



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 23 augustus 2016 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Gevers Dimitri, Roes Peter, De Smet Annick, Meeus Paul, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd:

Waren eveneens aanwezig

Paul Moelans en Herman Schaerlaekens – raadsleden,
Karolien Van den Broeck – mobiliteitsambtenaar,
Publiek,
Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Stand van zaken wateroverlast Bruyne Strijd Egelskop

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er straatkolken zijn voorzien maar de gerechtsdeskundige een andere oplossing voorstelt, namelijk een draineringsstelsel. Met dit stelsel werden er echter problemen vastgesteld: geen toezichtspotten, niet aangesloten op overlooppunten, drainage slecht aangelegd. De advocaat van de Stad heeft aangedrongen om dit alles na te kijken en voorgesteld dat het beter zou zijn te werken met straatkolken. Nu is het wachten op de gerechtsdeskundige.

Paul Moelans vraagt wanneer de testfase is geweest.

In mei werd de opdracht gegeven en eind mei heeft de Stad vastgesteld dat het stelsel niet goed was.

Paul Moelans vraagt wanneer het antwoord van de gerechtsdeskundige mag verwacht worden en of er communicatie is geweest naar de burger.

Hij vraagt of de bewoners betrokken werden.

De bewoners werden inderdaad betrokken.

Paul Moelans vraagt wat de concrete planning is.

Dit is afhankelijk van de gerechtsdeurwaarder.

Tom Versmissen vraagt wie aansprakelijk wordt gesteld voor de fouten en de kosten.

De Stad is in deze niet betrokken en moet dus ook geen kosten betalen. De gerechtsdeskundige zal bepalen wie wat zal moeten betalen.

Tom Versmissen weet dat bij de aannemer een zitjeswissel is geweest en vraagt zich af in hoeverre deze nog kan aansprakelijk gesteld worden.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat volgende commissie de stand van zaken zal meegedeeld worden.

Paul Moelans begrijpt dat een ambtenaar verlof kan hebben maar vindt dat er toch wel een presentatie had kunnen gemaakt worden. Hij vindt ook dat minstens de buurtbewoners hadden moeten ingelicht worden over de stand van zaken. Eventueel had men de gerechtsdeskundige kunnen uitnodigen.

Tom Versmissen vraagt of de Stad bij werken, in het algemeen, duidelijke info kan geven.

Marc Van Damme is van mening dat communicatie naar de burger toe belangrijk is en uiteindelijk maar een kleintje is. 'Informeer uw burgers. Herpak u en doe wat je moet doen', is zijn mening.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat een bewonersbrief zal verstuurd worden.

Paaltjes hoek Patriottenstraat/Rivierstraat

Paul Moelans doet nog even zijn verhaal: plots worden paaltjes geplaatst. De schepen wordt hierover aangesproken en geeft als reden voor het plaatsen van de paaltjes: een camionnet reed altijd over de stoep.

Paul Moelans heeft van burens vernomen dat de paaltjes er geplaatst werden omdat een persoon anders niet in zijn garage kon.

Omwille van het plaatsen van de paaltjes kan een rolstoelgebruiker niet of moeilijk door. Het feit dat deze rolstoelgebruiker aan de overkant dan maar moet rijden wat volgens Paul Moelans zowel door schepen Luc Debondt als door de burgemeester is gezegd, vindt Paul Moelans beneden alle peil.

Hij heeft even wat informatie opgezocht en volgens AWW is de absolute minimum breedte van een voetpad 1 meter en volgens Mobiel Vlaanderen is een minimum breedte van 1,5 meter aangeraden.

Volgens Paul Moelans kan hier niemand passeren door de paaltjes en de fietsen die tegen de gevels staan.

Volgens hem is er maar 35 cm tussen de geparkeerde fietsen en de paaltjes.

Hij wil graag dat de paaltjes worden weggenomen. En als er voertuigen foutief staan geparkeerd, moet er politieel opgetreden worden. Paul Moelans heeft ook vastgesteld dat aan de overkant twee tijdelijke verkeersborden werden geplaatst.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er momenteel voldoende ruimte is tenzij er fietsen staan. Aan de wijkagent werd gevraagd om op te treden. Er heeft weken een gestolen fiets gestaan en deze werd ondertussen weggenomen. De wijkagent volgt het alleszins op.

Paul Moelans laat een foto zien en stelt vast dat wanneer er één fiets staat er al te weinig plaats is om te passeren.

De dienst mobiliteit deelt mee dat de regels van de toegankelijkheid worden gevolgd en als er een ander object (zoals een fiets) staat er politieel moet opgetreden worden.

Paul Moelans begrijpt het niet. Als een overtreder met een camionnet niet wil luisteren dan plaatst men maar gewoon paaltjes. Dit is volgens hem gewoon de wereld op zijn kop.

Tom Versmissen begrijpt het ook niet. Als een camionnet fout parkeert, moet men bellen maar als in Turnhout iemand een bloemenmand op de stoep zet wordt onmiddellijk bedreigd met verbalisatie. Hij vraagt zich af welk beleid er eigenlijk gevoerd wordt.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat volgens de mobiliteitsambtenaar de paaltjes goed staan maar de fiets er niet mag staan.

Schepen Luc Debondt benadrukt nogmaals dat aan de politie opdracht werd gegeven om op te treden.

Paul Moelans vraagt waarom er borden staan aan de overkant.

De definitieve signalisatie moet nog geplaatst worden. Deze tijdelijke signalisatie laat toe dat de eigenaar in zijn garage kan.

Paul Meeus vindt het een kafkaïens verhaal en vraagt zich af wanneer er in Turnhout ergens fout geparkeerd wordt men dan gewoon maar paaltjes gaat zetten.

Schepen Luc Debondt verduidelijkt dat hier de stoepen telkens werden stuk gereden en de vuilniswagen niet door kon.

Paul Meeus is heel duidelijk: als iemand stelselmatig fout parkeert, moet opgetreden worden.

Tom Versmissen vindt dat men nog uren kan blijven doorgaan. Hij is van mening wanneer de schepen zegt dat de paaltjes zullen worden weggenomen, alles is opgelost.

Dimitri Gevers stelt voor om aan de huisgevel een plaatje te hangen dat er geen fietsen mogen staan.

Peter Roes vindt dit ook de beste oplossing.

Een buurtbewoner deelt mee dat er daarnet een camionnet stond op de plaats waar de tijdelijke borden staan en dat er elke avond fietsen tegen de gevel staan thv de paaltjes.

Paul Meeus stelt voor om paaltjes rond de foutgeparkeerde camionnet te zetten.

Tom Versmissen vraagt wanneer er controle gedaan wordt dit zeker op regelmatige basis zou gebeuren en op diverse uren.

Paul Moelans wil graag op volgende commissie horen wat er gedaan werd.

Herman Schaerlaekens is van mening dat heel Turnhout problemen heeft met zwakke weggebruikers. Hij verwijst naar de Merodelei en de Guldensporenlei en vraagt waarom er geen beveiligde doorgang wordt voorzien ter hoogte van de werken in plaats van een oversteekplaats.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat niet alle oplossingen overal en altijd mogelijk zijn.

Wateroverlast Molenstraat

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt toelichting bij dit punt.

Tom Versmissen stelt vast dat rioolputjes vaak vol zitten met zand of afval waardoor het water moeilijk weg kan. Hij vraagt of hieraan de nodige aandacht wordt besteed.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat aan Aquafin de opdracht is gegeven om tweemaal per jaar dit na te kijken. Een eerste reiniging gebeurt in het voorjaar en dan worden ook alle problemen genoteerd. Een

tweede reiniging (met verkeersverbod) gebeurt in het najaar. Stelselmatig worden alle rioolputjes nagekeken.

Voorzitter Wannes Starckx stelt voor om de pijnpunten een extra ronde te geven.

Schepen Luc Debondt zal dit verder bekijken.

Verrekening 4 herinrichting Lokerenstraat

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt toelichting bij dit punt.

Paul Moelans vraagt waarom nu kasseien voorzien worden als parkeerstrook en of dit niet vooraf kon voorzien worden.

Deze keuze werd gemaakt om een eenvormigheid te krijgen met de andere straten.

Otterstraat 112 - gebruiksovereenkomst voor algemeen nut - renovatie - 'T ANTWOORD

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt toelichting bij dit punt.

Tom Versmissen vraagt over welke renovatiewerken het hier gaat.

Schepen Luc Debondt zal deze in een volgende commissie toelichten.

Dimitri Gevers vraagt of 't Antwoord ook de verantwoordelijkheid over nemen zoals bij een erfpacht.

Ja.

Pierre Gladiné vraagt of de werken uitgevoerd worden door erkende aannemers.

De werken worden alleszins opgevolgd door de dienst Facility Management.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Verwijzend naar de Franz Andelhofstraat vraagt Paul Moelans of al bekeken werd waar extra parkeerplaatsen kunnen voorzien worden.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat, zoals eerder reeds gezegd, dit moeilijk is.

Paul Moelans vraagt of de bewoners al ingelicht zijn.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit nog moet gebeuren.

Paul Moelans stelt voor om met dit dossier nog even te wachten om aan de Raad ter goedkeuring voor te leggen en eerst de bewoners in te lichten. Nu staan ze voor voldongen feiten.

Schepen Marc Boogers wil dit dossier toch op de eerstkomende gemeenteraad brengen temeer omdat er momenteel een probleemsituatie is en wanneer er een ramp zou voordoen dit niet de oorzaak mag zijn dat bijvoorbeeld de brandweer niet door kan.

Paul Moelans begrijpt dit standpunt wel maar is van mening dat één maand wachten ook nog wel kan na zoveel jaren vooraleer een oplossing er komt.

Schepen Marc Boogers vindt dat er al lang genoeg is gewacht en daarenboven het probleem ook ruim aan bod is gekomen in de pers waardoor het voor de bewoners geen verrassing is.

Paul Meeus vindt het wel een verrassing dat er deze legislatuur nog een oplossing komt.

Dimitri Gevers vraagt of er een verzadigingspunt is voor het creëren van gehandicaptenplaatsen.

Tot op heden is dat nog niet gebeurd. Het is zo dat wanneer er meer dan één aanvraag is voor dezelfde straat, dit pas zal aangelegd worden na onderzoek van de wijkagent.

Herverdeling bewonerszones

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit punt in een latere commissie zal behandeld worden aangezien het nog niet volledig klaar is.

Stand van zaken stedelijk onderwijs: inrichtende macht SHT en Basisschool, leerlingenaantallen

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Paul Meeus heeft bewondering voor het voortschrijdend inzicht van de schepen maar verwijst naar vroegere argumenten om de school eventueel af te stoten en meer bepaald naar het feit dat het door de Stad allemaal niet meer kon betaald worden. Hij vraagt aan de schepen of hij nu wel alles kan betalen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat er vroeger veel eigen middelen in het onderwijs werden gestoken maar dat dit nu niet meer het geval is. In het verleden werden er heel wat investeringen gedaan in de infrastructuur waardoor dit nu niet meer nodig is tot eind deze legislatuur.

Tom Versmissen vindt het alleszins lovend voor de school en het personeel van het Sht. Hij hoopt alleszins dat de schepen dit ook is en vooral voor het personeel van de Paddenstoel.

Schepen Marc Boogers sluit zich hierbij graag aan.

Convenant vervangingen van korte afwezigheden voor de Stedelijke Basisschool Turnhout - schooljaar 2016-2017

Schepen Marc Boogers geeft een korte toelichting bij dit jaarlijks weerkerend dossier.

Domeinconcessie voor septische put, gelegen aan Winkel 69

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit punt in een latere commissie zal behandeld worden aangezien het nog niet volledig klaar is.

Gebruiksovereenkomst voor algemeen nut Erfgoed Noorderkempen - lokalen Druivenstraat 18

Schepen Marc Boogers geeft een korte toelichting. Naar aanleiding van de verhuis van Erfgoed Noorderkempen van het Stadhuis naar de Druivenstraat dient de bestaande gebruiksovereenkomst in die zin te worden aangepast.

Goedkeuring voor samenwerking met Covast bij verkoop van het pand in de Patersstraat 136

Schepen Marc Boogers geeft een korte toelichting bij dit punt.

Marc Van Damme vraagt naar de stand van zaken met betrekking tot de pastorie O.L.Vrouw Middelaars die ook via Covast te koop wordt aangeboden. Vanuit het publiek wordt een zelfde vraag gesteld.

Deze eigendom behoort tot het patrimonium van het AGB en valt niet onder deze commissie.

Paul Meeus vraagt of betrokkene zijn vragen kan stellen op het AGB.

Dit zal nagekeken worden.

Paul Moelans vraagt welke panden er allemaal via Covast werden of nog zullen aangeboden worden.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit nog niet is bepaald.

Paul Moelans vraagt of volgende commissie kan besproken worden welke panden via Covast nog zullen te koop aangeboden worden en welke de nieuwe schattingsverslagen zijn.

Schepen Marc Boogers zal kijken wat mogelijk is.

Marc Van Damme vraagt wat Covast juist is en Dimitri Gevers vraagt welke rechtspersoon Covast heeft.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat op de website van Covast deze info uitgebreid is terug te vinden:

www.covast.be.

Vanuit het publiek wordt de vraag gesteld of het de dienst is die opteert om te verkopen via Covast.

Het is de gemeenteraad of het AGB die beslist op advies van de dienst en nadat andere procedures niet lukken.

Punten agenda gemeenteraad

Schepen Marc Boogers deelt mee dat in besloten zitting van de Raad er nog mandaatwissels binnen het beheersorgaan van de bibliotheek staan geagendeerd.

Uit het college

Schepen Marc Boogers deelt mee dat het college de motie in verband met de Lijn heeft versterkt omdat men tot op heden niet verder is geraakt. De Stad had een aantal voorstellen gedaan maar werden door de Lijn als 'niet uitvoerbaar' verklaart.

Schepen Marc Boogers deelt vervolgens mee dat alsnog zal geprobeerd worden om iets te doen voor Zevendonk en misschien ook nog voor een aantal andere punten.

Paul Meeus verwijst naar een vorige commissie en gemeenteraad waar hij had aanbevolen om contact op te nemen met de Raad van Bestuur van de Lijn maar stelt vast dat de schepen blijft bij contact met ambtenaren.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat hij persoonlijk hierover is tussengekomen op de aandeelhoudersvergadering en er ook lobbywerk werd verricht.

Paul Meeus stelt vast dat men dan blijkbaar toch maar weinig vat heeft op partijenoten.

Tom Versmissen meldt dat in de periode dat hij schepen was er op enkele maanden een regeling met de Lijn kon getroffen worden voor een aantal zaken. Hij vraagt wat er nu in september gaat gebeuren.

Schepen Marc Boogers herhaalt nog eens dat zal geprobeerd worden om een oplossing te vinden en dit niet alleen voor Zevendonk.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat momenteel het programma herasfaltering 2015 wordt uitgevoerd en bijna afgerond is. In het najaar zal 2016 aan bod komen.

Varia

Paul Moelans meldt dat de mensen van het Rode Kruis plaatsgebrek hebben in de gebouwen in de Kwakkelstraat voor vergaderingen en het geven van opleidingen. Hij vraagt om dit te bekijken en een volgende commissie hierop terug te komen.

Paul Meeus meldt dat in de Vredestraat ter hoogte van nummer 90 een boom is weggenomen en het vak met klinkers is dicht gelegd. Mensen wringen nu hun auto op die plaats in de rij om te kunnen parkeren waardoor bewoners hun afvalcontainers voor de ophaling niet meer kunnen plaatsen terwijl ze vroeger deze containers naast de boom plaatsten. Hij vraagt om ofwel terug een boom te plaatsen ofwel paaltjes te plaatsen zodat op die plaats niet kan geparkeerd worden.

Herman Schaerlaekens vraagt wanneer het verslag van de vergadering van 19 juli wordt verzonden en nog moet worden goedgekeurd.

Jan Van Rompuy deelt mee dat de vergadering van 19 juli een besloten vergadering was en van besloten zittingen geen verslagen worden doorgestuurd cfr. gemeenteraad.

Herman Schaerlaekens merkt op dat van de vergadering van 6 juli wel een verslag werd opgemaakt en dit ook een besloten zitting was.

Jan Van Rompuy verduidelijkt dat er inderdaad een verslag werd opgemaakt en ook werd goedgekeurd over de vergadering van 6 juli maar dat dit verslag enkel de weerslag was van de procedures die er toen zijn geweest en zeker niet over het inhoudelijke.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 5
dinsdag 23 augustus 2016**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Stand van zaken wateroverlast Bruyne Strijd Egelskop
- Paaltjes hoek Patriottenstraat/Rivierstraat
- Wateroverlast Molenstraat
- Verrekening 4 herinrichting Lokerenstraat
- Otterstraat 112 - gebruiksovereenkomst voor algemeen nut - renovatie - 'T ANtWOORD
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Herverdeling bewonerszones
- Stand van zaken stedelijk onderwijs: inrichtende macht SHT en Basisschool, leerlingenaantallen
- Convenant vervangingen van korte afwezigheden voor de Stedelijke Basisschool Turnhout – schooljaar 2016-2017
- Domeinconcessie voor septische put, gelegen aan Winkel 69
- Gebruiksovereenkomst voor algemeen nut Erfgoed Noorderkempen - lokalen Druivenstr. 18
- Goedkeuring voor samenwerking met Covast bij verkoop van het pand in de Patersstraat 136

Agenda

- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

- Stand van zaken wateroverlast Bruyne Strijd Egelskop
- Paaltjes hoek Patriottenstraat/Rivierstraat

Aanpak wateroverlast Turnhout

Verrekening 4 Lokerenstraat

Bij de uitvoering van de opdracht 'Herinrichtingswerken Lokerenstraat' blijken nog bijkomende werkzaamheden nodig. Deze aanpassingen leiden tot verrekening 4, werken in meer:

| | | |
|------------------|---|------------|
| HV in min | - | 66.875,02 |
| Bijwerken | + | 153.596,45 |
| Totaal excl. btw | | 86.721,43 |
| Btw | + | 22.353,84 |
| TOTAAL | | 109.075,27 |

Hiervoor werd een verrekening ontvangen op 8 juli 2016.

Deze verrekening overschrijdt het bestelbedrag met 10,46%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 915 691,16 EUR excl. btw of 996 143,13 EUR incl. btw bedraagt.

Verrekening 4 Lokerenstraat

Meerwerk 1 tem op 11:

Door de wijziging van asfalt naar kassei in de parkeerstroken op vraag van het stadsbestuur is het tevens noodzakelijk om het type goot te wijzigen van greppeltegels naar kantstroken daar deze hoger zijn wat nodig is om de kassei ernaast te kunnen plaatsen.

De verrekening omvat eveneens op vraag van het stadsbestuur het plaatsen van deksels op de huisaansluitputjes (OP4) cfr Kastelein en Astridlaan.

Meerwerk12:

In de te relinen inspectieputten dienen de klimijzers te worden verwijderd evenals de herprofilering van vloei in de inspectieput thv Soldatenpad voor het aanbrengen van de kous.

Meerwerk 13:

Daar de riolering wordt vernieuwd dmv relining werd tevens gevraagd door het stadsbestuur om de inspectieputten dmv cementcoating mee te renoveren.

Meerwerk 14:

Op vraag van de stad Turnhout werd gevraagd om fietssuggestiestroken in de Steenweg op Gierle die voorzien waren in betonstraatstenen te vervangen door asfalt.

Otterstraat 112 - gebruiksovereenkomst voor algemeen nut - renovatie - 'T ANtWOORD

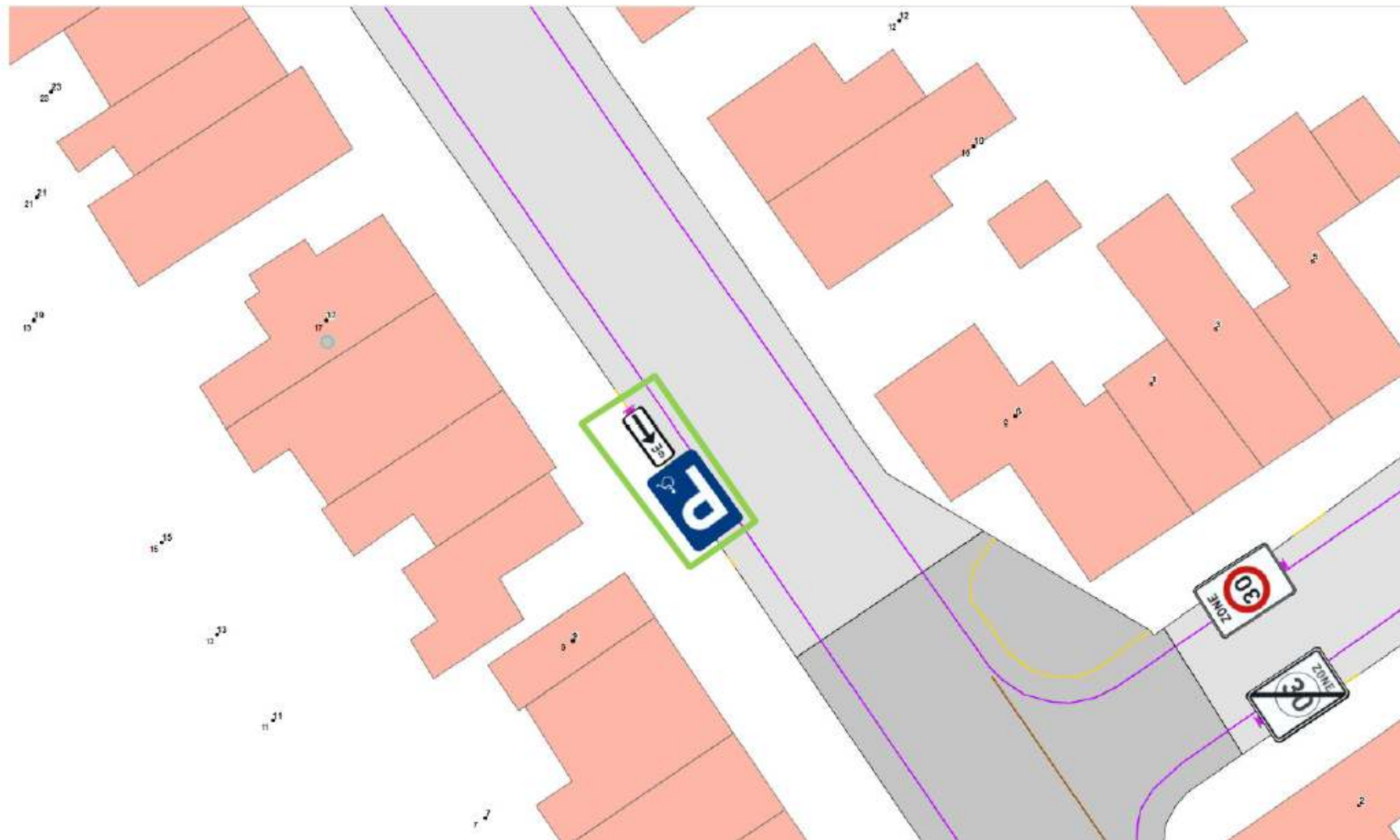
- Sinds 2011 is 'T ANtWOORD gehuisvest in de lokalen van de Otterstraat 112.
- Dit gebouw is echter in slechte staat en dringend aan renovatie toe.
- De stad heeft in de meerjarenplanning geen middelen voorzien voor deze renovatie.
- 'T ANtWOORD stelt voor om via sponsoring zelf voor de renovatie in te staan, maar wil dan wel graag meer zekerheid dat zij het gebouw voor langere tijd ook effectief kunnen gebruiken, of op zijn minst een deel van de kosten te kunnen terugkrijgen indien de stad beslist dat zij het gebouw voor andere doeleinden wenst te gebruiken.
- Er werd een erfpachtovereenkomst voorgesteld aan 'T ANtWOORD, maar na gesprek met de notaris hadden zij toch liever een gebruiksovereenkomst gezien. Deze werd opgemaakt met dezelfde voorwaarden als een eventuele erfpachtovereenkomst.
- Het gebruik zal kosteloos worden toegestaan voor algemeen nut. Nutsvoorzieningen en alle andere kosten zijn ten laste van de gebruiker.

Otterstraat 112 - gebruiksovereenkomst voor algemeen nut - renovatie - 'T ANtWOORD

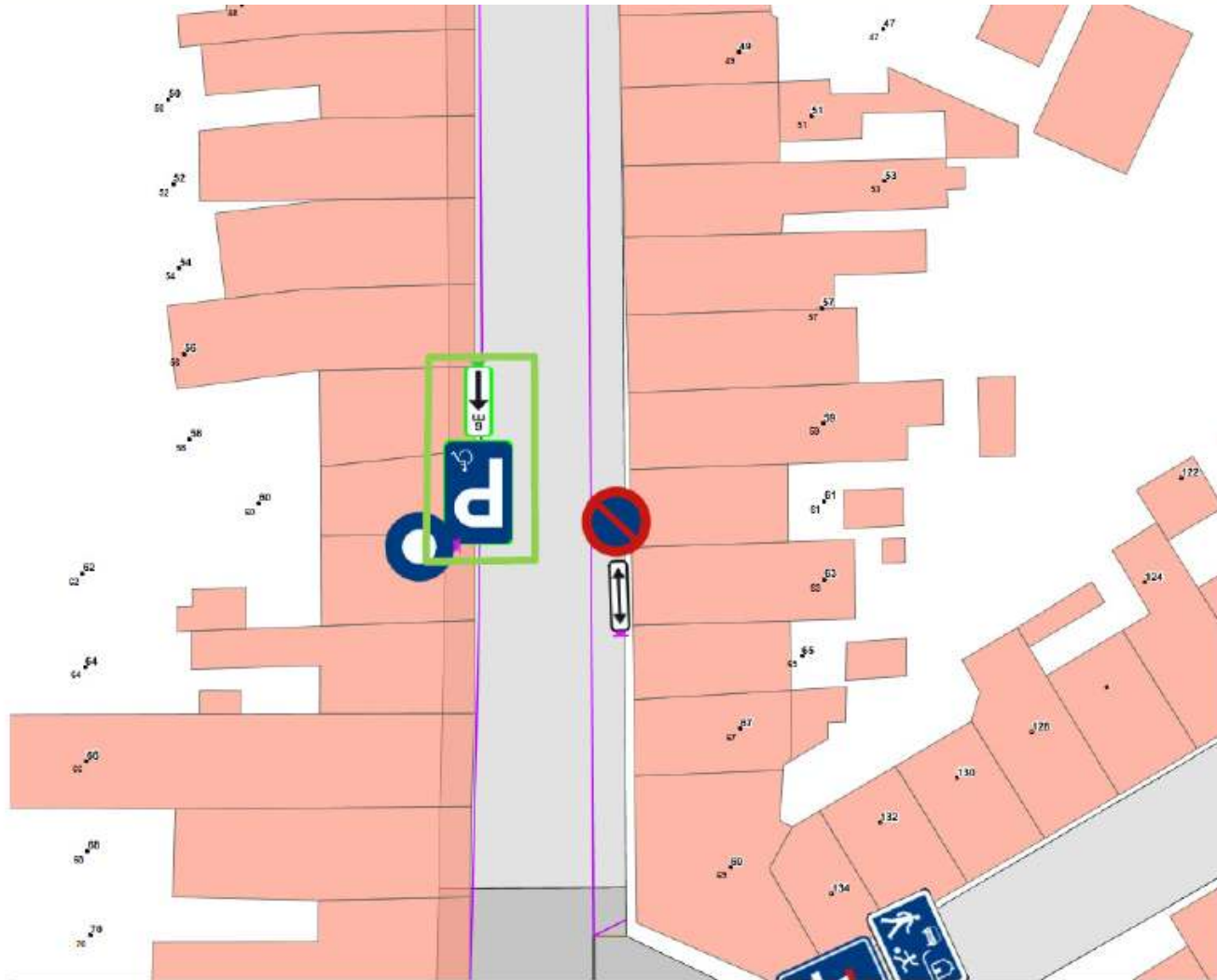
- De gebruiker krijgt het recht om renovatiewerken uit te voeren volgens projectbegroting. De renovatiekosten bedragen 158 359,35 euro. Renovatiewerken dienen te zijn uitgevoerd op 31 december 2017. Een kopie van alle facturen zullen aan de stad worden overgemaakt ten laatste op 31 januari 2018.
- De renovatiewerken worden afgeschreven op 15 jaar, te beginnen vanaf 1 januari 2018.
- Indien de stad de overeenkomst vroeger wenst te beëindigen dan is de opzegtermijn 1 jaar en heeft de gebruiker het recht op een vergoeding, gelijk aan de restwaarde van de nog niet afgeschreven renovatiewerken, berekend op basis van de formule: totaalbedrag facturen/15= bedrag jaarlijkse afschrijving.
- Eventuele vergoedingen zullen slechts berekend worden op basis van de effectieve facturen en het totaalbedrag mag het geraamde bedrag van de projectbegroting niet overschrijden.
- Indien de gebruiker de overeenkomst wenst vroegtijdig te beëindigen bedraagt de opzegtermijn eveneens 1 jaar. De opzegvergoeding is in dit geval slechts verschuldigd indien de gebruiker de overeenkomst beëindigt in het geval van overmacht.
- De overeenkomst gaat in vanaf de dag van ondertekening ervan en loopt van rechtswege af op 31 december 2032. Stilzwijgende verlenging kan niet worden vermoed.

Aanvullende verkeersreglementen

Koningin Astridlaan



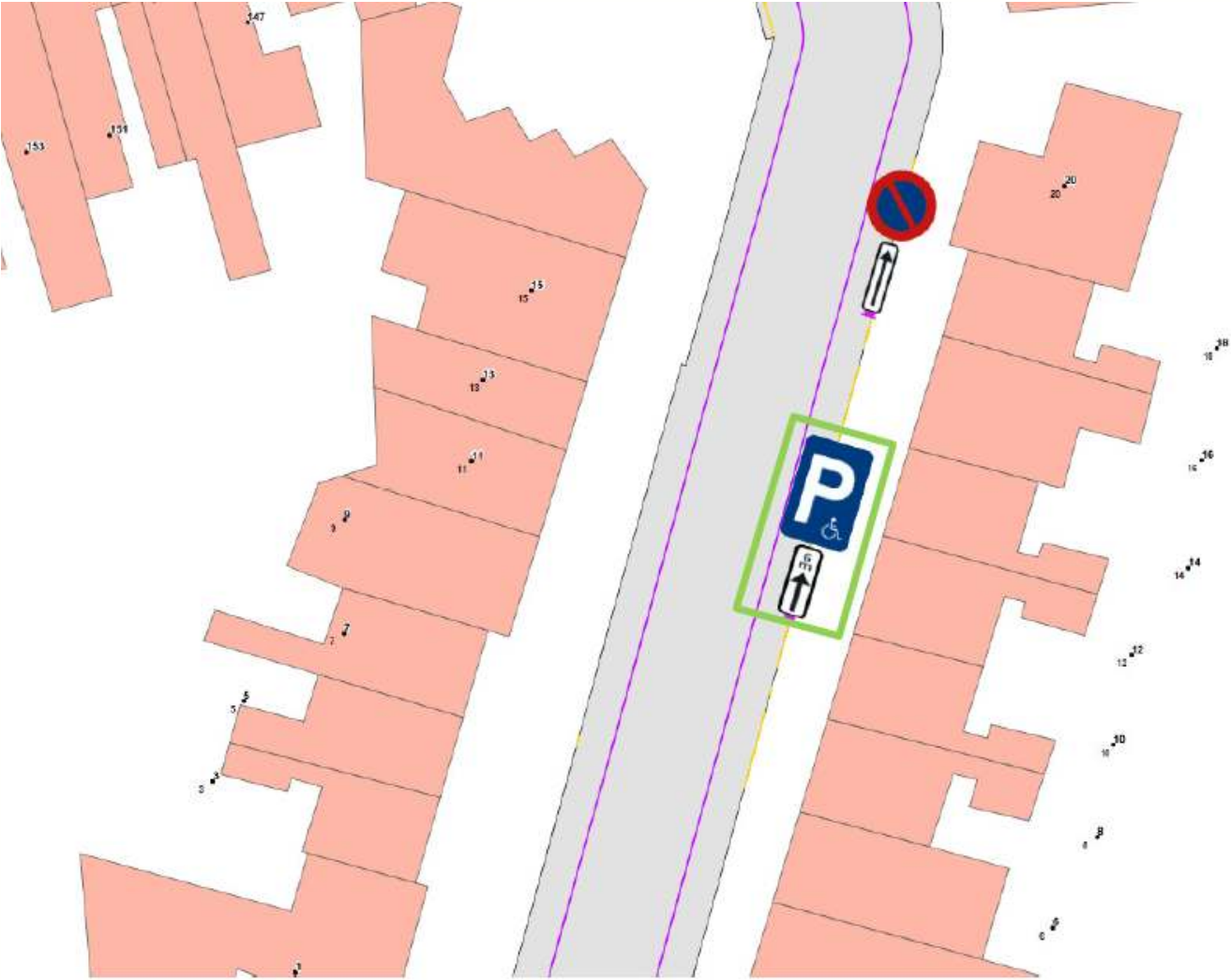
Kruishuisstraat



Mermansstraat



Tuinstraat



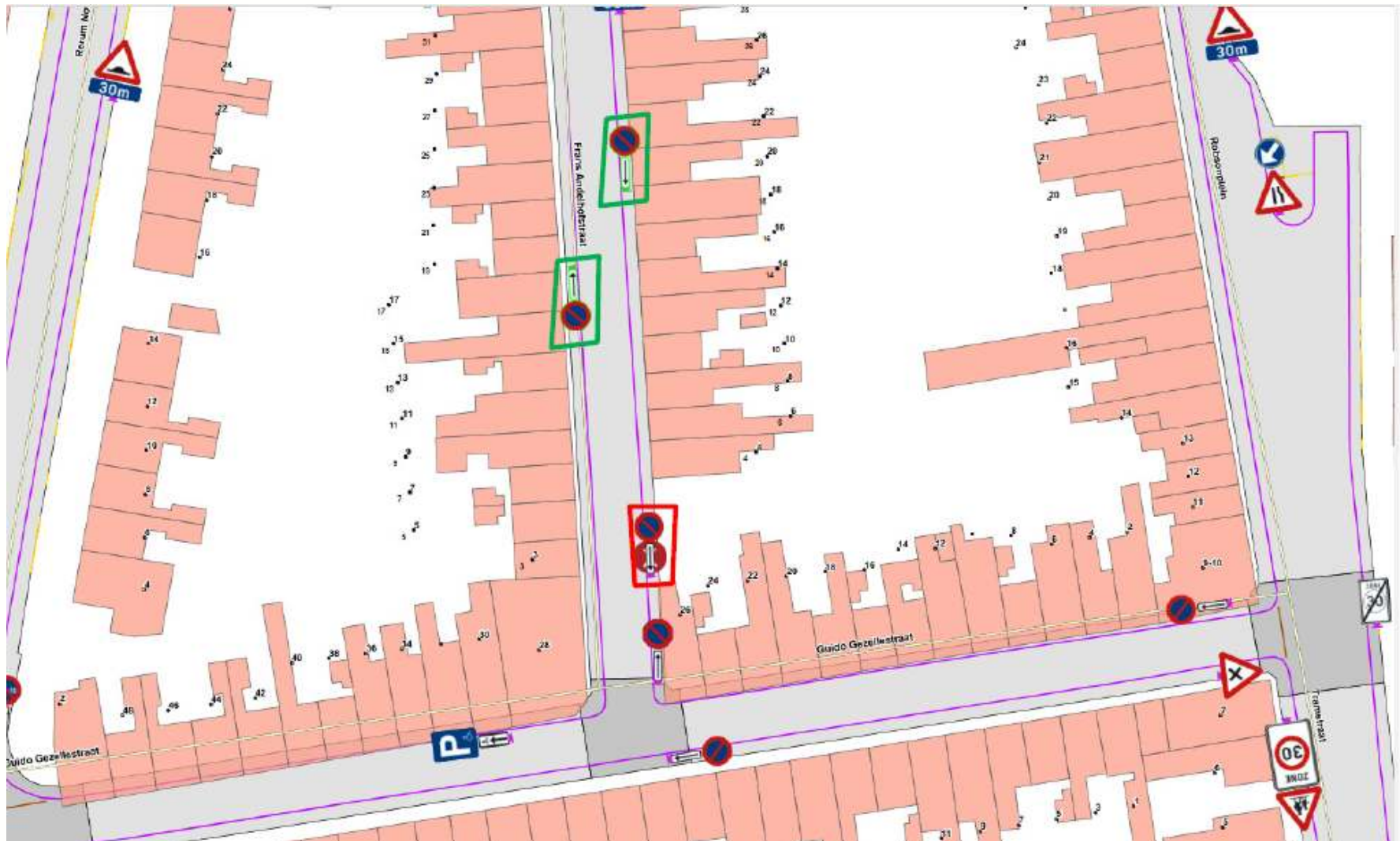
Collegestraat



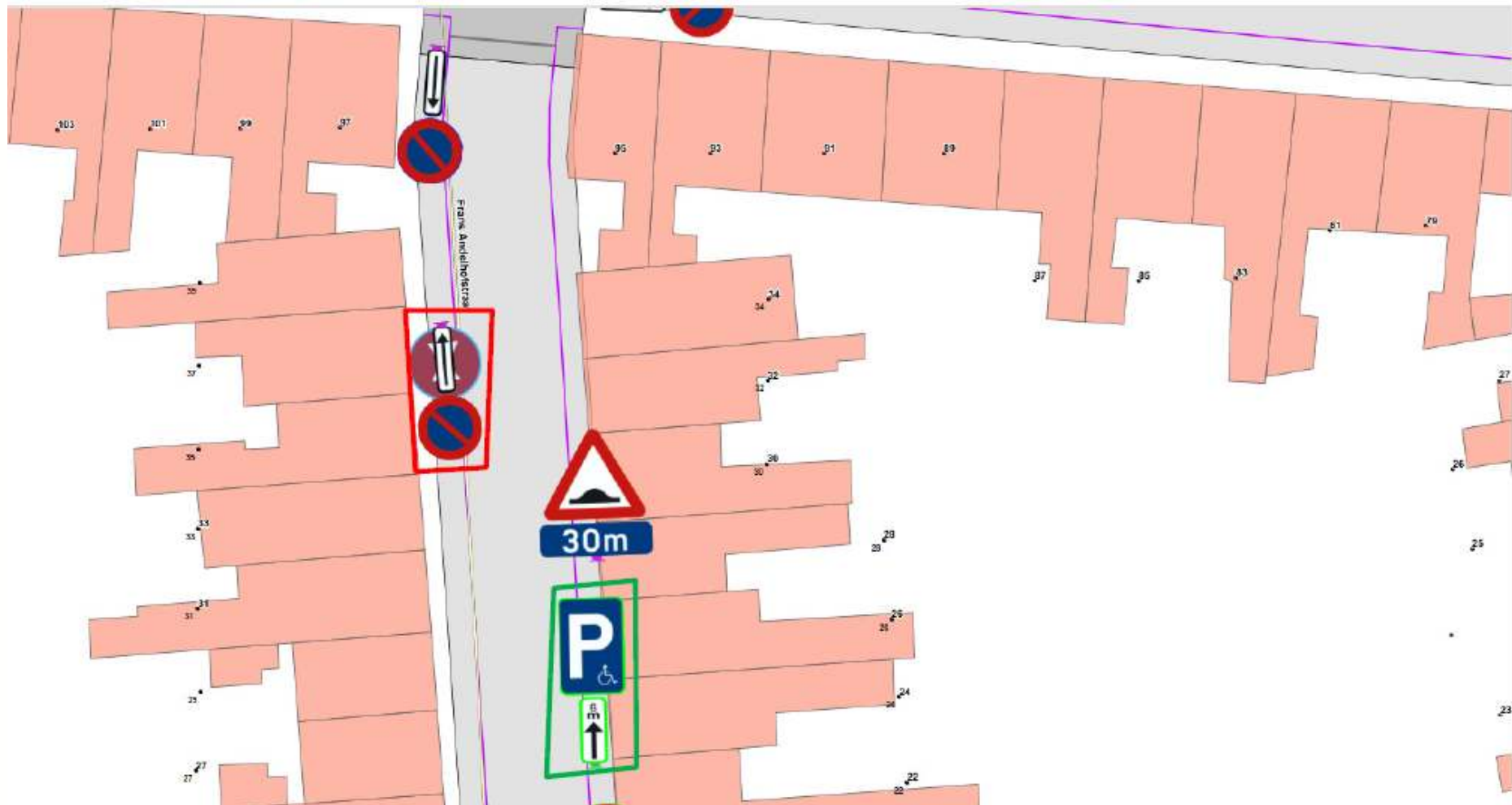
Collegestraat



Franz Andelhofstraat



Franz Andelhofstraat



Park Begijnenveldekens





Raamveld

Stand van zaken stedelijk onderwijs

- Stedelijke Basisschool Turnhout (SBT)
tot 1 augustus 2020 in scholengemeenschap De Schakel
- Sport- en Handelsschool Turnhout (SHT)
2013: Stad als inrichtende macht tot 31/08/2017
Nu: ten minste tot einde legislatuur Stad inrichtende macht (in samenspraak met de school)
Elementen:
 - ✓ Mogelijke reffectaties nav gedaalde leerlingenaantal zijn niet langer bedreigend (leerlingenaantallen zijn stijgend!)
 - ✓ SHT vernieuwt en herpositioneert zich: ASO sport en Economie, nieuwe naam
 - ✓ SHT blijft binnen de werkingsmiddelen van de hogere overheid
 - ✓ De conceptnota modernisering secundair onderwijs:
 - inhoudelijke hervorming
 - bestuurlijke optimalisatie

moet nog verder overlegd worden met de onderwijskoepels, concreet uitgewerkt worden.

- Gebruiksovereenkomst voor algemeen nut Erfgoed Noorderkempen - lokalen Druivenstraat 18
- Goedkeuring voor samenwerking met Covast bij verkoop van het pand in de Patersstraat 136

Convenant vervangingen van korte afwezigheden voor de Stedelijke Basisschool Turnhout – schooljaar 2016-2017

Punten agenda gemeenteraad

- ...

Uit het college

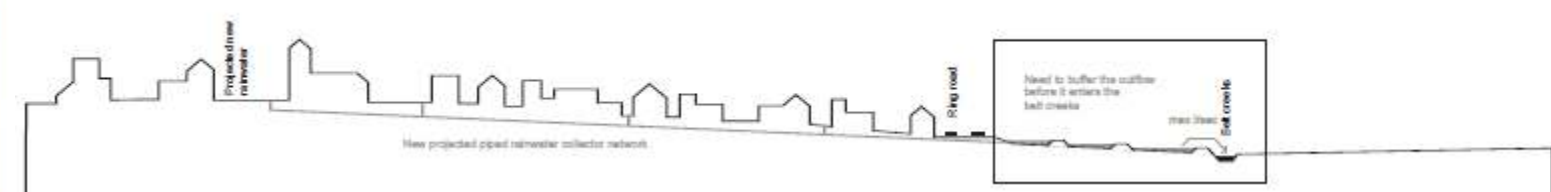
- ...

Varia

- ...

Aanpak wateroverlast Turnhout







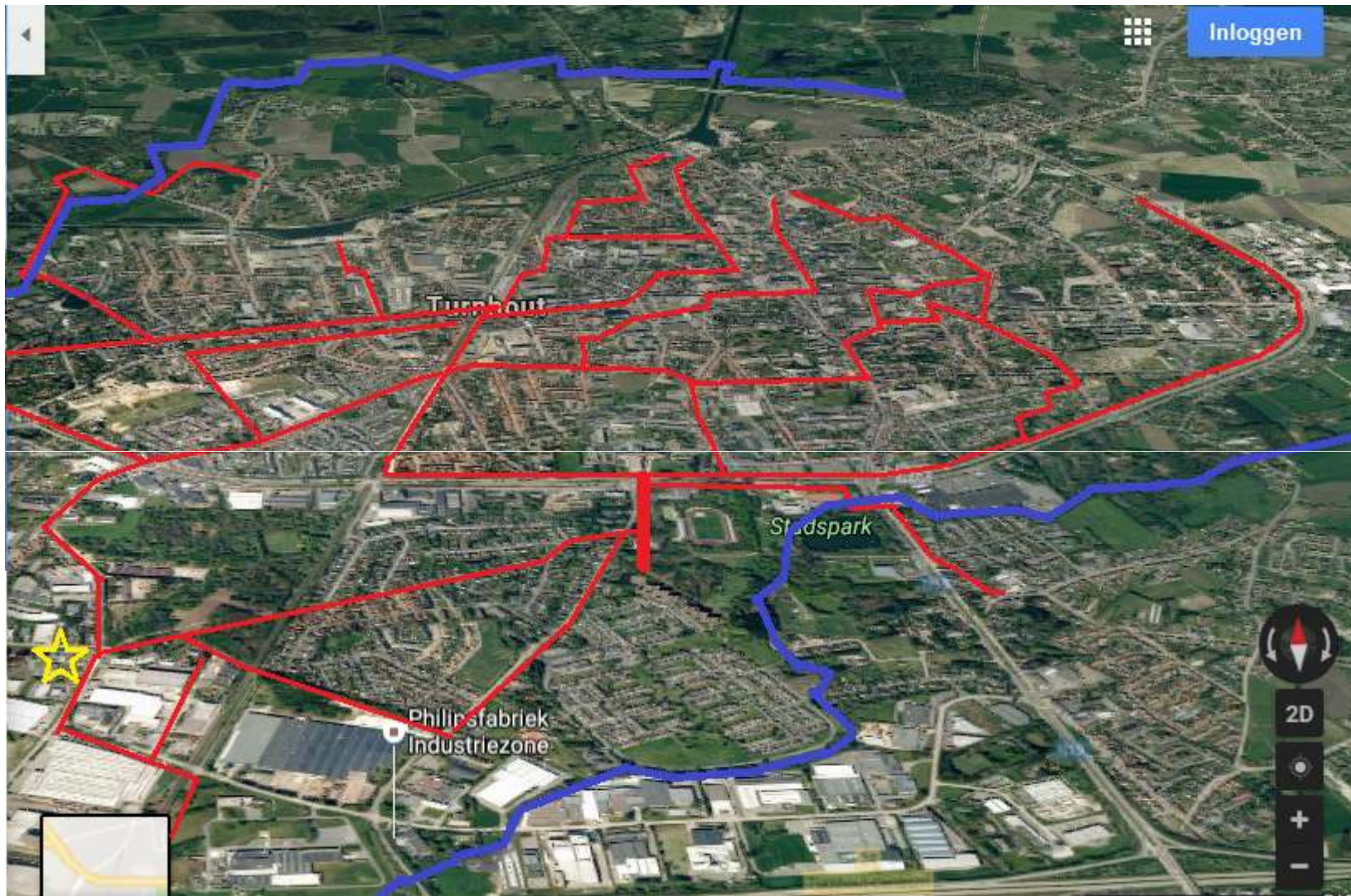
Inloggen



2D



stad
TURNHOUT



Inloggen



2D

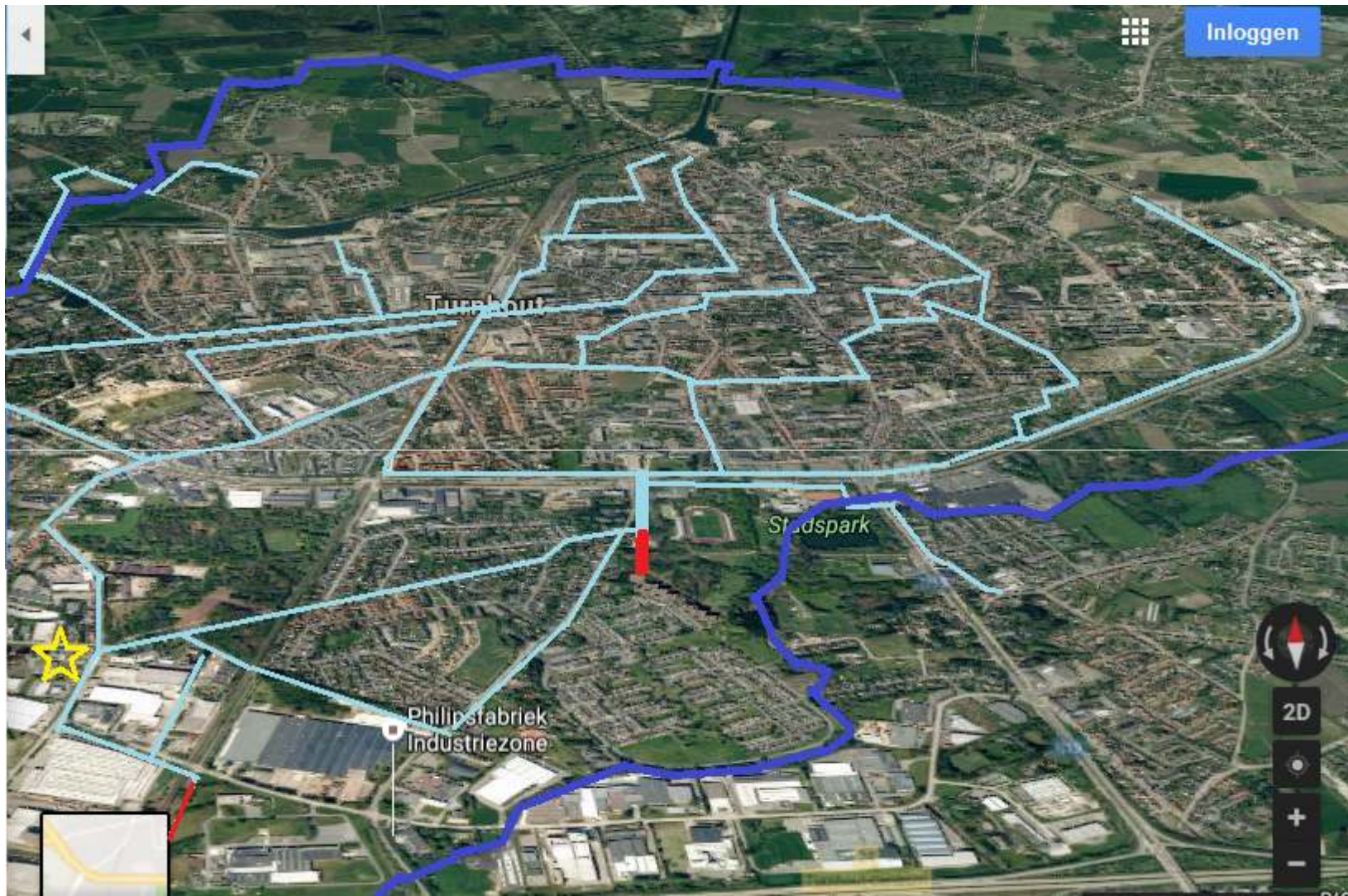


+

-



stad
TURNHOUT



Inloggen



2D

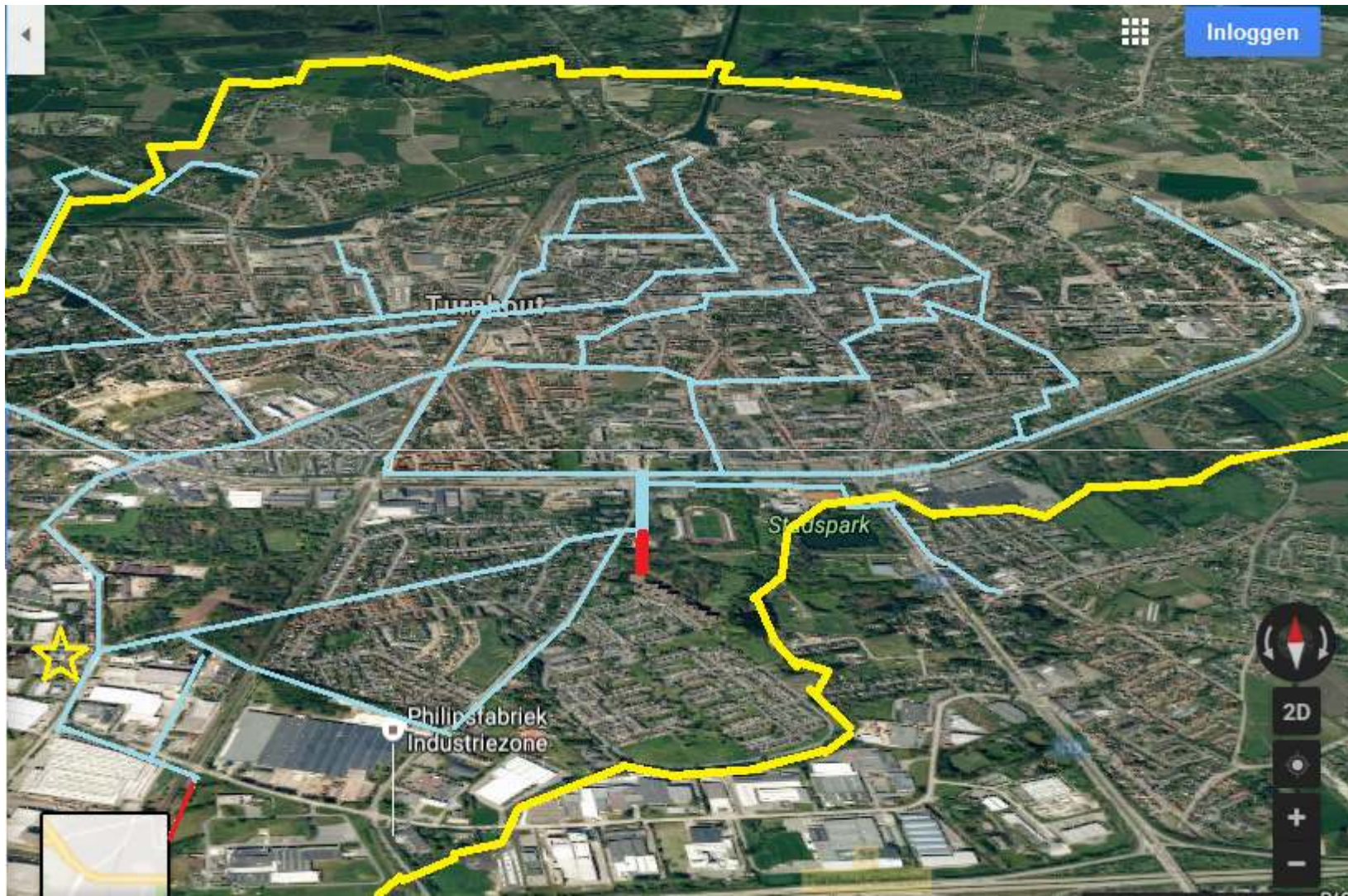


+

-



stad
TURNHOUT



Inloggen



2D

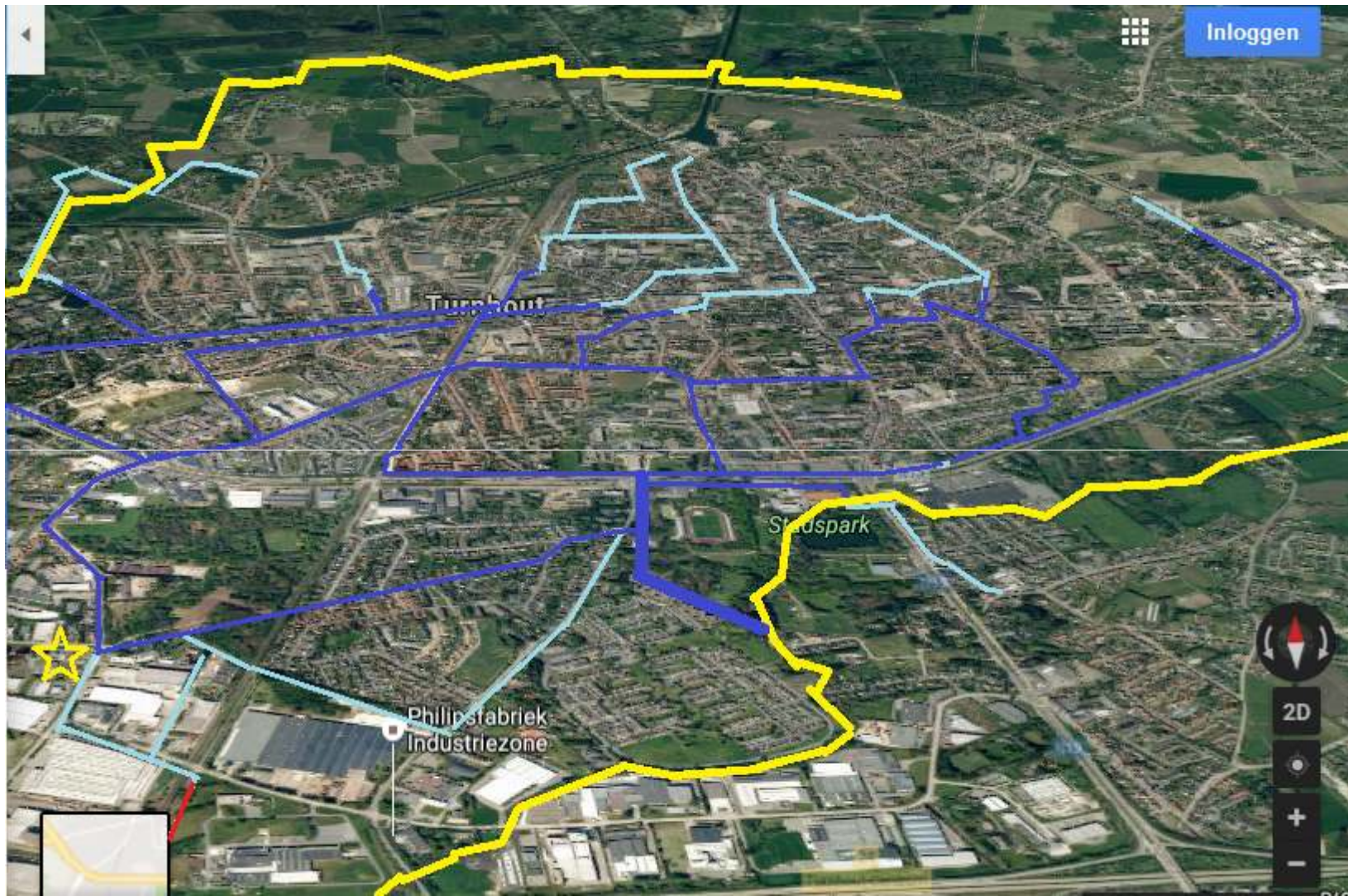


stad
TURNHOUT



Inloggen

stad
TURNHOUT



Inloggen



2D



+

-



stad
TURNHOUT



Inloggen

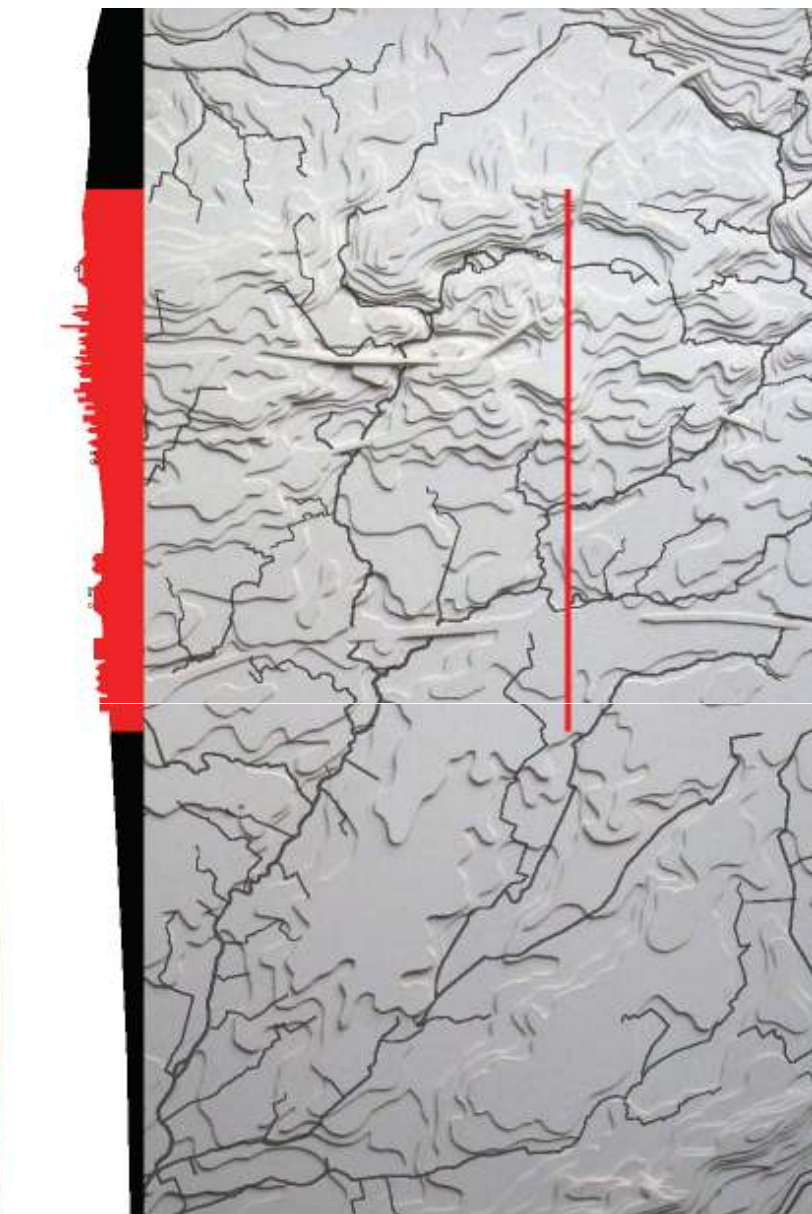
Turnhout

Stadspark

Philipsfabriek
Industriezone

2D

stad
TURNHOUT



Spoorweg Turnhout -
Tilburg (1867 - 1973)

Kanaal Dessel-
Turnhout-Schoten
(1846-56)

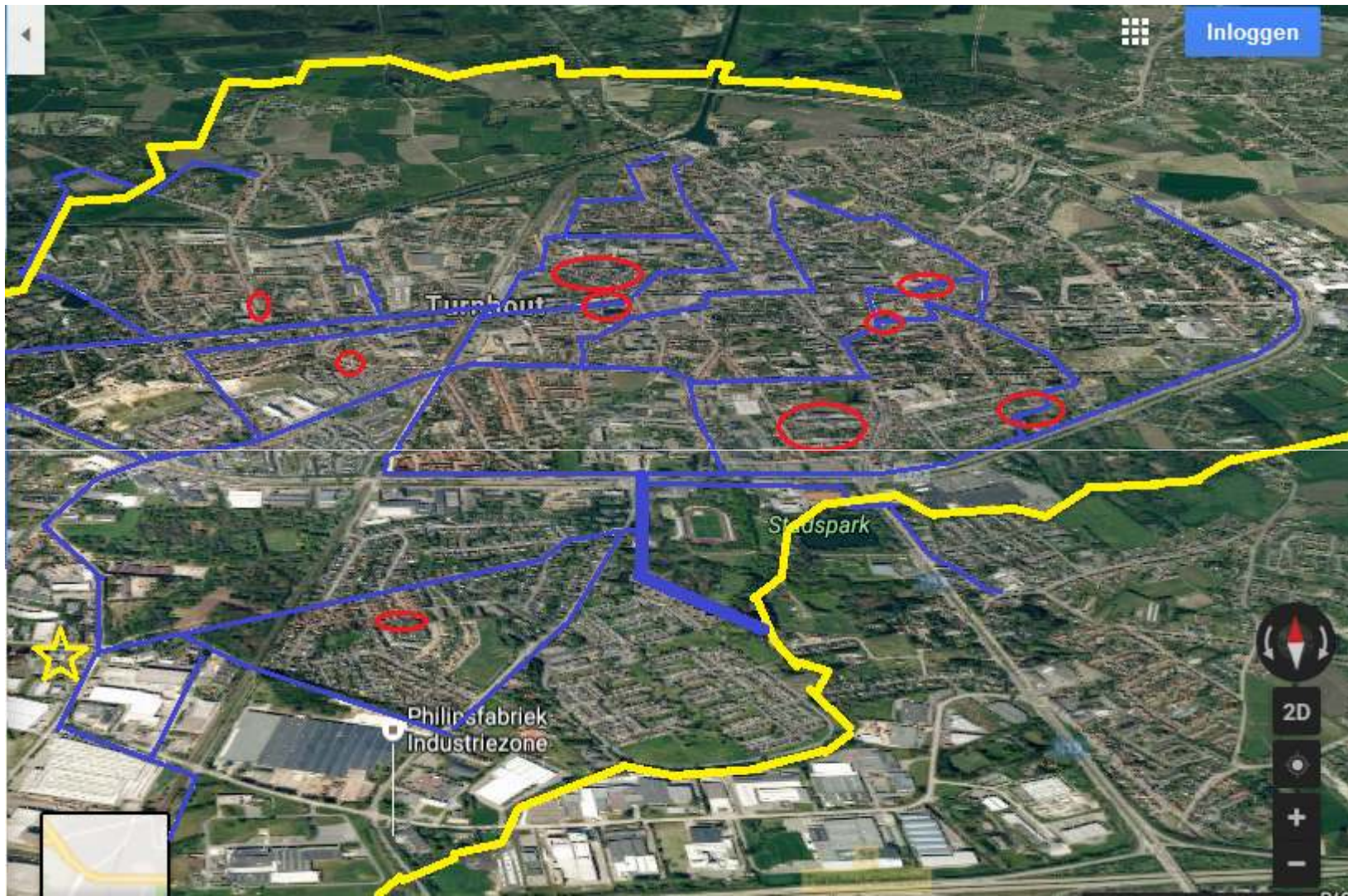
Ringweg
(vanaf 1961)

N12 Steenweg
Antwerpen- Turnhout
(1744-1820)

E34 Antwerpen-
Eindhoven - Duisburg
(1973)



Positioning Turnhout
present infrastructures on top of Ferraris map (1775)



Inloggen

Turnhout

Stadspark

Philipsfabriek
Industriezone



2D



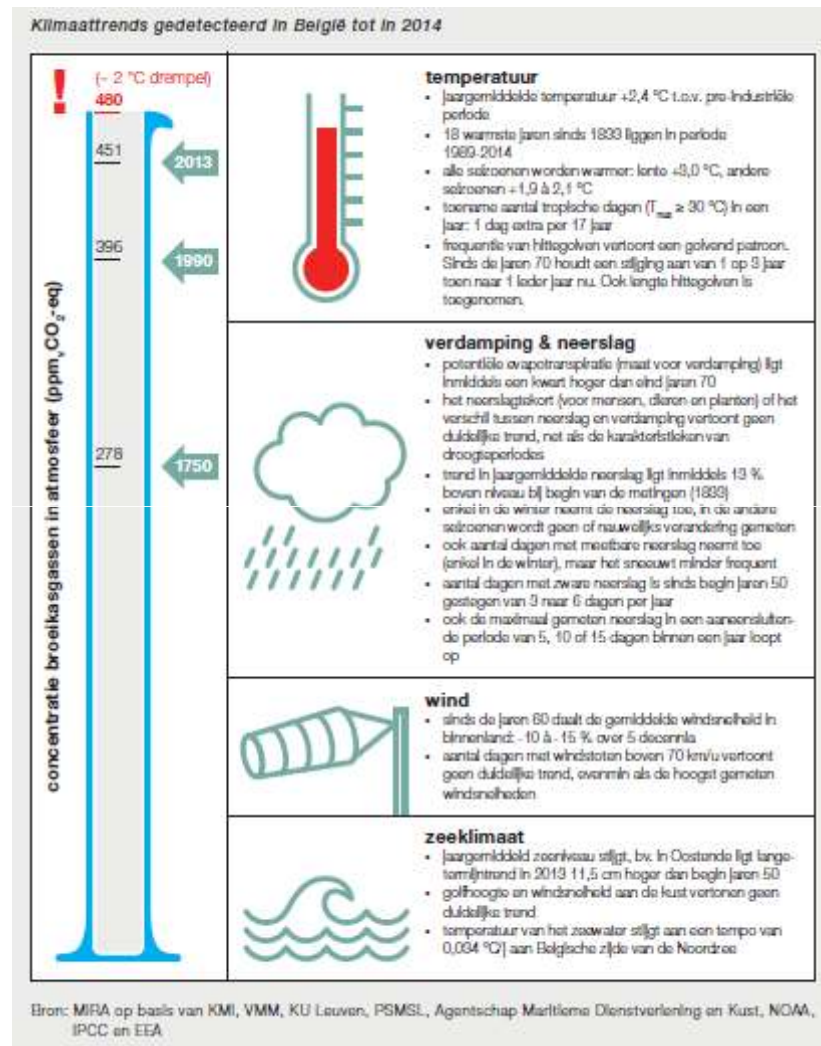
stad
TURNHOUT

Klimaatwijziging

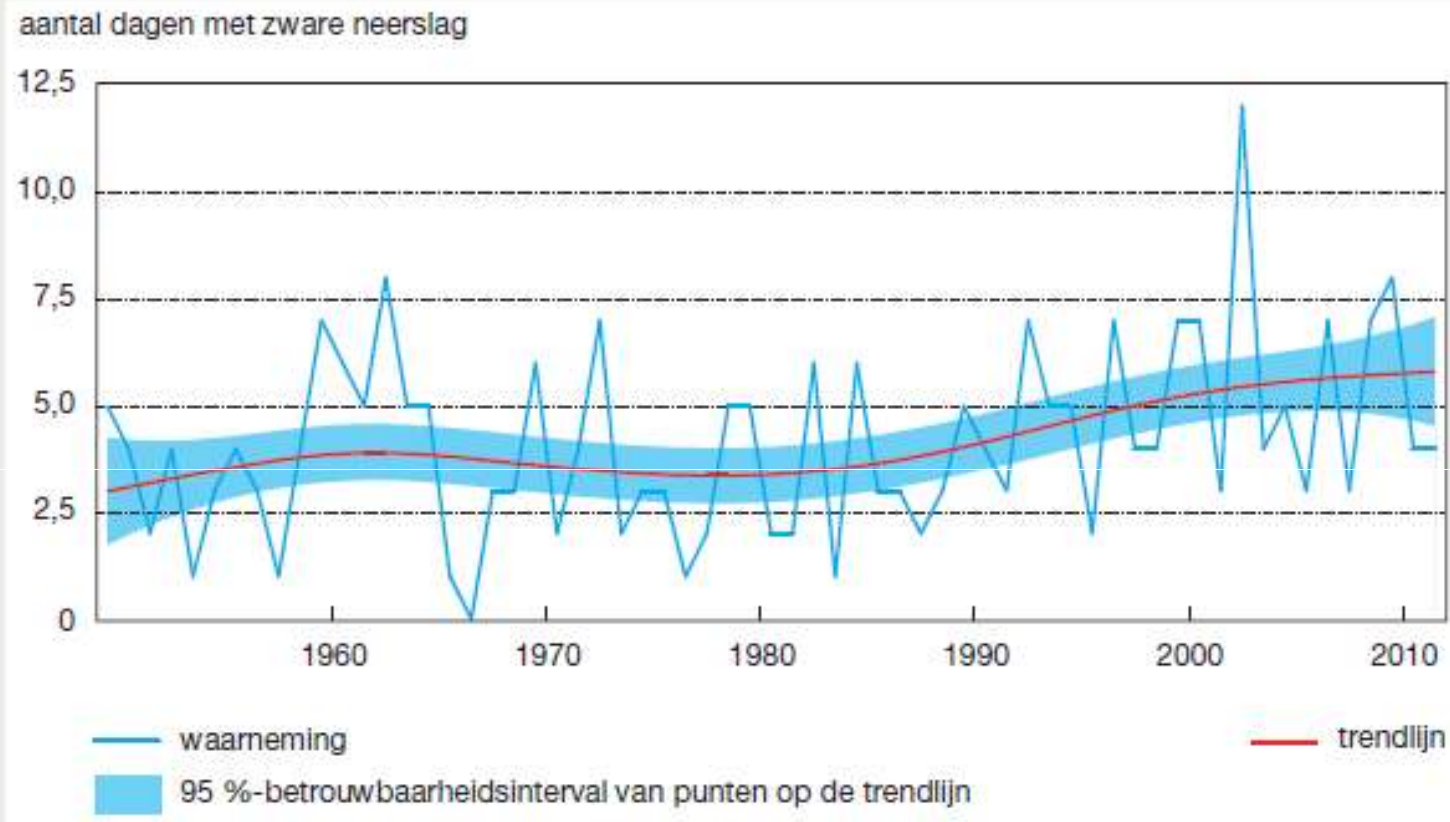




- trend in jaargemiddelde neerslag ligt inmiddels 13 % boven niveau b begin van de metingen (1833)
- enkel in de winter neemt de neerslag toe, in de andere seizoenen geen of nauwelijks verandering
- ook aantal dagen met meetbare neerslag neemt toe (enkel in de winter), maar het sneeuwt minder frequent



Figuur 24: Aantal dagen met zware neerslag ($\geq 20,0$ mm per dag) (Ukkel, 1951-2013)



Bron: MIRA op basis van KMI

- aantal dagen met zware neerslag is sinds begin jaren 50 gestegen van 3 naar 6 dagen per jaar

- ook de maximaal gemeten neerslag in een aaneensluitende periode van 5, 10 of 15 dagen binnen een jaar loopt op

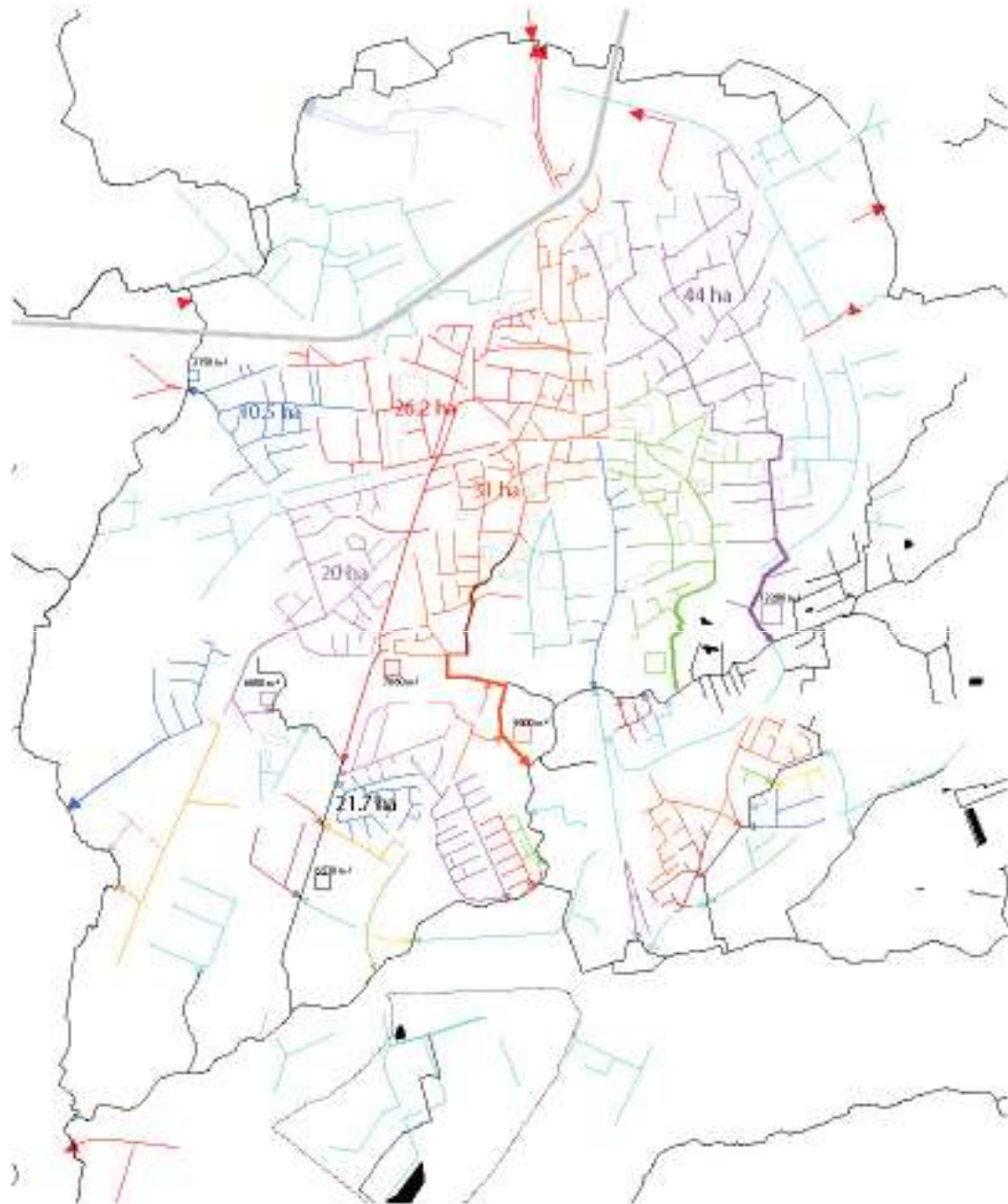
Tabel 7: *Klimaatscenario's voor de verandering in neerslagintensiteiten met terugkeerperiodes tussen 1 en 30 jaar in de zomer (Ukkel, over 100, 50 en 30 jaar)*

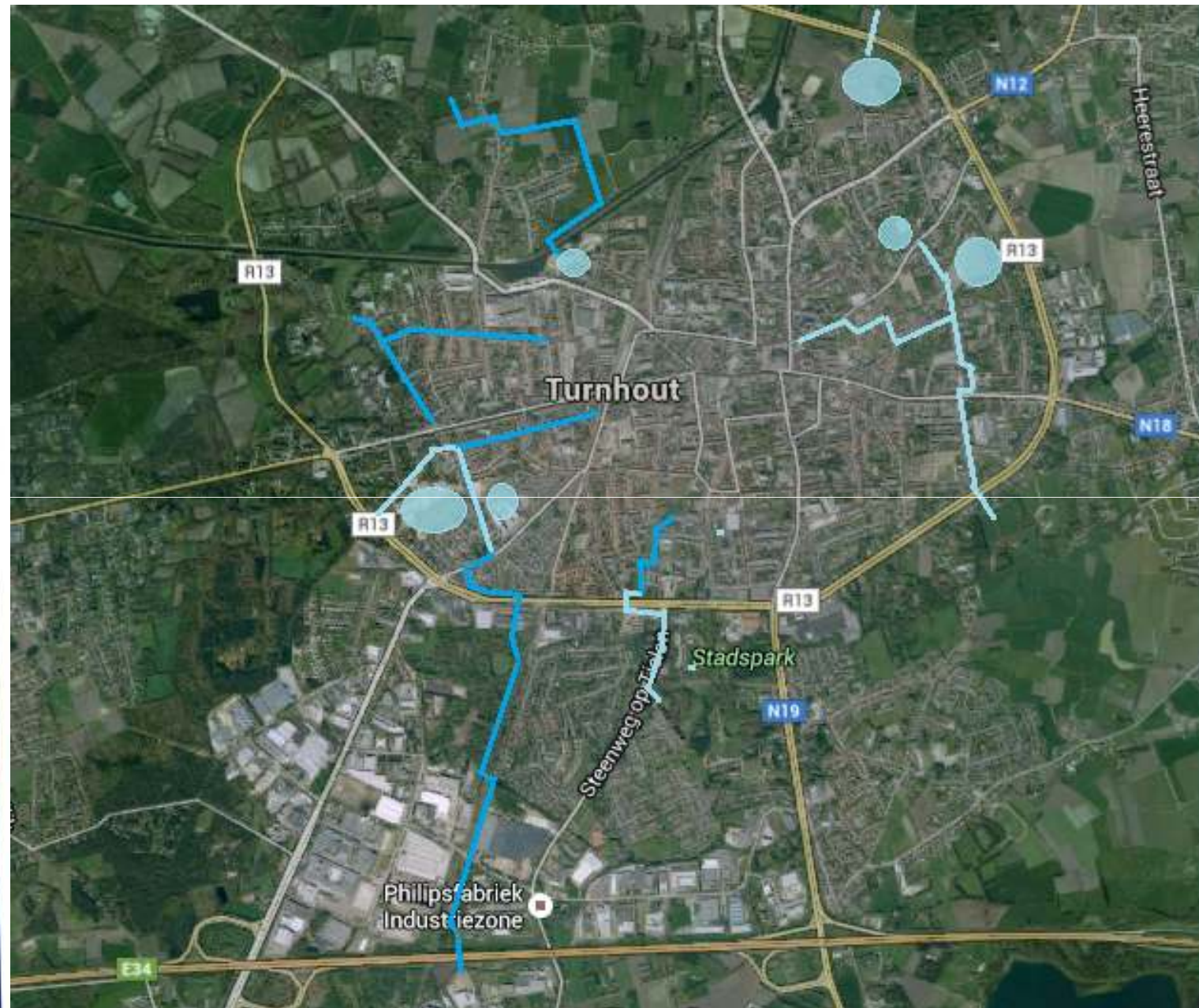
| over 100 jaar | | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | 1 jaar | 2 jaar | 5 jaar | 10 jaar | 20 jaar | 30 jaar |
| hoog | +38 % | +43 % | +62 % | +66 % | +109 % | +138 % |
| midde | -2 % | +4 % | +8 % | +13 % | +9 % | +9 % |
| laag | -42 % | -29 % | -25 % | -25 % | -33 % | -41 % |
| over 50 jaar | | | | | | |
| | 1 jaar | 2 jaar | 5 jaar | 10 jaar | 20 jaar | 30 jaar |
| hoog | +19 % | +22 % | +31 % | +33 % | +55 % | +69 % |
| midde | -1 % | +2 % | +4 % | +7 % | +5 % | +5 % |
| laag | -21 % | -15 % | -13 % | -13 % | -17 % | -21 % |
| over 30 jaar | | | | | | |
| | 1 jaar | 2 jaar | 5 jaar | 10 jaar | 20 jaar | 30 jaar |
| hoog | +11 % | +13 % | +19 % | +20 % | +33 % | +41 % |
| midde | -1 % | +1 % | +2 % | +4 % | +3 % | +3 % |
| laag | -13 % | -9 % | -8 % | -8 % | -10 % | -12 % |

Bron: KU Leuven in MIRA Onderzoeksrapport 'Actualisatie en verfijning klimaatscenario's tot 2100 voor Vlaanderen' (2015)



Aanpak regenwaterassen





In ontwerp of in uitvoering

Scheikswaard

● woonwijk reeds gescheiden aangelegd

Ondersteuning vanuit stad / brandweer



Situatie in de Molenstraat

