



Gemeenteraad
Zitting van 25 mei 2020

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Everdongenlaan. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door De Gemeenteraad met unanimititeit

<p>De gemeenteraad stemde met 28 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, de heer Peter Roes, mevrouw Dominique Peeters, de heer Bart Voordeckers, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Rudy Elst, de heer Kurt Persegael, de heer Jeff Dierckx – raadsleden.</p><p>Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Reccino Van Lommel, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Jan Van Steenbergen, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.</p>

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

In het industriegebied wordt in de straten met gemengd verkeer de snelheid verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 maart 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Everdongenlaan goed.

Op 19 maart 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "maximumsnelheid verlagen in het industriegebied rond Veedijk/Everdongenlaan" goed.

De Everdongenlaan behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Argumentatie

In verschillende richtlijnen van de Vlaamse Overheid (vademecum fietsvoorzieningen, vademecum veilige wegen) wordt aanbevolen om bij beperkte of geen fietsvoorzieningen buiten de bebouwde kom de snelheid te verlagen naar maximaal 50 km/u ten voordele van de veiligheid van de fietsers.

Ook vanuit het kenniscentrum CROW uit Nederland is de aanbeveling om in straten met gemengd verkeer buiten de bebouwde kom de snelheid te verlagen naar 50 km/u.

Het gaat hierbij om de volgende straten:

- Treskesdijk
- Industriedijk
- Schietstandlaan
- Bleukenlaan
- Bremheidelaan
- Grotenhoutlaan
- zijstraat Everdongenlaan (ter hoogte van stadsbedrijven)
- zijstraat Tieblokkenlaan (toegang naar Amival)
- Muizenvenstraat
- Koeybleuken
- Visbeekstraat
- Raadsherenstraat
- Horzelenstraat (met fietspaden, maar Vosselaar heeft op heel haar grondgebied zone 50 ingevoerd, waardoor men over slechts 170 meter 70 km/u mag rijden. Voor de duidelijkheid is het beter om deze zone te starten vanaf de N140)

In het industriegebied Bentel werd dit principe al toegepast. Hier zijn alle straten aangelegd zonder fietspaden en is de maximumsnelheid beperkt tot 50 km/u.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Everdongenlaan, gestemd in de zitting van 4 maart 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het gedeelte Everdongenlaan richting huisnummers 11 - 17 is ondergeschikt aan de Everdongenlaan, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

De Everdongenlaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Zevendonk en de Steenweg op Tielen, dewelke een hoofdweg zijn.

De verkeersborden B5 en de verkeersborden B1 met onderbord "STOP 50m" worden aangebracht.

Artikel 4

De bestuurders rijdend in de Everdongenlaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 5

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar rechts af te slaan voor voertuigen zwaarder dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan en het kruispunt met de Steenweg op Tielen komende van de Steenweg op Zevendonk.

De verkeersborden C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar links af te slaan voor voertuigen zwaarder dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan komende van de Steenweg op Tielen.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7

De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u, in het gedeelte Everdongenlaan richting huisnummers 11 - 17.

De zoneverkeersborden C43 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 8

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van de afslagstroken aan het kruispunt met de Steenweg op Zevendonk.

Het verkeersbord D1d wordt aangebracht.

Artikel 9

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 10

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf huisnummer 12 tot de Steenweg op Tielen.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 11

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, vanaf huisnummer 23 tot huisnummer 7 en vanaf huisnummer 5 tot de Steenweg op Zevendonk.

Artikel 12

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, ter hoogte van elke inrit.

Artikel 13

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door brede witte doorlopende strepen, langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

Artikel 14

Een stopstreep wordt gemarkeerd aan het kruispunt met de Steenweg op Tielen.

Artikel 15

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, aan het kruispunt met de Steenweg op Zevendonk.

Artikel 16

De rijbaan wordt over een lengte van 30 meter verdeeld in rijstroken. Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Steenweg op Zevendonk.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 17

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad