



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 1
van woensdag 1 maart 2017 om 19:30 uur**

Aanwezig: Roes Peter - voorzitter

Der Kinderen Annemie, Breugelmans Stef, Van Litsenborg Guy, Van Otten Jan, De Wilde Tine, Meeus Paul, Guedon John, De Coninck Katleen, Gladiné Pierre - raadsleden

Vos Eric - burgemeester

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Grooten Eddy - raadslid

Waren eveneens aanwezig

Willy Van Geirt – raadslid in vervanging van Eddy Grooten,
Reccino Van Lommel, Herman Schaerlaekens en Paul Moelans – raadsleden,
Roger Leys – korpschef lokale politie,
Dorien Bols – GAS-ambtenaar,
Pers,
Publiek.

Rondleiding nieuwbouw politie - brandweer

Roger Leys geeft een rondleiding doorheen de nieuwbouw.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Paul Meeus heeft een vraag over de agenda.

Hij heeft vrijdag 24 februari een mail gestuurd naar voorzitter Peter Roes met de vraag waarom de evaluatie van de wintermarkt niet is opgenomen als agendapunt en dat alsnog te willen doen. Paul Meeus heeft echter geen antwoord gekregen op zijn mail.

Peter Roes heeft geen mail ontvangen van Paul Meeus.

Burgemeester Eric Vos deelt mee dat dit punt zal geagendeerd worden op de commissie van 22 maart aanstaande.

Paul Meeus begrijpt niet dat zijn mail niet is toegekomen want hij heeft ook geen enkele melding ontvangen van onbestelbaar. Hij zal zijn vragen dan stellen op de gemeenteraad.

Contract politie - brandweer ivm verwerven verdieping voor brandweer op locatie politie Noord-Brabantlaan

Roger Leys geeft hierover een korte toelichting.

De bouwheer van het hele project en de financierder is de politiezone.

De bovenste verdieping zal aangekocht worden door de brandweer waarvoor momenteel een notariële ecte in ontwerp is.

Het definitieve bedrag zal pas gekend zijn na oplevering van de werken.

Wel zijn er hieromtrent een aantal afspraken gemaakt.

Voor de gronden en gebouwen is door het architectenbureau een verdeelsleutel opgemaakt: 72 % voor de politie en 28% voor de brandweer.

De gronden onder het gebouw, de carports en de parking hebben een waarde van 60 euro / m²

Er zijn 8 carports (3 voor de brandweer en 5 voor de politie).

Er zijn 100 parkeerplaatsen (12 voor de brandweer en 88 voor de politie).

Het totaal geraamd budget voor de bouwwerken bedraagt 3.290.000 euro excl. 21% btw waarvan 29.586 voor de carports en 209.154 voor de parking.

Bijkomend zullen de ereloonkosten voor de architect nog verdeeld worden en voor de brandweer zal ook nog een bedrag van 56.000 euro aangerekend worden voor meerwerken.
De kosten voor de inboedel volgt later.

UGP: cijfers evaluatie 2016

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Dorien Bols toelichting bij dit punt.

Paul Moelans verwijst naar het wildplakken en de graffiti en vraagt wie deze meldingen doet.

De politie bezorgt de processen-verbaal aan de GAS. Doorgaans stelt de politie de inbreuken vast en vinden zij de identiteit op de affiche zelf, waardoor een pv opgemaakt kan worden. Het pv zelf vermeldt eigenlijk niets over mogelijke melders.

Vanuit het publiek wordt de vraag gesteld wat de oorzaak is van de stijging voor afval en zwerfvuil.

Voornameijk als gevolg van betere afspraken die gemaakt werden en het gebruik van camera's.

Paul Moelans stelt vast dat in de Patersstraat en Herentalsstraat plaatsen zijn voorzien voor laden en lossen en vraagt of hier veel inbreuken worden vastgesteld.

In de Paterstraat: 150, waarvan 135 inbreuken op de laad – en loszones.

Paul Moelans verwijst naar de voorbehouden plaatsen voor het elektrisch opladen van wagens en vraagt wat mag en niet mag.

Voortaan is dit ook in de wegcode voorzien. Enkel elektrische wagens die aan het opladen zijn mogen daar staan.

ANPR cameranetwerk

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Roger Leys toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel vraagt of niet-verzekerde voertuigen ook opgevolgd worden.

Standaard wekelijks met deze opmerking dat de lijsten van de verzekeringsbedrijven niet 100% betrouwbaar zijn.

Reccino Van Lommel vraagt of dit ook kan voor wegentaks.

Neen, met uitzondering van vrachtwagens.

Paul Moelans vraagt of trajectcontrole steeds tussen twee camera's gebeurt of eventueel tussen meerdere camera's.

Er zijn verschillende mogelijkheden maar trajectcontrole wordt altijd gezien in functie van het aantal ongevallen. Een traject bepalen is ook vrij prijzig omdat het traject volledig moet gemeten en geijkt worden.

Reccino Van Lommel vraagt wanneer men te snel rijdt op een trajectcontrole en in diezelfde zone er ook een flitspaal staat, men dan twee PV's krijgt.

Er vertrekken dan inderdaad 2 PV's.

Peter Roes vraagt of men met de camera ook kan vaststellen hoeveel personen er zich in de wagen bevinden.

Vrij weinig (1 à 2 op de 10) en afhankelijk van de weersomstandigheden.

Reccino Van Lommel vraagt of een boete als gevolg van een onbemande flitsauto rechtsgeldig is.

In principe wel.

Vragen van raadslid Herman Schaerlaekens:

1. Op 9/2 vergaderde in Meerle de 'commissie grensoverschrijdende samenwerking', waar een convenant over maatregelen bij eventuele noodsituaties tussen de grensgemeenten van de provincies Antwerpen en Noord-Brabant werd afgesloten. Wat is de inhoud van deze convenant en wat zijn de gevolgen hiervan voor Turnhout?

2. Hoeveel teruggekeerde en/of kandidaat-Syriëstrijders worden momenteel nog opgevolgd in het Turnhoutse?

Op de eerste vraag antwoordt burgemeester Eric Vos dat deze ontwerpconvenant (zie bijlage) niet voor kennisname moet ondertekend worden door Turnhout omdat er geen landsgrens op het grondgebied van de Stad ligt. In de praktijk is er geen enkel verschil met gemeenten die wel een grens op hun grondgebied hebben.

Eerste vraag: de ontwerpconvenant wordt rondgedeeld (zie bijlage).

Op de tweede vraag antwoordt Roger Leys met de melding dat er momenteel officieel nog 3 personen worden opgevolgd tegenover vijf vroeger. De politie volgt er nog wel een aantal meer op. Onder opvolging wordt verstaan dat deze mensen regelmatig worden aangesproken.

Herman Schaerlaekens vraagt of er samenwerking is tussen verschillende diensten.

Er is hiervoor een overlegstructuur uitgewerkt (landelijk – provinciaal – lokaal)
Paul Meeus vraagt hoeveel Syriëstrijders er van Turnhout in de gevangenis zitten.
Geen.

Paul Meeus vraagt of er contact is met de diverse moskeeën in verband met bijvoorbeeld haatpredikingen.
Dit contact is er inderdaad.

Gebruik van snelheidsaangevers (vraag van Paul Meeus)

Paul Meeus geeft een korte toelichting bij zijn vraag.

Er zijn woonerven waar te hard wordt gereden en waar de bewoners danig last van hebben.

Paul Meeus vraagt zich af waarom snelheidsaangevers op die plaatsen niet permanent kunnen gehangen worden of andere systemen van controle kunnen gebruikt worden.

De snelheidsaangevers worden in eerste instantie gehangen zonder beeldweergave, dus enkel registratie. In een tweede fase wordt ook het beeld getoond.

Nadien worden de resultaten bekeken en bekeken of er een campagne moet opgestart worden.

Het hangen van dergelijk bord voor een langere periode is niet efficiënt.

Paul Meeus stelt vast dat er verschillende soorten van woonerven zijn en soms een woonerf gebruikt wordt als sluipteg en vraagt hoe dit kan opgelost worden.

In eerste instantie wordt regelmatig een analyse gemaakt van ongevallen met het doel om het aantal ongevallen te laten dalen. Dit gebeurt voor de wegen, niet voor woonerven.

Snelheidscontroles worden gedaan op vraag van een deel van de bevolking.

Op vraag van iemand kan een preventiebord gehangen worden en wanneer uit de resultaten blijkt dat er een probleem is, kan overgegaan worden op snelheidscontroles.

In woonerven is dit alles technisch vrij moeilijk aangezien met voldoende plaats moet hebben en er geen metaal in de buurt mag staan.

Burgemeester Eric Vos voegt er aan toe dat er een preventiebord kan gehangen worden wanneer er een concrete vraag is.

Reccino Van Lommel verwijst naar plaatsen waar vroeger 90 mocht gereden worden en nu nog 70 en dit bij een aantal bestuurders een gewenning is waardoor ze vaak al een week te snel rijden vooraleer ze een eerste boete aan krijgen.

Bij dergelijke wijzigingen wordt meestal een lichtbord geplaatst en de nodige campagnes gevoerd.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Willy Van Geirt verwijst naar de Grote Markt ter hoogte van de ING bank waar twee gehandicaptenplaatsen werden aangebracht. Hij vraagt waarom niet gekozen werd voor parkeerplaats voor moto's.

Burgemeester Eric Vos verduidelijkt dat gekozen werd voor mindervalideplaatsen in combinatie met een zone laden en lossen omdat er op dat deel van de Markt te weinig dergelijke plaatsen voorzien waren.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 1
woensdag 1 maart 2017**



Agenda

- Rondleiding nieuwbouw politie – brandweer
- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Contract politie - brandweer ivm verwerven verdieping voor brandweer op locatie politie Noord-Brabantiaan
- UGP: cijfers evaluatie 2016
- APR cameranetwerk
- Vragen van raadslid Herman Schaerlaekens
- Gebruik van snelheidsaangevers (vraag van Paul Meeus)
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

Contract politie - brandweer ivm verwerven verdieping voor brandweer op locatie politie Noord-Brabantlaan

