

# fiets examen

Dienst Preventie Stad Turnhout  
Politie Regio Turnhout



## Wat is het fietsexamen?

Het fietsexamen is een **praktische proef** in het centrum van Turnhout. Je moet kunnen aantonen dat je klaar bent om zelfstandig, vlot en veilig te fietsen op de openbare weg. De route kan je vinden op blz.11 van deze diareeks.

Het **inoefenen** gebeurt eerst met jouw klas. We verkennen samen het parcours en we stoppen ook af en toe om te kijken hoe de verkeerssituatie er uit ziet en hoe we ons als fietser zo voorspelbaar mogelijk kunnen gedragen.



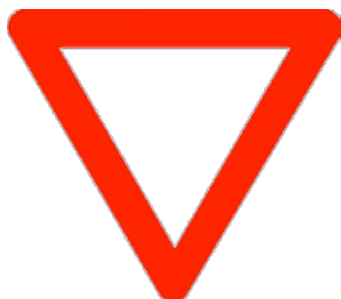
Met deze **presentatie** krijg je alvast een eerste indruk van wat er van jou zoal wordt verwacht. Het is een duidelijke **gids** voor je leerkracht, voor jezelf en natuurlijk ook voor je ouders om je voor te bereiden op het examen. Dus eerst kijken naar de aandachtspunten van het traject en dan ...**het zadel op** en oefenen!

# Ik ken de betekenis van deze verkeersborden:

Voorrangsbord:  
Je moet voorrang geven aan de bestuurders die van rechts komen.



Voorrangsbord:  
Je moet voorrang geven aan de bestuurders van links en rechts.



Voorrangsbord:  
Het dwarsverkeer moet aan jou voorrang geven op dit kruispunt.



Voorrangsbord:  
Je moet stoppen en voorrang geven.  
(fietsers komen uit beide richtingen)



Gebodsbord:  
Je moet op het kruispunt rechts afslaan.



Gebodsbord:  
Je moet op de rotonde rijden in de richting van de pijlen.



Gebodsbord:  
Je moet het fietspad gebruiken aan de kant waar je dit bord ziet.



# Ik ken de betekenis van deze verkeersborden:

Aanwijzingsbord:  
Dit is een voetgangerszone  
waar fietsers toegelaten zijn.



Aanwijzingsbord:  
Dit is een doodlopende straat  
behalve voor fietsers en voetgangers.



Aanwijzingsbord:  
Hier is een oversteekplaats  
voor fietsers.



Verbodsbord:  
Dit is een verboden richting  
behalve voor fietsers.



Verbodsbord:  
Verboden toegang voor fietsers.



Aanwijzingsbord:  
Dit is een straat met eenrichtingsverkeer  
behalve voor fietsers.



Ik kan uitleggen wat er bedoeld wordt met deze begrippen:

*eenrichtingsverkeer*

*een oversteekplaats  
voor fietsers*

*een stopbevel  
van de politie*

*tegenliggers*

*dode hoek*

*haaiantanden*

*oogcontact maken*

*hoffelijk zijn*

*voorrang aan rechts*

*stapvoets rijden*

## Fiets al gegraveerd?



Ik kan tijdens het fietsexamen mijn fiets laten graveren.  
Een gemerkte fiets (met extra sticker) ontmoedigt fietsdieven.  
Mocht mijn fiets toch gestolen worden en men vindt hem terug dan ziet de politie aan het graveernummer meteen dat de fiets aan mij toebehoort.  
Belangrijk: ook mijn gemerkte fiets leg ik altijd op slot.



Voor de rit begint, controleer ik dat de ketting goed is aangespannen en dat de banden voldoende hard zijn opgepompt.



Ik kijk na of de remmen en de fietsbel goed werken en of het stuur en het zadel wel stevig vast staan.





Dit moet ik goed kunnen: zonder te slingeren over mijn linkerschouder kijken met mijn rechterhand aan het stuur. Ik oefen dit in een rustige omgeving.



Vorbereidende oefening

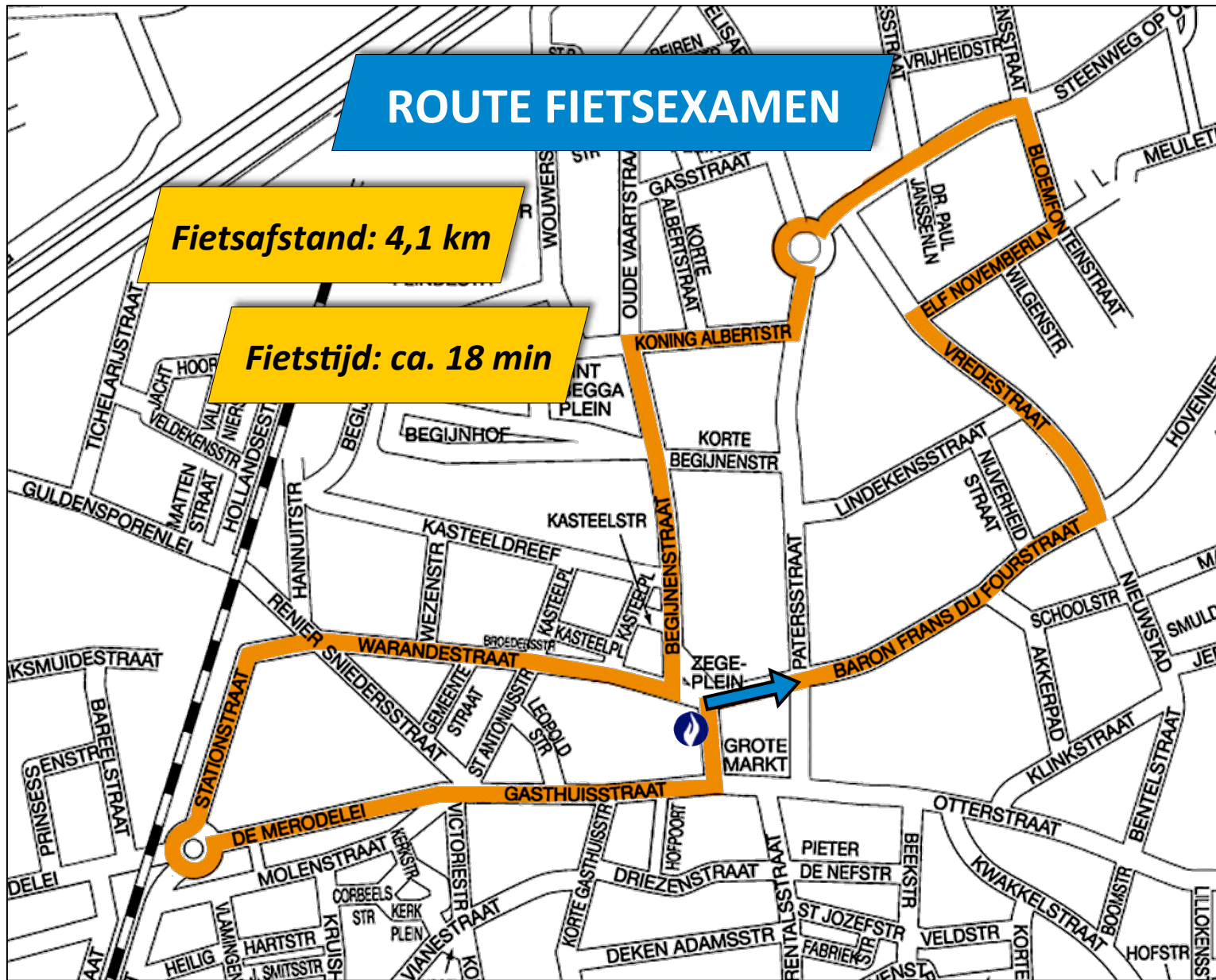
Ik draag zorg voor mijn eigen veiligheid: met mijn fluohesje en een goed passende fietshelm ben ik klaar om te vertrekken. Ik volg de witte pijlen.



# ROUTE FIETSEXAMEN

Fietsafstand: 4,1 km

Fietstijd: ca. 18 min



**START** → Ik mag hier als fietser in de verboden richting rijden.  
Ik let wel goed op voor tegenliggers (lijnbusse!).



Vertrek Grote Markt

Ik ga het kruispunt schuin oversteken. Ik geef eerst voorrang aan rechts. Ik kijk ook naar links: zal de fietser mij wel voorrang geven?



Kruispunt Grote Markt - Baron Frans Du Fourstraat

Terwijl ik wacht maak ik oogcontact. Bestuurders die hoffelijk zijn en voor mij stoppen, geef ik onmiddellijk een duim. Zo verstaan we elkaar meteen.



Kruispunt Grote Markt - Baron Frans Du Fourstraat

Dit is een straat met eenrichtingsverkeer, behalve voor fietsers. Ik blijf aan de rechterkant van de rijbaan. Ik rijd niet te dicht bij de stoeprand.



Baron Frans Du Fourstraat

Ik volg de bocht naar links. Ik vertraag en kijk in de zijstraat om voorrang te kunnen geven aan de bestuurders die van rechts komen.



Kruispunt Baron Frans Du Fourstraat - Schoolstraat



Ik wil op het kruispunt naar links. De politieagent geeft een stopbevel.  
Ik mag het kruispunt niet meer oprijden, ook al kijkt de agent mij niet aan.



Kruispunt Baron Frans Du Fourstraat - Vredestraat

Ik dwars de arm van de politieagent. Ik moet in deze situatie stoppen.



Kruispunt Baron Frans Du Fourstraat - Vredestraat

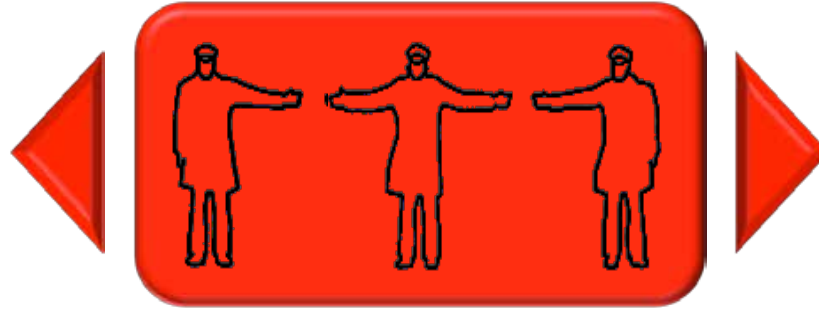
Het verkeer is in mijn richting opengesteld. Ik mag het kruispunt nu oprijden en naar links afdraaien.



Kruispunt Baron Frans Du Fourstraat - Vredestraat

## De bevelen van de agent:

***kruispunt  
gesloten***



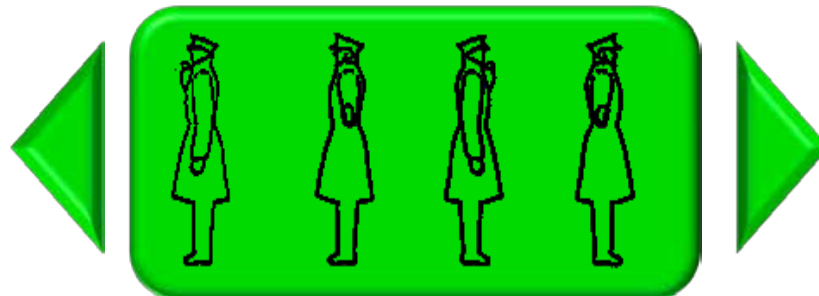
***stop***

***voorrang  
verandert***



***stop/ontruim***

***kruispunt  
open***



***ga/rij verder***

Schema bevelen bevoegde persoon

Ik vertraag en geef tijdig een teken met mijn rechterarm. Ik draai zo kort mogelijk af naar rechts.



Ik vertraag en kijk in de zijstraat om voorrang te kunnen geven aan de bestuurders die van rechts komen.



Kruispunt Elf Novemberlaan - Wilgenstraat

Ik wil op het kruispunt linksaf. Ik kijk over mijn linkerschouder en ik geef een teken met mijn linkerarm. Wie achter mij rijdt, weet zo wat ik ga doen.



Kruispunt Elf Novemberlaan - Bloemfonteinstraat

Geen tegenliggers? Geen verkeer van rechts? Dan hoef ik niet te stoppen.



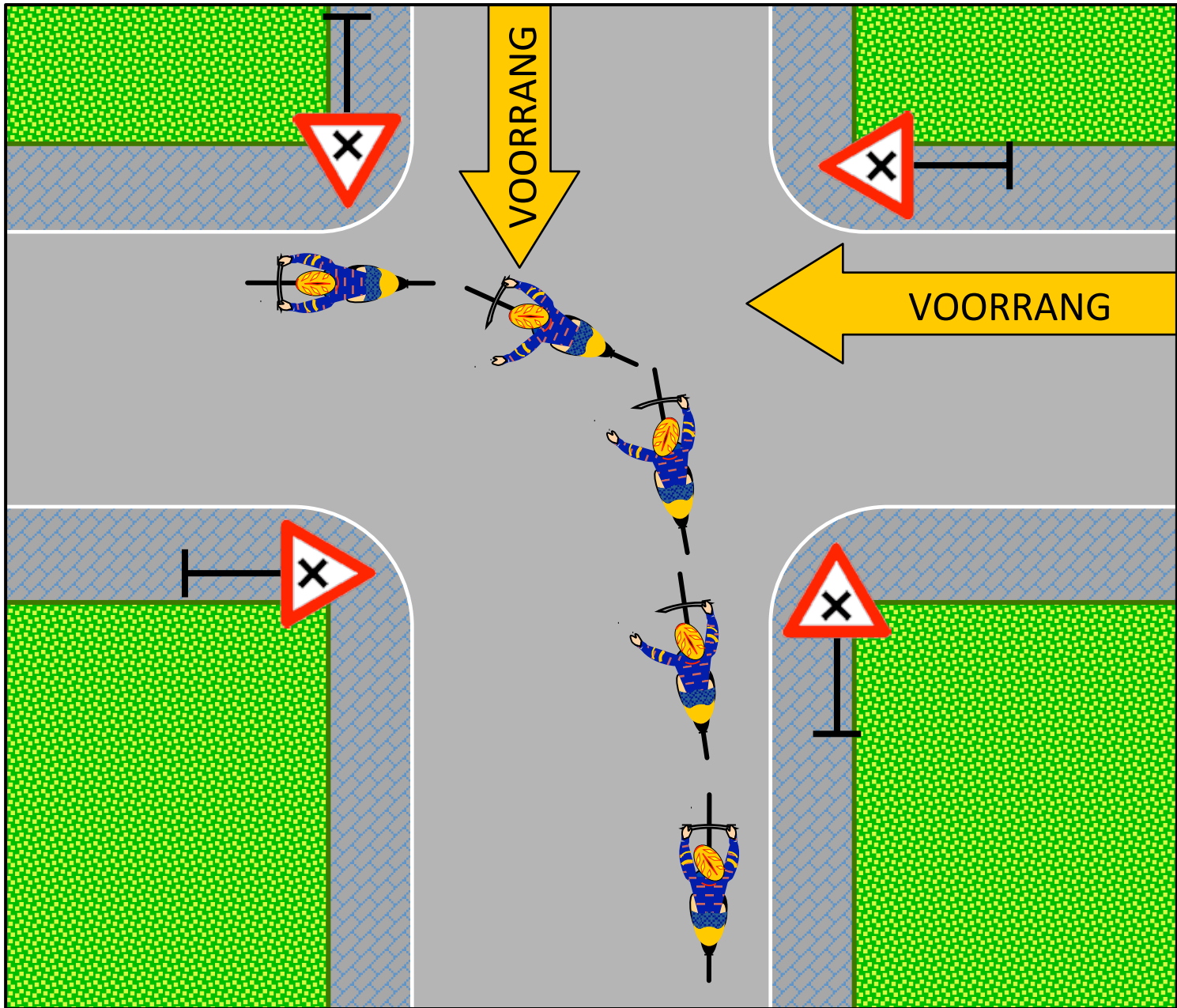
Kruispunt Elf Novemberlaan - Bloemfonteinstraat



Als ik naar links afdraai, doe ik dat met een ruime beweging. Ik snijd de weg dus niet af.



