



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 27 oktober 2015 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Gevers Dimitri, Roes Peter, De Smet Annick, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden

Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Meeus Paul - raadslid

Waren eveneens aanwezig

Reccino Van Lommel – raadslid in vervanging van Paul Meeus,

Paul Moelans, Erwin Brentjens en John Guedon – raadsleden,

Didier Wouters en Kim Van Alphen – lokale politie,

Maarten Baeyens – mobiliteit,

Publiek,

Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Eddy Grooten dankt schepenen Luc Debondt naar aanleiding van zijn vraag om de bomen te snoeien in de Spoorwegstraat.

Schepenen Luc Debondt geeft nog volgende stand van zaken in verband met de riolering Molenstraat:

Er werd contact opgenomen met de woordvoerder van de straat, de heer Sprangers en er werd afgesproken dat een omleiding voor de belasting zal onderzocht worden. Tevens werd ook een bewonersbrief verstuurd en na het onderzoek door de concessiebeheerder zal met de buurt terug contact worden opgenomen.

De vertegenwoordiger van de ouders van school de Paddenstoel wil dat zijn tussenkomst vorige vergadering in verband met de groei van het aantal leerlingen in de school in het verslag wordt opgenomen. Voor hem is het belangrijk om dit over te slaan temeer dat de school volgens hem virtueel is gegroeid onder meer doordat 6 kinderen voortijdig, namelijk voordat ze de laatste kleuterklas hebben doorlopen, vertrokken zijn.

Reccino Van Lommel is van mening dat het verslag in zijn juist perspectief moet geplaatst worden.

Volgens Pierre Gladiné doet het er niet toe of de cijfers die vermeld werden juist zijn of niet. Het verslag is een weergaven van wat er verteld werd.

Voorzitter Wannes Starckx zal het verslag nog eens nalezen en volgende vergadering een eventuele aanpassing voorstellen.

Erwin Brentjens voegt er nog aan toe dat begin oktober een nieuwe telling heeft plaatsgehad door het departement onderwijs omwille van het feit dat Turnhout in een risico zone ligt.

Stand van zaken SAVE-charter

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven Didier Wouters en Kim Van Alphen toelichting bij dit punt.

Didier Wouters vervolledigt dat uit een telling blijkt dat er tussen 7 en 9 uur nogal wat fietsen en bromfietsen in de verboden richting rijden op de Steenweg op Antwerpen richting centrum vanaf de Kempenlaan en op de Steenweg op Zevendonk vanaf de Ring.

Politie zal in eerste instantie sensibiliserend optreden via lichtborden en na een bepaalde periode ook repressief.

Reccino Van Lommel vraagt of alle ongevallen geteld worden.

Enkel deze waarvan politie kennis heeft.

Reccino Van Lommel vraagt of in de cijfers ook de ongevallen zitten als gevolg van de infrastructuur.

Ja, ook hier voor zover de politie er weet van heeft. De infrastructuur als oorzaak is echter verwaarloosbaar.

Erwin Brentjens vraagt of er cijfers zijn van conflicten tussen zwakke weggebruikers en auto's/vrachtwagens.

Neen.

Erwin Brentjens vraagt welk het aandeel is van de schoolgaande jeugd in deze cijfers.

Dit werd niet specifiek bekeken.

Vanuit de pers wordt vastgesteld dat het optreden in verband met in de foute richting rijden kan leiden tot gevaarlijkere situaties dan wanneer men het zou tolereren.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit een eerste analyse is. In één van de volgende commissies zal teruggekomen worden op het onderwerp: waar bevinden zich de knelpunten.

Vanuit het publiek wordt de vraag gesteld of de zone 30 rond de scholen ook zich situeert in het kader van dit save-charter.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de zone 30 rond de scholen wettelijk verplicht is en we stilaan evolueren naar een grote zone 30.

Vanuit het publiek wordt gesteld dat rond de wijksschool Paddestoel er een zone 30 is. Maar de Parklaan en het kruispunt met de Steenweg op Tielen zijn dit niet en staan hoog aangeschreven als plaatsen waar zich ongevallen met gekwetsten voordoen. Het is deze route die ouders met hun kinderen moeten nemen om naar de basisschool te rijden. De vertegenwoordiger van de ouders vraagt naar het standpunt van de schepen.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat AWV bekijkt om dit kruispunt veiliger te maken.

Vanuit het publiek wordt gesteld dat deze plaatsen dan conflictvrij moeten kunnen gemaakt worden wat echter onmogelijk is.

Schepen Marc Boogers stelt dat optimaal inderdaad conflictvrij zou betekenen wat dus in deze niet is.

Volgens de vertegenwoordiger van de ouders is er dus geen sprake van optimalisatie.

Eddy Grooten vraagt of er ook acties in verband met de fietsverlichting voorzien worden.

Dergelijke acties worden jaarlijks gevoerd. Het gaat hem in eerste instantie over sensibiliseren ook in scholen via de preventiedienst.

Reccino Van Lommel vraagt wat de repressie inhoudt.

Een verkeersvormingsklas op woensdagnamiddag.

Omnisportveld - de Merodelei - opstalovereenkomst

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Paul Moelans vraagt of de infrastructuur ook even kan toegelicht worden en vreest dat burens gaan klagen over geluidsoverlast. Hij vraagt tevens of de Stad instaat voor het onderhoud.

De invulling van het terrein zal toegelicht worden op commissie 2.

Er is geen verlichting voorzien, er is een beperkte bewoning en sociale controle waardoor mogelijke geluidsoverlast zal beperkt zijn.

De Stad staat in voor het onderhoud.

Onderhandse aankoop voor algemeen nut van het gebouw Herentalsstraat 53 in functie van bestendiging en uitbreiding van de buitenschoolse kinderopvang

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Paul Moelans vraagt hoeveel kosten er zijn aan het gebouw en vraagt om een detail hiervan te bespreken volgende commissie.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het hier gaat om de aankoop en het inhoudelijke besproken zal worden op commissie 3.

Dimitri Gevers vraagt of er ook alternatieven bekeken werden.

Schepen Luc Debondt vermeldt dat de locatie aansluit aan andere stedelijke eigendommen.

Paul Moelans begrijpt de redenering niet goed. Het speelkaartmuseum heeft niets te maken met deze aankoop en waarom verkoopt de eigenaar onder de geschatte waarde? Hij is van mening dat nu een pand gekocht wordt waar veel kosten aan zijn. Hij gaat ook niet akkoord met de uitleg dat morgen op een andere commissie het ander deel van het verhaal gegeven wordt. Ofwel brengt men een volledig verhaal ofwel niets. Hij gaat niet akkoord met dergelijke werkwijze.

Schepen Marc Boogers zal dit alles aan het college voorleggen en eventueel vragen om het punt op de raad uit te stellen.

Marc Van Damme begrijpt de uitleg in verband met de aankoop maar had ook graag een kostenraming van de uit te voeren werken gezien.

Erwin Brentjens vraagt zich af of er veiligheidsproblemen zijn in de Kinderopvang. Hij is van oordeel dat werken als gevolg van tekortkomingen ten nadele van de kinderen door de eigenaar moeten worden uitgevoerd en als dit zo is, moet volgens hem dringend ingegrepen worden.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de uitbreidingswerken die in de begroting voorzien zijn te maken hebben met een eventuele verhuis van het Lindeke naar de Druivenstraat.

Paul Moelans herhaalt nog eens dat alles op één commissie moet besproken worden.

Kosteloze grondafstand voor algemeen nut vormende delen van de Jacobsmarkt

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Tom Versmissen vraagt hoe ver het staat met het feit dat er ooit sprake is geweest van een doorsteek achter het Stadhuis naar de Markt.

Kortelings zullen hierover gesprekken opgestart worden.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Pierre Gladiné stelt vast dat bij geschrinkt parkeren er steeds stukken zijn die nooit geveegd worden. Hij heeft dit al meermaals aangehaald en vraagt een oplossing.

Schepen Luc Debondt zal dit bekijken.

Pierre Gladiné stelt vast dat tegenover de Wending er geen ziekenwagen kan staan.

Met betrekking tot de Steenweg op Oosthoven deelt Paul Moelans mee dat hij een jaar geleden reeds te kennen heeft gegeven om parkeren te dicht bij de hoeken van de zijstraten beter te controleren. Hij is van oordeel dat er wel beterschap is.

Deze controles staan als vast punt op de controlelijst van de politie.

Ook Pierre Gladiné is voorstander van wat meer controle.

Paul Moelans vraagt hoeveel parkeerplaatsen verloren zijn op het geheel van alle straten samen.

In sommige straten komen er een aantal bij en in andere straten vallen er een aantal weg. Het eindresultaat is ongeveer een drietal minder op het geheel.

Paul Moelans verwijst naar de Frans Andelhofstraat waar twee auto's naast elkaar onmogelijk is.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat men momenteel een inventaris maakt van dergelijke straten om deze conform de wet te maken.

Paul Moelans vraagt of dit tegen volgende commissie kan.

Schepen Marc Boogers kan dit niet beloven.

Paul Moelans meldt dat ter hoogte van de sporthal Schorvoort het moeilijk is om de baan op te rijden als gevolg van het parkeren van vrachtwagens.

Reccino Van Lommel vraagt welke vorm van communicatie zal gehanteerd worden bij de invoering van dit geschrinkt parkeren.

Schepen Marc Boogers zal dit opnemen met de dienst communicatie.

Dimitri Gevers vraagt of bewoners ook inspraak hebben gehad.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat ieder zijn mening heeft en dit wel wat moeilijk wordt.

Vraag van raadslid Reccino Van Lommel: stand van zaken naar aanleiding van het verzoekschrift van de ouders van de kleuters van De Paddestoel aangaande de gebreken inzake veiligheid

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de putten zijn gevuld en de pictogrammen vervangen.

De draairichting van de buitendeur van de refter moet nog gebeuren.

De afbakening van de speeltuin is niet op te lossen.

De vertegenwoordiger van de ouders van de school meldt dat nadat ze de stad in gebreke hadden gesteld er vrij vlug actie was ondernomen maar zonder enige vorm van communicatie en er werd ook gevraagd om documenten over te maken. Een aantal documenten werden niet tijdig doorgestuurd en tot op heden werd nog niet alles overgemaakt.

Het document van preventie is niet van de preventieambtenaar maar van de stedelijke diensten en er werden zelfs nog aanpassingen gedaan volgens de metadata van het document. Daarop was ook te zien dat men sex-shop als naam van het bedrijf heeft gebruikt. De vertegenwoordiger van de ouders vindt het beschamend dat een overheidsinstelling dergelijke benaming gebruikt.

Paul Moelans wil weten wat er is aangepast en van waar die naam komt. Hij vraagt om volgende commissie een duidelijk antwoord van de ambtenaar.

Uit het document blijkt dat er nog heel wat gebreken zijn die niet opgelost zijn zoals onder meer dozen geplaatst voor een brandblusser, geen autonome rookdetector op de overloop, geen tweede evacuatiemogelijkheid klassen straatkant, brandmelding via een claxon, boordstenen van de speeltuin (de vertegenwoordiger toont enkele foto's) en ontbrekende noodverlichting.

Marc Van Damme en Paul Moelans vragen of dit niet kan opgelost worden.

Erwin Brentjens is van mening dat men als inrichtende macht de aanbevelingen van de preventieadviseur moet uitvoeren. Bij een ongeval zal de stad verantwoordelijk worden gesteld en zal men grote problemen hebben. Erwin Brentjens weet dat elke inrichtende macht een veiligheidsregister ter beschikking moet hebben en vraagt of dit ook aanwezig is.

Schepen Luc Debondt zal dit alles voorleggen aan de preventieadviseur en een rondgang maken en daar volgende commissie op terugkomen.

Reccino Van Lommel heeft bedenkingen bij de antwoorden en de stijl van de schepen en vraagt zich af hoe men deze problemen als prioritair aanziet. Volgens hem is het toch geen al te groot probleem om dit alles op te lossen zonder veel kosten. Reccino Van Lommel vindt een goede communicatie in deze toch ook wel belangrijk.

Paul Moelans treedt zijn collega volledig bij en is ook van mening dat dit alles al had moeten opgelost zijn.

Ook Erwin Brentjens vindt dat dit alles binnen de kortste keren moet opgelost worden.

De vertegenwoordiger van de ouders vindt dat het dicht bij "schuldig verzuim" aanleunt. Hij vraagt aan de schepen wanneer er een oplossing gaat komen. De problemen zijn reeds lang gekend en staan zelfs in het verslag van de Vlaamse Gemeenschap vermeld.

Paul Moelans vraagt aan de schepen of hij de verslagen leest en vraagt zich af waarom nu eerst weer met de preventieadviseur moet gesproken worden. Volgens hem moet nu onmiddellijk gehandeld worden.

Volgens Marc Van Damme is het simpel: het probleem is gekend en morgen kan dat opgelost worden.

Schepen Luc Debondt zal morgen contact opnemen met de preventieadviseur.

De vertegenwoordiger van de ouders vraagt dat hij zo vlug mogelijk ingelicht wordt hierover.

Tom Versmissen vraagt waar de verslagen van de preventieambtenaar te vinden zijn.

Deze worden telkens ook aan de raadsleden bezorgd.

De vertegenwoordiger van de ouders verwijst nog even naar het decreet in verband met openbaarheid van bestuur. Hij mist nog steeds het stappenplan en het document van de preventieadviseur.

Hij zal verder met de ouders bekijken welke stappen ze eventueel nog gaan zetten.

Tot slot vraagt de vertegenwoordiger van de ouders om de putten nog te dichten die zijn achtergebleven nadat de palen ivm de 30 km zone werden verwijderd.

Punten agenda gemeenteraad

Wannes Starckx geeft een korte toelichting bij de algemene vergadering van Pidpa. De nodige documenten zijn terug te vinden in e-besluit.

Paul Moelans verwijst naar berichtgeving op TV in verband met de kwaliteit van kraantjeswater.

De kwaliteit van het kraantjeswater is onderworpen aan een dagelijkse controle. Er werden nieuwe metingen gedaan waaruit blijkt dat 99% van goede kwaliteit is.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de wijziging van het logo van SHT ook op de agenda staat waarbij het woord "stedelijk" vervangen wordt door "sport".

Paul Moelans vraagt waarom het woord "stedelijk" weg moest.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat men hierdoor de afdeling Sport in de kijker wil plaatsen. Op de briefwisseling zal wel steeds een verwijzing naar "stedelijk onderwijs" gemaakt worden. Dit alles heeft helemaal niets te maken met mogelijke scenario's.

Reccino Van Lommel vraagt zich af wat de symboliek van het logo betekent. Volgens hem zit achter een logo toch altijd een visie.

Het logo wil gewoon verfrissend en jeugdig zijn.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de NMBS een brief heeft gestuurd met de melding dat het vernieuwde varkensnuezen nog even op zich zullen laten wachten. De homologatieprocedure is blijkbaar moeilijker dan eerst gedacht waardoor een vertraging van 4 maand op het project is gekomen. Voorlopig zullen Desiro toestellen gebruik worden.

Schepen Luc Debont heeft nog volgende mededelingen:

- Er zijn geen wijzigingen aangebracht aan het strooiplan
- Dit jaar werden 162 bladkorven geplaatst en dit een 14-tal dagen eerder dan vorig jaar

- Voor de winter zullen de kolken nog gereinigd worden
- De wintersnoei is voorzien
- In diverse buitenwijken zullen oude beplantingen vervangen worden door gazon
- Er is extra geld voorzien voor bijkomende asfaltwerken in november/december of het voorjaar (naargelang de weersomstandigheden) in volgende straten:
 - o Prins Boudewijnlaan: geheel tussen Stwg op Antwerpen en Gierledreef
 - o De Merodelei: zijkant rijstrook van Onze Lieve Vrouwstraat tot Prinsenstraat richting spoor
 - o Ieperstraat: tussen Vuurkruisenstraat en Albert Van Dyckstraat
 - o Albert Van Dyckstraat: Van Ieperstraat tot Rivierstraat
 - o Jan Breydelstraat: Jacob van Arteveldestraat tot Ijzerstraat
 - o Kanunnik Jansenlaan: aansluiting met Acacialaan
 - o Taxandriastraat: aansluiting met waterheidestraat
 - o Tielendijk: bocht thv Veedijk
 - o Sinteldreef: tussen Stwg op Tielen en rotonde richting Heidevenstraat
 - o Graatakker: voorsorteerstroken voor de lichten aan de ring komende uit het centrum
 - o Druivenstraat: tussen Beekstraat en Hendrik Consciencestraat
 - o Apostoliekenstraat: tussen Rubensstraat en Heilig Graf
 - o Professor Devochtstraat: geheel
 - o Maria Van Zimmerenstraat: gedeeltes richting Riststraat
 - o Hollandsestraat: geheel
 - o Watertappingstraat: thv nr's: 1 tem 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 en 32
 - o Nijverheidstraat: geheel
 - o Renier Sniedersstraat: gedeelten over de gehele rijbaan
 - o Stwg op Merksplas: 1 rijstrook richting Merksplas na Emiel Flerackersstraat
- Er is een aanbesteding gebeurt voor 6 voertuigen, namelijk:
 - o 3 voertuigen zullen aangedreven worden door diesel of benzine
 - o 1 voertuig voor de personeelsleden van de garage bij stadsbedrijven op aardgas
 - o 1 elektrisch voertuig voor de groendienst van het centrum
 - o 1 hybride voertuig voor het College

Paul Moelans vraagt om de toestand in december 2012 te vermijden wat betreft de asfaltwerken toen tijdens de drukke kerstperiode uitgerekend werken werden gepland in de winkelstraten.

Paul Moelans vraagt wat er gebeurt met de gasinstallatie in het Magazijn.

Deze is buiten dienst

Paul Moelans vraagt hoe de communicatie van het strooiplan is voorzien.

Dit wordt nagevraagd

Paul Moelans vraagt hoe de communicatie is geweest met overheidsinstellingen, scholen, ... met betrekking tot het sneeuwvrij maken van stoepen.

Bij communicatie zal navraag gedaan worden of de brief al verzonden is.

Paul Moelans vraagt hoe de opdrachten aan de wijkagenten gegeven worden ivm sneeuwruimen.

Op dezelfde manier als vorig jaar.

Paul Moelans wil dit graag op volgende commissie besproken zien.

Paul Moelans vraagt of ivm sneeuwruimen samen gezeten werd met AWV.

AWV heeft een eigen strooiplan.

Paul Moelans begrijpt dit maar is van oordeel dat men toch in overleg kan gaan.

Bij problemen wordt steeds met AWV contact opgenomen.

Marc Van Damme vindt het prachtig dat bomen gesnoeid worden maar begrijpt niet dat men het onkruid er rond meters hoog laat staan.

Schepen Luc Debondt vraagt waar dit het geval is.

Marc Van Damme zal het via mail aan de schepen bezorgen.

Paul Moelans vraagt in naam van de buurtbewoners verlichting in de Schorvoortstraat tussen het kabinet van de dokter en de Slagmolenstraat. Het is daar pikdonker.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 5
dinsdag 27 oktober 2015**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Stand van zaken SAVE-charter
- Omnisportveld de Merodelei – opstalovereenkomst
- Onderhandse aankoop voor algemeen nut Herentalsstraat 53 ifv bestendinging en uitbreiding buitenschoolse kinderopvang
- Kosteloze grondafstand voor algemeen nut delen Jacobsmarkt
- Aanvullende reglementen politie wegverkeer
- Vraag van raadslid Reccino Van Lommel
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

SAVE-charter

Politie Regio Turnhout

(Aug-sep 2015)



Politie

Politie Regio Turnhout

SAVE-charter: doelstelling

- 7 doelstellingen waarvan o.a. de volgende: **‘Opmaak & evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse’**:
 - Nieuwe infrastructuurprojecten analyseren a.d.h.v. een verkeersveiligheidsaudit
 - Gevaarlijke punten voor zwakke weggebruikers in kaart brengen
 - Deze gevaarlijke punten systematisch aanpakken



SAVE-charter: werkwijze

- WAT: verkeersongevallen met lichamelijk letsel (VKO LL), en meer specifiek met een zwakke weggebruiker als slachtoffer
- WAAR: Politiezone Regio Turnhout, met nadruk op de stad Turnhout
- WANNEER: tussen 1jan2013 en 30jun2015 (m.a.w. gedurende 2,5 jaar)
- *Nota: 'zwakke weggebruiker':*
 - *Voetgangers*
 - *Fietsers*
 - *Bromfietsers*



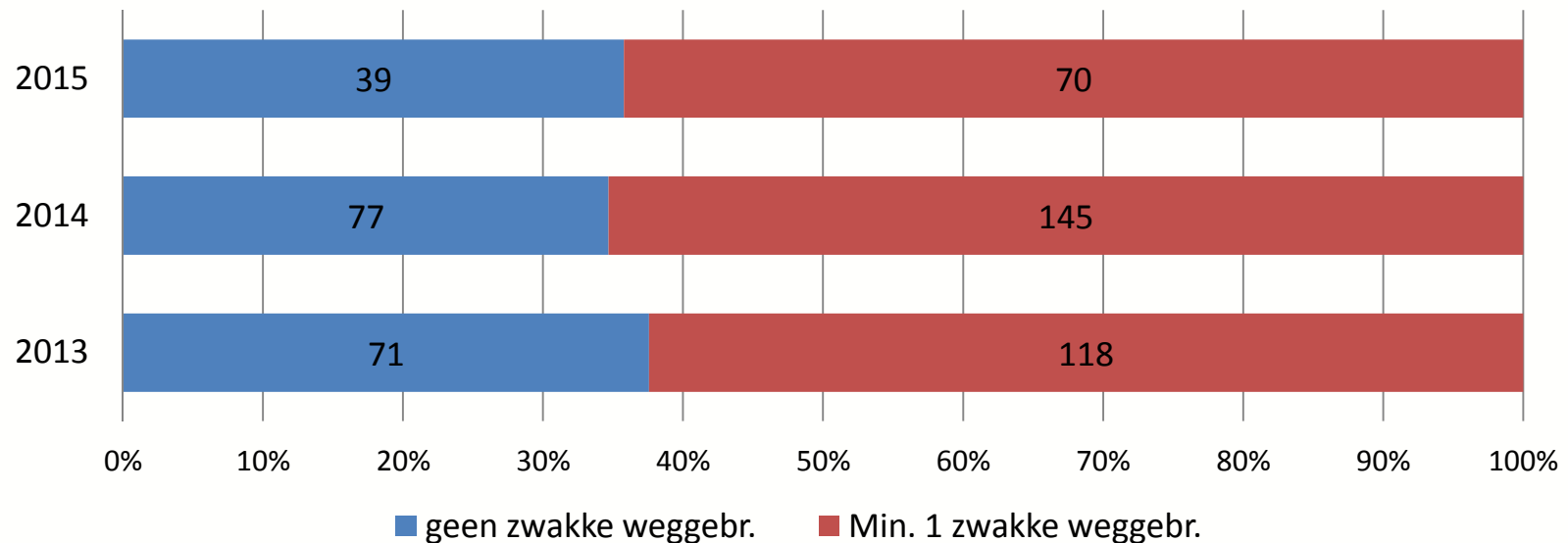
1. Evolutie aantal VKO LL

	jaar			Total
	2013	2014	2015 (6m)	
BAARLE-HERTOG	3	5	1	9
BEERSE	51	50	24	125
KASTERLEE	57	53	21	131
LILLE	36	51	20	107
OUD-TURNHOUT	36	29	27	92
TURNHOUT	189	222	109	520
VOSELAAR	27	18	13	58
Total	399	428	215	1042

Vooraf in Turnhout & Oud-Turnhout ligt het aantal VKO LL hoog in de eerste jaarhelft van 2015.

2. Wie is betrokken? Aandeel zwakke weggebruikers?

Turnhout: aantal VKO LL met zwakke weggebruikers per jaar t.o.v. totaal aantal VKO LL (Let op! Slechts cijfers jan 2013 t/m jun 2015)



Het aandeel ongevallen met zwakke weggebruikers ligt vooral hoog in Turnhout (en daarnaast ook in Oud-Turnhout en Vosselaar). In Turnhout situeert dit aandeel zich rond de 65%, waar dit in vele andere gemeenten rond de 40 à 45% ligt.

→ Turnhout = 'centrumstad'



(zwakke weggebruiker zelf)

		2013	2014	2015 (6m)
N	Valid	117	144	69
	Missing	1	1	1
Gemiddelde		37	39	43
Percentiles	25%	17	20	22
	50%	35	38	43
	75%	53	54	59

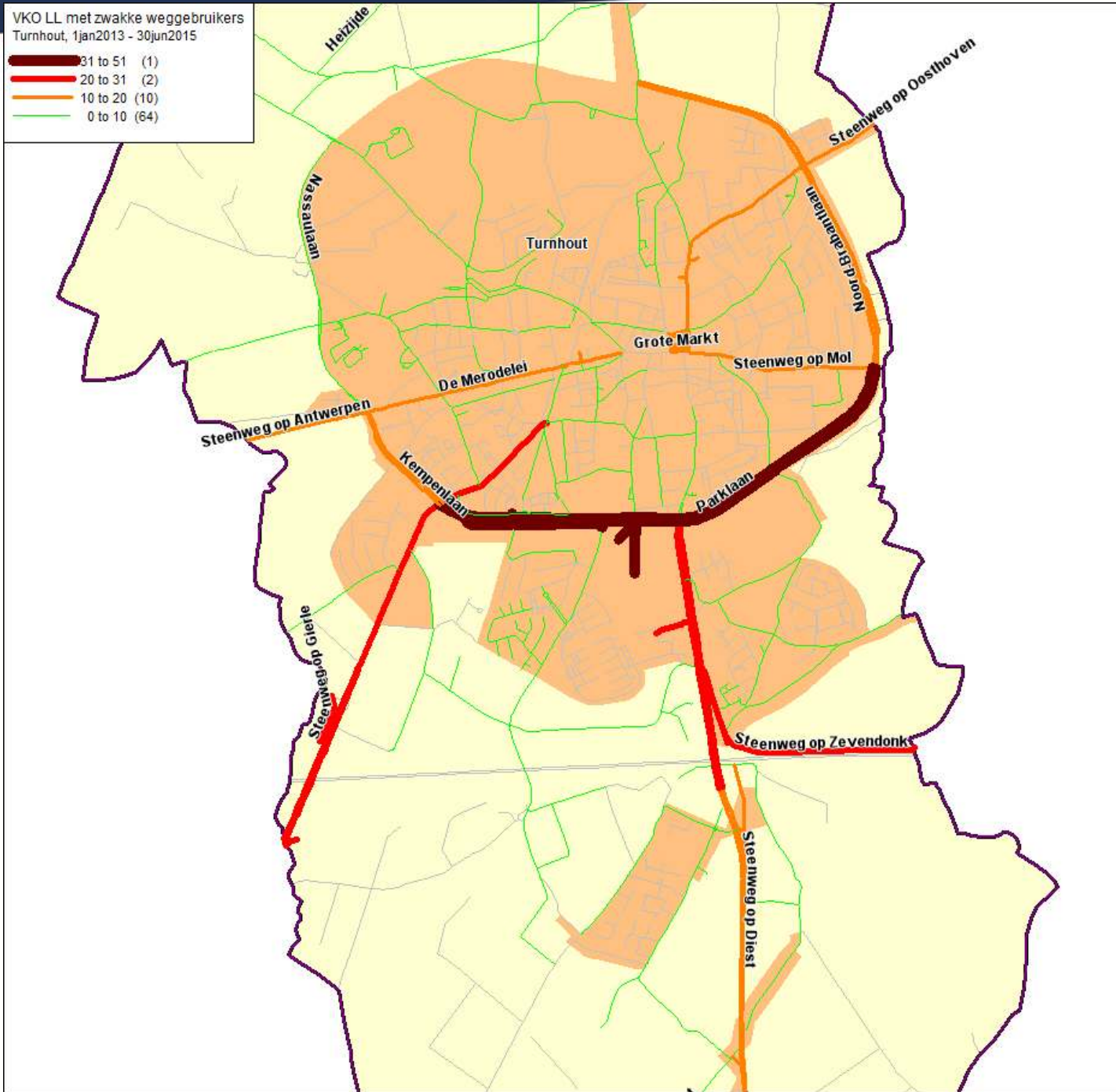
De tabel toont enerzijds de gemiddelde leeftijd (LFT) van de (zwaarst gekwetste) zwakke weggebruiker per ongeval (in Turnhout betrokken in een VKO LL), en anderzijds de 'percentielen'. Het percentiel '25%' toont bv dat in het jaar 2013 een kwart van de zwakke weggebruikers 17 jaar of jonger was. Verder lijkt deze betrokken zwakke weggebruiker vaker 'een man' te zijn (2013: 61%, 2014: 59%, eerste jaarhelft 2015: (slechts) 40%).



3. Waar gebeuren deze ongevallen?

Gemeente	Straat	Min1bestuurder	Min1passagier	Min1slachtoffer	Min1voetganger	Min1motorfiets	Min1fiets	Min1bromfiets	Min1andere	TOTscore_zwpt_Min1Betrok	Min1ZwWeggebr	Gewicht_soortVKO	NopKruispt	N_VKO	% op kpt	N Betrokkenen_geenPassagOFandere	% vko LL met zwakke weggebruiker
TU	Parklaan	67	21	1	5	6	29	12	0	88	41	228	44	76	58	163	54
TU	Stwg op Gierle	44	14	0	6	0	17	5	0	55	25	143	20	47	43	103	53
TU	Stwg op Zevendonk	30	7	0	3	0	13	3	0	40	17	96	11	32	34	64	53
VO	AntwerpseStwg	24	9	0	3	0	6	5	0	30	12	80	8	26	31	58	46
TU	Stwg op Merksplas	23	5	0	1	2	8	0	0	29	8	75	16	25	64	49	32
BE	Antwerpseweg	22	5	0	2	0	2	1	0	30	5	68	8	22	36	46	23
TU	Stwg op Diest	22	5	0	1	0	7	2	0	30	10	66	13	22	59	43	45
TU	de Merodelei	18	2	0	3	1	14	2	0	21	18	63	8	21	38	43	86
OT	Stwg op Ravels	17	6	0	1	1	12	4	0	22	15	60	13	20	65	43	75
TU	Stwg op Oosthoven	18	7	0	0	0	12	2	0	24	14	60	13	20	65	41	70
KA	Geelsebaan	17	3	0	2	2	4	1	0	23	6	57	2	19	11	39	32
OT	Stwg op Mol	18	5	0	3	1	5	1	0	22	9	54	8	18	44	39	50
KA	Turnhoutsebaan	15	3	0	0	0	2	2	0	15	4	45	7	15	47	29	27
OT	Stwg op Turnhout	13	3	0	0	0	7	5	0	21	12	45	3	15	20	29	80
TU	Stwg op Antwerpen	10	1	0	0	2	7	3	0	19	9	45	6	15	40	27	60
TU	Noord-Brabantlaan	14	5	0	0	1	6	2	0	23	7	47	11	15	73	29	47
KA	HerentalseStwg	11	4	0	1	1	2	2	0	20	5	38	4	12	33	21	42
TU	Otterstraat	10	2	0	4	0	6	1	0	13	10	33	6	11	55	22	91
TU	Kempenlaan	10	1	0	0	0	3	5	0	15	7	33	7	11	64	23	64
BE	Bisschopslaan	9	2	0	3	0	3	3	0	18	8	30	2	10	20	19	80
TU	Herentalsstraat	8	0	1	1	0	5	1	0	9	7	30	3	10	30	17	70

VKO LL met zwakke weggebruikers
Turnhout, 1jan2013 - 30jun2015



Straten en kruispunten in TU met meeste VKO met zwakke weggebruikers:

Straten	Kruispunten
Parklaan	Parklaan – Stwg op Zevendonk
Steenweg op Gierle	Parklaan – Stwg op Tielen
Steenweg op Zevendonk	Stwg op Oosthoven – Hogestraat
Steenweg op Merksplas	Stwg op Merksplas – Nassaulaan
Steenweg op Diest	Parklaan – Stwg op Mol
de Merodelei	Stwg op Gierle – Slachthuisstraat
Steenweg op Oosthoven	Stwg op Oosthoven - Bloemfonteinstraat
Steenweg op Antwerpen	Stwg op Zevendonk – Everdongenlaan
Noord-Brabantlaan	de Merodelei – Onze Lieve Vrouwstraat
Otterstraat	
Kempenlaan	
Herentalsstraat	
Grote Markt	
Patersstraat	
Baron Frans du Fourstraat	

4. Wanneer gebeuren de meeste VKO LL in TU?

Dag van de week	tijdblok												Total
	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-00	
zo	2	1	0	1	0	1	1	2	5	7	1	0	21
ma	0	0	2	6	9	7	10	7	12	6	3	0	62
di	0	0	1	3	10	5	4	14	12	3	1	1	54
wo	0	0	0	5	4	5	14	10	12	3	1	2	56
do	1	0	0	3	4	4	11	4	12	2	3	2	46
vr	1	0	3	5	9	3	6	8	14	9	1	2	61
za	1	0	1	0	4	4	6	4	5	3	4	1	33
	5	1	7	23	40	29	52	49	72	33	14	8	333

- 52% van de vko met zwakke weggebruikers gebeurt tussen 12 en 18u (22% tussen 16 en 18u)
- Meeste ongevallen op maandag, vrijdag en woensdag (beduidend minder gedurende weekend)



Ligging De Lijn de Merodelei



Inrichtingskosten:

- Kost voor de stad 65.129, 85 euro (incl. BTW). Het aandeel van De Lijn bedraagt 31.125 euro (incl. BTW). Alles zal door de stad geprefinancierd worden en de kosten van De Lijn zullen aan hen worden doorgefactureerd

opstalovereenkomst:

- termijn van 50 jaar opzegbaar door de stad mits een vooropzeg van 1 jaar indien er geen nood of nut meer is voor de gegeven bestemming. Daarnaast dicteert “de bestemming tot gebruik van allen” de levensduurte van huidige opstalrecht. Dit wil zeggen dat opzeg mogelijk is door De Lijn indien de gronden voor het algemeen nut dienen aangewend.
- De vergoeding bedraagt 1 200 euro, éénmalig te betalen bij het verlijden van de notariële akte.

Aankoop Herentalsstraat 53 (Druivenstraat)



Aankoop Herentalsstraat 53 (Druivenstraat)

Lopende huurovereenkomst sinds 1/01/2008 – VZW Gabbers & co.

→ Mogelijkheid om na elke driejarige periode het goed aan te kopen tegen prijs opgenomen in huurcontract (750.000 euro te vermeerderen met 3%/jaar)

Stad op zoek naar lange termijn oplossing, ook in functie van herlocalisatie van 't Lindeke.



Aankoop Herentalsstraat 53 (Druivenstraat)

Waarom aankoop?

- BKO – verschillende erkenningsvoorwaarden. Het pand voldoet hieraan om 4 scholen (op 5 locaties) te kunnen bedienen.
- Strategische ligging tussen andere stadseigendommen.
- Aankoop is economisch interessanter dan verdere huur
- Bij aankoop zijn bijkomende investeringen in het pand te verantwoorden (oa. uitbreiding functies, verbetering energieprestatie, ...)

Aankoop Herentalsstraat 53 (Druivenstraat)

Verkoopbelofte getekend door eigenaar 8/10/2015

- Onderhandse aankoop voor algemeen nut
- Basisprijs 950.000 euro te vermeerderen met de helft van het nog verschuldigde huurbedrag voor 2016. Totale aankoopprijs 984.259 euro.
- Ondertekening akte voor maart 2016.

Jacobsmarkt overdracht naar openbaar domein



Jacobsmarkt

overdracht naar openbaar domein

Overdracht meerdere loten van NV Clerinco naar het openbaar domein
(niet overdracht van lot 14 en 't Muurke)

Openbaar domein boven
ondergrondse parking:

- Horizontale splitsing van de eigendom zodat de ondergrond geprivatiseerd blijft.
- Overname technische bepalingen uit eerdere aktes (nodig ifv onderhoud, verantwoordelijkheden)



Vastleggen parkeren

Afschaffen beurtelings parkeren

Inhoud

- Waarom?
- Criteria
- Waar?
- Voorstel per straat

Waarom?

- Mogelijke aanpassing wegcode
- Regeling niet altijd duidelijk voor bezoekers
- Wisselen leidt tot verwarring en onveilige situaties

Criteria

1. Verkeersveiligheid
 - Asverschuiving voorzien in lange, rechte straten
2. Aantal parkeerplaatsen
 - Zijde met maximaal aantal parkeerplaatsen

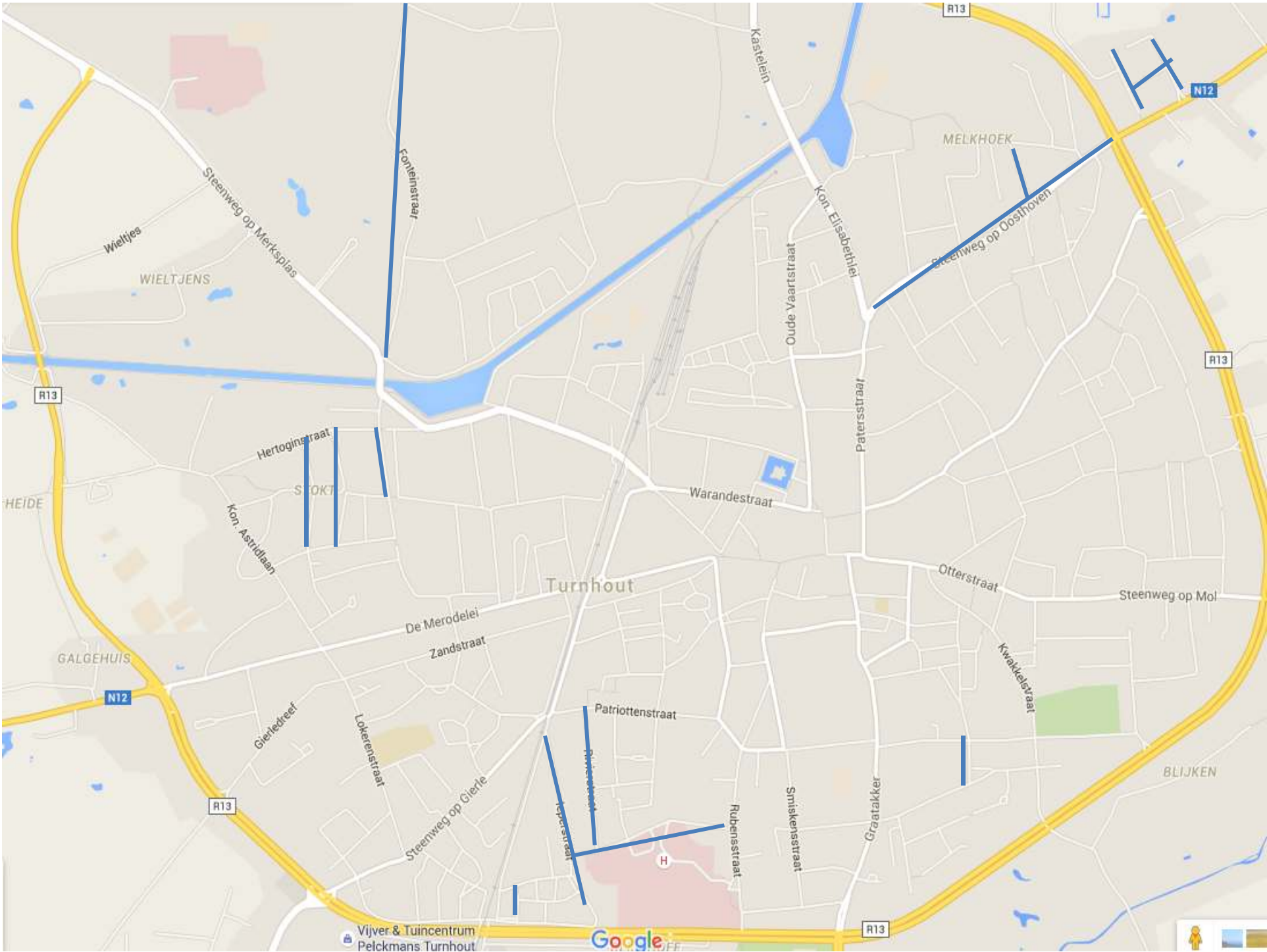
Criteria

1. Verkeersveiligheid

- Asverschuiving voorzien in lange, rechte straten

2. Aantal parkeerplaatsen

- Zijde met maximaal aantal parkeerplaatsen



Wieltes

WIELTJENS

Steenweg op Merksplas

Fonteinstraat

Kastelen

MELKHOEK

Kon. Elisabethlei

Steenweg op Oosthoven

N12

R13

R13

Hertoginstraat

STOKT

Kon. Astridlaan

Warandestraat

Patersstraat

HEIDE

Turnhout

Otterstraat

Steenweg op Mol

GALGEHUIS

De Merodelei

Zandstraat

Kvakerstraat

N12

Gierledreef

Lokerenstraat

Patriottenstraat

BLIJKEN

R13

Steenweg op Olerie

Patriottenstraat

Rubensstraat

Graataker

Smiskensstraat

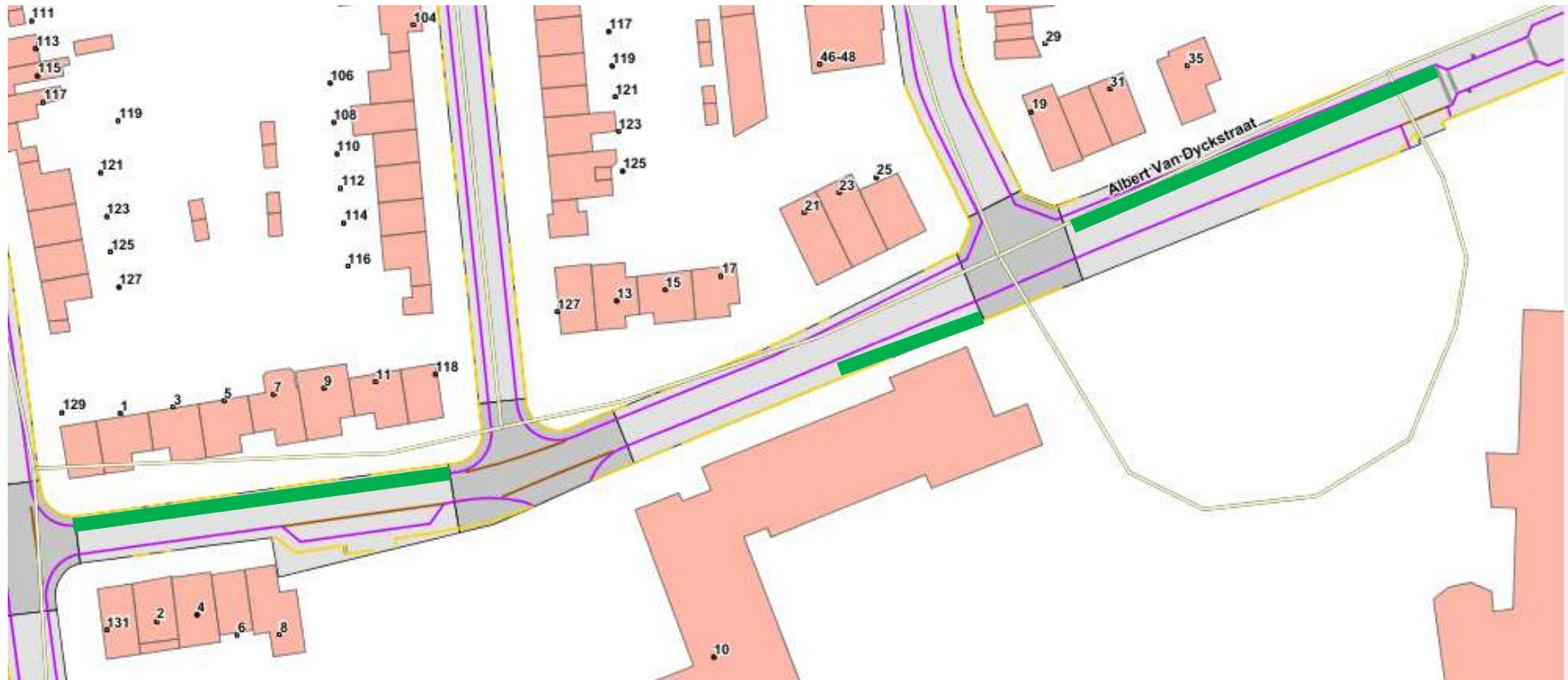
Vijver & Tuincentrum Pelckmans Turnhout

Google

R13



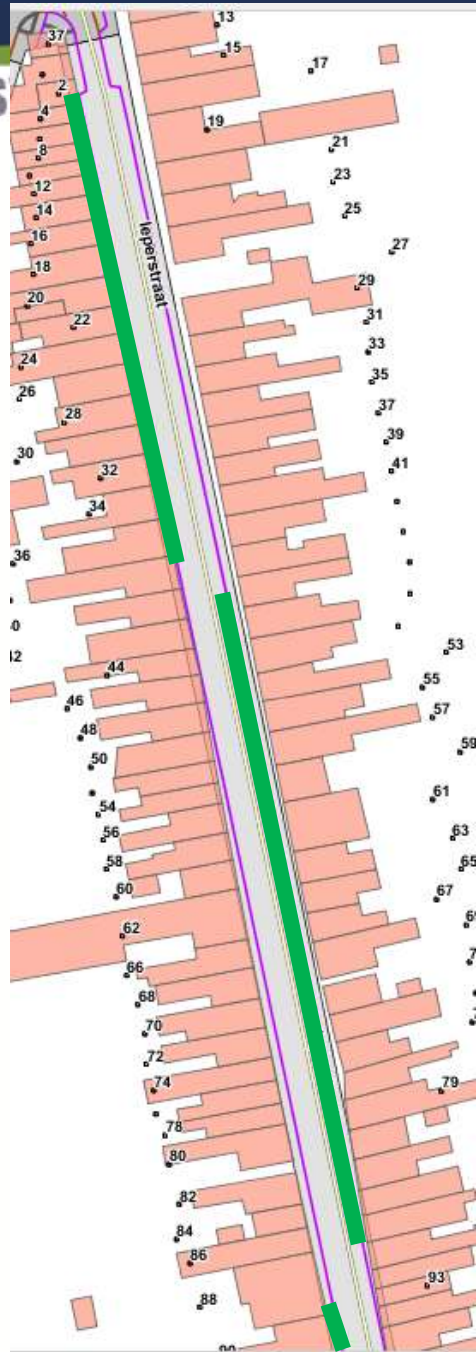
Albert Van Dijkstraat



Albert Van Dijckstraat



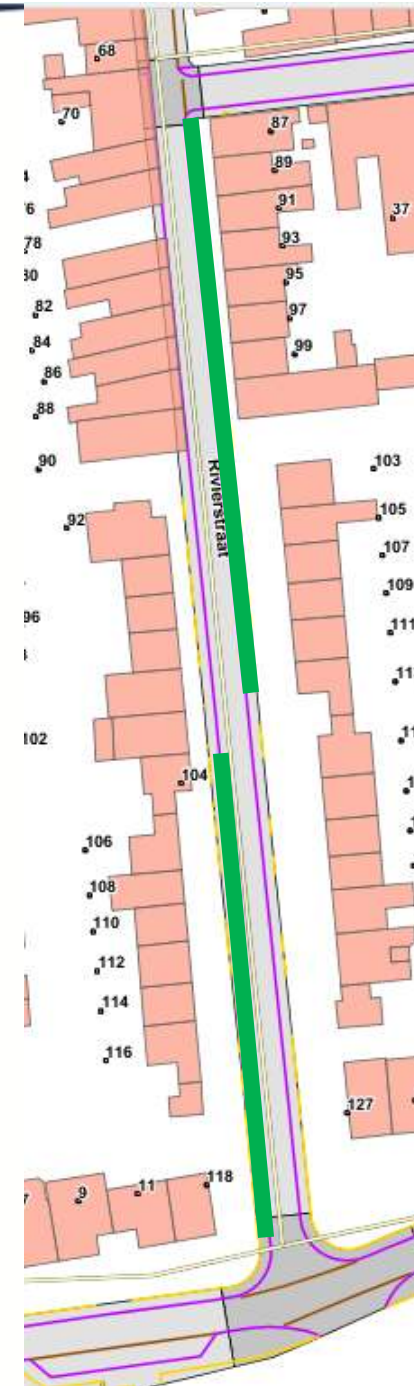
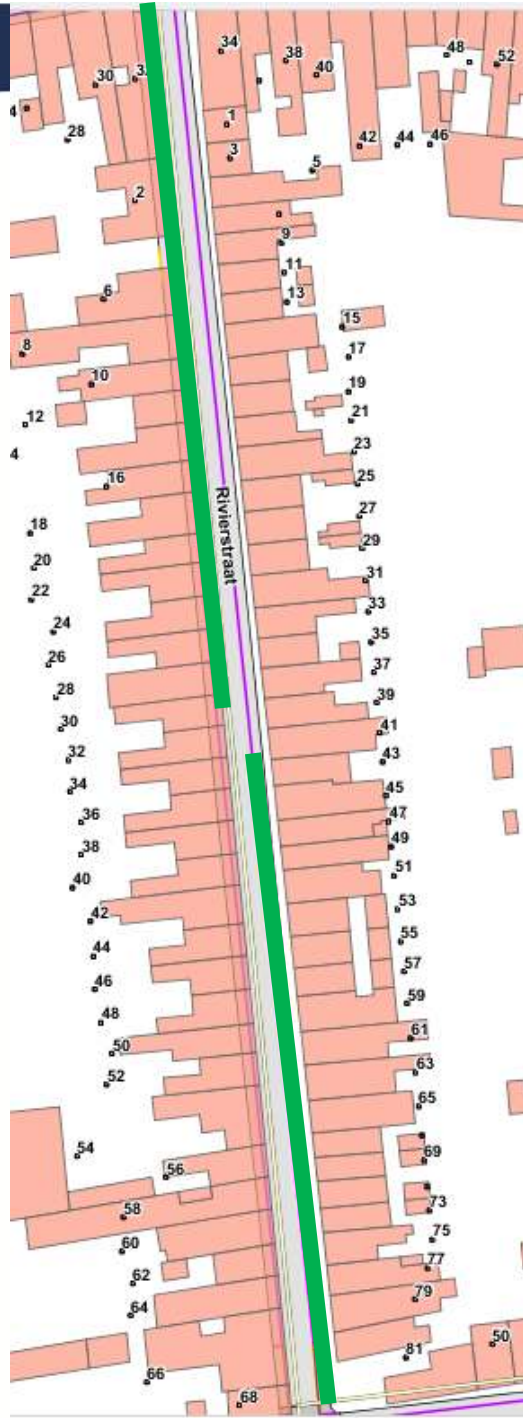
Ieperstraat





