal alleen mee kan zijn, maar dat eigenlijk het hele gebied, en Goossens Glas, en Splichal, en de doorstroming door de Apostoliekenstraat/Eigenaarsstraat, dat dat als geheel wordt bekeken. Met een bepaalde visie. Ik ga daar vanuit dat jullie daar niet tegen zijn.

Luc Hermans: Mevrouw Wittebolle.

Astrid Wittebolle: Nog efkens terugkomen op de vraag van raadslid Vermeijen. We gaan dat doen, hé. We hebben dat ook al in de buurt, toen dat we dat buurtmoment hebben georganiseerd, is dat ook gezegd. En er is ook bij gezegd dat we dat pas doen als we de juiste gegevens hebben, en alles als bouwaanvraag klaar is om met Glashandel Goossens verder te gaan. Niet eerder, want dat heeft geen zin, mensen zitten na te denken, mensen zijn nog niet op het punt dat ze de juiste keuzes aan het maken zijn. Daar komen we zeker op terug. Dat was zo beloofd, en dat zal ook zo zijn.

Danny-Spock Vermeijen: Ik deel u alleen de bekommernis vanuit de buurt mee.

---

### Samenvatting

Voor de omvorming van de bedrijvensite Splichal op de hoek van Smiskensstraat en Apostoliekenstraat tot een woonproject met 126 woongelegenheden en een beperkt aantal commerciële ruimtes, keurt de gemeenteraad de wijze van ontsluiting door middel van de creatie van nieuwe wegenis goed. De basisprincipes voor de ontsluiting voor alle verkeerswijzen en de inrichting van het openbaar domein zijn weergegeven in de plannen van de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken die deel uitmaken van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor het woonproject. Concreet wordt het project ontsloten via de bestaande straten Smiskensstraat en Apostoliekenstraat, waar de voorziene ondergrondse parkings voor bewoners hun toegang hebben. De woongelegenheden, winkels en fietsstallingen, die niet aan bestaande straten palen, worden ontsloten door de nieuwe wegenis in het project. De nieuwe wegenis functioneert vooral op schaal van voetganger en fietsers, en biedt ruimte voor spel en ontmoeting door middel van groen en een verhard plein. Bezoekers kunnen parkeren op

het maaiveld binnen de nieuwe wegenis en langs bestaande straten. De aanpalende delen van de bestaande straten worden mee heringericht, rekening houdend met de scholen in de omgeving en de ontsluiting van de buurt. De wegenis wordt voorzien van de nodige nutsvoorzieningen.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

In 2008 werd de bedrijfsexploitatie van Splichal, op de fabrieksite gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat in de binnenstad van Turnhout, stopgezet. In 2010 werd er een stedenbouwkundig attest aangevraagd met een voorstel tot herontwikkeling van de site Splichal tot een woonproject. Sindsdien is er verder geschaafd aan het ontwerp van het woonproject.

#### *Feiten en context*

De gemeenteraad stelde het ontwerp van rooilijnplan, opgemaakt door studie bureau Urban Quantum op 12 augustus 2014, in het kader van de herontwikkeling van de site Splichal, gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat, voorlopig vast.

Op 19 augustus 2014 werd de stedenbouwkundige aanvraag, verstuurd bij aangetekende zending, voor het afbreken van een bedrijfsgebouw met aanhorigheden, het rooien van bomen, het bouwen van een wooncomplex met 126 woonegelegenheden en 2 commerciële ruimten met ondergrondse parking en het (her)aanleggen van openbaar domein op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat ontvangen.

Op stedenbouwkundig vlak bestaat het ontwerp uit een verdere afwerking van de bebouwing in de Smiskensstraat en Apostoliekenstraat. Langs de westkant van de site wordt een gesloten rij grondgebonden woningen voorzien en langs de Smiskensstraat 2 vrijstaande appartementsgebouwen van 3 tot 5 bouwlagen hoog. Door het ontwerp en het voorzien van een grote ondergrondse parking zal het openbaar domein binnen het project een zeer autoluw karakter hebben. De aanvraag beoogt tevens de aanleg van het nieuwe openbaar domein alsook de heraanleg van delen van het bestaande openbaar domein in de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat ter hoogte van het project, waardoor de gemeenteraad een beslissing moet nemen over de zaak van de wegen alvorens het college van burgemeester en schepenen een beslissing neemt over de aanvraag.

Het goed ligt in het gewestplan Turnhout, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 30 september 1977. Het goed ligt, volgens het van kracht zijnde gewestplan, in woongebied.

De woongebieden zijn bestemd voor wonen, alsmede voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf voor zover deze taken van bedrijf om redenen van goede ruimtelijke ordening niet in een daartoe aangewezen gebied moeten worden afgezonderd, voor groene ruimten, voor sociaal-culturele inrichtingen, voor openbare nutsvoorzieningen, voor toeristische voorzieningen, voor agrarische bedrijven. Deze bedrijven, voorzieningen en inrichtingen mogen echter maar worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving (artikel 5 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen).

#### *Juridische grond*

Artikel 4.2.25 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening

Als de vergunningsaanvraag wegeniswerken omvat waarover de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning kan worden verleend, neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag.

Artikelen 2 en 42 van het Gemeentedecreet

Besluit van de Vlaamse Regering van 5 mei 2000 en latere wijzigingen betreffende de openbare onderzoeken over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunningen en verkavelingsaanvragen

#### *Openbaar onderzoek*

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 11 september 2014 tot 10 oktober 2014. Er werden 7 bezwaarschriften ingediend.

#### *Argumentatie*

##### **INGEDIENDE BEZWAREN**

Er werden tijdens het gevoerde openbaar onderzoek 7 bezwaarschriften ingediend die de volgende bezwaarpunten omvatten:

1) Er dienen garanties ingebouwd te worden om hinderaspecten naar de omwonenden toe te beperken en dit zowel tijdens als na de bouw van het project.

1a) Tijdens de werken: geen werken buiten de werkuren, maximale spreiding van de aan- en afvoer van bouwmaterialen over de Apostoliekenstraat en Smiskensstraat, tijdelijke parking op eigen terrein voor

werknemers en leveranciers, voldoende afscherming van de bouwput om opvliegend zand te beperken, frequente reiniging (modder) van de straat.

1b) Na oplevering van het project: bewoners van het project dienen te parkeren in de ondergrondse garage en niet op de openbare weg.

2) Er dient gekozen te worden voor een geluidsarm systeem voor de automatische poort naar de ondergrondse parking.

3) Er vormt zich een probleem van inkijk in de private delen van de aanpalende woning door de voorgestelde kroonlijsthoogte met privacyverlies tot gevolg.

4) Het probleem van inkijk brengt een aanzienlijke waardevermindering van de aanpalende woning met zich mee.

5) Het ontbreken van een geïntegreerde mobiliteitsvisie:

Er wordt vastgesteld dat er momenteel geen mobiliteitsvisie bestaat voor Turnhout-centrum-zuid waarin de buurt in kwestie gelegen is. Toch wordt er met de plannen voor de Splichalsite al duidelijk een keuze gemaakt. Het ontwikkelen van ca. 130 woonegelegenheden heeft echter een grote impact op de mobiliteit in de buurt.

De aanwezigheid van twee basisscholen en een secundaire school spelen hierin een grote rol. De huidige verkeerssituatie is bij de aanvang en het einde van de schooltijd een gevaarlijk piekmoment met voetgangers, fietsers, auto's, autobussen en regelmatig zelfs vuilniswagens. Voor de scholen dient er een concreet plan te komen waarbij veiligheid voor de kinderen prioritair is ten opzichte van gemotoriseerd verkeer.

De toegang tot en de uitgang van de ondergrondse parkeergarage zal zorgen voor een complicatie van de huidige verkeersproblematiek, met name ter hoogte van enerzijds de Apostolijkenstraat, een 'fietsstraat', en de Eigenaarsstraat, een woonerf, anderzijds de Duifhuisstraat en de Smiskensstraat.

De verkeerstoename zal ook gevolgen hebben voor de Rubensstraat en de Papenbruggestraat. Het project glasbedrijf Goossens, waarvoor nog geen procedure voor een bouwaanvraag werd gestart, maar waarvoor wel reeds plannen bestaan, zal hierbij mee in rekening gebracht moeten worden. Er worden dan ook al een aantal voorstellen tot aanpassing van rijrichtingen en weginfrastructuur gedaan, zoals:

- herinrichting van het kruispunt Smiskensstraat - Duifhuisstraat
- enkele rijrichting vanaf de toegang tot de parkeergarage in de Smiskensstraat naar de Apostolijkenstraat
- herinrichting kruispunt Graatakker - Papenbruggestraat
- omkeren van de rijrichting in de Eigenaarsstraat
- dubbele rijrichting van de Rubensstraat tot aan de toegang van de parkeergarage in de Apostolijkenstraat
- weginfrastructuur ter hoogte van de scholen aanpassen.

6) Ontoereikend parkeerbeleid:

De huidige parkeerdruk zal toenemen door een stijgend bezoekersaantal in de woonbuurt. Bovendien grenst de zone voor betalend parkeren aan de woonbuurt. Hierdoor parkeren bezoekers en forenzen hun wagen zo dicht mogelijk bij het centrum, doch buiten de betaalzone. Hierdoor is de parkeerdruk momenteel reeds erg groot ondanks de onmiddellijke aanwezigheid van de randparking Papenbrugge - Stadspark.

Er wordt gepleit voor de uitbreiding van de zone betalend parkeren tot aan de gratis randparking (Smiskensstraat, Duifhuisstraat, Nachtegalenstraat) met een gratis bewonerskaart per gezin. In de Papenbruggestraat moet de wenselijkheid voor een parkeerverbod bekeken worden.

7) Ontbreken van voldoende groene publieke ruimte voor kinderen:

In de buurt wonen veel kinderen. Dat aantal zal met het woonproject ook toenemen. Veel van deze kinderen (zullen) wonen in een appartement (cf. Duifhuisstraat). Uit de beleidsprioriteiten van de Stad Turnhout blijkt kindvriendelijkheid echter een 'rode draad'. "Kinderen en jongeren nemen een belangrijke plaats in in onze samenleving. Kindvriendelijkheid zal dan ook een toetssteen worden van het stedelijk beleid."

Wanneer we het project aan deze toetssteen onderwerpen zien we wel een groene publieke ruimte, maar deze is ruim ontoereikend voor spelende kinderen. Het stadspark is geen optie in dit verhaal. De toegang tot het stadspark wordt immers erg bemoeilijkt door de verkeersdrukte in de Papenbruggestraat, de parking Stadspark en de Ringlaan. De transfer is kindonvriendelijk en erg gevaarlijk.

Momenteel gebruiken kinderen en jongeren enkel een grasveldje ter hoogte van sporthal Technico. Dit grasveld werd echter op initiatief van de stad gehalveerd ten voordele van sporthal Technico door de inrichting van een gesloten beachvolleybalterrein dat tot op heden quasi nooit gebruikt wordt. Bovendien ontbreekt op dit plein elke vorm van sociale controle waardoor de onveiligheid realiteit is.

GECORO uitte, in een advies over de voorstellen voor beleids- en beheerscyclus Turnhout 2013-2019, de bezorgdheid dat "investeringen in de publieke ruimte te sterk dalen" en pleitte voor een verhoogde inzet van middelen voor woonbeleid en woonomgeving die naast het woningaanbod ook de algemene leefkwaliteit

verhoogt. Voor GECORO is het "duidelijk dat vele 'niet-ruimtelijke' doelstellingen enkel gerealiseerd kunnen worden als ook ruimtelijke aspecten in orde zijn".

Er wordt gepleit voor meer groene publieke ruimte voor kinderen in deze buurt waar sociale controle heerst en die op een veilige, kindvriendelijke wijze toegankelijk is.

#### NIET TE BEHANDELEN BEZWAARPUNTEN

De gemeenteraad behandelt in dit besluit enkel de bezwaarpunten die betrekking hebben op de zaak van de wegen. De overige bezwaarpunten kunnen door de vergunningverlenende overheid verder behandeld worden in het kader van de stedenbouwkundige aanvraag (O/ref.: 288/14).

Dit zijn de niet te behandelen bezwaarpunten:

- 1a) Hinder tijdens de werken
- 2) Materiële uitvoering van private garagepoorten
- 3) Inkijk en privacy
- 4) Waardevermindering door inkijk

#### TE BEHANDELEN BEZWAARPUNTEN

Volgende punten uit de bezwaarschriften hebben betrekking op de zaak van de wegen:

(voor volledige samenvatting: zie hoger bij bezwaarpunten)

1b) Er dienen garanties ingebouwd te worden om hinderaspecten naar de omwonenden toe te beperken. Na oplevering van het project dienen de bewoners van het project te parkeren in de ondergrondse garage en niet op de openbare weg.

- 5) Het ontbreken van een geïntegreerde mobiliteitsvisie
- 6) Ontoereikend parkeerbeleid
- 7) Ontbreken van voldoende groene publieke ruimte voor kinderen.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de volgende standpunten over deze bezwaarpunten in te nemen:

#### 1b) Parkeerhinder

Er kan mensen niet verboden worden om te parkeren op het openbaar domein.

De opgelegde parkeernorm voor bewoners (1/1) wordt echter wel gerespecteerd in het ontwerp voor de ondergrondse parking en is aangewezen voor dergelijke woonontwikkelingen in het stadscentrum.

Verder wordt er in het project ook voldoende aandacht besteed aan het voorzien van fietsenbergingen en fietsliften, waardoor ook het fietsgebruik in de binnenstad gestimuleerd wordt.

De voorziene ondergrondse parkeerplaatsen voor de appartementen zijn niet afgesloten als aparte garages. Daardoor blijft de voorziene ruimte te allen tijde beschikbaar als parkeerplaats en wordt ze minder ingenomen als bergruimte. Omdat deze ook zo goed als rechtstreeks vanuit de parking bereikbaar zijn, voorkomt dat overdreven parkeerverschuivingen naar het openbaar domein.

Voor de dubbele parkeerplaatsen die voorzien worden bij de woningen van blok V wordt wel voorzien in de mogelijkheid om deze af te sluiten. Deze zijn echter rechtstreeks bereikbaar vanuit de woningen en kunnen dan ook aanzien worden als kelderruimte bij deze woningen, waardoor ze een geheel vormen met de woningen.

Aangezien de ondergrondse parkeergarage op zich geen deel uitmaakt van de zaak der wegen, kan gesteld worden dat er wel maatregelen genomen kunnen worden in de stedenbouwkundige vergunning om ervoor te zorgen dat de bewoners van het project voornamelijk zouden parkeren in de ondergrondse garage en niet op de openbare weg. Het bezwaarpunt wordt dan ook deels bijgetreden en de gemeenteraad kan voorstellen aan het college van burgemeester en schepenen om de volgende voorwaarden op te nemen in de stedenbouwkundige vergunning om ervoor te zorgen dat de bewoners van het project zo veel mogelijk gebruik zullen maken van de ondergrondse parkeergarage en zo weinig mogelijk zouden parkeren op het openbaar domein:

- de ondergrondse parkeerplaatsen mogen niet afgesloten worden en moeten open boxen blijven, behalve diegene die gekoppeld zijn aan de eengezinswoningen in blok V (PV2 t.e.m. PV21').
- de verkoop van de eengezinswoningen en van appartementen groter dan 100 m<sup>2</sup> moet gekoppeld worden aan de verkoop van een autostaanplaats in de ondergrondse parkeergarage.

#### 5) Mobiliteitsvisie

De geplande ontwikkeling zal ongetwijfeld voor meer en/of andere verkeersbewegingen zorgen. Er kan cijfermatig nagegaan worden of de huidige situatie de nodige marges biedt voor de toekomstige leefbaarheid en verkeersveiligheid. Op die wijze is een toetsing niet afhankelijk van één bepaald buurtontsluitingsprincipe.

De ondergrondse garage voorziet in 2 in- en uitritten verspreid over de twee straten, zodat de keuze voor de rijrichting ondergronds kan gebeuren door de gebruiker afhankelijk van de gemakkelijkste verkeerscirculatie voor zijn bestemming of herkomst. Daardoor legt het project geen beperkingen op aan de toekomstige keuzes voor de verkeerscirculatie in de buurt.

Onderzoek naar het verplaatsingsgedrag geeft aan dat per woongelegenheden in stedelijk gebied per dag gemiddeld 3 à 4 verplaatsingen met de auto gebeuren, waarvan 10 % per spitsuur en ongeveer 6 % per daluur. Er wordt hier uitgegaan van gemiddeld 4 verplaatsingen per dag. Het gehele project met 126 woningen geeft dus gemiddeld 504 autoritten per dag, 50 per spitsuur en 30 per daluur, te verdelen over beide toegangen.

Voor de toetsing van de bijkomende verkeersdruk kan er vanuit gegaan worden dat het totaal aantal in- en uitrijdbewegingen van het project gemiddeld ongeveer evenredig over beide toegangen verdeeld kan worden. Een extra toetsing als "worst-case" kan gebeuren voor situaties waarbij slechts één toegang bruikbaar zou zijn.

#### De meest gevoelige straat in de omgeving is het woonerf Eigenaarsstraat

Voor de noordzijde betekent dit dat er ca. 63 wooneenheden, voorzien in het project ontsloten worden via de Eigenaarsstraat. Volgens kencijfers weten we dat deze dagelijks 252 verplaatsingen veroorzaken waarvan ca. 25 tijdens een spitsuur en 15 tijdens een daluur.

De Eigenaarsstraat heeft het statuut woonerf, waarbij men 100 à 120 als maximum aantal verplaatsingen accepteert tijdens een spitsuur (ministerieel rondschriven betreffende de woonerven).

Er zijn ca. 50 woningen en 45 serviceflats in de Eigenaarsstraat, goed voor 380 verplaatsingen per dag, waarvan 38 tijdens een spitsuur.

Er zijn ca. 20 woningen in de Apostoliekenstraat (tussen Rubensstraat en knip) die ook door de Eigenaarsstraat wegrijden. Dit is goed voor ca. 40 wegrijdende voertuigen per dag, waarvan 4 tijdens een spitsuur.

Er zijn geen andere voorzieningen die automobilisten aantrekken, de vormgeving van het kruispunt met de Apostoliekenstraat voorkomt niet-plaatselijk autoverkeer.

In de huidige situatie rijden er dus gemiddeld 42 voertuigen door de Eigenaarsstraat tijdens een spitsuur, terwijl het bovenvermelde richtcijfer nog marge biedt tot 100 à 120 voertuigen per spitsuur.

Het geplande project zal gemiddeld tijdens een spitsuur 25 extra autobewegingen veroorzaken. 's Ochtends zullen dit vooral vertrekkende bewoners zijn, dus 25 extra auto's door de Eigenaarsstraat. 's Avonds zijn dit vooral aankomende auto's, dus geen extra belasting voor de Eigenaarsstraat. Als de rijrichting in de Eigenaarsstraat zou omgekeerd worden, verwisselen de cijfers voor de ochtend- en avondspits. Dan wordt de avondspits het drukste, maar blijft onder de norm.

Ook het worst-case-scenario geeft een maximale belasting van  $42+50=92$  auto's in de ochtendspits en blijft onder de norm voor een woonerf.

In totaal rijden er in de toekomst tijdens een gemiddeld (ochtend)spitsuur ca. 67 voertuigen door de Eigenaarsstraat, wat ruim binnen de vooropgestelde marges (tot 100 à 120 voertuigen per spitsuur) ligt. Het statuut van woonerf komt hier dus geenszins in het gedrang.

De route Smiskensstraat (geen specifieke regeling,) en Apostoliekenstraat (fietsstraat) zijn woonstraten in een schoolomgeving (zone 30). Er zijn geen normen voor verkeersintensiteit woonstraten of fietsstraten, een norm van 3 500 auto's per dag, dus ongeveer 350 in een spitsuur wordt regelmatig gebruikt.

De Smiskensstraat en Apostoliekenstraat (tussen knip en Graatakker) hebben door hun schoolomgevingen een te hoge spitsintensiteit om een woonerf te kunnen zijn. Volgens het verkeersmodel van de stadsregio ca. 270 pae. Buiten deze 2 piekmomenten zijn ze wel behoorlijk autoluw (50 à 60 pae) wat zeer acceptabel is in de bestaande zones 30. Bovendien zal er, met de invoering van de enkelrichting in een gedeelte van de Smiskensstraat, nog slechts 1 verkeersstroom langs de school Smiskens en het project rijden.

Het verkeer dat via de Smiskensstraat naar het project (ondergrondse parking + bezoekerparking) wil rijden, kan dit enkel via het zuiden. Wegrijden kan in beide richtingen. De bijkomende verkeersbelasting van gemiddeld 26 auto's per spitsuur komt overeen met een verhoging van 10 % en blijft onder de grens van 350. Ook in de worst-case wordt de grens niet gehaald. De meest bepalende factor in deze straten is het schoolverkeer op zich.

De verkeersintensiteiten in de ontsluitende straten Rubensstraat, Graatakker en Papenbruggestraat zijn veel hoger dan de voorgaande. De beperkte toename van 26 tot 52 in een spitsuur valt kleiner uit dan de dagelijkse schommelingen in de verkeersdrukte op die straten. Maatregelen op het vlak van kruispuntinrichting, buurtcirculatie en stedelijke circulatie zijn daar bepalend voor de verkeerscapaciteit.

Er kan geconcludeerd worden dat het extra verkeer bij het geplande project geen norm-overschrijding veroorzaakt voor de bestaande weginrichting en woon/schoolomgevingen. Het project legt overigens geen hypotheek op de circulatie in de hele omgeving. Een toekomstige aanpassing aan de circulatie in de buurt blijft mogelijk. De voorstellen tot aanpassing van rijrichtingen en weginfrastructuur kunnen dan ook in dit kader mee



bekeken worden, maar doen niets af aan dit project. Het voorstel tot enkele rijrichting vanaf de toegang tot de parkeergarage in de Smiskensstraat naar de Apostoliekenstraat zit reeds vervat in het project.

Het project Goossens Glashandel bevindt zich reeds in ontwerpfase. De ontsluiting voor dit project zal volledig langs de Rubensstraat verlopen. Ook voor dit project en omliggende straten zal dezelfde rekenoefening gemaakt moeten worden, maar staat los van het project in aanvraag. Het bezwaarpunt wordt dan ook niet bijgetreden.

6) De opgelegde parkeernorm voor bewoners (1/1) wordt gerespecteerd in het ontwerp en is ook aangewezen voor dergelijke woonontwikkelingen in het stadscentrum. Er wordt overigens op toegezien dat de voorziene ondergrondse parkeerplaatsen niet afgesloten kunnen worden als aparte boxen. Dit maakt dat de voorziene ruimte meer beschikbaar blijft als parkeerplaats en minder wordt ingenomen als bergruimte.

Het aantal voorziene parkeerplaatsen voor bezoekers is echter krap en kan vermoedelijk voor herhaaldelijk parkeertekort zorgen. De vooropgestelde norm voor bezoekersparkeren van 1 staanplaats per 3 wooneenheden wordt niet gehaald. De invoering van een parkeerregime op straat (betalend parkeren of blauwe zone) kan het hinderlijk langparkeren over het algemeen verminderen. De parkeergelegenheid die er is, kan benut worden voor de bezoekers van de nabije omgeving en wordt niet onnodig belast door langparkeerders die de huidige betaalzone mijden. Een toekomstige aanpassing aan het parkeerregime in de buurt blijft mogelijk, maar staat los van het project op zich.

Daarnaast moet er de nodige parkeerruimte voorzien zijn, zodat de bezoekers van de projectomgeving ook effectief de kans hebben om een beschikbare parkeerplaats te vinden. Zonder een overaanbod te geven, moeten er voldoende bezoekersplaatsen voorzien worden om het aandeel parkeerzoekverkeer te kunnen bewaken en een onhoudbare parkeerdruk op de omliggende straten te vermijden. Dit echter zonder aan ruimtelijke kwaliteit van het toekomstig openbaar domein in te moeten boeten.

Er wordt in het project, buiten het straatparkeren, een extra parking voorzien met 24 plaatsen (tussen woonblokken I en II). Dat is weinig voor het te voorziene aantal wooneenheden. Rekening houdend met de norm van 1 staanplaats per 3 wooneenheden, zouden er immers 42 bezoekersparkeerplaatsen voorzien dienen te worden. In het projectgebied is er nog de mogelijkheid om minstens 10 extra parkeerplaatsen in te richten, ontsloten langs de Smiskensstraat zonder daarbij de ruimtelijke kwaliteit van het toekomstig openbaar domein aan te tasten. De locatie die hiervoor geschikt is, is de zone tussen woonblok II en de Smiskensstraat. Het bezwaarpunt wordt deels bijgetreden en om al tegemoet te komen aan het bezwaarpunt zal als voorwaarde opgelegd worden dat er minstens 10 bijkomende parkeerplaatsen op het openbaar domein voorzien moeten worden met ontsluiting langs de Smiskensstraat, op de plaats zoals in rood aangeduid op het aangepaste technisch grondplan van de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken. Er dienen hiertoe aangepaste plannen opgemaakt te worden, die rekening houden met deze voorwaarde die betrekking heeft op de uitvoering van de werken, zodat een bestek opgemaakt kan worden op basis van deze uitvoeringsplannen. De nodige aanpassingen aan het openbaar domein zullen in dit kader mee bekeken moeten worden om terug tot een functionerend en kwalitatief geheel van het openbaar domein te komen. Vooraleer de werken aan te vangen dient het aangepaste plan voorgelegd te worden aan de dienst Ruimtelijke Ordening.

7) Er kan gesteld worden dat in het voorliggende ontwerp ruim voorzien wordt in groene publieke ruimte en in speelruimte. Ook de verharde pleinen dienen in deze meegerekend te worden. Ten opzichte van de verharde oppervlakte voor de gebouwen in het project, wordt er heel wat geïnvesteerd in zowel groene als verharde publieke ruimte, waardoor er ruimte teruggegeven wordt aan de buurt. De ruimtelijke aspecten in het project zijn afgewogen en maken dat het project aanvaardbaar is en zich integreert in de buurt. Kinderen uit de omgeving kunnen er spelen en door de inrichting van het nieuwe openbare domein en de herinrichting van de aangrenzende wegen zal er een veilige omgeving gecreëerd worden. Het project op zich zal echter geen oplossing kunnen bieden aan de veiligheid van de ganse buurt. De huidige situatie in de ruimere buurt zal bepalen wat er kan gebeuren, het project op zich moet niet alles voor heel de buurt oplossen. Het voorliggende project zet wel een stevige stap in de goede richting en sluit aan op andere opportuniteiten. Het bezwaarpunt wordt dan ook niet bijgetreden.

#### *Adviezen*

In het kader van de procedure van een stedenbouwkundige aanvraag werden tevens verschillende instanties om advies verzocht.

#### *Argumentatie*

De gemeenteraad houdt enkel rekening met de adviezen die relevant zijn om een beslissing te nemen over de zaak van de wegen. De volgende adviezen hebben betrekking op de zaak der wegen:

Het advies dd. 10 september 2014 van Telenet is voorwaardelijk gunstig:

“(…)

Er zijn aanpassingen aan het kabelnet nodig om de loten te voorzien van informatie- en communicatiesignalen. Deze kosten zijn ten laste van de aanvrager.

Het technische ontwerp en de offerte kan de aanvrager verkrijgen bij: Telenet nv, Coax Build Support, Liersesteenweg 4, 2800 Mechelen.

(...)"

Het advies dd. 23 september 2014 van Pidpa is voorwaardelijk gunstig:

"(...)

Nà ontvangst van het brandweerverslag zal er een offerte worden opgesteld voor het aanleggen van de uitbreiding, verzwarend van het drinkwaternet zodat u uw project kan uitvoeren.

Op het huidige ontwerp is nog geen dwarsprofiel van de wegenis zichtbaar. Het is noodzakelijk een zone van 1,5 m te voorzien voor de aanleg van de nutsleidingen. Deze zone mag niet onder de wegenis voorzien worden. Het is eveneens niet toegestaan struiken, gewassen boven de nutsleidingensleuf te plaatsen. Hiermee willen we voorkomen dat de leidingen in de toekomst "onbereikbaar" blijken te zijn. Onder een voetpad in opbrekbare verharding of in een berm (zonder struiken of bomen) is dit wel mogelijk.

Op verzoek van de belanghebbenden stuurt Pidpa de kostenraming voor de nieuwe aftakking of een aanpassing van de bestaande aftakking(en) rechtstreeks aan de betrokkenen.

(...)"

Het advies dd. 8 oktober 2014 van Iveka is onbepaald. Door de omvang van het project is het immers niet mogelijk om een gedetailleerde studie te maken. Er dient met de bouwheer en mogelijk andere betrokkenen (andere nutsmaatschappijen) rond de tafel gezeten te worden om alle waarden concreet in te kunnen vullen.

Het advies van Belgacom werd gevraagd. De instantie heeft geen advies uitgebracht binnen 30 dagen na ontvangst van het dossier. Op basis van art. 4.7.16 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening wordt om deze reden aan de adviesvereiste voorbijgegaan.

Het advies dd. 15 september 2014 van Provincie Antwerpen, Departement Welzijn, Economie en Plattelandsbeleid, Dienst Welzijn, Centrum voor Toegankelijkheid is voorwaardelijk gunstig. Het Centrum voor Toegankelijkheid bepaalt de voorwaarden m.b.t. de toegankelijkheid voor personen met een verminderde mobiliteit. Deze dienen integraal nageleefd te worden. Volgende opmerkingen van het Centrum voor Toegankelijkheid hebben specifiek betrekking op de zaak der wegen:

- naar de ingangen moeten er natuurlijke gidslijnen voorzien worden zodat mensen met een visuele beperking zelfstandig de ingangen kunnen vinden
  - zowel boven- als ondergronds 6 % voorbehouden parkeerplaatsen voorzien. De voorbehouden parkeerplaatsen voorzien van een goede signalisatie.
  - de toegangswegen naar alle ingangen (ook van de duplexappartementen) voorzien in een effen en aaneengesloten materiaal
  - de hoogteverschillen naar de ingangen opvangen met hellingen van max. 4 %. Voor de deuren steeds vlakke bordessen voorzien en de drempels aan de deuren mogen niet hoger zijn dan 2 cm. De overgangen van de parkeerplaatsen naar de toegangswegen moeten drempelloos verlopen (2 cm hoogteverschil – hellingen 4 %).
- En verder alles met betrekking tot toegangswegen, op-, in- of afritten, parkeerplaatsen, verhardingen, opvang niveauverschillen en verlichting uit te voeren en af te werken volgens de in het advies aangegeven specificaties.

Het advies dd. 1 oktober 2014 van de VMM – dienst Lokaal Waterbeheer is voorwaardelijk gunstig:

"(...)

Het project wordt voorwaardelijk gunstig geadviseerd en is in overeenstemming met de doelstellingen en beginselen van het decreet integraal waterbeleid met betrekking tot het aspect grondwater, indien rekening gehouden wordt met volgende opmerkingen:

- de buffervoorziening onder de parkings dient uitgevoerd te worden als infiltratievoorziening en niet als achterwaartse buffer, tenzij kan aangetoond worden dat infiltratie niet mogelijk is;
- de bufferputten dienen te worden vervangen door infiltratieputten, tenzij kan aangetoond worden dat infiltratie niet mogelijk is;
- het hemelwater afkomstig van de dakterrassen wordt bij voorkeur niet aangewend voor hergebruik gelet op de potentiële vervuiling. Dit hemelwater dient eveneens opgevangen te worden in een infiltratieput.

Bijkomende aandachtspunten

- voor bronbemalingen moet voldaan worden aan de sectorale voorschriften voor subrubriek 53.2 van de indelingslijst van Vlarem I (art. 5.53.6.1.1 van Vlarem I);
- de lozing van het bemalingswater dient te gebeuren overeenkomstig art. 6.2.2.1.2 § 5 van Vlarem II;

- de ondergrondse parkeergarage dient te worden uitgevoerd als volledig waterdichte kuip en zonder kunstmatig drainagesysteem;

- de aanleg van riolering moet in overeenstemming zijn met de bepalingen van Vlare II en de code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringsystemen.

(...)"

Het advies dd.8 oktober 2014 van de Brandweer Turnhout is voorwaardelijk gunstig:

"(...)

Rekening houdend met de vastgestelde inbreuken op de toepasselijke wetgeving ter zake brengt de brandweerdienst een voorwaardelijk gunstig advies uit inzake brandveiligheid met betrekking tot het voorwerp van dit verslag.

Er zijn echter nog enkele opmerkingen waaraan niet wordt voldaan.

Teneinde het gebouw verder in orde te brengen naar de brandveiligheid toe moet aan bovenstaande opmerkingen zo snel mogelijk een oplossing gegeven worden.

Vooraleer het gebouw en de installatie in gebruik te nemen dient de brandweerdienst uitgenodigd voor een controlebezoek, om na te gaan of goed gevolg gegeven werd aan het in dit verslag bepaalde.

(...)" De volgende opmerkingen van de Brandweer hebben specifiek betrekking op de zaak der wegen:

- De brandweer adviseert om de pleinverhardingen vóór blokken II en III (oostkant) eveneens uit te voeren met een draagvermogen, derwijze dat voertuigen, zonder verzinken, met een maximale asbelasting van 13t er kunnen rijden en stilstaan.

- De brandweer merkt op dat rond de gebouwen uitgebreide groenstroken voorzien worden (al dan niet inbegrepen in deze bouwaanvraag). De brandweer benadrukt dat aanplantingen zoals bomen geen belemmering mogen vormen voor de bereikbaarheid van de gebouwen door de laddervoertuigen van de brandweer. Coördinatie tussen dit bouwdoosier en de aanneming van de groenaanleg is noodzakelijk.

- De brandweer vraagt dat de bijzondere toegangsweg naast blok I ('overrijdbare groenaanleg') visueel zichtbaar is en blijft (d.m.v. bordjes, paaltjes, hagen, ...).

Het advies dd. 10 oktober 2014 van de beleidsadviseur Groen van Stad Turnhout is voorwaardelijk gunstig:

"(...)

- Bomenrij Smiskensstraat:
  - Zie plannen
  - Ter hoogte van het schooldomein wordt een andere boomsoort geplant dan ter hoogte van de gevels van de huizen. De bomen geven het begin en het einde van de school aan.
    - Naast de gevels van huizen: Acer campestre 'Green column'(16/18; draadkluit) (5 stuks)
    - Naast de school: Liquidambar styraciflua 'Burgundy' (16/18; draadkluit) (5 stuks)
  - Plantvakken:
    - Grootte: min. 4 m<sup>2</sup>
    - Beplanting: Geranium endressii (10 planten per m<sup>2</sup>)
- Bomen plein:
  - Zie plannen
  - Wijker-blijver systeem
  - Er worden traag groeiende, duurzame soorten aangeplant die het eindbeeld zullen bepalen. De traag groeiende soorten (blijvers) worden vergezeld van snel groeiende soorten (wijkers), zodat op korte termijn al een groter volume groen ontstaat. Na een periode van 10 jaar zal er gedund worden in de wijkers en na 20 jaar opnieuw, zodat vanaf dan de traag groeiende soorten overblijven.
  - Er wordt gekozen voor 2 meerstammige notenbomen die ook kunnen 'bespeeld worden'.
  - Rond de meerstammige notenbomen worden enkele meerstammige himalayaberken aangeplant die na een periode van 10-20 jaar systematisch gekapt worden. In de buurt van de meerstammige bomen worden ook de speelvoorzieningen ingepland.

- De bomen ter hoogte van de parking en rijweg zijn 3 monumentale hoogstambomen. Er wordt gekozen voor 3 verschillende bomen om een parkgevoel te creëren. De hoogstambomen worden ook vergezeld van hoogstammige himalayaberken (wijkers).
- Boomsoorten plein:
  - 1 meerstammige *Castanea sativa* (20/25, draadkluit)
  - 1 meerstammige *Juglans regia* (20/25, draadkluit)
  - 1 *Tilia platyphyllos* (20/25; draadkluit): hoogstam
  - 1 *Acer platanoides* 'Emerald Queen' (20/25; draadkluit): hoogstam
  - 1 *Liriodendron tulipifera* (20/25; draadkluit): hoogstam
  - 7 meerstammige *Betula utilis* 'doorenbos' (16/18; draadkluit)
  - 6 *Betula utilis* 'doorenbos' (16/18, draadkluit): hoogstam
- De wortelzone van de boom die in de parking ingeplant staat, wordt uitgebreid door bomenzand onder de stoep aan te brengen. Het bomenzand zorgt ervoor dat de boom ook richting de groenzone kan wortelen, waardoor de boom nog beter kan uitgroeien.
- Volgende bomen worden in de groenzone geplaatst door de groenzone uit te breiden tot onder de boom:
  - Boom naast rijweg Smiskensstraat
  - Boom naast wandelpad/Apostoliekenstraat
- Beplantingen plein:
  - Zie plannen bijlage
  - Gazon met narcissen langs wandelpaden
  - Plantvakken met siergrassen en vaste planten

Vóór de aanvang van de werken moet contact opgenomen worden met de dienst Wegen, Groen & Mobiliteit en er dient een aangepast plan met bovenstaande opmerkingen opgemaakt te worden. (...)

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de volgende standpunten in te nemen over de uitgebrachte adviezen, die betrekking hebben op de zaak der wegen:

De opmerkingen en voorwaarden uit het advies van Telenet hebben betrekking op technische uitvoeringen aan het kabelnet, die uitgevoerd dienen te worden om de loten te kunnen voorzien van informatie- en communicatiesignalen. Het advies dd. 10 september 2014 van Telenet wordt dan ook bijgetreden en de voorwaarden gesteld in het advies dienen strikt nageleefd te worden.

De opmerkingen en voorwaarden uit het advies van Pidpa hebben betrekking op technische uitvoeringen aan het drinkwaternet, zodat het project uitgevoerd zou kunnen worden. Het advies dd. 23 september 2014 van Pidpa wordt dan ook bijgetreden en de voorwaarden gesteld in het advies dienen strikt nageleefd te worden.

Het openbaar domein is op veel plaatsen autoluw of -vrij. Er is in het ontwerp openbaar domein voldoende ruimte om de nutsleidingen te voorzien zoals Pidpa vraagt.

Iveka merkt op dat door de omvang van het project het niet mogelijk is om een gedetailleerde studie te maken. Daarom zullen de bouwheer en mogelijk andere betrokkenen (andere nutsmaatschappijen) met Iveka rond de tafel moeten gaan zitten om alle waarden concreet in te kunnen vullen.

De opmerkingen en voorwaarden uit het advies van het Centrum voor Toegankelijkheid hebben betrekking op technische uitvoeringen aan het openbaar domein om tegemoet te komen aan de toegankelijkheidsdoelstellingen. Uit artikel 4.3.7 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening blijkt dat een stedenbouwkundige vergunning niet verleend kan worden, indien niet voldaan is aan de bij of krachtens de wet of het decreet gestelde regelen betreffende toegang van personen met een functiebeperking tot openbare wegen en tot voor het publiek toegankelijke onroerende goederen. Het advies dd. 15 september 2014 van het Centrum voor Toegankelijkheid dient dan ook bijgetreden te worden en de voorwaarden gesteld in het advies met betrekking tot de zaak der wegen dienen strikt nageleefd te worden. Hierbij kan al wel opgemerkt worden dat in het ontwerp reeds rekening gehouden is met gidslijnen en geleidelijnen naar de ingangen zodat mensen met een visuele beperking zelfstandig de ingangen kunnen vinden. Een duidelijke aflijning in een ander materiaal is hiertoe reeds terug te vinden op het plan.

De opmerkingen en voorwaarden uit het advies van de VMM hebben betrekking op technische uitvoeringen aan het rioleringsstelsel en aan de voorzieningen voor de opvang van hemelwater. Het advies dd. 1 oktober 2014 van de VMM wordt dan ook bijgetreden en de voorwaarden gesteld in het advies dienen strikt nageleefd te worden.

De opmerkingen en voorwaarden van de Brandweer Turnhout hebben betrekking op technische uitvoeringen aan de zaak der wegen om in orde te zijn inzake brandveiligheid. Het advies dd. 8 oktober 2014 van de Brandweer Turnhout wordt dan ook bijgetreden en de voorwaarden gesteld in het advies met betrekking tot de zaak der wegen dienen strikt nageleefd te worden.

De opmerkingen en voorwaarden van de beleidsadviseur Groen van Stad Turnhout hebben betrekking op de aanplanting van bomen en de aanleg van de groenzones op het openbaar domein opdat een aangename omgeving met parkgevoel gecreëerd zou kunnen worden met aandacht voor kindvriendelijkheid. Het advies dd. 10 oktober 2014 van de beleidsadviseur Groen van Stad Turnhout wordt dan ook bijgetreden en de voorwaarden gesteld in het advies dienen in zoverre nageleefd te worden dat ze niet strijdig zijn met het advies van de Brandweer Turnhout. Hierin wordt immers gesteld dat aanplantingen zoals bomen geen belemmering mogen vormen voor de bereikbaarheid van de gebouwen door laddervoertuigen van de brandweer. Coördinatie tussen dit bouwdoosier en de aanneming van de groenaanleg is noodzakelijk. Een aangepast plan met de opmerkingen van de beleidsadviseur Groen van Stad Turnhout en van de Brandweer Turnhout dient opgemaakt te worden. Vóór de aanvang van de werken dient contact opgenomen te worden met de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit en met de Brandweer.

#### Besluit

De gemeenteraad keurt de zaak van de wegen zoals aangeduid op de plannen van de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken en deel uitmakend van de stedenbouwkundige vergunning voor de herontwikkeling van de site Spichal tot een woonproject op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat goed, mits volgende voorwaarden nageleefd worden:

- er moeten minstens 10 bijkomende parkeerplaatsen op het openbaar domein voorzien worden met ontsluiting langs de Smiskensstraat, op de plaats zoals in rood aangeduid op het aangepaste technisch grondplan van de wegenis-, riolerings- en omgevingswerken. Er dienen hiertoe aangepaste plannen opgemaakt te worden, die rekening houden met deze voorwaarde die betrekking heeft op de uitvoering van de werken, zodat een bestek opgemaakt kan worden op basis van deze uitvoeringsplannen. De nodige aanpassingen aan het openbaar domein zullen in dit kader mee bekeken moeten worden om terug tot een functionerend en kwalitatief geheel van het openbaar domein te komen. Vooraleer de werken aan te vangen dient het aangepaste plan voorgelegd te worden aan de dienst Ruimtelijke Ordening.

- de opmerkingen en de voorwaarden met betrekking tot de zaak der wegen gesteld in de adviezen van Telenet, Pidpa, Centrum voor Toegankelijkheid, VMM, Brandweer Turnhout en beleidsadviseur Groen van Stad Turnhout moeten strikt nageleefd worden met die bemerking dat de voorwaarden gesteld in het advies van de beleidsadviseur Groen van Stad Turnhout maar in zoverre nageleefd dienen te worden als ze niet strijdig zijn met het advies van de Brandweer Turnhout. Coördinatie tussen dit bouwdoosier en de aanneming van de groenaanleg is noodzakelijk. Een aangepast plan met de opmerkingen van de beleidsadviseur Groen van Stad Turnhout en van de Brandweer Turnhout dient opgemaakt te worden. Vóór de aanvang van de werken dient contact opgenomen te worden met de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit en met de Brandweer.

- de bouwheer en mogelijk andere betrokkenen (andere nutsmaatschappijen) moeten met Iveka rond de tafel gaan zitten om alle waarden concreet in te kunnen vullen.

Verder stelt de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen voor om de volgende voorwaarden op te nemen in de stedenbouwkundige vergunning om ervoor te zorgen dat de bewoners van het project zo veel mogelijk gebruik zullen maken van de ondergrondse parkeergarage en zo weinig mogelijk zouden parkeren op het openbaar domein:

- de ondergrondse parkeerplaatsen mogen niet afgesloten worden en moeten open boxen blijven, behalve diegene die gekoppeld zijn aan de eengezinswoningen in blok V (PV2 t.e.m. PV21').

- de verkoop van de eengezinswoningen en van appartementen groter dan 100 m<sup>2</sup> moet gekoppeld worden aan de verkoop van een autostaanplaats in de ondergrondse parkeergarage.

De gemeenteraad stemde met 24 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx,

de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel

Ruimtelijke Ordening

### **030. Definitieve vaststelling van het ontwerp rooilijnplan herontwikkeling site Splichal gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat**

#### *Samenvatting*

De gemeenteraad stelt het ontwerp van rooilijnplan opgemaakt in het kader van de herontwikkeling site Splichal gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat definitief vast.

#### *Motivering*

In 2008 werd de bedrijfsexploitatie van Splichal op de fabrieksite gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat in de binnenstad van Turnhout, stopgezet. In 2010 werd er een stedenbouwkundig attest aangevraagd met een voorstel tot herontwikkeling van de site Splichal tot een woonproject. Sindsdien is er verder geschaafd aan het ontwerp van het woonproject. Momenteel is het ontwerp zo ver gevorderd dat de grens tussen toekomstige openbare en private ruimte vastgelegd kan worden in de vorm van een rooilijnplan.

#### *Feiten en context*

Op stedenbouwkundig vlak bestaat het ontwerp uit een verdere afwerking van de bebouwing in de Smiskensstraat en Apostoliekenstraat. Langs de westkant van de site wordt een gesloten rij grondgebonden woningen voorzien en langs de Smiskensstraat 2 vrijstaande appartementsgebouwen van 3 tot 5 bouwlagen hoog. Door het ontwerp en het voorzien van een grote ondergrondse parking zal het openbaar domein binnen het project een zeer autoluw karakter hebben.

Er werd door studie bureau Urban Quantum een ontwerp rooilijnplan opgemaakt op 12 augustus 2014. De ontworpen rooilijn schaft een deel van de bestaande rooilijn Apostoliekenstraat en Smiskensstraat af en treft de percelen kadastraal gekend als sectie O, nrs 708 E2, 708 C2, 708 D2, 708 L, 708 A2 en 708 M. De totale oppervlakte van nieuw bijkomend openbaar domein bedraagt 4895,39 m<sup>2</sup>.

De percelen zijn eigendom van de vennootschap Imob Invest te Beerse.

De voorziene rooilijn laat toe om volgende aanleg van openbaar domein te voorzien: Het nieuwe openbaar domein zorgt in eerste instantie voor een veilige toegankelijkheid van alle woningen binnen het project via direct aanpalend openbaar domein. Verder is er ruimte voor de aanleg van een ruime parking voor openbare bezoekersparkeerplaatsen en zijn er een 4-tal plekken die als verblijfsruimte op het openbaar domein kunnen worden voorzien. Het gaat om 2 speelplekken waarvan er één effectief formeel als speeltuin zal ingericht worden en de andere op een meer informele manier als speelruimte. Langs de Smiskensstraat is er ruimte voor een verhard ontmoetingsplein en op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostoliekenstraat is er ook een meer verharde ontmoetingsplek voorzien.

Door het voorzien van deze verblijfsruimten op openbaar domein wordt tegemoetgekomen aan de nood aan kwalitatieve speel- en verblijfsruimte in de ruimere omgeving.

In zitting van 1 september 2014 stelt de gemeenteraad het ontwerp rooilijnplan voorlopig vast.

#### *Juridische grond*

- Artikel 42 §1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- 8 mei 2009: decreet houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen.

#### *Openbaar onderzoek*

Schepencollege dd. 4 september 2014: proces-verbaal van opening openbaar onderzoek.

Schepencollege dd. 27 november 2014: proces-verbaal van sluiting openbaar onderzoek.

Het openbaar onderzoek heeft plaatsgevonden gedurende 30 dagen, van 11 september 2014 tot en met 10 oktober 2014.

Er werd 1 bezwaarschrift ingediend door de Provincie Antwerpen 30/09/2014.

#### *Argumentatie*

De provincie Antwerpen wijst het bestuur erop dat de Apostoliekenstraat en Smiskensstraat waarop het rooilijnplan betrekking heeft buurtwegen ingeschreven in de Atlas der Buurtwegen betreffen. Voor opening, afschaffing, wijziging en verlegging van buurtwegen en eventueel bijhorend ontwerp van rooilijnplan is een afzonderlijke procedure voorzien in de Wet op de buurtwegen van 10 april 1841, zoals recent gewijzigd bij

wijzigingsdecreet van 4 april 2014. In geval van opening, afschaffing, wijziging en verlegging van buurtwegen is eenvoudig advies van de deputatie niet voldoende. Deputatie heeft dan beslissingsrecht.

Bij het ontwerp rooilijnplan dat werd opgemaakt in functie van de herontwikkeling Splichal blijft het volledige tracé en gebruik van de Apostolijkenstraat en Smiskensstraat behouden. Het geplande nieuwe project, zijnde de herontwikkeling van de voormalige industriële Splichal terreinen, betreft een inbreidingsproject waarbij bijkomend openbaar domein zal worden gerealiseerd om de toekomstige woonsite te ontsluiten. Dit nieuw openbaar domein zal raken aan de bestaande straten die zijn ingeschreven in de Atlas der Buurtwegen, maar zal geen wijziging aan het tracé of het gebruik ervan inhouden. Het voorliggend ontwerp rooilijnplan dient dan ook niet geïnterpreteerd als zijnde opening, afschaffing, wijziging en verlegging van buurtwegen.

Het bezwaarschrift wordt niet bijgetreden.

In het gemeenteraadsbesluit van voorlopige vaststelling wordt gesproken over “het ontwerp rooilijnplan herontwikkeling site Splichal gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Patriottenstraat”. Het betreft echter een ontwerp rooilijnplan op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostolijkenstraat. De vermelding “Patriottenstraat” is derhalve een materiële vergissing die bij deze wordt rechtgezet. Het ontwerp rooilijnplan zelf meldt tevens de juiste straatnaam “Apostolijkenstraat”.

Het is wenselijk dat de gemeenteraad het ontwerp rooilijnenplan opgemaakt in het kader van de herontwikkeling site Splichal gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostolijkenstraat definitief vaststelt.

#### Besluit

De gemeenteraad stelt het ontwerp van rooilijnplan opgemaakt door Urban Quantum op 12 augustus 2014 in het kader van de herontwikkeling site Splichal gelegen op de hoek van de Smiskensstraat en de Apostolijkenstraat definitief vast.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Opvolging

Origineel Patrimonium

Kopie Ruimtelijke Ordening, Wegen, groen & Mobiliteit, Projectmanagement

### **031. Goedkeuring te hechten aan de overdracht aan IOK Afvalbeheer voor het selectief ophalen van kerstbomen.**

Luc Hermans: Mijnheer Vermeijen.

Danny-Spock Vermeijen: Recent, bij de verenigde commissies, kregen wij in een presentatie te zien dat er bij twee spelers prijs gevraagd was voor de kerstbomen. Later bleken dat bij drie spelers te zijn. Maar men had wellicht een speler vergeten te vermelden op die verenigde commissies. Dat kan gebeuren. Nu, ik heb daar schepen Anaf gevraagd naar de eventuele betrokkenheid van een lokale speler. Sinds drie jaar is er een, niet onaardige speler in grootte, actief op het vlak van afvalbeheer. En ik moest tot mijn grote verwondering eigenlijk merken dat schepen Anaf die lokale speler niet kende, desondanks het al twee jaar zijn bevoegdheid is om rond afval de dienst uit te maken. Nu, een beetje heel raar, is, en dan is het fijn dat mensen communiceren, want schepen Anaf had mij gezegd, van, ik zal bij mijn dienst navragen hoe dat komt, of wat daar de grondslag van is. Goed, geen enkel probleem. Ik heb daar ook enkele dagen later een schrijven van gekregen, alleen wordt het dan nog een beetje bizarder, want, wat krijg je dan als antwoord, van ja, we hebben op de website van die firma gelezen dat die dat toch niet zouden kunnen. Nu lijkt mij dat een béééétje voorbarig. En dat ge niet ten minste de telefoon neemt om eens een keer te bellen of dat die mensen geïnteresseerd zijn in een offerte, dat vind ik een beetje gek. Daar komt dan nog boven, dat schepen Anaf in diezelfde mail zegt: 'ja, maar we hebben daarvoor al wel eens een offerte gevraagd voor een andere zaak.'. Goed dat kan, heel fijn. Ik heb dus maar, ik ken die mensen niet, ik heb contact opgenomen, ik dacht, dat is toch wel raar, want, goed. Die mensen zeggen, we hebben in de drie jaar dat wij bestaan, nog nooit, ik kan u die mail tonen, nog nooit contact gehad met de stadsdiensten voor een offerte. Daarop heb ik gevraagd aan schepen Anaf of hij mij dan de persoon zou kunnen laten geworden, aan wie die mail vertrokken is, of dat schrijven, en wanneer. Daar heb ik tot op heden nog geen aandacht voor gekregen. Ook nog geen antwoord op gekregen. Ik vraag mij dus alleen af hoe het kan dat een schepen die toch al twee jaar op post is, geen lokale speler kent, of misschien niet wil kennen, dat weet ik niet. En wat er aan de grondslag ligt van een heel dubieuze beslissing, van, ja, we hebben op de website gezien dat ze dat waarschijnlijk toch niet doen. Ik vind dat toch bemerkelijk.

Luc Hermans: Mijnheer Anaf.

Hannes Anaf: Voorzitter, collega's. Toch een aantal dingen heel duidelijk kaderen. Ten eerste wil ik aangeven dat hier alle juiste, correcte, procedures gevolgd zijn. Want ik vind dat deze vraag heel tendentius gesteld wordt.

Danny-Spock Vermeijen: Ik geloof dat die gesteld zijn...

Hannes Anaf: Laat mij even uitspreken, mijnheer Vermeijen. Ik heb u ook laten uitspreken, ondanks het feit dat er zware leugens bij waren.

Danny-Spock Vermeijen: U moet ze mij zeggen.

Hannes Anaf: Ten tweede: ik ben zelf niet betrokken bij het opvragen van offertes. Dat is de taak van ambtenaren. En ik wil die scheiding ook heel duidelijk houden. Ten derde: er is inderdaad prijs gevraagd aan een aantal firma's. Zoals dat in deze procedure ook de bedoeling was. Ten vierde: ik heb inderdaad gevraagd bij de diensten of Afval Alternatief ook gecontacteerd was. Ik heb u daar zo snel mogelijk een antwoord van bezorgd. Dat, volgens onze dienst, volgens de kennis waardat onze dienst over beschikte, geen kerstbomen zouden kunnen worden opgehaald door Afval Alternatief, want daar gaat het over, omdat zij er van uit gingen dat die enkel met containers werken. Dan hebben zij mij ook nog meegegeven dat, er zijn een aantal maanden geleden, toen we instapten in het DIFTAR-systeem, dat zij ook een prijsopvraag zouden gevraagd hebben bij Afval Alternatief, wat dat bij hen zou kosten. Ik heb die informatie ook meteen aan u doorgegeven, hé, dat dat in die tijd gevraagd is geweest. Dat ging, voor alle duidelijkheid, over een vraag voor een prijsindicatie te geven zodat de jeugdverenigingen zelf de keuze konden maken of ze daar al of niet zouden instappen. U heeft mij daar dan op geantwoord dat u contact had opgenomen met Afval Alternatief en dat dat inderdaad niet gebeurd is. Waarop ik u meteen teruggemild heb, want ik heb dan meteen contact opgenomen opnieuw met de dienst, van, hoe, ik krijg hier nu de boodschap dat dit niet gebeurd zou zijn. Heeft men daar op de dienst gezegd, van, ja, inderdaad, we hebben toen opgelijst welke firma's dat er eventueel zoiets zouden kunnen aanbieden. Maar we hadden al van twee andere firma's een prijsindicatie waardoor dat we eigenlijk al aan de jeugdverenigingen konden aangeven van, dat zal ongeveer zoveel kosten. En in het DIFTAR-systeem kost het zoveel. Dus dat ging niet over een officiële prijsaanvraag. En ik heb u dat meteen laten weten. Of het zou moeten zijn dat het ergens in de mailserver van de Stad is blijven hangen. Want dat is de laatste dagen toch wel een aantal keer gebeurd. Dan mijn verontschuldigen. Maar dat is in elk geval meteen aan u doorgecommuniceerd. Ik wil nog eens zeggen dat ik eigenlijk, echt, de manier waarop deze vraag gesteld wordt, zo tendentius vind, dat ze eigenlijk bijna beschuldigend is, en dat ik het eigenlijk niet vind kunnen.

Danny-Spock Vermeijen: Mijnheer Anaf, ik snap dat u dat tendentius zou kunnen vinden. Maar ik ben niet diegene die hier als tweejaardienstdoend schepen zegt van, lokale speler afval, wat? Daar ken ik, die ken ik, absoluut niet. Daar zou je beschaamd voor moeten zijn. Dat ge die niet kent. Zeventig procent van de horeca van het centrum is daar klant bij. Die hebben wel het fatsoen om eens een keer, ik heb daar geen banden mee, hé. Maar ik wil maar zeggen, u heeft gezegd, ik ken die niet. De mensen doen onder andere de kerstmarkt, drie scholen in Turnhout zijn daar klant bij, en u zegt als dienstdoend schepen: ik ken die niet. Sterker nog. Ik heb die leugens niet gezegd hé, dat er prijs gevraagd is. U heeft tegen mij gezegd: 'mijnheer Vermeijen, op papier, er is prijs gevraagd.'. U komt nu zeggen, er is geen prijs gevraagd. Ik zeg hier niets hé.

Luc Hermans: Ik denk dat deze discussie hier niet gevoerd moet worden. Ik denk dat het nuttig is om daar ...

Danny-Spock Vermeijen: Oh, mijnheer de voorzitter, mijnheer Anaf mag mij als leugenaar aantijgen, dat is toch wel de wereld op zijn kop.

Luc Hermans: Mijnheer Vermeijen laat de mensen uitspreken. Als je respect wil krijgen dat moet je ook een beetje respect tonen.

Danny-Spock Vermeijen: Ja, ik zit te wachten.

Luc Hermans: Ik denk dat we de discussie niet hier moeten voeren. Ik denk dat daar in een eerstvolgende commissie eens efkens moet op teruggekomen worden. En dat er eerst eens duidelijk bekeken wordt, hoe dat de aantijgingen die dat u hier voorlegt, hoe, ...

Danny-Spock Vermeijen: Maar dat zijn geen aantijgingen.

Luc Hermans: ... welke grond van waarheid dat dat heeft.

Danny-Spock Vermeijen: Maar dat zijn geen aantijgingen. U kan het in het verslag zien.

Luc Hermans: Gaat u akkoord met het punt op zich?

Danny-Spock Vermeijen: Het gaat mij hier overuit dat vanaf het moment dat er iemand van de meerderheid zegt: 'ja, maar, zo had ik het niet bedoeld', of 'dat is zo niet.', ge moogt eerst zeggen, het is niet, en achteraf moogde dat terug vragen. En dan heb je niet gelogen. Schepen Anaf heeft tegen mij gezegd, er is wel degelijk prijs gevraagd. En achteraf, ja, het klopte eigenlijk toch niet. Leuk.

Hannes Anaf: Mijnheer Vermeijen, met alle respect, ik heb u de informatie doorgegeven die ik van de diensten gekregen had. Dat bleek achteraf niet helemaal correct te zijn. Ik heb u meteen daarvan op de hoogte gebracht. En ik vind, echt waar, en u mag mij hier afschilderen als een schepen die zijn dossiers niet kent, ik denk dat de meeste raadsleden hier goed weten dat dat niet het geval is.

Luc Hermans: Collega's, het punt ligt ter goedkeuring.



---

### Samenvatting

IOK Afvalbeheer, Antwerpseweg 1 te 2440 Geel, heeft een voorstel gedaan om het selectief ophalen van kerstbomen te willen verzorgen vanaf 2015. De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan deze wijziging aan de overeenkomst met IOK Afvalbeheer.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

- De gemeenteraad heeft op 1 december 2003 beslist toe te treden tot IOK Afvalbeheer.
- Op 22 september 2014 stuurde Van Gansewinkel nv een mail met de melding dat ze geen offerte zullen indienen voor het ophalen van kerstbomen.
- Op 29 september 2014 stuurde SITA Waste Services nv een mail met een prijsofferte voor het ophalen van kerstbomen.
- Op 15 oktober 2014 stuurde IOK Afvalbeheer een brief met een prijsofferte voor het ophalen van kerstbomen.
- Op 24 oktober 2014 stuurde IOK Afvalbeheer een e-mail waarbij ze bevestigen dat er met 5 ophaalwagens gereden wordt.
- Het college besliste op 6 november 2014 principieel om het ophalen van kerstbomen over te willen dragen aan IOK Afvalbeheer vanaf 2015.

#### *Feiten en context*

In 2014 werden de kerstbomen opgehaald door SITA Waste Services nv in het kader van de toewijzing van de huis-aan-huis inzameling van restafval. Door de beslissing om Diftar in te voeren vanaf 2015 werd deze opdracht stop gezet.

Het ophalen van kerstbomen dient daarom opnieuw toegewezen te worden. Er werd prijs gevraagd aan enkele privéfirma's en aan IOK Afvalbeheer.

SITA Waste Services nv geeft een prijs op van 5.414,75 EUR voor de totale ophaling.

IOK Afvalbeheer geeft een prijs op van 983,42 EUR per ophaalwagen (jaarlijks te indexeren). Ze laten weten dat er in Turnhout met 5 wagens gereden zal worden, wat dan een totaal van 4.917,10 EUR geeft.

Het toevertrouwen van de opdracht aan IOK Afvalbeheer betekent dat dit dient vastgelegd te worden als aanvulling aan de beheersoverdracht van 1 december 2003 waarbij reeds het inzamelen, transporteren, overslag, voorbehandelen, verwerken, valoriseren en/of vernietigen van alle fracties van het selectief ingezameld afval werden vastgelegd. Deze beheersoverdracht loopt tot 2021.

#### *Juridische grond*

Beslissing van de gemeenteraad van 1 december 2003 om toe te treden tot IOK Afvalbeheer.

#### *Argumentatie*

IOK Afvalbeheer kan de kerstbomen ophalen voor een prijs in de grootorde van de privé, zelfs iets goedkoper. Om niet elk jaar een nieuwe prijsvraag te moeten houden voor het ophalen van kerstbomen en omwille van de continuïteit is het aangewezen het ophalen van kerstbomen over te dragen aan IOK Afvalbeheer.

De facturen kunnen in 2015 worden betaald via budget 2015/6150000/STO/0300 (raming 2014000047), afvalinzameling. De volgende jaren zal daarvoor eveneens een budget voorzien worden.

---

### Besluit

De gemeenteraad beslist om het selectief ophalen van kerstbomen vanaf 2015 over te dragen aan IOK Afvalbeheer binnen de beheersoverdracht van 1 december 2003.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Kerstbomen ophalen	IOK Afvalbeheer	4.917,10 EUR/jaar (geïndexeerd)	2015/6150000/STO/0300 (raming 2014000047)

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Lieve Driesen de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roesmevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 6 neen stemmen nl. van mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen - raadsleden

*Opvolging*

Origineel

Milieudienst – Erik Verstraelen

Kopie

Financiën

### **032. Goedkeuring te hechten aan de nieuwe overeenkomst tussen de stad Turnhout en Sportregio Noorderkempen ILV**

#### Samenvatting

Vanaf 1 januari 2015 zal er een nieuwe Sportregio Noorderkempen ILV (interlokale vereniging) van start gaan, zonder inbreng van het APB Sport. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de nieuwe overeenkomst 'Sportregio Noorderkempen ILV' goed te keuren.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Op 16 december 2013 keurde de gemeenteraad een eenjarige verlening goed van het samenwerkingsakkoord (einde 31 december 2014).

##### *Feiten en context*

In 2014 besliste het APB Sport om de samenwerking met de Sportregio Noorderkempen ILV (verder sportregio genoemd) stop te zetten en zal niet meer participeren in de sportregio vanaf 2015. De inbreng van het APB Sport nu is een financiële inbreng (4.500 euro) alsook het ter beschikking stellen van een halftijds personeelslid op B-niveau ter ondersteuning en realisatie van de werking.

De 12 gemeenten hebben de intentie om zonder APB Sport verder te gaan met de werking van de sportregio. Weliswaar zal er nood zijn aan een personeelslid om de werking van de ILV te blijven ondersteunen.

Turnhout besliste om 20% te besparen op alle toelagen, ook op de toelage aan de sportregio.

Op donderdag 8 mei was er een overleg met alle schepenen van sport van de 12 gemeenten in de sportregio om met elkaar de toekomstperspectieven af te stemmen. De meerderheid van de schepenen vreest dat wanneer de gemeenten nu allemaal 20% van hun toelage verminderen, dat er in de toekomst nog gemeenten gaan willen verminderen door interne besparingen. Alle 11 de buurtgemeenten willen doorgaan onafhankelijk van het APB Sport en willen zelf hun activiteiten, overleg en vormingen beheren en organiseren. Er is aan alle gemeenten gevraagd of ze 20% willen verminderen, maar dit voorstel kende geen goedkeuring. Bijkomend geven de eenmansdiensten het signaal dat de coördinatie van deze sportregio dient te gebeuren door een personeelslid (1/2<sup>e</sup> VTE) dat ze willen betalen met de financiële middelen van de sportregio. Wel is iedere gemeente overtuigd dat een ILV (interlokale vereniging) de beste juridische vorm is om verder te gaan.

Conclusie van dit overleg: De gemeenten wensen de regiowerking verder te zetten op basis van de huidige financiële inbreng van de gemeenten. Indien Turnhout niet bijdraagt voor 100% wordt de werking verder gezet met de andere gemeenten.

Tijdens de Algemene Vergadering van 22 mei werd beslist om een gesprek met gedeputeerde van sport Bruno Peeters te beleggen. Na dit overleg werd er binnen de sportregio een werkgroep opgestart (enkele sportfunctionarissen en enkele schepenen) die zich ging buigen over de toekomst. Deze werkgroepvergadering lanceerde het voorstel om een personeelslid van Turnhout ter beschikking te stellen op voorwaarde dat Turnhout zijn volledige toelage behoudt. De loonkost van dit personeelslid kan dan doorgerekend worden aan de sportregio.

Op 25 september 2014 besliste het college van burgemeester en schepenen om de toelage aan de sportregio te behouden op voorwaarde dat er binnen de huidige personeelsformatie iemand 1/2<sup>e</sup> of 2/5<sup>e</sup> VTE op C-niveau wordt vrijgesteld om deze taken waar te nemen en dit vergoed wordt door de sportregio.

Het voorstel van Turnhout werd op de bijzondere Algemene Vergadering Sportregio Noorderkempen ILV goedgekeurd op 30 september 2014.

Na deze Algemene Vergadering heeft een werkgroep van sportfunctionarissen – waaronder ook vertegenwoordiging vanuit Turnhout – een nieuwe overeenkomst opgemaakt. Deze overeenkomst werd goedgekeurd door de Algemene Vergadering Sportregio Noorderkempen ILV op 20 november 2014. Dit ligt nu voor ter goedkeuring.

Belangrijkste wijzigingen in de overeenkomst:

- De overeenkomst heeft een looptijd van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2019.
- Daar Turnhout een personeelslid ter beschikking stelt voor de sportregio zal het regiosecretariaat zich in Turnhout bevinden (postadres: Campus Blairon 200, 2300 Turnhout).

- De stad Turnhout zet ten behoeve van de regiowerking een halftijds personeelslid in met een minimum weddeschaal C1-3. Hiertoe zal de Sportregio Noorderkempen ILV aan de stad Turnhout jaarlijks een werkingskost betalen van maximaal € 23.934,27, gekoppeld aan de index.
- De stad Turnhout blijft ten allen tijde de juridische werkgever over het terbeschikkinggestelde personeelslid, maar doet in functie van de aanstelling en de evaluatie, beroep op een adviserende stem van de Sportregio Noorderkempen ILV. Het takenpakket van het personeelslid wordt vastgelegd in het huishoudelijke reglement.

#### *Advies*

Formeel advies 2014-03 van de Turnhoutse Sportraad (juni 2014) met betrekking tot de werking van de Sportregio Noorderkempen ILV vanaf 2015. Het item 'toekomst Sportregio Noorderkempen ILV' werd nadien besproken op de Sportraadvergaderingen van 20 augustus, 24 september en 22 oktober 2014.

#### Besluit

De gemeenteraad keurt de nieuwe overeenkomst 'Sportregio Noorderkempen ILV' goed voor een periode 2015-2019.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel

Sportdienst

Kopie

Turnhoutse Sportraad, Sportregio Noorderkempen ILV, Hannes Anaf, Dirk Vanhaute

### **033. Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 en 2 voor de opdracht 'Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven'.**

Luc Hermans: Mevrouw Der Kinderen.

Annemie Der Kinderen: Onze tussenkomst gaat niet enkel over punt 33 maar eigenlijk over de punten 33 tot en met 38 die om verrekeningen gaan. Nu, vorig jaar, in de gemeenteraad van december, hebben wij reeds aangegeven om vooraf de plannen goed te bekijken, zodat er eigenlijk binnen de budgetten kan gebleven worden. Wij stellen in deze dossiers weer vast dat er meer kosten zijn dan er oorspronkelijk gepland waren. Daarom willen wij nog eens vanuit CD&V, dat hier veel sterker zou op toegezien worden.

Paul Meeus: Ik ben een beetje van mijn melk, want mevrouw Der Kinderen zegt eigenlijk wat ik wil zeggen. Alleen dat ik de CD&V daar niet voor moet aansporen, maar heel de meerderheid, eigenlijk.

Luc Hermans: Ik dacht dat jij al van de melk waard.

Paul Meeus: Wablieft? Haha, neen, inderdaad, het klopt dus hé. Er zijn heel wat van die dossiers, van die berekeningen, waar toch wel blijkt dat als de werken aan de gang zijn, men toch wel dingen ontdekt, die zelfs niet gezien waren. Het kan altijd zijn dat men in dergelijke situaties op toestanden uit komt die niet in orde zijn, en die men niet wist. Die men niet kon inschatten. Maar er zijn er ook, als men bijvoorbeeld een betonverharding ergens, een fundering, niet voorzien heeft, dan is daar wel iets mis. Dus dan moet dat grondiger nagekeken worden. Dus ik denk dat, inderdaad, die opmerking terecht is. Nu, we zullen dan ook op diverse punten nu en dan anders stemmen, maar ik ga daar niet elke keer een stemverklaring voor geven.

Luc Hermans: Mijnheer Brentjens.

Erwin Brentjens: Ja, voorzitter. Dezelfde opmerking als voorgaande sprekers. Ik zou wel willen vanuit onze groep, toch wel willen vragen of dat we op de volgende commissie, eventueel ter voorbereiding van de volgende gemeenteraad, een overzicht krijgen van het jaar 2014. Hoeveel meerwerken dat er geweest zijn voor diverse werken, en welke dat de onkosten waren die daar tegenover stonden. Indien dat mogelijk was? En de reden? Ja, daarvoor. Of dat dat kan op de volgende commissie.

Luc Debondt: Goed, ik denk dat er een bekommernis is. Verrekeningen kan je, zowel in de plus als in de min, niet volledig uitschakelen. Toezicht vanuit de Stad en een studie bureau is zeer belangrijk. Vanuit de Stad zullen we directer dienen tussen te komen om dergelijke verrekeningen te voorkomen. Ik kan, en dat overzicht daar zullen we voor zorgen, dat de dossiers die de gemeenteraad gepasseerd zijn, dat die worden samengevat.

### **033a. Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 voor de opdracht 'Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven'.**

#### Samenvatting

Tijdens de werken is gebleken dat er aanpassingen in de uitvoering moeten doorgevoerd worden.

Deze aanpassingen leiden tot verrekening 1, werken in min en werken in meer.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 1 voor de opdracht 'Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven'.

---

## Motivering

### Voorgeschiedenis

In zitting van 25 juni 2012 hechtte de gemeenteraad van de stad Turnhout goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen VMSW, DE ARK en stad Turnhout met betrekking tot de realisatie heraanleg van de fietsverbinding richting Meuletiende, omgeving kerk en plein aan Steenweg op Oosthoven in aanvulling op de realisatie van het sociaal huisvestingsproject "Etaf (Linieplein)" van DE ARK. Ingevolge de samenwerkingsovereenkomst Artikel 7 is VMSW het opdrachtgevend bestuur.

### Feiten en context

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 19 december 2013 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven'" aan Gebroeders Van Den Bogerd bvba, Lage Rooy 15 te 2328 Hoogstraten tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 251 434,51 EUR excl. btw of 284 847,51 EUR incl. btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. WI2008/1327/01.

### Juridische grond

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 24 en artikel 26, §1, 2°, a.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
- Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 37.

### Argumentatie

Tijdens de uitvoering van de opdracht bleek dat het noodzakelijk was om wijzigingen aan te brengen.

Volgende wijzigingen zijn ten laste van de Stad:

-Tijdens de uitvoering werd beslist om de gemeenschappelijke sleuf in twee fases uit te voeren ipv 1 fase zoals voorzien in het bestek(43%)

-De stalen voor de betonstraatstenen werden afgekeurd door de Stad. In het bijzonder bestek terzake werd de betonsteen verkeerd beschreven. De Stad wenst een uniformiteit voor de straatstenen over gans Turnhout. Op vraag van de Stad werd een ander type betonstraatsteen voorzien.

-Een aantal DWA-aansluitingen liggen te diep om de ontworpen DWA te kruisen. De uitvoering werd aangepast.. Deze aanpassingen leiden tot verrekening 1, werken in min en werken in meer.

HV in min	-	€ 486,00
Bijwerken	+	€ 12.797,26
Totaal excl. Btw	=	€ 12.311,26
Btw	+	€ 1.816,93
<b>TOTAAL</b>	<b>=</b>	<b>€ 14.128,19</b>

Deze verrekening overschrijdt het bestelbedrag met 4,90%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 263 745,77 EUR excl. btw of 298 975,70 EUR incl. btw bedraagt.

De aannemer vraagt daarom een termijnsverlenging van 9 werkdagen.

De leidend ambtenaar Steven Mateusen verleende gunstig advies.

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/2280000/STO/0310, a2014000114, r2014001258 en 2014/2240000/STO/0200, a2014000038, r 2014001823 van de buitengewone dienst.

---

### Besluit

Goedkeuring wordt verleend aan verrekening 1 van de opdracht "Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven'" voor het totaal bedrag in meer van 12 311,26 EUR excl. btw of 14 128,19 EUR incl. btw.

De termijnverlenging van 9 werkdagen wordt goedgekeurd.

### *Financiële gevolgen*

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/2280000/STO/0310, a2014000114, r2014001258 en 2014/2240000/STO/0200, a2014000038, r 2014001823 van de buitengewone dienst.

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 13 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

### *Opvolging*

Origineel                               Wegen, Groen en Mobiliteit  
Kopie                                       VMSW en De Ark

## **033b. Goedkeuring te hechten aan verrekening 2 voor de opdracht 'Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven''**

### Samenvatting

Tijdens de werken is gebleken dat er aanpassingen in de uitvoering moeten doorgevoerd worden.

Deze aanpassingen leiden tot verrekening 2, werken in meer.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 2 voor de opdracht 'Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven'".

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

In zitting van 25 juni 2012 hechtte de gemeenteraad van de stad Turnhout goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen VMSW, DE ARK en stad Turnhout met betrekking tot de realisatie heraanleg van de fietsverbinding richting Meuletiende, omgeving kerk en plein aan Steenweg op Oosthoven in aanvulling op de realisatie van het sociaal huisvestingsproject "Etaf (Linieplein)" van DE ARK.

Ingevolge de samenwerkingsovereenkomst Artikel 7 is VMSW het opdrachtgevend bestuur.

#### *Feiten en context*

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 19 december 2013 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven'" aan Gebroeders Van Den Bogerd bvba, Lage Rooy 15 te 2328 Hoogstraten tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 251 434,51 EUR excl. btw of 284 847,51 EUR incl. btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. WI2008/1327/01.

De gemeenteraad verleende in zitting van 15 december 2014 goedkeuring aan verrekening 1 voor een bedrag in meer van 12 311,26 EUR excl. btw of 14 128,19 EUR incl. btw en de termijnswijziging van 9 werkdagen.

#### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van

- werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 24 en artikel 26, §1, 2°, a.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
  - Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
  - Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 37.

#### *Argumentatie*

Tijdens de uitvoering van de opdracht bleek dat het noodzakelijk was om wijzigingen aan te brengen.

Volgende wijzigingen zijn ten laste van de Stad:

- Deel 1: De stad geeft de aannemer opdracht om reeds buiten dienst zijnde mazouttanks te verwijderen.
- Deel 2: In samenspraak is beslist de poort thv nr. 148 op te breken.
- Deel 3: De aannemer heeft bestaande rioleringsbuizen vastegeseld die in samenspraak met stad werden opgebroken. De aansluitingen werden overgebracht naar de nieuw aangelegde riolering.

Hiervoor werd een offerte ontvangen op 12 november 2014.

Bijwerken	+	€ 4.881,84
Totaal excl. btw	=	€ 4.881,84
Btw	+	€ 962,19
<b>TOTAAL</b>	<b>=</b>	<b>€ 5.844,03</b>

Deze verrekening en de vorige reeds goedgekeurde verrekeningen overschrijden het bestelbedrag met 6,84%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 268 627,61 EUR excl. btw of 304 819,73 EUR incl. btw bedraagt.

De aannemer vraagt een termijnsverlenging van 2 werkdagen.

De aannemer verbindt zich ertoe om geen schadevergoeding te eisen omwille van deze termijnsverlenging.

De leidend ambtenaar Steven Mateusen verleende gunstig advies.

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/2280000/STO/0310, a2014000114, r2014001258 en 2014/2240000/STO/0200, a2014000038, r 2014001823 van de buitengewone dienst.

---

#### Besluit

Goedkeuring wordt verleend aan verrekening 2 van de opdracht "Wegen, riolerings- en omgevingswerken op de wijk 'Etaf-Steenweg op Oosthoven'" voor het totaal bedrag in meer van 4 881,84 EUR excl. btw of 5 844,03 EUR incl. btw.

De termijnverlenging van 2 werkdagen wordt goedgekeurd.

#### *Financiële gevolgen*

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/2280000/STO/0310, a2014000114, r2014001258 en 2014/2240000/STO/0200, a2014000038, r 2014001823 van de buitengewone dienst.

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 13 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen en Mobiliteit
Kopie	VMSW en De Ark

### **034. Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 voor de opdracht Omgevingsaanleg De Warande - Perceel 1 (OMGEVINGSAANLEG)**

#### Samenvatting

Voor de omgevingsaanleg aan De Warande vraagt de stad wijzigingen in het uitvoeringsontwerp.

Deze aanpassingen leiden tot verrekening 1, werken in meer.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 1 voor de opdracht 'Omgevingsaanleg De Warande - Perceel 1 (OMGEVINGSAANLEG)'.

---

#### Motivering

##### *Feiten en context*

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 19 december 2013 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Omgevingsaanleg De Warande - Perceel 1 (OMGEVINGSAANLEG)" aan Krinkels nv, Sint Annadreef 68 B te 1020 Brussel tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 478 978,61 EUR excl. btw of 577 544,53 EUR incl. btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. OMG12010.

##### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 24 en artikel 26, §1, 2°, a.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
- Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 37.

##### *Argumentatie*

Tijdens de uitvoering van de opdracht bleek dat het noodzakelijk was om volgende wijzigingen aan te brengen:

- Onvoorziene post 1: de Stad vraagt onderhoudspuutjes te voorzien voor de drainagekoffer met buis die in de graszone voor de Warande wordt geplaatst.
- Onvoorziene post 2: er moeten oude verlichtingselementen worden opgebroken om de nieuwe verlichting te kunnen plaatsen. De plaatsing van de nieuwe verlichtingselementen is een aparte opdracht voor Eandis. Om de werkzaamheden vlot te laten verlopen kan het opbreken van de oude verlichtingselementen best door de aannemer Krinkels gebeuren.
- Onvoorziene post 3: de Wezenstraat blijkt overlaagde kasseiverharding te zijn. Bij het insnijden van de verharding en verwijderen van verharding ontstaan er holtes onder de bestaande te behouden asfalt. Na bekijken van de afgefreesde toplaag wordt beslist om de alle holtes op te vullen met gemodificeerde mortel en daarboven de asfaltverharding aan te brengen. Er kan echter geengarantie worden gegeven op goede uitvoering omdat het resultaat niet zichtbaar is en alles ondervuld is.
- Onvoorziene post 4: de lijngoot geplaatst bij vroegere werkzaamheden voldoet niet aan de huidige belastingen want de lijngoot is reeds volledig beschadigd. Er is in overleg beslist deze roostergoot te vervangen door een meer draagkrachtiger type.  
Ook blijkt de zone onder noodtrap van de KUUB niet afgewerkt te zijn door aannemer gebouw. Er is beslist om hieronder porfierplit aan te brengen.  
Een aantal toezichtspuutten aan de Kuub zijn niet geplaatst op het gewenste niveau van de publieke ruimte. Deze aanpassingen moeten wel gebeuren om tot een goede uitvoering te komen.

Deze onvoorziene posten waren nog niet in het uitvoeringsdossier opgenomen en leiden tot verrekening 1, werken in meer.

Bijwerken

+

€ 12.520,25





- werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 24 en artikel 26, §1, 2°, a.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
  - Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
  - Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 37.

#### *Argumentatie*

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden bleken volgende wijzigingen of aanvullingen noodzakelijk:

- Op vraag van de stad worden blindengeleidingstegels voorzien. Dit kwam niet eerder voor in aanbestedingsdossier.
- In de meetstaat van perceel 2 was eerder geen boordsteen type IB opgenomen, enkel voor perceel 1.
- Destijds is ervoor gekozen om het verzorgen van de boomwortels te laten uitvoeren door een boomverzorger. Leveren van bomenzand is in functie van diens werkzaamheden.
- De lijngoot geplaatst bij vroegere werkzaamheden aan de Warande voldoet niet voor de huidige belasting en is reeds volledig beschadigd. In overleg werd beslist deze te vervangen door een draagkrachtiger type.
- Achter de bestaande boordsteen is een betonnen massief blootgekomen, een niet te voorzien werk. Dit moet verwijderd worden om nieuwe boordsteen en nieuwe betontegels te kunnen plaatsen.
- Door een late aanpassing van herstraten bestaande kasseien naar betonverharding werd in het aanbestedingsdossier de fundering vergeten. Bij beton moet er zeker een nieuwe fundering voorzien worden.
- Door de korte tijd bij de opmaak van het uitvoeringsdossier heeft er geen overleg kunnen plaatsvinden over funderingsvoeten onder de bushokjes, IRTIS-palen en haltepalen van de Lijn. Bij de start van de werf hebben alle partners hun wensen kenbaar gemaakt. Vandaar dat er voor deze elementen verschillende meerprijzen zijn.
- Door de korte tijd bij de opmaak van het uitvoeringsdossier heeft er geen overleg kunnen plaatsvinden rond kernboringen en wachtleidingen in de betonplaten voor bushokjes, IRTIS-palen en haltepalen van de Lijn. Bij de start van de werf hebben alle partners hun wensen kenbaar gemaakt. Vandaar dat er voor deze elementen verschillende meerprijzen zijn.
- Tijdens de opmaak van het aanbestedingsdossier ruim 2 jaar geleden, was de toestand van de goot tussen bushalte en Warandestraat beter dan momenten. Vandaar dat er nog een aantal kleine bijkomende aanpassingen aan de goot noodzakelijk zijn om een goede afwatering te kunnen garanderen.

Bijwerken	+	€ 39.452,54
Totaal excl. btw	=	€ 39.452,54
Btw	+	€ 8.285,03
<b>TOTAAL</b>	<b>=</b>	<b>€ 47.737,57</b>

Hiervoor werd een offerte ontvangen op 13 november 2014.

Deze verrekening overschrijdt het bestelbedrag met 19,92%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 237 490,79 EUR excl. btw of 287 363,85 EUR incl. 21% btw bedraagt.

De aannemer vraagt daarom een termijnsverlenging van 13 werkdagen.

De aannemer verbindt zich ertoe om geen schadevergoeding te eisen omwille van deze termijnsverlenging.

De leidend ambtenaar Steven Mateusen verleende gunstig advies.

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van budget van 2014, op budgetcode 2014/2240000/STO/0200, a2014000038, r2014001824.

#### Besluit

Goedkeuring wordt verleend aan verrekening 1 van de opdracht "Omgevingsaanleg De Warande - Perceel 2 (BUSHALTE)" voor het totaal bedrag in meer van 39 452,54 EUR excl. btw of 47 737,57 EUR incl. 21% btw.

De termijnverlenging van 13 werkdagen wordt goedgekeurd.

#### *Financiële gevolgen*

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/2240000/STO/0200, a2014000038, r2014001824.

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre

Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 13 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen en Mobiliteit

### **036. Goedkeuring te hechten aan verrekening 2 voor de opdracht 'Onderhoud stoepen en verkeerstechnische ingrepen, dienstjaar 2012'**

#### *Samenvatting*

Bij het onderhoud van stoepen op verschillende locaties binnen de ring bleken kleine meerwerken nodig. Voor een optimale realisatie hiervan is ook bijkomende signalisatie vereist. Deze bijkomende werken en signalisatie leiden tot verrekening 2.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 2 voor de opdracht 'Onderhoud stoepen 2012'.

---

#### *Motivering*

##### *Feiten en context*

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 24 mei 2012 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Onderhoud stoepen 2012" aan Rega nv, Ambachtsstraat 32 te 2390 Westmalle tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 438 596,00 EUR excl. btw of 526 971,77 EUR incl. btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. WG/2012/09. De gemeenteraad verleende in zitting van 19 december 2012 goedkeuring aan verrekening 1 voor een bedrag in meer van 12 433,92 EUR excl. btw of 15 045,04 EUR incl. 21% btw.

##### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 17§2 2<sup>o</sup>a
- Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 7 en 8.
- De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 42.

##### *Argumentatie*

Bij het onderhoud van stoepen op verschillende locaties binnen de ring bleken kleine meerwerken nodig. Voor een optimale realisatie hiervan is ook bijkomende signalisatie vereist. Deze bijkomende werken en signalisatie leiden tot verrekening 2.

Diverse kleine meerwerken zijn onder meer:

- uitbreken en verlagen boordstenen in bochten;
- aanpassen putjes nutsleidingen;
- meerprijs voor het omzichtig opbreken van blauwe hardsteen boordstenen en het vervoer ervan naar het depot van de stad.

Deze kleine meerwerken vragen om een optimale signalisatie. Deze signalisatie is van toepassing voor reeds verrichte werkjes en voorziene werkjes in december..

Bijwerken

+

€ 15.000,00

Totaal excl. btw	=	€ 15.000,00
Btw	+	€ 3.150,00
<b>TOTAAL</b>	=	<b>€ 18.150,00</b>

Voor deze verrekening wordt geen termijnsverlenging toegekend.

De leidend ambtenaar de heer Steven Mateusen verleende gunstig advies.

Deze verrekening en de vorige reeds goedgekeurde verrekeningen overschrijden het bestelbedrag met 6,25%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 466 029,92 EUR excl. btw of 560 166,81 EUR incl. btw bedraagt.

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/22400000/STO/0200, a2014000047, r2014001544 van de buitengewone dienst.

#### Besluit

Goedkeuring wordt verleend aan verrekening 2 van de opdracht "Onderhoud stoepen 2012" voor het totaal bedrag in meer van 15 000,00 EUR excl. btw of 18 150,00 EUR incl. 21% btw.

#### *Financiële gevolgen*

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op budgetcode 2014/22400000/STO/0200, a2014000047, r2014001544 van de buitengewone dienst.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel Wegen, Groen en Mobiliteit

### **037. Goedkeuring te hechten aan verrekening 3 voor de opdracht 'Wegenwerken Koningin Astridlaan'**

#### Samenvatting

Tijdens de uitvoering van de opdracht 'Wegenwerken Koningin Astridlaan' bleek dat het noodzakelijk was om enkele wijzigingen aan te brengen. Deze wijzigingen leiden tot verrekening 3, werken in meer.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 3 van de opdracht 'Wegenwerken Koningin Astridlaan'.

#### Motivering

##### *Feiten en context*

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 12 september 2013 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Wegenwerken Koningin Astridlaan" aan Vangeel Wegenbouw bvba, Bleukenlaan 19 te 2300 Turnhout tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 503 505,62 EUR excl. btw of 599 175,57 EUR incl. btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 22.382-281153.

De gemeenteraad verleende in zitting van 3 november 2014 goedkeuring aan verrekening 2 voor een bedrag in meer van 24 103,41 EUR excl. btw of 28 613,89 EUR incl. btw.

De gemeenteraad verleende in zitting van 1 september 2014 goedkeuring aan verrekening 1 voor een bedrag in meer van 6 354,55 EUR incl. btw (0% btw).

##### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 24 en artikel 26, §1, 2°, a.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
- Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel

37.

#### *Argumentatie*

Tijdens de uitvoering van de opdracht bleken enkele bijkomende werken nodig. Deze aanpassingen leiden tot verrekening 3, werken in meer:

Teneinde een betere stabiliteit van de fundering te krijgen, gelet op de aard van de grond en de soms felle regenval tijdens de uitvoering van de werken, gelet op het verkeer dat gedurende een langere periode over de steenslagfundering dient te rijden, gelet op de bereikbaarheid van de woningen en voornamelijk de schoolomgeving tijdens de werken, werd besloten om onder de fundering geotextiel aan te brengen.

In de voetpadzone liggen talrijke kabels van nutsleidingen wegens plaatsgebrek in de ondergrond zeer ondiep. Na plaatsbezoek van de Groenambtenaar bleek dat de voorziene bomen door de aanwezigheid van deze nutsleidingen weinig kans op degelijke groei zouden hebben en werd besloten deze dan ook niet te planten. De voorziene roosters en korven werden op het stadsmagazijn afgeleverd en aangerekend.

Op vraag van Stad Turnhout is een bijkomende DWA-streng aangelegd in de Oude-Beersebaan tussen Hertoginstraat en de waterloop. Deze streng was niet voorzien in het initieel project. Maar aangezien de RWA-streng van Aquafin wordt aangelegd en in de toekomst sowieso een gravitaire streng in de richting van de waterloop moet aangelegd worden om de DWA-afvoer van de woningen in dit stuk af te kunnen voeren, heeft Stad Turnhout beslist om deze gravitaire DWA-streng reeds in het huidige project uit te laten voeren.

De gravitaire DWA-streng van meerwerk 36 is op vraag van Stad Turnhout aangesloten op een nieuw geplaatste regenwaterput. Deze regenwaterput doet dienst als tijdelijke pompput voor het toekomstige vuilwater.

Op de geplaatste regenwaterput die dienst doet als tijdelijke DWA-pompput is een noodoverstortleiding voorzien naar de waterloop om wateroverlast bij de anageloten woningen bij pompuitval te vermijden.

De kosten voor het aansluiten op deze regenwaterput waren niet voorzien in de offerte van verrekening 1. Ook werd gevraagd om de andere persleiding buiten de rijweg naar boven te brengen. Voor beide bijkomende vragen moesten de geplaatste persleidingen verlengd worden door middel van een bijkomend stuk aan te lassen.

Bijwerken	+	€ 27.000,56
Totaal excl. btw	=	€ 27.000,56
Btw	+	€ 2.008,18
<b>TOTAAL</b>	<b>=</b>	<b>€ 29.008,74</b>

Deze verrekening en de vorige reeds goedgekeurde verrekeningen overschrijden het bestelbedrag met 11,41%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 560 964,14 EUR excl. btw of 663 152,75 EUR incl. btw bedraagt.

Voor deze verrekening wordt geen termijnsverlenging toegekend.

De leidend ambtenaar Steven Mateusen verleende gunstig advies.

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op de codes 2014/2240000/TO/0200 (a2014000035, r2014001021) en 2014/2280000/STO (a2014000123, r2014001289).

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 3 van de opdracht 'Wegenwerken Koningin Astridlaan'.

---

#### Besluit

Goedkeuring wordt verleend aan verrekening 3 van de opdracht "Wegenwerken Koningin Astridlaan" voor het totaal bedrag in meer van 27 000,56 EUR excl. btw of 29 008,74 EUR incl. btw.

#### *Financiële gevolgen*

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014, op de codes 2014/2240000/TO/0200 (a2014000035, r2014001021) en 2014/2280000/STO (a2014000123, r2014001289).

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 13 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

### **038. Goedkeuring te hechten aan verrekening 7 voor de opdracht 'Aanleg riolering zuid'**

#### Samenvatting

Tijdens de uitvoering van de werken 'Riolering Zuid' is gebleken dat enkele wijzigingen nodig zijn, werken in meer.

Dit ten gevolge de ongekende ligging van de rooilijn, stilstanden veroorzaakt door werken van de nutsmaatschappijen, het aanpassen van inbuizingen ter hoogte van opritten, het bijkomend rooien van bomen ter hoogte van grachtbeschoeiingen, allen geacteerd in werfverslagen.

Voor de onvoorziene werken werd verrekening 7 opgemaakt door het studiebureau Infrabo. De kredieten hiervoor zijn voorzien op de begroting 2014.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 7 voor de opdracht 'aanleg riolering zuid'.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 20 december 2012 goedkeuring aan de gunning van de opdracht "Aanleg riolering Zuid" aan Nijs Marcel, Bleukenlaan 15 te 2300 Turnhout voor het bedrag van 1 699 636,75 EUR excl. btw of 1 796 026,49 EUR incl. btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek.

De gemeenteraad verleende in zitting van 30 december 2013 goedkeuring aan verrekening 1 voor een bedrag in meer van 10 800,00 EUR incl. btw (0% btw).

De gemeenteraad verleende in zitting van 30 juni 2014 goedkeuring aan verrekening 3 voor een bedrag in meer van 149 824,86 EUR incl. btw (0% btw).

De gemeenteraad verleende in zitting van 30 juni 2014 goedkeuring aan verrekening 2 voor een bedrag in meer van 10 806,41 EUR incl. btw (0% btw).

De gemeenteraad verleende in zitting van 6 oktober 2014 goedkeuring aan verrekening 4 voor een bedrag in meer van 359 325,00 EUR incl. btw (0% btw).

De gemeenteraad verleende in zitting van 6 oktober 2014 goedkeuring aan verrekening 5 voor een bedrag in meer van 179 662,50 EUR incl. btw (0% btw).

De gemeenteraad verleende in zitting van 6 oktober 2014 goedkeuring aan verrekening 6 voor een bedrag in meer van 7 367,50 EUR excl. btw of 8 914,68 EUR incl. 21% btw.

##### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 17 §2 2<sup>a</sup>.
- Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 7 en 8.
- De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 42.

##### *Argumentatie*

Tijdens de uitvoering van de opdracht bleek dat het noodzakelijk was om wijzigingen aan te brengen, ten gevolge van:

- de ongekende ligging van de rooilijn;
- stilstanden veroorzaakt door werken van de nutsmaatschappijen;
- het aanpassen van inbuizingen ter hoogte van opritten;

- het bijkomende rooien van bomen ter hoogte van grachtbeschoeiingen.  
Al deze zaken zijn geacteerd in werfverslagen..

Bijwerken	+	€ 18.384,26
Totaal excl. btw	=	€ 18.384,26
Btw	+	€ 2.116,60
<b>TOTAAL</b>	=	<b>€ 20.500,86</b>

Deze verrekening en de vorige reeds goedgekeurde verrekeningen overschrijden het bestelbedrag met 43,31%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 2 435 807,28 EUR excl. btw of 2 535 860,80 EUR incl. btw bedraagt.

Voor deze verrekening wordt geen termijnsverlenging toegekend.

De leidend ambtenaar Steven Mateusen verleende gunstig advies.

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 4, op budgetcode 2014/2280000/STO/0310, a2014000117, r 2014001279

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 7 voor de opdracht 'aanleg riolering zuid'.

---

#### Besluit

Goedkeuring wordt verleend aan verrekening 7 van de opdracht "Aanleg riolering Zuid" voor het totaal bedrag in meer van 18 384,26 EUR excl. btw of 20 500,86 EUR incl. btw.

#### *Financiële gevolgen*

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 4, op budgetcode 2014/2280000/STO/0310, a2014000117, r 2014001279.

De gemeenteraad stemde met 20 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Offen en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 13 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Erwin Brentjens, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Willy Van Geirt, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel Wegen, Groen en Mobiliteit

### **039. Goedkeuring te hechten aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Turnhout en Aquafin voor de aanleg van de RWA-as Turnhout-West**

#### Samenvatting

De opdracht voor het opmaken van een ontwerp voor heraanleg van de Lokerenstraat werd toegewezen aan studie bureau Infrabo. Aquafin zal tegelijk een gescheiden rioleringsstelsel aanleggen. Het is aangewezen om de werken met eenzelfde aannemer uit te voeren. Daarom wordt aan de gemeenteraad gevraagd om een samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en Aquafin goed te keuren.

---

#### Motivering

##### *Feiten en context*

De waterzuiveringsstations kunnen al het water niet meer opvangen waardoor er ook afvalwater in de waterlopen geloosd wordt. Europa legt richtlijnen op om de kwaliteit van onze waterlopen te verbeteren. Het Vlaams Gewest doet een beroep op Aquafin om het huishoudelijke afvalwater te zuiveren.

Met een gescheiden stelsel gaat enkel het regenwater naar de waterloop en het afvalwater naar het zuiveringsstation.

Aquafin gaat een regenwateras (RWA-a) aanleggen vanaf de Koeybleukenloop achter de brandweerkazerne tot in de Lokerenstraat.

Stad Turnhout grijpt ineens de gelegenheid aan om de Lokerenstraat te heraanleggen en het gescheiden rioolstelsel van de Zandstraat aan te sluiten op de RWA-as van Aquafin.

Op dinsdag 4 november vond een infomoment plaats waarin de plannen aan de buurtbewoners werden toegelicht.

### *Argumentatie*

Aangezien Aquafin rioleringswerken wil uitvoeren in de Lokerenstraat en de stad wegeniswerken wil uitvoeren, is het aangewezen dat deze werken door dezelfde aannemer worden uitgevoerd. Aquafin stelde een samenwerkingsovereenkomst op waarin de afspraken zijn opgenomen tussen de stad en Aquafin.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om akkoord te gaan met de bepalingen van de samenwerkingsovereenkomst voor project 22.721:

TUSSEN : **AQUAFIN N.V.**, een naamloze vennootschap naar Belgisch recht, met zetel te Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar en geregistreerd in het rechtspersonenregister van Antwerpen onder het ondernemingsnummer 440.691.388, hier vertegenwoordigd door Danny Baeten, directeur Marketing en ICT en Dirk De Waele, directeur Infrastructuur (hierna "Aquafin" genoemd)

EN : Het stadsbestuur van **TURNHOUT** (hierna "stad" genoemd), gevestigd Campus Blairon 200 te 2300 Turnhout, vertegenwoordigd door het College van burgemeester en schepenen, voor wie optreedt, Eric Vos, burgemeester en Filip Buijs, secretaris.

Aangezien Aquafin conform het investerings/optimalisatieprogramma voor 2013 en conform het technisch plan de volgende werken dient uit te voeren: Projectnummer 22.721 met Projectnaam RWA-as Turnhout-West.

Aangezien elke verwijzing in deze overeenkomst en het bestek naar het opdrachtgevend bestuur, de vergunnende overheid of ambtenaren daarvan wat Aquafin betreft moet gelezen worden als een verwijzing naar de N.V. Aquafin, haar aangestelden en/of haar contractanten.

Aangezien de stad beslist heeft de volgende werken uit te voeren, nl. Wegvernieuwingswerken in Lokerenstraat van Stwg op Gierle tot Campus Blairon, riolerings- en wegeniswerken in Lokerenstraat van Campus Blairon tot Zandstraat.

Aangezien partijen van oordeel zijn dat de werken en de opdracht in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

#### **WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:**

Partijen komen overeen dat niet-prioritaire werken werken zijn die buiten de werkzone van Aquafin's project vallen.

Deze werkzone wordt als volgt gedefinieerd:

- bij werken op onbebouwde en bebouwde percelen: de werkzone zoals voorzien op het plan ;
- bij werken in wegenis: de zones tussen de rooilijnen.

#### **ARTIKEL 1 Opdrachtgevend bestuur**

Aquafin en de stad beslissen de hoger beschreven werken in het algemeen belang, samen te voegen en Aquafin aan te duiden om overeenkomstig artikel 38 van de wet van 15 juni 2006, in gezamenlijke naam bij de procedure, bij de sluiting en de uitvoering van de opdracht als "opdrachtgevend bestuur" op te treden.

Alle partijen staan financieel in voor het deel van de opdracht dat ten hunnen laste is en zullen hiervoor tijdig alle nodige financiële middelen vrijmaken teneinde alle verplichtingen en engagementen genomen binnen het kader van deze overeenkomst te kunnen honoreren.

Partijen zullen in dat opzicht nooit solidair moeten optreden.

Alle opdrachten en/of deelopdrachten in het kader van deze overeenkomst zullen slechts gesloten worden mits gelijklopende beslissing van alle partijen.

Indien één van de bouwheren een opdracht toevoegt aan een tussen bouwheer/bouwheren en aannemer/leverancier/dienstverlener, zal de desbetreffende bouwheer instaan voor alle verplichtingen (zoals onder andere de motiveringplicht) voor de toetreding tot de tussen bouwheer/bouwheren en aannemer/leverancier/dienstverlener gesloten overeenkomst zoals bepaald in de wetgeving overheidsopdrachten.

Elke partij staat in voor het projectmanagement – het aanwezig zijn op werfvergadering, de verplichtingen naleven van de wet van 3 december 2005 en haar uitvoeringsbesluiten, etc.. -van haar eigen aandeel met betrekking tot de werken. Met andere woorden iedere partij staat in voor de actieve opvolging van haar aandeel in de werken. Indien één der partijen de hiervoor vermelde verplichtingen niet naleeft, zal de ingebreke gebleven partij instaan -nadat deze in gebreke is gesteld - voor de eventuele kosten van projectmanagement welke de partijen ten voordele van de ingebreke gebleven partij hebben gemaakt en zal zij tevens de andere partijen volledig vrijwaren.

#### **ARTIKEL 2 Studie en Ontwerp, Vergunningen, Onteigening en Veiligheidscoördinatie**

§1. Alle partijen staan, ook financieel, in voor de studie en de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat ten hunnen laste is. Zij nemen tegenover het opdrachtgevend bestuurde volledige

verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, de administratieve en de technische bepalingen die zij terzake in het bestek laten inlassen, en alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken en verband houden met de werken ten hunnen laste. Alle partijen moeten steeds rekening houden met de vereisten van de eventueel beschikbare modelleringsgegevens.

§2. Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen alsook voor de eventuele onteigeningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken ten haren laste. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen en de onteigeningsdossiers door het opdrachtgevend bestuur gebundeld.

§3. In voorkomend geval zal de opdracht voor veiligheidscoördinatie-ontwerp aan een bestaande (raam)overeenkomst van één van de partijen worden toegevoegd.

In casu de door Aquafin afgesloten overeenkomst(en) met Base BVBA (voorheen Coor) en waarvan kopie/uittreksel in bijlage wordt gevoegd. Alle partijen kennen deze documenten en tarieven en stemmen ermee in en zullen een kopie van de lastbrieven ontvangen.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp zijn opdracht verbonden met hun aandeel in de samengevoegde opdracht, ten allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten.

De aangestelde ontwerper wordt hiertoe contractueel verplicht.

Alle bouwheren nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van het opdrachtgevend bestuur de volledige verantwoordelijkheid op.

De veiligheidscoördinator zorgt ervoor dat voor de samengevoegde opdrachten de veiligheidscoördinatie gebeurt volgens de onderrichtingen van het Standaardveiligheids- en gezondheidsplan (hierna: "S-TVGP") gevoegd bij het Standaardbestek 250 en de onderrichtingen van het standaard-Type-veiligheids en gezondheidsplan en zijn aanvulling van Aquafin, welke terug te vinden is op [www.aquafin.be](http://www.aquafin.be). Alle partijen én de aangestelde veiligheidscoördinator(en) ontvangen één exemplaar van dit S-TVGP. De veiligheidscoördinator-ontwerp zal op basis van dit S-TVGP een Bijzonder Project Veiligheids- en Gezondheidsplan (hierna: "B-PVGP") voor de samengevoegde opdrachten opstellen.

Het opdrachtgevend bestuur ziet er op toe dat bij het einde van de opdracht door de veiligheidscoördinator-ontwerp een exemplaar van het B-PVGP, het aangepaste coördinatiedagboek en postinterventiedossier met betrekking tot de samengevoegde opdrachten overgemaakt wordt aan alle partijen.

De kost voor de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator-ontwerp wordt verdeeld tussen partijen a rato van de raming der werken vóór aanbesteding van elk der respectievelijke delen.

A rato van het aandeel van elk der partijen in de samengevoegde opdrachten wordt door de veiligheidscoördinator-ontwerp een afzonderlijke factuur opgemaakt en verstuurd aan de respectievelijke partijen bij de aflevering van het B-PVGP, het aangepaste coördinatiedagboek en het postinterventiedossier.

Indien één der partijen de wettelijk of contractueel voorziene betalingstermijnen niet naleeft en hierdoor verwijlinteressen en/of andere schadevergoedingen verschuldigd zijn, zal de in gebreke gebleven partij de andere partijen volledig vrijwaren.

§4. In voorkomend geval zal de opdracht voor de veiligheidscoördinatie-verwezenlijking aan een bestaande (raam)-overeenkomst van één van de partijen worden toegevoegd.

In casu de door Aquafin afgesloten overeenkomst(en) met Base BVBA (voorheen Coor) en waarvan kopie/uittreksel in bijlage wordt gevoegd. Alle partijen kennen deze documenten en tarieven en stemmen ermee in en zullen een kopie van de lastbrieven ontvangen.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking zijn opdracht, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de verwezenlijking van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten. Ook de aannemer met wie de opdracht tot uitvoering zal gesloten worden, zal hiertoe verplicht worden.

Alle bouwheren nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van het opdrachtgevend bestuur de volledige verantwoordelijkheid op.

Het opdrachtgevend bestuur ziet er op toe dat bij het einde van de opdracht door de veiligheidscoördinator-verwezenlijking een exemplaar van het aangepaste B-PVGP, coördinatiedagboek en postinterventiedossier met betrekking tot de samengevoegde opdrachten overgemaakt wordt.

De kost van de aanstelling en uitvoering van de taken van de coördinator-verwezenlijking wordt evenredig verdeeld tussen partijen overeenkomstig het aandeel van elk der partijen in de samengevoegde opdrachten, bepaald op basis van de eindafrekening van de opdracht.



A rato van het aandeel van elk der partijen in de samengevoegde opdrachten wordt door de veiligheidscoördinator-verwezenlijking een afzonderlijke factuur opgemaakt en verstuurd aan de respectievelijke partijen bij de aflevering van het B-PVGP, het aangepaste coördinatiedagboek en het postinterventiedossier. Indien één der partijen de wettelijk of contractueel voorziene betalingstermijnen niet naleeft en hierdoor verwijlinteressen en/of andere schadevergoedingen verschuldigd zijn, zal de in gebreke gebleven partij de andere partijen volledig vrijwaren.

### **ARTIKEL 3 Grondverzet**

§1 Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van Hoofdstuk XIII van het Vlarebo zal het opdrachtgevende bestuur instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conformverklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie.

In voorkomend geval zal het opdrachtgevend bestuur hiervoor een aparte overeenkomst afsluiten.

Het opdrachtgevende bestuur voegt het door een erkende bodembeheerorganisatie conform verklaarde Technisch verslag toe aan het bestek.

§2. Alle kosten i.v.m. de in paragraaf 1 vernoemde deelopdrachten worden door alle partijen gedragen a rato van de raming der werken vóór aanbesteding van elk der respectievelijke delen. Dit betreft o.a. – niet-limitatief – volgende kosten: - het opmaken van het technisch verslag - de conformverklaring van het technisch verslag door een erkende bodembeheerorganisatie - extra gerelateerde prestaties door het studie bureau.

§3. De kosten voor het milieuhygiënisch onderzoek, nodig voor de opmaak van het Technisch Verslag, worden door elk van de partijen op basis van zijn aandeel in de werken gedragen.

§4. Het opdrachtgevend bestuur maakt een factuur op voor de kosten beschreven in art. 3§2 en art. 3§3 die zij heeft gemaakt ten voordele van de werken van de andere partijen. Elk van de partijen staat in voor de tijdige betaling. In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staan deze in voor de daar uit voortvloeiende verwijlinteressen en/of andere schadevergoedingen, en zal zij deze het opdrachtgevende bestuur volledig vrijwaren.

### **ARTIKEL 4 Aanneming van werken**

§1. Als opdrachtgevend bestuur schrijft Aquafin wat de aanneming van werken betreft de gunningsprocedure uit, staat in voor de opening der inschrijvingen, maakt het gunningsverslag op en sluit de opdracht. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de aanneming één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat alle werken dus moeten toevertrouwd worden aan de voordeligste regelmatige inschrijver voor de totaliteit der werken (de verschillende delen samen). Het opdrachtgevende bestuur zal de kennisgeving van de goedkeuring van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat alle partijen hebben ingestemd met het gunningvoorstel en binnen een termijn van één maand – te rekenen vanaf schriftelijk verzoek ter goedkeuring van opdrachtgevend bestuur - op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte der werken te hunnen laste.

In voorkomend geval verzoekt het opdrachtgevende bestuur de inschrijvers om een verlenging van de verbintenistermijn der inschrijvingen in afwachting van het akkoord van de andere partij(en). In elk geval zal zij dit akkoord geven binnen de twee maanden nadat het verzoek ter goedkeuring hierom werd verzocht. Zoniet kan de partij die verantwoordelijk is voor de vertraging de financiële gevolgen ervan ten laste gelegd worden.

§2. Het aandeel in de opdracht ten laste van iedere partij wordt in het bestek en de meetstaat telkens onder een afzonderlijk deel of onder een gezamenlijk deel – met vermelding van verdeelsleutel - vermeld en maken het voorwerp uit van afzonderlijke door de aannemer op te stellen vorderingsstaten. In artikel 95 AAV van het bijzondere bestek zal de speciale aandacht van de aannemer hierop gevestigd worden.

§3. Voor de uitvoering van het aandeel van iedere partij worden door aannemer afzonderlijke betalingsaanvragen, vorderingsstaten en facturen opgemaakt.

De betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ingediend bij het opdrachtgevend bestuur. Afzonderlijke kopieën worden vervolgens per deel ingediend bij de andere partijen.

Alle partijen beschikken over 20 kalenderdagen om de betalingsaanvragen en vorderingsstaten (inclusief eindafrekening) na te zien en/of eventueel te verbeteren.

De al dan niet verbeterde betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ter goedkeuring voorgelegd aan de leidende ingenieur.

Het opdrachtgevende bestuur stuurt binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst de betalingsaanvraag en vorderingstaat de goedgekeurde betalingsbundel van de andere delen terug naar de andere partijen en nodigt tezelfdertijd de aannemer uit om zijn factuur in te dienen bij de respectievelijke partijen.

Indien één der partijen de wettelijk of contractueel voorziene betalingstermijnen niet naleeft en hierdoor verwijlinteressen en/of andere schadevergoedingen verschuldigd zijn, zal de in gebreke gebleven partij de andere partijen volledig vrijwaren.

#### **ARTIKEL 5 Borgtocht**

Het opdrachtgevend bestuur verzoekt de weerhouden aannemer van werken de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de opdracht. Het opdrachtgevend bestuur zal de borgtocht geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is.

Aanwending van de borgtocht zal enkel gebeuren op aanvraag en/of met goedkeuring van de betrokken partij(en).

#### **ARTIKEL 6 Leiding der werken**

§ 1. Elke partij duidt voor haar aandeel in de werken een leidend ingenieur aan. Elke partij staat in voor de betaling van het ereloon van het studiebureau waarmee zij een overeenkomst heeft gesloten.

De leidend ingenieur neemt voor het aandeel waarvoor ze is aangesteld de leiding der werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om - voor de werken waarvoor ze is aangesteld- opdrachten te geven aan de aannemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeringen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

Voor beslissingen die betrekking hebben op het aandeel van beide partijen is enkel de leidend ingenieur aangesteld door Aquafin gemachtigd om dergelijke beslissingen te nemen en zal de leidend ingenieur van Aquafin voorafgaand aan zijn beslissing advies vragen aan beide partijen. In elk geval dient dit advies te worden gegeven binnen een termijn van twee weken teneinde de vlotte vooruitgang der werken te garanderen. Indien nodig voor de goede gang van zaken op de werf zal deze termijn ingekort worden hetgeen expliciet in de adviesvraag wordt vermeld. Dit advies is bindend tenzij het advies van beide partijen tegenstrijdig is. In het geval van tegenstrijdige adviezen wordt de leidend ingenieur welke aangesteld is door Aquafin bij deze bepaling gemachtigd om een beslissing te nemen.

De stad en Aquafin zullen de door hen aangestelde leidend ingenieurs contractueel verbinden om elkaar onmiddellijk – maximaal binnen de twee werkdagen - in te lichten over alle beslissingen en relevante informatie en via werfvergadering, briefwisseling of mail. De leidend ingenieur aangesteld door Aquafin zal tevens instaan voor de coördinatie van de hiervoor vermelde communicatie en zal ten opzichte van de aannemer als enig contactpunt optreden voor de gunning, goedkeuring van vorderingstaten en goedkeuring van de eindstaat.

Wanneer een leidend ingenieur meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bvb. technische moeilijkheden, het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de desbetreffende leidend ingenieur deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn wordt de leidend ingenieur welke aangesteld is door Aquafin bij deze bepaling door hen gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel.

Beide partijen komen ook overeen dat Aquafin in geen geval aansprakelijk kan zijn voor de beslissingen van de leidend ingenieur welke door Aquafin is aangesteld, die betrekking hebben op het aandeel van de stad. De stad zal daarom de nodige contactuele regeling treffen met de leidend ingenieur aangesteld door Aquafin.

§2. De opdracht van de leidend ingenieur aangesteld door Aquafin wordt uitgevoerd voor rekening van Aquafin.

De opdracht van de leidend ingenieur aangesteld door de stad wordt uitgevoerd voor rekening van de stad.

Alle partijen zullen de facturen betalen conform de bepalingen van de tussen de partijen en studiebureaus gesloten ereloonovereenkomst.

Indien één der partijen de wettelijk of contractueel voorziene betalingstermijnen niet naleeft en hierdoor verwijlinteressen en/of andere schadevergoedingen verschuldigd zijn, zal de in gebreke gebleven partij de andere partijen volledig vrijwaren.

#### **ARTIKEL 7 Toezicht der werken**

Het opdrachtgevend bestuur duidt, bij sluiting der werken, na gemeen overleg een toezichter aan voor het toezicht op alle prioritaire werken en draagt hiervan de kosten.

De stad mag gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken te hunnen laste mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen advies geven aan de toezichter en/ of leidend ambtenaar. Dit advies is eveneens bindend tenzij er tegenstrijdigheden zouden kunnen uit voortvloeien.

De stad draagt de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staat in voor de kosten hiervan.

Elke partij staat echter in voor het toezicht op de eigen niet-prioritaire werken en draagt hiervan de kosten.

#### **ARTIKEL 8 Wijziging en Verrekening**

Indien tijdens de uitvoering van de opdracht een (belangrijke) wijziging van de opdracht voor het gedeelte ten laste van één of meerdere andere partijen noodzakelijk wordt geacht, wordt vóór de betekening aan de aannemer de goedkeuring van de betrokken partij(en) bekomen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeningen.

#### **ARTIKEL 9 Aansprakelijkheid**

§1. De partijen verbinden zich ertoe om, behoudens ingeval van een zware fout of nalatigheid, het opdrachtgevend bestuur volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. Het opdrachtgevend bestuur verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van eventuele gerechtelijke procedures.

§2. Voor zover niet kan worden uitgemaakt of geschillen betrekking hebben op de werken ten laste van de ene of andere partij, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk der partijen in de samengevoegde opdracht en instaan voor eventuele financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

Het hiervoor vermelde doet geen enkele afbreuk aan de aansprakelijkheidsregeling zoals voorzien in artikel 6 betreffende de leiding der werken.

#### **ARTIKEL 10 Boetes en kortingen wegens minwaarde**

De boetes en/of kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes (van algemene aard) en/of kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de verschillende partijen.

#### **ARTIKEL 11 Voorlopige en definitieve oplevering. Vrijgave borgtocht.**

Aangezien het één globale aanneming betreft, worden de voorlopige en de definitieve oplevering verleend voor de volledige aanneming, dus voor alle delen samen. De voorlopige en de definitieve oplevering worden door de leidende ingenieur gegeven.

De vrijgave van de borgtocht heeft betrekking op de ganse aanneming.

De processen-verbaal van de voorlopige en de definitieve oplevering worden door de leidende ingenieur opgesteld en een afschrift wordt overgemaakt aan alle betrokken partijen.

Voor het plaatsbezoek met het oog op de oplevering worden alle betrokken partijen minimum twee weken vooraf uitgenodigd per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om aanwezig te zijn en, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie.

De leidende ingenieur volgt de procedure zoals beschreven in artikel 6.

#### **ARTIKEL 12 Verzekeringen**

De werken ten laste van de gemeente worden verzekerd in het door Aquafin opgezette verzekeringssysteem.

Dit systeem omvat een A.B.R.-polis, waarin naast werfschade ook schade aan derden gedekt wordt. De precieze verzekeringsvoorwaarden kunnen geraadpleegd worden bij Aquafin, dienst verzekeringen, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar, fax 03/450.44.48 en/of Vanbreda, heer Johan Seghers, Plantin en Moretuslei 297, 2140 Antwerpen, fax **03/235.43.67**.

De gemeente stemt door ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst er mee in om zich binnen deze structuur te verzekeren en om tijdig een polis met Amlin Corporate Insurance (welke in juli 2009 Fortis Corporate Insurance heeft overgenomen), Emile Jacquainlaan 53 te 1000 Brussel af te sluiten. De stad/gemeente staat in voor de premies van de door haar afgesloten polis.

De gemeente aanvaardt daarmee ook het door Aquafin opgezette systeem inzake vrijstellingen. Dit betekent dat de aannemer de financiële gevolgen voortvloeiend uit toepassing van de diverse vigerende aansprakelijkheidsregels voor wat de vrijstellingen betreft, draagt.

Deze overdracht van de financiële gevolgen geldt inzake grondwaterverlaging in beperkte mate. De totale tussenkomst van de aannemer inzake vrijstellingen voor schadegevallen ingevolge een zelfde grondwaterverlaging wordt beperkt:

- voor Klasse 1-projecten tot 5.000 EURO;
- voor Klasse 2-projecten tot 7.500 EURO;
- voor Klasse 3-projecten tot 12.500 EURO;
- voor Klasse 4-projecten tot 22.500 EURO;

- voor Klasse 5-projecten tot 47.000 EURO;
- voor Klasse 6-projecten tot 82.000 EURO;
- voor Klasse 7-projecten tot 124.000 EURO;
- voor Klasse 8-projecten tot 124.000 EURO.

Deze beperking geldt niet wanneer door de verantwoordelijke bouwheer -zie infra- kan aangetoond worden dat de aannemer aansprakelijk is.

Bedragen boven bovenvermelde grenzen worden op volgende wijze tussen gemeente en Aquafin verdeeld:

- Aquafin draagt volledig de bedragen boven net vermelde grenzen als het exclusief om schade in Aquafins aandeel van de werken gaat;
- hetzelfde geldt voor de gemeente in de omgekeerde situatie;
- wanneer er in een gemeenschappelijk sleuf gewerkt wordt, wordt de betaling van deze bedragen over beide partijen verdeeld pro rata van hun aandeel in deze werken. Wanneer droogzuiging in zo'n gemeenschappelijke sleuf uitsluitend nodig is ten voordele van één enkele partij, draagt die partij alleen de betaling van die bedragen.

In het kader van dit verzekeringssysteem stellen partijen geen plaatsbeschrijvingen van belendende panden op.

#### **ARTIKEL 13 Waarborg**

Tijdens de waarborgperiode zal iedere partij aan het opdrachtgevende bestuur elk schadegeval ten gevolge van een eventuele gebrekkige uitvoering van de opdracht overmaken. Het opdrachtgevende bestuur zal vervolgens de nodige maatregelen nemen.

#### **ARTIKEL 14 Onderhoud en beheer**

De stad verklaart zich akkoord om, vanaf de voorlopige oplevering van de werken door de aannemer, het beheer en het onderhoud van de wegenis, rioolkolken, dienstrielingen, huizen kolkaansluitingen te hunnen laste te nemen alsook van de RWA-afvoer die voor haar/hun rekening is aangelegd.

#### **ARTIKEL 15 Reiniging van riolering**

De beheerder van de gemeentelijke riolering aansluitend op de door Aquafin aan te leggen/renoveren leiding verbindt er zich toe deze rioleringen te reinigen zodat de werken en naderhand de exploitatie volgens de regels van de kunst en/of de vigerende wetgeving kan gebeuren. De kosten verbonden aan deze reinigingswerken zijn ten laste van eerder vermelde beheerder.

#### **ARTIKEL 16 Aansluitingen**

De stad verplicht er zich toe bij latere aansluitingen van woningen, straatkolken of dienstrielingen op de bovengemeentelijke riolering voorafgaand de technische aspecten te bespreken met Aquafin en het schriftelijke akkoord van Aquafin te bekomen.

De stad staat tevens in voor de wachtaansluitingen voor zowel bebouwde als onbebouwde percelen. Onder wachtaansluitingen verstaat men de aansluiting waarop geen vuilwater/regenwater is aangesloten op het moment van voorlopige oplevering.

#### **ARTIKEL 17 Inwerkingtreding**

Deze overeenkomst treedt in werking van zodra alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst hebben getekend.

De bijlagen maken integraal deel uit van deze overeenkomst.

Opgemaakt in drie originele exemplaren waarvan elke partij erkent er één ontvangen te hebben, te Aartselaar op 22 oktober 2014.

#### **Besluit**

De gemeenteraad keurt bovengenoemde samenwerkingsovereenkomst, zoals opgesteld door de nv Aquafin, goed en duidt Aquafin nv aan om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als opdrachtgevend bestuur op te treden.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### **Opvolging**

Origineel Wegen, Groen en Mobiliteit

### **040. Goedkeuring te hechten aan het lastvoorwaarden, de kostenraming en gunningswijze voor de heraanleg van de Lokerenstraat**

#### **Samenvatting**

De opdracht voor het opmaken van een ontwerp voor heraanleg van Lokerenstraat werd toegewezen aan Groep Infrabo. Aquafin zal tegelijk de riolering vernieuwen in de Lokerenstraat en daarbij een gescheiden rioolstelsel aanleggen. Het is aangewezen om de werken met één aannemer uit te voeren. Hiervoor werd gezamenlijk een

bestek opgemaakt. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan de lastenvoorwaarden en de wijze van gunnen te bepalen.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 22 december 2003 om de aanneming "Aanstellen van een ontwerp bureau voor het opmaken van een ontwerp voor herinrichtingswerken in de Zandstraat, de Lokerenstraat en het Volksplein - dienstjaar 2003" toe te vertrouwen aan Groep Infrabo nv.

Het college van burgemeester en schepenen ging op 1 augustus 2013 principiële akkoord om in de Lokerenstraat:

- Het dubbelrichtingsfietspad om te vormen tot een enkelrichtingsfietspad,
- Een zone 30 schoolomgeving in te voeren op het wegvak tussen de Verbindingsstraat en de Boomstraat.

Aquafin werkt in opdracht van de Vlaamse Milieumaatschappij de plannen uit voor de aanleg van een regenwateras (RWA-a) aanleggen vanaf de Koeybleukenloop achter de brandweerkazerne tot in de Lokerenstraat.

Stad Turnhout grijpt ineens de gelegenheid aan om de Lokerenstraat te heraanleggen en het gescheiden rioolstelsel van de Zandstraat aan te sluiten op de RWA-as van Aquafin.

Op dinsdag 4 november 2014 vond een infomoment plaats waarin de plannen aan de buurtbewoners werden toegelicht.

#### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 24.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
- Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 5, § 2.

#### *Argumentatie*

Aangezien Aquafin bij de aanleg van de regenwateras (RWA-as) West ook rioleringswerken wil uitvoeren in de Lokerenstraat en de stad wegeniswerken wil uitvoeren, is het aangewezen dat deze werken door dezelfde aannemer worden uitgevoerd. Hiervoor werd gezamenlijk een bestek opgemaakt.

De uitgave voor de heraanleg van de Lokerenstraat wordt geraamd op 925 022,83 EUR excl. Btw.

Derhalve wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de algemene offerteaanvraag.

Volgende kostenverdeling is opgenomen in het bestek:

	Bedrag	ten laste van stad	Bedrag ten laste van stad
Bedrag der werken afdeling 2-A :	527.629,38	100,00%	527.629,38
Bedrag der werken afdeling 2-B :	110.399,85	100,00%	110.399,85
Bedrag der werken afdeling 3-A :	149.463,50	37,46%	55.989,03
Bedrag der werken afdeling 3-B :	137.530,10	89,13%	122.580,58
Totaal bedrag der werken:	925.022,83		816.598,84

Het aandeel ten laste van de stad wordt geraamd op 816.598,84 EUR excl. Btw, waarvan 470.888,33 EUR excl. Btw voor riolering en 345.710,51 EUR excl. Btw of 418.309,72 incl. BTW voor wegenis.

Op basis van de vooropgestelde timing zullen de werken in 2016 worden uitgevoerd. In de begroting moeten de kredieten dan ook in planjaar 2016 worden opgenomen.

---

### Besluit

Het bestek betreffende "RWA-as West + Herinrichtingswerken in Lokerenstraat" met projectnummer 22.721 en de bijhorende kostenraming worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken. De kostenraming voor het gemeenschappelijk gedeelte bedraagt 925.022,83 EUR excl. btw.

Het aandeel ten laste van de stad wordt geraamd op 816.598,84 EUR excl. Btw, waarvan 470.888,33 EUR excl. Btw voor riolering en 345.710,51 EUR excl. Btw of 418.309,72 incl. BTW voor wegenis.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van openbare aanbesteding.

### Financiële gevolgen

Bovengenoemde opdracht zal gefinancierd worden met kredieten voorzien voor Westelijke RWA-as - RWA verbinding Lokerenstraat tussen Zandstraat & Campus Blairon

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### Opvolging

Origineel                      Wegen, Groen en Mobiliteit

Kopie                              Aquafin

## **041. Goedkeuring te hechten aan het subsidiedossier voor de restauratie van het kantoorgebouw - beschermd monument aan de Baron Frans du Fourstraat 6-8 in functie van de huisvesting van de stedelijke academies**

Paul Moelans: Voorzitter, uw schepen wil iets zeggen.

Luc Hermans: Ik zal eerst het punt voorlezen ...

Paul Moelans: Maar ik denk dat het het vorige punt was. Ah, sorry.

Luc Hermans: Ik zal eerst het punt voorlezen, ik wist dat hij ging tussenkomen, dus. Maar toch bedankt, mijnheer Moelans, voor uw opmerkelijkheid.

Luc Debondt: Goed, op de moment dat de stukken al ter inzage lagen, is er nog een wijziging aangebracht op advies van Onroerend Erfgoed. Ongeveer een 6 000 euro van de totale raming is verminderd in dit dossier. De nota zat er bij op het moment dat de cijfers duidelijk waren.

---

### Samenvatting

Door het aangestelde ontwerp bureau "WIT architecten i.s.m. Studio Roma cvba" werd een definitief ontwerp opgemaakt voor de uitvoering van bepaalde restauratiewerken aan het kantoorgebouw van de voormalige Brepolsfabrieken te Turnhout.

Op basis van dit definitief ontwerp werd overleg gepleegd met de provinciale dienst van het agentschap Onroerend Erfgoed - cel Antwerpen. Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld goedkeuring te hechten aan het definitief subsidiedossier.

---

### Motivering

#### Voorgeschiedenis

Bij ministerieel besluit van 18 juni 2001 werd het kantoorgebouw van de voormalige Brepolsfabrieken, Baron Frans du Fourstraat 6-8 te Turnhout, geklasseerd als monument.

Voor het aanstellen van een ontwerper voor het ontwerpen van en de controle over de uitvoering van de 'realisatie van een nieuwe kunstacademie' waaronder bepaalde restauratiewerken aan het, als monument geklasseerde, kantoorgebouw, werd een bijzonder bestek opgemaakt.

De gemeenteraad, in zitting van 21 december 2007, besloot enerzijds goedkeuring te hechten aan dit bijzonder bestek en anderzijds deze ontwerper aan te stellen door middel van een onderhandelingsprocedure met bekendmaking.

Uit het proces-verbaal van opening van de kandidatuurstellingen van 20 maart 2008, blijkt dat er 10 kandidatuurstellingen werden ingediend.

De ingediende offertes werden nagezien en beoordeeld op basis van de in het bijzonder bestek voorziene gunningscriteria.

Het schepencollege besloot, in zitting van 14 juli 2008, het ontwerpen en leiden van de bouwwerken van een nieuwe stedelijke kunstacademie te Turnhout toe te vertrouwen aan WIT architecten bv-bvba, Mechelsestraat 225a te 3000 Leuven.

In zitting van 3 mei 2012 keurde het toenmalig schepencollege het voorontwerp van de nieuwe stedelijke kunstacademie goed, dat op 2 februari 2012 door het ontwerp team WIT-architecten werd ingediend.

Tevens werd aan de ontwerpers opdracht gegeven over te gaan tot het opstellen van het uitvoeringsdossier voor het gedeelte 'monument', waarbij grotendeels restauratiewerken moeten gebeuren. Het dossier moet ook gebruikt kunnen worden voor het aanvragen van een maximale restauratiesubsidie.

De gebouwen zijn lang niet gebruikt noch onderhouden en verloederen stilaan. De gemeenteraad heeft, in zitting van 1 oktober 2012, de lastvoorwaarden, kostenraming en wijze van gunning voor 'Tunova – onderhoudswerken aan het kantoorgebouw – beschermd monument' goedgekeurd.

Het schepencollege heeft, in zitting van 20 december 2012, de opdracht 'Tunova – onderhoudswerken aan het kantoorgebouw – beschermd monument' toegewezen aan Mepp Algemene Aannemingen, Winkel 47 te 2300 Turnhout

In zitting van 14 maart 2013 bevestigde het schepencollege het besluit van 3 mei 2012 en gaf opdracht voor de opmaak van uitvoeringsdossiers voor twee van de drie gedeeltes van de kunstacademie, namelijk het deel restauratie en het deel nieuwbouw. De renovatie van het behouden fabrieksgebouw, het atelier 6, werd nog uitgesteld omdat er eerst nog akkoorden met de eigenaar verder moesten worden afgerond.

Het schepencollege heeft, in zitting van 13 maart 2014, kennis genomen van het voorontwerp en de bijhorende raming van WIT architecten. Tevens geeft het schepencollege opdracht tot het opmaken van het bouwaanvraagdossier tegen 30 april 2014 en het volledige aanbestedingsdossier van gebouw A, B en C tegen 30 juni 2014, rekeninghoudend met de gegeven opmerkingen.

#### *Feiten en context*

De gemeenteraad van 16 december 2013 hechtte haar goedkeuring aan de derde principeovereenkomst in het kader van de PPS-Tunova. In deze principeovereenkomst werden o.a. volgende zaken afgesproken:

Er wordt in atelier 6 (kavel 12) geen menging van winkel en academiëfuncties meer voorzien, waardoor de zuidelijke uitbreiding van het gebouw niet meer noodzakelijk is en de publieke ruimte tussen atelier 6 en de andere academiëgebouwen volle eigendom van de Stad wordt om tot een samenhangend eigendom "Academië" te komen.

De ruimte (kavel 13) tussen atelier 6 (kavel 12) en de winkelstrip (kavel 14) wordt eigendom van de Stad, mits de parking in de ondergrondse kavel, welke eigendom blijft van de Private Partijen – hier nog realiseerbaar is door de Private Partijen en de nodige erfdienstbaarheden voor lichten, zichten en nooduitgangen gegeven worden aan de Private Partijen.

Tevens ging de stad in diezelfde principeovereenkomst de verbintenis aan om op de gelijkvloerse verdieping aan het centrale plein een cultuurcafé uit te baten of te laten uitbaten waarbij het academiëgebouw voorzien wordt van een transparante beglaasde gevel ter hoogte van het cultuurcafé, gerelateerd aan een mogelijk terras op het centrale plein. Van op het centrale plein wordt zo zicht gegeven op de in de academië voorziene patio om de levendigheid en wisselwerking optimaal te verankeren. De realisatie en uitbating van het cultuurcafé start ten laatste vanaf de opening van de winkelruimtes langs de 3 andere zijden van het centrale plein.

Door deze afspraken werd het noodzakelijk het eerder goedgekeurde voorontwerp van 2 februari 2012 te wijzigen

#### *Fasering*

Door de stad werd beslist de oprichting van het gebouwencomplex te faseren. In eerste instantie zullen nieuwbouw en renovatie van Atelier 6 worden uitgevoerd, in een tweede fase zal de restauratie van het monument aangepakt worden. Aangezien in het monument een aantal functies gehuisvest waren zoals secretariaat, kantoren, lerarenkamer en ateliers, diende creatief op zoek gegaan te worden naar alternatieve ruimtes.

#### *Argumentatie*

De gemeenteraad heeft, in zitting van 6 oktober 2014, beslist goedkeuring te hechten aan de lastvoorwaarden, de kostenraming en de gunningswijze voor de oprichting van de nieuwe kunstacademies Turnova – fase 1: gebouw B (nieuwbouw) en gebouw C (fabriekshal).

Voor het aanbestedingsdossier van gebouw A werden verdere afspraken gemaakt.

De te volgen procedure voor het bekomen van een restauratiepremie is opgenomen in het besluit van de Vlaamse regering van 14 december 2001 houdende vaststelling van het premiestelsel voor restauratiewerkzaamheden aan beschermde monumenten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 20 september 2002

Vanaf 1 januari 2014 neemt de Vlaamse overheid het aandeel van de provincie in de restauratiepremie over.

Voor restauratiewerken aan beschermde monumenten, toebehorend aan lokale besturen, worden de kosten als volgt verdeeld:

- 1) het Vlaamse Overheid 80 % (restauratiepremie)
- 2) de gemeente: 20% (aandeel stadsbestuur Turnhout)

Voor de berekening van de restauratiepremie is eerst een gedetailleerde kostenraming (incl. BTW) nodig. Worden de beoogde restauratiewerkzaamheden uitgevoerd door een gekwalificeerde aannemer dan wordt de raming verhoogd met 10% als tussenkomst in de algemene kosten (oa ereloon ontwerper). De premie wordt berekend op het bedrag inclusief BTW.

Deze verhoging met 10% geldt, omwille van gewijzigde regelgeving, niet meer voor dossiers die vanaf 1 januari 2015 worden ingediend.

Vooraleer de aanvraag voor het bekomen van de restauratiepremie kan worden ingediend moet het volledige restauratiedossier voor een voorafgaandelijk advies worden voorgelegd aan de provinciale dienst van het agentschap Onroerend Erfgoed - cel Antwerpen.

Op 27 november 2014 heeft Onroerend Erfgoed hun pre-advies over de restauratiewerkzaamheden meegedeeld. Door de ontwerper zijn deze aanpassingen mee opgenomen in het definitief restauratiedossier.

De kostenraming, voor de in dit ontwerp opgenomen restauratiewerken van gebouw A, bedraagt., exclusief BTW

Totale raming monument	3 368 363,26 EUR
Subsidie	2 093 597,79 EUR
Netto aandeel stad Turnhout	1 274 765,47 EUR

De dienst facility management stelt dan ook voor om:

- goedkeuring te hechten aan het definitief ontwerp voor de restauratie
- voor deze restauratie een aanvraag in te dienen voor het bekomen van een restauratiepremie van 80% vanwege de Vlaamse Overheid.

---

#### Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het definitief ontwerp met een kostenraming van:

Totale raming monument	3 368 363,26 EUR
Subsidie	2 093 597,79 EUR
Netto aandeel stad Turnhout	1 274 765,47 EUR

De gemeenteraad besluit de voorziene restauratiewerken te gunnen door middel van een open aanbesteding.

De gemeenteraad besluit voor deze restauratie een aanvraag in te dienen voor het bekomen van een restauratiepremie van 80% vanwege de Vlaamse overheid.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Opvolging

Origineel dienst facility management

---

### **042. Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde lastvoorwaarden van de restauratie van de Heilig Kruiskerk**

Luc Hermans: Mijnheer Meeus.

Paul Meeus: Ja, we zijn akkoord, maar ik wil toch iets opmerken. Ik heb daar overigens met de OCMW-voorzitter al eens over gesproken. Die restauratie, die gaat dus eertlang beginnen, neem ik aan. Vermoedelijk in 2015. Maar, als er zoiets gebeurt, zoals die restauratie van die glasramen, en dergelijke, als wij als Stad, hier, die lastvoorwaarden goedkeuren, zou dan ook bijvoorbeeld kunnen gesignaleerd worden, of gevraagd worden of, hoe dan ook, overleg gepleegd worden. Dat bijvoorbeeld tijdens die werkzaamheden er voor kunnen gezorgd worden, dat de eredienst bijvoorbeeld kan blijven plaatsvinden. Dat is een bezorgdheid die ik al aan mijnheer Op de Beeck, al meerdere keren heb meegedeeld. Het is maar een suggestie.

Luc Op de Beeck: We zullen die bezorgdheid ook delen. En we zullen dat ook meegeven aan de architect die daar voor staat, en de mensen die de werken moeten uitvoeren, dat er maximaal, toch, de misvingen kunnen doorgaan.

---

#### Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de gewijzigde lastvoorwaarden, opgemaakt door ontwerper Pajo Plan Architecten uit Pepingen, evenals de geactualiseerde kostenraming en de wijze van gunning voor de restauratie van glasramen en monelen van de H. Kruiskerk van het Begijnhof, deel 1: algemene restauratiewerken en deel 2: gebrandschilderde ramen.

---

#### Motivering

##### Voorgeschiedenis

Op 17 december 2007 besloot het college het onderzoek naar, het ontwerpen van en de controle over de uitvoering van de restauratie / grondige herstelling van de monelen en bijhorigheden van de glas-in-loodramen



van de als monument geklasseerde Heilig Kruiskerk in het Begijnhof te Turnhout toe te wijzen aan CVBA PAJO Plan architecten en ingenieurs, Ninoofsesteenweg 122, 1670 Pepingen.

Op 17 februari 2009 werd bevel tot aanvang gegeven voor het voorafgaandelijk onderzoek en het samenstellen van het aanvraagdossier voor de restauratiepremie.

Er werd een overlegmoment gehouden met de afdeling R-O Antwerpen, Cel Onroerend Erfgoed op 29 april 2009. R-O Antwerpen stelde dat er extra tijd nodig was om een aantal voorstellen van de architecten te bestuderen.

Hierdoor kon de architect het definitief dossier niet voltooiën waardoor de uitvoeringstermijn voor het studiewerk, door het schepencollege in zitting van 11 juni 2009, werd geschorst van 29 april 2009 tot er een consensus zou bekomen worden met de afdeling R-O Antwerpen, Cel Onroerend Erfgoed.

Op 7 juli 2009 werd aan CVBA PAJO Plan architecten gemeld dat er een consensus werd bereikt en daarom de opdracht terug diende aangevat te worden op 10 augustus 2009.

De gemeenteraad heeft, in zitting van 4 oktober 2010, de lastvoorwaarden, kostenraming en gunningswijze voor de 'restauratie van glasramen en monelen van de H. Kruiskerk van het Begijnhof, deel 1: algemene restauratiewerken en deel 2: gebrandschilderde ramen" goedgekeurd.

Met onze brief, FM/566/KW/LVL van 26 oktober 2010, werd de aanvraag voor restauratiepremie beschermd monument ingediend bij Onroerend Erfgoed.

Onroerend Erfgoed bevestigd met brief van 21 december 2012 dat de restauratiepremie is toegekend. De kosten worden als volgt verdeeld:

- Vlaamse gemeenschap	60%	deel 1 - 385 450,02 EUR deel 2 - 62 793,15 EUR
- Provincie	20%	deel 1 - 128 483,34 EUR deel 2 - 20 931,05 EUR
- Gemeente	20%	

Vanaf 1 januari 2014 hebben de provincies geen bijdrage meer in de restauratiepremies voor het beschermd onroerend goed. De Vlaamse Overheid neemt het provinciaal aandeel volledig over.

#### *Feiten en context*

Op 1 juli 2013 is de wetgeving overheidsopdracht gewijzigd.

#### *Juridische grond*

- Het gemeenteraadbesluit van 1 oktober 2007 betreffende de vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur' met betrekking tot overheidsopdrachten.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, [inzonderheid artikel 17, § 2, 1° a](#).
- Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, [inzonderheid artikel 120](#).
- Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, [inzonderheid artikel 3, § 1](#).
- De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen.

#### *Argumentatie*

De administratieve voorwaarden, opgenomen in het lastenboek, werden aangepast aan de nieuwe wetgeving.

De raming werd geactualiseerd.

Er werd een aangepast ontwerp opgesteld door CVBA PAJO Plan architecten uit Pepingen bestaande uit 2 delen, zijnde:

- Restauratie van glasramen en monelen van de H. Kruiskerk van het Begijnhof - deel 1: Algemene restauratiewerken met een kostenraming van € 507.435,20 exclusief BTW (€ 613.996,59 inclusief BTW). De werken zullen gegund worden bij wijze van een open aanbesteding.



- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Korenbloemstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom. De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korenbloemstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Korenbloemstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Korenbloemstraat wordt vastgelegd langs de kant van de onpare huisnummers.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant van de pare huisnummers.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043b. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 1 september 2014 goedkeuring gehecht aan de invoering van een zone 30 schoolomgeving in de omgeving van de campus Thomas More (Lokerenstraat en Campus Blairon).

### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### *Argumentatie*

De Lokerenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom. De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Lokerenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Lokerenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht in de Lokerenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

#### Artikel 4

In het gedeelte van de Lokerenstraat tussen de Gierledreef en de aansluiting aan de Steenweg op Gierle ligt een verhoogd tweerichtingsfietspad langs de kant met de pare huisnummers. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden D7. Op dit fietspad geldt een parkeerverbod voor de bestuurders van bromfiets klasse B. Dit wordt aangeduid door het onderbord M7.

#### Artikel 5

In de vernauwing ter hoogte van pand nr. 159 wordt de voorrang van doorgang geregeld bij middel van de verkeersborden B19 en B21.

#### Artikel 6

In het weggedeelte van de Lokerenstraat, tussen de kruispunten met Steenweg op Antwerpen en Gierledreef, wordt beperkt enkelrichtingverkeer ingevoerd in de richting van de Gierledreef. Fietsers worden in beide richtingen toegelaten. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

In het weggedeelte van de Lokerenstraat, tussen de kruispunten met de Gierledreef en de Steenweg op Gierle, verloopt het verkeer in beide rijrichtingen.

#### Artikel 7

Het parkeren in de Lokerenstraat wordt geschrinkt uitgevoerd op volgende plaatsen:

- Langs de kant met de onpare huisnummers is dit vanaf pand nr. 21 tot de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen, en vanaf de aansluiting met de Steenweg op Gierle tot het kruispunt met Campus Blairon, en ten oosten van de wegversmalling tussen nrs. 31 en 77.
- Langs de kant met de pare huisnummers is dit vanaf pand nr. 26 tot pand nr. 92.

De parkeervakken worden aangeduid conformer artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 8

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- Langs de kant met de onpare huisnummers is dit vanaf het kruispunt met Campus Blairon tot pand nr. 21/23.
- Langs de kant met de pare huisnummers is dit vanaf de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen tot het kruispunt met de Gierledreef, en vanaf pand nr. 92 tot de wegversmalling ter hoogte van nr.159.
- Langs de kant met de garageboxen in het weggedeelte van de Lokerenstraat dat aansluit tussen de nrs. 31 en 77. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderbroken Xa, Xb en Xd.
- Ter hoogte van het pand nr. 3 wordt een gele onderbroken lijn aangebracht over een afstand van ongeveer 4m.
- Tussen het pand nr. 105 en het kruispunt met Campus Blairon wordt een gele onderbroken lijn aangebracht.

#### Artikel 9

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd vanaf de wegversmalling in de Lokerenstraat tot aan de aansluiting met de Steenweg op Gierle, en dit langs de kant van de kapel. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E3 met onderbord Xa.

#### Artikel 10

Een verkeersbord B5 wordt aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

### **043c. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meibloemstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meibloemstraat naar aanleiding van de aanpassing van de parkeerregeling.

---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meibloemstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### *Argumentatie*

De Meibloemstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meibloemstraat.

### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meibloemstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

Het parkeren in de Meibloemstraat wordt op volgende wijze vastgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 9 tot de aansluiting met de Jozef Simonslaan.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Oud-Strijderslaan tot pand nr. 11.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien

Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043d. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningslaan naar aanleiding van wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningslaan naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningslaan naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

##### *Argumentatie*

De Koningslaan is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Koningslaan.

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Koningslaan worden opgeheven.

### Artikel 2

Het parkeren in de Koningslaan wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 4 tot pand nr. 20.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Oud-Strijderslaan tot het pand nr. 9/11 en vanaf de overzijde van pand nr. 2 tot de aansluiting met de Jozef Simonslaan.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 7 tot de overzijde van pand nr. 2.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot het pand nr. 2 en vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

### **043e. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boerenkrijglaan naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boerenkrijglaan naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boerenkrijglaan naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.



### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Boerenkrijglaan is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijzigingen van het parkeerregime.

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boerenkrijglaan.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Boerenkrijglaan worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Boerenkrijglaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Het parkeren in de Boerenkrijglaan wordt vastgelegd langs de kant met de even huisnummers en dit vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot de garageboxen tussen de panden met nrs. 42 en 44.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de oneven huisnummers, en dit over de hele lengte van de straat.

- langs de kant met de even huisnummers vanaf de garageboxen tussen de panden met nrs. 42 en 44 tot de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

Opvolging	
Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

### **043f. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

##### *Argumentatie*

De Voldersstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Voldersstraat worden opgeheven.

## Artikel 2

Het BEV (beperkt éénrichtingsverkeer) wordt ingevoerd in de Voldersstraat met rijrichting vanaf de Oud-Strijderslaan naar de Jozef Simonslaan. Fietsers worden in beide rijrichtingen toegelaten. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

## Artikel 3

De Voldersstraat is ondergeschikt aan de Oud-Strijderslaan die een hoofdweg is. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

## Artikel 4

Het parkeren in de Voldersstraat is toegelaten langs de kant met de woningen. De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

## Artikel 5

Er wordt een parkeerverbod opgelegd langs de kant van de spoorweg en dit over de hele lengte van de Voldersstraat. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

## **043g. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jozef Simonslaan naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jozef Simonslaan naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jozef Simonslaan naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

#### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Jozef Simonslaan is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jozef Simonslaan.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Jozef Simonslaan worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Jozef Simonslaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in een deel van de Jozef Simonslaan. Het beperkt éénrichtingsverkeer is toegelaten in westelijke rijrichting vanaf de Voldersstraat tot de aansluiting met de Boerenkrijglaan. Fietsers worden in beide rijrichtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en (in de Voldersstraat) F19 met M4.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Jozef Simonslaan wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen de aansluitingen met Klapproosstraat en Meibloemstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Voldersstraat tot pand nr. 31 en tussen de aansluitingen met Korenbloemstraat en Steenweg op Gierle.

De parkeervakken worden aangeduid conform het artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen de aansluitingen met Steenweg op Gierle en de Klapproosstraat en tussen de aansluitingen met de Meibloemstraat en de Voldersstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 31 tot de aansluiting met de Korenbloemstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy

Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

**043h. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Klaproosstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Klaproosstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Klaproosstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

*Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

*Argumentatie*

De Klaproosstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Klaproosstraat.

### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Klaproosstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

Het parkeren in de Klaproosstraat wordt op geschrankte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot het pand nr. 2/4.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Oud-Strijderslaan tot het pand nr. 1.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf het pand nr. 1 tot de aansluiting met de Jozef Simonslaan.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 2/4 tot de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043i. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime op de Steenweg op Gierle, voor het gedeelte tussen de R13 – Kempenlaan en de spoorwegovergang.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 november 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle naar aanleiding van de aanduiding van oversteekplaatsen voor voetgangers.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Steenweg op Gierle, voor het gedeelte tussen de R13 – Kempenlaan en de spoorwegovergang, is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle, voor het weggedeelte tussen de R13 – Kempenlaan en de spoorwegovergang.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 november 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het gedeelte van de Steenweg op Gierle tussen de R13 en de spoorwegovergang worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Steenweg op Gierle is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 van het reglement op de politie van het wegverkeer (haaiantanden), kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

#### Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- Ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.
- Ter hoogte van pand nr. 117 en de toegang van Campus Blairon.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Ring.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Lokerenstraat.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Pater Verschuierenstraat.

#### Artikel 4

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse wegmarkering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, op volgende plaatsen:

- vanaf de spoorwegovergang tot aan de voetgangersoversteek ter hoogte van de Duinenstraat.
- vanaf de aansluiting met de Ring tot aan pand nr. 162.

#### Artikel 5

Een verhoogd fietspad langs beide kanten van de Steenweg op Gierle, tussen de aansluiting met de Ring en pand nr. 168, wordt aangeduid met verkeersbord D7. Op dit fietspad geldt een verplichting voor bestuurders van bromfiets klasse B. Dit wordt aangeduid door het onderbord M6.

#### Artikel 6

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) is geplaatst ter hoogte van het pand nr. 55.

#### Artikel 7

Het parkeren in het gedeelte van de Steenweg op Gierle tussen de Ring en de spoorwegovergang wordt op geschrankte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot het kruispunt met de Boerenkrijglaan en ter hoogte van pand nr. 122.

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 177 tot het kruispunt met de Boerenkrijglaan.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 8

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Ring tot pand nr. 179 en vanaf de Pater Verschuerenstraat tot aan de spoorwegovergang.

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Boerenkrijglaan tot pand nr. 116 en vanaf het kruispunt met de Lokerenstraat tot aan de aansluiting met de Ring.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043j. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Verschuerenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Verschuerenstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 6 september 2010 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Verschuerenstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.



- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Pater Verschuierenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Verschuierenstraat.

#### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 6 september 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Verschuierenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Pater Verschuierenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

### **043k. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lotelingenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lotelingenstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 oktober 2013 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lotelingenstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Lotelingenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lotelingenstraat.

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 oktober 2013 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Lotelingenstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

Het parkeren in de Lotelingenstraat wordt toegelaten langs de kant met de pare huisnummers. De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers, en dit over de volledige lengte van de Lotelingenstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

### Artikel 4

De Lotelingenstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30 km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien

Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043l. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Verbindingstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Verbindingstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 oktober 2013 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Verbindingstraat naar aanleiding van de invoering van beperkt enkelrichtingverkeer en een zone 30.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

##### *Argumentatie*

De Verbindingstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Verbindingstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 oktober 2013 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Verbindingstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Verbindingstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.  
Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Het parkeren in de Verbindingstraat wordt toegelaten langs de kant met de pare huisnummers, en dit vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot tegenover pand nr. 49.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers, en dit over de hele lengte van de Verbindingstraat.

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers in het doodlopende uiteinde van de Verbindingsstraat, en dit vanaf de achterkant van het perceel van Lotelingenstraat 80.

De aanduidingen gebeuren met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Wegmarkeringen, volgens artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (verdrijvingsvakken) zijn aangebracht op verschillende plaatsen.

#### Artikel 5

De Verbindingstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30 km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

#### Artikel 6

Beperkt enkelrichtingverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte van de Verbindingstraat, vanaf de Steenweg op Gierle naar het kruispunt Verbindingstraat – Lotelingenstraat. Fietzers worden in beide rijrichtingen toegestaan.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 en C1 en de onderborden M4 en M2.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043m. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kroonstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kroonstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 6 juni 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kroonstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling

### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Kroonstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kroonstraat.

### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 6 juni 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Kroonstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Kroonstraat met rijrichting in tegenwijzerzin, beginnend vanaf de aansluiting met de Bevrijdingsstraat. Fietsers worden in beide rijrichtingen toegelaten. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

### Artikel 3

Het parkeren in de Kroonstraat is toegelaten langs de kant van de pare huisnummers.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 4

Er wordt een parkeerverbod opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en dit over de hele lengte van de Kroonstraat. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden E1 met bijhorende pijlen.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien

Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043n. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 oktober 2013 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

##### *Argumentatie*

De Bevrijdingstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 oktober 2013 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Bevrijdingstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Bevrijdingstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle. Een vaste wegmarkering, conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg is aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Het parkeren in de Bevrijdingstraat wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Steenweg op Gierle tot de overkant van pand nr. 1 en vanaf de zijkant van het perceel van pand nr. 8 tot pand nr. 18.

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot pand nr. 39 en ter hoogte van pand nr. 33 en vanaf pand nr. 23 tot pand nr. 3.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 37 tot pand nr. 35 en vanaf pand nr. 1 tot de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de overkant van pand nr. 1 tot pand nr. 8 en vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Duinenstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043o. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Peter Benoitstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Peter Benoitstraat naar aanleiding van de aanpassing van de parkeerregeling.

---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Peter Benoitstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Peter Benoitstraat is een gemeente weg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Peter Benoitstraat.

### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Peter Benoitstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

Het parkeren in de Peter Benoitstraat wordt geschrinkt uitgevoerd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers voor de panden 36 tot 40 en vanaf pand nr. 50 tot aan de aansluiting met de Zandstraat;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr 19/21 tot de aansluiting met de Duinenstraat.

### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd en aangeduid met gele onderbroken strepen vanaf de schooluitgang tot pand nummer 36 en van pand nr. 40/42 tot 48/50.

### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd en aangeduid met het verkeersbord E1:

- aan de overzijde van pand nr. 46 tot aan de schooluitgang;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Zandstraat tot aan pand nr. 19/21;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot aan de hoek tegenover pand nr. 23.



## Artikel 5

Eén parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nummer 66/68. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met pictogram “mensen met een handicap” en onderbord Xc (5m).

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

## **043p. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

### *Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

### *Motivering*

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

#### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Gierledreef is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef.

#### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Gierledreef is ondergeschikt aan de Kempenlaan (Ring) die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 met onderbord Glb "stop 100m" wordt geplaatst voor de aansluiting met de Kempenlaan.

Een verkeersbord B5 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Kempenlaan. Een vast wegmarkering, conform artikel 76.1 (stopstreep) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht voor de aansluiting met de Kempenlaan.

#### Artikel 3

Het parkeren in de Gierledreef wordt op geschrankte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 36 tot pand nr. 42 en vanaf de aansluiting met de Prins Boudewijnlaan tot de aansluiting met de Kempenlaan (Ring).

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 63 tot pand nr. 49 en vanaf pand nr. 37 tot de aansluiting met de Lokerenstraat.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot pand nr. 34 en vanaf pand nr. 42 tot de aansluiting met de Prins Boudewijnlaan.

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Kempenlaan (Ring) tot pand nr. 63 en vanaf pand nr. 49 tot pand nr. 37.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Kopie

Communicatie

Wegen, Groen & Mobiliteit  
Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie  
Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijns  
Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg  
Irene Van de Ven

## **043q. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

#### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

#### *Argumentatie*

De Tramstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Tramstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het verkeer in het gedeelte van de Tramstraat, gelegen tussen de kruispunten met Prinsenstraat en Gildenstraat, verloopt in één richting vanuit de richting van de Prinsenstraat naar de Gildenstraat.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden F19 en C1 met respectievelijke onderborden M4 en M2 (fietsers in 2 rijrichtingen).

#### Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht:

- langs weerskanten van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- ter hoogte van de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf voorbij de bocht.

#### Artikel 4

Een verhoogde inrichting is aangebracht tussen de huisnummers 72 en 74.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met verkeersborden F87 en met de verkeersborden A14 met onderbord type I1 (50m) afstands-aanduiding.

Een verhoogde inrichting is aangebracht op het kruispunt Tramstraat – Prinsenstraat.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met verkeersborden A14 en onderbord type Ia (20m) afstands-aanduiding.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Tramstraat wordt toegelaten:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen de kruispunten met de Prinsenstraat en de Gildenstraat.
- langs de kant met de onpare nummers tussen de inrit van de parking van het Koninklijk Technisch Atheneum (De Merodelei 220) en het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- langs de kant met de pare nummers vanaf voorbij het zebrapad aan de voetgangersingang van de vrije basisschool voorbij de bocht en huisnummer 74.
- langs de kant met de onpare nummers tussen het kruispunt met Lodewijk de Koninckstraat en het rijbaangedeelte tegenover huisnummer 76.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- tussen de kruispunten met Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Gildenstraat, langs weerskanten van de rijbaan.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen de kruispunten met de Gildenstraat en de Prinsenstraat.
- langs de kant met de pare nummers tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en het zebrapad ter hoogte van de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf voorbij de bocht.
- langs de kant met de onpare nummers tussen de inrit van de parking van het Koninklijk Technisch Atheneum en het rijbaangedeelte tegenover huisnummer 74.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen huisnummer 74 en het kruispunt met Lodewijk de Koninckstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 7

Een aslijn (wit onderbroken – vol – en terug overgaand in een wit onderbroken lijn) wordt aangebracht vanaf het zebrapad aan de schooluitgang H. Graf - in de bocht- tot aan het pand nr. 70/68.

