



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Baron Frans du Fourstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

De Baron Frans du Fourstraat wordt, uitgezonderd het gedeelte voetgangerszone, ingericht als fietsstraat.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 24 juni 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Baron Frans Du Fourstraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Baron Frans Du Fourstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijl-en-Nelestraat);
- Tijl-en-Nelestraat.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

Beleidsinformatie

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm

- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

Advies

De Lijn

Gunstig onder voorwaarden

Via de stadsdiensten kregen we de plannen door om binnen afzienbare tijd het netwerk van fietsstraten in Turnhout uit te breiden, met de vraag om advies te leveren. Op een aantal van deze straten bevinden zich routes van openbaar vervoer (bussen). Ons advies handelt over deze straten. Het gaat dan om de Dufourstraat, Hoveniersstraat, Boomgaardstraat en Tijn en Nelestraat. We willen de stad Turnhout alvast bedanken om ons hierbij te betrekken, en open te staan voor het luisteren naar onze visie. Dit is ons definitief advies.

Los van dit specifiek dossier willen we beginnen met mee te geven dat De Lijn zeker een voorstander is van het STOP-principe, en de introductie van fietsstraten op de juiste plaatsen een goede invulling van dit principe vindt. Algemeen zijn we wel voorstander van het scheiden van stromen, en dus proberen we fietsstraten en OV-routes uit mekaar te houden. Dit is beter voor de verkeersveiligheid en de doorstroming van het openbaar vervoer. Echter zijn er OV-routes waarop het aantal fietsers al zo hoog is, of de wegbreedte zo smal, dat er de facto al over een fietsstraat gesproken kan worden. Deze visie leidt er toe dat ons voorlopig advies deels voorwaardelijk positief is, en deels negatief.

1. Baron Dufourstraat en Hoveniersstraat: voorwaardelijk positief advies

Ons lijkt het dat een groot deel van de dag deze straten reeds de facto als fietsstraat functioneren omwille van de combinatie van de wegbreedte en het grote aantal fietsers. Daarom kunnen we voorwaardelijk positief advies geven over het omvormen van deze straten tot fietsstraten en het ter goedkeuring voorleggen aan de gemeenteraad, rekening houdend met de voorwaarde. Deze is dat er gemonitord wordt, zowel naar de impact op de rijtijden van de bus (zeker buiten de "fietsspits"), als naar de (door de fietser gepercipieerde) verkeersveiligheid; en dat, moest het nodig blijken, in functie daarvan samen verder overlegd kan worden over bijstellingen en/of compensaties, hetzij aan de OV-route, hetzij aan de fietsstraat, hetzij elders om rijtijdverlies te compenseren.

1. Tijn en Nelestraat en Boomgaardstraat: negatief advies

Momenteel dienen we negatief advies te geven over het omvormen van de Boomgaardstraat en Tijn en Nelestraat tot fietsstraat. Deze straten zijn te breed om er een "natuurlijke" situatie van te maken. De bus in een dergelijke straat achter een fietser laten rijden (of eigenlijk sjokken), heeft verschillende nadelen:

*impact op rijtijd: bus rijdt trager, leidt tot rijtijdverlies

*compenseren van rijtijd kan een aanzienlijke stijging van de kosten met zich meebrengen (1' extra kan al genoeg zijn om een extra bus en chauffeur te moeten inzetten)

*zeer traag rijdende bus zorgt voor frustratie bij reizigers, en achterliggende wagens (risico op verkeersagressie + grote kans dat de auto de bus voorbij wil steken)

*zeer traag rijdende bus is niet goed voor imago van vlot alternatief voor de wagen

*vertraging en negatieve perceptie hierdoor bemoeilijken het bewerkstelligen van een modal split

*een bus die achter een fietser aan blijft rijden, komt voor de fietser zeer bedreigend over, en/of het zorgt ervoor dat de fietser zich opgejaagd voelt. We merken dat fietsers vaak aan de kant gaan (of zelfs op het voetpad gaan rijden) om de bus toch maar te laten passeren. Nog los van het feit dat stapvoets rijden voor de doorstroming al helemaal problematisch is, is dit voor dit probleem ook geen oplossing. Voor traag rijdende fietsers blijft de situatie gelijk, en sneller rijdende fietsers beginnen de bus voorbij te steken – ook langs rechts-, wat voor zeer gevaarlijke situaties kan zorgen.

We bekijken dit dus niet enkel vanuit onze eigen winkel, maar ook vanuit de impact op de fietser.

We hebben begrepen dat er plannen zijn om de Boomgaardstraat en Tijn en Nelestraat te herinrichten, en dat wij hier ook nog bij betrokken worden. We kijken alvast uit naar verder overleg in deze.

Ter afronding bevestigen we dat we reeds hebben afgesproken om in het kader van de vele plannen en projecten in het Turnhoutse samen met jullie de netwerken eens vanuit een groter geheel te zullen bekijken. We zullen dan samen nadenken over het scheiden van de routes om voor de verschillende modi een optimale situatie te bekomen, of over het compenseren van verliestijden die bepaalde maatregelen met zich mee kunnen brengen, etc. Het zou ideaal zijn moesten hierbij de ervaringen mbt de fietsstraten in de Dufourstraat en de Hovenierstraat ook in meegenomen kunnen worden.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Baron Frans Du Fourstraat, gestemd in de zitting van 24 juni 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Baron Frans du Fourstraat, voor het gedeelte tussen de inrit van parking Turnova en de inrit van de parking onder de woonblok aan Academieplein 10, wordt aangeduid als voetgangerszone.

Fietsers zijn wel toegelaten in de voetgangerszone.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F103 en F105 met het symbool van een fietser.

Er wordt een vooraankondiging geplaatst in het begin van de straat, op de Grote Markt, met een onderbord met afstandsbeplating.

Artikel 3

In het gedeelte van de Baron Frans du Fourstraat dat aangeduid is als voetgangerszone, geldt tevens beperkt enkelrichtingverkeer in de richting van de R13, staduitwaarts.

Fietsers zijn wel toegelaten in beide richtingen.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 en C1 met de onderborden M4 en M2. Op het einde van het enkelrichting-gedeelte wordt het bord A39 geplaatst om het dubbelrichtingverkeer aan te kondigen.

Artikel 4

Een zone met parkeerverbod geldt, aansluitend aan die van de Grote Markt, in de Baron Frans du Fourstraat tot aan het einde van de voetgangerszone.

De zone wordt aan het begin en einde afgebakend met de verkeersborden ZE1 en ZE1/.

Artikel 5

Het verkeer dat van de Baron Frans du Fourstraat richting Grote Markt rijdt, wordt verplicht rechtsaf te slaan naar de Patersstraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden:

- D1f met onderbord M2 in de Baron Frans du Fourstraat;
- D1b met onderbord M2 op het kruispunt Grote Markt - Patersstraat.

Artikel 6

De straat maakt deel uit van een zone 30.

Deze wordt aan de rand van de zone afgebakend met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod geldt aan de noordkant van de Baron Frans du Fourstraat, in het gedeelte tussen de voetgangerszone en de parkeerstrook tegenover het pand met adres Schoolstraat 1.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E3 met onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 8

Een parkeerverbod wordt aangeduid:

- langs de zuidzijde van de straat, vanaf de voetgangerszone tot het kruispunt de Nijverheidsstraat.
- langs de noordzijde van de straat, tussen Nieuwstad en de Nijverheidsstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 9

Er geldt een verbod voor het verkeer hoger dan 2m70 om de Baron Frans du Fourstraat in te rijden langs de Grote Markt.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord C29 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'.

Artikel 10

Een schoolomgeving wordt aangeduid vanaf de Baron Frans du Fourstraat nr 4 en vanaf het kruispunt met de Hovenierstraat.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord A23.

Artikel 11

De straat wordt ingericht als fietsstraat, uitgezonderd het gedeelte dat ingericht is als voetgangerszone.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 12

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van de schooltoegang bij het kruispunt met de Nijverheidsstraat en dit conform het artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 13

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad