



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 21 oktober 2014 om 19:30 uur**

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Roes Peter, Meeus Paul, Versmissen Tom, Vermeijen Danny, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden

Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Otten Toon, Van Heupen Nic - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Jan Van Otten – raadslid in vervanging van Nic Van Heupen,

Erwin Brentjens, Willy Van Geirt , Paul Moelans en Pascale Mathé – raadsleden,

Josiane Driesen – raadslid (enkel voor punt Algemene Vergadering Iveka),

Herman Peeters en Luc Verdyck – Apcoa,

Wendy Schreurs – bibliotheek,

Karolien Van den Broeck – mobiliteitsambtenaar,

Lieve Dauginet – mobiliteitsambtenaar,

Publiek,

Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Schepen Marc Boogers verwijst nog even naar het punt in verband met het nieuwe containerpark waarbij IOK meldt dat men niet meer zal moeten aanschuiven op de openbare weg omdat bij de ingang al een splitsing 'weegbrug / gratis' zal gemaakt worden. Tevens zou de aanrijstrook op het terrein lang genoeg zijn opdat geen auto's op de openbare weg zouden stilstaan.

Danny Spock Vermijen vraagt of alleen Turnhoutenaren op het containerpark terecht kunnen.

Voorzitter Wannes Starckx merkt op dat dit geen vraag is voor deze commissie.

Paul Moelans verwijst naar het punt sluikstorten en blijft er op hameren.

Schepen Luc Debondt herhaalt wat vorige vergadering reeds werd gezegd: eerst wordt het systeem hervormd en een plan opgemaakt waarna het op een commissie zal besproken worden.

Tom Versmissen verwijst naar de invoering van Diftar op 1 januari en vraagt of het plan dan al in werking zal zijn.

Paul Moelans vraagt om volgende commissie de pro-actieve maatregelen in verband met sluikstorten te agenderen.

Algemene Vergadering Pidpa

Wannes Starckx geeft een korte toelichting bij dit punt.

Algemene Vergadering Iveka

Josiane Driesen geeft een korte toelichting bij dit punt.

Convenant tussen de provincie Antwerpen en de Stad Turnhout inzake het aansluiten van de lokale openbare bibliotheek op het provinciaal bibliotheekstelsel Antwerpen

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Wendy Schreurs toelichting bij dit punt.

Pierre Gladiné vraagt of er ook advies werd gevraagd aan het beheersorgaan.

Het beheersorgaan was akkoord.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Deze maand zijn er geen reglementen die moeten goedgekeurd worden.

Parkeerbeleid

De vertegenwoordigers van Apcoa lichten hun werking even toe. Ze gebruiken overal dezelfde werkwijze als basis met de specifieke elementen van de plaatselijke reglementen. Ze staan ook niet achter de hoek te wachten en het personeel wordt ook niet betaald volgens het aantal retributies. Daarom verstaan ze de vaak negatieve kritiek niet. Danny Spock Vermeijen heeft de indruk dat Apcoa vrij frequent controleert in zones waar het druk is en dan nog met meerdere ploegen tegelijkertijd.

Apcoa verduidelijkt dat hun mensen 's morgens een route wordt toegewezen en alle ploegen vertrekken vanuit de parkeershop in de Patersstraat.

Danny Spock Vermeijen heeft zelf ondervonden dat men elke dag in de omgeving van de school in de Lindenstraat extra controleert tussen 15.45 uur en 16.15 uur. Hij verwijst ook naar de Jozef Simonslaan en H. Hartstraat.

Apcoa zal dit onderzoeken.

Tom Versmissen vraagt hoeveel % zijn boete aanvecht in Turnhout.

Apcoa krijgt ongeveer 7 klachten per 100 boetes binnen via telefoon of mail. Ze houden een dossier bij bestaande uit een detail met 3 foto's per retributie met daarbij alle klachten die over de retributie binnenkomen.

Paul Moelans vraagt wat er gebeurt wanneer het probleem niet opgelost geraakt. Hij vraagt of er een ombudsdienst bestaat.

Als de retributie niet terecht is uitgeschreven, annuleert Apcoa deze. Bij twijfel is er overleg tussen APCOA en de Stad.

Paul Moelans vraagt voor welke rechtbank de zaken eventueel komen.

Vrederechter.

Paul Moelans vraagt ook of er een verjaringstermijn bestaat.

In principe is die er niet maar Apcoa hanteert 2 jaar.

Danny Spock Vermeijen vindt het niet kunnen dat in bepaalde gevallen Apcoa zelf beslist want dan zijn ze partij en rechter samen.

Pascale Mathé vraagt wat er gebeurt wanneer men buiten het vak staat geparkeerd.

Dit wordt aan de politie overgelaten al mag in principe Apcoa hier optreden.

Tom Versmissen vraagt zich af of de opleiding in verband met 'lastige klanten' wel voldoende is.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt nog eens dat Apcoa al een toelichting heeft gegeven aan het college en de handelsadviesraad en er zullen nog gesprekken volgen. Dit alles om duidelijkheid te scheppen en de negatieve perceptie weg te nemen. Er wordt ook nooit opdracht gegeven om extra controles uit te voeren. De regel is één rond in de voormiddag en één in de namiddag.

Pierre Gladiné vraagt waarom de controleurs altijd met twee zijn.

Dit is om veiligheidsredenen.

Voorzitter Wannes Starckx heeft als suggestie duidelijk te communiceren dat de dame van de parkeershop enkel klachten kan opnemen en geen retributies kan annuleren.

Voorzitter Wannes Starckx heeft ook nog volgende suggestie om in de laatste mail die men stuurt wanneer men niet tot een overeenkomst komt, te noteren wat de mogelijke verdere stappen zijn.

Dit wordt nu al zo gedaan.

Paul Moelans vraagt om de mensen duidelijk te maken hoe ze met SMS kunnen betalen en vraagt om dit op regelmatige basis in de stadskrant te plaatsen.

Het systeem is per provider anders.

Danny Spock Vermeijen vraagt om het lef te hebben om het bestaande kwartier gratis te verlengen tot een half uur gratis.

Paul Moelans verwijst naar de Huidevetterstraat en meer bepaald naar het verboden parkeren als er minder dan 3 meter overblijft.

Dit werd per mail beantwoord.

Paul Moelans vraagt wat het vervolg is op het jaar verlenging met Apcoa. Hij heeft de indruk dat deze nu uitgenodigd werden voor een charme-offensief.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het parkeerbeleid nu bekeken wordt: (deel betaalzone blauwe zone en parkeertarieven herbekijken (goedkoper)). In 2015 zal de concessie heropend worden. Er zijn dan twee pistes, namelijk: open schrijven of in eigen beheer. Eind 2015 moet dit alles in voege zijn.

Verkeerssituatie kruispunt Smiskensstraat / Apostoliekenstraat

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Omleidingen in Turnhout

Schepen Marc Boogers verduidelijkt even het systeem van omleidingen. Deze dienen voorafgaandelijk te worden aangevraagd nav werken. In de vergunning zijn alle details opgenomen waaraan de omleiding moet voldoen. Het probleem stelt zich meestal bij de opstart van de werken en het is onmogelijk voor de dienst om dit alles ter plaatse te controleren. Alle meldingen die binnenkomen worden wel onmiddellijk opgevolgd. Men stelt vast dat omleidingen vaak minder belangrijk zijn voor de aannemer.

Acties bij volgende grote omleidingen of meerdere omleidingen samen: voorsignalisatie (in tijd en fysisch), werken met aparte nummers per omleiding bij meerdere omleidingen, dynamische bewegwijzering: tekst rond omleiding, noordkant Markt openstellen indien nodig, borden 'plaatselijke handelaars bereikbaar' indien nodig, gebruik GIPOD-systeem om inzicht te geven in omleidingen en conflicten op te sporen, info via website.

Paul Moelans erkent dat het punt van de wegenwerken besproken werd op de communicatieraad maar wil graag dat de schepen volgende commissie hierover verslag uitbrengt. Andere diensten zouden kunnen bijspringen bij bv. langdurige ziekte op de dienst. Op de communicatieraad heeft hij gemeld dat een bord op de Oude Dijk fout staat. Tot op de dag van de commissie is er nog steeds geen controle gebeurd. Hij vraagt om dergelijke zaken in de toekomst te vermijden.

Erwin Brentjens stelt vast dat omwille van de werken op de Heizijde er een omleiding werd voorzien over een weg die er eigenlijk niet voor geschikt is.

In principe moet er het plaatje "plaatselijk verkeer" bij staan. Dit wordt nagekeken.

Danny Spock Vermeijen vraagt zich af of de aannemer wel de beste partij is om in de omleidingen te voorzien. Hij is van mening dat het beleid er beter iemand kan opzetten die dit alles uitvoert en controleert. Hij is van mening er alvast tijd mee te winnen.

Tom Versmissen stelt vast dat de dienst reeds enkele maanden op 50% werkt en vraagt of er iemand wordt bijgeplaatst.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit bekeken wordt in samenspraak met de personeelsdienst.

Paul Moelans vraagt welke werken er de komende weken mogen verwacht worden.

AWV gaat herstellingen uitvoeren op de Ring ter hoogte van het kruispunt met de N18.

Na de winterperiode zullen wegeniswerken uitgevoerd worden op de Kastelein (vertraging omwille van achterstel van Eandis) alsook de Lokerenstraat, Steenweg op Gierle en Oud-Strijderslaan.

Goedkeuring verrekening 2 - Wegenwerken Koningin Astridlaan

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt toelichting bij dit punt.

Pascale Mathé stelt vast dat het hier gaat om een niet zo groot bedrag maar dat bij elk werk er altijd wel meerwerken komen.

Goedkeuring te hechten aan verrekening 1 voor de opdracht ' Aanleg park Heizijdse Velden - Quick Wins'

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt toelichting bij dit punt.

Vragen van raadslid Pierre Gladiné:

- Is het mogelijk dat de stad met vrijwilligers of jeugdverenigingen de maaibeurten van de bermen coördineert en eerst deze "afval-vrij" laat maken?

- Op welke manier worden asfaltwegen onderhouden en welke criteria zijn er om bepaalde technieken toe te passen?

Pierre Gladiné geeft een korte toelichting bij zijn vraag ivm het werken met vrijwilligers of jeugdverenigingen bij het maaien van bermen.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat nog gezocht wordt naar voorbeelden van dergelijke initiatieven waar dat veiligheid en verantwoordelijkheid wel zeer belangrijk zijn.

Tom Versmissen verwijst naar Nederland waar bijvoorbeeld rotondes onderhouden worden door een plaatselijke firma met in ruil hiervoor een klein plaatje op de rotonde van wie het onderhoud op zich neemt.

Pierre Gladiné geeft een korte toelichting bij zijn vraag ivm het onderhoud van asfaltwegen.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt enige toelichting.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Paul Moelans meldt een zink in het wegdek ter hoogte van de in- en uitrit van de parking Sint-Elisabethziekenhuis.

Paul Moelans vraagt of de app voor meldingen nog gebruikt wordt.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de app ter beschikking stellen van iedereen niet haalbaar is wat de opvolging en uitvoering betreft. Er wordt overwogen om de overeenkomst niet te verlengen.

Paul Moelans vindt de app toch een meerwaarde voor mensen die een melding willen doen en deze ook op te volgen. Hij vindt de kost alleszins niet hoog en vraagt om toch nog eens te kijken om de app in stand te houden.

Tevens vraagt hij om een evaluatie er van op een commissie te brengen.

Pierre Gladiné meldt een onduidelijke fietsoversteek op het kruispunt van de Ring met de Steenweg op Zevendonk, de Steenweg op Merksplas en de Steenweg op Mol.