#### Artikel 8

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van pand nr. 6. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Kopie

Wegen, Groen & Mobiliteit

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

## **043r. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gildenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gildenstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring aan het aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gildenstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

#### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

#### *Argumentatie*

De Gildenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gildenstraat.

#### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gildenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Gildenstraat wordt toegelaten langs de kant met de onpare huisnummers.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E1 en onderborden Xa en Xd.

Een parkeerverbod bestaande uit gele onderbroken strepen wordt aangebracht vijf meter links en rechts van de inrit van de parking naar de feestzalen "De Gilden".

#### Artikel 4

Eén parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nr. 29. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met pictogram “mensen met een handicap” en onderbord Xc (5m).

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043s. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### *Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsenstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 mei 2012 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsenstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Prinsenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Prinsenstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 mei 2012 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Prinsenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Prinsenstraat is ondergeschikt aan de Merodelei die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor het kruispunt met de Merodelei.

Een wegmarkering (dwarsstreep gevormd door witte driehoeken) conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor de aansluiting met de Merodelei.

#### Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor het kruispunt met de Merodelei.

#### Artikel 4

Een verhoogde inrichting is aangebracht op het kruispunt Tramstraat – Prinsenstraat.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met de verkeersborden A14 en onderbord type Ia (20m) afstandsaanduiding.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Prinsenstraat wordt toegelaten langs de kant met de onpare huisnummers en vanaf het kruispunt met de Merodelei tot aan pand nr. 4

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 6

Er worden twee parkeerplaatsen voor mensen met een handicap voorzien: één ter hoogte van pand nr. 25/27 en één ter hoogte van het pand nr. 49. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met pictogram 'personen met een handicap' en onderbord Xc (5m).

#### Artikel 7

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers van pand nr. 4 tot de aansluiting met Kongoplein.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E1 en onderborden Xa, Xb en Xd.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit





Een denkbeeldige rand van de rijbaan wordt conform artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg aangebracht op het wegdek. Hiermee wordt de strook, waarbinnen geparkeerd wordt, afgebakend.

#### Artikel 3

Een parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand 27 in de Prinsessenstraat op één van de haakse parkeerplaatsen. Deze plaats wordt aangeduid door een verkeersbord E9b met onderbord pictogram 'mensen met een handicap'.

#### Artikel 4

De plaatsen waar het verboden is om te parkeren, worden aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden Xa/b of c.

#### Artikel 5

De plaatsen waar het verboden is stil te staan en te parkeren, worden aangeduid door verkeersborden E3 voorzien van de nodige onderborden Xa of Xc.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043u. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Kongoplein naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Kongoplein naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Kongoplein naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

Het Kongoplein is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Kongoplein.

#### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Kongoplein worden opgeheven.

#### Artikel 2

Een voetgangersoversteekplaats, aangeduid conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, werd aangebracht:

- Ter hoogte van de aansluiting met de Karel Oomsstraat;
- van pand nr. 14 naar de parking van het plein (scheiding met Prinsenstraat).

Deze oversteekplaats wordt aangeduid door het verkeersbord F49.

#### Artikel 3

Een verhoogde inrichting is aangebracht vanaf pand nummer 13 tot aan de overgang met de Prinsenstraat.

De aanduiding van deze verhoging gebeurt met verkeersborden F87.

#### Artikel 4

Het weggedeelte van het Kongoplein gelegen tussen de Karel Oomsstraat en de Kongostraat is als woonerf ingericht.

Verkeersborden F12a en F12b duiden dit aan. Een verkeersbord B1 werd geplaatst voor de aansluiting met de Karel Oomsstraat. In dit woonerfgedeelte van het Kongoplein is het parkeren enkel toegelaten op de afgebakende parkeerplaatsen, voorzien van een witte P.

#### Artikel 5

Het parkeren in het Kongoplein is toegestaan op de parking. De parkeerhavens worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 6

Twee parkeerplaatsen op de parking worden voorbehouden voor "personen met een handicap". Deze worden aangeduid door het verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met het pictogram "mensen met een handicap".

#### Artikel 7

Er geldt een parkeerverbod:

- Op de rijbaan, tussen de Karel Oomsstraat en de Prinsenstraat langs de kant van de parking. Dit wordt aangeduid met gele onderbroken strepen.
- Op de rijbaan, tussen de Diksmuidestraat en de Karel Oomsstraat langs de huizenkant. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa en Xb.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid

Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

### **043v. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Diksmuidestraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Diksmuidestraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Diksmuidestraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

##### *Argumentatie*

De Diksmuidestraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Diksmuidestraat.

#### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Diksmuidestraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Diksmuidestraat wordt toegelaten langs de kant met de pare huisnummers.

Het parkeren wordt toegelaten op 1 parkeerplaats in het westelijk deel van de keerlus in de Diksmuidestraat.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en dit over de hele lengte van de Diksmuidestraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de westkant van de keerlus en langs de noordkant van de keerlus ter hoogte van de huisnummers 22/24.

De aanduiding gebeurt met gele onderbroken lijnen.

#### Artikel 4

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd tussen huisnummer 60 en de poort van huisnummer 64.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043w. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bareelstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bareelstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 april 2008 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bareelstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Bareelstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bareelstraat.

#### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bareelstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

In de Bareelstraat wordt het parkeren toegestaan:

- aan de even zijde vanaf het kruispunt met de Merodelei tot aan pand nr. 10;
- aan de oneven zijde vanaf het kruispunt met de Diksmuidestraat tot aan pand nr. 11.

Een denkbeeldige rand van de rijbaan wordt conform artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg aangebracht op het wegdek. Hiermee wordt de strook, waarbinnen geparkeerd wordt, afgebakend.

#### Artikel 3

De plaatsen waar het verboden is om te parkeren, worden aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden Xa/b of d.

#### Artikel 4

De plaatsen waar het verboden is stil te staan en te parkeren, worden aangeduid door verkeersborden E3 voorzien van de nodige onderborden Xa of Xc.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

**043x. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Harmoniestraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Harmoniestraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Harmoniestraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling

*Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Harmoniestraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Harmoniestraat.

Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Harmoniestraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Harmoniestraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei. Een vaste wegmarkering is aangebracht conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 3

In de vernauwingen ter hoogte van pand 2 tot 8 en van 51 tot 55 wordt de voorrang geregeld met de verkeersborden B19 en B21.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Harmoniestraat wordt geschrinkt uitgevoerd:

- Langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Guldensporenlei tot pand nr. 8.
- Langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 48 tot de aansluiting met de Diksmuidestraat.
- Langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 17 tot pand nr. 53.

#### Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- Langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 8/10 tot pand nr. 46/48.
- Langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Diksmuidestraat tot pand nr. 55.
- Langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 13/15 tot de aansluiting met de Guldensporenlei.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden met pijlen Xa en Xb.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

### **043y. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Karel Oomsstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Karel Oomsstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Karel Oomsstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Karel Oomsstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Karel Oomsstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Karel Oomsstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2

De Karel Oomsstraat is ondergeschikt aan de Nieuwe Kaai die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Nieuwe Kaai. Een vaste wegmarkering, conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg is aangebracht voor de aansluiting met de Nieuwe Kaai.

#### Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht in de Karel Oomsstraat ter hoogte van de aansluiting met het Kongoplein.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Karel Oomsstraat wordt toegelaten langs de kant met de onpare huisnummers.

#### Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers en dit over de hele lengte van de Karel Oomsstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Een parkeerverbod over een afstand van 20 meter wordt opgelegd langs de westelijke kant van de straat gezien in de rijrichting van Nieuwe Kaai naar Kongoplein (zie schets ter informatie).

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.



Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

**043z. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tichelarijstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tichelarijstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 24 juni 2013 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tichelarijstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

*Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Tichelarijstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tichelarijstraat.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 24 juni 2013 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Tichelarijstraat worden opgeheven.

## Artikel 2

De Tichelarijstraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is.  
Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei.

## Artikel 3

Het parkeren in de Tichelarijstraat wordt op een geschrankte wijze ingericht op de volgende plaatsen:

- Langs de kant met de pare huisnummers:
  - o tussen het kruispunt met de Guldensporenlei en pand nr. 2
  - o Van pand nr. 40 tot aan de inrit van de tennisterreinen (nr. 74).
- Langs de kant met de onpare huisnummers van pand nr. 11 tot pand nr. 41.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

## Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- Langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 2 tot aan het kruispunt met de Veldekensstraat.
- Langs de kant met de onpare huisnummers:
  - o Vanaf pand nr. 5 tot aan het kruispunt met de Guldensporenlei.
  - o Vanaf pand nr. 83 tot aan het kruispunt met de Veldekensstraat.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E1 voorzien van het onderbord type Xa, Xb en Xd.

## Artikel 5

Een parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken lijnen wordt opgelegd:

- Vanaf het kruispunt met de Veldekensstraat tot pand nr. 40.
- Aan de zijgevel van pand nr. 62 (Guldensporenlei) over een afstand van 5m.
- Tegenover de poort tussen de huisnummers 10 en 12.

## Artikel 6

De Tichelarijstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30 km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

## **043za. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hollandsestraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hollandsestraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 24 juni 2013 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hollandsestraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Hollandsestraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hollandsestraat.

### Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing van 24 juni 2013 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Hollandsestraat worden opgeheven.

### Artikel 2

De Hollandsestraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei.

### Artikel 3

Ter hoogte van pand nr. 2 sluit de ondergeschikte fietsweg aan op de Hollandsestraat. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst in de fietsweg voor de aansluiting met de Hollandsestraat. Hier worden ook de nodige markeringen conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg aangebracht.

Deze signalisatie wordt ook aangebracht op de fietsweg ter hoogte van de andere aansluitingen op de Hollandsestraat.

### Artikel 4

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) en onderbord type Ia met vermelding '100m' is geplaatst voorbij het kruispunt met de Veldekensstraat.

### Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant van de fietsweg/spoorweg over de hele lengte van de straat. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden type Xa, Xb en Xd.

### Artikel 6

Het parkeren in de Hollandsestraat wordt ingericht langs de westkant van de straat, dus langs de kant van de woningen. De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 7

De Hollandsestraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30 km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

### Artikel 8

De fiets- en voetgangersweg langs de oostzijde van de Hollandsestraat wordt aangeduid met de verkeersborden F99a en F101a, met de pictogrammen van een fiets en voetgangers.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043zb. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jachthoornstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningslaan naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 24 juni 2013 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jachthoornstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Jachthoornstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Jachthoornstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 24 juni 2013 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Jachthoornstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Jachthoornstraat wordt ingericht:

- Langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Veldekenstraat en pand nr. 8 (overzijde van pand nr. 7/9).
- Langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met de Hollandsestraat en pand nr. 17.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- Langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 15/17 tot het kruispunt met de Veldekenstraat.
- Langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 8 tot aan het kruispunt met de Hollandsestraat.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E1 voorzien van het onderbord type Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 4

Een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van het huisnummer 4. De aanduiding gebeurt met verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap' en het onderbord Xc (5m).

#### Artikel 5

De Jachthoornstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30 km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit



### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de onderborden type Xa, Xb en Xd.

### Artikel 4

De Valkeniersstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30 km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politie rechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043zd. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Veldekensstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Veldekensstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 24 juni 2013 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Veldekensstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

#### *Argumentatie*

De Veldekenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Veldekenstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 24 juni 2013 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Veldekenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Veldekenstraat wordt op geschrankte wijze ingericht:

- Langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Jachthoornstraat en de Tichelarijstraat.
- Langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met de Jachthoornstraat en de Hollandsestraat.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- Langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Hollandsestraat tot het kruispunt met de Jachthoornstraat.
- Langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 39 tot aan het kruispunt met de Hollandsestraat.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 4

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van pand nr. 28. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap' en het onderbord Xc.

#### Artikel 5

De Veldekenstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30 km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen



**043ze. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

*Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Mattenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat.

Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Mattenstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Mattenstraat (doodlopende straat) is een woonerf.

De aanduiding van het woonerf gebeurt door verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Guldensporenlei.

Artikel 3

De Mattenstraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Mattenstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een witte "P" op het wegdek.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

#### **043zf. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Erven naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Erven naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

---

#### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Erven naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

#### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Nieuwe Erven is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Erven.

#### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 6 september 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Nieuwe Erven worden opgeheven.

#### Artikel 2

Nieuwe Erven is een woonerf.

De aanduiding van een woonerf gebeurt door de verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Gierledreef.

#### Artikel 3

Nieuwe Erven is ondergeschikt aan de Gierledreef.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Gierledreef.

#### Artikel 4

Het parkeren in Nieuwe Erven is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een "P" op het wegdek.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043zg. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Soldatenpad naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Soldatenpad naar aanleiding van de aanpassing van de parkeerregeling.

---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 26 maart 2012 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Soldatenpad naar aanleiding van de aanduiding van een woonerf.

### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren. De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

### *Argumentatie*

Het Soldatenpad is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom. De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Soldatenpad.

### Artikel 1

Het Soldatenpad is een woonerf.

De aanduiding van een woonerf gebeurt door de verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Lokerenstraat.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst bij de uitgang van het woonerf ter hoogte van de aansluiting met de Lokerenstraat.

### Artikel 2

Het Soldatenpad is een doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer en men kan bijgevolg de straat enkel in- en uitrijden via de Lokerenstraat.

De aanduiding gebeurt door het verkeersbord F45 aan het begin van het Soldatenpad.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit



De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen in de straat:

langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 16 tot aan het kruispunt met de Tichelarijstraat;

langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 79 tot aan pand nr. 41 en vanaf pand nr. 15 tot aan de spoorwegovergang.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van het onderbord type Xa en Xb .

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politie rechtbank Turnhout en Rechtbank van Eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **043zi. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake De Merodelei, tussen de spoorweg en de Steenweg op Antwerpen, naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake De Merodelei (gedeelte tussen de spoorweg en de Steenweg op Antwerpen) naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 november 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake De Merodelei (voor het gedeelte tussen de spoorweg en de Steenweg op Antwerpen) naar aanleiding van de aanpassing in de zone met betalend parkeren.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Merodelei is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake De Merodelei tussen de spoorweg en de Steenweg op Antwerpen.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 november 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake De Merodelei, voor het gedeelte tussen de spoorweg en de Steenweg op Antwerpen, worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Merodelei is een voorrangsweg die aangeduid wordt door het verkeersbord B15. In de zijstraten is een verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

#### Artikel 3

Een fietspad langs beide kanten van de Merodelei tussen de spoorweg en de Steenweg op Antwerpen wordt aangeduid met het verkeersbord D7.

#### Artikel 4

De rijbaan van de Merodelei, voor het gedeelte tussen de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Steenweg op Antwerpen, wordt voorzien van een overlangse markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 5

Langs de kant van het gelijkgrondse aanliggende fietspad richting Steenweg op Antwerpen wordt een denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht, en dit volgens artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- De aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.
- Het kruispunt met de Prinsenstraat.
- De oostkant van de bushaltekomp aan het huisnummer 146 (De Lijn).

#### Artikel 7

Een oversteekplaats voor fietsers, conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

#### Artikel 8

Het parkeren op de Merodelei, tussen de spoorweg en de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen, wordt geschrinkt vastgelegd op volgende plaatsen:

- Langs de kant met de onpare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Steenweg op Antwerpen.
- Langs de kant met de pare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en het kruispunt met de Prinsenstraat.

- Langs de kant met de onpare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Prinsenstraat en de spoorweg.

#### Artikel 9

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- Langs de kant met de onpare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de oversteekplaats ter hoogte van het huisnummer 146.

- Langs de kant met de pare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Prinsenstraat en de spoorweg.

#### Artikel 10

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van pand nr. 287. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van Eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **044. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg**

Luc Hermans: Mijnheer Van Damme.

Marc Van Damme: Mijnheer de voorzitter, burgemeester, college, ik wens eigenlijk te reageren op de punten a, b, c en d tegelijkertijd. Dus als u me dat nu toestaat, wil ik dat meteen, ja?

Op elke agenda van de gemeenteraad vinden we steeds een vier- tot zestal straten terug waar de zone 30 wordt ingevoerd. Eigenlijk willen we weten, waar willen jullie hiermee naar toe? Welke visie steekt erachter? Het zal ook voor de inwoners gemakkelijker zijn als daar eens ergens op een bepaald moment komaf mee gemaakt wordt, met heel die zaak. Ook voor bezoekers. Dan dat die iedere maand opnieuw geconfronteerd wordt met een straat waar men te voor 50 mocht rijden, en ineens is die 30 geworden. Dat is elke keer opnieuw een aanpassing. Bovendien zal daar de af- en aanvoerstraten de 50 km per uur limiet krijgen, en daar is ook al een uitzondering gemaakt naar de Patersstraat. Het wordt dus wel erg moeilijk om een klein beetje een zicht te krijgen op die zaak. En dat hadden we graag gekregen. Mensen die we naar een winkelcentrum gaan trekken en die we naar stadsparkings verwijzen, dat is prima. Dat is een hele mooie zaak. Maar daar zullen we toch voor moeten zorgen, dat die op een vlottere manier heen en terug geraken. Daarom, ik zou dit punt graag uitgebreid opgenomen en besproken zien in een volgende commissie. We gaan ons voorlopig, wat deze zaken betreft, onthouden, tot er een volledig beeld is gegeven. Dank u.

Luc Hermans: Mijnheer Boogers.

Marc Boogers: Even heel kort reageren. De zone 30 invoeren in de straten, dat nu voorligt. Oorspronkelijk is het de bedoeling om dat te combineren met openstratendagen, dat weet u. Hier zitten we met een uitzondering, en met name op vraag van collega Willy Van Geirt, die in het voorjaar die vraag gesteld heeft en op dewelke wij toen beloofd hebben om dat dit jaar nog op de gemeenteraad te brengen. Vandaar ook dat we die beloften hier nog waar maken, als ik het zo mag zeggen. Ik moet toch even meegeven dat wij, twee commissies geleden, het moet



ongeveer twee commissies geleden zijn, dat onze dienst de visie rond zone 30 volledig is komen uitleggen. Ik weet niet of dit om de drie commissies hoeft? Ik denk dat niet.

#### **044a. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat naar aanleiding van de invoering van snelheidsbeperkende maatregelen**

##### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30 en een parkeerverbod.

---

##### Motivering

###### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 april 2008 goedkeuring aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone met betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 20 november 2014 goedkeuring aan de voorgestelde maatregelen voor de verhoging van de verkeersveiligheid op het kruispunt Kwakkelstraat – Hofstraat.

###### *Feiten en context*

De Kwakkelstraat is een straat met voornamelijk verblijfsfunctie. De straat functioneert binnen de stad niet als route voor doorgaand verkeer.

De invoering van een zone 30 in de straat is een instrument voor meer verkeersveiligheid.

De uitbreiding van het parkeerverbod op het kruispunt Kwakkelstraat – Hofstraat verhoogt de zichtbaarheid van het aankomende verkeer in deze bocht.

###### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

###### *Argumentatie*

De Kwakkelstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van de invoering van een zone 30 en een parkeerverbod.

---

##### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat.

###### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Kwakkelstraat (weggedeelte tussen Otterstraat en Kerkhofweg – Grimstedestraat) worden opgeheven.

###### Artikel 2

Het weggedeelte van de Kwakkelstraat, gelegen tussen de Otterstraat en de lijn van pand 61/52, werd ingericht als woonerf. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b.

### Artikel 3

Er is beperkt éénrichtingsverkeer in de Kwakkelstraat, in het weggedeelte tussen de Otterstraat en de Draaiboomstraat en dit van de richting Otterstraat naar de Draaiboomstraat.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

Vanaf het kruispunt met de Draaiboomstraat tot aan de R13(Ring) verloopt het verkeer in twee richtingen.

### Artikel 4

Een verkeersbord C31 (verbod rechtsaf te draaien) met onderbord M2 is aangebracht in de Kwakkelstraat voor het kruispunt met de Korte Veldstraat.

Een verkeersbord D1 (verplicht naar rechts) met onderbord M2 wordt geplaatst met het front richting Korte Veldstraat voor het verkeer dat uit deze straat komt gereden.

### Artikel 5

Een voetgangersoversteekplaats, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van pand nr. 90 en aan de stedelijke begraafplaats (zuidelijke ingang).

### Artikel 6

In het woonefgedeelte van de Kwakkelstraat is er slechts één parkeerplaats ingericht ter hoogte van pand 48.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met een letter "P" als grondmarkering.

### Artikel 7

Het parkeren in de Kwakkelstraat wordt op een geschrankte wijze uitgevoerd tussen het einde van het woonerf en het kruispunt Kerkhofweg – Grimstedestraat.

De plaatsen waar er een parkeerverbod geldt, worden aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 8

De Kwakkelstraat ligt, voor het weggedeelte tussen het woonerf Kwakkelstraat en de Grimstedestraat, in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 24 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **044b. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hofstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Hofstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 april 2008 goedkeuring aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone met betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 20 november 2014 goedkeuring aan de voorgestelde maatregelen voor de verhoging van de verkeersveiligheid op het kruispunt Kwakkelstraat – Hofstraat.

### *Feiten en context*

De Hofstraat is een straat met voornamelijk verblijfsfunctie. De straat functioneert binnen de stad niet als route voor doorgaand verkeer.

De invoering van een zone 30 in de straat is een instrument voor meer verkeersveiligheid.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Hofstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van de invoering van een zone 30.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Hofstraat.

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Hofstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

In de Hofstraat wordt het parkeren vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers. Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de zijde van de fabrieksmuur en aangeduid door het verkeersbord E1.

### Artikel 3

De Hofstraat ligt in een zone met met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 24 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepenen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

**044c. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lillokenstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.**

*Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lillokenstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

*Motivering*

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 april 2008 goedkeuring aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone met betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 20 november 2014 goedkeuring aan de voorgestelde maatregelen voor de verhoging van de verkeersveiligheid op het kruispunt Kwakkelstraat – Hofstraat.

*Feiten en context*

De Lillokenstraat is een straat met voornamelijk verblijfsfunctie. De straat functioneert binnen de stad niet als route voor doorgaand verkeer.

De invoering van een zone 30 in de straat is een instrument voor meer verkeersveiligheid.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Lillokenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van de invoering van een zone 30.

*Besluit*

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Lillokenstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Lillokenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

In de Lillokensstraat wordt het parkeren op geschrانkte wijze vastgelegd. Op de plaatsen waar het verboden is te parkeren wordt dit aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen of door gele onderbroken strepen.

#### Artikel 3

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Otterstraat (verkeersbord B15), die een voorrangsweg is.

#### Artikel 4

De Lillokenstraat ligt in een zone met met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 24 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

### **044d. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Maaldersstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.**

#### *Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Maaldersstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 april 2008 goedkeuring aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone met betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 20 november 2014 goedkeuring aan de voorgestelde maatregelen voor de verhoging van de verkeersveiligheid op het kruispunt Kwakkelstraat – Hofstraat.

##### *Feiten en context*

De Maaldersstraat is een straat met voornamelijk verblijfsfunctie. De straat functioneert binnen de stad niet als route voor doorgaand verkeer.

De invoering van een zone 30 in de straat is een instrument voor meer verkeersveiligheid.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Maaldersstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van de invoering van een zone 30.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Maaldersstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Maaldersstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Maaldersstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen

De gemeenteraad stemde met 24 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierichtbank Turnhout en Rechtbank Van eerste Aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

## **044e. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap**

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 oktober 2002 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat goedgekeurd.

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 20 november 2014 goedkeuring gehecht aan de aanduiding van een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap in de Herentalsstraat.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

#### *Argumentatie*

De Herentalsstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Herentalsstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

In het weggedeelte van de Herentalsstraat, gelegen tussen de Druivenstraat en het kruispunt Mermansstraat - Graatakker, verloopt het verkeer in beide richtingen.

In het weggedeelte van de Herentalsstraat, gelegen tussen de Druivenstraat en de Grote Markt, verloopt het verkeer in één richting naar de Grote Markt.

Fietsers en bromfietsers klasse A mogen in beide richtingen rijden. De bussen van "De Lijn" mogen eveneens in beide richtingen rijden (evenwel zonder aparte busbaan).

De aanduiding gebeurt met verkeersborden C3 met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A) en een onderbord "uitgezonderd lijnbussen", en met borden C33 met onderbord M3.

In de Pieter De Nefstraat wordt een verkeersbord D1f (verplicht rechtsaf), in de Driezenstraat wordt een bord D3a (verplicht rechtdoor of linksaf), in de Deken Adamsstraat een D1e (verplicht linksaf) en in de Fabriekstraat een bord D1f (verplicht rechtsaf) allen met onderbord M3 aangebracht.

Een verkeersbord D1f (verplicht rechtsaf) wordt aangebracht voor de aansluiting met de Grote Markt.

### Artikel 3

Het weggedeelte van de Herentalsstraat, tussen Graatakker en Deken Adamsstraat, is een voorrangsweg die aangeduid wordt door verkeersborden B15.

In de betrokken zijstraten van de Herentalsstraat wordt een verkeersbord B1 aangebracht.

### Artikel 4

In de Herentalsstraat wordt ter hoogte van pand 48 een oranje knipperlicht geplaatst.

Driekleurige verkeerslichten worden geplaatst:

- in de Druivenstraat voor de aansluiting met de Herentalsstraat (cfr. aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Druivenstraat);
- in de Herentalsstraat (komende van de Graatakker) voor de aansluiting met de Druivenstraat. Deze driekleurige verkeerslichten hebben volgend werkschema: constant onderaan oranje knipperlicht, overgaand naar 3 à 4 seconden vast oranje licht in het midden en vervolgens naar vast rood licht bovenaan. De fasering wordt door detectielussen in de weg in actie gesteld en deze bepalen de duurtijd van het rode licht.

### Artikel 5

In het weggedeelte van de Herentalsstraat, tussen de Mermansstraat en de Druivenstraat, wordt er een stilstaan- en parkeerverbod opgelegd.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3, voorzien van de onderborden met nodige pijlen.

In het weggedeelte van de Herentalsstraat, tussen de Druivenstraat en de Grote Markt, wordt er een stilstaan- en parkeerverbod opgelegd.

De aanduiding gebeurt met zoneborden waarop het verkeersbord E3 afgebeeld is.

Deze borden zijn geplaatst:

- einde zone: in de Herentalsstraat voor de aansluiting met de Grote Markt;
- begin en einde zone: in de Pieter De Nefstraat voor de aansluiting met de Herentalsstraat;
- begin en einde zone: in de Deken Adamsstraat voor de aansluiting met de Herentalsstraat;
- begin zone: ter hoogte van de parking MUYLENBERG met de Fabrikstraat;
- begin zone: in de Herentalsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druivenstraat.

### Artikel 6

Binnen deze zone van stilstaan- en parkeerverbod zijn er vier plaatsen voorzien als los- en laadstrook .

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E1 met onderbord met de nodige pijl en afstandsaanduiding Xc (opwaartse pijl met afstandsaanduiding van 15m).

Deze stroken situeren zich op volgende plaatsen: ter hoogte van de panden 19 -23, tegenover 22 - 28, ter hoogte van 57 - 59 en ter hoogte van 64 - 66.

### Artikel 7

Het parkeren in de Herentalsstraat wordt toegestaan ter hoogte van de panden 78-82, langs de kant met de pare huisnummers.

De plaatsen waar voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 8

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid op de parkeerstrook ter hoogte van het huisnummer 78. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9a voorzien van het symbool 'persoon met een handicap' en afstandsaanduiding van 6m.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 24 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit



Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie  
Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnen  
Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Politie rechtbank Turnhout en Rechtbank Van eerste Aanleg

#### **045. Goedkeuring te hechten aan de gewijzigde flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst tussen de stad Turnhout en VinciPark.**

Luc Hermans: Mijnheer Meeus.

Paul Meeus: Ja, ik heb daar een vraag bij, mijnheer de voorzitter. Hoe komt het eigenlijk dat die vooropgestelde mediaan van de parking niet gehaald werd? Was dat eigenlijk voorzien? En, als ik dat nu goed gelezen heb deze morgen, dan stel ik vast, er is een skate terrein gekomen op die plaats, daardoor kon er minder geparkeerd worden, dus moeten er meer kosten aan Vinci betaald worden, ter compensatie. Zie ik dat verkeerd? Wacht, hé, ja, het is daarom dat ik het vraag, hé. Het is niet duidelijk, hé.

Marc Boogers: Misschien heel kort. Door het feit, inderdaad, dat er minder parkeerplaatsen zijn, geeft dat meer de gelegenheid, of de druk om op de Vinciparking te parkeren. Wat positief is voor de Vinciparking. Met andere woorden, in de nieuwe bijlage die we nu met Vinciparking gaan ondertekenen, geven we eigenlijk 9 200 euro minder aan Vinciparking. Omwille van het feit dat er ook minder parking, het stuk van de Hannuitparking, niet meer, enfin, niet meer eigenlijk, bestaat, want dat is skatepark geworden. En zodanig dat de mensen toch meer geneigd zullen zijn om op de Vinciparking te staan, omdat er minder parkeerplaatsen in de buurt zijn.

Paul Meeus: En die 202 600 euro dan, hoe zit dat dan, ter compensatie van 2015 aan Vinci geeft.

Marc Boogers: Ja, het is zo dat, ik kijk ook eventjes, ik zal het kort uitleggen en dan kan, als dat moet, de schepen van financiën, die een rijke ervaring heeft met Vinci, daar even op in gaan. Wij geven een huur van parkeerplaats in de parking. En dat gaat over honderd parkeerplaatsen. En dat is 120 000 euro dat we daarvoor aan Vinci geven. Het is ook een promotiebudget. Dat vertegenwoordigt 20 000 euro per jaar waarmee Vinci een aantal promotionele acties kan opzetten voor haar parking. En dan geven we effectief, of gaven we, beter, 212 000 euro aan Vinci. Dat wordt nu dus minder. Dat wordt 202 600. Wat zit daar in? Daar zit een stuk in betalend straatparkeren overdag, waardoor de Vinciparking minder, theoretisch, zou gebruikt worden. Daar zit ook in, het betalend parkeren van de parking Hannuit. Daar zit ook het gratis avondparkeren in. Daar zit dan ook een compensatie in van de 30 minuten gratis. En daar zit dan ook al, of zat, beter, een eerste correctie in, en die eerste correctie is gebeurd naar aanleiding van een deel van de Hannuitparking die busparking geworden is. Dus er is nu een tweede correctie. En die correctie gaat dan specifiek over een stuk Hannuitparking dat skatepark geworden is.

Paul Meeus: Dank u wel. Ik heb het blijkbaar verkeerd gelezen. Ik zal het nooit niet meer doen.

Marc Boogers: Geen probleem.

Luc Hermans: Mijnheer Gladiné.

Pierre Gladiné: Schepen, zei u nu juist honderd plaatsen, die, ik dacht dat in de commissie zestig plaatsen was gezegd. Dat we huren voor wagens in de parking.

Marc Boogers: Zei ik honderd? Ik moet dat toch effe checken. Theoretisch zijn het er honderd. Want dat geeft dan 1 200 euro per jaar. En dat geeft dan 120 000 euro.

Luc Hermans: Goed collega's, wat het punt zelf betreft, iedereen kan daar mee akkoord gaan?

---

#### Samenvatting

De huidige flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst voor de exploitatie van de ondergrondse parking de Warande zijn geldig voor de periode 2012-2014. Het is noodzakelijk dat deze ook omschreven worden voor het jaar 2015.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Op 3 december 2007 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de concessieovereenkomst betreffende de bouw en de exploitatie van een ondergrondse parkeergarage aan het cultureel centrum 'de Warande' te Turnhout.

Op 7 november 2011 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het nieuwe parkeerbeleid betreffende het straatparkeren, waarbij opnieuw betalend parkeren mogelijk is in de Warande-omgeving.

Tijdens de collegezitting van 2 juni 2014 besliste het college van burgemeester en schepenen om de concessieovereenkomst tussen de stad Turnhout en Apcoa voor de controle op het betalend parkeren op de openbare weg stilzwijgend te verlengen voor een periode van 1 jaar, tot 31 december 2015.

Op 6 februari 2012 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de gewijzigde flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst tussen de stad en Vinci, waarbij de nieuwe maatregelen geldig zijn van 2012 tot en met 2014.

Tijdens de collegezitting van 27 november 2014 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de voorgestelde bedragen bij de flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst tussen de stad en VinciPark, voor het jaar 2015.

#### *Feiten en context*

De flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst tussen de stad Turnhout en VinciPark omvatten de financiële compensaties aan VinciPark, zolang de vooropgestelde mediaan van de Warande-parking niet gehaald wordt. De concrete invulling van de flankerende maatregelen wordt als bijlage bij de concessieovereenkomst gevoegd. Deze bijlage beschrijft momenteel de compensatie voor de periode tot en met 2014, omdat dit samenvalt met de afloop van de concessieovereenkomst met Apcoa.

De concessieovereenkomst tussen de stad en Apcoa wordt verlengd met 1 jaar, tot 31 december 2015. Op basis van dit gegeven, stelde VinciPark voor om de geldende flankerende maatregelen ook 1 jaar te laten doorlopen. Echter, met de aanleg van het skateterrein op een gedeelte van parking Hannuit is er minder parkeercapaciteit op straatniveau, dus minder gemiste inkomsten die aan VinciPark moeten gecompenseerd worden.

#### *Argumentatie*

De verlenging van de parkeerconcessie met Apcoa en de gewijzigde parkeercapaciteit op parking Hannuit moet afgestemd worden met de flankerende maatregelen bij de concessieovereenkomst met VinciPark, zodat er een juiste compensatie voorzien wordt voor het jaar 2015. Er wordt voorgesteld om de compensatie in maatregel 1 te verlagen met €9.400.

---

#### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de aanpassingen in de flankerende maatregelen bij de "concessieovereenkomst van de exploitatie van een ondergrondse parkeergarage aan het cultureel centrum de Warande".

Volgende flankerende maatregelen gelden gedurende het jaar 2015, waarbij in maatregel 1 een aanpassing wordt goedgekeurd naar aanleiding van de verlaagde parkeercapaciteit op parking Hannuit. De andere flankerende maatregelen blijven ongewijzigd voor het jaar 2015:

Maatregel 1 wordt voor de periode 2015 vervangen door een compensatie van €202.600 incl. BTW voor het betalend parkeren op de parking Hannuit, het betalend straatparkeren, gratis avondparkeren en gratis kortparkeren gedurende 30' in de straten binnen wandelafstand van de ondergrondse parking. Het bedrag wordt jaarlijks door de Stad betaald aan Vinci.

Maatregel 3 wordt tijdelijk ingevuld zoals overeengekomen door de begeleidingscommissie. Hierbij betaalt de Stad per trimester €30.000 excl. BTW aan Vinci, voor de huur van maximum 100 parkeerplaatsen in de ondergrondse parking.

Maatregel 5 vervalt voor de periode 2015. Het voorwerp van deze maatregel, betalend parkeren op parking Hannuit, zit immers vevat in maatregel 1.

Maatregel 6 vervalt. De gevangenis parking in de Wezenstraat kan niet meer ingenomen worden.

#### *Financiële gevolgen*

Zoals hierboven omschreven in het besluit.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Financiële dienst – Eric Pelckmans, Els Geudens

## **046. Goedkeuring te hechten aan de vestiging van erfdienstbaarheden door Aquafin aan de Parklaan**

### Samenvatting

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de inhoud van de overeenkomsten tot vestiging van erfdienstbaarheden ten voordele van Aquafin in het kader van de aanleg van rioolwaterzuiveringsinfrastructuur in de ondergrond van kadastraal perceel sectie O nr 0263 F en het recht van doorgang over kadastraal perceel nr 237E langsheen de Parklaan.

---

### Motivering

#### *Feiten en context*

Er wordt door Aquafin een ondergrondse afvalwatercollector en toebehoren geplaatst overeenkomstig het tracé aangeduid op bijgaand grafisch plan. Er werd een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd, deze wordt

momenteel behandeld volgens de bijzondere procedure. Vooraleer deze erfdiensbaarheid kan worden overeengekomen moet eerst de stedenbouwkundige vergunning zijn verleend.

De stad is eigenaar van het lijdend erf, kadastraal perceel sectie O nr 0263 F, Parklaan 12. Deze erfdiensbaarheden bezwaren de desbetreffende percelen zodanig dat:

- binnen een strook van 5 meter behoudens voorafgaande toestemming van Aquafin geen gebouwen mogen worden opgericht. Deze 5 meter loopt vanaf de scheiding en is te bekijken centraal ten opzichte van de as van de nieuwe buis. Deze wordt zo dicht mogelijk tegen de perceelsgrens gelegd (as ongeveer 2,5m van perceelsgrens).
- het maaiveldniveau niet mag worden gewijzigd
- geen materialen >Q 1Ton/m<sup>2</sup> mogen worden opgestapeld
- geen palen of piketten mogen geheid
- er niet over mag gereden worden met rollend materieel > 12 ton
- bepaalde planten of bomen niet mogen worden geplant

De eenmalige vergoeding die hiervoor wordt betaald door Aquafin bedraagt 355 euro. Dit bedrag is berekend volgens de gangbare tarieven die worden gehanteerd door Aquafin.

Kadastraal perceel nr. 237<sup>E</sup> wordt met een erfdiensbaarheid belast, namelijk er wordt te allen tijde een toe- en doorgangsrecht te voet en met alle nuttige vervoermiddelen, materialen en werktuigen zodat het toezicht onderhoud, herstel en vervanging van de rioolwaterzuiveringsinfrastructuur te allen tijde mogelijk is en dit binnen een strook van 3 meter.

De eenmalige vergoeding die hiervoor wordt betaald door Aquafin bedraagt 25 euro. Dit bedrag is berekend volgens de gangbare tarieven die worden gehanteerd door Aquafin.

Er werd door Aquafin voor beide kadastrale percelen een overeenkomst voor vestiging erfdiensbaarheden opgesteld. Er werd tevens een ontwerp van terreinbeschrijving gemaakt. Aquafin heeft notaris Dominique Maes aangesteld voor het opmaken en verlijden van de notariële akte. Deze akte dient te worden verleden uiterlijk 4 maanden na aanvang van de werken. De inhoud van deze akte is dezelfde als vernoemd in de overeenkomst tot vestiging van erfdiensbaarheden, opgemaakt door Aquafin.

Kosten, erelonen en rechten verbonden aan deze akte worden betaald door Aquafin

#### *Juridische grond*

Gemeentedecreet 15 juli 2005: artikel 43 §2°12 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

#### *Advies*

Dienst Wegen, groen en mobiliteit en de milieudienst zijn akkoord met de vestiging van erfdiensbaarheden. De stad is vragende partij voor de aanleg van een ondergrondse afvalwatercollector.

Facility management

Gunstig advies

Brandweer

Uit de voorbespreking met de brandweer kwam volgende naar voor :

Het principe van het tracé (door de groenzone met bijhorend het rooien van de bomen) werd intern reeds besproken. Wij zijn akkoord met de voorgelegde plannen en zullen ons intern wel organiseren om het parkeerprobleem tijdens de werkzaamheden op te lossen. Het plan mag van ons dan ook aangepast en naar aquafin opgestuurd worden.

Men zou nog wel graag de mogelijkheid willen bekijken om ergens op het terrein een collector (50 m<sup>3</sup>? 100 m<sup>3</sup>) te voorzien die in verbinding staat met de regenwaterafvoer en die ze kunnen gebruiken als bluswaterput voor oefeningen.

Advies van de brandweer voor de aanleg is gunstig. Er dient wel rekening te worden gehouden met de opmerkingen van de brandweer die werden doorgegeven aan de dienst Wegen, groen en mobiliteit :

- de paal met camerabewaking die verwijderd moet worden voor de werken dient worden teruggeplaatst door Aquafin
- Op de scheiding ligt een kabel voor de camerabewaking, deze moet terug gelegd worden door Aquafin
- De werken mogen minimale hinder veroorzaken en de uitrit voor interventievoertuigen dient ALTIJD vrijgehouden
- Het in de hal opgeslagen materiaal nodig voor interventies moet bereikbaar blijven
- Er dient een wachtbuis te worden voorzien voor bijkomende camera, elektriciteit, ... door te geven tijdens werf waar dit nodig/nuttig zou zijn.

---

### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de inhoud van de twee overeenkomsten (voor beide percelen één) tot vestiging van erfdiensbaarheden ten voordele van Aquafin in het kader van de aanleg van rioolwaterzuiveringsinfrastructuur in de ondergrond van kadastraal perceel sectie O nr 0263 F en recht van doorgang over kadastraal perceel nr 0263 E, langsheen de Parklaan.

Tevens gaat de gemeenteraad akkoord met de ondertekening van de terreinbeschrijving die deel uitmaakt van de overeenkomst tot vestiging van erfdiensbaarheden.

Er zal door notaris Dominique Maes een notariële akte worden opgesteld en verleden, met dezelfde inhoud als onderhavige overeenkomst tot vestiging van erfdiensbaarheden en de bijbehorende terreinbeschrijving.

Bijkomend worden deze voorwaarden in de terreinbeschrijving vermeld, deze wordt aangehecht aan de akte en wordt gebruikt al leidraad bij het bestek van de aannemer.

- de paal met camerabewaking die verwijderd moet worden voor de werken dient worden teruggeplaatst door Aquafin
- Op de scheiding ligt een kabel voor de camerabewaking, deze moet terug gelegd worden door Aquafin
- De werken mogen minimale hinder veroorzaken en de uitrit voor interventievoertuigen dient ALTIJD vrijgehouden
- Het in de hal opgeslagen materiaal nodig voor interventies moet bereikbaar blijven
- Er dient een wachtbuis te worden voorzien voor bijkomende camera, elektriciteit, ... door te geven tijdens werf waar dit nodig/nuttig zou zijn.

Deze notariële akte zal uiterlijk 4 maanden na de aanvang van de werken worden verleden.

De gemeenteraad gaat akkoord met de ondertekening van desbetreffende notariële akte.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Opbrengsten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>
Erfdiensbaarheid	Stad	380 EUR

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel	Patrimonium, Tine Meeus
Kopie	Dienst wegen, groen en mobiliteit, Milieudienst, Dienst R.O. , Dienst financiën

### **Vragen van raadsleden**

#### **47 a) Huizen van ontucht.**

Luc Hermans: Mijnheer Van Geirt.

Willy Van Geirt: Mijnheer de voorzitter, mijnheer de burgemeester, collega's, goedenavond. Ik wil, voorafgaande van deze vraag toch even een bezorgdheid uiten. Ik heb op 8 december deze vraag ingediend, gestuurd, zoals gewoonlijk, naar het secretariaat van de Stad. Op 9 december zat ik in commissie 4 en ik kreeg in commissie 4 een telefoontje van een journalist die mij vroeg om die vraag ook naar hem te sturen, want hij had daar van een bron uit het college, zoals dan, dat ik van hem vroeg, van waar weet jij dat? Ik heb ook mijn bronnen uit het college. Dat was het perfecte, correcte, antwoord dat hij mij gaf en ik moet u zeggen, ik vind dat een beetje een bezorgdheid dat ik heb, dat we straks de gemeenteraad al gaan voeren voordat de gemeenteraad eigenlijk aan bod komt, en dat daar de vragen al in de kranten komen te staan, die wij hier eigenlijk zouden moeten kunnen stellen en van de bevoegde schepen of van de burgemeester een antwoord van gaan krijgen. Dus ik maak mij daar toch een beetje zorgen voor, dat op minder dan vierentwintig uren, de pers op de hoogte is, nog vooraleer dat de agenda van de gemeenteraad openbaar wordt gemaakt. Dus ik heb daar een beetje een probleem mee. En ik hoop dat dat in de toekomst kan vermeden worden. Nu, bij dit gezegd, mijn vraag. Tot twee maal toe ben ik op de hoogte gebracht dat er een huis van ontucht te vinden is op meerdere adressen in onze stad, in een gewoon rijhuis in een woonwijk, alsook in een groot appartementsblok. De geburen klagen over het aan- en afrijden van wagens, kinderen die niet kunnen slapen, andere bewoners die worden wakker gebeld omdat er op een verkeerde bel gedrukt wordt, enz. Dit is steeds gemeld aan de betrokken politiediensten, door mezelf, die ons degelijke uitleg hebben verschaft en ook daadwerkelijk proberen op te treden.

De vraag is eigenlijk: daadwerkelijk optreden kan nooit 's nachts en zeker niet voor vijf uur 's morgens. Men kan daar dus niet binnen vallen. Wat zijn de mogelijkheden om hier tegenover op te treden? Is dit probleem nog aan het aangroeien, want ik heb melding van twee adressen, misschien zijn er veel meer. En kan dit in kaart gebracht worden? En hoe gaat men daar tegenover optreden? Is hier van geweten dat ook veel illegalen in dit milieu aan het werk zijn? Worden deze ook uitgewezen? Bij mijn weten, mijn antwoorden, die ik al gekregen heb gehad,

waren er illegalen die daar aan het werk waren. En ik maak mij hier eigenlijk wel ernstig zorgen voor de volksgezondheid. Want als die huizen er welig zijn in Turnhout, die adressen, dan zou het wel eens kunnen zijn dat we straks een overrompeling krijgen van mensen met SOA's, aandoeningen, in de ziekenhuizen. Dus ik maak mij wat dat betreft toch een beetje zorgen.

Luc Hermans: Mijnheer Van Geirt, toch nog even wat uw eerste bezorgdheid betreft. Ik wil daar best nog wel eens rond samen zitten, wat dat er eventueel is fout gelopen met de vraag die u binnen gestuurd hebt. En we zullen zien hoe dat dit in de toekomst evolueert. Mijnheer Vos.

Eric Vos: Ja, mijnheer Van Geirt. U stelt een vraag over ontuchthuizen. U heeft zelf melding gemaakt bij de politie. Ik denk dat ze dat ook terdege opgepikt hebben. En al onderzoek verricht hebben. Men zal u ook meegegeven hebben dat men geen huiszoekingen kan doen, tijdens de uren die u meldt. Zelfs niet met een mandaat van de onderzoeksrechter. Dat is wettelijk zo bepaald. En dat geldt voor alle misdrijven. Nu, als u het heeft over thuisprostitutie, wordt dat niet onmiddellijk gecatalogiseerd onder 'misdrijven'. Het is wel zo, als het gaat over souteneurschap, dan valt dat daar wel onder. Dus daar moet dan een onderscheid gemaakt worden en het zal altijd de kwestie zijn om dat te kunnen aantonen, dat het effectief over een misdrijf gaat. Anders kan de politie daar niet op ingrijpen. Waar we wel op kunnen ingrijpen, is op overlast. Zoals dat ook bepaald is in het UGP. Maar dan moet er ook overlast kunnen vastgesteld worden. Dat is dus ook het engagement van de politie. Als daar meldingen komen, om dat ook terdege te onderzoeken. Waar u zegt van, kan het in kaart gebracht worden? Het kan enkel in kaart gebracht worden op basis van meldingen, elementen die de wijkagent zou op kunnen diepen en op die manier kunnen we enig toezicht doen. Maar goed. Het is wat een verdoken situatie die zich voordoet, en we kunnen dan ook maar enkel ingrijpen op het moment dat we signalen zelf oppikken via onze politiediensten, of die gemeld krijgen, zoals u dat ook gedaan hebt.

Willy Van Geirt: Mag ik daar even nog op in gaan? Is er volgens u weet maar dan die twee adressen die ik heb doorgekregen?

Eric Vos: Neen, ik heb deze vraag ook een stuk besproken met de politie, men heeft mij niet aangegeven dat daar courant ook andere meldingen zouden geweest zijn. En dat zou men ook wel spontaan gedaan hebben als we even overlegd hebben over deze situatie.

Willy Van Geirt: Ik kan er nog aan toevoegen dat het ze dus hier wel degelijk ging over illegalen. En dan nog, meer nog, dat het eigenlijk niet gaat over dames maar eigenlijk over transgenders die hier aan het werk zijn in Turnhout, en allemaal uit het zelfde land hier naartoe gebracht worden. Dus dat is ook informatie die ik gekregen heb. Dus ik denk ook wel dat het belangrijk is dat we hier met kennis van zaken te werk kan gaan, want dat dat een circuit is dat hier bezig is, en niet zo zeker dames of heren in privéhuizen, op hun eentje, maar dat het wel degelijk een heel circuit is dat hier moet blootgelegd worden.

Eric Vos: Mijnheer Van Geirt, de politie neemt die meldingen ernstig. Ze worden onderzocht en het politieel werk zal zijn werk doen. Ik wil niet ingaan op inhouden hoe dat men te werk gaat, want dat zou het onderzoek kunnen schaden.

Willy Van Geirt: Ik dank u voor uw uitleg.

#### **47 b) Visie en kerntakendebat.**

Luc Hermans: Mijnheer Van Damme.

Marc Van Damme: Collega's. Bij de vorige 'tijdelijke' legislatuur hadden de huidige meerderheidspartijen de mond vol over visies, of althans het gebrek aan die visie, over een kerntakendebat dat diende gevoerd te worden. Enzovoort. Keer op keer, gemeenteraad na gemeenteraad, werd die vraag niet één, maar meerdere keren gesteld. Nu ze zelf aan de andere kant van de barrière staan, lijkt dat opeens niet meer zo belangrijk want beide onderwerpen worden stilgezwegen. Daarom mijn heel eenvoudige vraag. Is er in januari al een datum vooropgesteld waarbij een begin wordt gemaakt met de bespreking van, zowel visie, als het kerntakendebat? En, als dit nog niet is gebeurd, wanneer mogen wij dat dan verwachten?

Luc Hermans: Mijnheer Van Damme, voor alle duidelijkheid wil ik er u toch op wijzen dat de legislatuur voor de volle zes jaar is, en dat dat niet tijdelijk is. Maar goed. Mijnheer Vos.

Marc Van Damme: U weet wat ik bedoel.

Eric Vos: Goed. Met die nuance, toch wel aangeven dat de inleiding van uw vraag, mijnheer Van Damme, waarbij u ons woorden in de mond legt, dat ik dat toch ook wel zeer erg goed wil duiden. U heeft het over een kerntakendebat. Ik heb ook de notulen van die negen maanden er op nageslaan. Dat woord hebben we, ikzelf dan toch, niet in de mond genomen. We hebben wel tijdens een aantal besprekingen, een aantal vragen gesteld. En als u de notulen raadpleegt van de budgetwijziging die er in, wellicht juni, geweest is, in 2013, dan zal u merken dat de tussenkomst analytisch is. Dat die vragen in hield. En vooral vragen in verband met het

aangekondigde saneringsplan dat op die moment nog niet transparant was. Trouwens, het was ook nog niet helemaal uitgewerkt, het was volop in een oefening nog, hebben we achteraf gemerkt. En waar we ook wel gevraagd hebben, van, zijn er al reflecties, van die besparingsoefening in die eerste budgetwijziging. Daar heeft collega Stijnen toen op geantwoord dat het een vrij technische begrotingswijziging is, en we hebben dan ook op dat moment, ja, een wat afwachtende houding aangenomen naar het budget 2014, dat uiteindelijk door de nieuwe ploeg is samengesteld. Dat toch maar, om te duiden dat de indruk dat u wekt, dat we elke maand achter een kerntakendebat gevraagd hebben, dat dat niet zo is, maar wat we wel gevraagd hebben, en ook op basis van een aantal punctuele dossiers, om duiding te hebben. Ik herinner me nog het dossier rond het evenementenconcept, waar collega Wittebolle dan herhaaldelijk verwezen heeft naar het gesneden brood dat er op dat moment ...

Astrid Wittebolle: Dat waren tijden!

Eric Vos: ... dat op dat moment vooruit gespiegeld werd. Maar dat maar om de vraag te kaderen. U stelt de vraag nu ook op de gemeenteraad waar we het meerjarenplan goedgekeurd hebben. Trouwens vanuit de meerderheid dan toch, waar een aantal pertinente keuzes in weerspiegeld zijn. Pertinente keuzes die verder bomen op de strategische nota, die we in het begin van dit jaar behandeld hebben, en waar ook zeer duidelijke krijtlijnen in getrokken zijn, met name de besparingen op de werkingskosten, de verhoging van de inkomsten, en een aantal keuzes, ook in het kader van de evolutie van het personeelsbestand. Dan is er nadien het bestuursakkoord gekomen, dat we in september gepresenteerd hebben, en vandaag geconcretiseerd hebben in een meerjarenplan. Tijdens die besprekingen van daarnet, hebben we gezegd, ja, er zijn een aantal thema's aangekondigd, zoals tewerkstelling, armoedeproblematiek, die kunnen gerust verder uitgediept worden. Maar ik denk dat, ja, belangrijke keuzes al voorgelegd zijn aan deze gemeenteraad, ik denk dat BBC-traject, waar we trouwens ook een buffer inbouwen ook naar de toekomst toe. Dus, engagement om over de inhoud die we vandaag gepresenteerd hebben, verder te praten, mochten daar suggesties zijn, dan willen we die wel verder bekijken. Maar u mag van ons geen datum in januari verwachten zoals u die gevraagd heeft.

Marc Van Damme: Ik heb alles genoteerd. Dank u voor uw uitleg, burgemeester. Vermoedelijk kom ik daar nog eens op terug.

#### **47 c) Slechte staat fietspaden industrieterrein, en47 j) Vlaamse subsidies voor de fietspaden.**

Luc Hermans: Aan het begin van de zitting hadden we gevraagd om 47 c en j te bundelen en dan zou ik eerst het woord willen geven aan mijnheer Guedon, en later aan mijnheer Moelans.

John Guedon: Ja, goedenavond, voorzitter, collega's. Mijn vraag betreft de slechte staat fietspaden op het industrieterrein. In de media van 21 november 2014 roept het slachtoffer van een zware valpartij met de fiets, het stadsbestuur op om zo snel mogelijk de slechte toestand van de fietspaden op het industrieterrein aan te pakken. De man herstelt thans thuis van zijn verwondingen. Wat is er gebeurd? Op vrijdag 14 november rond 18 uur reed hij met zijn fiets van zijn werk naar huis toen hij zwaar ten val kwam in de Slachthuisstraat. De oorzaak is de slechte staat van het fietspad. Vier werknemers van Philips, die op weg waren naar huis, vonden het slachtoffer in de sloot van de Slachthuisstraat. De fietspaden op het industrieterrein zijn in zeer slechte staat. Er zijn deksels die 10 centimeter hoger liggen dan het fietspad. Er ligt water en slijk in de putten, gras en planten overwoekeren het fietspad. Meer dan twee jaar geleden heeft de vakbond ACV al een protestactie gehouden. Militanten hebben toen met groene verf alle gevaarlijke situaties aangeduid, maar tot nu toe is er nog niks veranderd. De Stad heeft in deze legislatuur weliswaar een heraanleg gepland, maar zou toch ook op korte termijn dringende herstellingen kunnen uitvoeren ter voorkoming van nieuwe slachtoffers. Van elk bedrijf in de buurt van het industriegebied komen veel werknemers met de fiets naar het werk. Het is dus een veel gebruikt fietspad. Mijn vraag is dus als dusdanig: welke acties gaat het stadsbestuur op korte termijn ondernemen om ervoor te zorgen dat de fietspaden op het industrieterrein terug volledig in orde zijn, zodat er veilig op kan gefietst, en ongevallen kunnen vermeden worden? Dank u.

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Goed, voorzitter, collega's. Onlangs is er publiek gemaakt dat Vlaams minister van mobiliteit Ben Weyts een budget vrijmaakt voor 1,6 miljoen euro voor de opwaardering en aanleg van fietspaden. Dat betekent voor de provincie Antwerpen een budget van circa 576 000 euro. Heeft de Stad hier projecten voor ingediend? Zo ja, welke projecten. Zo nee, waarom is dit niet gebeurd? Het budget dat vrijgemaakt werd, blijkt namelijk al volledig voorbestemd, maar er komt in 2015 terug een Vlaamse subsidieronde voor fietspaden aan. Gezien de toestand van de fietspaden in het industrieterrein, dat we onlangs hebben aangeklaagd vanwege een val met zware letsels ten gevolge van de slechte toestand daar, willen we vragen of de meerderheid niet wil overwegen om dit project in te dienen om eventueel kans te maken voor een deel van deze subsidies. Graag stellen wij dus

voor om dit project in te dienen om deze erbarmelijke situatie alsnog prioritair aan te pakken. Graag jullie mening hierover. Gaan jullie actie ondernemen om dit in te dienen? Gaan jullie actie ondernemen om hiervoor een ander project in te dienen?

Luc Hermans: Mijnheer Debondt. Excuseer, mijnheer Roes.

Peter Roes: Goedenavond voorzitter, collega's, gezien het late uur en het tijdstip, ga ik toch nog een klein woordje doen. Dat de fietspaden in de industrie Tieblokkenlaan – Slachthuisstraat – Zierenbos er in slechte staat bij liggen, hoef ik niemand meer te vertellen. Zoals collega Guedon net heeft uiteen gezet, kan ik dat bevestigen. Ik ben geregeld gebruiker van deze slechte fietspaden. Als syndicaal délégué bij Philips, denk ik te mogen zeggen dat we meermaals de slechte staat van de fietspaden in aandacht gebracht hebben. Meer nog, zoals net verteld werd, in de groene verf gezet. Onlangs hebben we weer een slechte toestand aangeklaagd bij het stadsbestuur. Schepen Debondt en schepen Boogers hebben aan den lijve mogen ondervinden hoe slecht het fietspad er op verschillende plaatsen bij ligt. Wat het fietsongeval betreft, enkele weken geleden, dat betreuren wij ten zeerste. We vragen ook het college om versneld de werken uit te voeren aan de slechte staat van het fietspad. Het is ingeschreven in de meerjarenbegroting. Maar als we moeten wachten tot de periode 2016-2019, weten we nu al dat de toestand er zeker niet op zal verbeteren. Ik hoop dan ook maar oprecht dat het in de planning kan naar voor geschoven worden, en hoe sneller, hoe beter, de werken kunnen uitgevoerd worden.

Luc Hermans: Mijnheer Debondt.

Luc Debondt: Voorzitter, collega's, begin 2014 hebben we dit dossier terug ter hand genomen, als college, naar aanleiding van een onderzoek of het mogelijk was tijdelijke herstellingen uit te voeren door eigen diensten. Uit dat onderzoek is gebleken dat er structurele vernieuwing noodzakelijk was. En dat de werken, de tijdelijke herstellingen, geen zin hadden omdat er dus in die definitieve, structurele vernieuwing die teniet zouden gedaan hebben. We hebben er dan ook voor gekozen van de ploegen aan het werk te houden binnen de stad zelf om daar de nodige herstellingen uit te voeren. Wij kwamen ook tot de constatactie dat het dossier van de onteigening, en dan vooral met de firma Philips nog niet afgerond waren. Ook daar zijn we aan de tafel gaan zitten, bij Philips, om een akkoord te bereiken in de grote onteigeningen, om daar te komen tot vrijliggende fietspaden in het tweede deel van de Zierenbosstraat. Op dit moment is er zo goed als een akkoord met Philips over deze onteigening. En kan dat administratief afgewerkt worden. Ook dat zal nog enkele maanden in beslag nemen. We hebben dan gezegd van, de fase twee van het geheel van die werken, uit te splitsen in twee delen. Enerzijds het deel Tieblokkenlaan en Slachthuisstraat, richting Steenweg op Gierle. En een tweede fase: Zierenbosstraat, en dan het tweede deel van de Slachthuisstraat richting Zierenbosstraat. We hebben er voor gezorgd dat dat opgenomen is in de meerjarenplanning. Het is dus zo dat de diensten heel wat voorbereidend werk dienen te doen, naar deze werken toe. Het is niet alleen plannen tekenen, die uitwerken en dat toewijzen. In de eerste plaats moet er bekeken worden met de nutsmaatschappijen of er een nutsmaatschappij leidingen moeten verleggen die nu nog in het nieuw aan te leggen fietspad komen te liggen. Die vraag is ondertussen al gesteld voor het eerste deel en het tweede deel, wat dat te maken heeft, in het kader daarvan, en de vorderingen daarvan, zullen wij bekijken of het mogelijk is deze werken te vervroegen, maar de procedure heeft nu eenmaal zijn tijd nodig. Dat voor het eerste deel van de heraanleg.

Wat betreft de subsidies, we hebben weet van subsidies die via de Vlaamse gemeenschap ter beschikking gesteld worden van de provincie. Daar lopen momenteel drie subsidiedossiers. Eerst en vooral voor de fietspaden Kastelein, het gedeelte buiten de ring. Ten tweede voor de fietspaden Steenweg op Zondereigen. En ten derde: een subsidieaanvraag voor fietspaden Steenweg op Oosthoven, het gedeelte buiten de ring dat aansluit met werken in Oud-Turnhout en Ravels voor een tweede, vrijliggend, fietspad langs de andere kant, aan te leggen. Mochten daar nog kredieten zijn die wij niet kennen, we zullen dat onderzoeken. Mocht u tips hebben naar kredieten toe die worden vrijgegeven door de Vlaamse gemeenschap, dan willen wij daar zeker dossiers voor indienen.

Luc Hermans: Mijnheer Guedon.

John Guedon: Ja, mijnheer de schepen, bedankt voor uw uitleg. Maar ik had wel eens graag geweten wat dat 'korte termijn' is. Ik wil u nog eens eventjes wijzen, ten eerste op de slechte toestand van het fietspad, maar ook op het feit dus dat dat fietspad gebruikt wordt door werknemers van fabrieken, die feitelijk gaan werken tijdens de vroege, tijdens de late, tijdens de nacht, met een slechte zichtbaarheid. Dus ik zou er toch op willen aandringen dat die werken zo snel mogelijk kunnen aanvangen.

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Ja, collega's. In ieder geval bedankt voor uw antwoord, schepen Debondt. Ik ga daar direct nog efkens verder op in gaan. Collega Roes, alvast bedankt voor uw tussenkomst. Want ge hebt daar inderdaad een punt dat onze vraag ook bevestigt. Nu, ik krijg hier een schriftelijk antwoord, eigenlijk, van mijn collega, ter

inzage, gedateerd van 15 december, ik vind dat eigenlijk vandaag dan, waarin blijkt dat, de uitvoering van de werken is hierin opgedeeld in twee fases. Fase 1 omvat de werken in Tieblokkenlaan en een deel Slachthuisstraat van Tieblokkenlaan tot aan de Muizenvenstraat, en zijn voorzien voor 2017. Fase 2 omvat de werken in het tweede deel van de Slachthuisstraat en de Zierenbosstraat, en zijn voorzien in 2019. Als ik nu uw verhaal hoor, is het aangepast. Dan is deze brief eigenlijk, die dat vandaag gedateerd is, niet van belang.

Luc Debondt: Dat is de huidige planning. Dat is de situatie, de huidige planning. Dus, we hebben een aantal opdrachten al gegeven voor te bekijken om die periode in te korten. Nadien zullen we binnen het college moeten bekijken of we die werken naar voor kunnen schuiven. Dat heeft ook te maken met andere werken die moeten uitgevoerd worden. Als dat in de meerjarenplanning mogelijk is, dan zullen we dat bekijken. Maar dat is een beslissing van het college op het moment dat we een timing hebben om de werkzaamheden en van de uitvoering van het dossier. Je moet alvast een termijn van twee jaar rekenen. De nutsmaatschappij, eer dat je rond bent met wat de nutsmaatschappijen moeten gaan doen, dan zijn we een jaar verder. Dan is de studie, en, die kunnen gelijktijdig lopen, maar die werken moeten eerst uitgevoerd worden alvorens we kunnen beginnen aan een volgende fase. En dat moet dan nog passen in de werken die wij in de meerjarenplanning hebben vastgelegd.

Paul Moelans: Dat klopt allemaal, wat dat u zegt. Maar ik zou graag, eigenlijk, van het college, en dan eigenlijk ook van de totale gemeenteraad, het engagement willen hebben dat dit prioritair behandeld wordt. We hebben weet dat volgend jaar een nieuwe subsidieronde gestart wordt. Dat daar projecten voor ingediend worden. Dit jaar was dat te laat, blijktbaar. Maar goed, maar volgend jaar zou er een nieuwe subsidieronde komen door Vlaamse ministers. Ik denk dat we hier toch met allemaal akkoord kunnen gaan met de erbarmelijke staat van die fietspaden. U bent zelf, samen met schepen Boogers daar langs geweest. Dan denk ik toch dat we het engagement van heel de gemeenteraad hier kunnen vragen. En specifiek dan het college, dat dit project wordt ingediend voor de heraanleg, of de herfatsoenering van de fietspaden daar. Ik denk dat dat toch wel een mooi signaal kan zijn.

Luc Hermans: Mijnheer Vos.

Eric Vos: Goed, mijnheer Moelans. Als we subsidies kunnen krijgen, voor eender welk project dat past binnen onze beleidsvisie, want u heeft duidelijk gelezen dat we enkel subsidies aanvragen voor projecten die passen in de beleidsvisie, fietspaden is er daar een van, dan moeten we dat onderzoeken. En als het voldoet aan de criteria, dan is het niet meer dan gepast dat we die subsidies aanvragen. Maar het is ook wel zo dat voor wat subsidies, die de provincie tot vandaag toe, gegeven heeft. En ik zie dat minister Weyts ook die strategie via de provincies mee ondersteunt, wordt dat gericht naar het bovenlokale fietspadennetwerk. Vraag is dat de ontsluiting van onze industriezone daar dan in past. Dat zullen we dan onderzoeken. Past dit er in, dan lijkt het mij billijk om die subsidieaanvraag te onderzoeken. In dit geval, het in te dienen. Maar u heeft heel duidelijk de schepen horen zeggen dat het uitwerken van het dossier ook zijn tijd vereist. Trouwens, de onteigeningen, liefst in der minne, moeten ook nog rondkomen. Dat dossier is terug opgevist, hé, vanuit de diensten Wegen en Groen, en Patrimonium, wordt daar nu fiks aan gewerkt. En wordt terug geactiveerd. In 2013 heeft dat gesluimerd. Maar goed, we zijn er nu mee aan de slag. In functie van de realisatie van de fietspaden.

Paul Moelans: Dus, als ik u goed begrijp, burgemeester. Als dit in aanmerking komt voor deze criteria. Als het Stad daar eigenlijk de subsidies voor in aanmerking kan krijgen, dan wordt dit project ingediend? Daar ga ik van uit. Ook al duurt het inderdaad twee jaar, vooraleer de fietspaden gefatsoeneerd kunnen worden.

Eric Vos: U heeft gehoord, hopelijk, wat ik gezegd heb, ...

Paul Moelans: Ja, ik kan het aflezen, maar ik vraag het u ...

Eric Vos: ... als het voldoet aan de criteria, dan zullen wij ten gronde onderzoeken om een subsidie in te dienen. We moeten eerst de criteria kennen, evalueren, bespreken in het college, en het normale beslissingstraject volgen.

Luc Hermans: Mijnheer Guedon.

John Guedon: Ja, ik wil nog efkens meegeven dat ik het feit betreur dat er in 2012 een vakbondsactie is geweest, om te duiden op het gevaar van het fietspad. Dat duidt er dus op dat er van tevoren al problemen waren. Want vooraleer dat de vakbond dat naar voor brengt, zullen daar al wel reclamaties of problemen geweest zijn. Dus, ik betreur het feit dat dat al mogelijk van 2011 ter kennis is, en dat er nu een planning is voor 2017-2019. Dan zijn we vijf jaar verder.

Eric Vos: Mijnheer Guedon, het eerste stuk Everdongenlaan is wel uitgevoerd geworden.

John Guedon: Mijnheer de burgemeester. Ik heb het over het feit van de Tieblokkenlaan/Slachthuisstraat. Het is daar dat de vakbond die actie gedaan heeft, hé. En dat was in 2012.

Luc Hermans: Mijnheer Roes.



Peter Roes: Ik kan toch best stellen, het eerste gedeelte van Meubelambacht, dus aan de Tielenbaan, dat is ook gerealiseerd. Ook nog een actie van vakbondsmensen. En de vakbondsmensen zijn daar een stukske blij mee dat de Stad toen wel in kunnen gaan is op de vraag om dat te doen, dat het traject in ene keer helemaal kon gebeuren, dat ging niet. Dus wij houden dat in de aandacht, en we hopen dat dat zo snel mogelijk, gelijk de vraagstelling gebeurd is, zo snel mogelijk kan gerealiseerd worden.

John Guedon: Mijnheer Roes, ik dank u voor uw inzet en voor uw antwoord.

Luc Hermans: Goed, collega's, ik wil de raad hier efkens schorsen, en ik zou willen vragen aan de fractieleiders om even, in het lokaal hierover, samen te komen.

Schorsing van de zitting.

#### **47 d) Turnhoutse meerderheid vangt veel wind en 47 e) Windmolens in Turnhout en 47 l) Windmolens.**

Luc Hermans: Goed collega's, ik open hier terug de vergadering. Mag ik vragen om plaats te nemen. Goed. En dan zou ik het woord willen geven aan mijnheer Guedon.

Paul Meeus: Voorzitter? In verband met onze werkzaamheden wil ik efkens formeel zeggen dat ik mijn vraag over de Grimstedestraat, het huis in de Grimstedestraat, dat ik die wil intrekken, en dat ik die wil omzetten in een schriftelijke vraag, en dan, zoals we daarnet hebben afgesproken, dat het schepencollege mij binnen tien dagen zou kunnen antwoorden. Als dat kan, dan trek ik die terug en dan verlicht dat onze agenda.

Luc Hermans: Oké, dat is goed. Dat hebben we zonet afgesproken.

Paul Moelans: Voorzitter?

Luc Hermans: Mevrouw Wittebolle.

Astrid Wittebolle: Ja, ik ging juist iets zeggen over bakstenen en mensen, ik had dat al helemaal mooi voor u voorbereid. Maar we zullen ...

Paul Meeus: Maar ge moogt dat ne keer prozaïsch neerschrijven.

Astrid Wittebolle: Ik ga dat doen. Ik ga dat met veel plezier voor u doen.

Paul Meeus: Awel, ik reken daar op, eigenlijk. Dat moet echt een queeste zijn, hé. Waar ik van kan genieten, hé. Oké.

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Voor alle duidelijkheid. Wat is er juist afgesproken?

Luc Hermans: We gaan de vragen, wat de windenergie betreft, nog behandelen en vervolgens de besloten zitting.

Paul Moelans: Oké, dank u.

Luc Hermans: Mijnheer Guedon, daarna mijnheer Meeus en mijnheer Moelans. Mijnheer Guedon, u heeft het woord.

John Guedon: Ja, dank u wel, voorzitter, collega's, inzake de vraag omtrent de windmolens. Naar aanleiding van de mededeling in de media, dat energiebedrijf Eneco in 2016 wil starten met de bouw van drie windmolens op de industriezone langs de E34 in Turnhout, zijn er door de actiegroep 'windmolens Turnhout' honderdzeventig bezwaarschriften ingediend tegen deze vergunningsaanvraag. Deze actiegroep gaat tevens bezwaar indienen tegen de bouwvergunning waarvan het openbaar onderzoek op 3 januari 2015 zal aflopen. In 2013 werd er door Eneco al eens een milieu- en bouwvergunning aangevraagd, maar toen kregen ze negatief advies na klachten van de buurt. De Stad Turnhout heeft recent beslist om een burgerparticipatie van 20% te verplichten voor elk windmolenproject. Via de coöperatieve vennootschap Campina Energie kunnen burgers voor een deel dus mede-eigenaar worden van de windmolen, en dus ook delen in de winst. Op 9 december 2014 heb ik, via een nieuwsbericht, vernomen dat de aanvraag voor een windmolenproject te Mol, dat door de provincie reeds werd goedgekeurd, en waar een aantal buurtbewoners in beroep gingen tegen deze beslissing, nu gelijk krijgen van Vlaams minister van milieu Schauvliege. De minister vindt ook dat de hinder voor mens en milieu en de risico's voor de veiligheid onaanvaardbaar zijn. Ecopower kan in dit geval van nood, nu nog enkel via de Raad van State een vergunning bekomen. Mijn vragen. Uit het feit dat er zoveel bezwaarschriften door ongeruste buurtbewoners zijn ingediend, is er blijkbaar heel veel onduidelijkheid. Is de bevoegde schepen van oordeel dat hijzelf, zijn diensten en de aanvrager voldoende informatie aan de buurt hebben verschaft? En zoniet, wat zal de schepen en zijn bevoegde diensten op korte en lange termijn ondernemen om de bewoners beter in te lichten? Een tweede vraag. Hoe kadert deze aanvraag van windmolens op deze locatie, op een visie omtrent het energiebeleid van het stadsbestuur. En hoe zal het stadsbestuur om gaan met misschien nog komende aanvragen in de toekomst? Dank u.

Luc Hermans: Mijnheer Meeus.

Paul Meeus: Ja, voorzitter, om het kort te maken: gewoon de vraag lezen. Op een recente commissie 1, kwam de heer Vreys van IOK een toelichting geven over onder meer de mogelijkheid tot het plaatsen van windmolens in Turnhout. Hierbij bleek dat het uiteindelijk het stadsbestuur is dat een beslissing tot eventuele plaatsing zal nemen, en dat IOK enkel als begeleidende, prospecterende instantie dient aanzien te worden. Reeds tijdens de vorige legislatuur stelde ik hieromtrent vragen, en meer bepaald naar het standpunt van de stad hierbij. De voorzitter zal zich dat zeer herinneren. Telkens werd gesteld dat de zaak ging bestudeerd worden en dat er later een keuze zou gemaakt worden. Ondertussen heeft energieleverancier Eneco een nieuwe, verbeterde vergunningsaanvraag ingediend voor de plaatsing van drie windmolens en is er de actiegroep 'Windmolens Turnhout' die reeds honderdzeventig bezwaarschriften indiende, naast de burgerparticipatiebeweging 'Campina Energie' die al tweehonderdzeventig steunschriften ontving om te investeren in de windmolens. Er zijn dus duidelijk meerdere inzichten in deze aangelegenheid. Eerste belangrijke vraag is, heeft het stadsbestuur principieel bezwaar tegen het plaatsen van windmolens op het grondgebied van Turnhout? Waarbij ik dan aansluit bij de tweede vraag van collega Guedon. Twee: voldoet de nieuwe vergunningsaanvraag aan de voorwaarden die voortvloeien uit een uitgebreide analyse en overleg met de stad Turnhout, en die de basis waren om het eerder voorgestelde project van 2013 door Eneco grondig te herwerken en aan te passen? En ten derde: hoe staat het stadsbestuur tegenover de burgerparticipatiebeweging die de burgers mee wil laten investeren in dit project? En ten vierde: hoe gaat het stadsbestuur om met de bezwaarschriften? Welke zijn de belangrijkste criteria om deze al dan niet te verwerpen?

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Ja, collega's. Onlangs werd er in de pers gelanceerd dat er terug interesse was om windmolens in te plannen in de industriezone. Wat is het standpunt van het college hierin, gezien vorig jaar een zelfde aanvraag negatief beantwoord werd door het toenmalige college? Toen was er sprake dat er twee van de drie windmolens voor onaanvaardbare hinder zorgden, en dat de derde qua veiligheid niet optimaal ingepland was. Is er nu een fundamentele wijziging van waar de molens ingepland zouden worden, of blijven het dezelfde locaties? Welk advies gaat het college geven? En met welke argumenten neemt het college dit advies?

Luc Hermans: Mijnheer Anaf.