Gemeentelijke administratieve sancties Jaarcijfers 2016

GAS: Jaarcijfers 2016

- I. Jaarcijfers GAS 1-2-3
- II. Jaarcijfers GAS - bemiddeling
- III. Jaarcijfers GAS 4
 - I. Voetgangerszone
 - II. Stilstaan & Parkeren

I. Jaarcijfers GAS 1-2-3 (1)

Boete/bemiddeling +	Turnhout	<u>2015</u>
Voorzorgsplicht dieren	9	10
Afval en zwerfvuil	94	81
Wildplakken en graffiti	8	
Brandveiligheid	9	4
Geluidshinder	17	27
Bestuurlijke opsluiting	177	166
Straatoverlast	37	57
Blaauwe zone		
Andere	21	19
Totaal	372	364
Geen boete	Turnhout	
Voorzorgsplicht dieren		
Afval en zwerfvuil	4	8
Geluidshinder		
Bestuurlijke opsluiting	1	2
Straatoverlast	5	6
Blaauwe zone		
Andere	1	
Totaal	11	16
Totaal 1+2	383	380

II. Jaarcijfers GAS - bemiddeling

I. Cijfers Politie-Regio Turnhout

	Turnhout
dieren (lawaaï, loslopen, agressie, zakje)	15
beschadigingen	23
bestuurlijke opsluiting	7
wildplassen	6
nachtlawaaï	1
huisnummerplaatje	
zwemvijver	
beplanting	
bevuilen, gooien voorwerpen	1
publiciteitsvoering	2
rook- en geurhinder	
afval, sluikestort	15
regels antiekmarkt	1
brandveiligheidsattest horeca	9
TOTAAL	80

II. Aard overeenkomst

GAS-prestatie	11
afspraken leefbaarheid, treffen maatregelen	13
sensibiliseren en informeren	12
opvolgen van een situatie	1
verzoening	
schaderegeling	7
wel reactie, geen overeenkomst	23
geen reactie	13
TOTAAL	80

III. Resultaat

geslaagd	37
gefaald/geweigerd	43
TOTAAL	80

III. Jaarcijfers GAS 4 (1) Voetgangerszone

			<u>2015</u>
<u>1.</u>	<u>Boete</u>	5040	7161
<u>2.</u>	<u>Geen boete</u>	187	142
	Totaal 1+2	5227	
<u>3.</u>	<u>Sepot</u>	55	92
	pv	21	
	onbekend	34	
	Totaal 1+2+3	<u>5282</u>	7395
<u>4.</u>	<u>Ter info</u>		
	Verweer	394	
	Hoger Beroep	/	

III. Jaarcijfers GAS 4 (2)

Stilstaan & Parkeren: overzicht

	Turnhout	<u>2015</u>
<u>Boete</u>	5407	4837
<u>Geen boete</u>	129	103
Totaal 1+2	5536	
<u>Sepot</u>	43	27
pv	23	
onbekend	20	
Totaal 1+2+3	5579	4967
<u>Ter info</u>		
Verweer	432	
Hoger Beroep	/	

III. Jaarcijfers GAS 4 (3)

Stilstaan & Parkeren: overzicht per inbreuk

	Turnhout	2015
woonerf	695	768
verhoogde inrichting	2	1
voetgangerszone	16	29
linkse rijrichting	294	195
opstelling voertuig op berm		1
plaats voertuig op de rijbaan	14	12
hinderlijk parkeren	876	297
verbod parkeren	305	267
aanhangwagen, onrijdbaar voertuig		2
gehandicaptenkaart	5	6
E1, E3, E5, E7 of E9	2600	2683
verkeersgeleiders of verdrijvingsvakken	2	1
witte markeringen	22	16
hinderlijk parkeren	366	379
verbod parkeren	1	7
gehandicaptenkaart	209	303
	5407	4967

III. Jaarcijfers GAS 4 (4)

	Turnhout
Stilstaan en Parkeren	5407
1e categorie (55 €)	4831
2e categorie (110 €):	576
Voetgangerszone	5040
1e categorie (55 €)	5040

ANPR cameranetwerk

-...

Vragen van raadslid Herman Schaerlaekens

- Op 9/2 vergaderde in Meerle de 'commissie grensoverschrijdende samenwerking', waar een convenant over maatregelen bij eventuele noodsituaties tussen de grensgemeenten van de provincies Antwerpen en Noord-Brabant werd afgesloten. Wat is de inhoud van deze convenant en wat zijn de gevolgen hiervan voor Turnhout?
- Hoeveel teruggekeerde en/of kandidaat-Syriëstrijders worden momenteel nog opgevolgd in het Turnhoutse?

Gebruik van snelheidsangevers (vraag van Paul Meeus)

-...

Punten agenda gemeenteraad

-...

Uit het college

...

Varia

...



Netwerk
bewakingcamera's
nummerplaatlezers

10/2006: 1 ANPR Gasthuisstraat Turnhout

- Bewaking voetgangerszone Art 22 sexies wegcode

Backoffice – verwerking overtredingen

Overtredingen/pv

- 2006 (3/12): 2058
- 2007 (12/12): 8776
- 2008 (12/12): 5136
- 2009 (10/12): 3725


Kentakenlezer

Bestand: Opties Help

Zoek resultaten

3/11/2008 08:21:05
Gasthuis V01217_07
VQV-217

3/11/2008 08:21:05 Gasthuis V01217_07



Kenteken:

Datum: 3/11/2008

Tijd: 08:21

Kwaliteit: 87

Camera: Gasthuisstraat

Kenteken bestand: C:\Kenteken_bestanden\WhiteList\Output\03112008_08210660\VQ1217_87.jpg

Overzicht bestand: C:\Kenteken_bestanden\WhiteList\Output\03112008_08210660\VQ1217_87.jpg

start WhiteList Manager Postvak IM - Microsoft... Kentakenlezer - Ber...

NL 8:59

09/2007: 8 ANPR's in 8 interventievoertuigen

09/2009: 1 ANPR in 1 anoniem voertuig

➤ SPIKE van TecTraffic met MDT van Panasonic

11/2009: 2 ANPR's op statief/paal

- SPIKE van Tectraffic met Microbus

11/2009: 2 ANPR's in gestriped voertuig

- SPIKE van Tectraffic met Microbus

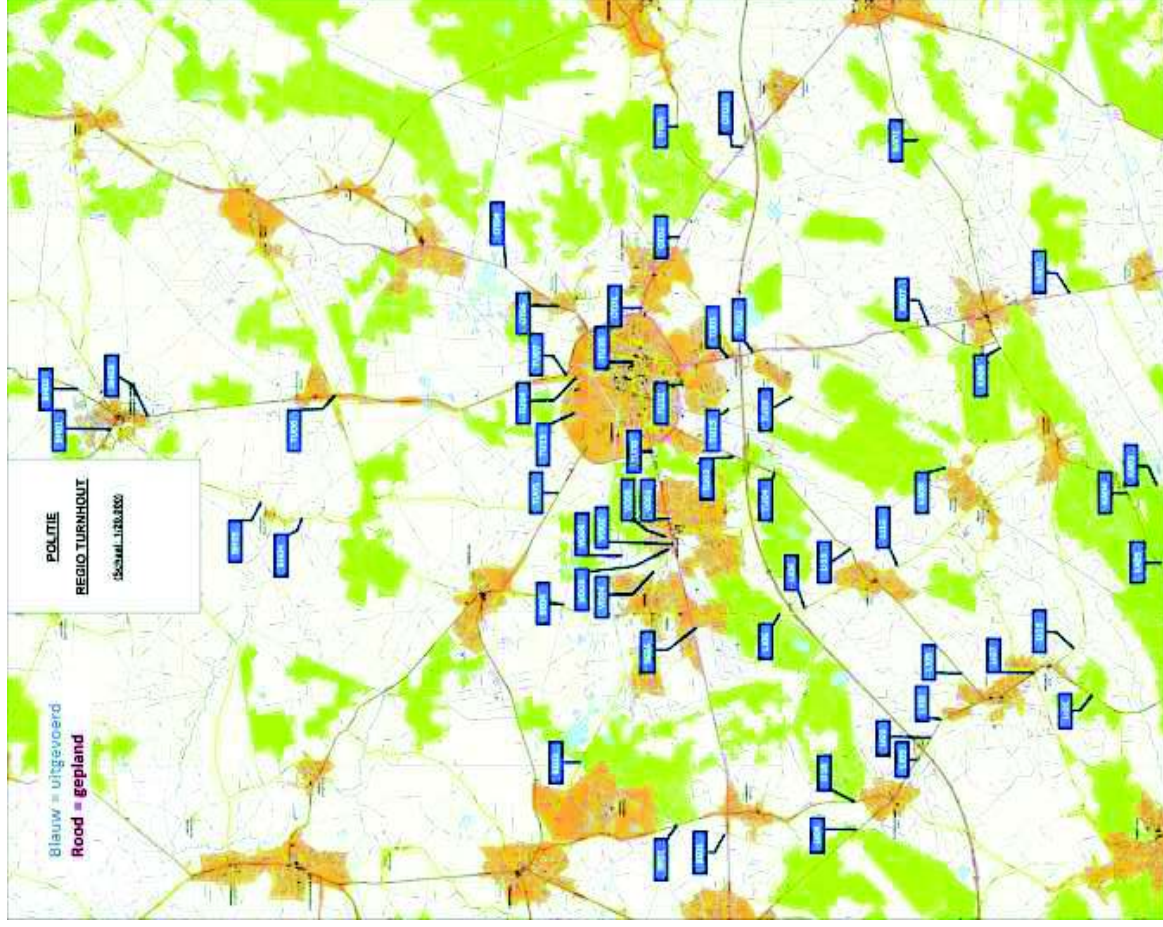
11/2009: Vaste ANPR camera's



Stappen in de besluitvorming

➤ Beslissing 7 gemeenteraden

Gemeente	Datum	Advies
Baarle-Hertog	16 oktober 2008	Positief
Beerse	13 november 2008	Positief
Kasterlee	28 oktober 2008	Positief
Lille	22 oktober 2008	Positief
Oud-Turnhout	16 oktober 2008	Positief
Turnhout	03 november 2008	Positief
Vosselaar	06 november 2008	Positief



65 sites
148 ANPR camera's

Module bewakingscamera's (opzoekingen)