Kruispunt Elf Novemberlaan - Bloemfonteinstraat



Links afdraaien op een kruispunt met voorrang aan rechts

Ik moet links het verplichte fietspad oprijden. Ik sta stil opdat ik de tijd kan nemen om goed te kijken want er kan hier immers verkeer vanuit beide richtingen komen.



Kruispunt Bloemfonteinstraat - Steenweg op Oosthoven

Ik rijd op het fietspad aan de rechterkant zodat tegenliggers voldoende plaats hebben om mij makkelijk langs links te kunnen voorbijrijden.



Het fietspad houdt hier voor mij op. Ik ben verplicht om gebruik te maken van de oversteekplaats voor fietsers. Dat zijn de witte vierkanten op het wegdek.



Op de oversteekplaats heb ik geen voorrang. Ik kijk dus goed naar links en naar rechts. Ik doe moeite om het naderende verkeer te kunnen zien.



Steenweg op Oosthoven

Een duim voor vriendelijke chauffeurs. Voor ik vertrek, kijk ik ook nog eens naar de andere kant om er van zeker te zijn dat iedereen wel voor mij wil stoppen.

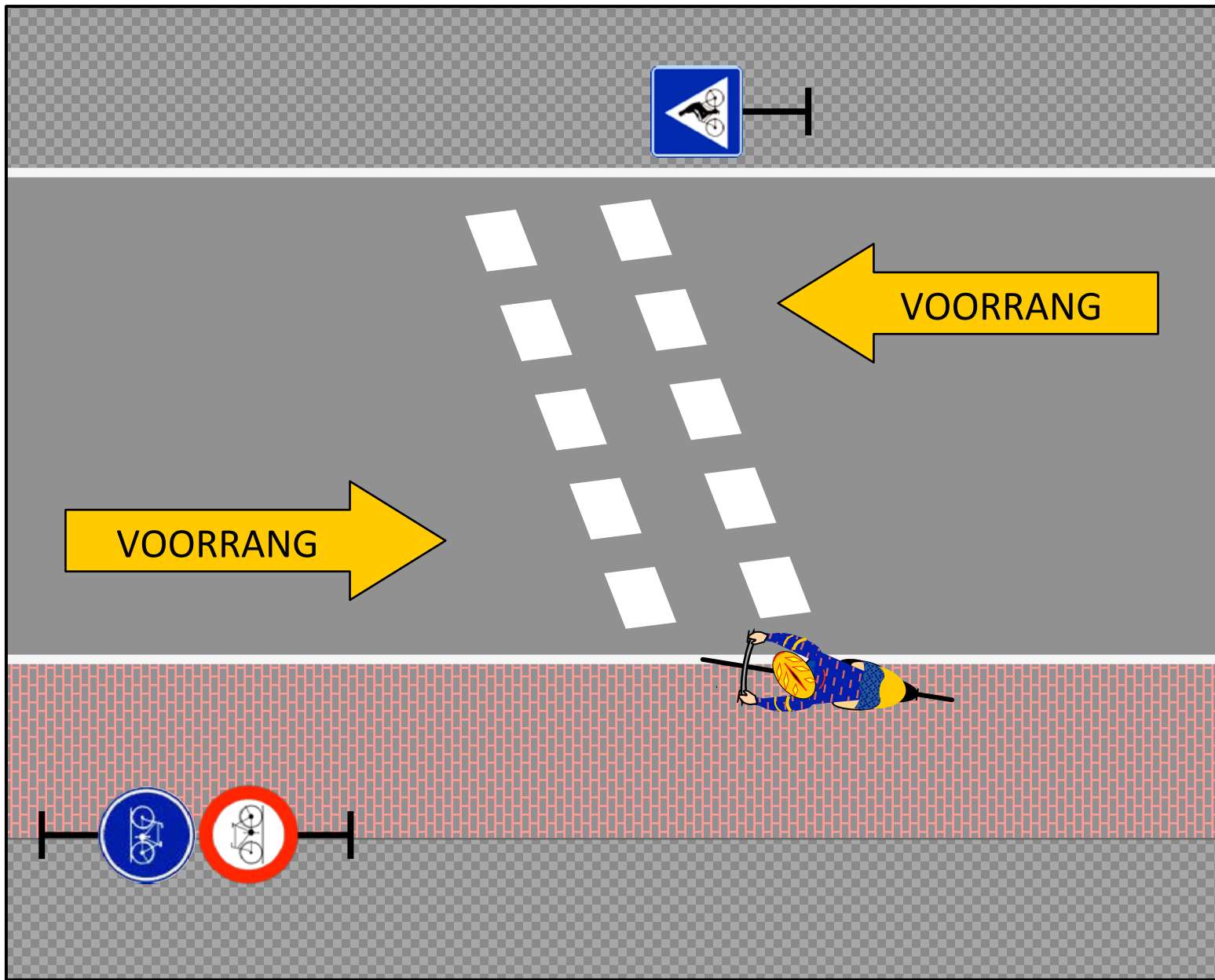


Na het oversteken, fiets ik rustig verder aan de rechterkant van de rijbaan.



Steenweg op Oosthoven





Oversteekplaats voor fietsers

Ik nader een rotonde: ik vertraag aan de haaiantanden en geef voorrang aan het verkeer dat de rotonde blijft volgen.



Rotonde Steenweg op Oosthoven - Patersstraat

Ik mag op de rotonde fietsen op het midden van de rijbaan.

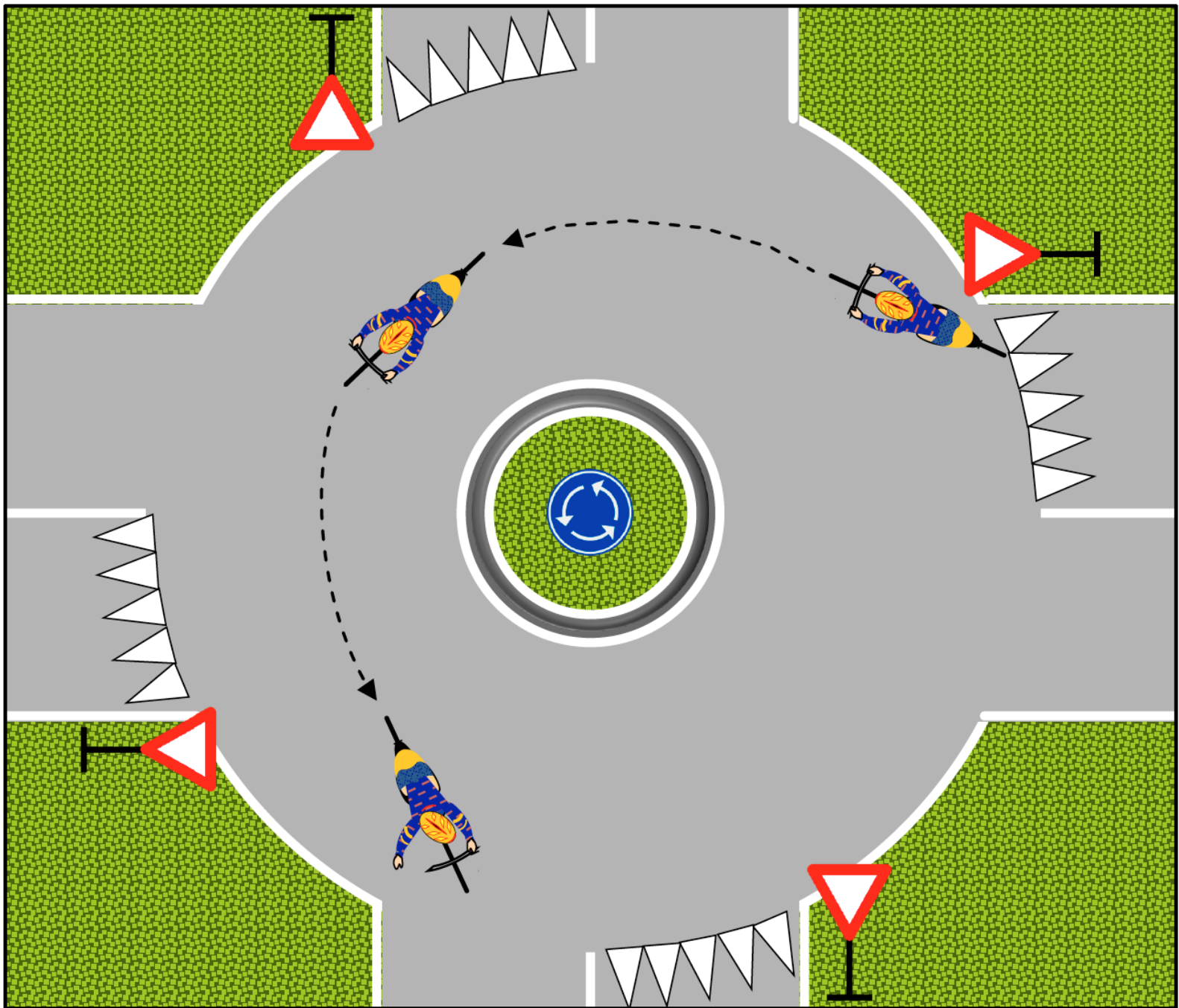


Rotonde Steenweg op Oosthoven - Patersstraat

Ik maak aan de weggebruikers duidelijk dat ik de rotonde ga verlaten. Ook dat is hoffelijk gedrag: zo hoeven anderen niet nodeloos op mij te wachten.



Rotonde Steenweg op Oosthoven - Patersstraat



Fietsen op een rotonde

Ik vertraag en geef tijdig een teken met mijn rechterarm. Ik draai zo kort mogelijk af naar rechts.



Kruispunt Patersstraat - Koning Albertstraat

Als ik in een drukke straat linksaf wil draaien, maak ik ruim op voorhand oogcontact met de bestuurders achter mij: zo kunnen ze met mij tijdig rekening houden.



Koning Albertstraat

Ik geef voorrang aan tegenliggers en aan bestuurders die van rechts komen. Ik maak daartoe best gebruik van de spiegel. Ik draai ruim af.



Kruispunt Koning Albertstraat - Oude Vaartstraat



Ook al moeten alle bestuurders verplicht naar rechts, toch toon ik met mijn arm wat ik van plan ben.



Kruispunt Zegeplein - Warandestraat

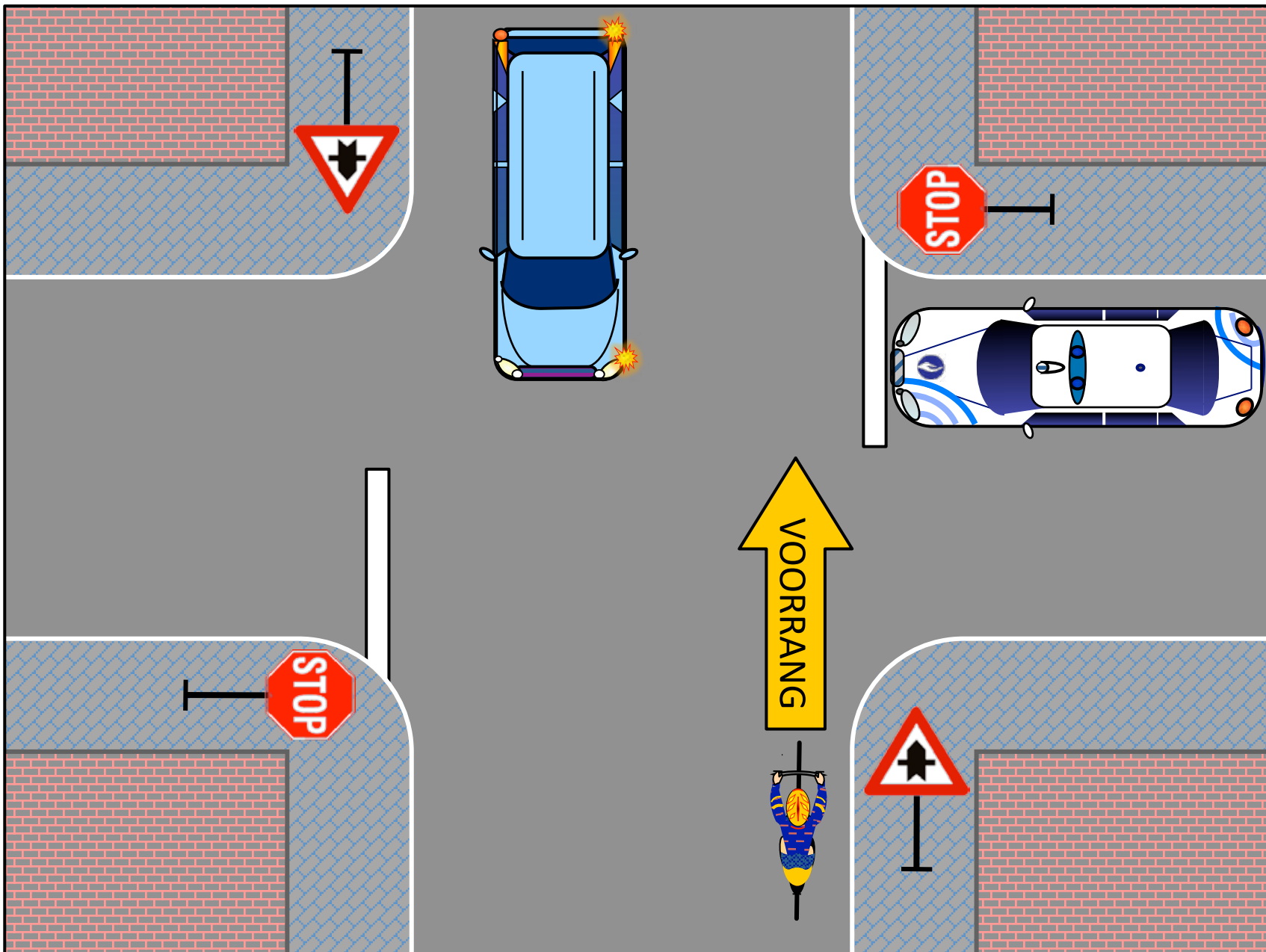
Ik geef altijd voorrang aan de lijnbussen die hun halteplaats gaan verlaten.



Ik blijf de voorrangsweg volgen. Ik kijk uit voor tegenliggers die naar links willen afdraaien. Zij moeten op mij wachten.



Kruispunt Warandestraat - Renier Sniedersstraat



Ik fiets in de bocht uiterst rechts van de rijbaan.



Stationstraat

Ik houd genoeg zijdelingse afstand. Als de bus plots vertrekt, rem ik af en blijf er veilig achter.



Stationstraat

Het traject van het fietsexamen is linksaf: ik volg de verplichte richting op de rotonde.



Rotonde Station - de Merodelei

Alvorens ik het fietspad oprijd, vertraag ik. Ik stop uiterst rechts van de rotonde voor fietsers of brommers die het fietspad gebruiken: zij mogen eerst.



Rotonde Station - de Merodelei



Voordat ik de hindernis voorbijrijd, zoek ik oogcontact met achterliggers. Ik houd er rekening mee dat een vrachtwagen een dode hoek heeft.



Als het te smal wordt tussen de bus en de buitenspiegels van de geparkeerde auto's, wring ik mij er niet tussen maar blijf ik veilig achter de bus.



Wanneer het verkeerslicht op oranje springt, stop ik. Ik blijf in het opstelvak voor fietsers staan tot het weer groen wordt.



Kruispunt de Merodelei - Victoriestraat

Ik fiets in een voetgangerszone. Ik mag hier maar stapvoets rijden.  
Ik hinder geen voetgangers. Ik maak eventueel gebruik van mijn fietsbel.



Vooraleer ik naar links afdraai, kijk ik achterom (bus?) Ik geef een teken met de arm en ik draai ruim af naar het stadhuis op de Grote Markt. ← **AANKOMST**



Kruispunt Gasthuisstraat – Grote Markt

Ik heb laten zien dat ik op een vlotte en veilige manier zelfstandig kan fietsen in het drukke verkeer.



Doel bereikt

# fiets **examen**

Meer info?

[bart.geuens@turnhout.be](mailto:bart.geuens@turnhout.be)

014/44.33.76