Danny Spock Vermeijen werd door burgers aangesproken over problemen met borden zone 30 in de Boomstraat – Zandstraat.

Deze problemen zouden opgelost zijn.

Paul Meeus had gevraagd om het Save-charter op de agenda van de commissie te plaatsen.

Dit was oorspronkelijk ook zo voorzien maar de persoon van OVK kon niet aanwezig zijn. Het punt wordt alleszins volgende commissie geagendeerd.

Stef Breugelmans vraagt om de fietspaden in de buitengebieden te ontdoen van overhangende takken en begroeiing vanuit de berm. Eveneens voor de Steenweg op Merksplas.

Annemie Der Kinderen vraagt of er een overzicht is van de bladkorven en welke de frequente is van het ledigen.

Momenteel staan er 157 bladkorven verspreid over het grondgebied. Het leegmaken gebeurt door een firma. Meer bladkorven kunnen er niet gezet worden aangezien de kredieten voor het leegmaken op zijn.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de bijkomende verlichting op de Grote Markt getest is en in orde bevonden. Er wordt nog bekeken om een klein officieel moment te organiseren.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

Vergadering Commissie 5 dinsdag 21 oktober 2014

STAD Turnhout



STAD Turnhout

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Algemene Vergadering Pidpa
- Algemene Vergadering Iveka
- Convenant tussen Provincie en Stad inzake aansluiten bibliotheek op provinciaal bibliotheekstelsel
- Aanvullende reglementen op politie wegverkeer
- Parkeerbeleid
- Verkeerssituatie kruispunt Smiskensstraat / Apostoliekenstraat
- Omleidingen in Turnhout
- Verrekening 2 – wegenwerken Koningin Astridlaan
- Verrekening 1 – Aanleg park Heizijdse Velden
- Vragen raadslid Pierre Gladiné

STAD Turnhout

Agenda

- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

STAD Turnhout

Ondertekening convenant Provincie Antwerpen
t.b.v. wijziging bibliotheekstelsel
Openbare Bibliotheek Turnhout

STAD Turnhout

bibliotheekstelsel = het systeem waarin alle klanten en materialen met metadata worden opgeslagen

Voor de collega's van de bib: registratie materialen (aankoop, catalogusgegevens, budgetopvolging) en leden

Voor de klanten van de bib: opzoeken in de catalogoog en op de website, ledenadministratie (boetes, lidgeld ...)

STAD Turnhout

Elke bibliotheek heeft de vrije keuze voor haar eigen systeem: in Turnhout kozen we voor Vubis

Sinds enkele jaren wordt per provincie één bibliotheekstelsel gesubsidieerd: voor Antwerpen koos men Brocade



STAD Turnhout
Waarom nu wijzigen?

Hoofdzakelijk financieel ingegeven

Inhoudelijke check

- werkbezoek en info-uitwisseling bibliotheek Geel
- gesprekken BIBnet, provincie en Cipal
- vergelijking van beide systemen voor wat betreft:
 - ❖ systeemfunctionaliteiten
 - ❖ beheer
 - ❖ klant
 - ❖ bibmedewerker
 - ❖ onze partners

STAD Turnhout

Belangrijkste inzichten

Goedkoper:

- van ca. 30.000€ > ca. 7.200€ (0.17 Ct/inwoner)
- eerste 5 jaar wordt door Vlaanderen gesubsidieerd
- geen eigen server: spaart kost en beheer
- ontwikkelkosten worden door de groep gedragen

Centralere keuzes:

- catalografie, lenerscategorieën, managementinformatie: vooraf vastgelegd
- weinig inspraak in vormgeving van de website

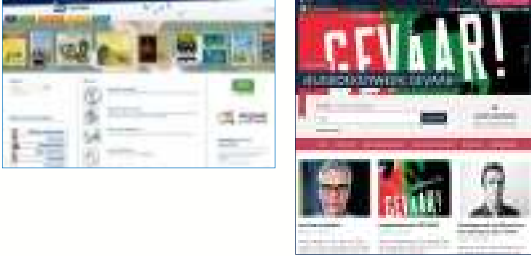
Toekomstgericht:

- soepele integratie IT-applicaties BIBnet (Gopress, Fundels, Ebooks)
- eenvoudige updates
- anticipeert op studie haalbaarheid eengemaakt systeem Vlaanderen
- grondige opkuis database
- centrale controles zoals bv. op (privacy-)wetgeving

Voor de klant:

- 2^{de} website binnen 2 jaar: opnieuw wennen
- herkenbare catalogoog, vergelijkbaar met andere bibs
- koppeling mogelijk met lidkaart van andere gemeenten

STAD Turnhout
Website oogt anders maar geeft dezelfde info



STAD Turnhout
Zo ook voor de catalogooggegevens



STAD Turnhout

Vervolgstappen

- beslissing gemeenteraad
- ondertekening convenant provincie Antwerpen
- inschrijven op uitvoeringslijst Cipal: instapdatum (o.v.) juni 2015
- ca. 6 maanden voorbereiding: opkuis en inrichting
- op het ogenblik van migratie: (max.) 2 weken sluiten

STAD Turnhout

De convenant

Artikel 1: PBSA is een bovenlokale oplossing voor automatisering van admin. bib. processen en gebruikersdiensten waarbij meerdere bibliotheken via een netwerk tegelijkertijd gebruikmaken van server(s) en toepassingen die centraal geplaatst zijn en beheerd worden.

Artikel 2: provincie wil hiermee samenwerking bevorderen, dienstverlening optimaliseren, lokale werklast verminderen, met vergelijkbare middelen betere dienstverlening realiseren

Artikel 3: prov. bib.centrum staat in voor technische realisatie, onderhoud en uitbouw

STAD Turnhout

Artikel 4 – 5 – 6 – 7 bepalen wederzijdse verantwoordelijkheden van provincie en gemeente: wat biedt PBSA aan.
 Provincie zorgt voor opstart, conversie, licenties, bewaren gegevens, opleiding, installatie-onderhoud-upgrade, helpdesk ...
 Gemeente is verantwoordelijk voor aansluitingen (verbindingen en beveiliging) en eerste helpdesk voor gebruikers

Artikel 8: provincie betaalt gedurende 5 (volledige) jaren 5.000€ per jaar aan gemeente voor kosten mbt communicatie tss bib en server

Artikel 9: gemeente betaalt 0.17 ct /inwoner per jaar (= eerste 5 jaar nuloperatie subsidie Vlaanderen) aan provincie

Artikel 10: inkomsten uit PBSA gaan naar onderhoud, uitbouw, vernieuwing, inhoud PBSA

STAD Turnhout

Artikel 11: prijzen zijn onderhevig aan gezondheidsindex

Artikel 12: gemeente (bib) werkt volgens regels PBSA mbt lenerscategorieën, catalografie ...

Artikel 13: gemeente behoudt bevoegdheid tot bepalen van retributies, plaatskenmerk collectie en inhoud voor de website

Artikel 14: provincie bepaalt of toekomstige uitbreidingen voor elke bib beschikbaar zijn en bepaalt de vorm van de catalog

Artikel 15-16-17-18-19: provincie mag gegevens van de collectie van de bib gebruiken voor reproductie, verbetering systeem enz. en deze verder verspreiden zolang de auteurswet bestaat, mag ze aan derden overdragen zonder vergoeding aan de gemeente

STAD Turnhout

Artikel 20-21-22: gemeente mag informatie in het PBSA steken en gebruiken voor haar werking, verspreiden ..., voor zolang de auteurswet bestaat, zonder vergoeding aan de provincie

Artikel 23-24: provincie en gemeente verbinden zich alle inspanningen te doen om 6 maanden na ondertekening van de convenant tot migratie over te gaan

Artikel 25-26-27: convenant is jaarlijks opzegbaar, bij opzeg bezorgt de provincie alle data aan de gemeente, overige kosten zijn voor opzegger

Artikel 28: prijzen blijven 5 jaar geldig

STAD Turnhout

Artikel 29: gemeente kan eigen ontwikkelingen aan het systeem vragen (zijn dan voor eigen rekening) maar legt die eerst aan stuurgroep voor

Artikel 30: gemeente neemt Basispakket Metacontent van BIBnet af (is reeds in gebruik)

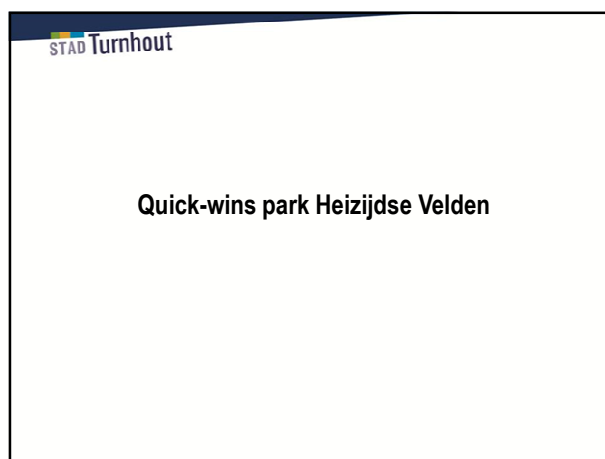
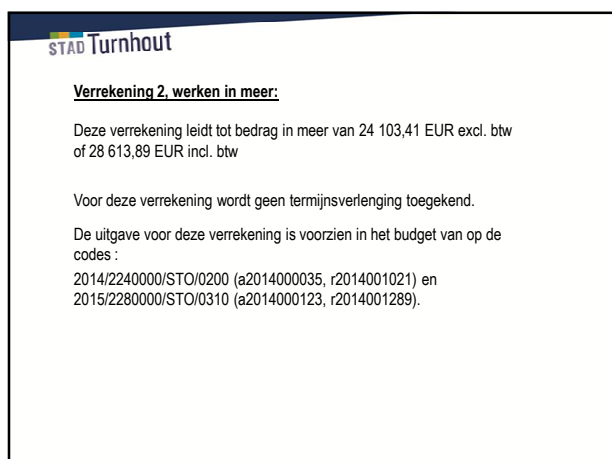
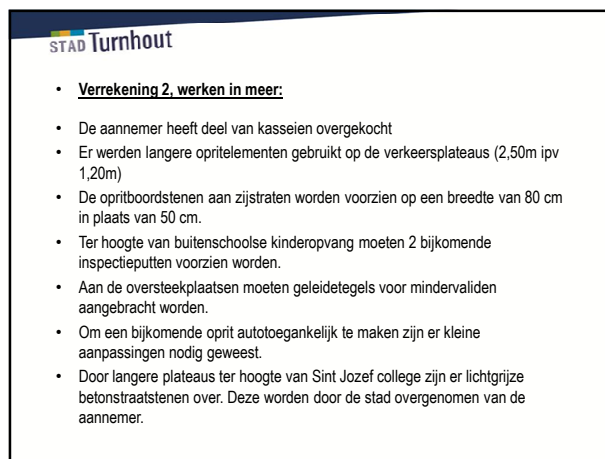
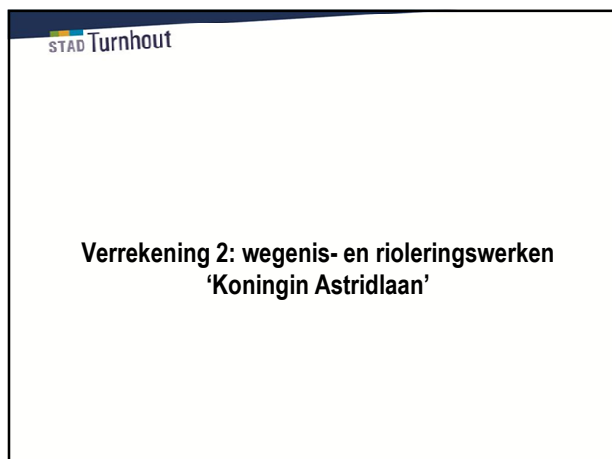
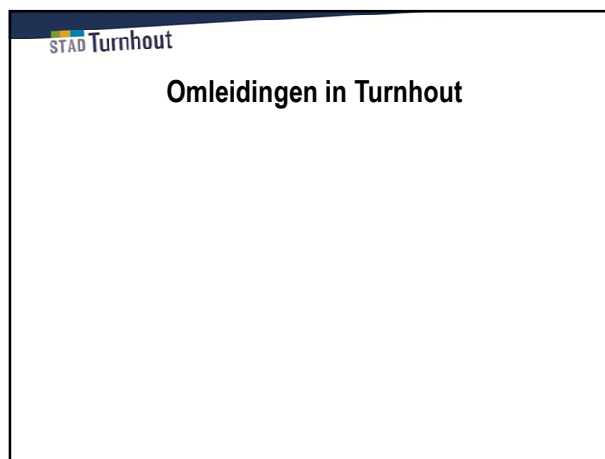
Tot slot: beleidsbrief Liesbeth Homans van 10/10/2014
 Bij overdracht van een activiteit van de provincie aan een andere entiteit, gebeurt dit integraal met de betrokken middelen, personeel, rechten en verplichtingen. M.a.w. inclusief afgesloten convenanten als deze.

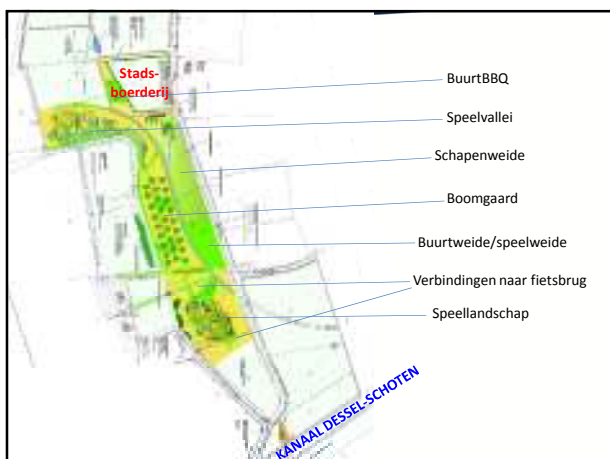
STAD Turnhout

Parkeerbeleid

Signaleren fietsstraat
 Apostoliekenstraat
 vanuit Smiskensstraat







STAD Turnhout

Quick-Wins park Heizijdse Velden

- Afgelopen jaren werden meerdere gronden in de groene vingers verworven in de omgeving van de stadsboerderij en Bruyne Strijd;
- Opportuniteit vanuit stedenfonds 2008-2013, maar opdracht moet met zekerheid gegund worden voor 31 december 2013.
- Er wordt een budget van 285.000 EUR voorzien voor de quick-wins park Heizijdse Velden

STAD Turnhout

Quick-Wins park Heizijdse Velden

- Eerste raming quick-wins kwam uit op 285.000 à 290.000 EUR wat resulteert in 0% marge;
- Te groot risico in het kader van stedenfonds 2008-2013 want als geen gunning => budget kwijt

STAD Turnhout

Quick-Wins park Heizijdse Velden

- Enkele posten worden verminderd:
 - Verbinding Eén Meistraat richting fietsbrug
 - Enkele banken (meubilair)
 - Enkele speeltoestellen
- Indien er een lage inschrijving is en er efficiënt gewerkt wordt, kan dit alsnog in de opdracht opgenomen worden. Anders zal er later een nieuwe opdracht uitgeschreven moeten worden.
- Nieuwe raming komt uit op 216.809,61 EUR (excl. BTW) of 262.339,63 EUR (incl. BTW)
- Op 7 oktober 2013 wordt door de gemeenteraad goedkeuring gehecht aan de lastvoorwaarden, kostenraming en gunningswijze

STAD Turnhout

Gunning

- Op 30 december 2013 wordt de opdracht gegund aan THV Donkergroen België-Nederland voor het bedrag van 187.425 EUR (excl. BTW) of 226.784,25 EUR (incl. BTW)

STAD Turnhout

Verrekening

- Tijdens de uitvoering van de opdracht bleek dat het noodzakelijk was om enkele wijzigingen aan te brengen en enkele bijkomende werken uit te voeren.

HV in min	-	€ 11.229,64
Bijwerken	+	€ 43.639,70
Totaal excl. BTW	=	€ 32.410,06

	Meer-/minwerkbel. (excl. BTW)
Meerwerken i.f.v. grondsoort	
OP2 Friesen terrein	450,00 €
OP6 Miniprijs profiel kerens ondergrond	609,34 €
OP11 Bekalken terrein	975,00 €
	2.034,34 €
Meerwerken i.f.v. technische noodwendigheid voor uitvoering van de werken:	
OP 1 Afbreken afzastering	118,00 €
OP3 Realisatie inbuizing d.m.v. betonnen buis (i.p.v. HDPE)	2.954,38 €
OP4 Ophooging grond	1.505,80 €
OP5 Kunststof rioleringsbuis onder grindgazon	42,50 €
OP15 Drainage speelzones	1.966,64 €
OP16 Nieuw aanleggen graspad richting malspeelcelen	1.489,00 €
OP17 Gebruik langere boompalen	1.584,10 €
	9.660,42 €
Meerwerken i.f.v. uitbreiding project	
OP7 Porfierpad	3.384,81 €
OP 8 Brug	7.097,63 €
OP9 Betonvlak	3.256,87 €
OP10 Grotere en extra zitpodia	10.925,00 €
OP12 Paal	866,80 €
OP13 Greppel	234,00 €
OP18 Extra transportkosten materiaal	75,00 €
	25.840,11 €
Alternatief (en goedkoper) voorstel aannemer	
OP14 Alternatief gefundeerd gazon	6.104,83 €
	6.104,83 €
	43.639,70 €

Bovenstaande meerwerken werden uitgevoerd binnen de bestaande budgetten (incl. verbinding Veldekensweg-Eén Meistraat, 5 banken en een speeltoestel)

STAD Turnhout	
Verrekening	
•	Deze verrekening overschrijdt het bestelbedrag (bedrag zoals gegund aan Donkergroen) met 17,29%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 219.835,06 EUR (excl. BTW) of 264.881,41 EUR (incl. BTW)

STAD Turnhout	
Vraag van raadslid Pierre Gladiné	
-	Is het mogelijk dat de stad met vrijwilligers of jeugdverenigingen de maaibeurten van de bermen coördineert en eerst deze "afval-vrij" laat maken?
-	Op welke manier worden asfaltwegen onderhouden en welke criteria zijn er om bepaalde technieken toe te passen?

STAD Turnhout	
Op welke manier worden asfaltwegen onderhouden en welke criteria zijn er om bepaalde technieken toe te passen?	

STAD Turnhout		
Onderhoud asfalt:		
Schade	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom
Scheurvorming	Vullen van scheuren	Vullen van scheuren
Oppervlakte schade zonder zware verzakking (onderlaag asfalt nog ok)	Affrezen (omwille van hoogte goten) + nieuwe toplaag *	Aanbrengen nieuwe toplaag (tenzij hoogteverschil met berm te groot wordt, dan ook affrezen)
Zwaardere verzakking (onderlaag beschadigd of zelfs fundering onvoldoende)	Herstel fundering + meerlaagse asfaltverharding	Herstel fundering + meerlaagse asfaltverharding
* Bij straten waar nog kasseien onder asfalt zitten is hoogteverschil met goot soms relatief groot omdat er een aantal cm asfalt op kassei moet worden aangebracht		

STAD Turnhout	
Punten agenda gemeenteraad	
•	...

STAD Turnhout

Uit het college

...

STAD Turnhout

Varia

...