



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 25 oktober 2016 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Gevers Dimitri, Roes Peter, De Smet Annick, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Meeus Paul - raadslid

Waren eveneens aanwezig

Reccino Van Lommel – raadslid in vervanging van Paul Meeus,
Herman Schaerlaekens en Paul Moelans – raadsleden,
Piet Vintevogel – Covast,
Hanne Teunkens – dienst patrimonium
Eric Maes – stadsbedrijven,
Kristoff Wouters – Facility Management,
Karolien Van den Broeck – mobiliteitsambtenaar,
Erik Pelckmans – dienst Financiën,
Publiek,
Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Werking Covast

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Piet Vintevogel van Covast toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel verwijst naar de commissie van 6% (+ btw) die Covast aanrekent wat het dubbele is van een klassieke makelaar en vraagt hoe de verdeling gebeurt.

30% van deze aangerekende kost gaat naar de verkopende makelaar.

Reccino Van Lommel wat er gebeurt wanneer een klant een attest van geen hypotheek bij de bank binnen brengt.

De makelaar moet de nodige controles doen omtrent de kredietwaardigheid van de klant. Wanneer daarom de verkoop niet doorgaat, zal de koper een boete moeten betalen.

Marc Van Damme vraagt of de opdrachtgever ook het niet hoogste bod kan en mag aanvaarden.

De opdrachtgever is hierin vrij en kan diverse redenen hebben, maar moet deze wel verantwoorden.

Vanuit het publiek wordt melding gemaakt dat een koper een bod heeft aangebracht en vijf maand heeft moeten wachten op enige reactie.

Eerst wordt de opdrachtgever ingelicht. Covest kan enkel maar communiceren nadat ze een schriftelijke melding heeft gekregen van de opdrachtgever.

Vanuit het publiek wordt getwijfeld aan de objectiviteit bij een tweede biedingsfase.

Tijdens de tweede biedingsfase wordt Covast niet ingelicht over mogelijke biedingen en bedragen tot na het PV dat door de deurwaarder wordt opgesteld. Bieders kunnen dit PV inzien op de zetel van Covast.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat bij toekomstige verkopen gewerkt zal worden met een marktbevraging. Momenteel wordt een bestek in die zin opgemaakt.

Toelichting werking en organisatie dierenweide stadspark

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Eric Maes toelichting bij dit punt.

Herman Schaerlaekens heeft gehoord dat dieren "in de pot" belanden.

Op anonieme klachten kan niet worden ingegaan.

Herman Schaerlaekens stelt voor om het telefoonnummer van de conciërge aan te plakken.

De politie heeft het noodnummer van de conciërge en kan deze als het moet oproepen.
Tom Versmissen verwijst naar het probleem van voederen door het publiek en vraagt of al gedacht werd om hiervoor de Stadswachten in te zetten.
Voorzitter Wannes Starckx stelt voor om wat mag en niet mag niet alleen woordelijk uit te hangen maar ook aan de hand van enkele duidelijke pictogrammen.
Paul Moelans vraagt over hoeveel dieren men spreekt in de dierenweide en hoe dikwijls de dierenarts hiervoor is langs geweest.
Het gaat over een 15 tot 20 dieren per soort (geiten, herten en schapen).
De dierenarts is de laatste drie jaar tweemaal langs geweest voor euthanasie.
Paul Moelans vraagt of de conciërge een opleiding heeft gehad over hoefkappen.
Neen en er zijn ook geen klachten hieromtrent binnen gekomen.
Paul Moelans is van mening dat het toch moet kunnen dat het noodnummer van de conciërge wordt uitgehangen.
De politie heeft wel andere zaken te doen en de conciërge woont vlak in de buurt en is snel ter plaatse.
Men kan niet verwachten dat de conciërge 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 ter beschikking is.
Pierre Gladiné is van mening dat het dierenpark ook gebruikt wordt door mensen die hun afval kwijt willen.
Herman Schaerlaekens vraagt of het overschot aan eten wordt opgeruimd.
Jan.
Tom Versmissen stelt voor om aan het probleem van voederen een oplossing te geven pictogrammen te plaatsen zoals Wannes Starckx voorstelt en eventueel een automaat te zetten zodat kinderen toch kunnen voederen.

Turnova-academie: toelichting meer- en minwerken

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristoff Wouters toelichting bij dit punt.
Reccino Van Lommel verwijst naar de LED-verlichting en vraagt wanneer de investering is terug verdiend.
Rond de vijf jaar.
Reccino Van Lommel vindt dit maar een gevoelsmatig antwoord.
Het is ook afhankelijk van het aantal branduren.
Pierre Gladiné verwijst naar het verslag van de commissie van mei 2015 waar gevraagd werd naar het bouwprogramma. De bijlage was niet bij het verslag gevoegd.
Dit zal bij dit verslag gevoegd worden.
Reccino Van Lommel verwijst naar de 1,5 miljoen euro die als marge nog voorzien is en merkt op dat deze niet op moet gemaakt worden.

Turnova: toelichting bij bestek 'leveren en plaatsen mobiele tribune'

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristoff Wouters toelichting bij dit punt.

Concessieovereenkomst beheer straatparkeren in blauwe zone en betaalzone

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven Karolien Van den Broeck en Erik Pelckmans toelichting bij dit punt.
Reccino Van Lommel stelt vast dat van de huidige parkeermeters nog een voorraad is voor de komende tien jaar maar stelt eveneens vast dat meer en meer met bankkaarten wordt gewerkt. Hij vraagt of Turnhout dan de komende tien jaar achterblijft op dit vlak.
In het lastenboek was duidelijk opgenomen dat de inschrijver zich moet inzetten op het digitaliseren. Om de drie jaar is er een mogelijkheid om de concessie te herzien en desnoods op te zeggen.
Reccino Van Lommel vraagt of er een indexatie voorzien is.
Deze is voorzien (index consumptieprijzen).
Reccino Van Lommel vraagt of aanmaningskosten doorgerekend worden aan de klant.
Ja.
Reccino Van Lommel vraagt wat mobiel parkeren kost.
Dit moet nog bekeken worden welk systeem het voordeligst is. Er zal ook bekeken worden hoe het gratis kwartiertje of half uurtje via SMS kan opgelost worden in plaats van alleen maar met een ticket.
Pierre Gladiné vraagt welke openingsuren de parkeershop zal hebben en of deze ook goed bereikbaar zal zijn.
Minstens open op woensdagnamiddag, een avondopening en zaterdag en volgens de regels van de toegankelijkheid.
Paul Moelans vraagt of er een ombudsdienst georganiseerd wordt.
Ja, bij de concessionaris.
Dimitri Gevers vraagt hoe de aansturing van het personeel zal gebeuren.

De politieagenten zullen hun handterminal inleveren in de parkeershop en in het begin zal een regelmatige evaluatie gebeuren.

De agenten zullen controles uitvoeren tussen 9 en 18 uur maar ook 's avonds en tijdens de weekends op regelmatige basis.

Reccino Van Lommel is van mening dat de handterminals real-time zouden werken in plaats van te moeten ingelezen worden.

Herman Schaerlaekens vraagt of de opleiding van de agenten volgens schema verloopt en of het ook echte agenten zijn.

De agenten zijn aangeworven, het gaat om echte agenten.

Pierre Gladiné vraagt welke concessionaris (de oude of de nieuwe) de mensen zal aanschrijven waarvan de bewonerskaart begin januari vervalt.

Dit moet nog afgesproken worden. De communicatiedienst werkt momenteel een plan uit.

Paul Moelans vraagt of het mogelijk is om na de definitieve toewijzing, het softwarepakket te tonen op de commissie.

Dit zal gebeuren.

Eddy Grooten vraagt of het Turnhouts kwartiertje blijft bestaan zowel met een ticket als met een schijf.

Het blijft bestaan met de beide mogelijkheden.

Aansluitend bij dit punt vraagt Paul Moelans of er opgetreden wordt tegen brommertjes die op een parkeerplaats worden geplaatst om deze vrij te houden.

In principe wel, maar het zal nagevraagd worden.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Verwijzend naar de Beirenmolenstraat meldt schepen Marc Boogers dat dit volledig met alle bewoners werd doorgesproken.

Vanuit de pers wordt gevraagd of er geen problemen gaan ontstaan met de plaatselijke kruidenierswinkel.

Dit is ook met de uitbater besproken.

De Lijn Schorvoort: verslag van gesprek met de Lijn

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de Lijn een potentieel ziet in de bediening van den Brand. Aan de chauffeurs werd meegegeven om stapvoets door de wijk te rijden.

Paul Moelans vraagt met welke boodschap men naar de Lijn is gegaan. Hij vraagt of duidelijk gezegd is dat het over twee wijken gaat waarvan een volledige wijk tegen is. Hij heeft het gevoel dat heel dit pleidooi niet naar voor is gebracht.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de bezorgdheid van de Brandhoef geuit werd.

Peter Roes verwijst naar de praktische problemen en stelt voor om de conflicten op te lossen dat men het grasperk op de middenberm verwijdert.

Paul Moelans legt nogmaals de nadruk op het feit dat men door twee woonwijken met jonge kinderen komt dit beneden alle peil is. Verwijzend naar de conflicten met de vluchtheuvel, vindt Paul Moelans dat de Stad de straten niet voor de Lijn moet aanpassen.

Peter Roes pleit er voor om een duidelijke communicatie naar de buurt toe te voeren.

Paul Moelans vraagt om dit punt volgende commissie opnieuw te agenderen.

Stand van zaken De Paddenstoel: Raad van State en verkeersveiligheid

Schepen Marc Boogers deelt mee dat op 6 oktober de Raad van State de vraag tot schorsing verworpen heeft. Wel is het zo dat verzoekende partij nog verdere stappen kan ondernemen maar dat dit in tijd wel eens lang zou kunnen duren. Om verloedering tegen te gaan zullen de containers weggenomen worden. Met de buurt zal een gesprek opgestart worden naar de toekomst van de wijk.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt verder dat wat de verkeersveiligheid betreft vanuit de Stad twee pistes werden voorzien. Een eerste via de Hertestraat en een tweede via de Ring. Verder maakt de dienst momenteel een nota op in verband met de aanleg van zebrapaden. Dit zal op een commissie nog aan bod komen.

