

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Elf Novemberlaan - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

**Contactpersoon**

Ellen Van Reusel

**Beknopte samenvatting**

Invoeren van een woonerf in een gedeelte van de straat.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Elf Novemberlaan goed.

De Elf Novemberlaan behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

**Argumentatie**

Een deel van de straat werd bij de aanleg voorzien van een woonerf. Er is geen doorgaand verkeer, het openbaar domein wordt gemengd gebruikt door fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer. In dat deel van de straat wordt hinderlijk geparkeerd waardoor bepaalde tragewegverbindingen onvoldoende toegankelijk zijn. De gewenste snelheid is er maximum 20km/u.

Het is noodzakelijk om deze woonerf ook te bevestigen met de nodige verkeersborden.

**Financiële en beleidsinformatie****Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

**Besluit****Artikel 1**

Het besluit van de gemeenteraad van 7 oktober 2019 en alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

**Artikel 2**

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, vanaf de Wilgenstraat richting de Vredestraat.

Het verkeersbord C21 wordt aangebracht.

**Artikel 3**

Verkeer dat van de Elf Novemberlaan naar de Vredestraat rijdt, wordt verplicht om linksaf te slaan aangezien er in de Vredestraat enkelrichting geldt.

Fietsers mogen wel rechtsaf slagen naar de Vredestraat.

Het verkeersbord D1e met onderbord M2 wordt aangebracht.

**Artikel 4**

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de hele lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

**Artikel 5**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

**Artikel 6**

Er wordt een woonerf aangeduid vanaf huisnummer 17.

De verkeersborden F12a en F12b worden geplaatst bij alle tot- en uitgangswegen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen  
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad