

FAQ- Steenweg op Zevendonk – Slagmolenstraat:

15 mei 2020

**Kunnen er voldoende verkeersremmers voorzien worden, zodat de maximale snelheid in de zone 50 kan gewaardeerd worden. Momenteel is het soms een racebaan. Verkeersplateau's zoals in kasteeldreef, wisselde parkeerstroken, versmallingen, drempels,...**

In de Slagmolenstraat zetten we op verschillende manieren in op snelheidsremming.

- De rijbaanbreedte wordt versmald en afgestemd op een snelheid van 50 km/u. Een smallere rijbaan zorgt voor een lagere snelheid.
- Op verschillende plaatsen worden, in combinatie met de trage wegen, snelheidsremmers voorzien:
  - Er komt een verkeersplateau gecombineerd met een wegversmalling aan volgende trage doorsteken:
    - Acacialaan richting Steenweg op Zevendonk;
    - Trage weg die uitkomt tegenover de voetbalterreinen;
    - Nieuwe trage weg naast de Schorvoortloop in project van de Ark.
  - De overgang van 70 km/u naar 50 km/u als je vanuit Oud-Turnhout Turnhout binnenrijdt wordt duidelijk gemaakt door een 'poorteffect'.
  - Op het kruispunt van de Acacialaan met de Oude Dijk wordt een middeneiland voorzien.
- De bomen in de parkeerstrook proberen we zoveel mogelijk te behouden. Waar dit niet kan planten we nieuwe bomen. Verticale elementen zorgen voor een lagere snelheid.

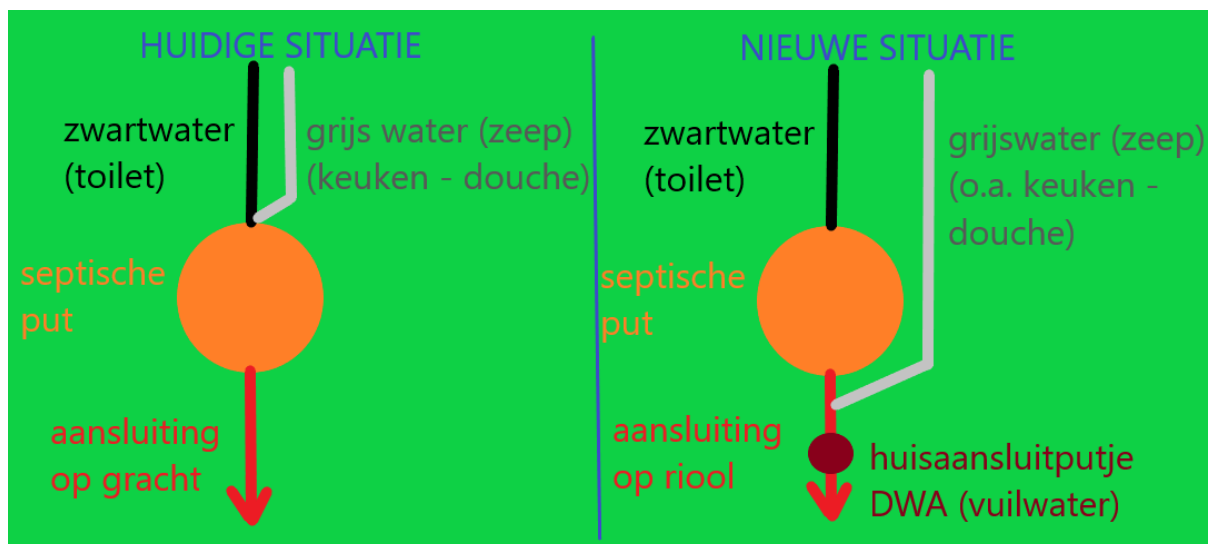
**Kan het wegdek met fluisterasfalt heraangelegd worden in plaats van betonplaten? Dit om geluidshinder te voorkomen.**

Fluisterasfalt is een zeer open asfalt. Dat betekent dat er veel holle ruimtes zijn, waar water en geluid in komt en verdwijnt. De holle ruimtes zorgen ervoor dat het asfalt niet meer zo sterk is. Om die reden is het asfalt enkel geschikt op wegen waar rechtdoor wordt gereden zoals snelwegen en gewestwegen. Wegen met parkeerstroken of opritten hebben veel wringend verkeer die het asfalt beschadigen. De Slagmolenstraat is dus niet geschikt voor fluisterasfalt. Een asfaltverharding is naadloos en zal sowieso het geluidsniveau verminderen. We bekijken of dit een optie kan zijn. We komen hier in het verdere traject, op een volgend communicatiemoment, op terug.

1 april 2020

**Bij de bouw van mijn woning heb ik reeds een gescheiden afvoerstelsels aangelegd (op mijn terrein). Op jullie advies is ook een wachtbuis voorzien om het grijsafvalwater los te koppelen van de septische put bij aansluiting op het toekomstig gescheiden rioolstelsel. Hierbij heb ik volgende vragen:**

1. Mag ik het grijswater alvast loskoppelen van de septische put of mag ik dit pas uitvoeren na de aansluiting op het toekomstige gescheiden rioolstelsel?
  2. Kan ik voor deze werken ook een subsidie krijgen (80% van de kosten met een maximum van 900 euro)?
  3. Dien ik voor deze werken een nieuwe keuring te laten uitvoeren (enkel van toepassing indien deze werken uitgevoerd dienen te worden)?
1. Het grijswater (= zeepwater van bijvoorbeeld bad, douche, keuken) breng je best tijdens de rioleringswerken voorbij de septische put om te voldoen aan de milieuwetgeving.



2. Wanneer in de bouwvergunning al een afkoppeling werd opgelegd, kom je niet meer in aanmerking voor de subsidie om afkoppelingswerken uit te voeren.
3. Na de rioleringswerken komt iemand gratis langs om te bekijken of je de afkoppeling (regenwater – vuilwater) correct uitvoerde.

**Op het bouwplan is een “afstand” tussen de as van de weg en de perceelgrens/rooilijn van 5,60m. Op basis van jullie dwarsprofiel, “Deel 2”, bekom ik volgende “afstand”:  $0,9 + 2,0 + 0,5 + 5,95/2 = 6,375\text{m}$ . Hierbij heb ik volgende vragen:**

1. Is deze benadering correct?
  2. Welke afspraken zullen gemaakt worden om dit te compenseren?
  3. Wie staat in voor de aanpassingswerken die dienen te gebeuren in deze ruimte (verleggen van coax-kabel, verplaatsen van brievenbus, ...)?
1. In 1968 werd een rooilijn vastgelegd voor de Steenweg op Zevendonk en de Slagmolenstraat. Vervolgens werden de gronden volgens de rooilijn verworven. Tussen de rooilijnen is er (met uitzondering deel 3) een openbare ruimte van 15 meter beschikbaar. Je leest boven het dwarsprofiel dat het totale dwarsprofiel 14,80 meter bedraagt. Er is dus gewerkt binnen de beschikbare ruimte.
  2. Er zijn geen grondverwervingen nodig. We moeten dus niets compenseren.
  3. Indien private obstakels op het openbaar domein staan, moet je deze verwijderen en verplaatsen naar jouw perceel. De aanpassingen aan de nutsleidingen voeren de nutsmaatschappijen uit.

**Alle huisnummers van 75 tot 87 in de Slagmolenstraat hebben een rioleringsaansluiting met de verkaveling Dr.L. Schuermansstraat. Hierbij zijn alle plannen goedgekeurd ZONDER septische put.**

De verplichting voor het hebben van een septische put is opgenomen in de milieuwetgeving en geldt inderdaad enkel voor de woningen die nog niet op de riolering zijn aangesloten. De woningen die gebouwd zijn vóór de aanleg van de Dokter Louis Schuermansstraat (en vóór de aanleg van de riolering) moeten dus een septische put hebben. Voor de woningen die gebouwd zijn na de aanleg van de riolering gelden de bepalingen van de bouwvergunning.

**Ter hoogte van nummer 75 komt een oversteekplaats voor de voetbalvelden. De Stad gaat dit aanleggen voor White Star Schorvoort en Technico. Hoe is dit voorzien in het aanleggen van de weg?**

Momenteel beschikken we enkel over de dwarsprofielen zoals je ze op de website vindt. De lijnen van het dwarsprofiel zetten we op het grondplan waarna we gaan kijken hoe we de oversteek vorm gaan geven. We gaan dit waarschijnlijk voorzien door middel van een wegversmalling. We moeten hierbij rekening houden met de draaicirkels in de verschillende richtingen van verschillende type voertuigen. We hebben hier nog geen schetsen van. We willen nu met de buurt enkel de principes aftoetsen. Zodra de schetsen klaar zijn bekijken we deze met de bewoners.