

Verslag infovergadering 15 maart 2018

Infomoment start werken Brug 2, Fonteinstraat en Veldekensweg

Aanwezig: bewoners en handelaars van de Fonteinstraat, Steenweg op Merksplas (brug tot 29/36), buurtwerken

Schepenen Stad Turnhout: Marc Boogers, Luc Debondt

Wegen, Groen en Mobiliteit Stad Turnhout: Steven Mateusen, Wouter Verhaert, Diert Vangoidsenhoven

Aannemer Vangeel Wegenbouw: Uli Lenaerts

Communicatie Stad Turnhout: Kristel Grootjans

Inleiding – vragen vanuit de Fonteinstraat

De Fonteinstraat is aangelegd in de vroege jaren '60 toen er minder autoverkeer en minder nood aan parkeerplaats was. Intussen is de inrichting van de straat verouderd en voldoet ze niet langer aan het hedendaags gebruik van auto en fiets. Bovendien is de vraag naar parkeerplaatsen in de straat over de jaren heen sterk toegenomen. De oorspronkelijke inrichting van de straat was daar niet op berekend.

Al meerdere jaren vragen bewoners uit de buurt om volgende zaken aan te pakken:

- De slechte staat van voet- en fietspaden.
- Kruisen van auto's over de voetpaden.
- Afrijden van spiegels van geparkeerde auto's.
- Vastlopen van verkeer aan brug 2.
- Parkeren in de straat is en blijft belangrijk.
- Herbekijken van de verkeersstroom.

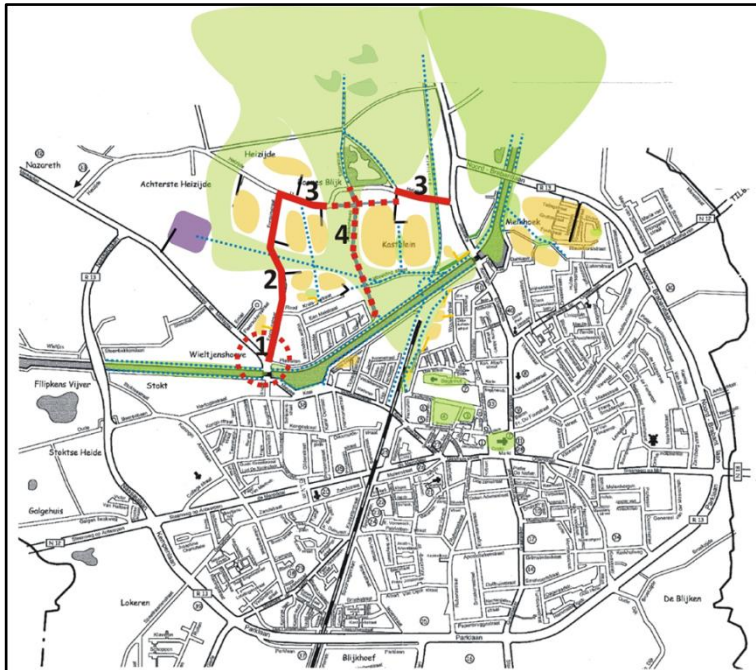
Er zijn een aantal maatregelen genomen, maar deze blijken niet voldoende te zijn:

- Wegversmalling in de Fonteinstraat (ter hoogte van het schooltje);
- Experiment met de (groene) paaltjes in de Heizijde;
- Tonnagebeperking;
- Trajectcontrole;
- Fietsuggestiestrook.

Daarnaast zijn er een aantal woonontwikkelingen: Bruyne Strijd fase 1, Melkhoek fase 1 en Heizijde fase waardoor er extra verkeer is in het noorden.

Daarom heeft Stad Turnhout een visie op korte en lange termijn uitgewerkt.

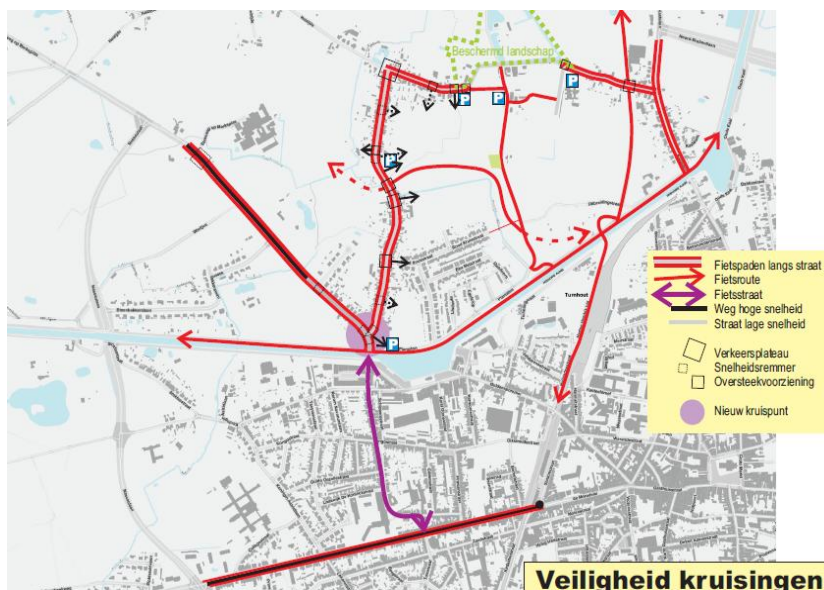
Schets korte termijn



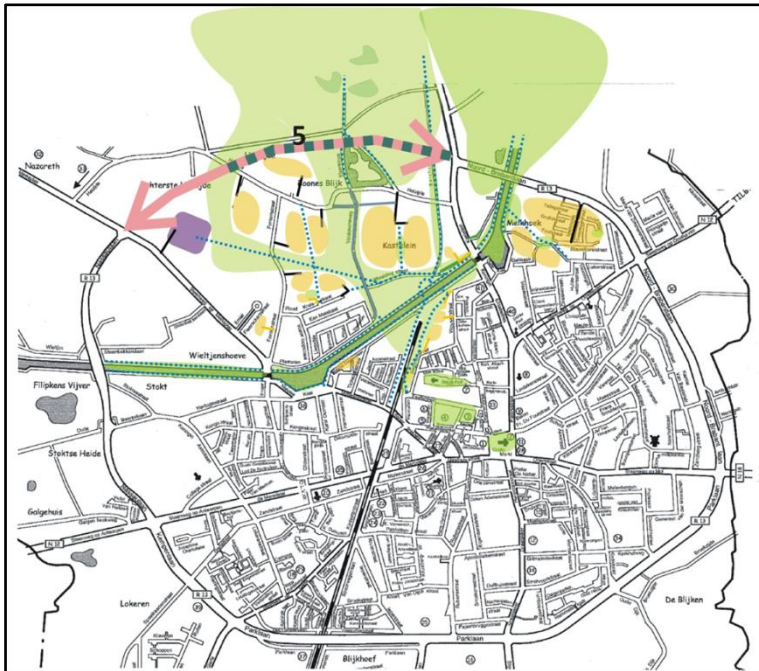
1. Brug 2: het kruispunt van de Steenweg op Merksplas met de Fonteinstraat wordt volledig heringericht.
2. Fonteinstraat: de straat wordt volledig binnen de rooilijn heraangelegd en voorzien van een gescheiden riolering.
3. Heizijde: de straat wordt van fietspaden voorzien van het kruispunt Fonteinstraat tot de Gasthuishoeve en van de Clarissendreef tot de Kastelein. De verbinding kan niet langs Gasthuishoeve omdat dit waardevol landschappelijk gebied is. Hiervoor zal een Clarissenpad aangelegd worden richting Clarissendreef.
4. De Veldekensweg wordt verhard, met verlichting, voor voetgangers, fietsers en de parking aan de Stadsboerderij.

Ook in de woonontwikkeling Heizijde fase 1 worden veel trage wegverbindingen voorzien, zoals richting ziekenhuis. Deze korte termijnmaatregelen starten in verschillende fases binnen de twee jaar. In april starten de werken aan het kruispunt van de Steenweg op Mol met de Fonteinstraat.

In onderstaand overzicht vindt u de fietsverbindingen.



Schets lange termijn

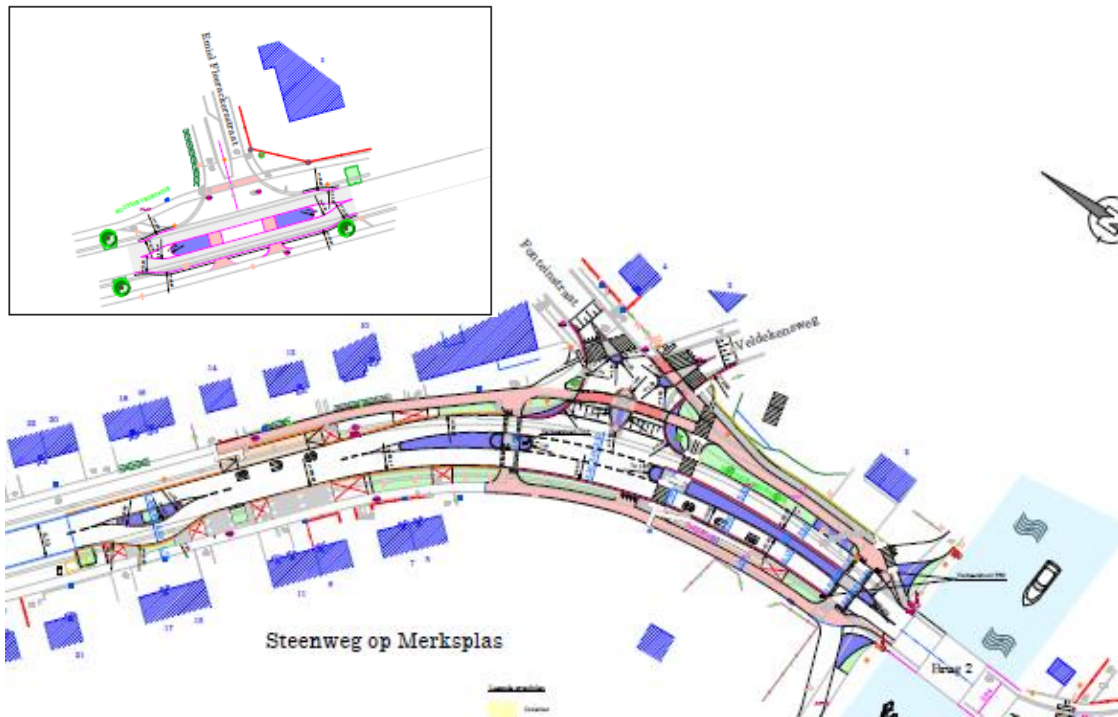


Ook voor de lange termijn heeft het stadsbestuur een duidelijke keuze gemaakt. Zo werden een aantal scenario's tegen de loep gehouden waarbij één voorkeurscenario naar voor werd geschoven. Het gaat om het scenario 'sluiten van de ring met respect voor het waardevolle landschappelijke gebied dat in het groene noorden gelegen is'. Een absolute randvoorwaarde is dan ook dat het nieuwe gedeelte van de ring gedeeltelijk ondergronds gestoken zal moeten worden, dit van de Kastelein tot voorbij de Heizijde.

Momenteel is een onderzoekstraject opgestart naar de gedeeltelijke ondertunneling om het idee verder uit te werken. Het nieuwe deel van de ring mag geen extra barrière vormen. Met dit onderzoek zal het stadsbestuur dan gesprekken aangaan met Vlaanderen om financiering voor het project te zoeken.

Heraanleg Brug 2

Het kruispunt van de Steenweg met Merksplas en de Fonteinstraat wordt helemaal opnieuw aangelegd. Aan het kruispunt Steenweg met Merksplas met de Emiel Fleerakkersstraat komt een middeiland. Hieronder vindt u de schetsen.



Momenteel zijn er verschillende problemen aan Brug 2:

- fietsers en voetgangers kunnen moeilijk het kruispunt oversteken;
- fietsers en voetgangers kunnen moeilijk oversteken aan het jaagpad;
- er zijn verschillende kop staart aanrijdingen;
- de zichtbaarheid op het kruispunt is niet goed;
- de ligging van de bushalte is niet goed.

Deze problemen worden aangepakt door de herinrichting:

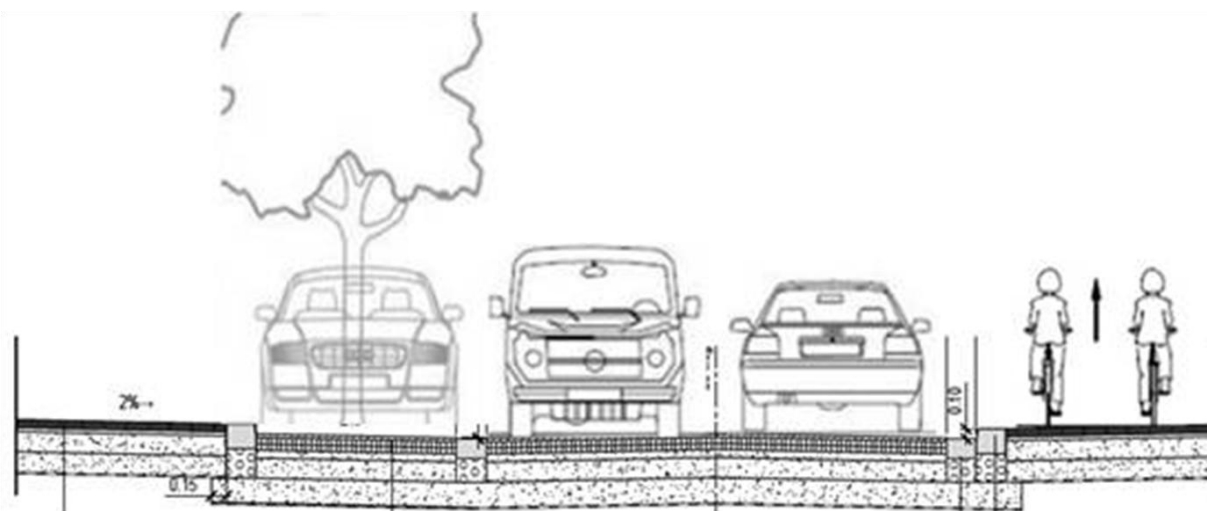
- Er worden middeeilanden aangelegd aan het kruispunt van de Steenweg op Merksplas met de Fonteinstraat en de Steenweg op Merksplas met de Emiel Fleerakkersstraat. Hierdoor kunnen voetgangers en fietsers veiliger de Steenweg op Merksplas oversteken. Ze moeten het verkeer maar in één richting in het oog houden en kunnen de steenweg veiliger in twee keer kruisen.
- Er komt een veilige oversteek langs het jaagpad. De fietspaden langs de Steenweg op Merksplas sluiten aan bij de fietsstroken op de brug. Over de brug kunnen fietsers verder langs de nieuwe fietsstraat tot de Merodelei.
- Voor de bocht is een asverspringing waardoor de auto's moeten vertragen.
- Er werd onderzocht of er een rotonde kon worden aangelegd of verkeerslichten konden worden geplaatst, maar de beste oplossing was een afslagstrook op de Steenweg op Merksplas naar de Fonteinstraat waar auto's kunnen wachten in het midden als ze niet in één keer kunnen afslaan.
- De bushalte wordt verlegd en verhoogd zodat reizigers drempelloos kunnen opstappen.

De werken starten 9 april en duren tot eind mei. Tijdens de werken is het niet mogelijk om het centrum in of uit te rijden langs Brug 2 voor alle weggebruikers. De werf is net achter de brug waar grote kranen, bulldozers, tractors

en machines rijden en draaien. Passeren met de fiets of te voet is te gevaarlijk en kan dus niet. Om de veiligheid van weggebruikers en arbeiders te verzekeren, is de brug afgesloten voor alle verkeer. Er zijn omleidingen voor alle weggebruikers. De laatste gegevens vindt u via www.turnhout.be/wegenwerken.

Rioleringswerken en heraanleg Fonteinstraat

In de Fonteinstraat wordt een gescheiden riolering aangelegd. Tegelijkertijd worden de vragen van de Fonteinstraat opgelost door de heraanleg van de straat. De onveilige situaties waarbij auto's over het fietspad rijden worden aangepakt, een vlak fiets- en voetpad wordt aangelegd, de snelheid van auto's wordt afgeremd en het aantal parkeerplaatsen blijft behouden. Voor de aanpak van de verkeersstroom is het onderzoekstraject naar een gedeeltelijke ondertunneling om de ring rond te maken opgestart.

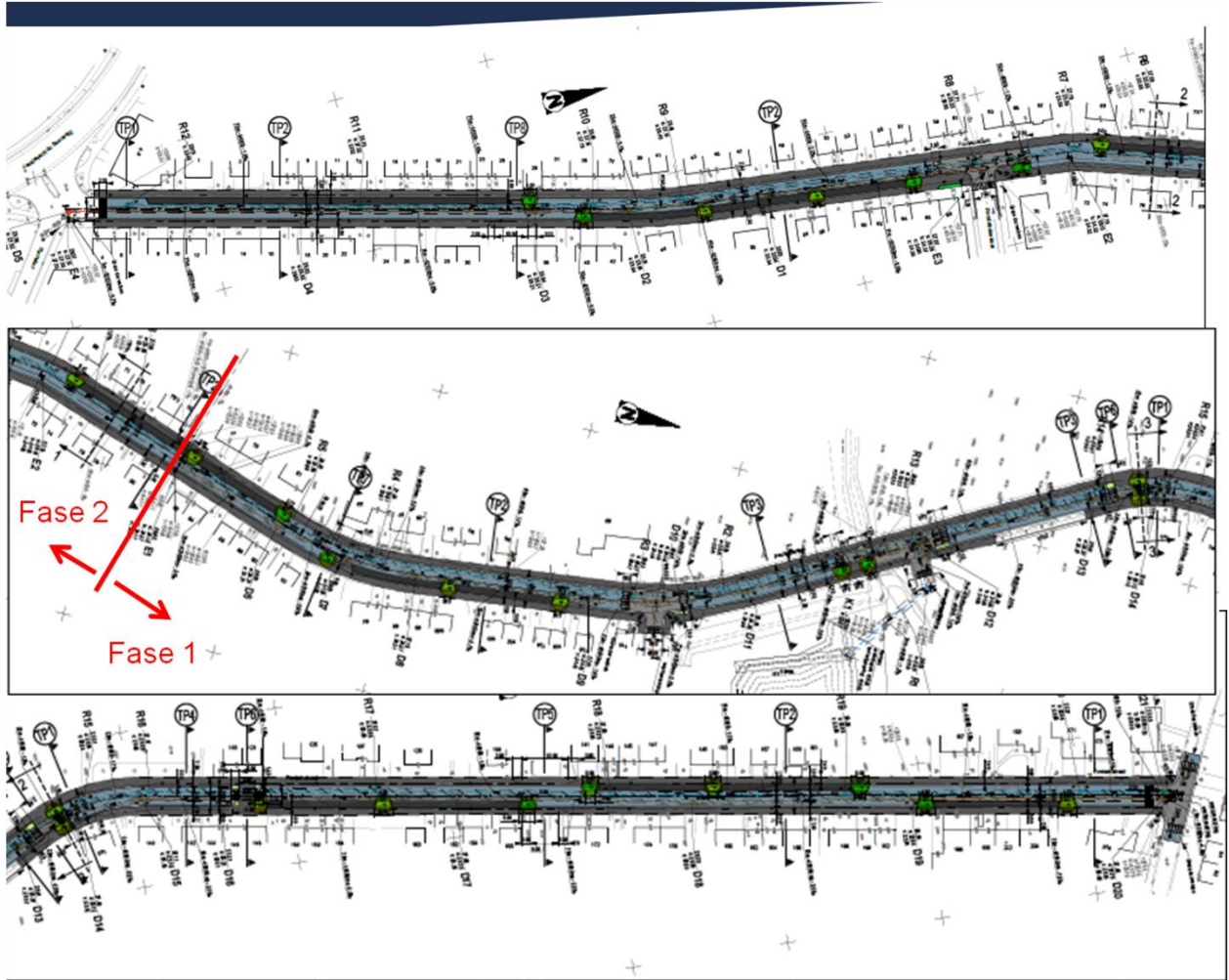


Bovenstaande afbeelding geeft de heraanleg van de Fonteinstraat weer. In totaal worden de rijweg en de parkeerstrook samen 60cm breder, het gescheiden fiets- en voetpad zoals we dit nu kennen wordt een gemengd fiets- en voetpad van 2.40m breedte. Zo kunnen auto's elkaar kruisen zonder over de stoep te rijden. Parkeerplaatsen schrappen was een andere mogelijkheid om auto's vlot te laten kruisen, maar daar is niet voor gekozen. Een belangrijke zorg bij de heraanleg is dat de snelheid van de auto's niet hoger wordt. Hiervoor zijn een aantal snelheidsremmers voorzien in de plannen:

- De straat wordt optisch smaller door de goot te leggen tussen de parkeervakken en de rijbaan.
- De parkeerplaatsen worden afgebakend door plantvakken, ook dit zorgt voor een optische versmalling van de rijbaan.
- Asverschuivingen waar het parkeren van kant wisselt.
- Verhoogde kruispunten bij de zijstraten.
- 3 wegversmallingen waar fietsers en voetgangers kunnen oversteken.

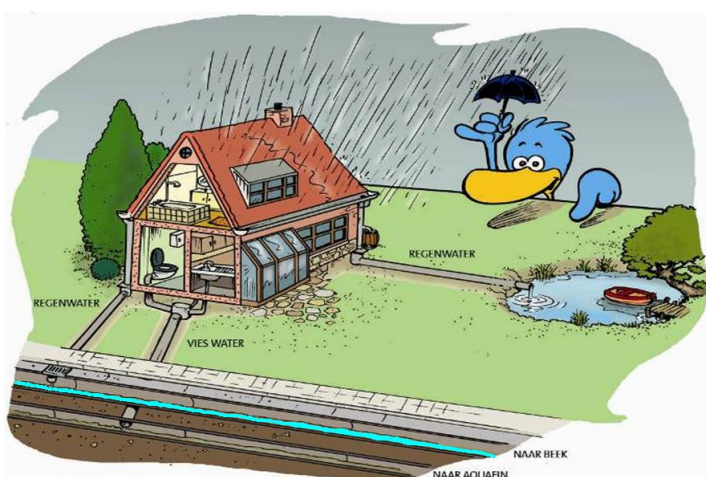
De eerste jaren zal de Fonteinstraat redelijk druk blijven. Bij drukte is het nodig dat fietsers apart rijden van de auto's. De huidige stoep en fietspad kunnen niet breed genoeg worden gemaakt met een tussensteentje zonder daarvoor grond te onteigenen of het aantal parkeerplaatsen te verminderen. Daarom wordt één brede vlakke strook voor fietsers en voetgangers aangelegd. Ze kunnen beide naast elkaar, maar moeten even oppassen als ze elkaar kruisen. Als het stadsbestuur verdere stappen zet in de ontsluiting van het noorden, kan de Fonteinstraat terug een rustige woonstraat worden. Dan kunnen fietsers gewoon op de rijweg en wordt de stoep helemaal voor de voetgangers. Om die reden wordt de stoep nu aangelegd in grijs materiaal en niet in rood.

De werken gebeuren in 2 fasen zoals hieronder weergegeven.



Gescheiden riolering in de Fonteinstraat

Stedelijke gebieden hebben veel last van regenwater bij plotse regenval met wateroverlast als gevolg. In de binnenstad zijn er immers geen grachten of groen waar het water in kan wegtrekken. Het water dat in de binnenstad voor problemen zorgt, is echter niet altijd op die plaats gevallen. Daarom proberen we op zoveel mogelijk plaatsen regenwater af te koppelen van de andere riolering.



Daarnaast kan regenwater bij hevige regenbuien stroomafwaarts voor problemen zorgen, wanneer de hoeveelheid water te groot is geworden voor de riolering. Alle nieuwe rioleringsprojecten moeten voorzien in een gescheiden riolering. Dat is het stadsbestuur zo ook wettelijk verplicht. Bij een gescheiden riolering worden regenwater en afvalwater via aparte rioolbuizen afgevoerd. Zo kunnen we ervoor zorgen dat regenwater kan infiltreren of vertraagd kan worden afgevoerd.

Wie moet afkoppelen en hoe?

Open- en halfopen bebouwing - volledig afkoppelen is verplicht. U moet uw regenwater niet afvoeren naar de regenwaterleiding. U mag uw dakgoten ook aansluiten op bijvoorbeeld een regenwaterput. Maar als u uw regenwater wel wil afvoeren, moet dat in een aparte buis gebeuren, apart van het afvalwater van uw woning. Het regenwater moet uiteindelijk in één buis afgevoerd worden naar de straat waar de aannemer ze kan aansluiten op de regenwaterleiding.

De afvoer van keuken, badkamer, toilet ... moet ook allemaal samen in één buis afgevoerd worden naar de straat waar de aannemer ze kan aansluiten op het afvalwaterriool.

Alle gesloten bebouwingen, dus zowel met als zonder voortuin – kunt u het regenwater van de achterste dakhelft opvangen (bijvoorbeeld via een plat dak), dan bent u verplicht om af te koppelen.

Onderstaande foto geeft hiervan een voorbeeld. Deze woningen zullen het regenwater van de achterste dakhelft naar voor moeten brengen.



Voor gesloten bebouwingen zonder voortuin: de aannemer sluit uw regenwaterafvoer en afvalwaterafvoer aan op de nieuwe riolering.

Technische ondersteuning

Een afkoppelingsdeskundige is langs geweest om uw situatie te bespreken. Heeft u het plan nog niet ontvangen, dan kunt u dit opvragen via info@avlop.be. U hebt dan tot 6 maanden na de plaatsing van het huisaansluitputje om de afkoppelingswerken uit te voeren. Daarna wordt u gecontacteerd om de afkoppelingswerken te keuren. We raden aan om foto's te nemen van de werken met daarbij een goede referentie. Deze keuring is op kosten van Stad Turnhout. Indien blijkt dat niet alles in orde is en er aanpassingen moeten gebeuren of dat u niet klaar bent met de werken, zal er een tweede keuring moeten gebeuren. Deze is dan op kosten van de eigenaar

Premies

Voor de werken voor de afkoppeling kunt u een subsidie krijgen van 80 % van de kosten van maximaal 900 euro (materialen of kosten aannemer). U kunt dit bedrag krijgen als u de facturen en een keuringsattest kan voorleggen. De eerste keuring wordt voor u betaald door het stadsbestuur.

Premie voor een regenwaterput: maximum 500 euro

Premie voor infiltratie: maximum 500 euro

Premie voor groendak: 31 euro per m² met een maximum van 250 euro

U vindt deze informatie ook via www.turnhout.be/premies-bouwen-en-verbouwen-2

Informatie

Op de site van Vlario vindt u meer informatie over waarom en hoe afkoppelen: www.vlario.be

Planning van de werken

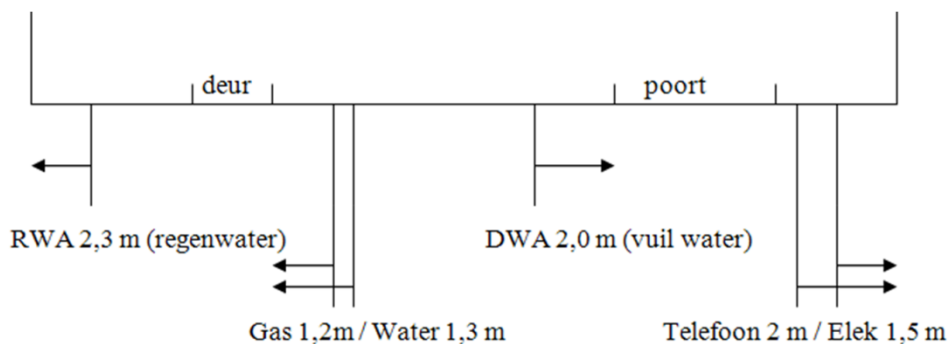
Volgens de huidige planning starten de werken in de Fonteinstraat 1 augustus 2018 en zijn deze klaar in het voorjaar 2019. Van augustus tot november wordt gewerkt in de Fonteinstraat van nummer 82 tot de Heizijde. Van oktober tot januari wordt gewerkt in de Fonteinstraat van nummer 80 tot de Steenweg op Merksplas. De aanplanting gebeurt in het voorjaar van 2019.

Werkvolgorde

- Opbraak bestaande verharding;
- Aanleg riolering DWA (vuil water) en RWA (regenwater);
- Aanleg minder-hinder-fundering;
- Huisaansluitingen riolering;
- Straatkolken en glijbekisting betonboordsteen;
- Fundering weg en onderlaag asfalt;
- Fundering voetpaden;
- Klinkers voetpaden;
- Toplaag asfalt.

Praktische zaken

- Aannemer Vangeel Wegenbouw, projectleider Ulit Lenaerts (herkenbaar aan de witte helm op de werf)
- Stad Turnhout, projectopvolger Diert Vangoidsenhoven
- In de werfkeet is een wekelijkse werfvergadering.
- De aannemer bedeeft een brief waarop u de bestaande aansluitingen van riolering en gas, water, electriciteit, telefoon ... op aanduidt. Die brief hangt u voor uw raam, zo weet de aannemer waar de leidingen zitten.



Veiligheid op de werf

- Beperk het verkeer tijdens de werkuren van de aannemer. Tracht enkel te passeren wanneer het niet anders kan. De aannemer moet hiervoor telkens de werken stilleggen.
- Pas uw snelheid aan op de werf.
- Maak steeds oogcontact met de chauffeur van machines vooraleer je de machine passeert.

Afvalophaling

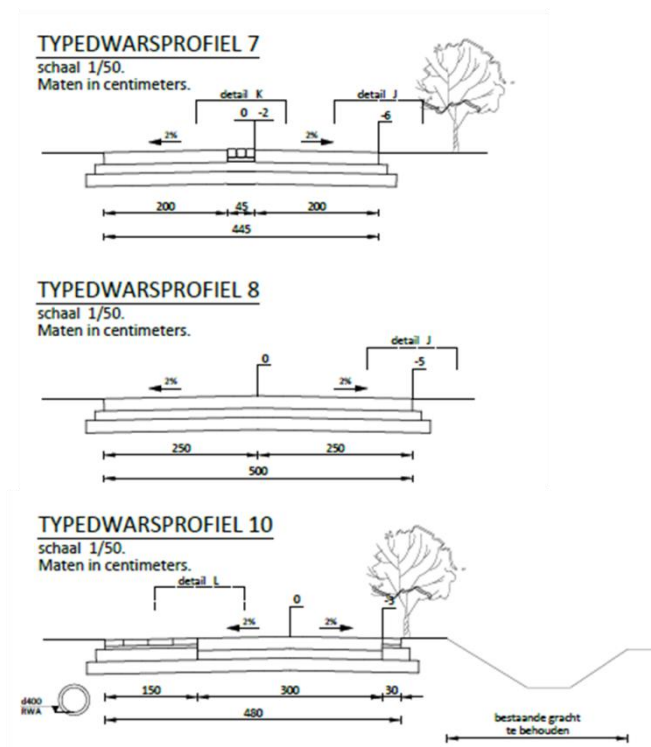
Plaats uw afval voor 7 uur 's morgens buiten. Voor de personen in de werfzone waar de vuilniswagen niet geraakt, brengt de aannemer de containers of zakken naar een verzamelplaats. 's Avonds haalt u zelf uw container daar op. Op dagen dat de aannemer niet werkt door bijvoorbeeld weerverlet, brengt u zelf uw container of zak naar het verzamelpunt.

Minder-hinder-steenslag

De rioleringswerken gebeuren in fasen, telkens wanneer een stuk is afgewerkt, voorziet de aannemer een minder-hinder-steenslag zodat huizen terug bereikbaar zijn. Onderstaande afbeelding geeft dit weer.



Werken Veldekensweg



Minder hinder maatregelen

- Minder hinder steenslag;
- Communicatie via aannemer of Stad Turnhout;
- Parkeergelegenheid;
- Ophaling huisvuil op verzamelpunt.

Communicatie

- Bewonersvergaderingen
- Bewonersbrieven
- Site Stad Turnhout
 - o www.turnhout.be/wegenwerken
 - o www.turnhout.be/stadsprojecten
- Email: via website registreren om via mail op de hoogte te blijven van de werken:
www.turnhout.be/noorden

Vragenronde

Wat als de tunnel voor het rondmaken van de ring niet goedgekeurd wordt door Vlaanderen.

Momenteel is een onderzoekstraject opgestart, waar het stadsbestuur gekozen heeft voor een tunnel. Met dit onderzoek worden gesprekken opgestart met Vlaanderen om financiën te zoeken. Indien dit niet lukt, kunnen eigen middelen ingezet worden of een ander scenario verder onderzocht worden.

Is Vlaanderen op de hoogte van deze plannen?

Zoals bij andere projecten wordt er eerst een dossier samengesteld waarmee nadien naar Vlaanderen gestapt wordt. Dit onderzoekstraject is nu opgestart.

Is de politie meer meegaand met PV's vanwege de werken?

Parkeren mag enkels volgens de wegcode. Zorg ervoor dat u geen hinder voor anderen veroorzaakt.

Bij de werken van de nutsmaatschappijen stonden parkeerverboden zonder uren. Kunnen deze nu wel ingevuld worden zodat we voor en na de werkuren toch kunnen parkeren.

Bedankt om dit te melden, we nemen het mee.

Gaat er meer controle zijn op vrachtwagenverkeer? Met de verbreding van de straat vrezen we dat er meer vrachtwagens door de straat zullen rijden.

Momenteel is er een trajectcontrole op de Heizijde en een tonnagebeperking in de Fonteinstraat. Controles worden gedaan door de politie, we geven het aan hen door.

Kunnen de weilanden gebruikt worden als parking tijdens de werken? Eventueel voorzien van steenslag?

Deze zullen gebruikt worden door de aannemer als opslag. We bekijken tijdens de werken of we hier ook parking kunnen voorzien.

Er zijn langere wachttijden aan de brug. Er is ook meer scheepvaart met containers waardoor het drukker is op het kanaal. Is hiermee rekening gehouden bij de heraanleg?

De NV Scheepvaart is verantwoordelijk voor het openen en sluiten van de brug. We zullen de wachttijden met hen opnemen. De werken die nu uitgevoerd worden aan het kruispunt zijn vooral gericht op de zwakke weggebruiker. Dat de fietser en voetganger beter zicht hebben op de verkeerssituatie en veiliger kunnen oversteken.

Wanneer moeten we starten met de afkoppelingen?

De bewoners voeren bij voorkeur zoveel mogelijk op voorhand uit. Wel moet het regenwater tijdelijk weg kunnen. Desnoods wordt dit tijdelijk op de oude buis aangesloten in de buurt van de rooilijn. Indien er gewacht wordt tot de aannemer het huisaansluitputje heeft geplaatst, zijn de werken eenvoudiger omdat er rechtstreeks aangesloten kan worden. Dit moet ten laatste 6 maanden na de plaatsing van het huisaansluitputje in orde zijn. Dit zal kort daarop gecontroleerd worden door de keurder.

Mag ik mijn terras nog kuisen?

Alles waar regenwater op valt moet aangesloten worden op het regenwater, dus ook terrassen en opritten.

Wat zijn de kosten van dit project en de ring?

Vlaanderen verplicht de steden en gemeenten om gescheiden rioleringen aan te leggen. De heraanleg van de Fonteinstraat is gekoppeld aan het rioleringsproject. In plaats van de straat gewoon terug dicht te doen, is gekozen om iets te doen voor de zwakke weggebruiker en de straat een nieuw uitzicht te geven. Het totaalbudget van alle werken in de buurt is 1,5 miljoen euro exclusief BTW.

Voor de tunnel zal na het onderzoekstraject het budget duidelijk zijn. Dan worden gesprekken gevoerd met Vlaanderen.

De kostprijs voor de ring gaat te hoog worden, dit is moedwillig dit laten mislukken.

Het stadsbestuur heeft een duidelijke keuze gemaakt: 'het sluiten van de ring met respect voor het waardevolle landschappelijke gebied dat in het groene noorden gelegen is'. Een absolute randvoorwaarde is dan ook dat het nieuwe gedeelte van de ring gedeeltelijk ondertunneld zal moeten worden. Laten we eerst het onderzoekstraject afwachten en dan de opties bekijken.

Waarom moet het groen achter de Fonteinstraat weg?

Vlaanderen heeft dit gebied ingekleurd als woonuitbreidingsgebied. Turnhout kan het recht van de eigenaars om hier te bouwen niet ontnemen, wel kan de stad voorwaarden opleggen; zo moet elke nieuwe verkaveling in dit gebied extra grond afstaan om het park uit te breiden: 67 m² per nieuwe woning.

Als het stadsbestuur verandert, wat als de visie op de ring dan verandert?

Het toekomstige stadsbestuur kan inderdaad een andere beslissing nemen. Toch even benadrukken dat de ambtenaren een straat ontwikkelen en niet het schepencollege. Daarom is het fietspad nu ingekleurd in grijs materiaal en niet rood zoals we kennen voor fietspaden. Dit met de bedoeling om het gemengd fiets- en voetpad in de toekomst enkels als voetpad te gebruiken waarbij de fietsers op de straat fietsen.

Hoe hoog is de boordsteen?

Dit is 10 cm met een rechte kant.

Zijn er appartementen toegestaan in de nieuwe woonontwikkeling?

In de woonontwikkeling is inderdaad voorzien dat het merendeel appartementen zullen zijn. Op die manier wonen meer mensen op dezelfde ruimte, maar krijgen we tegelijkertijd de kans om het park Heizijdse Velden te realiseren.

Daarnaast spelen we met de appartementen in op de verandering in onze samenleving zoals kleine gezinnen en een stijgend aantal ouderen.

Hebben jullie gedacht aan de e-bikes en de mengeling van deze tussen de voetgangers en fietsers op het nieuwe pad?

Dat is inderdaad geen evidentie. Daarom zijn er voetgangers- en fietstellingen gebeurd in de straat. Hieruit blijkt dat deze aantallen laag genoeg zijn. Voetgangers en fietsers hebben voldoende zicht op elkaar. Daardoor is het veilig genoeg om hen samen te brengen op 1 pad. Het gemengd pad wordt ook aangelegd in grijs materiaal en niet in rood. Dat geeft snelle fietsers het gevoel dat ze zich moeten inhouden. Het alternatief waarbij een apart fiets- en voetpad wordt voorzien, waarbij ook het parkeren behouden blijft en het kruisen van auto's opgelost wordt, zou maken dat er voortuinen moesten onteigend worden. In de toekomst ontstaat bovendien een nieuw fietsnetwerk via Plamaten en de fietsbrug. Wanneer het aantal auto's in de straat minder wordt, kunnen fietsers op de rijweg.

Wordt het een verplicht fietspad in de Fonteinstraat?

ja

Hoe is het gebied Fonteinstraat – Emiel Flerackersstraat ingekleurd?

Als woongebied.

Kunnen de varkensruggen weggelaten worden?

Normaal komen deze na de werken terug. We kijken of het mogelijk is om deze weg te laten.

Mag er langs twee kanten geparkeerd worden in Waterloostraat? Dit is nu heel gevaarlijk als fietser.

Bedankt om dit te melden, we zullen dit bekijken.

Het eilandje in Plamaten is momenteel gevaarlijk.

Bedankt om dit te melden, we zullen dit bekijken.

Welke bomen worden na de heraanleg aangeplant?

- Quercus robur Fastigiata of zuileik, plantmaat 18/20
- Prunus avium plena of dubbele sierkers, plantmaat 18/20
- Acer campestre Queen Elizabeth of veldesdoorn, plantmaat 18/20

De Veldekensweg wordt verhard, gaan auto's dan deze weg ook niet gebruiken?

Auto's mogen enkel rijden tot aan de parking van het Veldekenshof of tot de parking van de Stadsboerderij.

We betreuren dat de omliggende straten niet zijn uitgenodigd.

Voor een informatievergadering over werken worden enkel de bewoners uitgenodigd waarvan de woning zich bevindt in de werfzone. De omliggende straten ondervinden hinder omdat de bewoners moeten rondrijden. Er is bewust voor gekozen om enkel de bewoners uit te nodigen in de werken zodat zij de ruimte hebben om hun vragen te kunnen stellen.

Blijft de Rood Kruisstraat zone 30? Kunnen er dan controles uitgevoerd worden? Grotere borden aan het begin van de wijk geplaatst worden? Dit wordt niet nageleefd.

We bespreken dit verder.

Wordt de Plamaten ook zone 30?

Neen

Er is een apart overleg geweest met enkele bewoners uit de buurt. We willen vermelden dat zij geen draagvlak hebben voor heel de buurt.

Het klopt dat er apart vragen gesteld zijn, die beantwoord zijn. Dat is ook onze plicht als stadsbestuur.

Waar kunnen we parkeren op het moment dat de boordstenen geplaatst worden?

Buiten de werkuren kunt u op straat parkeren.