Verwijzend naar de foto's die vorige commissie werden getoond deelt schepen Marc Boogers nog mee dat de dienst bekijkt wat mogelijk is op korte termijn.

Reccino Van Lommel vraagt waarop de Raad van State zich heeft gebaseerd.

Vader en moeder zijn beiden verantwoordelijk voor hun kind en hier had enkel de vader gereageerd.

Reccino Van Lommel besluit hieruit dat de Raad van State dus technisch heeft geoordeeld en zich niet over de grond van de zaak heeft uitgesproken. De Stad kan dus van een overwinning spreken maar inhoudelijk is er dus niets van gezegd.

Schepen Marc Boogers benadrukt dat nooit van een overwinning is gesproken.

Reccino Van Lommel vraagt of in het budget inkomsten van deze gronden zijn ingeschreven.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er nog niets is vastgelegd over de invulling.

Reccino Van Lommel wil dit duidelijk in het verslag opgenomen zien.

Reccino Van Lommel verwijst naar vorige commissie waarop beloofd een antwoord te geven op de vragen aan de hand van de foto's.

Schepen Marc Boogers wijst er op dat pas vorige week de foto's zijn binnen gekomen en er dus onvoldoende tijd was. Voor de Stad is de Hertenstraat een veilige route en de Ring een mindere optie.

Maar iedereen is vrij om eender welke route te gebruiken. Er is nooit gezegd dat de Stad een veiliger traject wil maken dan andere veilige trajecten in Turnhout.

Reccino Van Lommel vindt dat dit alles toch beter nu had kunnen besproken worden en vraagt om dit punt volgende commissie opnieuw te agenderen.

Tom Versmissen stelt vast dat men wel veel verf heeft om fietspaden aan te duiden maar blijkbaar niet voor zebrapaden.

Schepen Marc Boogers herhaalt dat hopelijk volgende maand de nota over zebrapaden aan bod kan komen en dan kan er ook gekeken worden wat er mogelijk is.

Tom Versmissen verwijst naar de route van de Hertenstraat en vindt het spijtig dat, wanneer men deze route promoot als veilige route, men deze route niet vlugger en volledig heeft uitgewerkt. Hij is van mening dat het dossier volledig de mist is in gegaan vooral wat de communicatie betreft.

Marc Van Damme besluit uit dit alles dat volgende commissie duidelijk zal zijn of er nu een zebrapad komt of niet komt.

Paul Moelans had graag de advocaat van de Stad hier gehoord in verband met het arrest van de Raad van State.

Schepen Marc Boogers stelt voor om eerst het arrest eens goed te lezen.

Voorzitter Wannes Starckx is van dezelfde mening.

Herman Schaerlaekens vraagt of het arrest als bijlage bij dit verslag kan gevoegd worden.

Schepen Marc Boogers zal bij de advocaat navraag doen of dit kan.

Reccino Van Lommel hoopt dat volgende commissie beter zal worden ingegaan op dit punt.

Tom Versmissen en Marc Van Damme hoopt dat men zal inzetten op veiligheid.

Kevin Van Dooren verduidelijkt dat de Raad van State de vraag onontvankelijk heeft verklaard maar niet heeft verworpen. De procedure tot vernietiging van het raadsbesluit loopt nog en men heeft besloten om de procedure verder te zetten waardoor de kans dat de raadsbeslissing vernietigd zal worden blijft bestaan.

Kevin Van Dooren is van mening dat tot op heden Stad Turnhout zijn slag heeft thuis gehaald. Hij stelt verder vast dat met zijn suggesties over verkeer geen rekening wordt gehouden. Volgens Kevin Van Dooren spreekt de schepen over een veilige route via de Hertenstraat maar staat er in de collegebeslissing 'veiligste' route. Maar hij wil er niet veel woorden meer aan vuil maken.

Afspraken met het Rode Kruis

Paul Moelans heeft op 23 augustus gemeld dat er een hoge nood was aan een fatsoenlijke locatie voor het Rode Kruis.

Voorzitter Wannes Starckx deelt mee dat hij contact hierover heeft opgenomen met het Rode Kruis maar dat die mensen vershoten van zijn vraag. Het Rode Kruis heeft alleszins nu niets aan de Stad gevraagd wel in het verleden en het RK weet dat er momenteel geen mogelijkheden zijn.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de vraag voor een vergaderruimte in de omgeving van de huidige locatie voor ligt maar er momenteel geen locatie ter beschikking is. Wanneer er zich een mogelijkheid voordoet zal met het RK contact opgenomen worden.

Voorzitter Wannes Starckx vraagt of er al contact is opgenomen met basiseducatie.

Dit is nog niet gebeurd.

Paul Moelans verduidelijkt dat hij op 23 augustus gevraagd heeft om in gesprek te gaan. Hij stelt voor om eventueel in het weekend de lokalen van Stadsbedrijven of de Brandweer ter beschikking te stellen.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat gezocht wordt naar een structurele oplossing voor voldoende opleidingslokalen en voor het stallen van voertuigen.

Paul Moelans vraagt wanneer het RK antwoord gaat krijgen.

Schepen Luc Debondt zal met het RK contact opnemen van zodra er een oplossing gevonden is mar vandaag is die er nog niet.

Paul Moelans hoopt op een oplossing de komende maanden.

Vraag van raadslid Herman Schaerlaekens:

1)Inschrijvingscijfers 2016-2017 en evolutie hiervan van het Stedelijk Basis- en Kleuteronderwijs.

2)Evaluatie inschrijvingscijfers 2015-2016 van alle Turnhoutse basis- en kleuterscholen

- Hoeveel peuters/kleuters wonende in de stad Turnhout waren tijdens het schooljaar '15 - 16' niet in een basisschool ingeschreven?

- Werd er gepeild naar de reden(en)?

- Hoeveel kleuters van 3 jaar waren minder dan 100 halve dagen per schooljaar aanwezig?

- Hoeveel kleuters van 4 jaar waren minder dan 185 halve dagen per schooljaar aanwezig?

- Hoeveel kleuters van 5 jaar waren minder dan 220 halve dagen per schooljaar aanwezig?

- De norm is dat vijfjarigen die weinig of nooit naar de kleuterschool gaan niet zomaar naar het eerste leerjaar kunnen gaan, tenzij CLB en lerarenraad anders adviseren. Over hoeveel kleuters gaat het hier?

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij deze vraag.

Hij voegt er aan toe dat kinderen die niet zijn ingeschreven bij het LOP bekend zijn en ook bezocht worden. Vaak is de reden van niet inschrijving een verhuis naar het buitenland of langdurige ziekte.

Herman Schaerlaekens deelt mee dat in Antwerpen in wijken met een bepaalde graad van afwezigheid de ouders begeleid worden.

Vanuit het publiek komt de vraag dat van de 10 overstappers ook diegenen zijn gerekend die de overstap naar de Tramstraat hebben gemaakt omwille van verkeersveiligheid.

Ja.

Vraag van raadslid Tom Versmissen:

Sinds dinsdag 17 oktober zijn er werken aan de gang ter hoogte van de Gierlesteenweg. Dit zijn werken aan de rioleringen. Via handelaars ben ik op de hoogte gebracht dat zij 1 dag op voorhand werden verwittigd van deze (onvoorziene) werken door middel van een bewonersbrief.

Vooraf over de onduidelijkheid omtrent de communicatie is er veel wrevel.

Kan de schepen verduidelijken welke werken er zullen worden uitgevoerd?

Kan de schepen toelichten hoe zijn dienst en de dienst Mobiliteit de omleidingen zullen aanpakken?

Wat met de handelaars die nu onverwacht met een stock (verse) goederen zitten die deels niet verkocht zal worden omwille van minder klanten tijdens de werken?

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er een verzakking gevonden is ter hoogte van de spoorovergang. Met de NMBS moet bekeken worden hoe dit best wordt opgelost: het spoor opbreken of te werken met het procédé van een kous. Alleszins zal het kruispunt gedurende een viertal weken moeten afgesloten worden tijdens de werken met een omleidingsplan.

Tom Versmissen vraagt of er bij de Stad een communicatie-noodprocedure bestaat voor dergelijke zaken.

Deze vraag behoort tot commissie 4.

Punten agenda gemeenteraad

De samenwerkingsovereenkomst met de Ark die vorige commissie werd toegelicht.

Uit het college

Schepen Marc Boogers deelt mee dat vanuit het Sht de oprichting van een derde graad sport voor volgend jaar wordt ingediend.

Varia

Paul Moelans vraagt hoever het staat met de straatverlichting in de Slagmolenstraat.

Er zal met Eandis hierover contact worden opgenomen.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 5
dinsdag 25 oktober 2016**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Werking Covast
- Toelichting werking en organisatie dierenweide stadspark
- Turnova-academie: toelichting meer- en minwerken
- Turnova: toelichting bij bestek 'leveren en plaatsen mobiele tribune'
- Concessieovereenkomst beheer straatparkeren in blauwe zone en betaalzone
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- De Lijn Schorvoort: verslag van gesprek met de Lijn
- Stand van zaken De Paddenstoel: Raad van State en verkeersveiligheid
- Afspraken met het Rode Kruis
- Vraag van raadslid Herman Schaeerlaekens
- Vraag van raadslid Tom Versmissen:
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

Werking Covast

- ...

Onderhoud dierenweide

Verzorging dieren Stadspark



Huidige werking

- Dagelijks onderhoud door conciërges groendienst
- Vaste dierenarts op afroep
- Vaste hoefkapper voor ezels, ± om de 10/12 weken op afroep
- Algemene verzorging door conciërges
 - 3 maandelijks ontwormen
 - Hoeven kappen geiten/schapen
 - Oormerken aanbrengen + registratie
 - Contactpersoon verantwoordelijke DGZ
(Dierengezondheidszorg Vlaanderen)
- Diervriendelijke en veilige binnen- en buitenruimte

Uitdagingen

- Voederproblematiek door derden :
 - Te grote hoeveelheden brood
 - Slecht verteerbare of ongepaste voeders
- Evolutie middelen en medicatie (ontwormen) opvolgen
- Achtergelaten dieren door burgers
- Nette, veilige en diervriendelijke omgeving
- Realisaties
 - Verhardingen
 - Nieuwe Stal
 - Nieuwe afsluiting

Toekomstige werking

- Jaarlijkse algemene schouwing door dierenarts
- Regelmatige registratie en aanbrengen van oormerken
- Periodiek ontwormen
- hoefkapper ezels : extern
- hoefkappen geiten/schape : conciërge
- dagelijkse verzorging, toezicht en verantwoordelijkheid door conciërge

Turnova - Kunstencampus

Stand van zaken verrekeningen

Totaal meer- en minwerken

- Ca. 8% = 800.000 euro (exclusief BTW)
 - 5.6% Rechtstreeks verband met de slechte betonkwaliteit gebouw C: 563.000 euro
 - 0.4% Extra kosten buitenschrijnwerk owv hogere windbelasting (toren): 39.000 euro
 - 0.4% keuze omschakeling LED-verlichting: 45.191,22 euro (voorstel: nog definitief goed te keuren)
 - 1.5% Overige: 154.000 euro

Meerwerken vs budget

Omschrijving	bedrag
Aanbestedingsbedrag	10.356.641 euro
+ Meer- en minwerken (huidige stand)	800.000 euro
+ Budget voor aankoop mobiele tribune aula	100.000 euro
+ <u>Prijsherziening (1%)</u>	<u>112.000 euro</u>
Totaal excl. BTW	11.368.641 euro
BTW 21% (2015)	244.312 euro
<u>BTW 6%</u>	<u>612.314 euro</u>
Totaal incl. BTW	12.225.267 euro
Budget voorzien in begroting	13.880.996 euro
Marge tov budget (op dit moment)	1.655.729 euro
Waarvan BTWvoordeel 6%	1.530.789 euro

Nog te voorzien

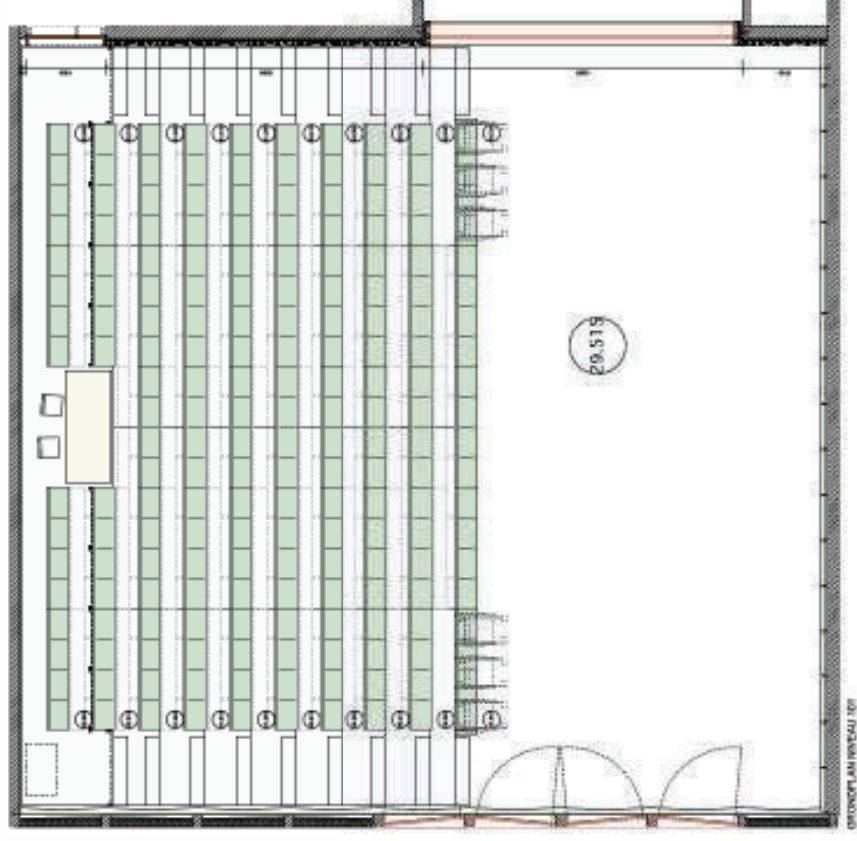
- Herstelling poortgebouwen
- Beveiliging openbaar domein in afwachting restauratie monument
 - Betonrot = gevaar voor vallende brokstukken

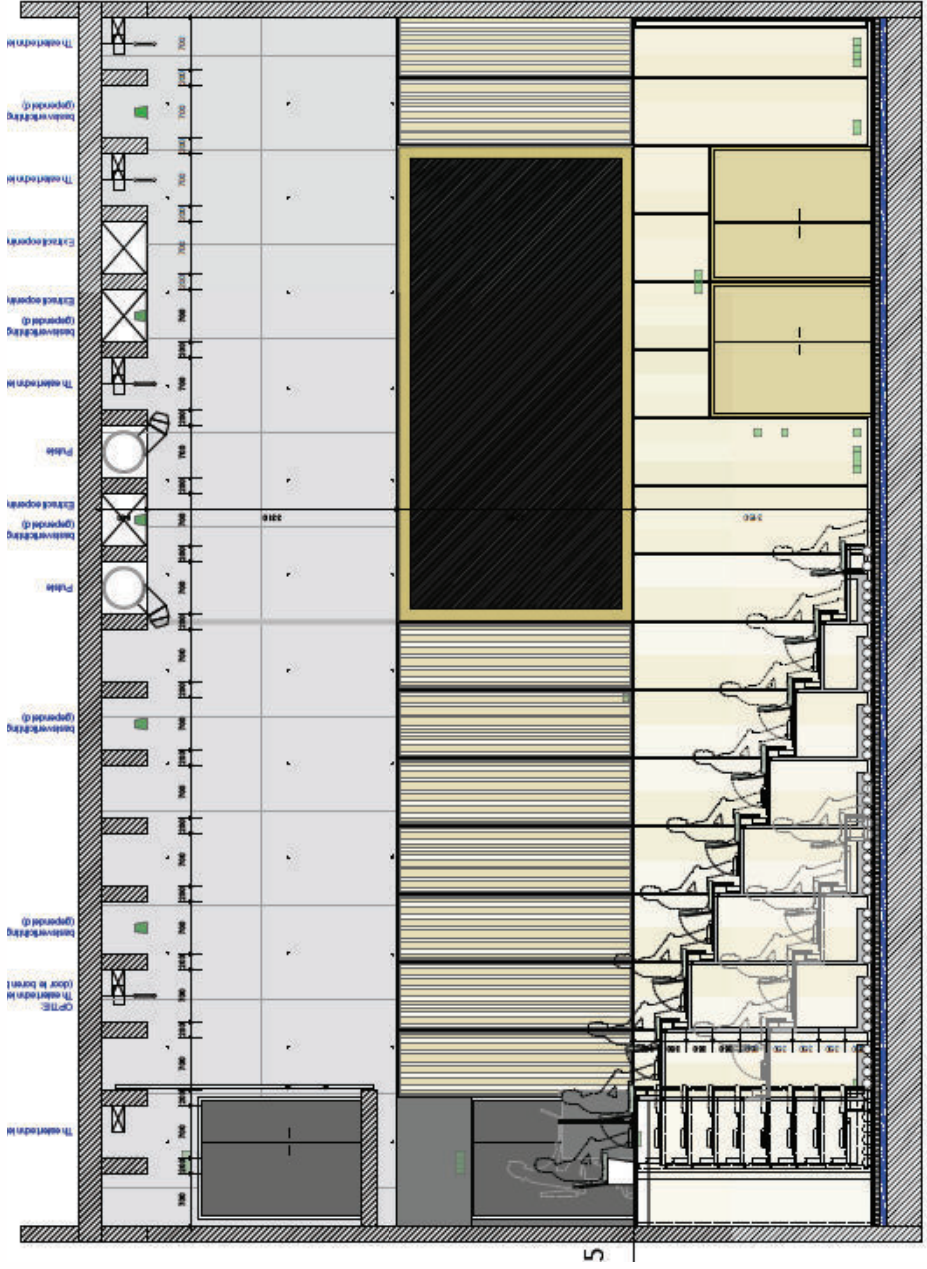
Leveren en plaatsing van een telescopische tribune

Turnova - kunstencampus

telescopische tribune

- 192 zitplaatsen
- 10 rijen
- Verwijderbare bank voor rolstoelen
- 'Bank met 4 zitjes'
- Ook gedeeltelijk uittrekbaar
- Bovenaan mogelijkheid 'regie'





5

SNEDE C

Vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking

- Prijs 60%
- Kwaliteit 40% - beoordeling o.a. door referentiebezoek
- Waarborgperiode van 3 jaar
- Onderhoudscontract 5 jaar

Aanbesteding parkeerbeheer

Essentie lastenboek

- Controles op straat door politie-agenten (retributie, GAS, andere).
- Andere taken ivm parkeerbeheer door nieuwe concessionaris.
- Geen investeringen in nieuwe parkeerautomaten.
- Transparantie ivm controles, parkeerbezetting, gebruik parkeerkaarten, retributies, defecten,...

Criteria bij beoordeling offertes

- Gebruiksvriendelijkheid software - max. 30 ptn.

*handterminals, handhavingssysteem, keuzemenu,
koppeling politie/GAS, raadplegen servers, invorderingsprocedure*

- Financieel plan - max. 20 ptn.

berekening in volgende dia's

- Uitbating parkeershops - max. 30 ptn.

locatie, digitalisering, klantenbeheer, vergunningen

- Rapportagemogelijkheden - max. 20 ptn.

*weergavemogelijkheden, toegang door diensten,
automaten, retributies, controles, inningen, ...*

beoordeling offertes

door mobiliteit – politie – financiën

	Apcoa	BesixPark	Indigo	Opc	Qpark
gebruiksvriendelijkheid software	30	30	21	22	15
financieel plan	20	14,4	20	9,9	10
uitbating parkeershop	30	27	26	23	17
rapportagemogelijkheden	20	20	15	18	11
TOTAAL	69,1	91,4	82	72,9	53

- De 2 kandidaten met +80% werden uitgenodigd voor mondelinge aanvullingen. De extra informatie werd meegeteld bij de definitieve beoordeling.
- Parkeershop Besixpark in afwachting van Turnova-parking.

Bedragen van de inschrijvingen voor 2017 (kosten) :

- Indigo: 162.300 euro;
- Besix: 225.060 euro;
- Q-Park: 326.146 euro;
- OPC: 326.700 euro;
- Apcoa: 358.475 euro.

* De bedragen zijn incl. BTW

* Onder voorbehoud van indexering

* Excl. kosten voor mobiel parkeren en administratiekost bij aanmaningen.

Raming van het resultaat voor de stad

Geraamde jaarontvangsten uit inworpen, sms- parkeren, retributies en kaarten: **+ 1.470.000 euro**

kost concessionaris (Besix):

- 225.000 euro

loonkost politie:

- 306.000 euro

** Eenmalige extra kost voor opleiding/aanwerving nov.2016*

kost provider mobiel parkeren:

- 43.000 euro

kost invordering retributies:

- 42.000 euro

GERAAMD RESULTAAT : + 854.000 euro

* De bedragen zijn incl. BTW

* Onder voorbehoud van indexering

Resultaten van de vorige 5 jaren

jaar	totale inkomsten	resultaat voor de stad
2011	1.539.456 euro	270.410 euro
2012	1.687.340 euro	380.783 euro
2013	1.619.765 euro	348.339 euro
2014	1.548.010 euro	275.645 euro
2015	1.516.340 euro	618.687 euro

Prognose 2017: 1.470.000 euro 854.000 euro

raming resultaat scenario 4 in CBS 28/1/2016 (controle door politie + overige taken uitbesteden: 805.000 euro.

* De bedragen zijn incl. BTW

* Onder voorbehoud van indexering

Aanvullende reglementen Beirenmolenstraat

* Beirenmolenstraat wordt vaak gebruikt als route staduitwaarts, terwijl Oude Vaartstraat hiervoor beter geschikt is.

* Straatbeeld lokt hoge snelheden uit.



* Omkeren rijrichting om ongewenst sluipverkeer te vermijden.

* Schranken van de parkeerplaatsen met behoud van max. aantal parkeerplaatsen.

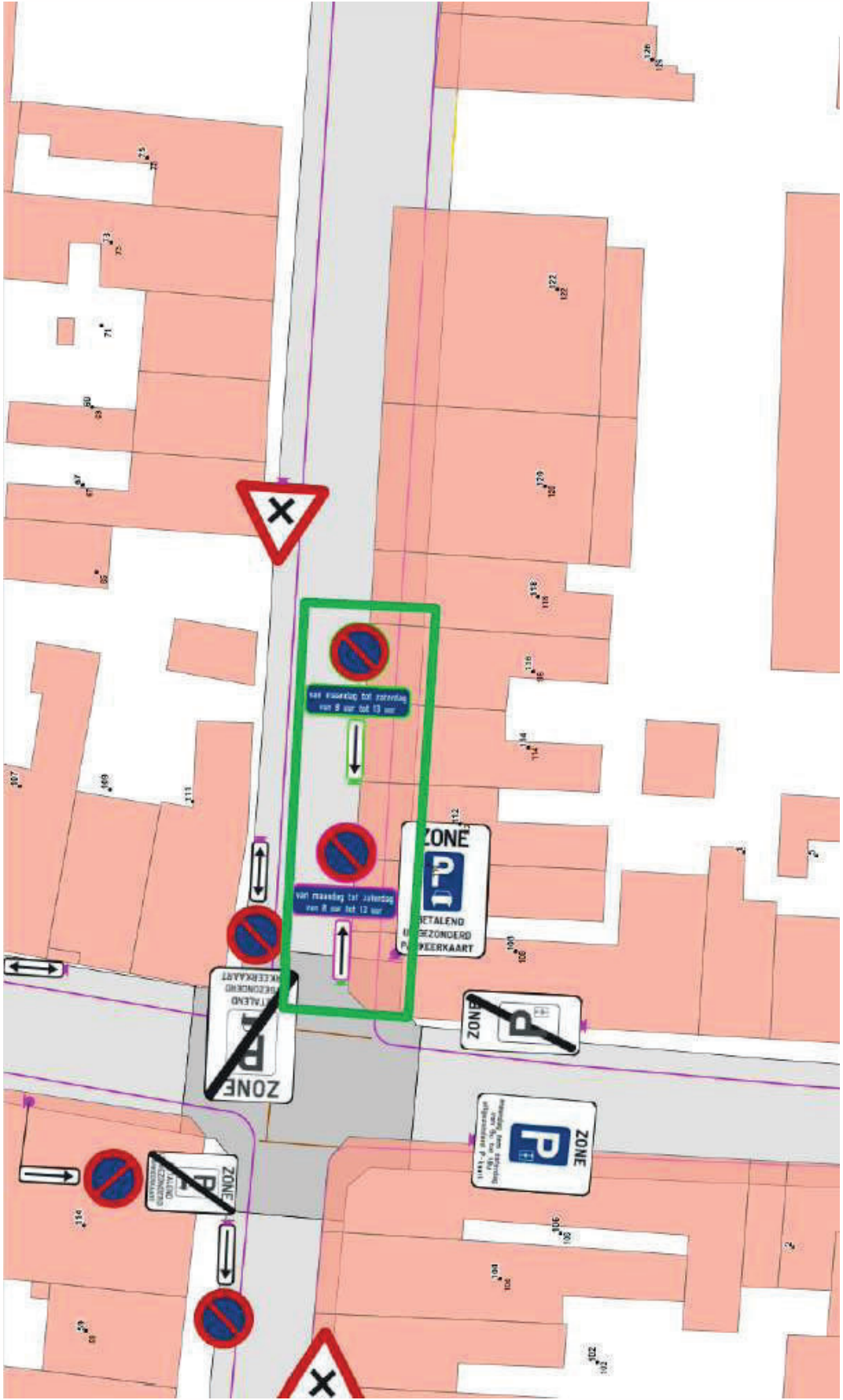




Patriottenstraat

- Bevraging handelaars → quasi alle leveringen in de voormiddag
- Laad- en loszone: van maandag tot zaterdag van 8u tot 13u
- Parkeren toegelaten: alle dagen voor 8u en na 13u + zondag
- Communicatie
 - Bewonersbrieven in straal van 200 meter rond kruispunt
 - Handelaars informeren
 - Handelaars informeren klanten
- Evaluatie na 6 maanden

Patriottenstraat



De Lijn Schorvoort: verslag van gesprek met de Lijn

- ...

Stand van zaken De Paddenstoel: Raad van State en verkeersveiligheid

- ...

Afspraken met het Rode Kruis

- ...

Vraag van raadslid Herman Schaerlaekens

- 1) Inschrijvingscijfers 2016-2017 en evolutie hiervan van het Stedelijk Basis- en Kleuteronderwijs.
- 2) Evaluatie inschrijvingscijfers 2015-2016 van alle Turnhoutse basis- en kleuterscholen
 - Hoeveel peuters/kleuters wonende in de stad Turnhout waren tijdens het schooljaar '15 - 16' niet in een basisschool ingeschreven?
 - Werd er gepeild naar de reden(en)?
 - Hoeveel kleuters van 3 jaar waren minder dan 100 halve dagen per schooljaar aanwezig?
 - Hoeveel kleuters van 4 jaar waren minder dan 185 halve dagen per schooljaar aanwezig?
 - Hoeveel kleuters van 5 jaar waren minder dan 220 halve dagen per schooljaar aanwezig?
 - De norm is dat vijfjarigen die weinig of nooit naar de kleuterschool gaan niet zomaar naar het eerste leerjaar kunnen gaan, tenzij CLB en lerarenraad anders adviseren. Over hoeveel kleuters gaat het hier?

Vraag van raadslid Herman Schaerlaekens

1) Inschrijvingscijfers 2016-2017 en evolutie hiervan van het Stedelijk Basis- en

Kleuteronderwijs.

1 okt 2016: 197 (88 kl en 109 la)

1 feb 2016: 213 (105 kl en 108 la)

1 feb 2015: 222 (112 kl en 110 la)

1 feb 2014: 218 (112 kl en 106 la)

1 feb 2013: 201 (104 kl en 97 la)

Vraag van raadslid Herman Schaerlaekens

- 2) Evaluatie inschrijvingscijfers 2015-2016 van alle Turnhoutse basis- en kleuterscholen
- Hoeveel peuters/kleuters wonende in de stad Turnhout waren tijdens het schooljaar '15 - '16 niet in een basisschool ingeschreven?
- 2 op 1862
- Werd er gepeild naar de reden(en)?

Vraag van raadslid Herman Schaerlaekens

- Hoeveel kleuters van 3 jaar waren minder dan 100 halve dagen per schooljaar aanwezig?
- Hoeveel kleuters van 4 jaar waren minder dan 185 halve dagen per schooljaar aanwezig?
- Hoeveel kleuters van 5 jaar waren minder dan 220 halve dagen per schooljaar aanwezig?

3j Verwachte halve dagen 150

Aantal ln voldoende aanwezig: 441 op 472 (93%)

4j Verwachte halve dagen 185

Aantal ln. voldoende aanwezig: 469 op 481 (97.5%)

5j Verwachte halve dagen 220

Aantal ln voldoende aanwezig: 490 op 508 (96.5%)

- De norm is dat vijfjarigen die weinig of nooit naar de kleuterschool gaan niet zomaar naar het eerste leerjaar kunnen gaan, tenzij CLB en lerarenraad anders adviseren. Over hoeveel kleuters gaat het hier?

18 kleuters

Vraag van raadslid Tom Versmissen

Sinds dinsdag 17 oktober zijn er werken aan de gang ter hoogte van de Gierlesteenweg. Dit zijn werken aan de rioleringen. Via handelaars ben ik op de hoogte gebracht dat zij 1 dag op voorhand werden verwittigd van deze (onvoorziene) werken door middel van een bewonersbrief.

Vooraf over de onduidelijkheid omtrent de communicatie is er veel wrevel.

Kan de schepen verduidelijken welke werken er zullen worden uitgevoerd?

Kan de schepen toelichten hoe zijn dienst en de dienst Mobiliteit de omleidingen zullen aanpakken?

Wat met de handelaars die nu onverwacht met een stock (verse) goederen zitten die deels niet verkocht zal worden omwille van minder klanten tijdens de werken?

Punten agenda gemeenteraad

- ...

Uit het college

...

Varia

— ...