
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Druivenstraat - voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

De gemeenteraad beslist om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Er is een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien ter hoogte van Herentalsstraat 78 - 82. Op de plaats waar de parkeerplaats voorzien is, is de straat erg smal en moeten de bussen van De Lijn elkaar kruisen. Er is echter onvoldoende ruimte om daarnaast nog comfortabel te parkeren en ook het doorgaand verkeer vlot te organiseren. Het is wenselijk om deze voorbehouden parkeerplaats te verplaatsen naar de Druivenstraat. Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Druivenstraat goed.

De Druivenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De parkeerplaatsen ter hoogte van Herentalsstraat 78 - 82 kunnen niet in gebruik blijven gezien de straat op die locatie te smal is. Bussen moeten elkaar kunnen kruisen en wanneer er auto's geparkeerd staan op de parkeerstrook is de rijbaan te smal. Daarom wordt er voorgesteld om de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verplaatsen naar de Druivenstraat.

Financiële en beleidsinformatie**Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Druivenstraat, gestemd in de zitting van 7 oktober 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Druivenstraat is ondergeschikt aan de Herentalsstraat, die een hoofdweg is.
Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

Het verkeer op het kruispunt Druivenstraat-Herentalsstraat wordt geregeld met verkeerslichten.

Artikel 4

De Druivenstraat ligt in een ruimere zone 30.
De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf de aansluiting met de Beekstraat tot aan de Mermansstraat.
De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de zuidelijke inrit van de parking tot aan het kruispunt met de Herentalsstraat.
De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, op de plaatsen waar het parkeren toegestaan is.

Artikel 8

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid d.m.v. witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van het speelkaartenmuseum.
De aanduiding gebeurt conform artikel 67.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 9

Een schoolomgeving wordt aangeduid beginnende aan Druivenstraat 12 en tegenover Druivenstraat 18.
De verkeersborden A23 worden hiervoor gebruikt.

Artikel 10

Het parkeren wordt uitsluitend toegestaan voor voertuigen van personen met een handicap op de hoek van de Druivenstraat met de Herentalsstraat (één plaats).
Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad