



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 22 september 2015 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Gevers Dimitri, Roes Peter, De Smet Annick, Grooten Eddy, Gladiné Pierre - raadsleden

Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Meeus Paul, Versmissen Tom, Van Damme Marc - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Katleen De Coninck – raadslid in vervanging van Tom Versmissen,

John Guedon – raadslid in vervanging van Marc Van Damme,

Reccino Van Lommel – raadslid in vervanging van Paul Meeus,

Willy Van Geirt – raadslid,

Lieve Dauginet – mobiliteitsambtenaar,

Publiek,

Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Gevolgen wateroverlast - stand van zaken

Schepen Luc Debondt geeft een overzicht van wat er ondertussen reeds is gebeurd:

- Pijnpunten werden geïventariseerd
- Kolken werden nagekeken en gereinigd
- In het buitengebied werden de goten geveegd
- In de straten met bomen werden de kolken vrij gemaakt
- Er werd contact opgenomen met de verantwoordelijke Molenstraat (Pieter Sprangers)

Het riool in de Molenstraat is één van de eerste gemetste riolen (1,3 m hoog en 0.90 m breed) en vormt een hoofdas richting Spoorwegstraat en vandaar richting Steenweg op Tielen.

Bij hevige regenval verzadigd dit riool en zoekt het water een uitweg. In dit geval het deel van de Molenstraat tussen Kruishuisstraat en Kerkplein.

Momenteel is er weinig aan te doen. Op lange termijn is het de bedoeling om overal het regenwater via wachtbekkens naar de riviertjes te laten lopen.

Ondertussen zal onderzocht worden om een gedeelte van de Molenstraat via een bijpas af te voeren in het riool rond de kerk die afvloeit richting Rubensstraat.

Een brief in die zin wordt aan de bewoners overgemaakt.

Willy Van Geirt merkt op dat vorige commissie werd meegedeeld dat er een buurtvergadering zou gehouden worden.

De afspraak met de straatverantwoordelijke is om eerst een brief te sturen en nadien de vervolgstappen te bekijken.

Volgens Willy Van Geirt vindt de buurt dat ze in de kou blijft staan.

Wannes Starckx vraagt of het mogelijk is om bij hevig onweer een bijpas over de grond een mogelijkheid zou zijn.

Dit is moeilijk te realiseren.

Willy Van Geirt merkt op dat op één jaar tijd er reeds drie keer problemen zijn geweest in de Molenstraat en dit niet afhankelijk is van de hevigheid van de bui.

Schepen Luc Debondt merkt op dat niet alles ineens kan gebeuren maar er ondertussen toch al wat gerealiseerd werd.. Er dienen over heel het grondgebied nog een aantal bijkomende wachtbekkens te worden voorzien. Straat per straat zal dan over gekoppeld worden.

Willy Van Geirt pleit voor een infovergadering voor de inwoners van de Molenstraat en dit op korte termijn.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel merkt op dat er de laatste tijd nogal wat aanvragen zijn voor parkeerplaatsen voor personen met een handicap en vraagt wat er met die parkeerplaatsen gebeurt wanneer de mensen verhuizen.

Als de dienst te weten komt dat de persoon is verhuisd, wordt de plaats weggedaan.

Het is ook zo dat niet op elke aanvraag positief wordt ingegaan.

Omleidingen

Lieve Dauginet meldt dat momenteel de drukte van de omleidingen voorbij is.

Verder geeft ze volgend overzicht:

- Guldensporenlei nog tot 26 september
- Diksmuidestraat van 28 december gedurende 14 dagen
- Guldensporenlei opnieuw omleiding voor de aanleg van de warmtenetten

John Guedon vraagt waarom men de omleiding niet heeft voorzien via de Tichelarijstraat, Veldekenstraat en Hollandsestraat.

Dit is natuurlijk af te wegen maar er komt nogal zwaar verkeer door wat onmogelijk door een dergelijke woonwijk kan.

- Vanaf 5 oktober Brug 1. Deze werken zijn het initiatief van de dienst Scheepvaart. Met hen zal contact opgenomen worden.

Eddy Grooten vraagt of men de werken aan Brug 1 niet samen had kunnen doen met de werken op de Heizijde.

De dienst Scheepvaart heeft haar eigen planning.

- De N119 wordt op 22 september voor twee dagen afgesloten wegens werken door AWV
- Verder zijn er vele evenementen geweest die een omleiding noodzakelijk maakten. Het laatste weekend van september zullen er nog wel wat omleidingen zijn naar aanleiding van de Tijlstoet.
- Tot slot zijn er nog enkele grote werven in de Driezenstraat en op Turnova.

Overdekte fietsenstalling perron 2 station

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij de stand van zaken NMBS.

Hij voegt er aan toe dat weldra nieuwe (lees: vernieuwde) treinstellen in gebruik zullen genomen worden.

Reccino Van Lommel vraagt of in de voorziene treinstellen het aantal stopcontacten is aangepast.

Neen, dit is niet gebeurd.

Verwijzend naar de studies vraagt Willy Van Geirt of deze worden gedaan door Eurostation.

Neen, deze zijn niet meer betrokken. Enkel nog NMBS en provincie.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Hij voegt er aan toe dat er ook een fietstelactie werd gehouden en de resultaten hiervan in een commissie zullen gebracht worden.

Verwijzend naar de vraag van Dimitri Gevers vorige commissie in verband met de ontsluiting van het Noorden meldt schepen Marc Boogers dat de eerste fase (verkenning + inventaris) momenteel bezig is tot begin 2016. Voor de tweede fase (ambtelijk technische studiefase en rapporten) voorziet men 6 maand tot een jaar.

Reccino Van Lommel vestigt er de aandacht op dat alles toch goed moet worden onderzocht, eventueel met externen. Verder had hij begrepen dat elk scenario zal besproken worden.

Schepen Marc Boogers beaamt dit.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen marc Boogers nog een overzicht van het leerlingenaantal in de basisschool en Sht.

Reccino Van Lommel vraagt of de mogelijkheid ASO Economie nog onderzocht wordt.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit momenteel niet wordt onderzocht. Er is nogal wat concurrentie op dit vlak.

Reccino Van Lommel is van mening dat wanneer je pretendeert een handelsschool te zijn, je dit minstens moet onderzoeken en proberen uit te blinken.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er een brief is binnengekomen met een ingebrekestelling over de wijkschool Paddenstoel. De aangehaalde punten moeten nog in detail bekeken worden. Veiligheidsinvesteringen moeten in alle geval gebeuren. Volgende commissie zal hierop teruggekomen worden.

Pierre Gladiné merkt op dat de raadsleden vroeger de verslagen van het comité veiligheid kregen.

Deze zullen voortaan bezorgd worden.

Vanwege de ouders wordt te kennen gegeven dat dit dossier van de school los staat van de sluiting. Sinds 2008 werden gebreken gerapporteerd en in 2012 nogmaals herhaald. Men rekent er op dat de gebreken zeer snel zullen worden opgelost.

Willy Van Geirt vraagt waarom de fietsstallingen op de Grote Markt nog niet zijn teruggeplaatst.

Dit zal nagevraagd worden.

Eddy Grooten vraagt om de struiken in de Stationsstraat langsheen het spoor langs de buitenkant van de draad dringend te snoeien.

Dit zal doorgegeven worden.

Peter Roes vraagt om bij de aanleg van een nieuw wegdek in de Dombergstraat aandacht te hebben voor verkeersremmers aangezien hier nogal vrij snel wordt gereden.

Het is de bedoeling om minstens signalisatie te voorzien.

Peter Roes vraagt ook naar de stand van zaken ivm het fietspad op Schorvoort.

Dit moet bekeken worden.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 5
dinsdag 22 september 2015**

Agenda

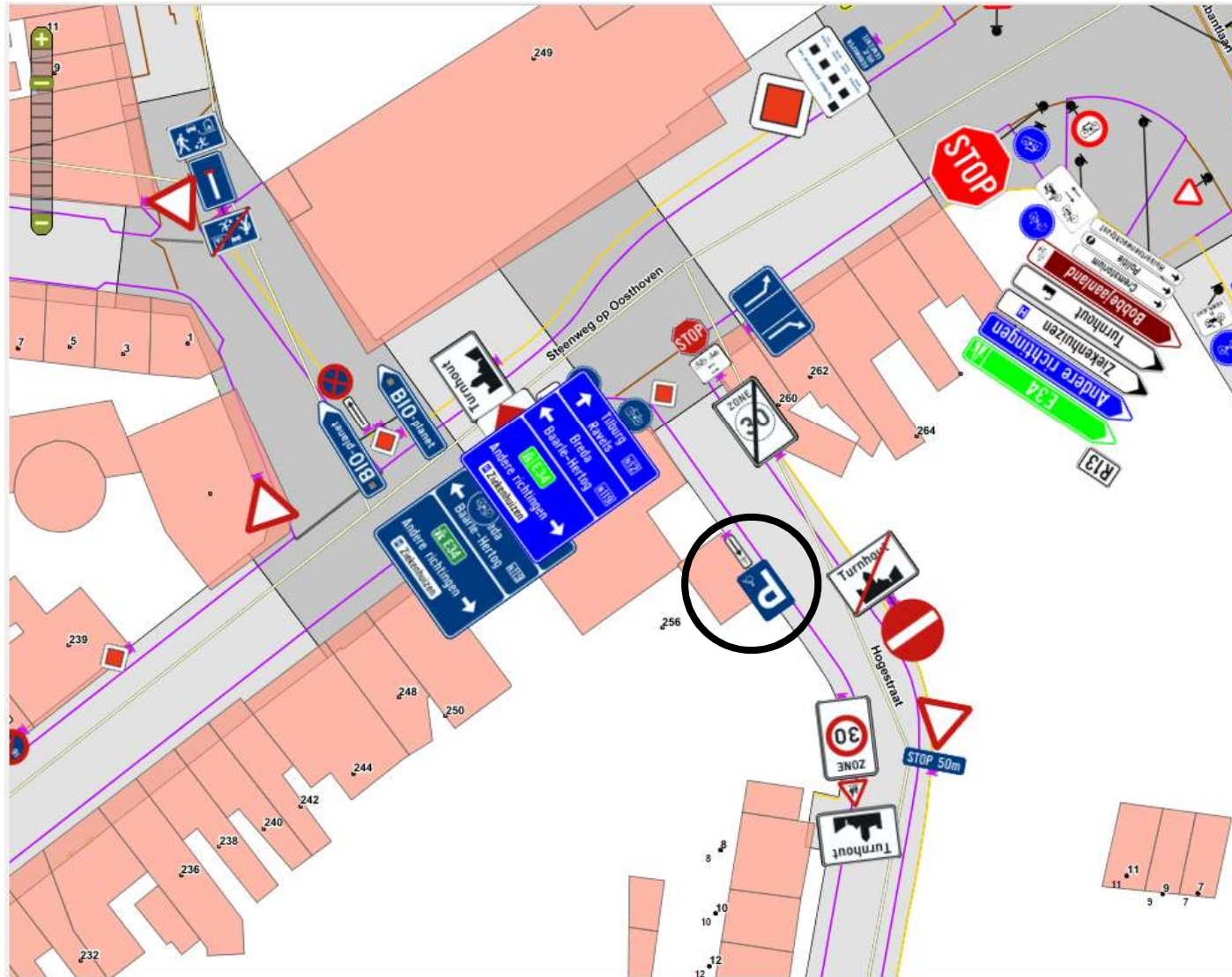
- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Gevolgen wateroverlast – stand van zaken
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Omleidingen
- Overdekte fietsenstalling perron 2 station
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

Gevolgen wateroverlast – stand van zaken

Aanpassing verkeersreglement: Inrichten van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

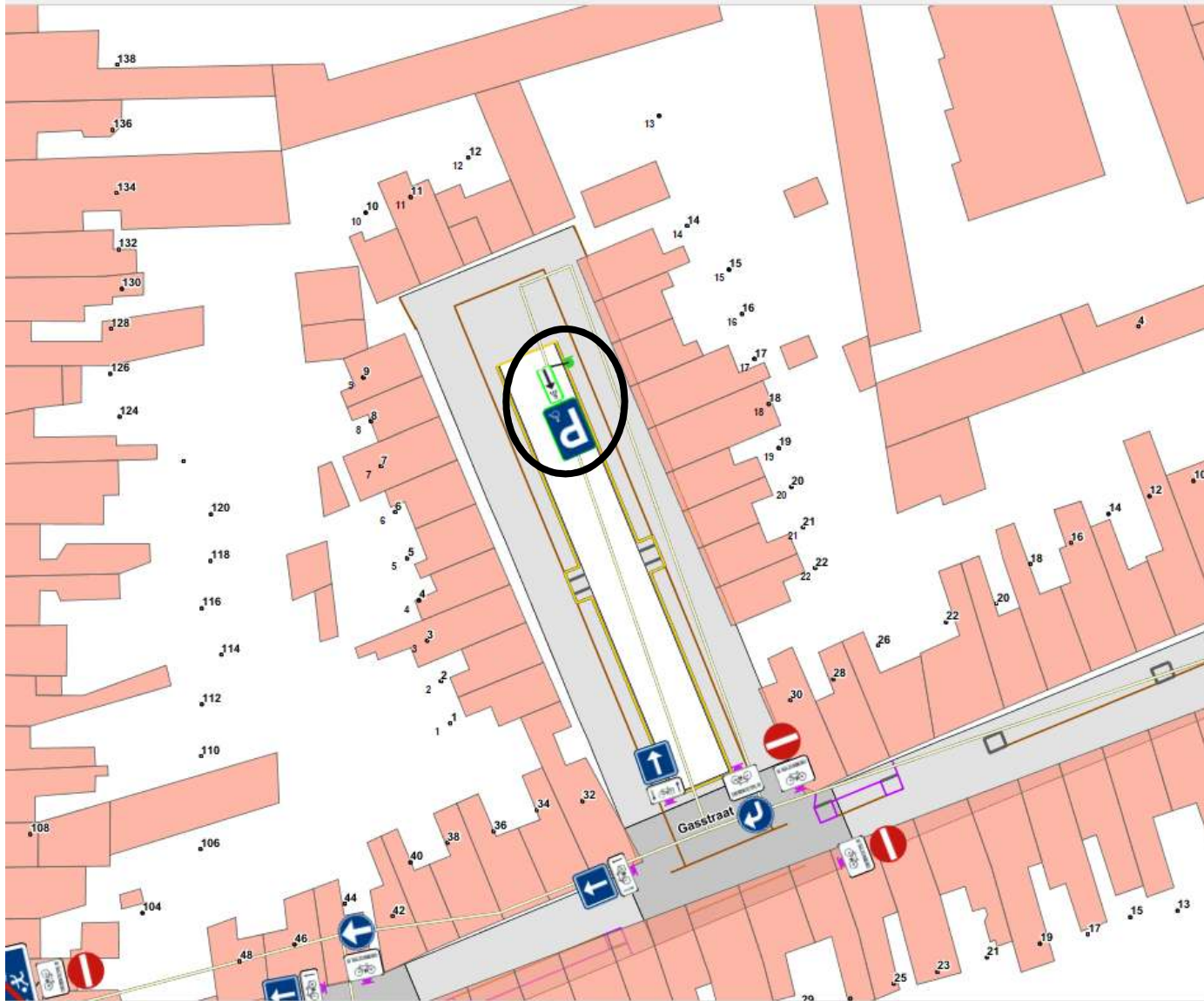
- Hogestraat
 - Eén plaats
- Groenplein
 - Eén plaats
- Parkring
 - twee plaatsen extra

STAD Turnhout Hogestraat

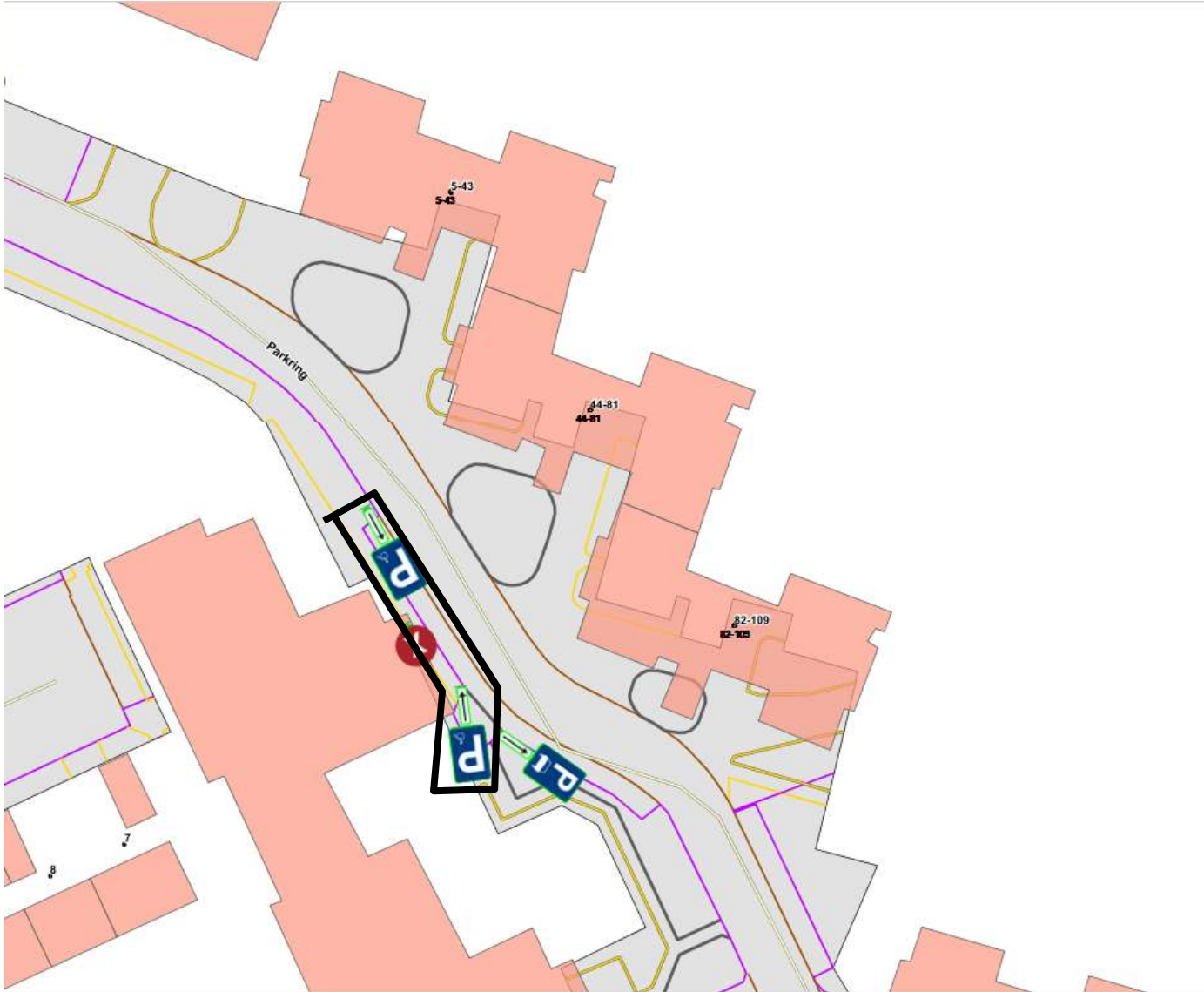


STAD Turnhout

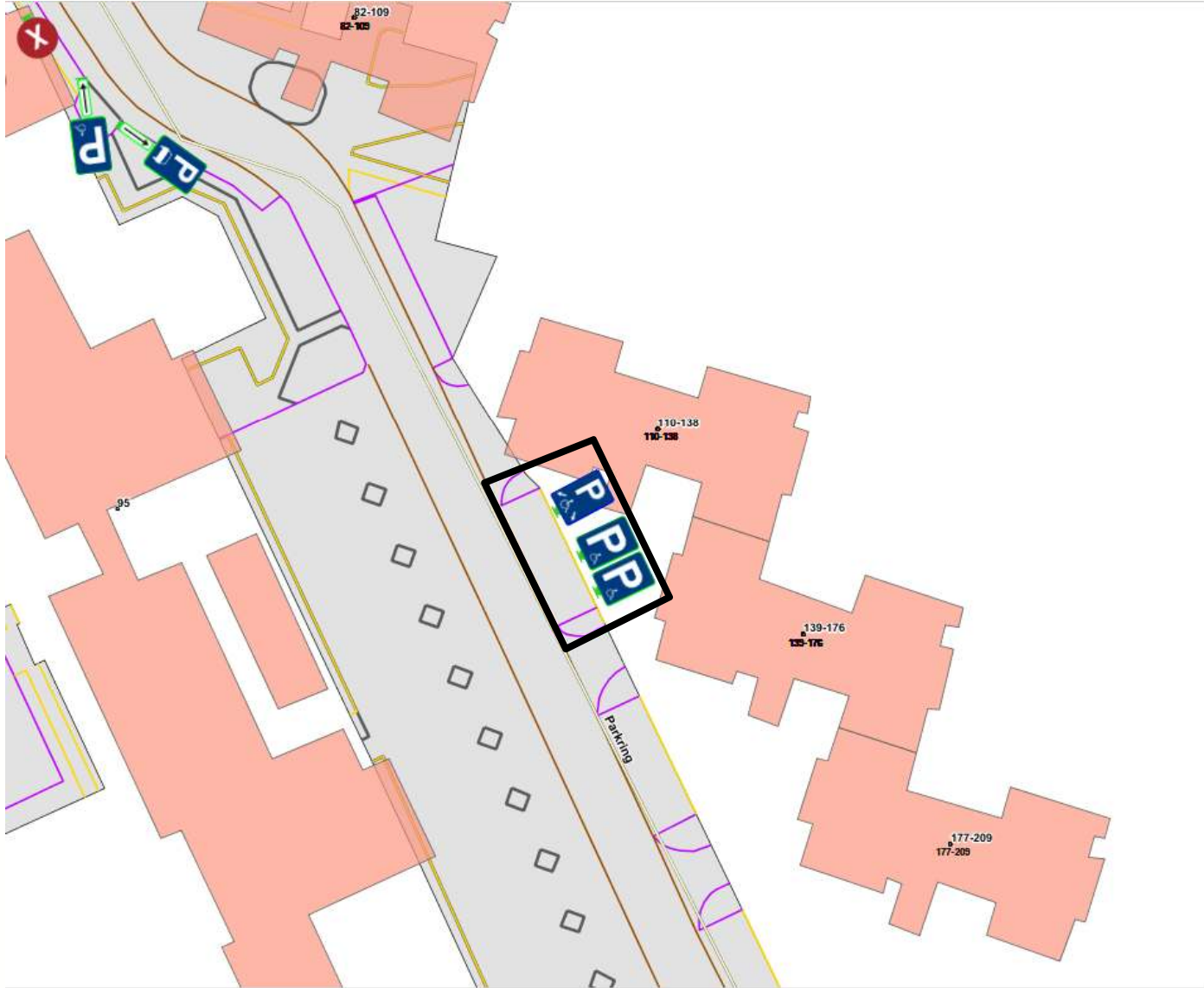
Groenplein



STAD Turnhout Parking



STAD Turnhout Parkring



Omleidingen

Stand van zaken NMBS

IOK, Resoc Kempen en de Kempische lokale besturen hebben een aantal overlegmomenten gehad over prioritaire dossiers stations

Voor Turnhout hebben we als prioriteit meegegeven:

ontdubbeling van het spoortraject Herentals - Turnhout (nu een enkel spoor)

Stand van zaken NMBS

Daarnaast uit te voeren werken in station Turnhout:

- verlenging betontegels perron 2 (tot aan effectief einde trein)
- extra ticketautomaat aan perron 2
- herstel omheining stationsomgeving
- toekomstige voetgangersdoorsteek van Slim
- tarieven parking treinabonnees herbekijken
- toegankelijke en propere toiletten
- optimaliseren positionering informatieschermen voor reizigers

Stand van zaken NMBS

Behoud van de huidige fietspuntwerkingen is belangrijk.

Uitwerking spoorstudies Turnhout:

- station Zuid
- bijkomend perron 3 aan Spoorwegstraat (overkant Merodelei)

In het najaar komt er een overdekte fietsenstalling aan perron 2 voor 450 fietsen/bakfietsen.

Stand van zaken NMBS



Stand van zaken NMBS



Punten agenda gemeenteraad

Uit het college

...

Varia

...

FietsActieplan - Stavaza

7 accenten voor deze legislatuur :

1. Het behalen van het SAVE label door de Stad Turnhout
2. Veilig fietsen in gemengd verkeer
3. Veilige schoolfietsroutes , vertrekkende van buiten de ring
4. Fietsgebruik in bedrijvenzones met veilige fietspaden
5. Aanpakken fietsknelpunten in openbaar domein
6. Fietsparkeerplan opstellen en uitvoeren
7. Promotie van de fiets als alternatief vervoermiddel en promotie van andere fietstypes

Leerlingen basisschool

Telling begin schooljaar in vergelijking tot februari vorig schooljaar:

In de Paddenstoel 7 kinderen minder dan verwacht. (reden = melding sluiting + verhuis kleuters)

<u>Teldatum</u>	<u>01/09/2015</u>	<u>1/02/2015</u>	<u>1/02/2014</u>	<u>1/02/2013</u>
<u>Kleuter</u>	<u>89</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>104</u>
• <u>Parkwijk</u>	<u>34 (+4)</u>	<u>45</u>	<u>53</u>	<u>56</u>
• <u>Stadspark</u>	<u>20(+8)</u>	<u>26</u>	<u>28</u>	<u>29</u>
• <u>Paddenstoel</u>	<u>35 (+1)</u>	<u>41</u>	<u>31</u>	<u>19</u>
<u>Lager</u>	<u>108</u>	<u>110</u>	<u>106</u>	<u>97</u>
<u>Totaal</u>	<u>197</u>	<u>222</u>	<u>218</u>	<u>201</u>

Sht

	Toestand 01.02.15	Toestand 22.09.15
<u>1ste Graad</u>		
1ste leerjaar A	32	48
1ste leerjaar B	8	6
2de lj. Basisoptie Handel	46	34
2de BVL Decoratie, Kantoor en verkoop	24	10
<u>2de en 3de Graad</u>		
Studiegebied Decoratieve technieken	43	38
Studiegebied Handel	214	197
Studiegebied Sport	147	177
Studiegebied Toerisme	17	17
Totaal	531	527