leperstraat

Rivierstraat



Amalia Van Solmstraat



Maria Van Hongarijestraat



Maria Van Zimmerenstraat



Taeymanslaan en Rerum Novarumlaan



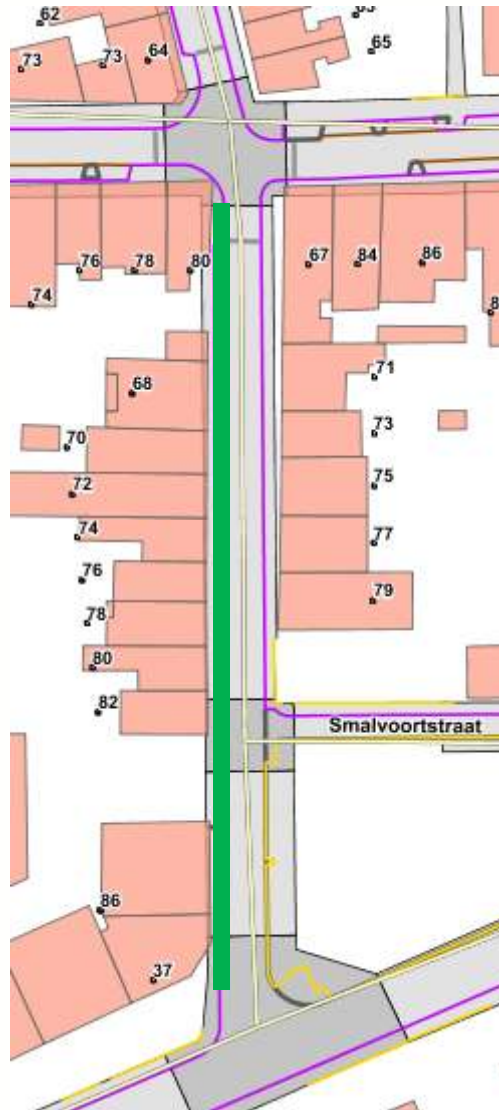
Taeymanslaan en Rerum Novarumlaan



Brugstraat



Korte Mermansstraat



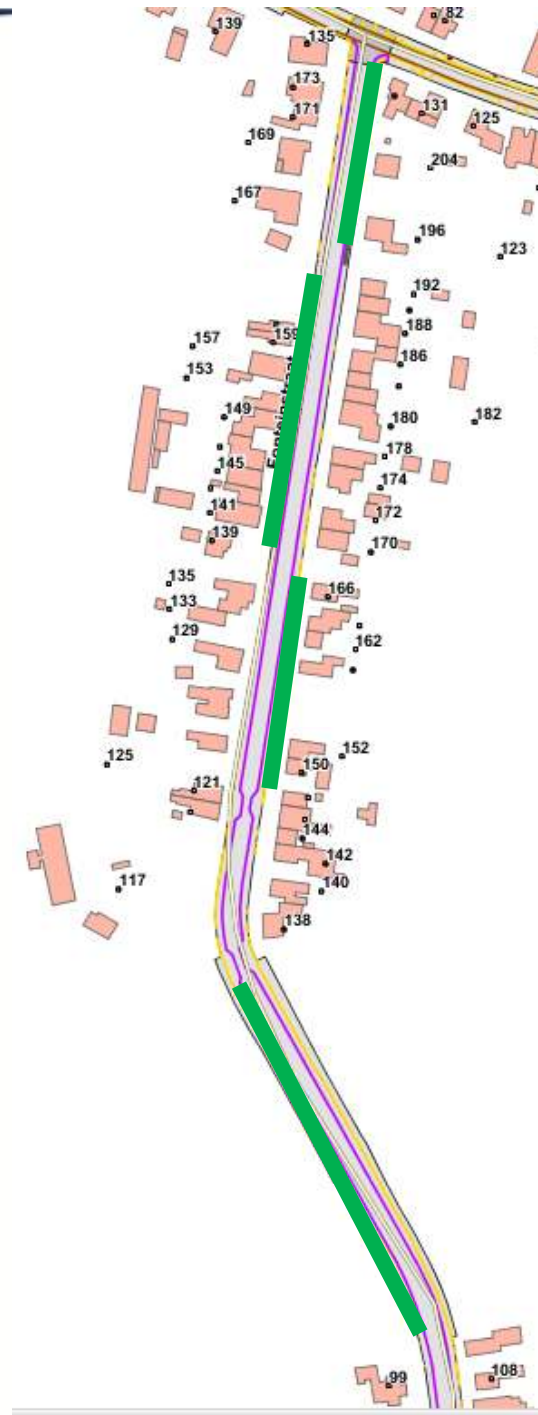
Catharina Beersmanstraat



Voorzorgstraat



Fonteinstraat



Steenweg op Oosthoven

STAD Turnhout



Vraag van raadslid Reccino Van Lommel

Stand van zaken naar aanleiding van het verzoekschrift van de ouders van de kleuters van De Paddestoel aangaande de gebreken inzake veiligheid

Punten agenda gemeenteraad

Algemene Vergadering Pidpa

Uit het college

...

Varia