Hannes Anaf: Burgemeester, voorzitter, collega's, eerst en vooral, mijnheer Van Geirt, misschien iets zeggen dat tegemoet komt aan uw bezorgdheid van daarstraks. We hebben donderdag op het college een advies geformuleerd, vrijdag had ik al telefoon van een journalist waarmee we hadden afgesproken omdat er een aantal vragen gesteld werden in de gemeenteraad, dat we daar nog geen antwoord op zouden geven aan de pers. Maar dat we dat als primeur hier wilden brengen. Dus misschien dat dit dan wel een klein beetje tegemoet komt. Collega's, ik ga proberen om in mijn antwoord al jullie vragen te beantwoorden, en daarbij ook een logisch samenhangend verhaal op te bouwen. Moest het zijn dat ik toch een bepaalde deelvraag zou vergeten, dan ga ik er zeker van uit dat jullie mij daar op zullen wijzen. Misschien eerst algemeen aangeven dat we als college principieel voor hernieuwbare energie zijn. Maar dat windenergie uiteraard enkel kan, als aan alle wettelijke normen is voldaan. Daarnaast hebben we een tijdje terug een principesbeslissing genomen, dat, als er projecten worden opgezet in onze stad, er openheid moet zijn voor de participatie voor de burgers. We staan daar nog steeds heel erg achter, omdat we er van overtuigd zijn dat dat voor een groter draagvlak zorgt. En dat het ook de kans geeft aan mensen die toevallig in hun achtertuin geen windmolen kwijt kunnen, om toch mee te investeren in die groene energie. We hebben daar toen ook van gezegd dat het voor ons los staat van concrete projecten. Dat het dus niet wil zeggen, omdat een bepaald project aan burgerparticipatie doet, er sowieso een vergunning komt. Wel, dat dat een voorwaarde is. Eerst en vooral, over de verstrekte informatie in het openbaar onderzoek. Mijnheer Guedon, u zegt dat, in 2013, door Eneco al eens een milieu- en bouwvergunning aangevraagd is. Dat is niet helemaal correct. In 2013 werd namelijk enkel een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd. En aangezien die toen inderdaad ongunstig geadviseerd werd, heeft Eneco ook niet de moeite gedaan om dan ook nog een milieuvergunning aan te vragen. Dat is toch even om dit te kaderen. Dus als schepen van milieu was ik ook tijdens die vorige procedure van openbaar onderzoek, eerder zijdelings betrokken. In tegenstelling tot toen, denk ik wel dat we mogen zeggen, dat nu wel een initiatief geweest is vanuit de Stad ten opzichte van de aanvrager, om voldoende informatie te verstrekken aan de burger, tijdens dat openbaar onderzoek. Eneco organiseerde op maandag 17 november een uitgebreid infomoment in de Parkwijk, waarbij technische informatie werd verschaft en vragen konden worden gesteld. Daarvoor leverde de communicatiedienst van onze stad een adressenlijst om alle buurtbewoners, en dus niet enkel de aanpalende bedrijven, daarvoor uit te nodigen. In totaal werden er zo duizendzeshonderd brieven verstuurd door Eneco. De infoavond was ook aangekondigd op de gele affiches die op elk van de drie locaties was uitgehangen. Op de website van de stad, en ook in de Rondom, die de week ervoor verscheen met de aankondiging van het openbaar onderzoek. Uiteraard was het ook voor

iedereen mogelijk om gedurende de periode van het openbaar onderzoek, het dossier in te kijken bij de milieudienst. Ik denk dus wel dat we kunnen zeggen dat we wel degelijk voldaan hebben aan onze wettelijke verplichtingen. Dat we de aanvragen ondersteund hebben bij het organiseren van het infomoment, door het ter beschikking stellen van die adressenlijsten. En ook door het ter beschikking stellen van de locatie van de infoavond. Het feit dat er tweehonderdvierenvijftig bezwaren binnen kwamen. Dus nog een stukje meer dan die honderdzeventig waar hier door een aantal collega's verwezen is, geeft volgens mij ook wel aan dat het openbaar onderzoek zeer ruime aandacht gekregen heeft. Naast die bezwaren, en het is ook al aangehaald, werd er ook een steunschrift ingediend met tweehonderzesenvijftig namen, die dus voor het windmolenproject zijn. Een initiatief dat inderdaad van Campina Energie kwam. Op zich, het zijn ongeveer evenveel pro's en contra's. Die aantallen zijn niet zo heel belangrijk. Het gaat over wat er in de fundamenten van zo een bezwaar zit. Het kan zijn dat een sterk onderbouwd bezwaar veel meer doorweegt dan duizend die iets minder zijn. Die aantallen zijn op zich niet zo heel belangrijk. In elk geval, ondanks de zeer korte tijdspanne waarover we beschikten, heeft onze milieudienst, naar best vermogen, het dossier behandeld, op zijn milieuaspect. En daarbij ook, zo veel als mogelijk, rekening gehouden met de ingediende bezwaren. Het is namelijk zo dat, als stadsbestuur, dat wij na het afsluiten van het openbaar onderzoek, vorige week zaterdag, op 6 december, dat wij dan maar tien dagen de tijd krijgen om ons advies te formuleren, als wij willen dat de provincie, die uiteindelijk de beslissing zal nemen over de milieuvergunning, daar rekening mee kan houden. Ik zou daar ook onze dienst, onze milieudienst, daar nog eens uitdrukkelijk voor willen bedanken, want ik vind dat ze daar echt wel goed werk geleverd hebben, ondanks de tijdsdruk. Dan, over de bezwaren. Die kunnen worden opgedeeld in een aantal thema's. De bezwaren die betrekking hadden op geluidshinder, slagschaduw, natuur, veiligheidsaspecten en gezondheidsproblematiek, die werden behandeld in deze procedure omdat ze echt wel op de milieuvergunning van toepassing zijn. De bezwaren die handelden over de inplanting van de windmolens, dicht bij woongebieden, over een eventuele hypotheek op toekomstige projecten in de buurt, over visuele hinder, over onverenigbaarheid met de ruimtelijke ordening, die horen, voor alle duidelijkheid, niet thuis in deze procedure, maar in de procedure voor de bouwvergunningaanvraag. En aan al deze mensen werd dan ook een schrijven gericht, om hen ervan op de hoogte te brengen dat die ingediende bezwaren, niet automatisch meetellen voor het openbaar onderzoek van de bouwvergunning. Dat zijn nu eenmaal de bepalingen daarrond. Dus om hen daarvan op de hoogte te brengen dat ze hun bezwaren dan best opnieuw indienen, als ze willen dat daar rekening mee wordt gehouden. Uiteraard zijn ook bezwaren die gebaseerd zijn op economische overwegingen, geen deel van deze procedure van milieuvergunningaanvraag. Als we dan terug komen op die milieutechnische aspecten, dan kunnen we, algemeen gesproken, stellen dat het gaat om drie windturbines met de maximale hoogte van honderdvijftig meter. Volgens de berekeningen uit het localisatieplan zijn die inplantingsplaatsen, tussenafstanden en turbinekeuze, de meest optimale invulling van de betrokken zone en hypothekeren ze een mogelijke uitbreiding van het park ten zuiden van de E34 niet. Er is dan ook onderzocht of de aanvraag voldoet aan de wettelijke voorschriften. In de studie van Eneco werd al vermeld dat de windturbine aan drukkerij Proost, die in de nieuwe aanvraag een stukje dichter naar de E34 gezet is, dat die 's nachts en 's avonds, om aan de wettelijke voorschriften te voldoen, gereduceerd zal worden tot 104 dB(A), terwijl de maximale capaciteit 106 dB(A) is. Om er voor te zorgen dat de woningen van de Parkwijk, en dat ging dan eigenlijk over een aantal woningen in de Parkwijk, buiten de wettelijke geluidscintour van 43 dB(A) zouden vallen. Om de bewoners die nu het dichtst bij het industriegebied wonen, tegemoet te komen, en uit de bezwaren van de buurt, stellen wij als college voor om het specifieke geluid in openlucht, ter hoogte van die woningen, terug te brengen tot maximaal 40 dB(A). Dat zorgt er tegelijkertijd voor dat de woningen in de Verloren Weg, dat is ten zuiden van de E34, die ook binnen de contour vielen, dat men daar de verkeerde inplanting, de verkeerde zonering had gehanteerd. Men had dat aanzien als agrarisch gebied, terwijl dat dat gaat over een buffergebied. Dat daar ook de wettelijke normeringen gehaald worden, en dat daar zelfs minder hinder zou zijn dan wettelijk het maximum zou zijn. Die extra reductie heeft dus, buiten dat effect, ook nog een gunstig effect op het geluidsklimaat in het Frans Segersreservaat, en dus voor die woningen ten zuiden van de E34. Wat een slagschaduw betreft. Ook daar zullen we aan het provinciebestuur vragen om strengere normeringen op te leggen dan wettelijk voorgeschreven. En in de plaats van de acht uur per jaar maximum slagschaduw voor woningen, naar vier uur per jaar te gaan. Technisch kan dat perfect, met een stilstandregeling. Maar we willen ook bijkomend opleggen dat er door Eneco metingen zullen worden uitgevoerd om aan te tonen dat die opgelegde normen niet zullen worden overschreden. En dan hebben we het zowel over de geluidsnormen als die van slagschaduw. En eigenlijk hebben we, in ons voorlopig advies aan de provincie, meegegeven dat wij de inplanting van de windmolens zouden doen, maar ook binnen een aantal jaar nog een aantal keer, binnen die periode van twintig jaar, omdat natuurlijk een aantal zaken kunnen veranderen. Wat we wel willen toestaan, is een afwijking op de Vlaremnormen voor het industriegebied. Waar tot

maximum dertig uur per jaar of een uur per dag maximum effectieve slagschaduw wordt toegestaan, aangezien dat industriegebieden bij uitstek beschouwd worden als gebieden die in aanmerking komen voor windenergie. Volgens de localisatienota komen in de omgeving van het projectgebied geen groengebieden voor. En ook de overige ecologische elementen in de onmiddellijke omgeving zijn, volgens die nota, quasi nihil. Uit de detailkaart van de risicoatlas voor vogels en windturbines, blijkt dat daar in elk geval geen interferentie is. Maar in de localisatienota werd geen rekening gehouden met het Frans Segersreservaat, en is daar dus ook niet onderzocht of de plaatsing van de turbines een invloed heeft op het reservaat. Daarom willen wij dus, buiten de andere zaken die we vragen aan de provincie, ook een advies willen vragen aan het Agentschap Natuur en Bos, in zover dat de provincie niet zelf de beslissing zou willen nemen om dat advies op te vragen, wat wel waarschijnlijk had geweest. Maar we gaan het toch nog eens expliciet in deze beslissing opnemen, net zoals we ook vragen om een bijkomend advies van het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, op te vragen, voor wat de gezondheidsaspecten betreft. Omdat we vinden dat we daar als stedelijke overheid niet voldoende in thuis zijn, niet voldoende geplaatst zijn om daar een uitspraak over te doen. Dus om het verhaal samen te vatten, wij gaan een voorlopig gunstig advies geven met betrekking tot milieuvergunning. Met dus de bijkomende voorwaarden die ik daarnet aanhaalde. Met de duidelijke nuance ook dat dit enkel over de milieuvergunning gaat. Het openbaar onderzoek voor de ruimtelijke aanvraag, de bouwvergunning, loopt nog tot 3 januari. Wij denken dat er voldoende informatie verschaft is, maar we gaan dus echt met die extra brief ook nog de mensen die in de vorige procedure al een bezwaar hebben ingediend, nog eens op de hoogte brengen, dat ze dat best opnieuw doen als ze willen dat dat, voor de nieuwe procedure, ook mee wordt genomen. Ik denk dat dat in grote lijnen het verhaal is. Maar ik kan me voorstellen dat er nog bijkomende vragen zijn.

Paul Meeus: Ja, schepen, bedankt voor uw uitleg. Dus ik stel vast dat er geen principiële bezwaar is, dat u zuiver objectief, op basis van de criteria, oordeelt. Goed, dat is voldoende antwoord op mijn eerste twee vragen. Maar de houding tegenover die burgerparticipatiebeweging. Ik wil gewoon weten: hoe staat het stadsbestuur daar tegenover. Juicht men dat toe? Of vindt men dat niet goed? Is dat tendentius langs ene kant? Hoe staat ge daar tegenover?

Hannes Anaf: Sorry, ik dacht dat ik dat ook had aangeraakt. Wij zijn een van de eerste gemeentebesturen in Vlaanderen waar men een principiële beslissing genomen heeft, om echt te stimuleren dat men aan die burgerparticipatie doet. Dat is iets waar we volledig achter staan. En we weten dat momenteel Eneco in gesprek is met Campina Energie, in dit geval. We hopen dat dat slaagt. Want ik heb ook begrepen dat ze nog niet volledig rond zijn. Maar ik wil daar nog eens mee aangeven, dat wij daar echt wel zeer hard achter staan. Nog eens met de nuance dat dat voor ons eigenlijk losstaat van de concrete aanvragen. Maar dat die elke keer ook opnieuw zullen moeten worden afgetoetst aan de wettelijke normering.

Luc Hermans: Mijnheer Guedon.

John Guedon: Ja, mijnheer de schepen. Ik stel mij de vraag of dat dat niet gevaarlijk is van die burgerparticipatie te stimuleren naar de bevolking toe, en wel om volgende reden. Wij hebben daar op de commissie van 25 september wel een toelichting gekregen omtrent die windmolenprojecten. Maar in feite hebben wij geen cijfers gekregen. Wat die windmolenprojecten kosten, wat dat gaat opleveren. In feite dus het ganse geheel van die energieopwekking. Kosten, wat houdt dat in, want ik heb hier een artikeltje gevonden, dus, van Het Laatste Nieuws van 27 oktober 2014, dus daar staat in dat groene energie, en ik sta zelf ook achter groene energie, maar dat dat geen interessante investering meer is. '2013 was een rampjaar. En 2014 lijkt niet beter te worden.', schrijft tevens De Morgen. De vergelijking. In 2011 werden in Vlaanderen nog twintig windmolens op land, vier biogas en vijf biomassacentrales, een waterkrachtcentrale, een vierentachtigduizend zonnepanelen, opgestart. Samen goed voor negenhonderdzeventwintig megawatt groene energie. Vorig jaar werden slechts voor vierennegentig megawatt bijgebouwd. Dat is dus een tiende. En dit jaar zitten we voorlopig aan amper tweeënveertig megawatt. Nog geen twintigste. Het grootste probleem is dan, dat niemand geïnteresseerd is om zonnepanelen op zijn dak te leggen. Maar ook andere investeringen zijn de laatste twee jaar stil gevallen. Er is schrik om niet uit de kosten te geraken, klinkt het in de sector. Kunt u me daar een antwoord op geven?

Hannes Anaf: Ik wil daar zeker een antwoord op geven. Er is niemand die u verplicht, in elk geval, om daar in mee te investeren. Het zal een afweging zijn die de coöperatieve die van plan is om mee te investeren, voor zichzelf moet maken. Dat is iets waar wij als stadsbestuur, denk ik, niet in moeten tussen komen. Maar ik neem aan dat, als er toch nog zo'n grote projecten worden opgezet, dat men daar een duidelijke analyse van maakt, van, kan dit economisch rendabel zijn? En ja, ik ga er van uit dat men ook wel duidelijk zal weten dat dit toch wel enige opbrengst zal met zich meebrengen. Zo 'n coöperatieve, die moeten ook tegenover de mensen die participeren, een verhaal brengen. Ze moeten ook kunnen aantonen dat ze met het geld van die mensen, nuttige

dingen gaan doen. En ik denk dat het aan hen is, om dan de keuze te maken, of ze al dan niet participeren in dit verhaal.

John Guedon: Dank u voor uw antwoord. Dat dossier zal wel degelijk opgevolgd worden, denk ik.

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Ja, schepen, alvast bedankt voor uw uitgebreid antwoord. Nu, ik ben efkens de beslissing van vorig jaar ook terug op gaan zoeken. Toen was er niet duidelijk, toen was het alleszins niet duidelijk, dat daar een milieueffectenrapport voor moest gedaan worden. Is dat hier dan wel het geval? Is dit gebeurd? En waarom is dit wel of niet het geval, dat dit moet gebeuren?

Hannes Anaf: Het is zo dat het niet hoeft. Dat is opgevraagd geweest, en het is geen verplichting. Maar ik dacht dat we ook in ons advies hadden aangegeven, dat we wel aanraden om het alsnog op te maken. Maar het is in elk geval geen verplichting.

Paul Moelans: En met welk als reden? Want ik ben niet echt thuis in die MER-onderzoeken.

Hannes Anaf: Dat zou ik terug moeten opzoeken, Paul. Ik heb mij in elk geval laten vertellen dat men, in het begin van de procedure, toen dat ze ontvankelijk verklaard werd, dat er toen, vanwege de wetgeving, aangegeven werd dat de MER niet verplicht is. Maar ik kan u, het staat ergens mee in het besluit, maar het is een heel uitgebreid besluit.

Paul Moelans: We zien elkaar morgen toch terug hé.

Hannes Anaf: Voilà.

Luc Hermans: Goed, collega's, dan schorten we hier de openbare ...

Paul Moelans: Voorzitter, mag ik nog een puntje aanhalen?

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Een klein puntje gewoon. Ik heb de schepen van jeugd ook gemeld dat er regelmatig toch wel eens een vergadering gepland wordt, de dag na de gemeenteraad. Ik zou echt wel aan de schepenen willen vragen van geen vergadering te plannen na de maandag van de gemeenteraad, omdat dat elke keer moet verzet worden, en elke keer moeten al die agenda's omgegooid worden.

Hannes Anaf: Schepen, euh, mijnheer Moelans, ik heb inderdaad die mail gekregen. Maar, u mag mijn agenda er op nakijken. Ik denk dat er weinig ...

Paul Moelans: Dat is voor ons allemaal een probleem, hé.

Hannes Anaf: ... ik denk dat er weinig avonden zijn dat ik geen vergaderingen heb. En dan proberen we toch een aantal dingen te laten vooruit gaan. Als we binnenkort ook al geen vergaderingen meer mogen plannen op een avond dat er normaal geen vergadering gepland is, we gaan er in alle, we gaan er in elk geval proberen rekening mee te houden. Maar, ja, als we het nu morgen niet kunnen laten doorgaan, en dat is nu helaas het geval, dan zal het voor januari zijn.

Paul Moelans: Voorzitter, ik hoop effectief dat dat op het fractieleidersoverleg nog eens besproken wordt. Als dit het geval is, dat we elke keer heel onze agenda moeten overhoop gooien, omdat we net niet rond komen, dan zijn we ook niet goed bezig. En ik heb alle respect voor de overvolle agenda van Hannes.

Luc Hermans: Ik ben er van overtuigd dat schepen Anaf zijn uiterste best zal doen om daar een oplossing voor te vinden. Goed, collega's, tot hier de openbare zitting. We schorsen deze op tot morgen, en we gaan verder met de besloten zitting.

Zitting van dinsdag 16 december 2014.

## **Inleiding dag 2**

Pierre Gladiné: We starten de gemeenteraad terug, na de schorsing van gisteren. Er zijn verschillende verontschuldiging. ...

Dan starten we, maar ik heb eerst de vraag van schepen Anaf, die nog een verduidelijking wil geven op de vraag van collega Moelans, in verband met de windmolens.

Hannes Anaf: Dank u wel, voorzitter. Ik had inderdaad gisteren beloofd dat ik nog eens, voor alle duidelijkheid, nog eens ging kijken hoe het zat met de MER, die niet nodig zou zijn. Ik heb dat nog eens terug opgezocht in het dossier, en het blijkt, wat ik in eerste instantie ook dacht, dat, het is de provincie die het dossier behandelt. En op basis van het dossier heeft de provincie beoordeeld dat het MER in dit dossier niet nodig was. Dat is eigenlijk de hele uitleg.

Pierre Gladiné: In orde?

Paul Moelans: Bedankt.

#### **47g) Aankoop tweede camera t.b.v. het sluikestorten.**

Pierre Gladiné: Ook aan u het woord, collega Moelans.

Paul Moelans: Ja, goed, collega's. Er zijn redelijk wat verontschuldigen. Ik vind dat een beetje jammer. Omdat dat toch iedereen wat aanbelangt. Maar, soit. Dit kadert eigenlijk in verschillende vragen die ik apart ga stellen, ook in verband met sluikestorten. Een korte inleiding daarover. Elke week wordt er in Turnhout, een viertal ton, zwerfvuil opgehaald in Turnhout. Dat Turnhout een vuile stad, is veel gezegd. Maar het probleem zwerfvuil en sluikestorten blijft een gigantisch probleem. Er zijn circa achtentwintighonderd meldingen van sluikestorten gedaan, de laatste anderhalf jaar. Ook het invoeren van het DIFTAR-systeem zal volgens ons dit probleem alleen maar vergroten, ook al zegt IOK van niet. We pleiten al verschillende maanden voor een algemeen plan om sluikestorten aan te pakken, alvorens dit systeem wordt ingevoerd. Anders wordt het weer achter de feiten aan lopen. Wekelijks moeten de stedelijke diensten, telkens op de meestal wel gekende plaatsen in Turnhout, allerlei rommel en vuilnis gaan ophalen. Dit kost de maatschappij en de Stad aan verwerkingskosten, voor wekelijks vier ton afval, quasi 35 000 euro op jaarbasis alleen al. En daar zitten die overheidskosten niet bij. We zijn al maandenlang vragende partij om dit te bespreken in de commissie, of op de gemeenteraad. Maar telkens wordt dit een dovemansgesprek met als simpelweg argument, telkens, 'we zijn er mee bezig, we moeten dit eerst bespreken bij de diensten.'. Er is een overleg geweest, georganiseerd door OVAM, eind september. Mij lijkt het toch evident dat een voltijds schepen de tijd heeft om dit op drie maanden tijd toch te bespreken met zijn diensten. Waarom de schepen niet op onze vraag een antwoord kan geven, is ons echt een compleet raadsel. Schepen Debondt heeft vorige commissie dit wederom ontweken. Voor ons is dit een probleem dat duidelijk aangepakt moet worden, en er moet een plan komen vooraleer DIFTAR wordt ingevoerd. Maar helaas, dit zal er niet komen. Daarom de volgende vragen, waarop ik duidelijk vanavond een antwoord verwacht, hier op de gemeenteraad. Die eerste vraag, die gaat daarover, als volgt. Hoe is de stand van zaken in verband met de aankoop van een tweede camera die gebruikt zal worden voor het sluikestorten? Deze werd ons beloofd in een gemeenteraad van enkele maanden geleden.

Pierre Gladiné: Dank u, antwoord: schepen Debondt.

Luc Debondt: Goed, heel concrete vraag, heel concreet antwoord. De camera die is ondertussen binnen. Hij zal in gebruik kunnen genomen worden, mits de nodige afspraken met de politie. Dus op een vergadering van de stuurgroep Nethheid, in september, hadden wij de reactie gekregen dat de camera van de politie daarvoor niet zou kunnen dienen. Intussen is dat, de laatste weken, herroepen. Wij hadden alles in orde gemaakt om met restkredieten van de dienst preventie een dergelijke camera aan te kopen. Dat dossier ligt klaar. Maar dus, we hebben het signaal gekregen via de burgemeester dat er een camera beschikbaar is. Wat moeten we nu nog doen. Met de korpschef dienen wij nog af te spreken naar de opvolging van die camerabeelden, want dat moet gebeuren door mensen die daarvoor opgeleid zijn. Momenteel zijn dat alleen politieagenten die de nodige attesten hebben om dat te doen. Dus daar is de afspraak van, hoe gaan we dat organiseren? En dan zal die camera kunnen ingeschakeld worden.

Paul Moelans: Dus die camera is aangekocht. Hij is al bij de Stad?

Luc Debondt: Er is er ene beschikbaar van de politie, die daarvoor wordt ingezet. Enkel en alleen voor het opvolgen van het slui-, van het zwerfvuil en het sluikestorten hier in Turnhout.

Paul Moelans: Want ik heb inderdaad de verslagen ook nagetrokken van de nethedswerkgroep, en vanaf februari is er al de vraag gesteld door de ambtenaren, voor een tweede camera aan te kopen. Dit is vier, vijf keer, door de politieraad, ofwel niet opgevolgd geweest, of niet behandeld geweest. Het is dan inderdaad terug op de agenda geplaatst door uzelf. En in september is dan inderdaad de vraag gesteld, van, of in oktober, excuseer, is er daar de vraag gesteld van de, ik kijk efkens of er dan een budget vrij is bij preventie. Dus, ik mag er van uit gaan, de camera is er. Vanaf wanneer wordt die ingezet?

Luc Debondt: Ik heb zojuist gezegd dat bij de korpschef afspraken dienen gemaakt te worden om vrijstelling van een politieagent, om die feiten die de camera registreert, te verwerken. Dus die afspraken moeten nog gemaakt worden, en dan kan dat plan van het bewaken van de punten die het hoogst dringend zijn, daar kan die dan ingezet worden.

Paul Moelans: En is dat een camera van het Stad zelf? Of is dat een camera van de politiezone?

Luc Debondt: Het is een camera van de politiezone, die voltijds ingezet gaat worden voor het sluikestorten hier in Turnhout.

Paul Moelans: Oké, bedankt.

Pierre Gladiné: Ja, ik wil wel efkens toevoegen, de timing is daar inderdaad belangrijk, collega Moelans. Want vanaf januari hebben we DIFTAR en we hebben gehoord, gisteren, vier ton zwerfvuil per week. Dus we moeten daar dringend inderdaad iets aan doen. En hopelijk dat die camera inderdaad snel in werking kan gezet worden.

Luc Debondt: Ik wil toch nog eens efkens benadrukken, en ik denk dat ik dat gisteren ook al twee keer gezegd heb. De hoeveelheid die er opgehaald wordt aan huisvuil door de stadsdienst, die wordt geraamd op vier ton. En dat is niet alleen zwerfvuil, ik heb ook gisteren heel duidelijk gezegd welke afvalstoffen er allemaal in verwerkt zijn. Dus de vier ton zwerfvuil is niet juist.

Pierre Gladiné: Ik geef nog even het woord aan schepen Anaf.

Hannes Anaf: Dank u wel, voorzitter. Ik wil nog een kleine toevoeging doen. We hebben vandaag goed nieuws gekregen vanwege IOK. Er is al langer sprake van een afvalsteward, die zou worden ingezet. Zij hebben intern een geschikte kandidaat gevonden om dat te doen. En die zal vanaf begin januari ook al actief zijn in de Turnhoutse straten. En die gaat dus heel concreet de eerste keer dat er een ophaling gebeurt, in het nieuwe systeem, bij de mensen thuis echt, die gaat gelegitimeerd zijn als iemand van, een afvalsteward, bij de mensen thuis aanbellen als er iets fout buiten staat. En die gaat dat heel nauw opvolgen. Dus we gaan daar nog concrete afspraken rond maken, wat zijn taak, of haar taak, want ik weet niet of het een man of een vrouw is, concreet gaat zijn, in samenspraak met de stadswachten en met de politie, eventueel. Dat wou ik maar even mee geven. Dat is nieuws dat vandaag binnen gekomen is.

Paul Moelans: Dat is inderdaad goei nieuws. Ik ga de schepen toch nog efkens naar een verslag wijzen van de nethedswerkgroep, het verslag van april. Ik heb de cijfers doorgekregen van de mensen van Stadsbedrijven. Van die vier ton. Ik heb dat gisteren ook duidelijk gezegd hoe dat het letterlijk verwoord is in het verslag dat ik doorgestuurd heb gekregen. De ambtenaar heeft in het verslag van april, van de nethedswerkgroep, zelf toegegeven, of een ambtenaar, dat het twee tot drie ton is. Dat er enkel en alleen aan sluikestorten zal opgehaald worden. Dus, ik ga daar ook niet over discussiëren of het vier is, of drie ton is, of twee ton is. Het is gewoon veel te veel. Goed?

Luc Debondt: Dat is inderdaad zo, maar als dat in dat verslag staat dat dat twee of drie ton is, dat is nog altijd een verschil met vier ton. En meer heb ik ook niet gezegd. Dat het geen vier ton was.

#### **47 h) Sluikstort.**

Paul Moelans: Goed. Changement de decor. Goed. Ik zal misschien verder gaan met de volgende vraag, voorzitter?

Wat gaat de meerderheid doen aan het probleem van sluikestorten aan de glasbak aan de Parking. Worden hier eerstdaags maatregelen voor getroffen? En hoe gaat de meerderheid hier proactief optreden?

Jan Van Otten: Voorzitter, was hier gisteren niet afgesproken om punt a tot o samen te nemen, in plaats van alles apart? Ik dacht dat dat afgesproken was?

Paul Moelans: Dat was een voorstel. Maar ik ga daar niet mee akkoord.

Jan Van Otten: En daar was iedereen toen mee akkoord. Er is toen niet gezegd dat het voorstel niet zou doorgaan. Dus ik veronderstel dat dat nu samen behandeld gaat worden?

Paul Moelans: Ik heb de vraag gesteld aan het VVSG, en ik heb de vraag gesteld hoe dat het ingediend mag of kan worden.

Jan Van Otten: Paul, Paul. Gisteren zijn er genoeg argumenten geweest om ...

Paul Moelans: Het voorstel was er van de voorzitter om het te bundelen.

Jan Van Otten: Ja.

Paul Moelans: En ik heb er duidelijk niet mee akkoord gegaan. Zo simpel is dat.

Jan Van Otten: En ik heb hier niet gehoord dat het voorstel niet zou overgenomen worden. Dus ik stel voor om alle punten toch samen te nemen.

Luc Hermans: Collega's, voor alle duidelijkheid. Toch efkens heel duidelijk schetsen, dat is dat ik voorstel dat er, wat de sluikestortproblematiek betreft, een totaalvisie wordt gegeven, van hoe dat de visie er uit ziet naar een proactieve werking. Ja? Dat daar verder ook nog teruggekoppeld gaat worden naar de studiedag die al ondertussen geweest is. Dat er ondertussen ook is samengezeten met de desbetreffende diensten. En dat daar die visie zal toegelicht worden in de commissie. En vervolgens dat er per punt wordt aangehaald wat de problematiek is. En als daar echte acties aan verbonden zijn, dat die opgesomd kunnen worden per punt. En dat we verder doorverwijzen naar de desbetreffende commissie. Goed?

Paul Moelans: Voorzitter, ik ga daar toch nog eens achter horen. En desbetreffend gaan wij klacht indienen bij het Bijzonder Comité van Toezicht. Ik ga daar niet mee akkoord. Zo simpel is het. Ik heb de vragen ingediend, duidelijk, via mail, en afzonderlijk te behandelen. Als ge nu een half uur daar nog over ligt te zeuren, dan hebben we eigenlijk de korte puntjes direct overlopen op vijf minuten tijd.

Luc Hermans: Mijnheer Moelans, ik ben niet aan het zeuren. Voor alle duidelijkheid. Ik wil even repliceren wat dat er gisteren is afgesproken, en ik wil die werkwijze ook aanhouden. Er is gisteren ook voorgesteld, kijk, moet er al

dan niet over gestemd worden. Dat was niet nodig. Iedereen heeft zijn akkoord verklaard met de wijze van aanpak en de voorstellen ...

Paul Moelans: Dan wil ik hebben dat dat nu genotuleerd wordt dat iedereen daar mee akkoord was, want ik ben daar zeker en vast niet mee akkoord geweest. En ik denk dat hier nog mensen zijn.

Jan Van Otten: Paul, ge hebt ook niet voor een stemming gevraagd, gisteren. Dat heb je niet gedaan. Ge hebt gisteren ook niet voor een stemming gevraagd.

Luc Hermans: Collega's, het heeft geen enkele zin om door elkaar te gaan roepen. Voor alle duidelijkheid, ik houd me aan de afspraken die dat we gisteren gemaakt hebben. En daar is duidelijk gevraagd, wordt er de stemming, gaan we daar over stemmen? En daar hebben we geen reactie op gekregen. Mijnheer Vermeijen.

Danny-Spock Vermeijen: Ik ga niet zo door de micro roepen, Jan, dus ik vraag het woord. Het is misschien wel handig dat ge dat ook doet. In plaats van de raadsleden te onderbreken.

Jan Van Otten: Ik denk niet, als ik door de micro roep ...

Danny-Spock Vermeijen: Ik wil efkens zeggen, voorzitter, dat gisteren, en, in alle rust en stilte wil ik zeggen, dat er gisteren niet gesproken is over hoe het punt te behandelen zou zijn. De discussie ging gisteren over het feit, voorzitter, dat u zich verdedigde tegenover collega Moelans, over de reden waarom de vragen samen op, onder elkaar in de agenda stonden. Dat was gisteren het voorwerp van discussie. Er is gisteren, en ik wil het verslag er op nalezen als het er is, niet afgesproken dat we het punt, als dusdanig in totaliteit zouden behandelen. De discussie gisteren ging mijns inziens over het feit dat collega Moelans zou gezegd hebben dat hij het niet fijn vond, dat zijn vragen anders geïnterpreteerd zouden worden. En daar ging de discussie gisteren over. Ik kan mij niet herinneren dat dat anders gezegd is geweest.

Luc Hermans: Mijnheer Vos.

Eric Vos: Blijkbaar is het geheugen heel kort. Want ik meen me te herinneren dat de voorzitter gevraagd heeft dat iemand vroeg om een wijziging aan te brengen aan de agenda. Daar is niet meer op tussen gekomen. Dan is de agenda aangevat.

Luc Hermans: Goed. Mijnheer Debondt, u heeft het woord.

Luc Debondt: Goed, wat ik als inleiding wou zeggen, dat ik een antwoord zal formuleren voor de punten 47 h, van a tot en met o, en dat dat voor elke detailvraag hetzelfde antwoord zal zijn. Ik zal daar dan ook telkens naar verwijzen. Eerst en vooral, de afspraken die er gemaakt zijn rond proactief gaan werken rond zwerfvuil, heb ik als antwoord op de vragen van collega Moelans, altijd geantwoord: 'als er een ontwerp klaar is rond de proactieve aanpak van zwerfvuil, dan zullen we dat voorleggen aan de commissie.' heb ik telkens als antwoord gegeven. Wat is er ondertussen gebeurd. Op 25 september is er een samenkomst geweest van de centrumsteden waar het ging over de uitwisseling centrumsteden over de aanpak van zwerfvuil. Dus dat verslag van die vergadering is binnengekomen in de tweede helft van november. De bedoeling is om daarmee, met dus, aan de slag te gaan van de diensten. Want het is voornamelijk een overzicht, dat zal blijken uit het verslag, dat we zeker aan u zullen overmaken in voorbereiding naar de commissie van volgende maand, zal blijken dat er vooral acties zijn naar de aanpak van het zwerfvuil en proactief dat er weinig of geen maatregelen mogelijk zijn naar die aanpak toe. Wij hebben afgesproken met de milieudienst, en met de diensten rond netheid, dat wij zullen contact opnemen met OVAM, met VMM, met IOK, van te zien, wat kan er gebeuren naar dat zwerfvuil toe, proactief. Maar ook naar de aanpak van het zwerfvuil. En we zullen daarmee naar de commissie komen. Welke maatregelen gebeuren er op dit moment om het zwerfvuil zo snel mogelijk te verwijderen? Eerst en vooral is er twee maal per week worden de containers en de zwarte punten bezocht en wordt daar alle nodige, al het gestorte materiaal opgehaald. Ongeveer een tachtig vrijwilligers hier in de stad, zetten zich actief in in hun straat en in de buurt om het zwerfvuil op te ruimen. Wekelijks worden tien tot twintig meldingen, die komen van wijkagenten, die komen van gemeenschapswachten, die komen van de burgers, worden aangepakt en opgelost. En dan een ploeg van stadsmedewerkers is dagdagelijks in de weer om het centrum van Turnhout proper te houden. Wij gaan ook onderzoeken, naar aanleiding van het bericht dat we gekregen hebben van collega Gladiné, in Knesselare, ook daar zullen de nodige contacten gelegd worden, om te bekijken op welke manier, dat op een veilige manier kan gebeuren. Hoe we daar de jeugd kunnen inzetten. En dat alles dus, zal, als agendapunt, geagendeerd worden op de volgende commissie 5, in januari van volgend jaar.

Paul Moelans: Goed. Dus ik krijg hier eigenlijk weer gebakken lucht, buiten het feit van schepen Anaf, dat er effectief concreet iets gebeurt, van die steward. Ik krijg hier weer gebakken lucht, eigenlijk, voorgeschoteld. Voor de zesde, zevenste, achtste keer? Kijk, schepen Debondt, als u aanwezig bent op een vergadering van OVAM, en u hebt letterlijk in de gemeenteraad van 6 oktober gezegd: 'We zijn ook naar het overleg geweest van de centrumsteden, georganiseerd door OVAM waar deze problematiek besproken is, niet alleen de problematiek, maar ook hoe gaat men preventief te werk?'. Preventief is ook proactief, volgens mij. Nu, ik kan inderdaad



begrijpen dat dat verslag half november pas binnen komt; daar hebt u waarschijnlijk geen oorzaak aan, daar ga ik ook van uit. Maar u bent aanwezig geweest op die vergadering. Als ik naar een vergadering ga, dan zou ik eigenlijk den dag erna moeten kunnen zeggen, van wat daar in die vergadering is gezegd geweest. Als ik dan naar mijn diensten gaan, dan kan ik daar den uitleg geven. Daar heb ik echt geen twee maanden tijd voor nodig om daar efkens een afspraak mee te maken, en die te behandelen. Dus, ik begrijp effectief het argument niet, van we moeten dat verslag afwachten. Excuseer, dat is een loos argument. Nu, ik heb hier in de gemeenteraad van september, hebben wij de vraag gesteld, in verband met zwerfvuil enzoverder en sluikestorten. We zullen in de eerste plaats op de volgende commissie al doen wat er in het plan voorzien is, dat binnen de werkgroep Nethed besproken wordt. Ik heb dat niet gezien, op die commissie, hoor. Dan volgen we het, dan gaan we efkens verder. Maar als ge dan ziet dat de dag nadien daar zakjes terug liggen, dat de mensen niet de moeite doen om hun vuil op te ruimen, ook daar moeten we optreden. En dat zullen we dan wel bekijken in de volgende commissievergadering. Ik heb dat niet gezien. Als ik niet uitdrukkelijk gevraagd heb, aan de commissievoorzitter, om het te agenderen, dan was het zelfs nog niet geagendeerd geweest. Schepen Debondt, u bent hier gewoon loze dinges aan het verkondigen. Ik pik dit dus niet, hé. Wij zijn, 1 januari vertrekken mij met het DIFTAR-systeem. Wij hadden twee maanden geleden, of drie maanden geleden, een actief plan moeten hebben om het sluikestorten tegen te kunnen gaan. Nu ga je gewoon achter de feiten lopen, hé. En elk ton, al is het twee ton, drie ton of vier ton, is een ton te veel, hé. Daar betalen wij, als maatschappij, gigantisch veel voor. ... Stilte?

Luc Debondt: Neen, ik hou me aan de afspraken die er zijn, en wij zullen dat in de commissie van volgende, van januari, agenderen. En we bespreken dat ondertussen met de diensten, en vragen voorstellen op aan alle instanties die daar mee te maken hebben.

Paul Moelans: Ik zeg u hier op de gemeenteraad, schepen Debondt. Ik ga navraag doen bij het Bijzonder Comité van Toezicht. Als dit de werkwijze is, waarop dat u sluikestorten aanpakt, dan ga je elke gemeenteraad van mij kunnen verwachten, dat ik gigantisch veel vragen ga stellen over de plaats van sluikestorten, hé. Ik heb er tweeduizendachthonderd. En als ik op de raad in mag gaan van de voorzitter, dat ze allemaal dezelfde, of dezelfde formulering hebben, dan zal ik zorgen dat ze allemaal anders geformuleerd zijn, hé. En dan worden ze ook allemaal behandeld. Goed?

Astrid Wittebolle: En gaat daar dan één zwerfvuiling minder mee zijn?

Paul Moelans: Ik hoop het.

Astrid Wittebolle: Ja, Paul, allé, Paul, ...

Paul Moelans: Schepen Wittebolle, ik heb al maandenlang gevraagd achter dit punt te behandelen. Als ik daar nu, vier, vijf maanden later terug loze beloftes van krijg, van 'we zijn er mee bezig', 'we zijn het aan het bespreken in onze diensten'. Ik vind dit echt met de haren gegrepen. Excuseer. Dan had je hier toch iets met concrete dinges kunnen aankomen. Schepen Anaf, ik dank u daar ongelooflijk hard voor, dat van die steward. Ik hoop dat het zal helpen.

Luc Hermans: Collega's, ik zou toch willen vragen om schepen Debondt het voordeel van de twijfel te geven, en eerst de commissie van januari, commissie 5, af te wachten. U krijgt zo dadelijk het woord, mijnheer Gladiné, om de proactieve aanpak die dat daar zal voorgesteld zijn, om eens af te wachten. En ik ben er ook van overtuigd dat u daar de nodige inbreng zou kunnen doen, ook eventuele suggesties zou kunnen doen, om de proactieve aanpak even bij te sturen, of met goede voorstellen te komen. Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Kijk, ik geef de schepen inderdaad nog één maand de tijd, om met concrete actieplannen naar boven te komen. En, ja, sorry hé burgemeester, u mag daar mee lachen, hé, maar ik geef hem echt nog de maand de tijd voor met proactieve dinges, of met een plan, naar boven te komen. Ik heb hem vier, vijf maanden de tijd gegeven, hé. Ik heb hier de opsomming nog liggen van welke dinges dat we tussen gekomen zijn, en waar en welk dat er niet geagendeerd is. Maar ik vind dit echt beneden alle peil hoor.

Luc Hermans: Ik denk dat ik gisteren ook nog de opsomming gegeven heb van de vragen die dat zijn ingediend. En waar wij, ik, verwezen heb naar, zowel de vragen van mevrouw Mathé, als van mijnheer Gladiné. Ik zou nu het woord willen geven aan mijnheer Gladiné.

Pierre Gladiné: Ja, ik denk dat de bekommernis bij ons allemaal leeft. Ook in het kader van de invoering van de DIFTAR. We stellen toch wel vast dat inderdaad het zwerfvuil bij die glasbakken overal, dat dat toeneemt. En ik hoop dat daar inderdaad een oplossing voor kan komen. Nu, voor schepen Anaf heb ik een vraag in het kader: is men bereid om na een tijd, en dat moet nog niet direct de eerste drie, vier maanden zijn, maar laten we zeggen ook september, dat we een evaluatie kunnen maken van de werking van die steward. Want, het is niet zo simpel, hé, voor die man, als die aan een appartementenblok komt van honderd appartementen, en daar staan zeven vuilzakken buiten, die niet reglementair zijn, ik denk niet dat die bij die honderd appartement gaat aanbellen. Allé,

ik bedoel, hoe is die werkwijze? Hoe gaat men te werk? En dat zou in een van de volgende commissies, misschien eens kunnen toegelicht worden.

