



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 13 maart 2018 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Gevers Dimitri, Roes Peter, De Smet Annick, Grooten Eddy, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Meeus Paul, Versmissen Tom - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Reccino Van Lommel – raadslid in vervanging van Paul Meeus,
Herman Schaerlaekens – raadslid in vervanging van Tom Versmissen,
Paul Moelans – raadslid,
Steven Mateusen – Wegen, Groen en mobiliteit,
Lieve Dauginet – Mobiliteit,
Eric Maes – Stadsbedrijven,
Marijke s' Heeren – Stadsbedrijven,
Publiek,
Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Aansluitend hierbij deelt schepen Luc Debondt mee dat, verwijzend naar het sneeuwruimen, er geen klachten zijn binnengekomen vanwege de wijkagenten en stadswachten. De stadswachten hadden preventief opgetreden door een brief te bezorgen aan bedrijven en scholen. De wijkagenten hebben informatief opgetreden.

Schepen Marc Boogers verwijst naar de vluchtheuvel Slagmolenstraat en deelt mee dat de dienst gevraagd werd een analyse op te maken die op een volgende commissie zal toegelicht worden.

Paul Moelans vraagt om daarin ook de wegversmalling Oude Dijk mee op te nemen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat eerst het kader zal besproken worden.

Schepen Marc Boogers verwijst naar de vraag van Annemie Derkinderen in verband met het parkeren op een hoek / boog van een straat. Op een volgende commissie zal dit toegelicht worden.

Schepen Marc Boogers verwijst naar het punt in verband met het Posteleinpad. Op een volgende commissie zal toegelicht worden wat moet verstaan worden onder 'woonerf'.

Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat het de bedoeling is dat kinderen die vanaf de woning komen een zo breed mogelijk zicht moeten hebben.

Paul Moelans begrijpt hieruit dat het niet de bedoeling is om iets te wijzigen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat dit inderdaad niet de bedoeling is. Hij vraagt aan de dienst mobiliteit om één van de volgende commissies een toelichting over de reglementering 'woonerf' te geven.

Paul Moelans wijst er op dat de paaltjes er nog maar enkele maanden staan en dat er in het verleden nooit problemen zijn geweest.

Paul Moelans wijst er op dat beloofd was om de onthaalbrochure voor nieuwe inwoners met betrekking op het strooien zou worden toegelicht.

Dit zal volgende commissie gebeuren.

Fonteinstraat

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt. Reccino Van Lommel verwijst naar het eventueel doortrekken van de Ring. Vorig jaar was er een piste en nu hoort hij dat er nog een werkgroep moet opgericht worden. Volgens Reccino Van Lommel heeft men de drempel zo hoog gelegd dat er niets zal gerealiseerd worden. Volgens Reccino Van Lommel beseft men dat het doortrekken een groot draagvlak heeft maar dat er andere belangen meespelen en men de mensen iets wijsmaakt. Hij beëindigt zijn tussenkomst met volgende spreuk: 'als de vos de passie preekt, boer let op je ganzen'.

Schepen Marc Boogers wil duidelijk tegenspreken dat mensen iets wijsgemaakt wordt.

De hele meerderheid vindt dit de beste oplossing.

Paul Moelans is van mening dat men de mensen een rad voor hun ogen draait. Wanneer men nu nog een werkgroep moet samenstellen, is men volgens Paul Moelans fout bezig. In 2013 werd reeds beslist om één ziekenhuis te voorzien. Wanneer het ziekenhuis er zal zijn, zullen de mensen er ook naartoe komen. Paul Moelans verwijst ook nog naar het stedelijk plateau dat jaren geleden al 35 miljoen euro zou kosten. Hij schat dat dit nu al wel dubbel zoveel zal zijn. Tijdens de recente vergadering van het streekplatform heeft, volgens Paul Moelans, de burgemeester nog gepleit voor het stedelijk plateau als eerste prioriteit en het doortrekken van de Ring pas later. Paul Moelans vindt dat men eerlijk moet zijn en vraagt zich af of MOW en AWV wel in kennis zijn gesteld over het mogelijk doortrekken van de Ring. Hij vraagt om eerlijk te zijn en eerst de focus te leggen op het noorden van Turnhout en dan het stedelijk plateau. Hij is van mening dat Antwerpen met een gigantisch project zit waardoor Turnhout niets gaat krijgen.

Paul Moelans vraagt wat voor de stad prioriteit heeft: het stedelijk plateau of het noorden van Turnhout.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat volgens de verkeersongevallenanalyse eerst het stedelijk plateau moet voorzien worden en dan het noorden van Turnhout. Hij voegt er aan toe dat Vlaanderen Turnhout steeds stiefmoederlijk heeft behandeld en nu alles samen komt.

Paul Moelans herhaalt nog eens dat in 2013 er een duidelijk plan was voor één ziekenhuis en hij nu moet vaststellen dat er nog geen werkgroep is. Hij vraagt wat men dan de laatste vijf jaar heeft gedaan.

Vanuit het publiek merkt men op dat het college zelf de Ring heeft weggemoffeld en dat er in Vlaanderen geen enkele vraag is toegekomen vanuit Turnhout.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat Turnhout in 2004 al 30 miljoen heeft gevraagd aan Vlaanderen maar niets gekregen heeft.

Vanuit het publiek is men van mening dat men niet alles aan Vlaanderen mag verwijten.

Reccino Van Lommel wijst er op dat hij 5 à 6 jaar geleden een egoïst was voor het doortrekken van de ring en nu zegt de schepen dat dit al 20 jaar geleden had moeten gebeuren.

Reccino Van Lommel vraagt ook om volgende commissie een verslag te krijgen van de komende buurtvergadering.

Bart Voordeckers verduidelijkt dat hij de geestelijke vader is van de Kanaalboulevard maar dat dit direct werd uitgesloten zonder hem maar één keer gehoord te hebben. Hij vindt die manier van werken alvast een domme keuze. Met enkele miljoenen was volgens hem alles opgelost. Hij vindt dat hij oneerlijk werd behandeld.

Herman Schaerlaekens vraagt of de Veldekensweg als ontsluiting kan gebruikt worden tijdens de werken.

Schepen Marc Boogers verwijst naar de buurtvergadering van aanstaande donderdag waar alles zal toegelicht worden. Een werkgroep rond het doortrekken van de Ring is samengesteld.

Sht: maximumcapaciteit schooljaar 2018-2019

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt. Reccino Van Lommel vraagt hoe de maximum capaciteit vertaald wordt naar de effectieve inschrijving.

Er wordt ingeschreven tot de maximale capaciteit behaald is. Uitbreiding van deze maximumcapaciteit kan onder bepaalde voorwaarden..

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Omleidingen

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Verwijzend naar de parking Muylenberg vraagt Eddy Grooten of het stukje Sint-Jozefstraat (dat eerder op een heirbaan lijkt) ook wordt meegenomen bij het asfalteren.

Dit zal gebeuren.

Eveneens verwijzend naar de parking Muylenberg vraagt Paul Moelans wat de capaciteit zal zijn van de parking tijdens de werken.

Ongeveer een 22 plaatsen zullen niet kunnen gebruikt worden.

Paul Moelans vraagt waarom niet gewacht wordt tot de parking op Turnova klaar is?

De parking Muylenberg staat al enige tijd op de meerjarenplanning en is in zeer slechte staat.

Paul Moelans vindt het niet kunnen dat tegen de mensen moet gezegd worden dat er tijdelijk geen plaats zal zijn.

De werkzaamheden worden vanaf de Ring reeds aangeduid.

Paul Moelans merkt op dat mensen die komen winkelen niet op de Ring gaan parkeren. Hij vraagt om een jaar te wachten zodat er geen problemen ontstaan. Hij heeft geen enkel zinvol argument gehoord om de werken nu uit te voeren en vraagt om deze uit te stellen.

Verwijzend naar de werken Heilig Hartstraat – Emiel Verreesstraat vraagt Paul Moelans of de werknemers van de belastingen tijdens de werken aan hun parking geraken.

Dit kan.

Verwijzend naar de werken ter hoogte van Brug 2 geeft Paul Moelans de tip om dit ook op de buurtvergadering mee te delen.

Dit punt staat op de agenda van de buurtvergadering.

Vanuit het publiek wordt gemeld dat heel wat fietsers de kanaaldijk gebruiken en wordt gevraagd om deze zo lang mogelijk open te houden.

Fietsers kunnen steeds met de fiets aan de hand de werken passeren. Ter hoogte van de fietsbrug zal al een aanduiding gegeven worden.

Verwijzend naar de werken op de Steenweg op Tienen vraagt Eddy Grooten of de oversteek aan het Stadspark ook voorzien is.

Dit is voorzien.

Verwijzend naar de werken Steenweg op Merksplas vraagt Paul Moelans waar voortaan de bussen gaan stoppen.

Op de rijbaan.

Verwijzend naar de werken E34 vraagt Herman Schaerlaekens of er iets zal gedaan worden voor het links afslaan Steenweg op Gierle.

De lichtenregeling zal aangepast worden.

Eveneens verwijzend naar de werken E34 vraagt Paul Moelans of er ook maatregelen getroffen worden in Schorvoort en Zevendonk.

Neen.

Hij vraagt of er tijdelijke maatregelen kunnen getroffen worden voor vrachtwagens.

Deze maatregelen zijn er al in Zevendonk en Oud-Turnhout.

Paul Moelans vraagt of er toch nog een regeling kan komen voor Schorvoort. Ook Peter Roes heeft die vraag al gesteld. Paul Moelans staat er op dat alles goed wordt opgevolgd want het is nu al een probleem.

Peter Roes vraagt om de fietspaden in de Zierenbosstraat dan niet voor juli te beginnen.

Deze kunnen zeker niet voor juli starten aangezien de aanbesteding nog moet gebeuren.

Paul Moelans vraagt een goede communicatie naar de buurten toe en dit zo ruim mogelijk en op tijd. Hij verwijst naar de heraanleg van de stoepen in Schorvoort waar in een bewonersbrief stond dat de werken zouden starten op 29-01 en men ruim een week eerder la bezig was. Hij vraagt daar ook een uitleg voor.

Er was een slechte communicatie met de aannemer.

Reccino Van Lommel gaat er van uit dat voor een aannemer start er toch eerst een intake gesprek is.

Vooraleer aan aannemer mag starten moet de signalisatieaanvraag goedgekeurd worden. Maar soms begint een aannemer al vooraf omdat hij een bevel tot aanvang heeft gekregen.

Paul Moelans weet dat in 2012 dit ook al eens is gebeurd en de werken toen uitgesteld werden. Hij vraagt een goede opvolging. Hierbij aansluitend vraagt Paul Moelans waarom borden niet altijd op de juiste plaats worden gezet. Hij gaat er van uit dat de aannemer toch gecontroleerd wordt.

Vanuit de dienst is er niet altijd tijd om alles te controleren.

Paul Moelans vraagt waarom de controle dan niet kan gebeuren door de wijkagenten.

Dit zal gevraagd worden.

Rubensstraat - Rubenco/Officecenter erfdienstbaarheid Project Kasteelloop

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt. Dimitri Gevers wijst er op dat een bareel eventueel wel zal kunnen mits voldoende afstand van de straat.

Verkoop site Lindestraat

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel vraagt wat er nog te koop komt op korte termijn.

Het Kongoplein is ook nog voorzien maar verenigingen die er momenteel nog zitten kunnen dit nog tot eind juni 2019.

Reccino Van Lommel vraagt of er al een oplossing is voor bijvoorbeeld Keramiek en zachte bewegingen.

Momenteel is er nog geen oplossing.

Paul Moelans had ook de site van het Stadhuis verwacht.

Dit zal besproken worden op commissie 4.

Evaluatie meldpunt 2017

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Eric Maes toelichting bij dit punt.

Paul Moelans is van mening dat de mobimelder een goed product lijkt te zijn ook al werd eerder gezegd dat men er mee zou willen stoppen.

Reccino Van Lommel stelt vast dat er relatief weinig meldingen binnenkomen via de politie.

Er zijn regelmatig overlegmomenten met de politie waar ook meldingen worden doorgegeven.

Paul Moelans vraagt of de app van mobimelder ook gebruikt wordt door de wijkagenten. Hij weet dat de commissaris er eerder tegen was maar vraagt om dit toch nog eens na te vragen.

Paul Moelans vindt het positief dat er een snelle reactie komt op de meldingen.

Hierbij aansluitend deelt schepen Luc Debondt mee dat het groenonderhoud voortaan zal georganiseerd worden met één aannemer per gebied en dit om een betere controle te kunnen doen.

Paul Moelans vraagt of hiervoor wel genoeg aannemers zijn.

Die zijn er.

Paul Moelans vraagt wat de Stad zelf gaat doen.

Het winkelcentrum en het gebied rond dit winkelcentrum. Hiervoor zal extra volk worden voorzien.

Paul Moelans vraagt wat de kostprijs hiervan is.

Dit zal op een volgende commissie worden toegelicht.

Vraag van raadslid Herman Schaerlaekens:

Onbetaalde schoolfacturen

Hoeveel onbetaalde schoolfacturen zijn er in het stedelijk onderwijs?

Over hoeveel geld gaat dit?

Welk stappenplan wordt er gevolgd voor de inning?

Schepen Marc Boogers geeft volgend overzicht:

SBT (2016-2017): 4.788.30eur, 34 leerlingen

SHT stand 07/03/2018: 3.791,02eur

In het schoolreglement wordt een stappenplan voorzien bij betalingsmoeilijkheden.

Dit stappenplan loopt in de beide scholen voor de nog onbetaalde schoolfacturen.

Vanuit de dienst Gelijke Kansen – Onderwijs is er een brochure: 'Instapdossier Onderwijs – Onderwijscheques & Scholenfonds'

Algemene richtlijnen hierbij:

1. vriendelijke herinnering sturen

2. persoonlijk of telefonisch contact (spreiding betaling of uitstel van betaling)

3. sociale dienst OCMW inschakelen bij een kansarm gezin

3. aanmaning sturen

4. Afhankelijk van de ontstane situatie: sociale dienst OCMW, minnelijke schikking, brief laten versturen door advocaat,...

Er is ook een brochure voor ouders: 'schoolkosten'

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Annick De Smet meldt dat er vrij grote putten zijn ter hoogte van de vluchtheuvel Graatakker / Ring en meldt tevens dat er vaak geparkeerd wordt in de bocht in de Smalvoortstraat ter hoogte van het speelpleintje.

Eddy Grooten treedt Annick De Smet bij wat de putten aan Snollaert betreft. Volgens hem zou best het geheel helemaal heraangelegd moeten worden.

Nu zal er een voorlopige herstelling gebeuren en na de winter een definitieve oplossing.

Paul Moelans vraagt om de tonnageverplichting Schorvoort te agenderen op een volgende commissie.

Pierre Gladiné meldt dat in de Eigenaarsstraat, dat een woonerf is en sinds een jaar ongeveer geasfalteerd, nog steeds geen witte P is geschilderd in de parkeervakken.

Pierre Gladiné meldt ook dat in de Korte Veldstraat naast de garage er geen parkeervak is maar er toch geparkeerd wordt. Bij werken wordt er op dat stukje dan ook geen parkeerverbod geplaatst en wordt er dus toch geparkeerd. Blijkbaar moet men dan de politie bellen.

Hiervoor moet men inderdaad de politie bellen.

Herman Schaerlaekens vraagt of parkeerkaarten worden toegekend aan lichte vrachtwagens die niet in een parkeervak kunnen.

Dit wordt nagevraagd.

Herman Schaerlaekens meldt dat de digitale klokken in de parkeerautomaten die achterlopen nog niet zijn aangepast.

Reccino Van Lommel verwijst naar de groene plooi bakens in de Tijn- en Nelestraat om voetgangers te beschermen maar waardoor een relatief smalle doorgang is ontstaan bij het nemen van de bocht. Hij vraagt om dit eens te bekijken.

Reccino Van Lommel verwijst naar de commissie van vandaag waarop vrij veel publiek voor een bepaald punt aanwezig was. Volgens hem mag de agenda niet de oorzaak zijn om gevoelige punten niet aan bod te laten komen.

Paul Moelans is ook die mening toegedaan.

Peter Roes is van mening dat het beter was geweest om het agendapunt te omschrijven als: "vragen bewoners Fonteinstraat".

Paul Moelans vindt dat meerderheid en oppositie graag wil weten hoe ver het staat met het doortrekken van de Ring.

Stef Breugelmans verwijst naar de verkeersproblematiek Zevendonk en weet dat er blijkbaar tellingen zijn geweest. Hij wil graag de resultaten besproken zien op volgende commissie.

Schepen Marc Boogers zal die brengen als het kan.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar de nog niet uitgevoerde raadsbeslissing van 2012 en vraagt men hoe de opvolging van beslissingen verloopt.

Vanuit het publiek wordt gevraagd wanneer de raadsbeslissing van 2012 zal worden uitgevoerd.

De opdracht is gegeven.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 5
dinsdag 13 maart 2018**

Punten agenda gemeenteraad

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Fonteinstraat
- Sht: maximumcapaciteit schooljaar 2018-2019
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Omleidingen
- Rubensstraat - Rubenco/Officecenter erfdiensbaarheid Project Kasteelloop
- Verkoop site Lindestraat
- Evaluatie meldpunt 2017
- Vraag van raadslid Herman Schaerlaekens
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

Fonteinstraat



Acties uit voorkeurscenario

Korte termijn:

1. Ingreep brug 2
2. Heraanleg Fonteinstraat
3. Fietspaden delen Heizijde
4. Verharden Veldekensweg
incl. verbinding naar
fietspaden Heizijde

Lange termijn:

5. Sluiten van de ring
met onderzoekstraject
ondertunneling

Sht: maximumcapaciteit schooljaar 2018-2019

- ieder schooljaar moet de maximumcapaciteit voor het eerste leerjaar A en B bepaald worden
- eerste leerjaar eerste graad (A-stroom), 96 leerlingen (= 4 klassen)
- eerste leerjaar eerste graad (B-stroom), 12 leerlingen (= 1 klas)
- de capaciteit 2018-2019 is identiek aan het schooljaar 2017-2018.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - Wieltjes



Omléidingen

Erfdienstbaarheid trage weg Rubensstraat - Rubenco

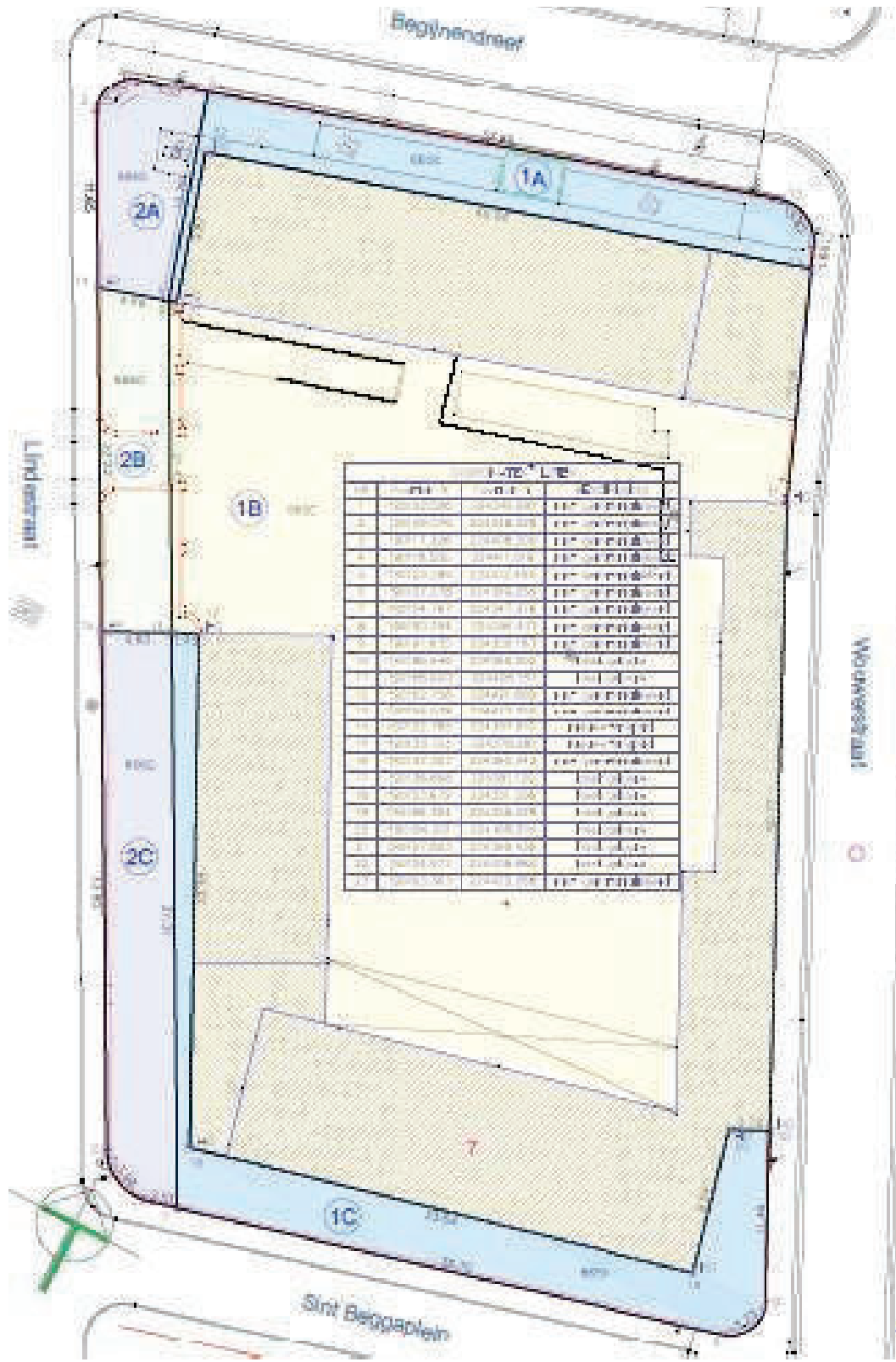


Lindestraat 7 verkoop schoolgebouw



Behoud in rode kleur:





- Metingsplan van 16 oktober 2017
- Loten 2A en 2C, eigendom van DE ARK worden overgedragen naar openbaar domein
- Loten 1A en 1C, zijnde groenstroken rond de site worden overgedragen naar het openbaar domein.
- Loten 1B en 2B worden openbaar te koop aangeboden door notaris Dierckx

Timing verkoop en communicatie:

Bewonersbrief op 14 maart 2018

Publicatie en bezichtigingen: start vanaf april 2018

Openbaar te koop via notaris Dierckx in café Sint Pieter:

Instel 4 juni 2018 – Toewijs op 18 juni 2018



Evaluatie Meldpunt 2017

Vgl 2017 vs 1/6/16-15/5/17

- Overlapping periode
- Verfijning/uitbreiding registratiegegevens in 2017 (verkeer-garage-logistiek)
- Positieve, stabiele trend
- Opmerkelijke stijging groenmeldingen (op te volgen)
- Positieve feedback op werking

2017

- Aantal orders: 11 410 (meldingen + aanvragen + eigen opdrachten)
 - 10 840 orders afgewerkt (95%)
 - 570 openstaande orders (5%)

Vgl 2017 vs 1/6/16-15/5/17

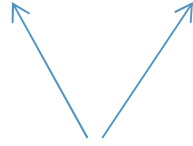
	2017	1/6/16-15/5/17
Totaal	11 410	9 260
Afgewerkt	95%	91%
openstaand	5%	9%

Aantal meldingen 2017

11 410 meldingen

9 792 meldingen intern (86%)

1 618 meldingen extern (14%)



Verwerking orders - intern

	2017		2017		1/6/16-15/5/17	
	aantal	afgewerkt	aantal	afgewerkt	aantal	afgewerkt
Gebouwen	1 421	90%	1 166	85%	1 166	85%
Groen	2 007	97%	1 274	95%	1 274	95%
Reiniging	3 531	99%	3 071	98%	3 071	98%
Wegen	1 212	96%	1 188	95%	1 188	95%
Verkeer	837	90%	-	-	-	-
Garage	124	95%	-	-	-	-
Logistiek	660	95%	-	-	-	-
Totaal	9 792					

Verwerking orders - extern

	2017	2017	1/6/16- 15/5/17	1/6/16- 15/5/17
	<u>Totaal : 1618</u>	afgewerkt	Aantal	afgewerkt
Mobiliteit	104	81%	69	96%
Politie	177	85%	134	98%
Aquafin	363	91%	328	32%
Aannemer	96	64%	-	-
AWV	109	100%	-	-
De Lijn	5	91%	-	-
Eandis	141	91%	-	-
NV De Scheepvaart	29	97%	-	-
Pidpa	20	95%	-	-
Preventiedienst (ophaling fietsen)	367	100%	-	-
Proximus	7	100%	-	-
Telenet	31	99%	-	-

Melders

	2017		1/6/2016- 15/05/2017	
Interne melders	4 722	41%	4 520	49%
Externe melders	6 688	59%	4 740	51%
• gemeenschapswachten	1 993	18%	1 189	13%
• anderen	4 695	41%	3 551	38%

Meldingen via:

	2017	1/6/16-15/5/17
Mobimelder	19%	12%
Meldingsformulier	51%	53%
Stadsbedrijven	17%	16%
Andere diensten	11%	17%
Politie	2%	2%

Meldpunt 2017

- Stijging bekendheid Meldpunt
- Stijging gebruik Mobimelder
- Positieve, stabiele trend
- Stijging aantal groenmeldingen
- Positieve feedback over werking

Vraag van raadslid Herman Schaerlaekens

Onbetaalde schoolfacturen

- Hoeveel onbetaalde schoolfacturen zijn er in het stedelijk onderwijs?
- Over hoeveel geld gaat dit?
- Welk stappenplan wordt er gevolgd voor de inning?

Punten agenda gemeenteraad

- ...

Uit het college

— ...

Varia

— ...

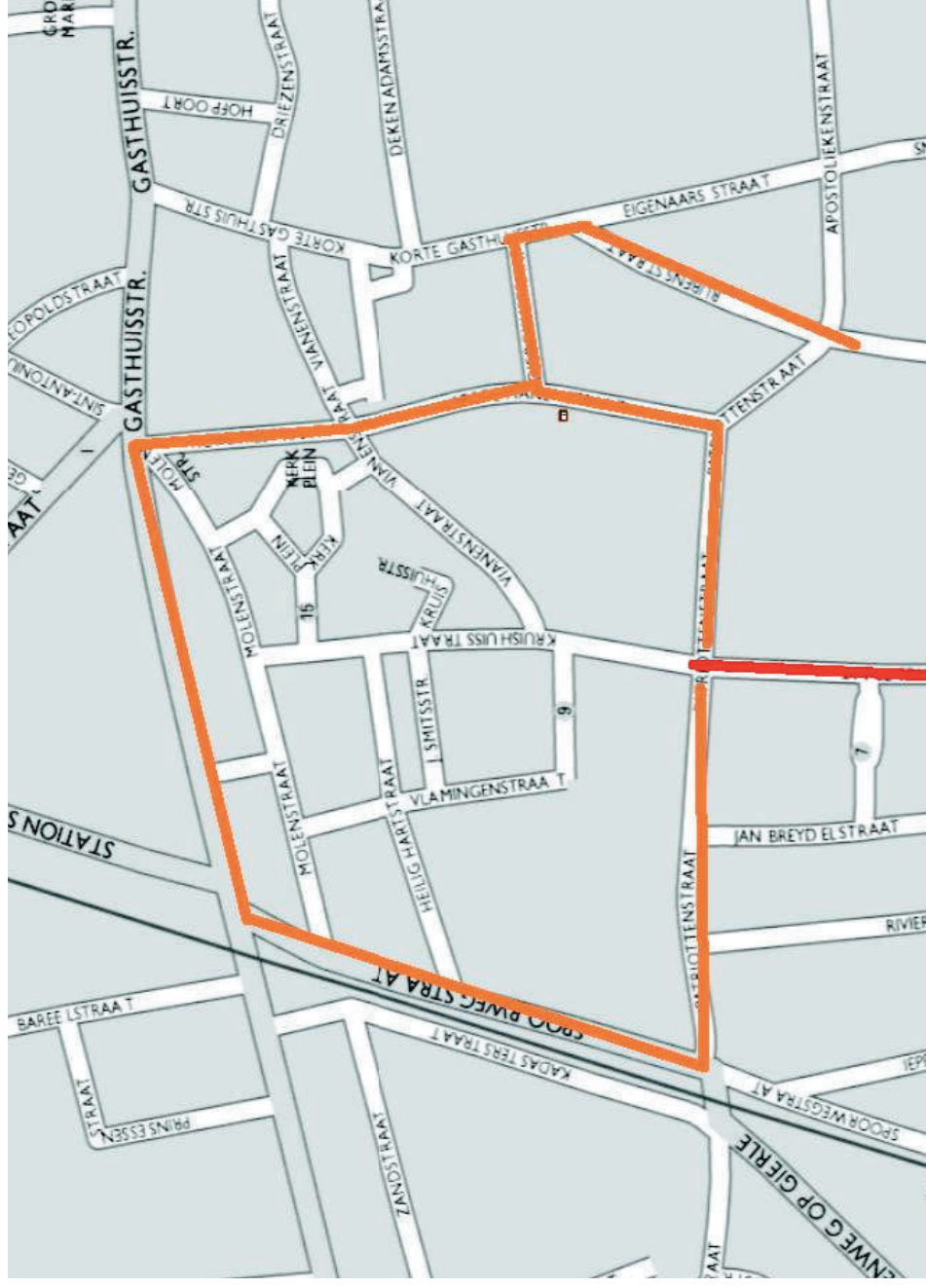
Omléidingen van geplande wegenwerken



Overzichtsplan

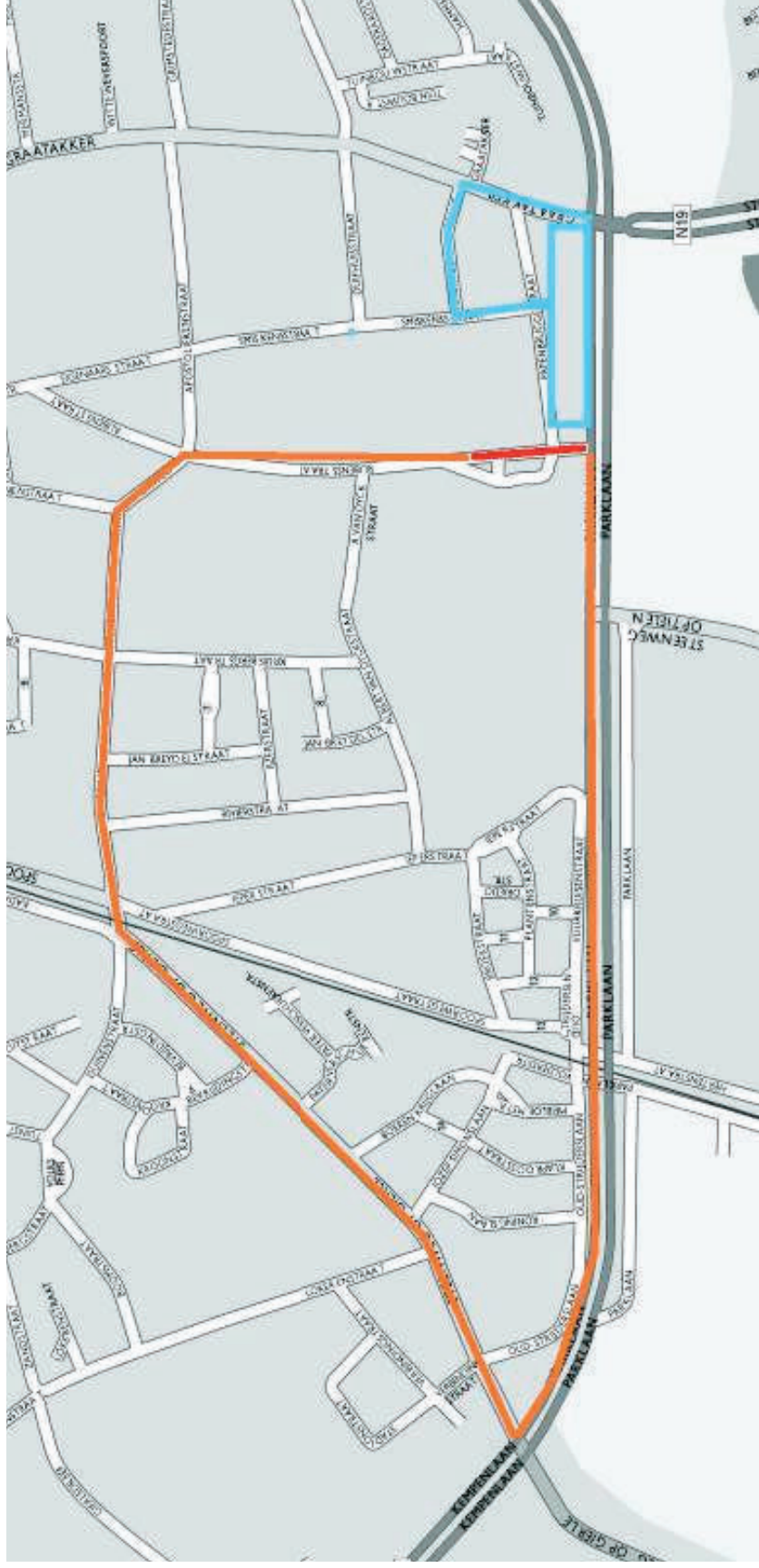


Patriottenstraat 19 maart – 23 maart



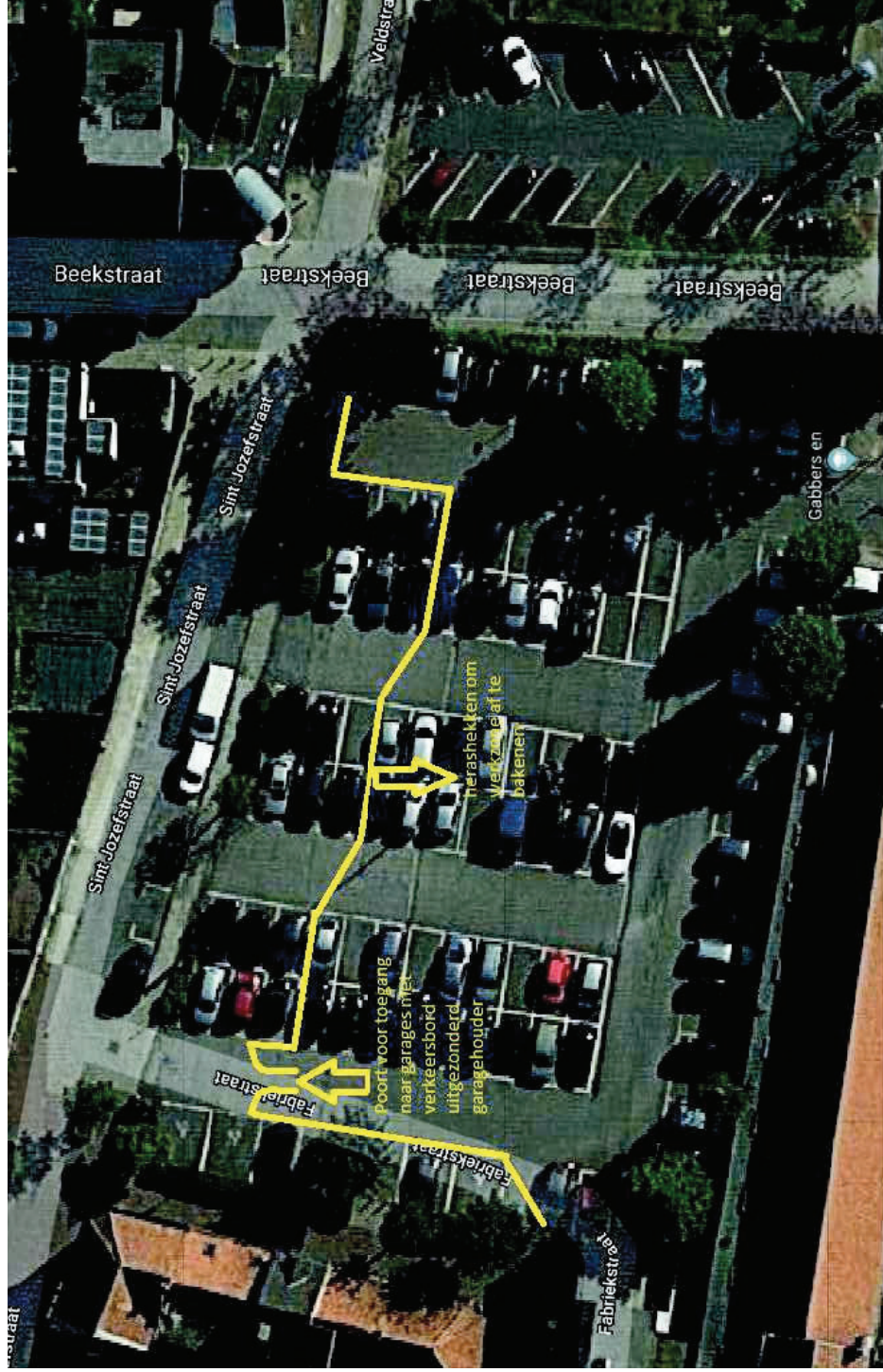
Rubensstraat

3 april -30 mei

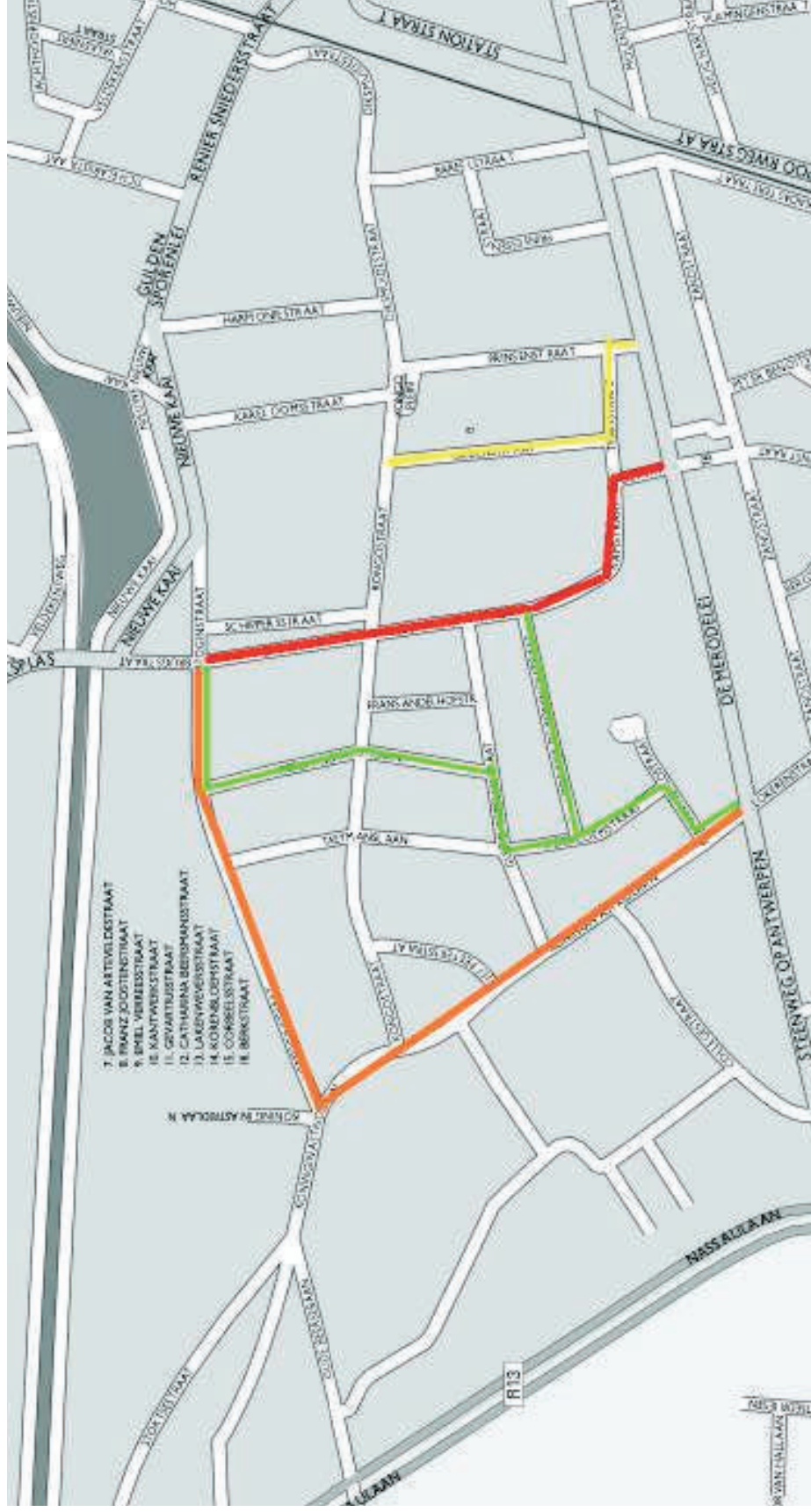


Parking Muylenberg

9 april - 27 april

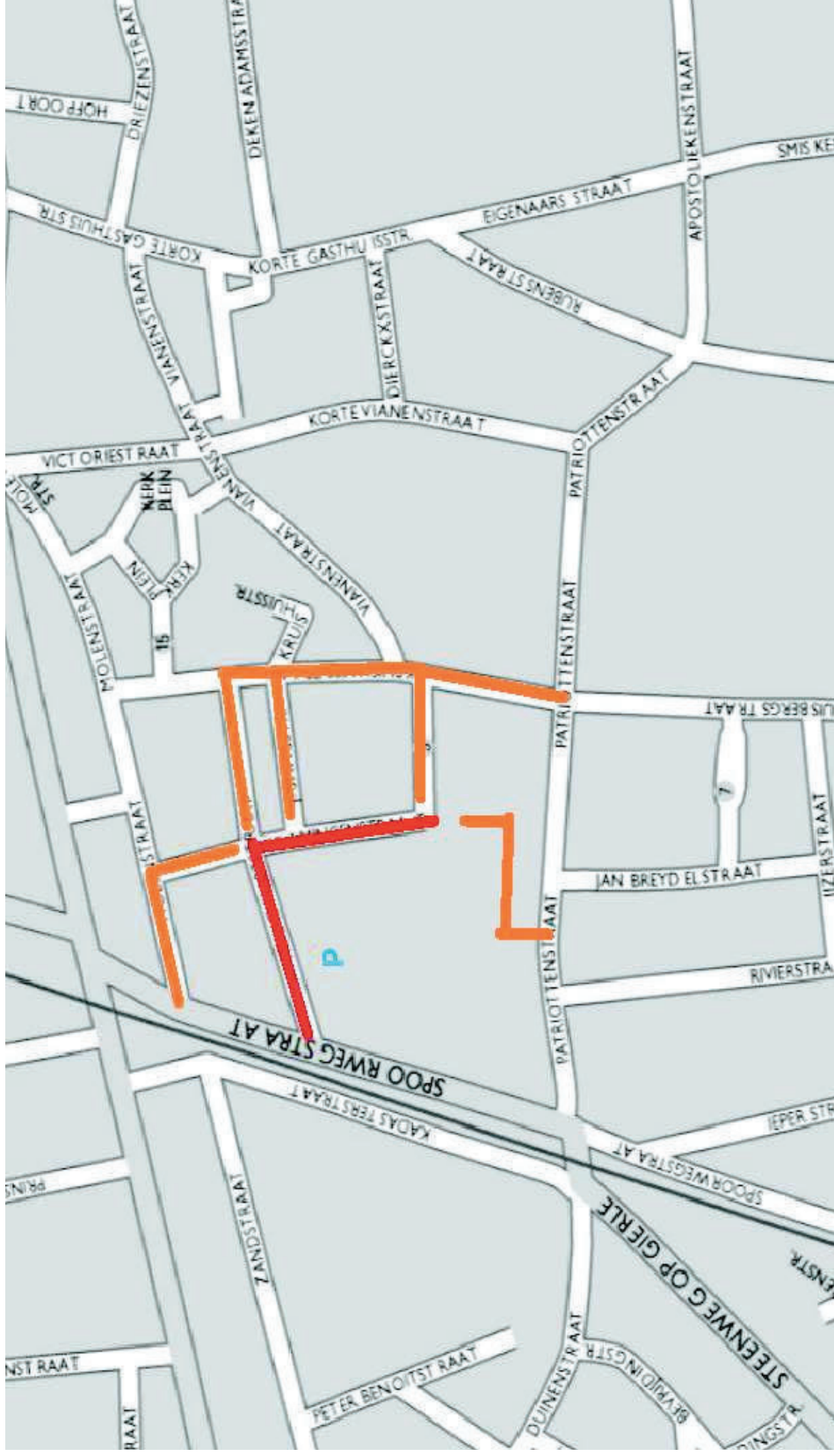


Brugstraat – Robsonplein- Tramstraat – O.L.Vrouwestraat : 9 april – 6 juli



Heilig Hartstraat – Emiel Verreestraat

9 april – 31 oktober



Brug 2

9 april – eind mei



Fonteinstraat 31 juli – april 2019

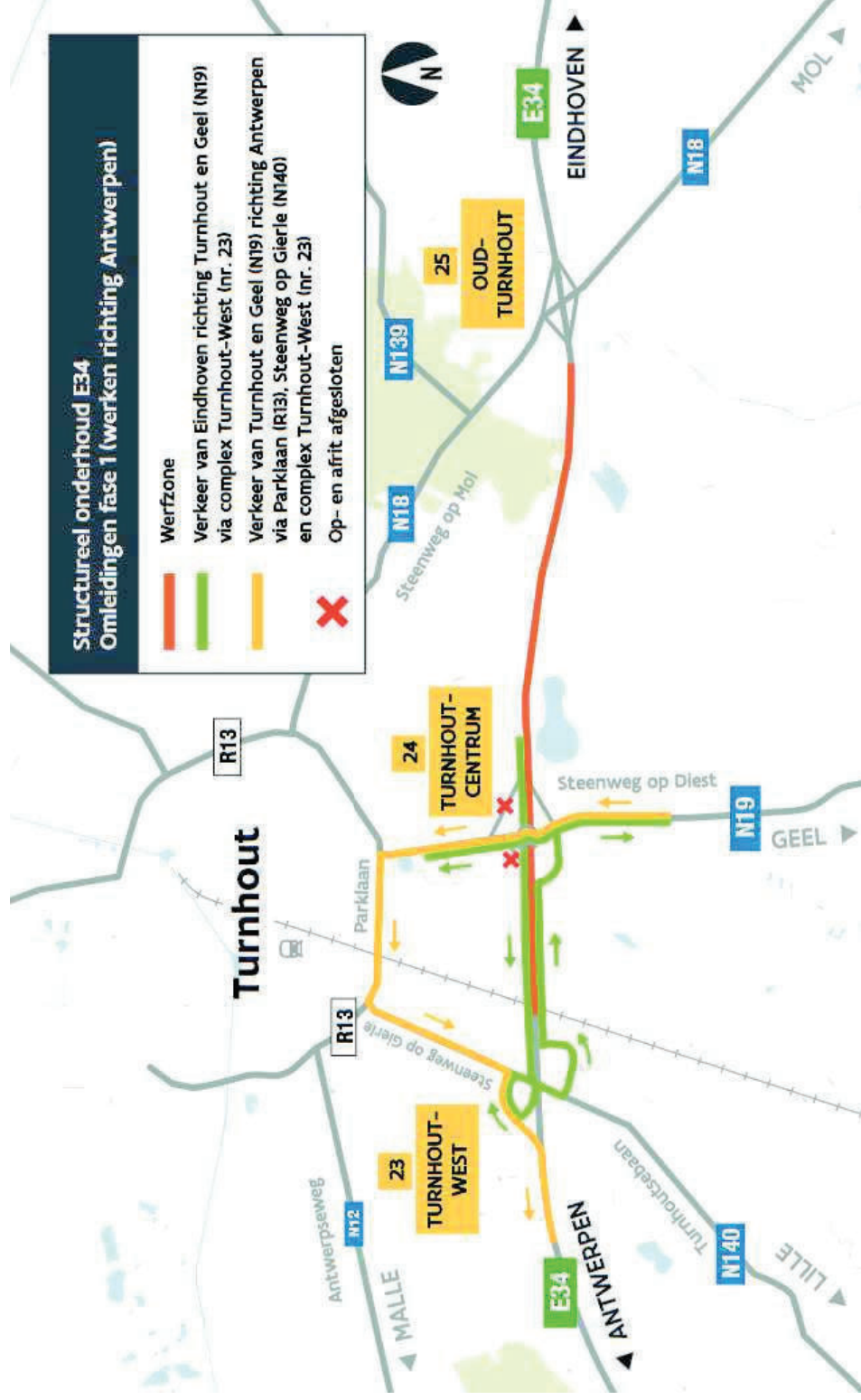


Steenweg op Tielens 28 mei – einde 2018



AWV: E34

fase 1 : 3 april – half mei



AWV: E34

fase 2: half mei – 1 juli



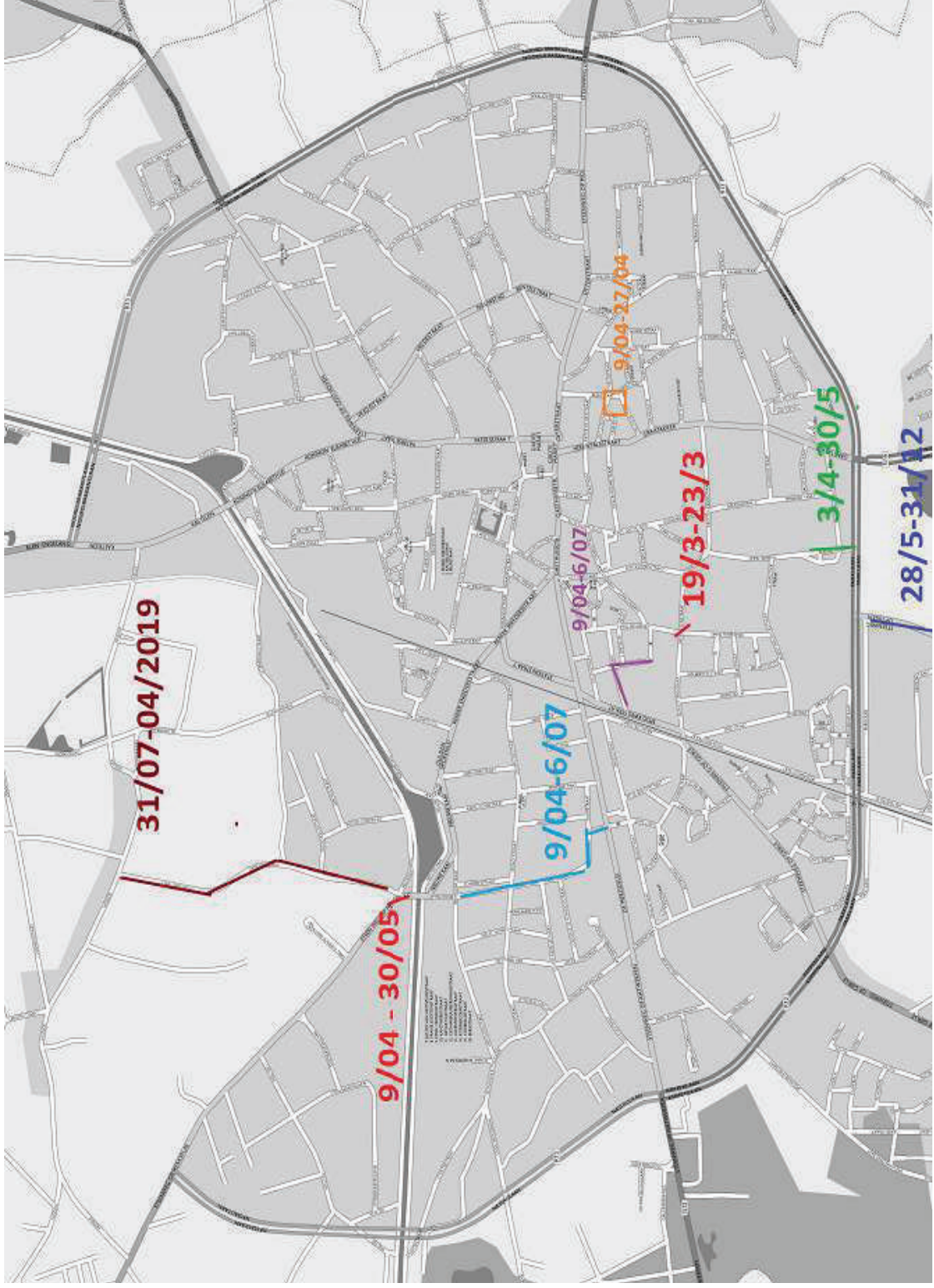
Schiet niet op de pianist



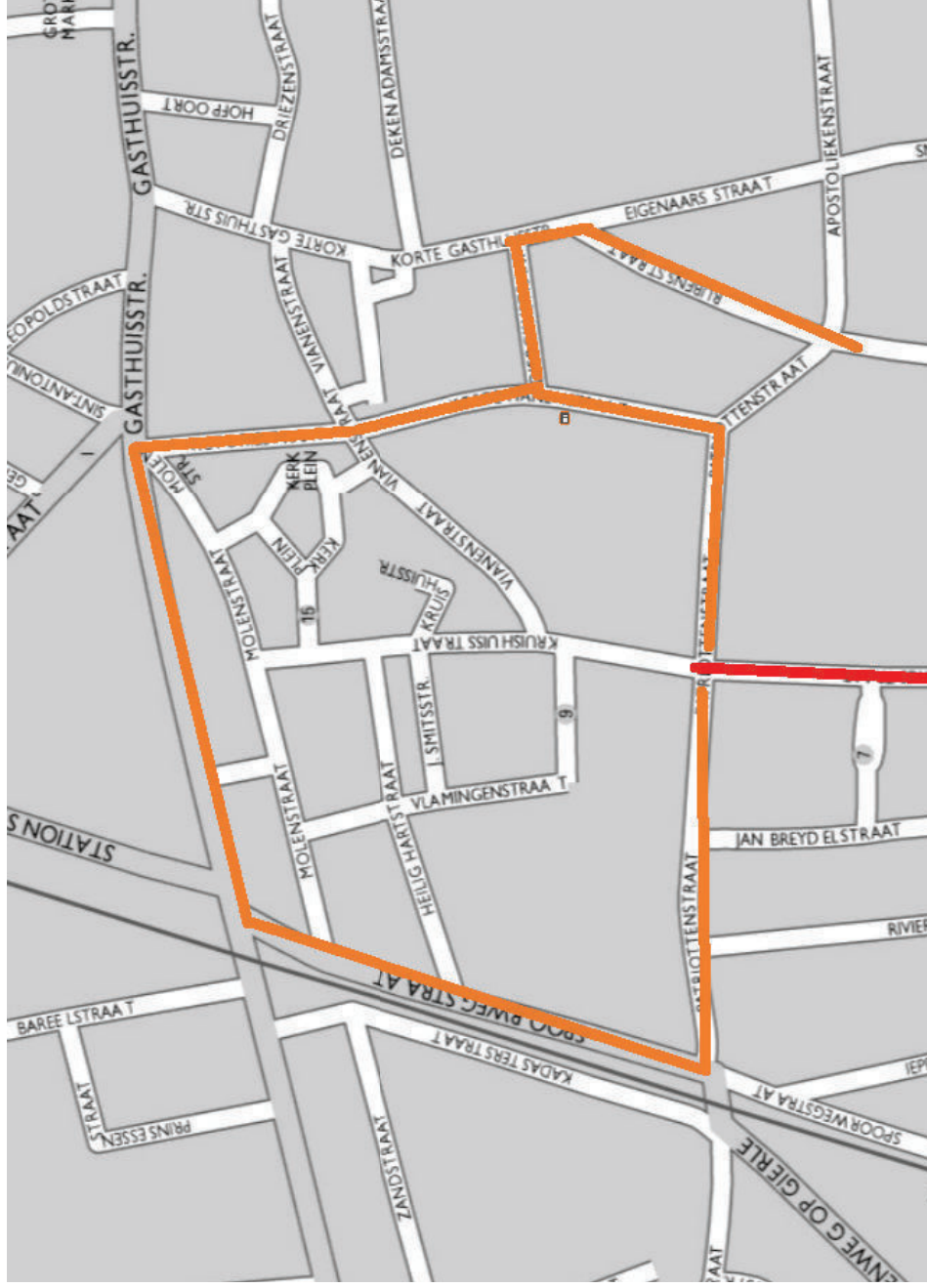
Omleidingen van geplande wegenwerken



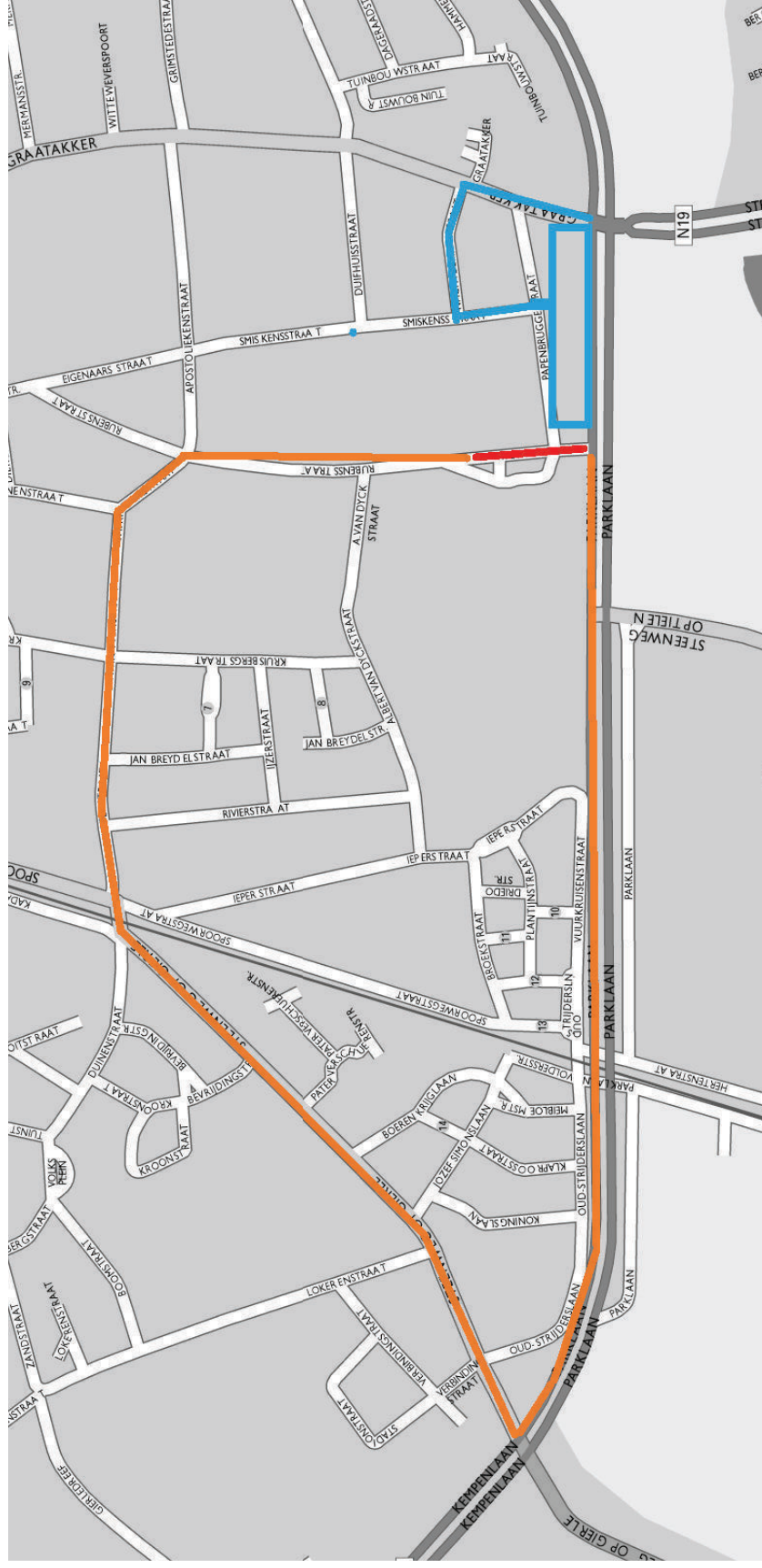
Overzichtsplan



Patriottenstraat 19 maart – 23 maart



Rubensstraat 3 april -30 mei



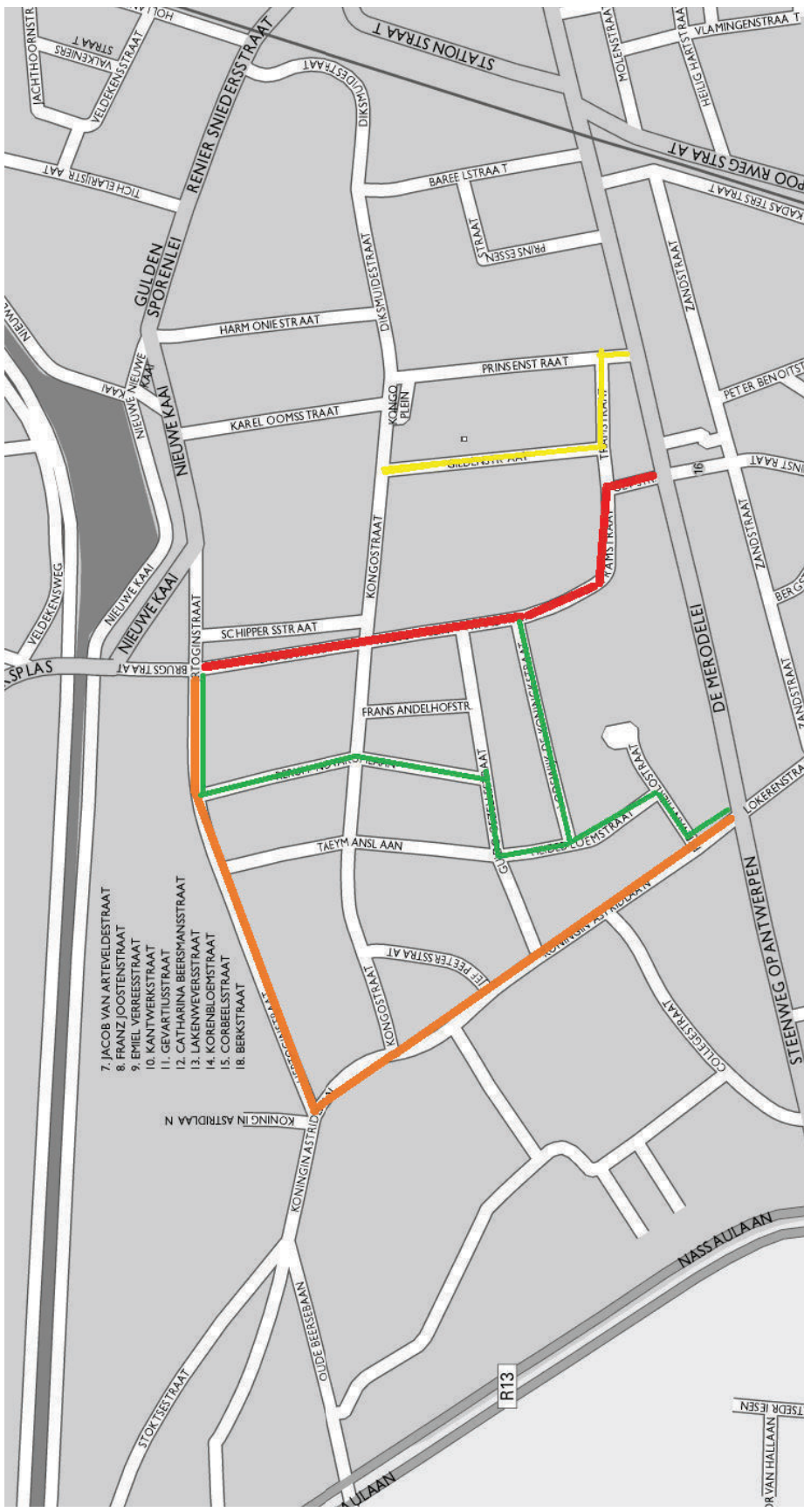
Parking Muylenberg

9 april - 27 april



Brugstraat – Robsonplein- Tramstraat –

O.L.Vrouwestraat : 9 april – 6 juli



Brug 2

9 april – eind mei



Fonteinstraat 31 juli – april 2019

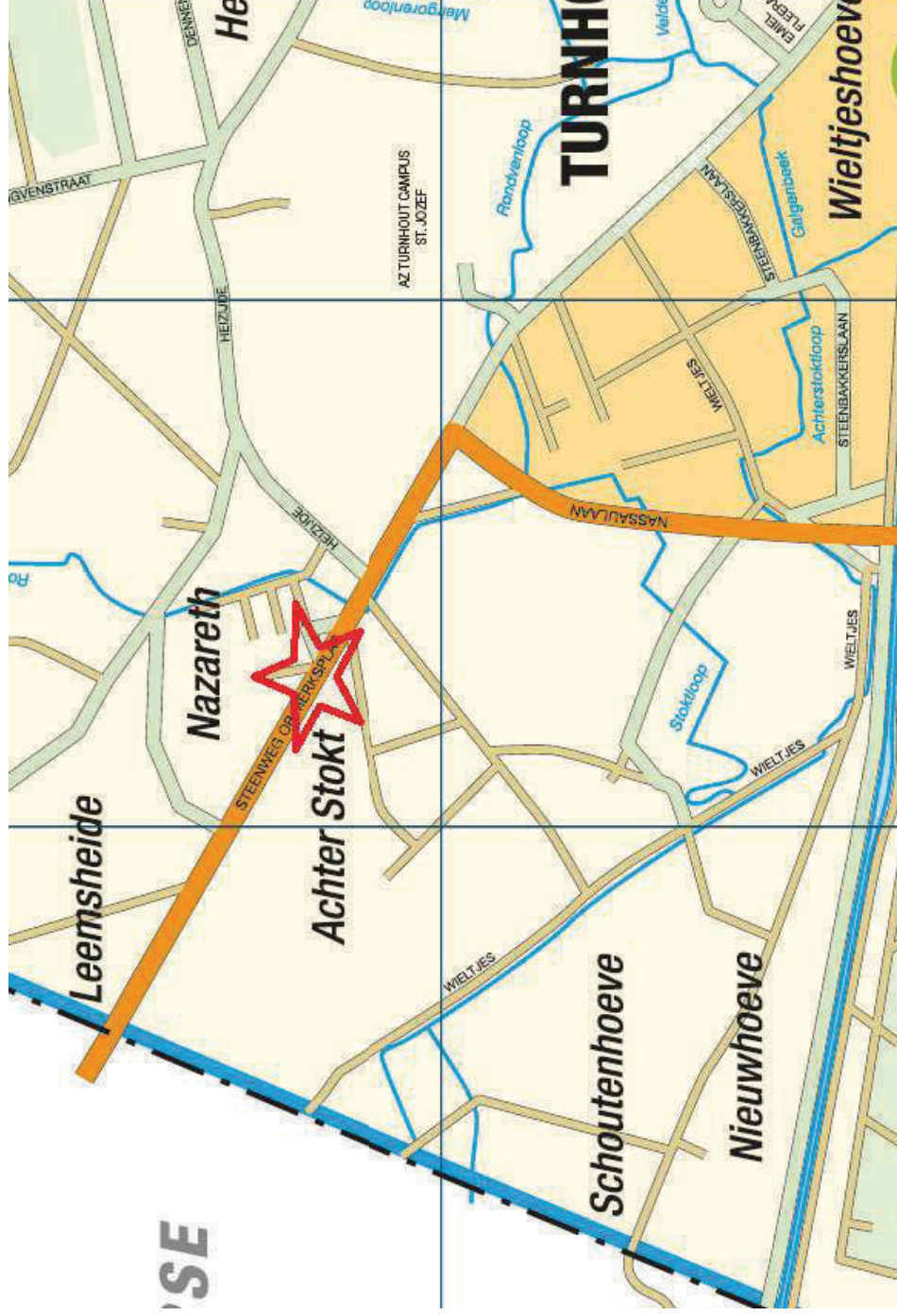


Steenweg op Tielens 28 mei – einde 2018



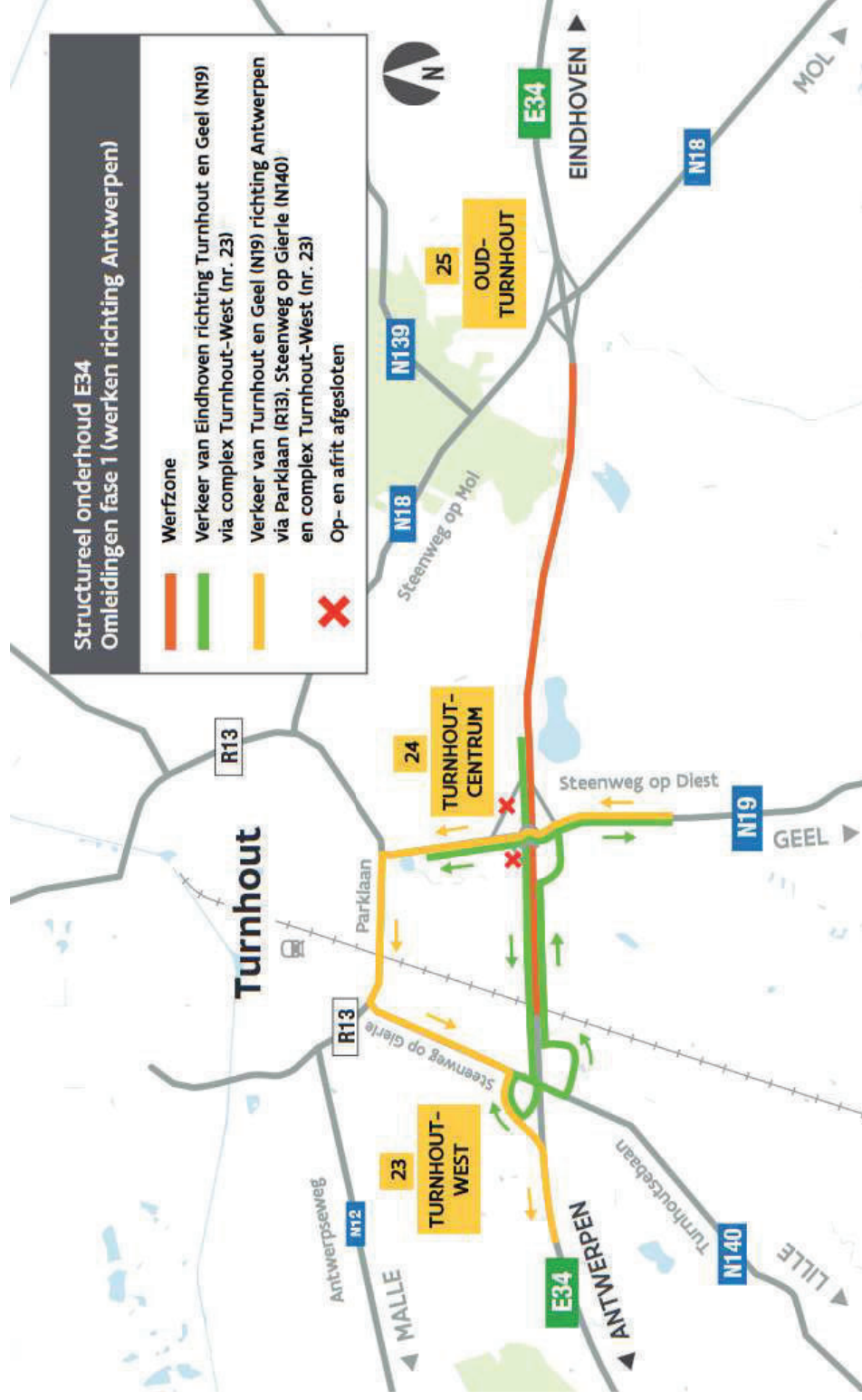
AWV:Steenweg op Merksplas

14 mei – 6 juli 2018



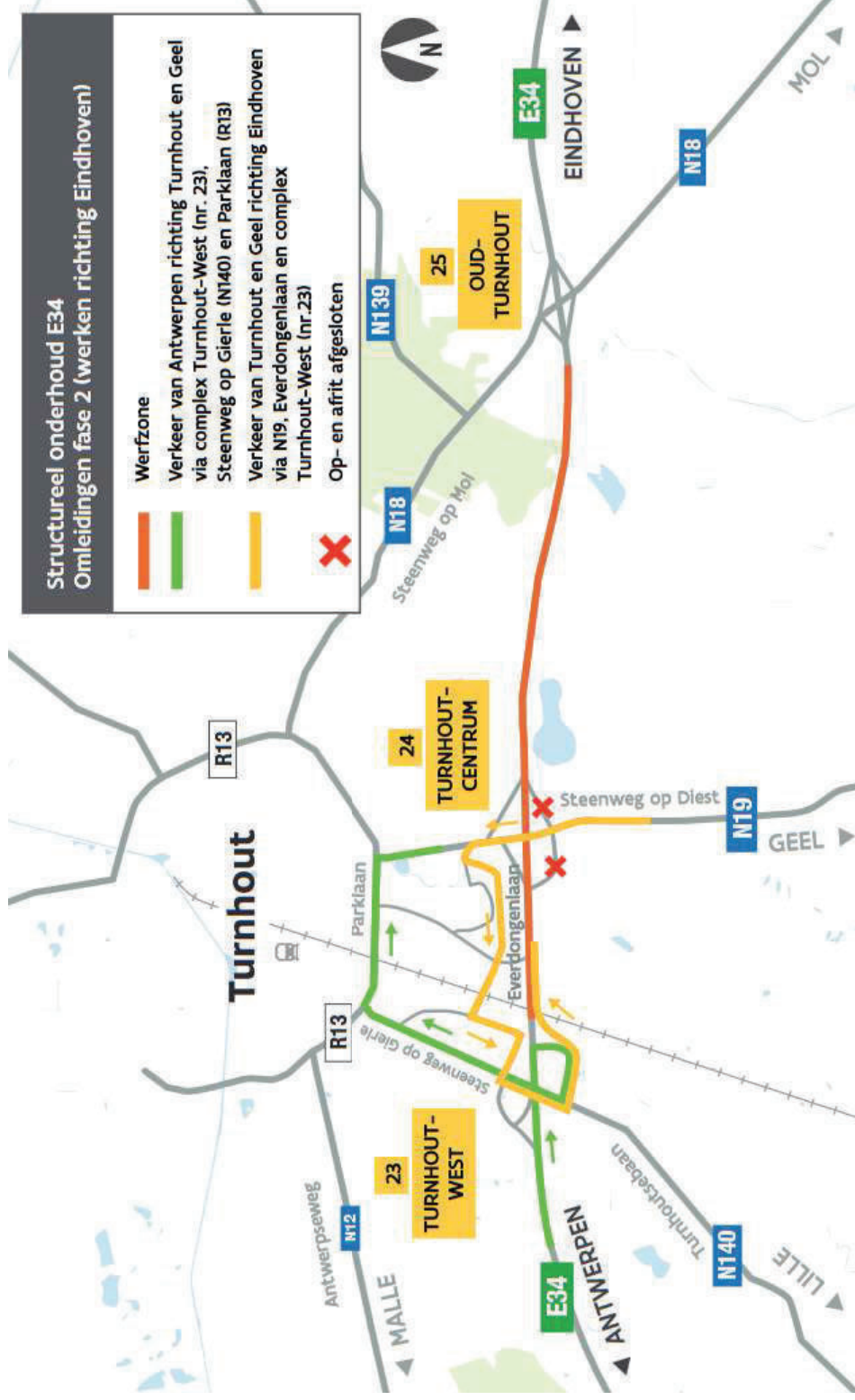
AWV: E34

fase 1 : 3 april – half mei



AWV: E34

fase 2: half mei – 1 juli



Schiet niet op de pianist

