



**VERSLAG**  
**VERGADERING COMMISSIE 5**  
**van dinsdag 21 februari 2017 om 19:30 uur**

**Aanwezig:** Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Gevers Dimitri, Roes Peter, Meeus Paul, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden  
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen  
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

**Verontschuldigd:** De Smet Annick - raadslid

**Waren eveneens aanwezig**

Jan Van Otten – raadslid in vervanging van Annick De Smet,  
Herman Schaerlaekens en Paul Moelans – raadsleden,  
Maarten Baeyens – mobiliteit,  
Karolien Van den Broeck – mobiliteit,  
Dirk Vanhoute – manager omgeving,  
Publiek,  
Pers.

**Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Voorzitter Wannes Starckx leest de aanpassingen voor die raadslid Paul Moelans per mail heeft overgemaakt en graag wil zien opgenomen in het verslag van commissie 5 van 29 november 2016:

- Paul Moelans verwijst naar het woonuitbreidingsproject Schorvoort waar geen rekening is gehouden met 900 auto's ( 600 woningen => 1,5 auto per woning) dat 's morgens de wijk in moet en 's avonds de wijk uit moet. Nu al zit Schorvoort qua mobiliteit vaak muurvast.
- Het weghalen van het kruispunt op de ring met de Kwakkelstraat alsook het verschuiven van het kruispunt aan de sabena naar een nieuw te creëren kruispunt met lichten aan de Bremt zijn volgens Paul Moelans ondoenbaar en voor de wijk desastreus
- Paul Moelans vindt het plan om het verkeer van de Carrefour te laten keren net na de afrit van de Carrefour via een doorsteekpunt in de middenstrook op de ring gevaarlijk en ondoenbaar en het is volgens Paul Moelans ook absoluut niet realistisch om het verkeer dat Schorvoort verlaat via de Oude Dijk dat deze allemaal zouden moeten keren op zeer druk kruispunt aan de MIKO. Dit is volgens hem ronduit gevaarlijk .
- Volgens Paul Moelans is er in het plan onvoldoende rekening gehouden met de verhuis van het ziekenhuis naar de site Sint-Jozef. De weg over de vaart is volgens hem niet geschikt om het extra verkeer, inclusief ambulances, te verwerken. Paul Moelans stelt zich ook de vraag of er op dit punt wel overleg is geweest met de stedelijke diensten, die sedert 2013 wel op de hoogte zijn van de verhuisplannen van het ziekenhuis.
- De voorgestelde fietspaden in dubbele richting creëren volgens Paul Moelans onveilige situaties.
- Volgens Paul Moelans moet er eerst duidelijkheid komen over het doortrekken van de ring omdat deze keuze veel zaken rond mobiliteit zal bepalen. Deze keuze zit nu niet in de streefbeeldstudie.
- Paul Moelans vraagt zich af of deze streefbeeldstudie overeind blijft als het stedelijk plateau er niet zou komen.

De aanwezige raadsleden zijn akkoord met deze aanpassingen.

Paul Meeus verwijst naar het verslag van vorige vergadering en meer bepaald naar het punt “stand van zaken kunstencampus.

Hij vraagt om volgende aanpassingen te noteren:

Reccino Van Lommel heeft gevraagd waar niet alleen de actieve sporten zullen gehuisvest worden maar ook de keramiek afdeling.

Dit zal zo opgenomen worden in het verslag.

Als antwoord op de opmerking van Marc Van Damme die van mening is dat de academies en dinamo voor bepaalde onderdelen wel hetzelfde doelpubliek heeft, staat onder meer in het antwoord: "Ze zijn aanvullend wat hun doelstellingen betreft."

Dit moet worden: "Ze zijn aanvullend wat hun activiteiten betreft." En zal ook zo opgenomen worden in het verslag.

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd mits bovenstaande aanpassingen.

### **Omgevingsaanleg publiek domein Turnova**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt toelichting bij dit punt.

In antwoord op de vraag van Paul Meeus op de gemeenteraad over het gebouw geregistreerd als monument verduidelijkt schepen Luc Debondt dat het dossier op de wachtlijst staat en het nog wel enkele jaren kan duren vooraleer de subsidie zal uitbetaald worden.

Paul Meeus stelt voor dat men best zelf naar Brussel gaat om het dossier te bespoedigen.

### **Stand van zaken knuppelpad**

Schepen Luc Debondt deelt mee dat een bijkomende offerte werd opgevraagd en die gaf ongeveer een zelfde prijs als de voorgaande.

De voorgestelde prijzen zijn niet realistisch.

Om de werken met eigen ploegen uit te voeren is er onvoldoende personeel.

Momenteel wordt onderzocht om het centraal gebied open te maken door het bos te verdunnen en de poelen groter te maken. Er zou dan een verhoogd wandelpad aangelegd worden wat ecologisch interessanter is. Met de boswachter is bekeken om rondom een bosbuffer te voorzien. Momenteel worden offertes voor deze werkzaamheden opgevraagd.

Wanneer de ingediende prijzen meevallen, kunnen de werken uitgevoerd worden.

De aanwezige raadsleden zijn akkoord met dit voorstel.

Pierre Gladiné vraagt of er voldoende rekening werd gehouden met de veiligheid.

Hier werd extra op gelet.

### **Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Paul Meeus is van mening dat het toekennen van gehandicaptenplaatsen een vorm van wildgroei aanneemt.

Gehandicaptenkaarten worden toegekend door FOD Volksgezondheid om allerlei redenen, maar burens ergeren zich en het werkt mensen op hun systeem.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat aanvragen vrij streng worden behandeld overeenkomstig het reglement waarin een maximaal aantal is voorzien.

Paul Meeus begrijpt dit wel maar vreest dat iemand die het echt nodig heeft misschien dan geen plaats krijgt toegewezen.

Maarten Baeyens voegt er aan toe dat de ministeriële omzendbrief vrij strikt wordt toegepast en daarbij ook nog eigen criteria worden gehanteerd zoals: zijn er al dergelijke parkeerplaatsen voorzien in de buurt.

Daarenboven is het geen persoonlijke parkeerplaats die toegewezen wordt. Alle aanvragen die bij de Stad reeds zijn gebeurd, handelden allemaal over mensen die moeilijk te been zijn.

Paul Meeus is van mening dat het probleem zich stelt bij het toekennen van de blauwe kaart.

Tom Versmissen vraagt hoe de blauwe kaarten gecontroleerd worden.

Pierre Gladiné weet dat bij een overlijden de begrafenisondernemer de blauwe kaart opvraagt. De politie heeft een tweetal jaar geleden ook een nulmeting gedaan van de blauwe kaarten.

Maarten Baeyens verduidelijkt dat vanaf 2017 enkel nog blauwe kaarten worden uitgereikt met een chip gekoppeld aan het Rijksregister en met een vervalddag.

### **Principes fietsas Brugstraat tot de Merodelei**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Paul Moelans stelt vast dat er meer groen voorzien wordt wat automatisch ook meer onderhoud vraagt.

Hij verwijst naar de Slagmolenstraat waarbij wortels van bomen het wegdek stuk maken en vraagt volgende commissie hierover een overzicht.

Paul Meeus verwijst naar de buurtvergadering over de fietsas en de heraanleg van de Gildenstraat die volgens hem zeer goed was en waar ingegaan werd op vragen van de buurtbewoners om te zorgen dat alles in de hand kan worden gehouden door bijvoorbeeld het juiste type van boom aan te planten.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er een werkgroep bezig is om na te gaan waar best aangepaste bomen worden aangeplant in plaats van de huidige. Getracht wordt om dit alles te realiseren binnen een periode van 4 à 5 jaar. Ook voor de Slagmolenstraat werd al nagegaan waar hinderlijke bomen best worden weggenomen en vervangen.

Paul Moelans vraagt of op regelmatige basis controle gedaan wordt op het parkeren in de Franz Andelhofstraat. Hij vraagt wanneer er markeringen zullen aangebracht worden. Buren zullen hierover nog een mail sturen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat momenteel bekeken wordt of markeringen wel nodig zijn. Schepen Luc Debondt voegt er aan toe dat het aanbrengen van markeringen meestal tot gevolg heeft dat er minder parkeermogelijkheden zijn.

Paul Meeus merkt op dat wanneer er geen markeringen worden aangebracht er kans is op het creëren van conflicten.

Tom Versmissen verwijst naar de toelichting waar werd gezegd dat de heraanleg van het Robsonplein in een latere fase zal gebeuren en vraagt waarom dit niet bij de heraanleg van de fietsas is voorzien.

Voor de heraanleg van het plein is meer ontwerpwerk nodig dan voor de aanleg van de fietsas. Bedoeling is om de heraanleg van het Robsonplein samen te voorzien met de heraanleg van het Stokstplein.

Tom Versmissen stelt voor om bijvoorbeeld de glasbol dan ook ondergronds te plaatsen en een degelijke oplossing te voorzien voor het bushokje.

Herman Schaerlaekens vraagt of de voorrang van rechts op de fietsas blijft gelden.

Het verkeersreglement blijft van toepassing.

### **Verlenging overeenkomst Indigo**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Tom Versmissen vraagt of de cijfers van Indigo kunnen gecontroleerd worden.

Indigo geeft een volledige detail die vergeleken wordt met de cijfers van de dienst.

Paul Meeus stelt vast dat de jaarlijkse bijdrage van 400.000 euro toch vrij duur is.

### **Stand van zaken parkeerbeheer straatparkeren**

Pierre Gladiné vraagt of de herstelling van de defecte apparaten ondertussen is afgerond.

De lijst van de te vervangen apparaten moet nog overlopen worden.

Pierre Gladiné vraagt om op een volgende commissie hiervan een overzicht te geven.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat blijvend zal moeten vervangen worden maar er nog een ruime voorraad aanwezig is.

Herman Schaerlaekens heeft vastgesteld dat regelmatig dezelfde automaat stuk is. Hij verwijst ook naar een artikel van een burger op facebook in verband met sms-parkeren waarbij de betrokken burger zonder het te weten een domiciliëring had toegezegd.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat bij elke provider men specifiek moet bevestigen wanneer men een domiciliëring wil. Problemen hieromtrent kan men best officieel melden.

Paul Moelans vraagt of er al een zicht is op de resultaten van januari.

Januari was een overgangsmaand. Voor duidelijke resultaten wordt best nog even gewacht.

Eddy Grooten meldt dat op 19 februari nog niet alle automaten bestickerd waren. Op parking Loechtenberg was er bijvoorbeeld nog maar één in orde.

Paul Moelans vraagt of elke provider kan intekenen en indien dit zo is, vreest hij dat de automaten stickerpalen gaan worden.

Elke provider kan in principe intekenen. Momenteel zijn er in België vier.

### **Parkeren op het Begijnhof (vraag van Tom Versmissen)**

Deze vraag werd door raadslid Tom Versmissen gesteld op commissie 4 en doorverwezen naar deze commissie. In eerste fase zullen een veertigtal parkeerplaatsen voorzien worden op de kruidentuin en nog enkele achter de Meerloop. Dit gedurende de werkzaamheden op het Begijnhof (een 2 tot 3 jaar). Na de werkzaamheden zal niet meer mogen geparkeerd worden op het Begijnhof en zal naar een oplossing moeten gezocht worden zonder de omliggende straten te belasten.

Pierre Gladiné weet dat die vraag zich al gedurende 20 jaar stelt en het 50 jaar terug ook al een probleem was maar men altijd opnieuw stuit op de adviezen van Erfgoed.

Paul Meeus stelt vast dat het Begijnhof een publiek domein is waarvoor Stad en OCMW samen naar een oplossing moeten zoeken. Het voorstel van de kruidentuin als parking te gebruiken, vindt hij een logisch voorstel dat 20 jaar geleden al gedaan werd en blijkbaar nu toch kan als men maar geduld heeft.

Het gebruik van de kruidentuin is een tijdelijke oplossing gedurende de werken waarvoor een toezegging werd gedaan.

### **Werken Station Turnhout (vraag van Paul Meeus)**

Paul Meeus meldt dat iedereen tevreden is over de fietsenstalling maar er toch ook nog een aantal ongemakken zijn zoals kleine steentjes, dals die niet ver genoeg zijn aangelegd. Bij regenweer moet men in open lucht, zonder enige schuilplaats wachten, enz. Dit in tegenstelling tot kleinere stations die wel goed in orde zijn.

Paul Meeus stelt voor om vanuit de gemeenteraad, zoals bij de invoering van de varkensneuzen, eventueel een motie te stemmen om deze kleine ongemakken, die volgens hem ook weinig kosten, onmiddellijk te fatsoeneren.

Schepen Marc Boogers vindt het ontmoedigend dat er geen vooruitgang komt in de kleine zaken zoals het verlengen van de dals, een ticketautomaat, ... . In het verleden heeft Jo Cornu in een brief meegedeeld dat het leggen van de dals een prioriteit is. De NMBS kan pas de dals aanleggen wanneer de perrons verhoogd worden door infrabel, maar deze hebben hiervoor niets in de planning opgenomen.

Paul Meeus is van mening dat vanuit de Stad eensgezind moet gereageerd worden. De treinreiziger denkt dat het probleem bij de Stad ligt, maar dat is niet zo en dat moet duidelijk gemaakt worden aan de reiziger.

Paul Meeus stelt voor om dringend als Stad te communiceren met de treinreiziger en dit over de partijgrenzen heen. Eventueel door nog eens te flyeren.

Schepen Marc Boogers zal dit voorstel in het college bespreken.

### **Punten agenda gemeenteraad**

Er werden geen extra punten aangebracht.

### **Uit het college**

Er werden geen punten aangebracht.

### **Varia**

Paul Moelans verwijst naar een artikel over de Ring dat in een krant was verschenen en vraagt of het gerucht waar is dat de herlokalisering van het ziekenhuis in de diepvriezer is gestoken tot de Stad een beslissing heeft genomen in verband met de Ring.

Schepen Marc Boogers antwoordt hierop negatief.

Pierre Gladiné meldt dat eind vorig jaar nieuwe asfalt werd aangebracht in de Korte Veldstraat en Nonnenstraat en dat de bewoners nu een brief in de bus hebben gekregen ivm werken door Pidpa. Hij vindt het spijtig dat zoiets gebeurt.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat nutsmaatschappijen bij de heraanleg van een straat steeds worden ingelicht met de vraag of zij eventueel ook werken dienen uit te voeren.

Over welke werken het hier nu gaat zal opgevraagd worden.

Paul Meeus verwijst naar de Vredestraat waar blijkbaar veel te hard wordt gereden en vraagt of er snelheidsaangevers kunnen aangebracht worden.

Deze vraag wordt overgemaakt aan commissie 1.

Stef Breugelmans pleit voor een preventieve bestrijding van de processierups.

Paul Moelans vraagt of het systeem met plastic zoals Oud-Turnhout dit gebruikt helpt.

Schepen Luc Debondt zal dit navragen bij de dienst milieu.

Het systeem dat nu wordt gebruikt, namelijk het weghalen van de nesten en ze vernietigen werkt effectief.

De vraag wordt gesteld of bomen op privé-terrein ook worden behandeld.

In het bestek zal dit ook opgenomen worden.

Vanuit het publiek wordt gevraagd wanneer de tunnel onder de Steenweg op Zevendonk zal aangepakt worden.

De toezegging vermeldt: augustus – september 2017.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar commissie 4 waar een tijd geleden gevraagd werd om het fietspad (Oude Dijk / Schorvoort / Ring) te vervolledigen met de laatste meters. De vraag bleef onbeantwoord en uiteindelijk werd gemeld dat commissie 5 hiervoor bevoegd is.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat tussen de Aa en de Ring nog riolering moet aangelegd worden vooraleer het fietspad kan afgewerkt worden.

Vanuit het publiek wordt gereageerd dat dit een uitleg is die men al twintig jaar geeft. Er werd een voorlopige verharding aangebracht die dan als parkeerstrook werd gebruikt. Onlangs werden er borden aangebracht om aan te duiden dat het een voetpad is.

Schepen Marc Boogers zal navragen waarom deze borden werden geplaatst.

Jan Van Rompuy  
commissiesecretaris

**Vergadering  
Commissie 5  
dinsdag 21 februari 2017**

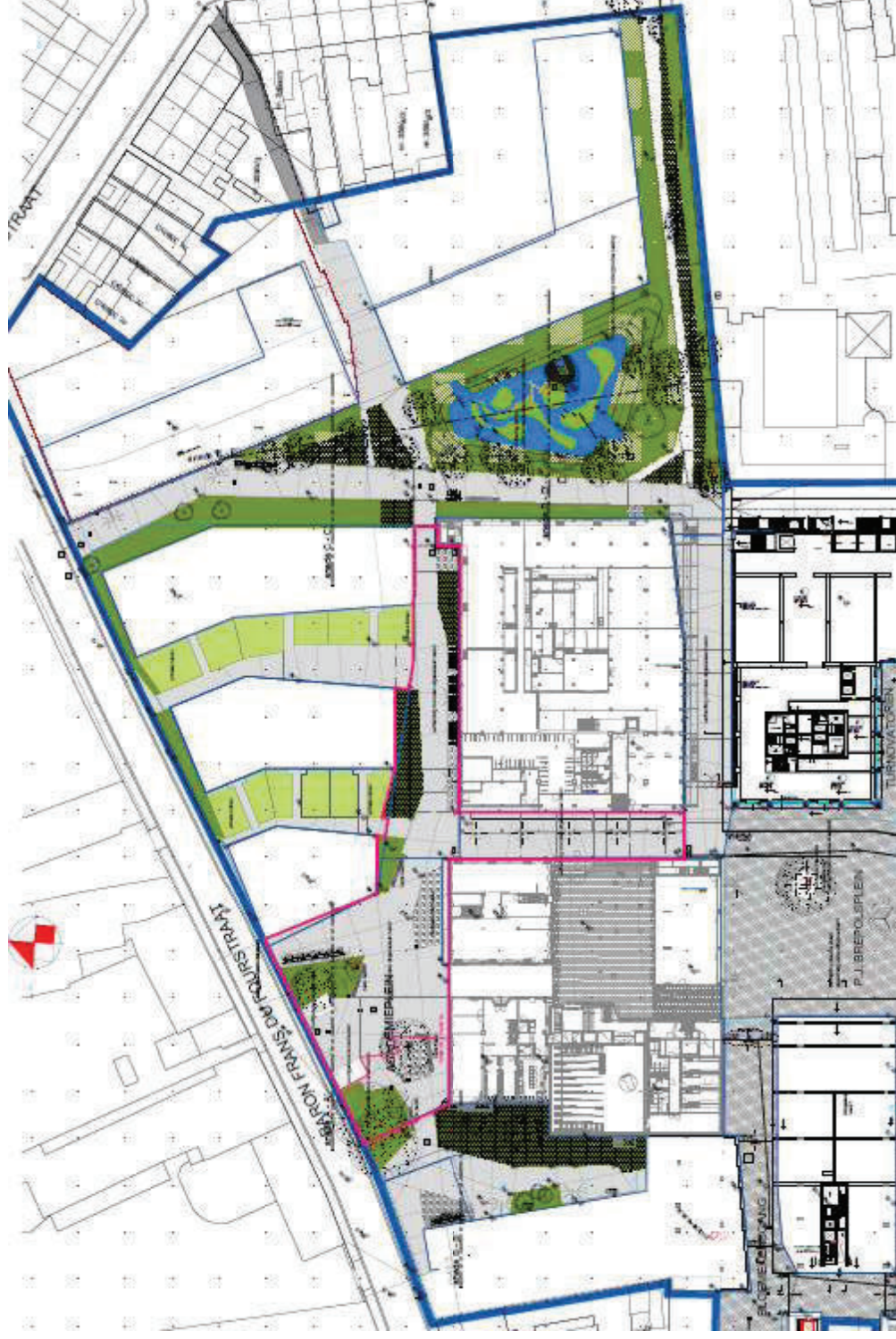


## **Agenda**

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Omgevingsaanleg publiek domein Turnova
- Stand van zaken knuppelpad
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Principes fietsas Brugstraat tot de Merodelei
- Verlenging overeenkomst Indigo
- Stand van zaken parkeerbeheer straatparkeren
- Parkeren op het Begijnhof (vraag van Tom Versmissen)
- Werken Station Turnhout (vraag van Paul Meeus)
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

# **Academieplein**





Vergunning aanleg openbaar domein afgeleverd in 2014  
*(afbeelding noordelijk deel)*



Aandeel van de stad in de aanbesteding omvat de zone voor de academies aan de zijde Baron du Fourstraat

## Besluit:

Dit bestek is zowel voor het gedeelte Stad Turnhout als voor de publieke partner TCB Turnova.

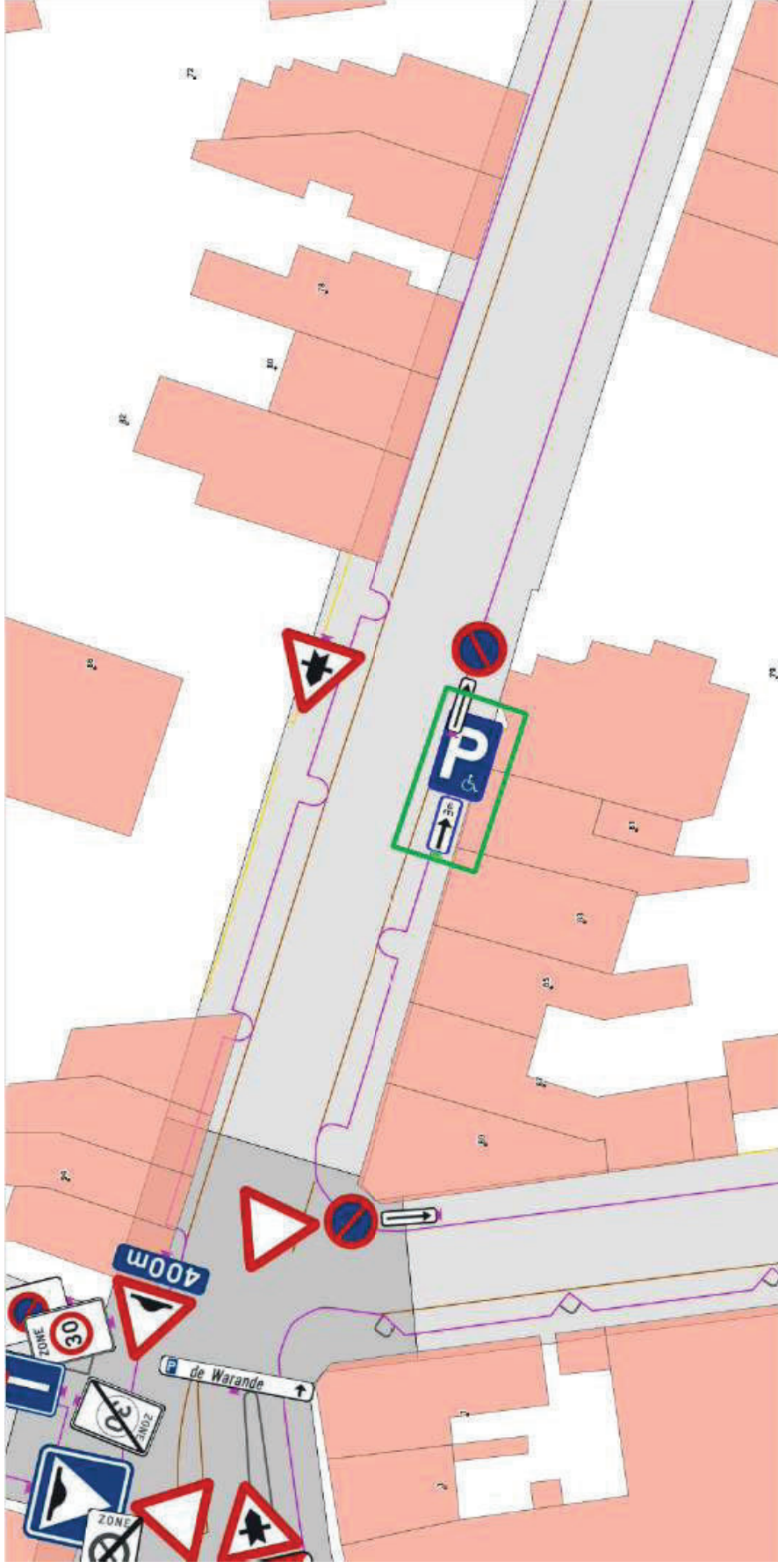
De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 414 013,55 EUR excl. btw (waarvan 225 505,58 EUR ten laste van Stad Turnhout) of 500 956,40 EUR incl 21% btw, waarvan **227 861,80 EUR incl. 21% btw ten laste van Stad Turnhout**

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de **vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking.**

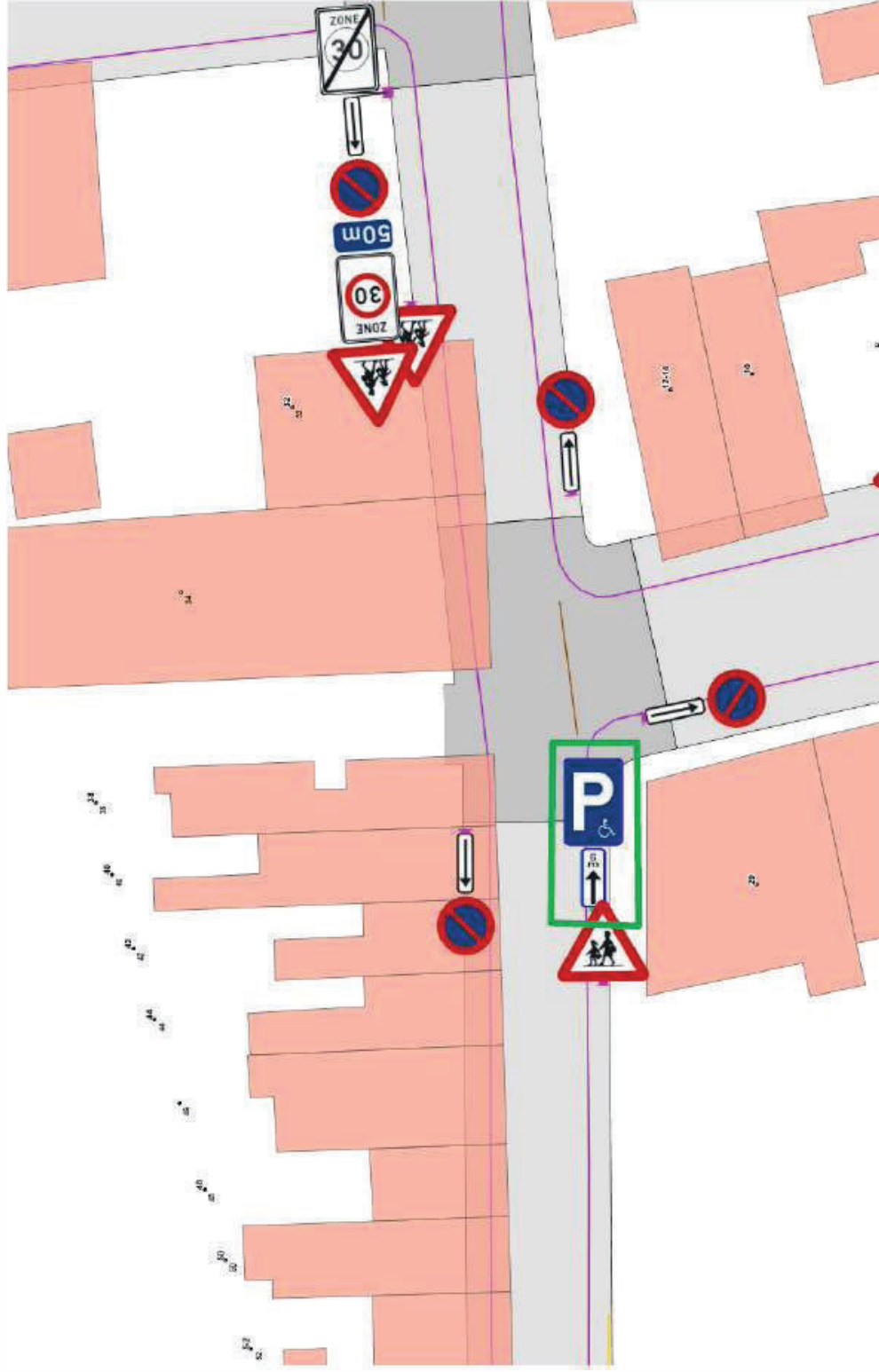
# Stand van zaken knuppelpad

- ...

# Guldensporenlei



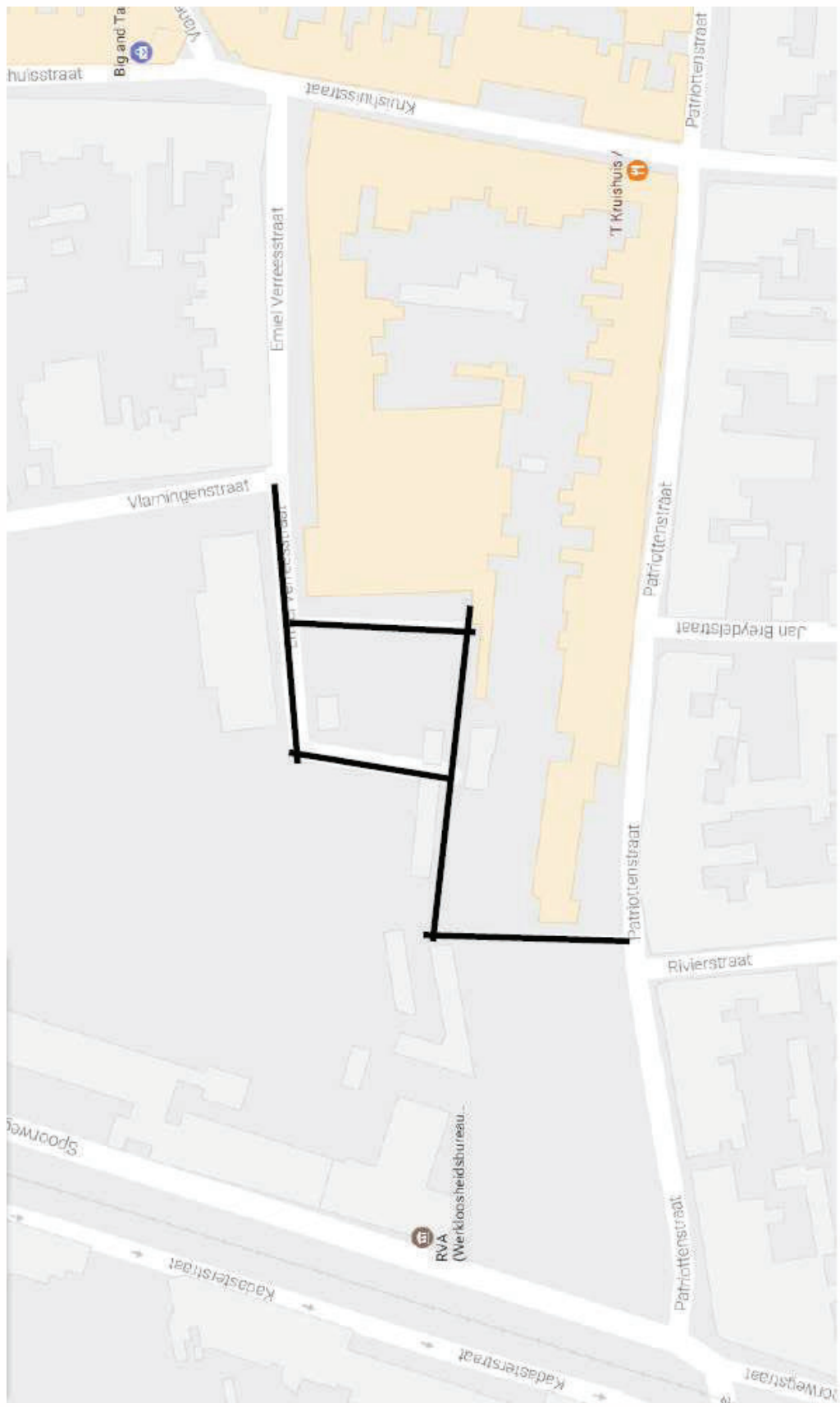
# Tramstraat



# Emiel Verreesstraat



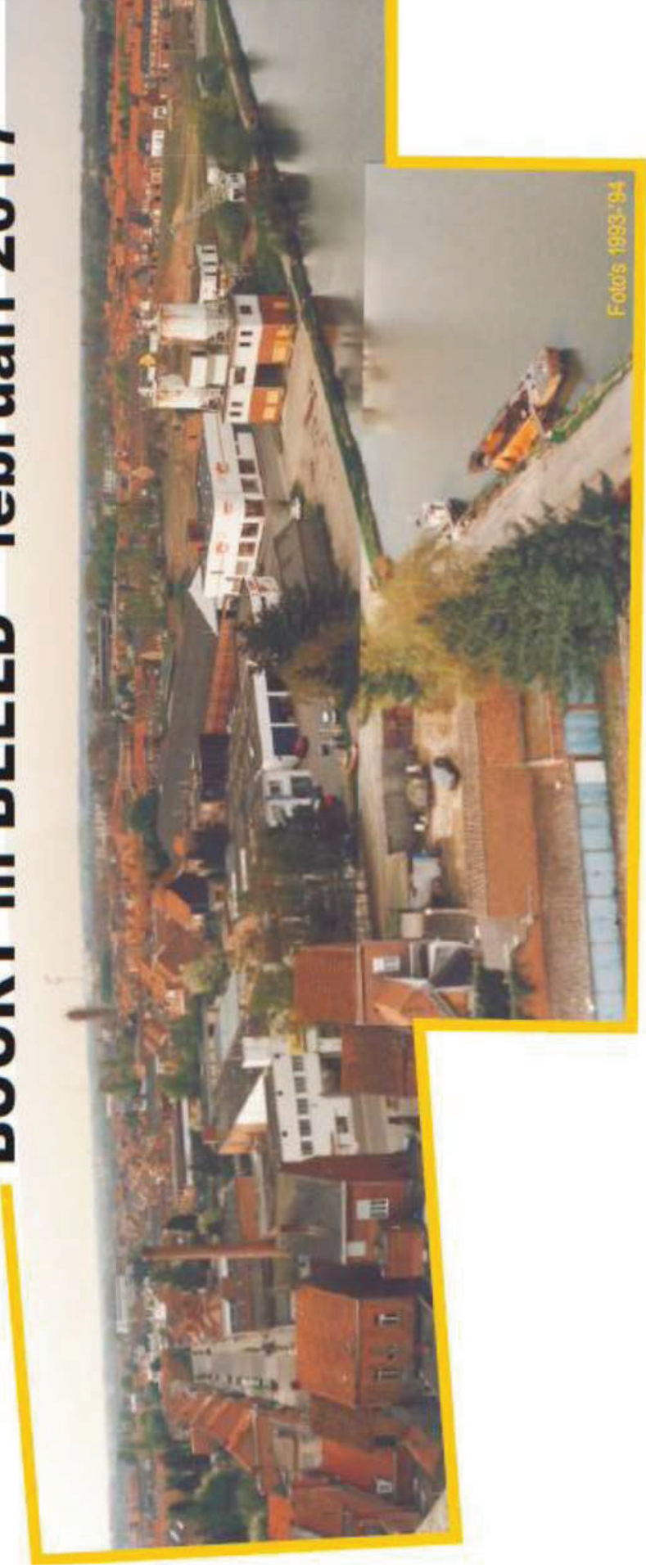
# Emiel Verreesstraat - woonerf





# 'T STOKT

**BUURT in BEEELD februari 2017**



Foto's 1993-'94

# Stadsprojecten

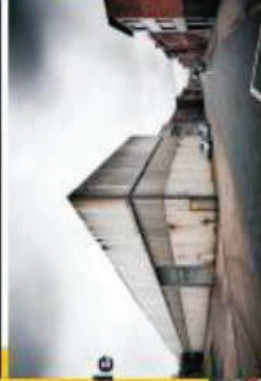
1986-2016

## NIEUWE KAAI

Parkplein & jachthaven  
Reconversie Allard  
Reconversie Anco

## SLIMTURNHOUT

Niefhout  
Tijdelijk Park Spooreinde  
Reconversie Foreasco  
Reconversie Atelfond



## Hoofdstraten

Stwg op Antwerpen - de Merodelei  
Nieuwe Kaai - Guldensporenlei - R.Sniedersstr.

## Wijkverdeelstraten

Hertoginstraat - Koningin Astridlaan  
Karel Oomsstraat - Prinsenstraat

## Woonstraten

Harmoniestraat  
Kongoplein - Kongostraat-Schipperstraat  
groot onderhoud Taeymans - Rerum Novarumlaan





1

STOKTSEPLEIN als Buurtplein

2

ROBSONPLEIN a ls straatplein

3

Heraan nlog GILDENS TRAAAT

4

FIETS STRAAT  
van brug2 naar Iichten Middollares

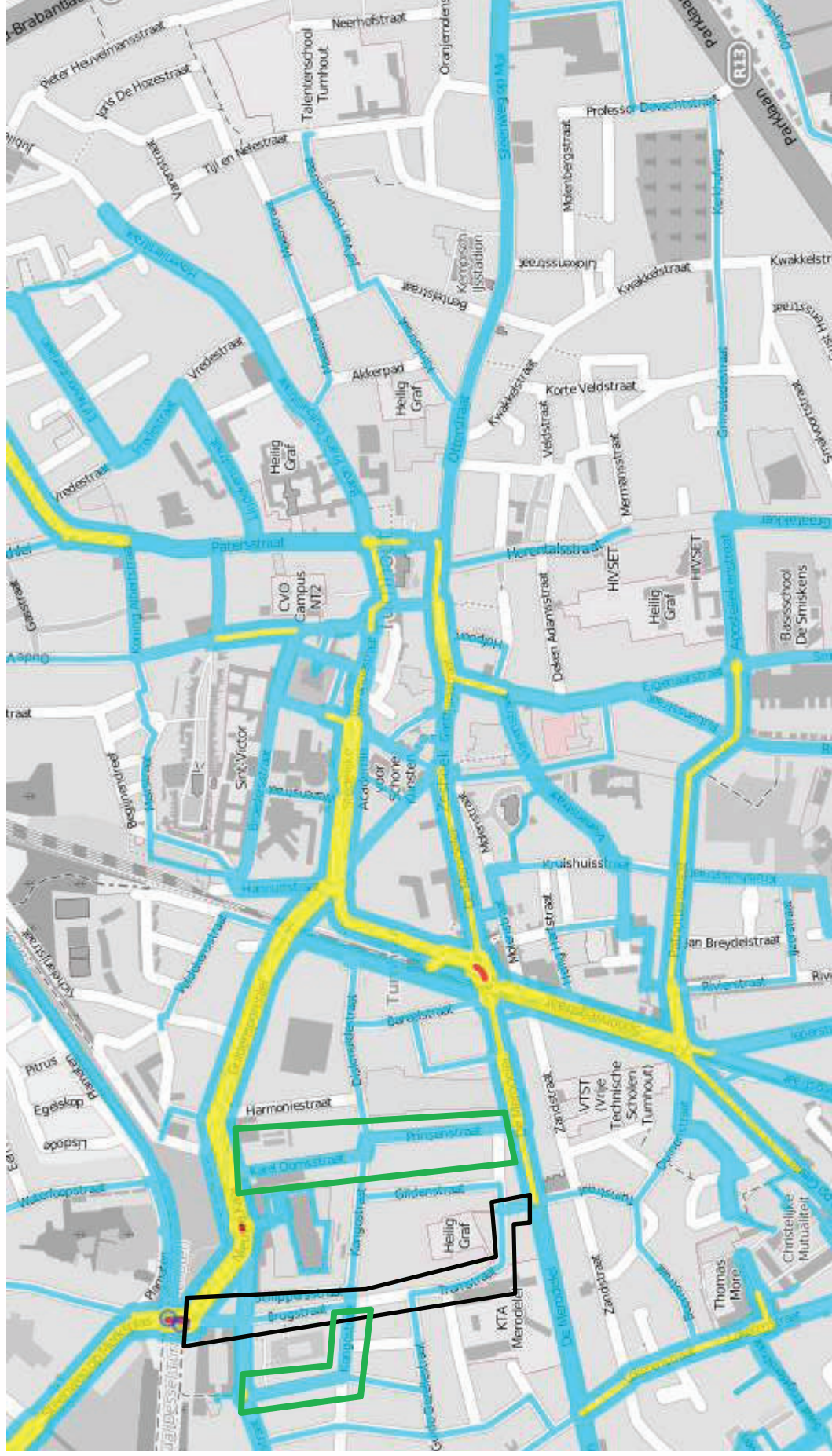


# **Fietsas Brugstraat – Robsonplein - Tramstraat**

## Waar fietsstraten?

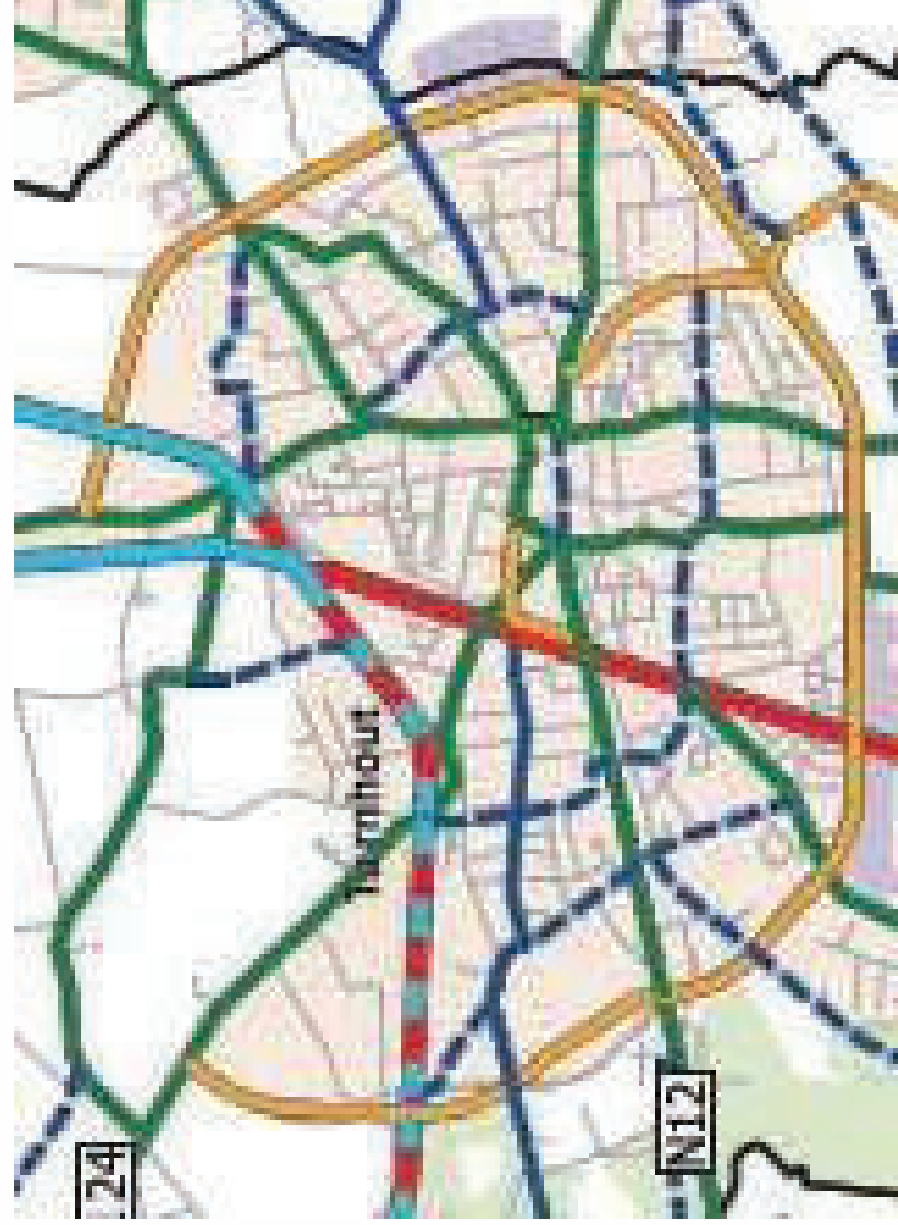
- Is er al een relatief hoge fietsintensiteit in de straat en wensen we die verder te verhogen?
- Het aanleggen van een fietsstraat past binnen de (mobiliteits)plannen van de gemeente.

# Fietsintensiteit aanwezig?



# **(Mobiliteits)plannen van de stad**

# Mobiliteitsplan – wensbeeld fiets

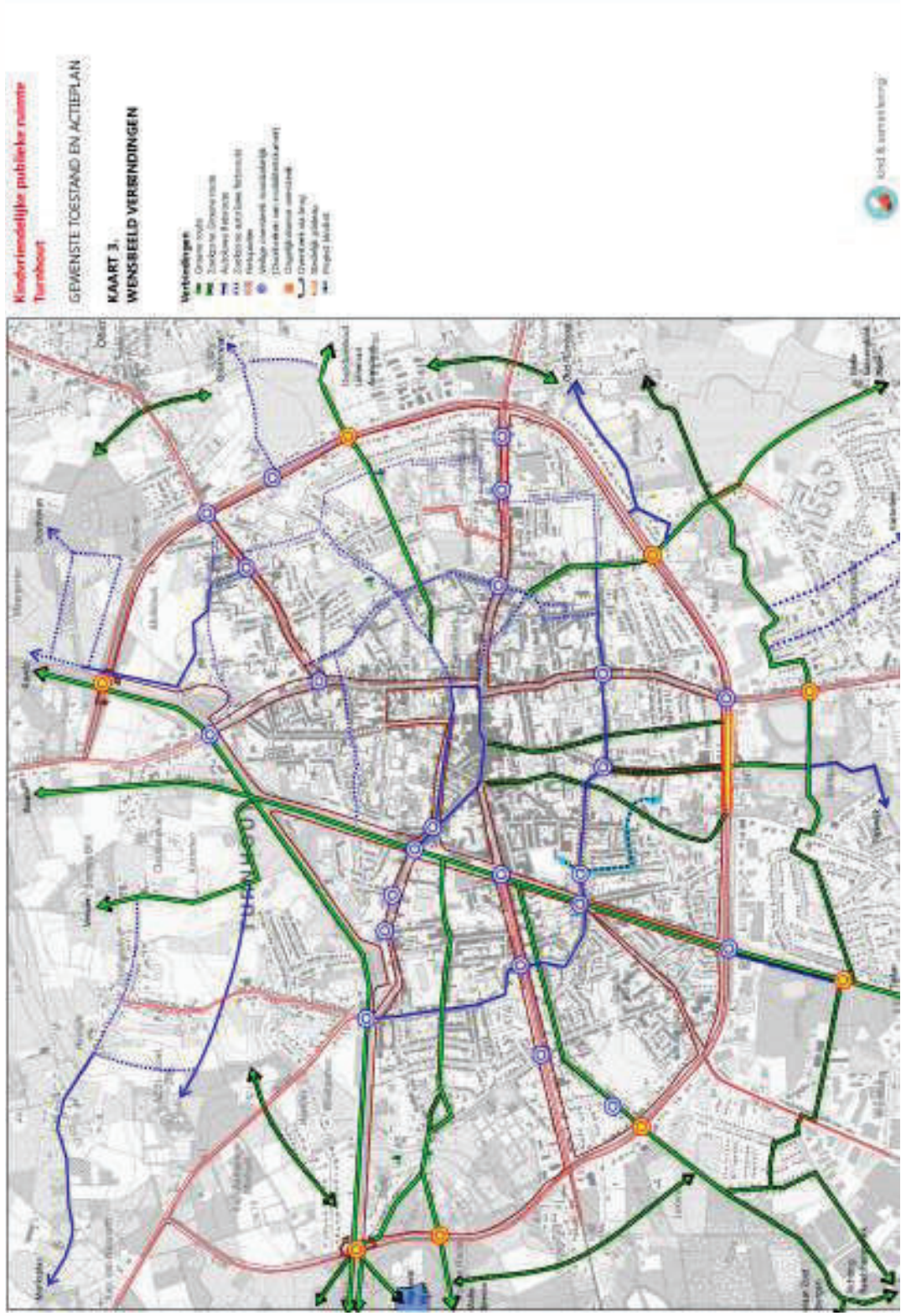


Legende

-  non-stop hoofdroute
-  bovenlokale route
-  alternatieve bovenlokale route
-  fietsroute lange afstand
-  lokale hoofdfietsroute
-  lokale route
-  fietsroute lange afstand op alternatieve route/fiets-o-strade



# Kindvriendelijke publieke ruimte



## Wat is een fietsstraat?

- drie functies
  - doorgaand fietsverkeer + plaatselijk fietsverkeer
  - plaatselijk autoverkeer
  - aangename woonstraat
- reglementering
  - hoofdgebruiker = fietser
  - gemengd verkeer, maar auto mag niet inhalen
  - snelheid = maximum 30 km/u
  - voldoende aandacht voor voetgangers



## Welke werken vinden plaats?

- rijbaan in kasseien wordt vernieuwd
- voetpaden worden vernieuwd in Tramstraat

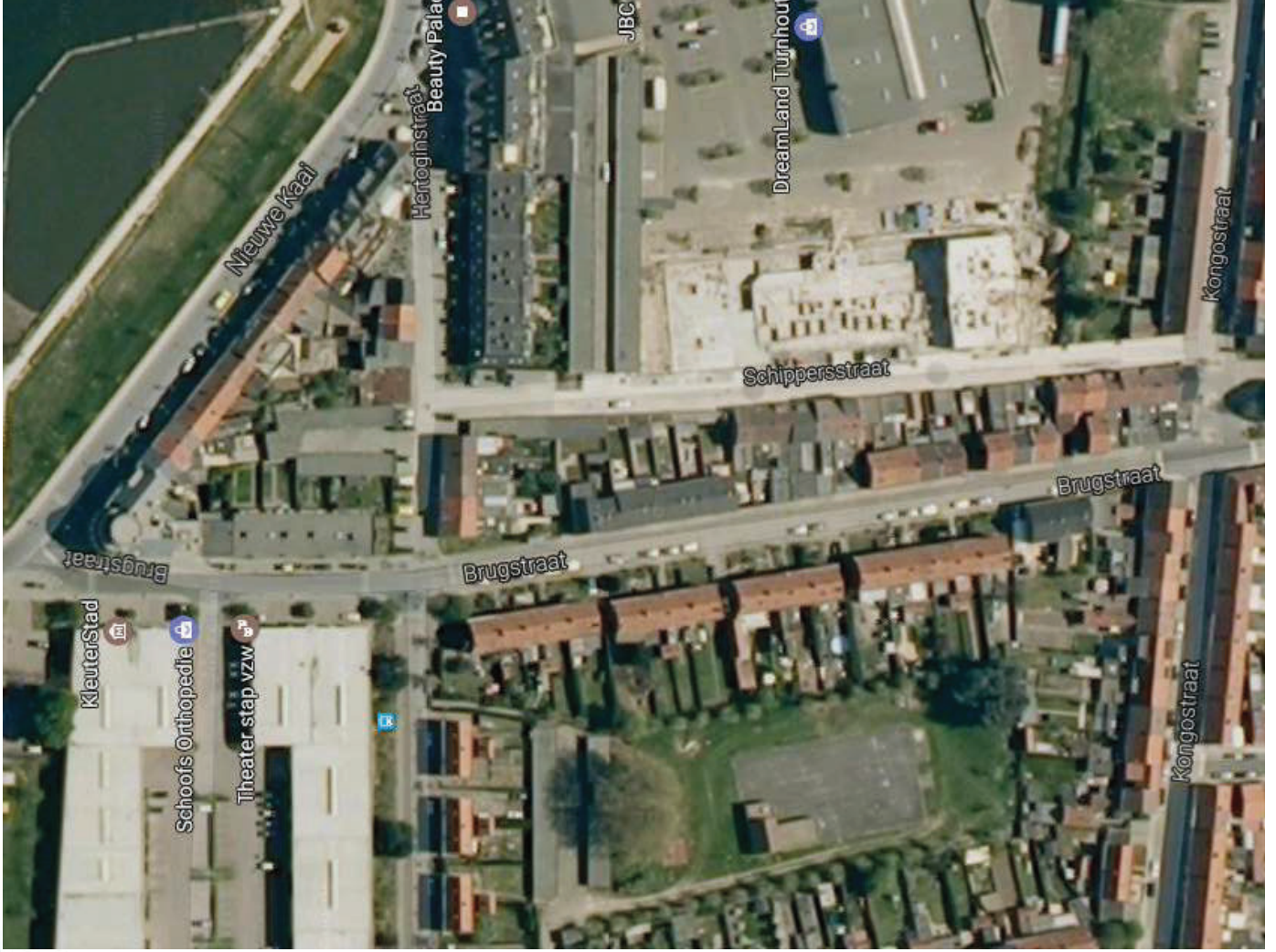


## Principes

- voorzien van extra groen in de straten
  - minstens aan begin en einde parkeerstroken
  - accentueren van oversteekvoorzieningen
- gelijkgrondse oversteekvoorzieningen voor voetgangers
- snelheidsremmende maatregelen
- parkeerstroken voorzien en afbakenen
  - Indien mogelijk in kasseien
  - totale huidige aantal zoveel mogelijk behouden

## Principes

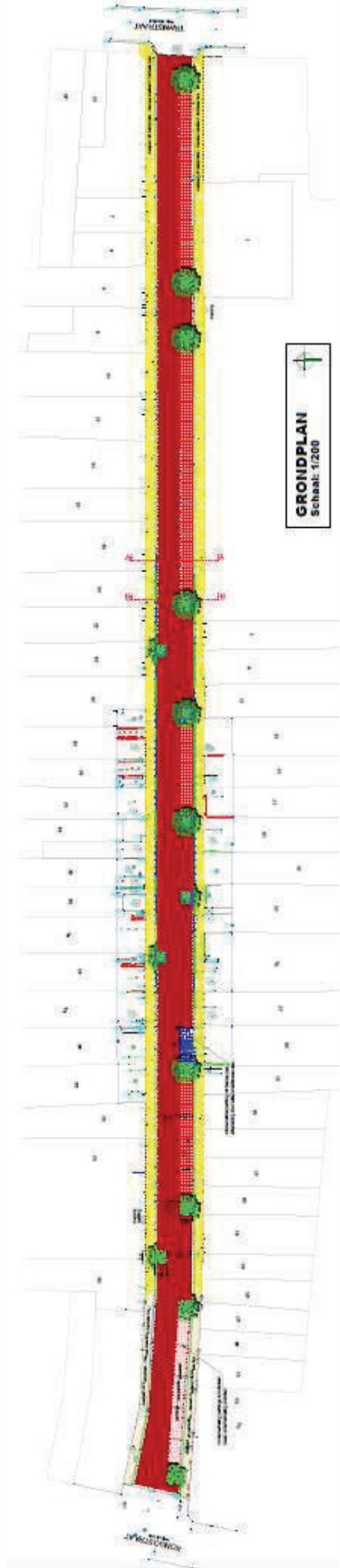
- huidige verkeerscirculatie verandert niet
- knip aan het Robsonplein blijft behouden
- rijbaanbreedte van 4,5 meter = voldoende voor 2x2 fietsers of 2 fietser met 1 auto





# **Gildenstraat**





# Verlenging overeenkomst Indigo

Flankerende maatregelen Warande-parking

2007 Concessieovereenkomst tussen stad en Indigo voor bouw en exploitatie van Warande-parking + flankerende maatregelen va. 2009.

2014 Verlenging van de flankerende maatregelen voor het jaar 2015.

2015 Verlenging van de flankerende maatregelen voor het jaar 2016.

2017 Verlenging van de flankerende maatregelen voor de periode 2017- 2019.



## 2017 – 2019 Detail van de flankerende maatregelen

- ✓ €202.600 incl. BTW voor parkeren in omgeving de Warande:
  - betalend parkeren overdag
  - gratis avondparkeren
  - gratis halfuurtje
  - jaarlijks geïndexeerd
  
- ✓ €30.000 excl. BTW voor huur van plaatsen door de stad:
  - max. 100 P-plaatsen 24/24 en 7/7
  - per trimester betaald
  - jaarlijks geïndexeerd
  
- ✗ €20.000 excl. BTW voor promotie en campagnes:
  - zolang de parking niet winstgevend is
  - per jaar betaald
  - mits verantwoordingsnota van uitgevoerde acties

# Stand van zaken - straatparkeren

Samenwerking BesixPark – politie - stad

## December 2016

- overdracht informatie van Apcoa naar BesixPark
- installatie parkeerwinkel Campus Blairon
- installatie handterminals
- communicatie gratis bewonersvergunningen digitaal
- opleiding agenten over werking handterminals en controle-technieken

## Januari 2017

- begeleiding agenten bij parkeercontroles door Tradelec
- herstelling + onderhoud + opkuis + modems parkeerautomaten
- stickers van IP-mobile (van 1<sup>ste</sup> provider Parkmobile 4810)
- testfase e-loket (digitale aanvragen worden al wel behandeld)

## Februari 2017

- stickers van 2<sup>de</sup> provider Be-Mobile 4411 op automaten
- automaat Patersstraat teruggeplaatst door Apcoa dus klaar voor herstelling
- installatie definitief e-loket
- overlopen van herhaalde defecten en elimineren van P-automaten
- controles ook in avond en weekend

## Maart 2017

- extra partner voor sms-parkeren
- start van bijkomende agenten

## April 2017

- eerste resultaten van inwerpen, vergunningen, retributies en sms
- demo op commissie door BesixPark en politie

# **Parkeren op het Begijnhof (vraag van raadslid Tom Versmissen)**

- ...

# Werken station Turnhout (vraag van raadslid Paul Meeus)

- ...



# Punten agenda gemeenteraad

- ...

# Uit het college

— ...

# Varia

— ...