Hannes Anaf: Ja, daar wil ik me absoluut toe engageren. Ik denk dat we daar, allé, ik denk dat het een goede zaak is dat die kan starten in januari. En dat er best goede afspraken gemaakt worden, ook met onze eigen diensten. Ook in de werkgroep Nethheid. Ik denk dat dat iets is dat we samen moeten doen. En geen probleem om daar dan op terug te komen.

Luc Hermans: Mijnheer Brentjens.

Erwin Brentjens: Dank u, voorzitter, ik zou in dit verband toch ook even een voorstel willen doen. Schepen Anaf, u bent een paar maanden geleden, geloof ik, op studiebezoek geweest met IOK, in Duitsland, dacht ik? Het was voor een totaal andere reden dan voor het sluikestorten. Maar ik moet toch ook vaststellen, ik ben met het IOK ook in Duitsland geweest, en elders, in Duitsland, voor de woningen, zijn er eigenlijk kleine afvaleilanden gecreëerd, op heel veel plaatsen, in heel veel steden en gemeenten, gesorteerd, waar dat er geen sluikestort te vinden is. Ik zou me, ik vraag me af, of dat in dit verband, en misschien moet de vraag maar gesteld worden aan IOK, hoe dat in diverse Duitse steden dat probleem wordt aangepakt. Want ik heb echt wel de indruk, gezien mijn ervaring, dat dat daar zeer grondig wordt aangepakt. En misschien is het goed om toch eens het licht op te steken bij IOK om naar het buitenland te kijken.

Luc Hermans: Mijnheer Anaf.

Hannes Anaf: Ik denk dat het altijd goed is om de voelsprietten uit te steken en te kijken waar dat we dingen kunnen leren. Dus, op zich geen probleem om dat systeem daar eens goed te bekijken. Ik moet wel zeggen dat we een aantal afwegingen gemaakt hebben, ook, een aantal maanden geleden. En dat we dan uiteindelijk voor dit systeem gekozen hebben. Maar, nooit slecht om op andere plaatsen dingen te kunnen bijleren, denk ik.

Luc Hermans: Collega's, maar als ik daar dan zelf toch ook nog wel een bedenking bij mag maken, dan, misschien dat we dan ook wel iets aan onze opvoeding van onze kinderen moeten doen. Ik bedoel daar niemand speciaal mee, maar ...

Paul Moelans: Niet alleen de kinderen, ze.

Luc Hermans: ... maar ik denk dat er op dat vlak toch ook nog wel een wezenlijk verschil is tussen Belgen en Duitsers. Goed, als hier geen bemerkingen meer zijn, dan ga ik over naar vraag 47 i.

#### **47 i) Verkeersbord om voor te sorteren.**

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Verschillende keren hebben mij mensen gemeld, dat er best een bord aan het kruispunt gezet wordt in de Everdongenlaan aan het kruispunt met de Steenweg op Zevendonk. De mensen die rechtdoor moeten, weten vaak niet hoe ze moeten voorsorteren: links of rechts. Kan het college zorgen dat deze situatie duidelijker aangegeven wordt?

Luc Hermans: Mijnheer Boogers.

Marc Boogers: Heel kort, collega Moelans. U hebt gelijk dat daar geen bord, op dit ogenblik, voorzien is. Wij gaan daar een bord voorzien.

Paul Moelans: Kort maar krachtig. Dank u.

Marc Boogers: Graag gedaan.

#### **47 k) Infomoment stroompanne.**

Paul Moelans: Er werden onlangs infomomenten ingepland om het stroomtekort verder te verduidelijken. Hier zou de situatie in verband met de stroomuitval door een expert van Eandis uitgelegd worden, aan, enerzijds de inwoners van Turnhout, en dat was dan 8 december, en anderzijds de ondernemers, handelaars en landbouwers, 10 december. Dit werd gemeld op de website van Turnhout, en werd op de facebook van Turnhout vermeld op 5 december. Waarom werd hiervoor niet tijdig een persbericht verspreid? Zijn hiervoor bewonersbrieven bezorgd? Graag had ik geweten welke communicatiemiddelen hiervoor werden ingezet naar de burgers toe? En wanneer? En hoeveel inwoners, euh, deelnemers, waren hier op deze twee infomomenten?

Luc Hermans: Mijnheer Vos.

Eric Vos: Goed, mijnheer Moelans, een punctueel antwoord. Wat hebben we gedaan rond communicatie, rond het afschakelingsplan. Op de moment dat we daar kennis van kregen, hebben we een communicatie per brief gedaan in de betrokken zone. Ongeveer een vierduizend adressen. Concreet rond uw vraag rond het punt van informatie, kom ik zo dadelijk op terug. In de Stadskrant van december hebben we een artikeltje geplaatst, op bladzijde 4, u kan dat nakijken. Verspreiding tussen 24 en 30 november. Met de aankondiging van het infomoment. Er is een uitnodiging gestuurd per mail aan de Turnhoutse buurtwerken, door onze dienst

communicatie. Er is een uitnodiging gestuurd per mail aan gekende handelaars, ondernemers vanuit de lokale economie. Er is een uitnodiging verstuurd per mail en per brief aan alle gekende Turnhoutse landbouwers, waaronder leden van de landbouwraad, die vragende partij waren voor zo'n infomoment. Het is gebeurd door de milieudienst. Er is een persbericht verstuurd op 28 november, dus normale tijd voor de activiteit. Er is een evenement aangemaakt op de UiT-databank. Dat is op 27 november gebeurd. En dat evenement wordt vervolgens opgenomen in de stedelijke website 'UiT in Turnhout', de toerismewebsite. Maar ook in dewebsite van de Gazet van Turnhout, en verschillende krantenwebsites. En dan het facebookbericht waarnaar je verwijst, op 5 december. En zeven berichten op twitter tussen 4 december en 10 december. Opkomst was heel laag. Voor bewoners: vijf inwoners. Voor ondernemers, handelaars: vier personen. We hebben dat ons uiteraard ook afgevraagd: wat kan daar de reden voor zijn? Ja, buurten waren al een keertje geïnformeerd op de communicatieraad, met de uitleg over het afschakelingsplan en de communicatie daar rond, mocht zich dat voordoen. In de Stadskrant van november heeft er al een artikel gestaan. En we zullen ook in de Stadskrant van januari, rond energie en mogelijke afschakeling, terug een artikel plegen. Een van de vertegenwoordigers van de buurt, die gaf aan, ja, mensen liggen er niet echt wakker van, ik denk dat dat misschien waar is, maar dat het toch nodig is om voorbereid te zijn, in geval van. Er is ook wel heel veel communicatie geweest in de nationale media. Ook één van de leveranciers heeft een grote actie gedaan om, ja, zuinig energieverbruik aan te moedigen aan zijn cliënteel, dat wat goede resultaten opleverde. Zogenaamd toch in de media. Het gaat in Turnhout, ten opzichte van andere plaatsen, ook over een kleiner gebied. Het is een kwadrant van een veertigtal schakelkasten van meer dan vijfhonderd. Dus afgerond, tussen de acht en de tien procent, wat natuurlijk naar de impact, niet de totaliteit van het grondgebied, is, zoals je dat op sommige andere plaatsen wel hebt. Ja, en het ligt ook in de lijn van het aantal vragen dat we toe gekregen hebben over een eventuele afschakeling, die ook niet bijzonder groot waren. Tot daar.

Paul Moelans: Ja, bedankt voor uw antwoord. Maar, schepen Wittebolle, is dat uw vakjargon niet, van schepen communicatie?

Astrid Wittebolle: Ik wist dat ge mijn zoetgevooisde stem zou missen.

Paul Moelans: Ja, ik had ze eigenlijk wel verwacht, ja, anders ga ik wakker liggen, denk ik.

Astrid Wittebolle: Paul, maar voor dat ge u opwindt, want ge moet u niet opwinden ...

Paul Moelans: Zal ik niet doen.

Astrid Wittebolle: Voor dat ge u opwindt, dus, dat valt hier, in dit geval, onder crisiscommunicatie. Binnenlandse zaken is, zijn, de personen, waar Eric mee aan tafel zit. En ik hoef daar dan niet bij mee aan tafel te zitten. Ik heb wel, op vraag van, denk ik, omdat we dat allemaal interessant vonden, om dat in de communicatieraad te brengen, hebben wij het ook in de communicatieraad gebracht. Zoals wij de instructies vanuit Binnenlandse zaken hebben gekregen. Maar vooralsnog ben ik geen burgemeester, en leek het mij ook opportuun dat Eric de honneurs zou waarnemen. Maar meteen heb je weer mijn stem gehoord en zijt ge helemaal rustig geworden.

Paul Moelans: Ja, dat is duidelijk. Mijnheer de burgemeester, kunt u zeggen hoeveel deelnemers dat daar? Want dat heb ik ergens gemist, denk ik. Het waren er weinig, maar.

Eric Vos: Ja, ik heb het even genoemd hé, of gezegd, dat het er heel weinig waren. Dat kan ook. 8 december: vijf inwoners. En handelaars, ondernemers en landbouwers: vier personen. In tegenstelling tot reacties die er in andere gemeentes waren. Maar misschien hebben de vakorganisaties ook wel hun werk gedaan. Landbouworganisaties die provinciaal ook informatiesessies gegeven hebben, en waar de mensen ook informatie hebben kunnen inwinnen.

Paul Moelans: Oké, dank u wel.

#### **47 m) Politiecontroles in de centrumstraten.**

Paul Moelans: Onlangs werd ons voorstel voor het openstellen van de Gasthuisstraat simpelweg verwezen naar de prullenmand. Wij zijn nog steeds van mening dat het openstellen van de Gasthuisstraat een goedkopere en veel eenvoudigere manier is om het onveiligheidsgevoel tegen te gaan, dan de politie met twee mensen elke avond te laten rondwandelen in de centrumstraten. Graag had ik volgende gegevens geweten, zonder dieper in te gaan op personen en namen. Hoe vaak zijn deze patrouilles op straat geweest? Wat zijn de eerste resultaten? Hoe vaak zijn deze patrouilles niet op straat geweest. Ik veronderstel dat er telkens een verslag van moet gemaakt worden? En hoeveel uren heeft dit reeds in beslag genomen?

Eric Vos: Goed, aangeven dat we ons geëngageerd hebben om het project te evalueren over de periode sinds het gestart is. Het besluit is genomen op de gemeenteraad van oktober, maar er was al een testfase bezig in september. Over de periode van start tot eind december, we zijn daar op dit moment een, intern, een datum voor aan het prikken. Dan toch al wat informatie zoals u die gevraagd heeft. Ik weet ook dat u de verslagen gevraagd

heeft, en dat vanuit politieel oogpunt, omdat die namen bevatten, dat we daar niet op ingegaan zijn. In september hebben we negen dagen mensen op de straat gehad. Dat was in die proefperiode. Oktober: vierentwintig. Dan is dat uitgebreid naar ook de zondagregeling die nog moest georganiseerd worden. In november waren het quasi alle dagen: zevenentwintig in totaal. Er zijn een aantal resultaten uit. Ik heb het aantal gecontroleerde personen doorgekregen: honderdzesenzeventig, in die periode. Dat wil niet zeggen dat er niet meer mensen zijn aangesproken, hé. Dat zijn gecontroleerde personen. Gecontroleerde voertuigen: drieënveertig. Een aantal PV's verkeer: een tiental. En ik denk dat u het 's avonds ook wel wat merkt dat het dubbel parkeren, onder andere op de Merodelei, dat het zeer sterk is afgenomen. Preventieve aansprekingen van mensen van verboden richting in de Gasthuisstraat, dat hier ook al een vraag geweest is, of ten minste toch op de commissie, en er zijn een aantal gerechtelijke PV's, een drietal, uitgeschreven. Ook een drietal aangeseinde personen zijn waargenomen. Dus dat is cijfermatig, ik denk dat we ook een, dat gebeurt ook vanuit de preventiedienst, ook een bevraging zal zijn over de perceptie. Dan zullen we op basis van de feitelijkheden die er toch nog zouden zijn, die zullen we ook opvragen. En die zullen we gezamenlijk in een evaluatie bespreken en daar dan op terug komen.

Paul Moelans: Oké, bedankt. De keren dat de patrouilles niet op pad zijn gegaan, is dat met een bepaalde reden geweest?

Eric Vos: We gaan dat navragen, maar het is de bedoeling dat ze elke dag op pad zijn. In november zevenentwintig dagen. Goed, dat kan met ziektes, of met wat dan ook, te maken hebben. Maar dat zullen we navragen. Maar het engagement is er om dagelijks patrouilles te hebben.

Paul Moelans: En het aantal gepresteerde uren? Euhm, hoe moet ik dat eigenlijk bezien, die patrouilles?

Eric Vos: Ik heb hier een optelsom gekregen van zevenhonderdachtendertig.

Paul Moelans: Op de tweeënhalve maand eigenlijk?

Eric Vos: Ja.

Paul Moelans: Zevenhonderdachtendertig, zei u, hé?

Eric Vos: Ja.

Paul Moelans: En valt het nog bol te werken bij de politie zelf, qua personeelstekort? Of personeelsinvulling? Want wij krijgen verschillende signalen dat het effectief niet overal goed onthaald wordt, en goed gedragen wordt, vermits ze toch wel bulken van het werk?

Eric Vos: Wat bedoelt gij met 'niet overal goed onthaald'?

Paul Moelans: Dat zij prioriteit willen geven aan andere zaken, die niets te maken hebben met rondwandelen in het centrum.

Eric Vos: Maar goed, wij hebben een team dat zich inzet op criminaliteit. Het is ook dat team dat ten dele hiervoor ingezet wordt. Wij hebben daar toelichtingen rond gegeven, en op de commissie, en op de gemeenteraad. Aangevuld met mensen van de politiestation Turnhout. Het is een uitdrukkelijke prioriteit dat we gezegd hebben, ja, we willen die veiligheid in het centrum vooral tijdens die avonduren, die donkere uren, garanderen, zodanig dat de mensen terug gerust kunnen zich bewegen in de stad. Dus dat is een uitdrukkelijke prioriteit die we gelegd hebben.

Paul Moelans: Goed, dus die evaluatie mogen we dan op de commissie van januari verwachten, toch, hé?

Eric Vos: Zo snel als mogelijk. We kijken wanneer de commissie is. We gaan eerst de evaluatie ten gronde doen, en als die gegevens beschikbaar zijn, zullen we ze daar bespreken.

Paul Moelans: Het gaat geen vijf maanden duren?

Eric Vos: De proefperiode loopt een jaar, en we hebben drie evaluatiemomenten voorzien, dus het gaat geen vijf maanden duren.

Paul Moelans: Super.

#### **47 n) Parkeersituatie in de Huidevettersstraat.**

Paul Moelans: In de commissie mobiliteit heb ik, naar aanleiding van klachten van verschillende mensen hierover, twee maanden geleden de vraag gesteld om de parkeersituatie even te bekijken. De vraag werd gesteld of er in de Huidevettersstraat al dan niet langs twee kanten geparkeerd kon worden. Graag had ik geweten of dit reeds nagekeken is? En als onze informatie blijkt te kloppen, dat dit in principe niet mogelijk blijkt te zijn, welke stappen gaat de schepen van mobiliteit hier dan voor ondernemen?

Luc Hermans: Mijnheer Boogers.

Marc Boogers: Collega Moelans, u weet dat ik verkeerdelijk dacht dat er al een antwoord op gegeven was, excuses daarvoor. Parkeren aan beide zijden, is onderzocht, in de Huidevettersstraat. Het is inderdaad zo dat parkeren aan beide zijden, niet mag, indien de vrije doorgang op de rijbaan minder dan drie meter is. Wij hebben

nametingen gedaan, en daar blijkt inderdaad uit dat dat, dat we niet aan drie meter komen. We komen rond de twee meter negentig. Ik ben zelf ook eens ter plaatse gaan kijken. Goed. Oplossing is voor een stuk, theoretisch althans, handhaving, als u begrijpt wat ik bedoel. Dat is het eerste wat voorzien is. Wij stellen ons de vraag of het goed zou zijn dat daar parkeerplaatsen weg vallen. En wat we nu op dit ogenblik bekijken is, of het mogelijk is, de, als ik dat zo mag zeggen, de rijweg kunstmatig te verbreden door op het voetpad, en de wegcode staat dat toe, door op het voetpad een markering aan te brengen, in acht genomen dat het voetpad een komma vijftig meter breed blijft, want dat is de minimum breedte. Dus we bekijken of dat we aan een van beide zijden een markering kunnen aanbrengen op het voetpad. Natuurlijk onder voorwaarde dat het voetpad ook weer niet te hoog ligt. Ook dat moeten we nog eventjes na gaan nakijken. En dan zou dat een theoretische mogelijkheid zijn om te vermijden dat daar een aantal parkeerplaatsen wegvallen. Want we denken dat dat ook niet direct de eerste oplossing moet zijn. Maar nogmaals, natuurlijk is het zo dat het volgens de wegcode niet toegestaan is, aan beide zijden, tegenover mekaar, te parkeren. Wel langs een kant, of geschrant, als u begrijpt wat ik bedoel. Dus, het is een stuk handhaving. Maar we gaan toch op korte termijn dit op die manier proberen op te lossen. De een meter vijftig moeten we nog eventjes nakijken. Dus sta ons toe om dat nog even te bekijken.

Paul Moelans: Wordt ook efkens teruggekoppeld op de commissie?

Marc Boogers: Beloofd.

Paul Moelans: Voilà, goede intentie.

#### **47 o) Straatverlichting.**

Paul Moelans: De Stad Geel en Eandis hebben samen een visie onderschreven waarbij er gestreefd wordt naar een zo duurzaam, energiezuinig en efficiënt mogelijke straatverlichting. Hierbij werd een oplijsting gemaakt van verouderde en niet-milieuvriendelijke lampen, en deze werden vervangen, of worden vervangen, door LED-verlichting. Per uur verlichting wordt er 1300 W bespaard op stroomverbruik en is de straat beter en helderder verlicht. Door deze betere verlichting wordt er ook gewerkt aan het onveiligheidsgevoel. Tussen 23 uur en 5 uur 's morgens, worden de lichten gedimd tot halve kracht. De investering wordt terugverdiend op een periode van drie tot vijf jaren. Graag had ik daarom geweten hoeveel verouderde lichten in Turnhout hiervoor theoretisch nog in aanmerking zouden komen. Hoeveel zou er in Turnhout jaarlijks bespaard worden, moesten we deze vervangen? En graag had ik willen weten of hiervoor ook plannen zijn om deze, naar het voorbeeld van Geel, te vervangen door milieuvriendelijkere straatverlichting. Wij hebben toch het milieucharter Turnhout 2020 ondertekend als Stad Turnhout, zodat we toch speciaal aandacht hieraan willen besteden? Graag jullie visie hierin en een antwoord op mijn vragen.

Luc Hermans: Mijnheer Anaf.

Hannes Anaf: Voorzitter, collega Moelans, ik dacht dat ik, ofwel op de commissie, ofwel in de gemeenteraad al eens een keertje verteld heb dat Eandis bezig is met, in een aantal gemeenten, die analyse te doen. Een tijd geleden is de gemeente Beerse onder andere ook in het nieuws gekomen, met een serieuze reductie. Het is zo dat het de bedoeling is dat Eandis in 2015 dezelfde oefening samen met ons maakt. De bedoeling dat we daar werk van gaan maken in 2015. Het is wel zo dat Philips al een eerste voorstudie gemaakt heeft, en al eens een inschatting gemaakt heeft van wat er ongeveer, hoeveel dat er ongeveer in aanmerking zouden kunnen komen, en wat de theoretische besparing zou kunnen zijn. Het komt er op neer dat er een vijfduizend armaturen in aanmerking komen voor eventuele omvorming naar LED. Wat ongeveer drieëntachtig procent is van het totale areaal. Dat heeft er mee te maken dat, een aantal waar dat het niet mogelijk is, maar ook een aantal waar al aan energiezuinige verlichting gewerkt wordt. Volgens Philips, maar dat zijn, voor alle duidelijkheid, eerste berekeningen, zou een mogelijke vermogenswinst neer kunnen komen op een energiebesparing van negenentwintig procent. Enkel voor de omvorming naar LED, dus zonder dat er gedimd wordt. Dus, dat zijn de eerste resultaten die we momenteel hebben. Het is de bedoeling om, in 2015, dat samen met Eandis verder in detail te gaan bekijken. Omdat we momenteel ook nog geen zicht hebben op wat de kostprijs zou zijn om dat te doen. Dat moeten we echt nog verder in detail voor onderzoeken. Dus ik zou ook nog geen voorafname daarop willen maken, en ook nog geen uitspraken willen doen. Het zou kunnen, en dat bleek ook uit de studie die Philips momenteel al gedaan heeft, dat het in Turnhout over een langere termijn zou kunnen gaan, van terugverdienperiode, aangezien dat er heel wat armaturen zijn, vooral in centrumstraten, die hoger zijn dan in andere gemeenten, waar dat men vier tot vijf meter hoogte heeft. Bij ons zijn die vaak tot acht meter hoogte, wat toch ook serieuze consequenties heeft naar de kostprijs toe. Dus het is sowieso de bedoeling om daar in 2015 verder werk van te maken. Dat is alle informatie die ik momenteel kan geven.

Luc Hermans: Mijnheer Moelans.

Paul Moelans: Oké, bedankt.

#### **47 p) Turnhout, hartvriendelijke stad?**

Luc Hermans: Mijnheer Brentjens, u hebt het woord.

Erwin Brentjens: Ja, er staat een vraagteken achter. De twee vragen die daar op volgen, zijn wel duidelijk, dacht ik zo. Destijds is er, of, ik heb weet dat er, in de stad Turnhout, twee van dergelijke toestellen geïnstalleerd werden, waarvan één op Blairon, dacht ik. Anderzijds is er in ons stadsmagazine eigenlijk ook een aankondiging verschenen dat de toestellen er waren, op het grondgebied van de stad, en dat er een sensibiliseringscampagne zou gevoerd worden door onze stad. Nu, ik kan me vergissen, ik heb daar precies nog niet heel veel van gemerkt. Alhoewel dat een dergelijke campagne toch heel zeker levens kan redden. En het bijplaatsen van dergelijke toestellen ook. Naast die sensibilisering, zou ik toch ook wel even een lans willen breken voor het geven, of dat het niet mogelijk is dat mensen, stadspersoneel, stadswachten, mensen die veel in contact komen met de bevolking, of veel in de stad onderweg zijn, of dat die geen opleiding kunnen krijgen in het gebruik van dergelijke toestellen, een opleiding en eventueel ook een jaarlijkse bijscholing.

Luc Hermans: Mijnheer Segers.

Peter Segers: Goed, mijnheer Brentjens, voorzitter, collega's. Nu, Turnhout, hartveilig. Er zijn inderdaad twee AED's geplaatst. Inmiddels is er ook een derde. Die zijn eigenlijk, na een strategische bepaling, op een aantal locaties gezet. Eén hieronder in de wijkpost van de politie, waar dus de drukte, het uitgangsleven en eventueel de winkelstraten zijn. Een ander op het Stadskantoor, waar ook veel passage is, vele kantoren ook zijn. En dan is er de derde geplaatst in 2014, aan de Leemshoeve, waarbij sport natuurlijk ook een risicofactor vormt, als mensen hartproblemen hebben. Nu, de twee oudste toestellen op Blairon en op het Stadhuis, hebben inmiddels ook al een onderhoudsbeurt gekregen, want die staan er al wel even. Nu kunnen er nog locaties bij komen. Principieel is het antwoord: ja. Maar enkel na een concrete vraag en een grondige risicoanalyse. Het lijkt mij niet de bedoeling om ze overal te gaan plaatsen. Ten eerste, dat zijn ook geen goedkope toestellen. En als ze niet gebruikt worden. Tot op heden is, gelukkig maar, geen enkele van die drie toestellen gebruikt geweest. Dus op zich kan dat, maar momenteel hebben we geen concrete vraag en ook geen concrete locatie voor ogen. Dus, maar na een risicoanalyse kan het eventueel wel. Nu, dan rond de sensibilisering, wat dat betreft, nu, de voorbije jaren zijn er telkens twee tot vier vormingsmomenten voor inwoners georganiseerd in het voor- en najaar. Per sessie konden er maximaal vijftien personen getraind worden, want dat is in groep. Het Rode Kruis voorziet dat. En mensen kunnen dan trainen met identieke toestellen zoals die ook hangen hier in het Stadhuis en op de andere twee locaties. En op dit moment gaan we nog, voor dit jaar is er gepland, om in de Stadskrant twee artikels te plaatsen rond 'Turnhout, hartveilig' en ook nog eens een oproep te doen aan inwoners, wie wil deelnemen aan die vormingssessies. Uiteraard zijn dat geen grote groepen, maar goed, het is ook wel de bedoeling dat de mensen die de sessie volgen, die nadien ook perfect kunnen hanteren. Dus je kan dat niet in grote groepen, want dan ga je nooit een goede vorming kunnen geven. Wat u dan zegt rond het personeel. In de voorbije periode is er, al het personeel, dus zeg maar binnen de stad, die bedrijfseerstehulpverleners zijn, die hebben ook die cursus, die vorming, gevolgd. Dus op heden is daar ook al aan tegemoet te komen, en die krijgen ook allemaal jaarlijks een opfriscursus, dus. Daar buiten gerekend hebben we ook nog het personeel van de brandweer, die uiteraard ook getraind zijn in deze technieken. Dus, in die zin gaan we daar mee verder. Wat er ook nog is, vanaf 2015 zal ook 'Turnhout, hartveilig' op de website van de stad terug te vinden zijn. En daarnaast staan we ook vermeld op de site van Hartveilig zelf, [www.hartveilig.be](http://www.hartveilig.be), waar eigenlijk alle gemeentes die hartveilig zijn, staan geregistreerd. Nu dus de campagne. Er gaan twee artikels in de Stadskrant komen. De vormingsmomenten gaan doorgaan. Dus, dan denk ik dat we op dit moment daar voldoende aan doen. We kunnen daar nog een veel grotere campagne aan doen, maar ik betwijfel of dat het effect heeft dat we beogen. Ik denk dat ge beter gericht naar een aantal groepen kunt gaan, we hebben dat in het verleden ook gedaan met de gezins- en de gezondheidsraad, met het stadspersoneel. Ik denk dat we een aantal groepen misschien kunnen selecteren waar we zeggen, kijk, dat zijn misschien interessante groepen die wel redelijk interesse hebben.

Luc Hermans: Mijnheer Brentjens.

Erwin Brentjens: Dank u voor de omstandige uitleg.

Marc Van Damme: Voorzitter?

Luc Hermans: Mijnheer Van Damme, excuseer.

Marc Van Damme: Ik had gewoon een suggestie aan de schepen. Er zijn heel wat grote bedrijven die binnen het bedrijf zelf zo'n toestel hebben hangen. Ik weet niet of er al een overzicht is van wat Turnhout betreft. Maar het zou misschien interessant zijn om toch eens te informeren in de industriezone bij de grotere bedrijven. Het zal het ons ook iets gemakkelijker maken om daar gebruik van te maken.

Peter Segers: Ik denk zelfs dat die dat moeten registreren. Dat moet te vinden zijn, volgens mij. Dus dat kunnen we in ieder geval nakijken. En als dat bestaat, dan lijkt het mij handig dat we dat op de Stad hebben, die register, van waar AED's zijn in bedrijven of andere organisaties.

#### **47 g) Sportevenementen als stadspromotie**

Luc Hermans: goed als er geen tussenkomsten meer zijn dan geef ik het woord aan meneer Gladiné in verband met sportevenementen als stadspromotie. Als jong gepensioneerd gaat u aan sport doen meneer Gladiné?

Pierre Gladiné: ik ben in alles geïnteresseerd meneer de voorzitter. En ik heb wat tijd nu. Vele steden grijpen grootschalige sportevenementen zoals nationale kampioenschappen of wielervedstrijden aan om bekendheid en het imago van hun stad te verbeteren. Buiten het jaarlijkse evenement Dwars door Turnhout heeft onze stad hier de voorbije jaren weinig op ingezet. Antwerpen heeft zich nu recent kandidaat gesteld om de Grand Départ van de Tour de France in 2020 te mogen ontvangen. Nu traditioneel vinden de eerste twee tot drie etappes plaats in de regio's van de startplaats. Nu de passage van de Tour in 1996 was, ik was toen ook nog schepen, was door toedoen van de toenmalige burgemeester, en er zijn nog verschillende collega's hier rond de tafel die dat hebben meegemaakt, was toch wel een groot succes met een grote opkomst in de binnenstad. En nu was de vraag, zal het college initiatieven nemen om de kandidatuur van Antwerpen voor de Tourstart van 2020 te ondersteunen? Zijn er hierover al contacten geweest? En zal er in de toekomst meer worden ingezet op het ondersteunen of organiseren van grootschalige sportevenementen in het kader van stadspromotie?

Luc Hermans: Mijnheer Anaf

Hannes Anaf: Voorzitter, collega's, mijnheer Gladiné, ik herinner mij die passage in 1996 ook nog goed. Al zat ik toen nog in de lagere school. Maar ik herinner mij nog waar ik stond, en dat ze vooral heel snel voorbij waren. Maar goed, maar alle gekheid op een stokje. Er zijn tot op heden nog geen contacten geweest met de Stad Antwerpen, om hen te ondersteunen bij die Tourstart van 2020. Ik heb ook begrepen dat het voorlopig nog eerder om een droom gaat. En dat het dus nog niet helemaal zeker is dat de Tour effectief in Antwerpen van start zal gaan. Ik las ook, maar ik kan er naast zijn, het is maar informatie die ik gevonden heb, dat het zo'n drie miljoen euro zou kosten om zo'n Tourstart te organiseren. Ik moet gelukkig de rekening van de Stad Antwerpen niet maken, maar ik stel mij daar toch vragen bij. Ik heb dus ook momenteel nog geen idee wat dan een passage van de Tour zou moeten kosten, want ik kan mij voorstellen dat men daar dan ook wel een bijdrage verwacht. Maar ik wil daar wel eens een keertje naar informeren. Dat is absoluut geen probleem. Al moet ik wel toegeven dat in deze tijden van besparing, dat ik wel vind dat we daar voorzichtig mee moeten zijn. Idem dito voor uw tweede vraag, over de ondersteuning van grootschalige sportevenementen in onze stad. Het klopt, er zijn de laatste jaren wel een aantal nationale kampioenschappen geweest. Ik denk bijvoorbeeld aan een aantal organisaties van ATAC. Maar dat zijn dan inderdaad niet zo heel vaak dingen die dan echt de nationale media halen, zeg maar. Wij zullen als stad zeker en vast onze rol daarin blijven opnemen, als er initiatieven van onderuit komen. Maar, zoals u weet, hebben we geen geld in de begroting staan voor grote projecten zoals in het feestjaar 2012, met de start toen van de tijdrit van de Ronde van België. Ik herinner mij nog dat dat zestigduizend euro kostte, waarvan wij de helft op ons namen, en Arendonk de andere helft, omdat die ook in een feestjaar zaten. Dat zijn toch serieuze bedragen en die staan uiteraard niet in de begroting momenteel. Wat we uiteraard wel willen doen, is, sporters van onze stad die het goed doen, ondersteunen, en in de picture zetten. We gaan, onze jaarlijkse kampioenenhuldiging, gaan we zeker blijven organiseren. We gaan ook bekijken hoe dat we dat op een goede manier, die mensen, in de picture kunnen blijven zetten. En, ik wil verwijzen naar een aantal dingen die dit jaar toch ook door zijn gegaan. Met de geweldige week die we gehad hebben met de Special Olympics, één van de grootste sportevenementen van ons land, waar dat we toch echt wel ons steentje toe hebben bijgedragen. Op een heel positieve manier, denk ik. En ook bij de Winterspelen, waar dat we als sportdienst ook mee het initiatief hebben genomen om daar toch iets speciaal van te maken, met Elfje, die hier in onze stad woont. En ik nodig ook iedereen uit, de 28<sup>ste</sup> februari, geloof ik, is het in Winterberg het Wereldkampioenschap Bobsleeën. Dus iedereen: het is maar drie uurtjes rijden. U kan daar ook mee gaan supporteren. Maar, het is maar, ik haal nu Elfje aan, maar, zeker als er andere sporters zijn uit Turnhout die het goed doen, dan willen we echt bekijken hoe dat we die ook mee in de picture kunnen zetten, en zo. We willen het gezicht mee proberen te maken van Turnhout, en van het sportbeleid in Turnhout. Daarom zijn we ook heel blij dat wij de organisatie van de Special Olympics, dat Elfje daar ook de rol van meter op zich heeft genomen. Ik denk dat dat zowel haar, voor zichzelf, goed was, maar ook vooral ook ons, als sportstad, ook wel een stukje in de kijker heeft gezet.

Luc Hermans: Mijnheer Gladiné.

Pierre Gladiné: Een passage is niet als start. Als Antwerpen drie miljoen euro wil betalen, en ze komen eens langs Turnhout, is dat altijd meegenomen, hé.

Wannes Starckx: Pierre, als jij Dwars door Turnhout gaat doen, dan wil ik u wel persoonlijk een kampioenenhuldiging geven, dan komt dat in orde.

Eric Vos: Pierre, dat kan lukken, ze.

Pierre Gladiné: Wilt u nu iets zeggen over mijn conditie, collega, of wat?

Wannes Starckx: Het feit dat ik zelf niet mee doe, zegt ook al iets, hé.

Hannes Anaf: Ik voel een uitdaging aankomen.

Pierre Gladiné: Ik zou eerst beginnen met kaarten, dan, haha.

#### **47 r) Steunzones**

Luc Hermans: alle gekheid op een stokje, meneer Gladiné u had nog een vraag betreffende de steunzones.

Pierre Gladiné: ja, ik heb vernomen van kabinet Turtelboom dat de Vlaamse Regering op 28 november beslist heeft om de regio Turnhout als steunzone voor te dragen bij de Federale Regering. Nu een steunzone is een regio waar de voorbije 3 jaar een groot aantal collectieve ontslagen heeft plaatsgevonden. En we worden er nog elke dag mee geconfronteerd. Nu in een steunzone wordt het voor een periode van 2 jaar goedkoper om nieuwe personeelsleden aan te werven. Nu voor onze stad kan deze steunzone dus een stevige duw in de rug betekenen om de werkgelegenheid te stimuleren. Vermoedelijk zal de Federale Regering een van de komende dagen of weken een definitieve beslissing nemen. En nu was mijn vraag welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om ervoor te zorgen dat deze ondersteuning de komende jaren een maximaal effect zal opleveren voor onze stad?

Luc Hermans: goed collega's, meneer Gladiné, het klopt inderdaad met de federale fiscale maatregel voorzien in de wet van 15 mei 2014 op de competitiviteit zal in bepaalde zones in moeilijkheden een fiscale vrijstelling van 25 % van de doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor aanwerven van nieuwe personeelsleden kunnen worden verkregen. Deze federale maatregel is dus voor zones in moeilijkheden waar u zelf ook al hebt naar verwezen. Maar is op dit ogenblik nog niet van kracht. En moet bijgevolg ook nog goedgekeurd worden door de Federale Regering. En het is een beetje afwachten wanneer dat deze maatregel effectief ook van start gaat. Maar het is dus zo, zoals u reeds hebt aangehaald, dat de Vlaamse Regering principieel de sluitingen in Genk en Turnhout heeft erkend zodat in een straal van rond deze twee steden, en men spreekt van een straal van 40 km, dat deze zones in moeilijkheden kunnen aangeduid worden. Toch zijn er ook nog een aantal zaken waar dat nogal wat duidelijkheid over moet komen. Enerzijds is er een definitieve lijst die dat nog op moet gemaakt worden van welke de betrokken bedrijventerreinen die dat in aanmerking komen. Het is in principe ook zo dat het enkel zou gaan over KMO's. Tenzij dat de beoogde investeringen worden verricht in een inrichting die is gelegen in dat steungebied. Maar zoals reeds aangehaald dus de definitieve lijst moet nog opgenomen worden. Tevens is het ook zo dat, hoe dat het fiscaal, is het alleen de 25 % fiscale vrijstelling op de doorstorting van de bedrijfsvoorheffing of zijn daar nog bijkomende aspecten die dat eventueel kunnen verwezenlijkt worden. Wat gaan wij daar als stad rond doen? Ik denk dat het duidelijk is dat wij samen met de partners in het middenveld van de ondernemers een ontleding moeten doen enerzijds van de beslissing wat dat die precies gaat inhouden. Die mogelijkheden onderzoeken. En verder ook communiceren samen met de partners naar de ondernemers en bedrijven toe. Ook in het kader van het net opgestarte bedrijventerreinmanagement hebben wij dit ook al opgenomen op een agenda op een volgende bijeenkomst van zodra dat deze beslissing is genomen. Verder hebben wij ook bij IOK en bij RESOC al navraag gedaan of zij al meer op de hoogte waren van de aanduiding van de verschillende bedrijventerzones en van het aantal elementen waar wij op dit ogenblik nog het gissen naar hebben. Maar ook daar kon men tot op heden ons hierover nog geen verdere duiding geven. Verder kan ik u ook zeggen dat we zowel stappen zullen zetten naar het federale parlement als het Vlaamse. En hoe dat wij hier best kunnen op inspelen en hoe dat wij Turnhoutse en de Turnhoutse bedrijventerreinen het beste in kaart kunnen brengen.

Pierre Gladiné: dank u wel voor uw antwoord. Het is inderdaad dat die steunzones moeten binnen een maximale straal van een 40 km rond de getroffen vestiging liggen. En ik heb ook de nota van het kabinet dat men concreet voorstelt om de straal te nemen rondom de Philipssite, die te erkennen, en dan als wij dan die 40 km nemen dan denk ik dat wij toch wel heel wat KMO's op ons grondgebied hebben die, u hebt daarjuist ook gezegd door die 25 % korting op die doorstorting voor de bedrijfsvoorheffing gedurende twee jaar. Dat is niet niks. Dus ik denk, met de vraag van mij was de bedoeling om daar alert op te zijn en vanaf dat de Federale Regering daar een beslissing over neemt om dan al wat tools in handen te hebben om te reageren.

Luc Hermans: misschien nog even verduidelijken, er staat dus wel degelijk omschreven dat het enkel om KMO's zou gaan. Enkel wanneer dat de bedrijven gelegen zijn in de bedrijventerzone zouden deze ook in aanmerking komen. Dus het is wachten op welke bedrijventerreinen dat er effectief ook in aanmerking zouden kunnen komen.



Maar ik denk ook dat we buiten de bedrijventerreinen op zich ook moeten kijken welke KMO zones of KMO bedrijven dat daarvoor in aanmerking komen. En hoe dat eventueel ook het OMC dat binnen Philips is gevestigd hoe dat wij dat daar ook van deze regeling zouden kunnen laten genieten. Maar dat zijn zaken die dat nog ter verduidelijking moeten komen. Oké?

Goed, collega's zijn er nog vragen, opmerkingen? Neen, dan dank ik u voor uw aandacht en dan wens ik jullie nog een goede thuiskomst.

Francis Stijnen: en prettige feestdagen allemaal.

Luc Hermans: inderdaad.

Nadat het publiek de zaal verlaten heeft, gaat men verder met de besloten zitting.