- Een algemene preventie en het voorkomen van misdrijven
- Daders ontraden om misdrijven te plegen
- Misdrijven ophelderen en de pakkans verhogen
- Een efficiëntere aanpak van rondtrekkende dadersgroepen van woninginbraken, inbraken in bedrijven/handelspanden, ramkraken, ...
- Het toenemend fenomeen van verkeersongevallen met vluchtmisdrijf terugdringen

Zoekopdracht

Nieuwe zoekopdracht uitvoeren of opslaan

Export overzicht

Import overzicht

Zip-Import

Geschiedenis

Opgeslagen zoekopdrachten

REDEIN

Gelieve de reden van uitvoer van deze query te specificeren *

Inbreuk Noord-Brabantlaan 70, 2300 Turnhout

CONDITIE A

Nummerplaat

Landcode(s)

Mode

Camera

Widcards zijn toegestaan, meerdere nummerplaten met een komma scheiden.

Meerdere landcodes met een komma scheiden.

1 geselecteerd

Selecteer de opties

+ Datum / tijdstip van

Datum / tijdstip tot

Gegevensbron

2016-06-21 22:00:00

2016-06-22 06:00:00

Database

CONDITIE B

CONDITIE C


CONDITIE D













Zoekopdracht resultaat 1-50 van de 6290 resultaten

Inbraak Noord-Brabantlaan 70, 2300 Turnhout laatst aangepast door Keersmaekers Bert op zo, 03 jul 2016 10:52:46 +0200

 Zoekopdracht aanpassen

 Zip-Export

 CSV-export

Nummerplaat	Landcode	Camera	Cameraomschrijving	Datum en tijd	Score %	Actie
11	BE	AINPR-TU08C	Turnhout, Steenweg op Antwerpen (Kip Ring, thv Van Roey) naar Vosselaar	wo, 22 jun 2016 06:00:00 -0200	88	 Toon detail
G	BE	AINPR-TU06A	Turnhout, Steenweg op Baarle-hentog 123 naar Turnhout	wo, 22 jun 2016 05:59:59 +0200	84	 Toon detail
11	BE	AINPR-TU14B	Turnhout, Hezijde 2 naar Kastelein	wo, 22 jun 2016 05:59:59 +0200	85	 Toon detail
14	BE	AINPR-TU01C	Turnhout, Steenweg op Zevendonk (N19 Km 1,203) naar Kasterlee (of oprt E34)	wo, 22 jun 2016 05:59:59 +0200	83	 Toon detail
73	BE	AINPR-TU06A	Turnhout, Steenweg op Baarle-hentog 123 naar Turnhout	wo, 22 jun 2016 05:59:57 +0200	86	 Toon detail
14	BE	AINPR-TU01D	Turnhout, Steenweg op Zevendonk (N19 Km 1,203) naar Kasterlee (of oprt E34)	wo, 22 jun 2016 05:59:56 +0200	86	 Toon detail
H	HU	AINPR-TU03C	Turnhout, Steenweg op Gierle (N140 Km 1,651) naar Gierle (of oprt E34)	wo, 22 jun 2016 05:59:55 +0200	87	 Toon detail
1F	BE	AINPR-TU08A	Turnhout, Steenweg op Antwerpen (Kip Ring, thv Van Roey) naar Turnhout (of Ring)	wo, 22 jun 2016 05:59:55 +0200	90	 Toon detail
1H	BE	AINPR-TU08C	Turnhout, Steenweg op Antwerpen (Kip Ring, thv Van Roey) naar Vosselaar	wo, 22 jun 2016 05:59:55 +0200	88	 Toon detail
1L	BE	AINPR-TU04C	Vosselaar, Steenweg op Gierle (N140 Km 2,761) naar Turnhout (of oprt E34)	wo, 22 jun 2016 05:59:53 +0200	87	 Toon detail
1L	BE	AINPR-TU03C	Turnhout, Steenweg op Gierle (N140 Km 1,651) naar Gierle (of oprt E34)	wo, 22 jun 2016 05:59:53 +0200	88	 Toon detail
1I	BE	AINPR-TU08C	Turnhout, Steenweg op Antwerpen (Kip Ring, thv Van Roey) naar Vosselaar	wo, 22 jun 2016 05:59:53 +0200	87	 Toon detail

Maxifilters (profielen/patronen)

- Maxifilter I – Voertuigen met antecedenten
- Maxifilter “Vaste passanten”
- Maxifilter “Meervoudige passanten”
- Maxifilter “Vreemde passanten”

Maxifilter 1 – Voertuigen met antecedenten



Politie

MAXIFILTERS

MAXIFILTER-1

1-trechter

Emilieonnel.beheer
HCP Pieter Luyts

Isabelle Buijckx - netwerkdeling

Koen Peeters

Asa Bert Kautsmaakara

Vanuit 10 24

Maxifilter 1 Maxifilter 2 Maxifilter 3 Maxifilter 1 NVP Whitelist Afsluiten

Stap 1

Maxifilter-1 is een zuivere 1-trechter (intelligence trechter). Deze filter kan gebruikt worden om daders op te sporen van (een) feit(en) gepleegd tijdens één nacht (of dag). Maxifilter-1 kan ook gebruikt worden als een (facultatieve) bekommende stap op de resultaten van maxifilters 1, 2 of 3.

Stap 2

Maak een keuze op welk resultaat uit Canvas u de filter wilt toepassen:

SAVENSTELLEN
ONDERZOEKSRESTAAND VOOR DE
"MAXIFILTER-1"



Stap 3

Pas de 1-trechter toe. Uit de samengestelde lijst worden die voertuigen gefilterd die in de blacklists gekend zijn. Deze blacklists worden iedere dag bijgewerkt, deze betreffen lijst van voertuigen wordt gesorteerd van hoge naar lage score (weegfactor). U doet vooraf links een keuze te maken: 'Correctie', 'Vorker' of 'Vrieter'.

Correctie
 Vorker
 Vrieter

ONDERZOEK "MAXIFILTER-1"

Stap 4

Eventueel kun je het rapport bewaren op schijf.

Maxifilter I – Voertuigen met antecedenten

	Weegfactor														
	1H	1F	1G	1F	1F	1H	1H	1H	1H	1J	1K	1L	DF	1J	1A
Totale score	22	19	19	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	6
ISLP PV gekend	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
ISLP NCF gekend	J	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	J	N
ANG gekend Vtgn	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	J	J
ANG gek Pers + Vtgn D'V	J	J	J	N	N	J	J	J	J	J	J	J	J	N	J
ANG gek Pers + Vtgn	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Huur Vtgn NL	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Huur Vtgn DE	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Huur Vtgn BE	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
NL AV Dist. BDZ	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
NL AV Dist. Roosendaal	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
NL AV Dist. Breda	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
NL AV Dist. Tilburg	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Argus Centraal	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Argus Lok Aandachtsv	N	J	J	N	N	J	J	J	J	J	J	J	J	N	N
Argus Lok Top Prio	N	J	J	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
ANG - geseinde Nrpl	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
ANG - geseinde Vtgn	J	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
SIS - geseinde Vtgn	J	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
NL - Vermist Vtg	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
NL - gestolen Vtgn	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
ANG - gest. vr. Vtgn	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
ANG - gestolen Vtgn	N	N	N	J	J	N	N	N	N	N	N	N	J	N	N
Nummerplaat															

Maxifilter “Meervoudige passanten”

RESULTAT MANIFILTR I

Meest voorkomende passanten naar maximum aantal punten

Code	Titel	Deur	Deur	Afzet	Class
1	200000102011	11	100011000	11	100011000
2	200000102012	11	100011000	11	100011000
3	200000102013	11	100011000	11	100011000
4	200000102014	11	100011000	11	100011000
5	200000102015	11	100011000	11	100011000
6	200000102016	11	100011000	11	100011000
7	200000102017	11	100011000	11	100011000
8	200000102018	11	100011000	11	100011000
9	200000102019	11	100011000	11	100011000
10	200000102020	11	100011000	11	100011000
11	200000102021	11	100011000	11	100011000
12	200000102022	11	100011000	11	100011000
13	200000102023	11	100011000	11	100011000
14	200000102024	11	100011000	11	100011000
15	200000102025	11	100011000	11	100011000
16	200000102026	11	100011000	11	100011000
17	200000102027	11	100011000	11	100011000
18	200000102028	11	100011000	11	100011000
19	200000102029	11	100011000	11	100011000
20	200000102030	11	100011000	11	100011000
21	200000102031	11	100011000	11	100011000
22	200000102032	11	100011000	11	100011000
23	200000102033	11	100011000	11	100011000
24	200000102034	11	100011000	11	100011000
25	200000102035	11	100011000	11	100011000
26	200000102036	11	100011000	11	100011000
27	200000102037	11	100011000	11	100011000
28	200000102038	11	100011000	11	100011000
29	200000102039	11	100011000	11	100011000
30	200000102040	11	100011000	11	100011000
31	200000102041	11	100011000	11	100011000
32	200000102042	11	100011000	11	100011000
33	200000102043	11	100011000	11	100011000
34	200000102044	11	100011000	11	100011000
35	200000102045	11	100011000	11	100011000
36	200000102046	11	100011000	11	100011000
37	200000102047	11	100011000	11	100011000
38	200000102048	11	100011000	11	100011000
39	200000102049	11	100011000	11	100011000
40	200000102050	11	100011000	11	100011000
41	200000102051	11	100011000	11	100011000
42	200000102052	11	100011000	11	100011000
43	200000102053	11	100011000	11	100011000
44	200000102054	11	100011000	11	100011000
45	200000102055	11	100011000	11	100011000
46	200000102056	11	100011000	11	100011000
47	200000102057	11	100011000	11	100011000
48	200000102058	11	100011000	11	100011000
49	200000102059	11	100011000	11	100011000
50	200000102060	11	100011000	11	100011000

Module blacklistcontrole

- Geseinde personen en voertuigen doeltreffend opsporen
- Gericht toezicht op bepaalde daders verhogen
- De pakkans inzake niet-verzekerd voeren en rijden met niet-gekeurde voertuigen verhogen

Blacklist in ANPR

Politie
ARJIS

Argus
Informatiesysteem Focusteam

PROFIELEN

BLACKLIST

OPDRACHTEN

NUMMEREN

OCCURRERELIËN

Rapporten

Systemen

Hulpbronnen

Mantelbanken

Logboek

Configuraties

Gedragsoort

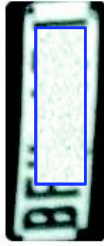
Blacklist profielen

	Opdrachte Systemen
<input type="checkbox"/> Gedragsprofiel van de reizende bestuurder van/of nummerplaten	<input type="checkbox"/> Geocast
<input type="checkbox"/> Verkeersbevelen	<input type="checkbox"/> Blacklist activatie controle
<input type="checkbox"/> Geocast van de reizende bestuurder van/of nummerplaten	<input type="checkbox"/> IDP_PV_Gekendheid
<input type="checkbox"/> Geocast van de reizende bestuurder van/of nummerplaten	<input type="checkbox"/> Blacklist IDP PV gebied
<input type="checkbox"/> ANP_Gesende_Mir_Lijst_Ferm_TIRLijst	<input type="checkbox"/> IDP_MOT_Gekendheid
<input type="checkbox"/> Blacklist ANP gesende nummerplaten met op-NM - pallet (voorbeeld)	<input type="checkbox"/> Blacklist IDP MCF gebied
<input type="checkbox"/> ANP_Gesende_Mir_Vet_Zern_TIRLijst	<input type="checkbox"/> Afvalvervoertuigen met Blacklist afvalvoertuigen
<input type="checkbox"/> Blacklist ANP gezende voertuigen met op-NM - pallet (voorbeeld)	<input type="checkbox"/> met behulp van de buitenlandse Blacklist ontbrekende zaken Aantalrijders
<input type="checkbox"/> ANP_Gesende_Mir_Ferm_TIRLijst	<input type="checkbox"/> GOCA-LIST.LST
<input type="checkbox"/> Blacklist ANP gezende nummerplaten met op-NM - pallet (voorbeeld)	<input type="checkbox"/> Met geleerde voertuigen aanwezig in eigen zone
<input type="checkbox"/> ANP_Gesende_Mir_Ferm_TIRLijst	
<input type="checkbox"/> Blacklist ANP gezende voertuigen met op-NM - pallet (voorbeeld)	
<input type="checkbox"/> ANP_Gesende_Mir_Ferm_TIRLijst	
<input type="checkbox"/> Blacklist ANP gezende voertuigen met op-NM - pallet (voorbeeld)	
<input type="checkbox"/> NEDERLAND	
<input type="checkbox"/> Nederlandse 'Vermiste' voertuigen	
<input type="checkbox"/> Toezichtvoertuigen bij	
<input type="checkbox"/> Focusteam van de reizende bestuurder van/of nummerplaten	
<input type="checkbox"/> Bij voertuigen met op-NM - pallet	
<input type="checkbox"/> 315 gezende nummerplaten jonger dan 24 maanden	
<input type="checkbox"/> Gedragsprofiel L1.LST	
<input type="checkbox"/> Geocast Belgische nummerplaten voertuigen (24 maanden)	
<input type="checkbox"/> Munitie Blacklist	
<input type="checkbox"/> Belgische nummerplaten	

SIS_Geseind_24m

BF

1 2 3 4 5 6 7 8



ANPR-TU13B



Turnhout, Steenweg op Tienen 47
naar Tienen



maandag 04/07/2016



11:05:50

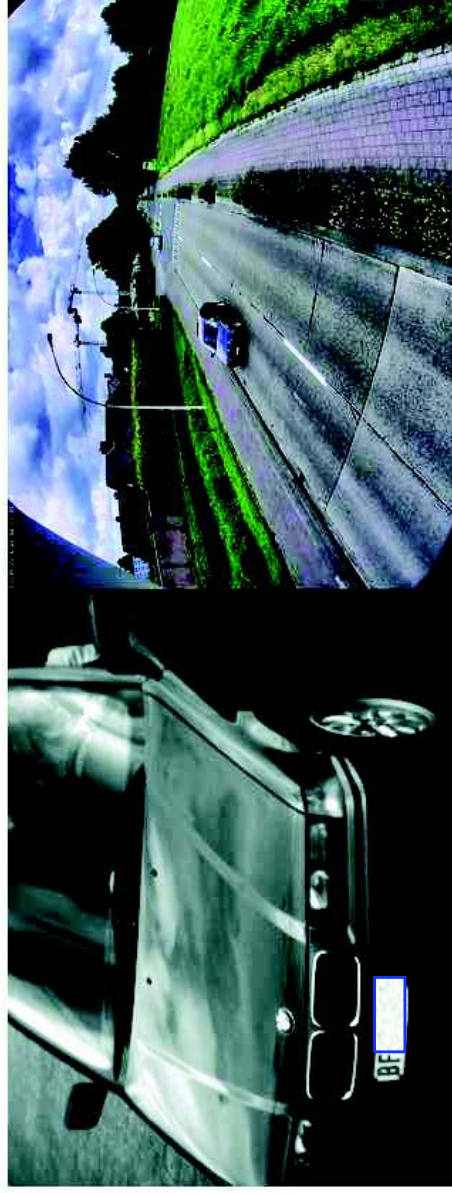


Plaat zekerheid

86

Landcode

BE



LIJST INFO MAP

LIJST INFO MAP

Pronten 3

SIS_Geseind_24m

Naam	Waarde
Nationaliteit	HUNGARY
Merke	OPEL
Type	CORSA
Kleur	BLUE
Reden	OBJECT (ALL AS DEFINED IN ART 38 (2), SIS II DECISION) FOR SEIZURE - ART 38 (1), SIS II DECISION
Sinds	2014-10-21

Module trajectcontrole

- Ontraden van het plegen van snelheidsovertredingen
- Het aantal verkeersongevallen met lichamelijk letsel op deze trajecten laten dalen

Meting doorreistijd

- Precieze afstand: door BMI
- Precieze tijdsregistratie (advies AWW):
 - ❑ Eerste klok: synchronisatie om de tijd vanuit backoffice (NTP tijdserver)
 - ❑ Tweede klok: totaal onafhankelijk + draadloze synchronisatie op externe internationale tijds klok

KANDIDATEN

Sorteer op

Wijzigingsstijl



69SXST

1H

1G

1G

5

1N

1N

V

4

1F

Kandidaat 1 - 10 van

70

+18 km/h

88

HERKENNING 1



Nummerplaat *

69S

Landcode *

BE

Voertuig type

Niet bekend

Opstaan

Nummerplaat score

-- 85

Plaats

ANPR-TU06A (Turnhout, Steenweg op Baarle-herthog 123 naar Turnhout)

Datum/tijdstip

ma, 04 jul 2016 11:16:24

GPS klok

-- 11:16:24

Interne klok

-- 11:16:24



HERKENNING 2



Nummerplaat *

69S

Landcode *

BE

Voertuig type

Niet bekend

Opstaan

Nummerplaat score

-- 85

Plaats

ANPR-TU07B (Turnhout, Kastelein 67 naar Turnhout (of ring))

Datum/tijdstip

ma, 04 jul 2016 11:20:25

GPS klok

-- 11:20:25

Interne klok

-- 11:20:25



Verwerp

Vandees

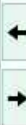
Module controle sluikverkeer – zwaar vervoer

- De leefbaarheid in bepaalde dorpskernen terug verhogen door het verbod voor vrachtwagens boven 3,5 ton, met uitzondering voor plaatselijke bediening, beter te controleren
- De snelheid van de (toegelaten) vrachtwagens beter controleren

KANDIDATEN

Sorteer op

Wijzigingssti



1D	AV	1K	1	B	5	V	92	1K	K
----	----	----	---	---	---	---	----	----	---

Kandidaat 1 - 10 van

19


160° 23'20" 180°

Verwerp Herdoel

Kandidaat

(1-50)

HERKENNING 1



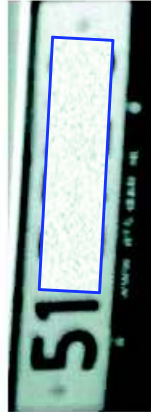
Nummerplaat * 51
Landcode * BE
Voertuig type Vrachtwagen

Nummerplaat score -- 90
Plaats -- ANPR-TU12B (Turnhout, Steenweg op Tienen 3 naar Tienen)
Datum/tijdstip -- ma, 04 Jul 2016 11:24:45 +0200

Opslaan



HERKENNING 2



Nummerplaat * 51
Landcode * BE
Voertuig type Niet bekend

Nummerplaat score -- 86
Plaats -- ANPR-TU13B (Turnhout, Steenweg op Tienen 47 naar Tienen)
Datum/tijdstip -- ma, 04 Jul 2016 11:26:35 +0200

Opslaan



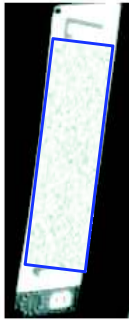
Module whitelistcontrole

- Op plaatsen waar er een verbod geldt voor zwaar vervoer, met uitzondering voor plaatselijke bediening, dit verbod handhaven behalve voor de vrachtwagens, autobussen en ander zwaar vervoer dat wel toegang heeft.
- Op plaatsen waar er een verbod geldt, het toegangsverbod voor gemotoriseerde voertuigen in voetgangerszones (winkelstraten), met uitzondering van de toegelaten voertuigen, beter controleren.
- Op plaatsen waar er een verbod geldt, het toegangsverbod voor gemotoriseerd vervoer bij eventuele wegeniswerken, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, beter controleren.



Verboden voertuigtype: **Verboden voor alle voertuigtypes**
Grote Markt toegangscontrole (Grote Markt toegangscontrole)

HERKENNING



Numerplaat score -- 86
Plaats -- AINPR-TU10B (Turnhout, Grote Markt (Busstrook))
Datum/tijdstip -- do, 23 jun 2016 15:18:06 +0200

Numerplaat *

27

Landcode *

BE

Voertuig type

Niet bekend



Netwerk bewakingscamera's - nummerplaatlezers

- Filmpje met toelichting
- Beschrijving 5 verschillende modules
- Doelstellingen + tweemaandelijkse evaluaties
- <http://www.politieregioturnhout.be> – Knop “Bewakingscamera's (cervus)”