



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 16 januari 2018 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Gevers Dimitri, Roes Peter, De Smet Annick, Meeus Paul, Grooten Eddy, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Versmissen Tom - raadslid

Waren eveneens aanwezig

John Guedon – raadslid in vervanging van Tom Versmissen,
Josiane Driesen, Herman Schaerlaekens en Paul Moelans – raadsleden,
Maarten Baeyens – Mobiliteit,
Steven Mateusen – Wegen, Groen en Mobiliteit,
Patrick Diels – Stadsbedrijven,
Pers,
Publiek.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Hierbij aansluitend deelt schepen Marc Boogers mee dat men het probleem van de paaltjes aan Meuletiende nog aan het bekijken is en hierop nog zal teruggekomen worden.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt. Verwijzend naar het Beggaplein deelt Paul Meeus mee dat er momenteel parkeernood is als gevolg van de werken op het Begijnhof. Hij vraagt of de voorgestelde aanpassing nog even kan uitgesteld worden tot na de werken.

Schepen Marc Boogers gaat er van uit dat een parkeerregeling voor de bewoners van het Begijnhof in aanmaak is.

Paul Meeus antwoordt hierop dat hij alleen maar zijn mening hierover wil geven en daarom de vraag stelt.

Gebruiksovereenkomst Lokaal Pact

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Baron du Fourstraat wegenis- en rioleringswerken - schadevergoeding voor onderbreking van de werken

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

John Guedon vindt het vreemd dat men dit niet vooraf wist.

Herman Schaerlaekens vraagt of de aannemer ondertussen geen andere straten kan doen.

Vragen van raadslid Paul Meeus:

Stand van zaken en opvolging parkeerproblematiek Antoine Coppenslaan.

Paul Meeus zit hem iets dwars. Hij verwijst naar de gemeenteraad waar schepen Marc Boogers een mail aanhaalt van een buurtbewoner die beweert te spreken in naam van de bewoners. Deze mail was 25 minuten voor de gemeenteraad binnen gekomen en 4 minuten voor de gemeenteraad ingeschreven en zat dus niet in het dossier. De raadsleden hebben deze dus niet kunnen in kijken. Paul Meeus heeft dit alles nadien dan onderzocht en blijktbaar zou de man niet spreken in naam van de buurtbewoners. Hij verkondigt een aantal zaken waar

heel wat mensen niet achter staan. Een dergelijke mail dan op de gemeenteraad gebruiken vindt Paul Meeus niet politiek professioneel.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de persoon altijd al als officiële spreekbuis van de bewoners heeft gesproken. Deze persoon had de schepen in de loop van de dag telefonisch gecontacteerd.

John Guedon weet dat mensen samen komen om oplossingen te zoeken maar dat dit geen spreekbuis is. Daarenboven wisten de mensen niets van de bewuste mail af. Hij begrijpt niet dat de schepen zich baseert op één mail en vindt het alleszins niet correct.

Schepen Marc boogers benadrukt dat raadslid Guedon er ook bij was toen er met de mensen gesproken werd. Hij voegt er aan toe dat zonder deze mail men een zelfde beslissing zou genomen hebben.

Paul Meeus kan best begrijpen dat de man de spreekbuis is maar misschien al wel eens persoonlijk ook een aantal zaken onderneemt. Hij vindt dit alles een politiek verhaal.

Marc Van Damme gaat er van uit dat dergelijke zaken worden overgemaakt door de syndicus.

Schepen Marc Boogers verwijst nog even naar de oorspronkelijke vraag van Pau Meeus over de stand van zaken en opvolging van de parkeerproblematiek en verduidelijkt dat B-Post voor haar vestiging daar geen vergunning nodig had. Een aantal aanpassingen werden reeds doorgevoerd maar het grote probleem is het doordraaien van de parkeerschijf. Plantvakken groter maken wil niet zeggen dat men niet meer fout parkeert.

Paul Meeus vraagt hoeveel PV's er de laatste maanden werden opgesteld.

Dit zal nagevraagd worden en gemeld worden in commissie 1.

Stand van zaken en opvolging verkeerssituatie en invulling beschikbare ruimtes Turnova.

Paul Meeus verwijst naar het nieuwe decreet waarbij de minister meer richtingen voorziet wat betekent dat er een ruimer aanbod zal komen en dus meer ruimtes zullen nodig zijn.

Schepen Marc Boogers wijst er op dat het decreet er nog niet is.

Paul Meeus vraagt alvast een tijdig overleg met de directies.

Schepen Marc Boogers verwijst ook nog even naar het feit dat de afspraken zoals deze op de commissie werden voorgesteld ook nageleefd worden. De afdeling schilderen die momenteel nog gehuisvest is in de oude bibliotheek zou na Pasen verhuizen naar het cultuurcafé.

Paul Meeus heeft vernomen dat er blijkbaar problemen zouden zijn over materialen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat voor een aantal zaken nog oplossingen moeten gezocht worden.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt naar het probleem verkeer toe dat er geen auto's meer mogen staan op het academieplein. Er geen vrachtwagens meer mogen achteruit rijden zonder begeleider. De politie zal een verhoogd toezicht hierop houden alsook op vrachtwagens die staan waar ze niet mogen staan. Verder zullen zebrapaden aangebracht worden in de Baron du Fourstraat ter hoogte van de werf, de ingang van de kunstencampus en de schoolstraat.

Marc Van Damme vraagt of de zebrapaden 's nachts verlicht worden.

Via de bestaande straatverlichting.

Schepen Luc Debondt deelt ook nog mee dat asfaltstroken die aangelegd werden afbrokkelen en zullen bijgewerkt worden.

Zeshoek: problematiek ongeoorloofd doorrijdend verkeer (reeds aanhangig gemaakt in commissie 1).

Paul Meeus stelt vast dat er aan de toestand nog steeds niets is gewijzigd en vraagt om er dringend iets aan te doen. Ook vraagt hij dringend naar een oplossing om de zwarte paaltjes die verdwenen zijn terug te plaatsen. Aantal PV's wordt gemeld in commissie 1.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Pierre Gladiné had op de gemeenteraad gevraagd om een evaluatie te houden over het strooiplan. Hierdoor kunnen zaken die men kan of wil verbeteren aangepakt worden.

Schepen Luc Debondt verduidelijkt dat het strooiplan na een interventie en na de winter geëvalueerd wordt. Het strooiplan werd drie dagen volledig uitgevoerd. 2én persoon was men vergeten op te roepen (Steenweg op Antwerpen). Vastgesteld werd dat sommige mensen sneeuw al wel eens op het fietspad of de rijweg gooien.

Pierre Gladiné heeft telefoon gekregen van mensen op de Steenweg op Mol en Diksmuidestraat. Zelf heeft hij ervaren dat aan de knip in de Apostoliekenstraat de sneeuw opgehoopt is aan de paaltjes wat voor gevaarlijke toestanden zorgde.

Pierre Gladiné vraagt of er genoeg materieel is om de fietspaden te reinigen.

Er is genoeg materiaal.

Pierre Gladiné vraagt of er een logboek is voor de voetpaden.

Dit is er.

Pierre Gladiné vraagt of de voetpaden en omgeving van de parking Muylenberg op de lijst staan.

Dit zal nagekeken worden.

Paul Moelans merkt op dat er geen parkings staan op het strooiplan.

De vraag van Pierre Gladiné gaat over de voetpaden

Paul Moelans vraagt om een lijst van de straten bij het verslag te voegen.

Paul Moelans vraagt of er openbare gebouwen waren die niet gedaan werden.

De stedelijke gebouwen waren in orde. Jaarlijks worden alle instellingen aangeschreven.

Paul Moelans vraagt of AWV kort op de bal speelt.

Dit is verschillend.

Paul Moelans vraagt of er al klachten van wijkagenten naar burgers zijn geweest.

Dit moet nagevraagd worden.

Paul Moelans vraagt of de politie gladheid meldt.

Ja.

Vanuit de fietsersbond wordt aangehaald dat ze een bevraging hebben gedaan bij hun leden waaruit zou blijken dat Turnhout een ramp is en de buurgemeenten het veel beter doen. Ze vragen zich af of het de machine is die men gebruikt.

Schepen Luc Debondt verduidelijkt dat het strooiplan werd uitgevoerd en er weinig meldingen zijn binnen gekomen.

Voorzitter Wannes Starckx wijst er op dat meldingen soms vaag kunnen zijn en men met een foto vaak veel concreter problemen kan aangeven zodat deze dan ook gericht kunnen aangepakt worden.

Paul Meeus merkt op dat alles altijd beter kan maar bij sneeuwval kan de Stad ook niet alles doen en zeker niet tegelijkertijd. Hij merkt verder op dat niet alle straten kunnen gedaan worden.

Vanuit de fietsersbond haalt men nogmaals aan dat het in de buurgemeenten wel kan.

Paul Meeus vraagt heel duidelijk dat hij zijn betoog mag verder zetten zonder telkens onderbroken te worden. Hij gaat verder met te stellen dat hij vanuit de oppositie de eerste is om kritiek te geven maar dat hij ook de eerste is om vast te stellen dat er alles aan gedaan wordt wat mogelijk is en men zeker niet mag overdrijven.

Vanuit de fietsersbond haalt men de Merodelei aan als voorbeeld waar het altijd miserie is.

Paul Meeus herhaalt heel duidelijk dat men niet mag overdrijven.

John Guedon vraagt wie er in staat voor het jaagpad tussen brug 1 en brug 2.

Dit is de dienst der Scheepvaart. Het is echter moeilijk om daar de juiste contactpersoon te vinden. De dienst der scheepvaart beweert dat het jaagpad geen fietspad is. Bij het vallen van de bladeren heeft de Stad zelf de opkuis gedaan.

John Guedon vraagt om met de dienst scheepvaart toch te overleggen..

Paul Moelans heeft een enorm respect voor de strooidiensten en weet dat het een jaarlijks probleem is. Hij heeft er ook alle begrip voor dat de diensten niet alle straten kunnen aanpakken. Hij vraagt wie het onderhoud van de tunnel in Schorvoort voor zich neemt.

Dit doet de Stad.

Paul Moelans vraagt of er een herevaluatie van het strooiplan is voorzien.

Schepen Luc Debondt verduidelijkt dat na de winter een evaluatie is voorzien en indien nodig het plan zal aangepast worden.

Paul Moelans vraagt om ook de evaluatie van het ocmw mee te nemen bij de evaluatie na de winter.

Paul Moelans vraagt of nieuwe inwoners ook op de hoogte gebracht worden.

Het strooiplan en de regeling bij winterweer staat op de website en wordt jaarlijks ook opgenomen in de Stadskrant.

Herman Schaerlaekens heeft vastgesteld dat 'spookfietsers' een verkeerslicht hebben vanuit de Ieperstraat richting Rubensstraat.

Eddy Grooten meldt dat er ter hoogte van de parking Snollaert voor de drempel van de Graatakker een diepe put zit in het wegdek.

Vanuit het publiek wordt nogmaals verwezen naar het fietspad Oude Dijk. In juni 2017 ging men kijken voor een oplossing binnen de bestaande budgetten.

Schepen Luc Debondt verduidelijkt dat de aanleg van het fietspad niet voorzien is in het meerjarenplan en men eerst de andere werken moet uitvoeren daar ter plaatsen vooraleer het fietspad kan aangelegd worden.

Vanuit het publiek stelt men vast dat wanneer men eerst de riolering wil aanleggen er de volgende decennia nog steeds geen fietspad zal zijn. Zeg gewoon dat het fietspad er niet komt binnen de 50 jaar in plaats van al die uitleg voor een stom stukje fietspad.

Schepen Luc Debondt verduidelijkt dat er een tijdelijk fietspad is.

Vanuit het publiek stelt men vast dat het momenteel een voetpad is en vraagt men graag een definitieve oplossing.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 5
dinsdag 16 januari 2018**

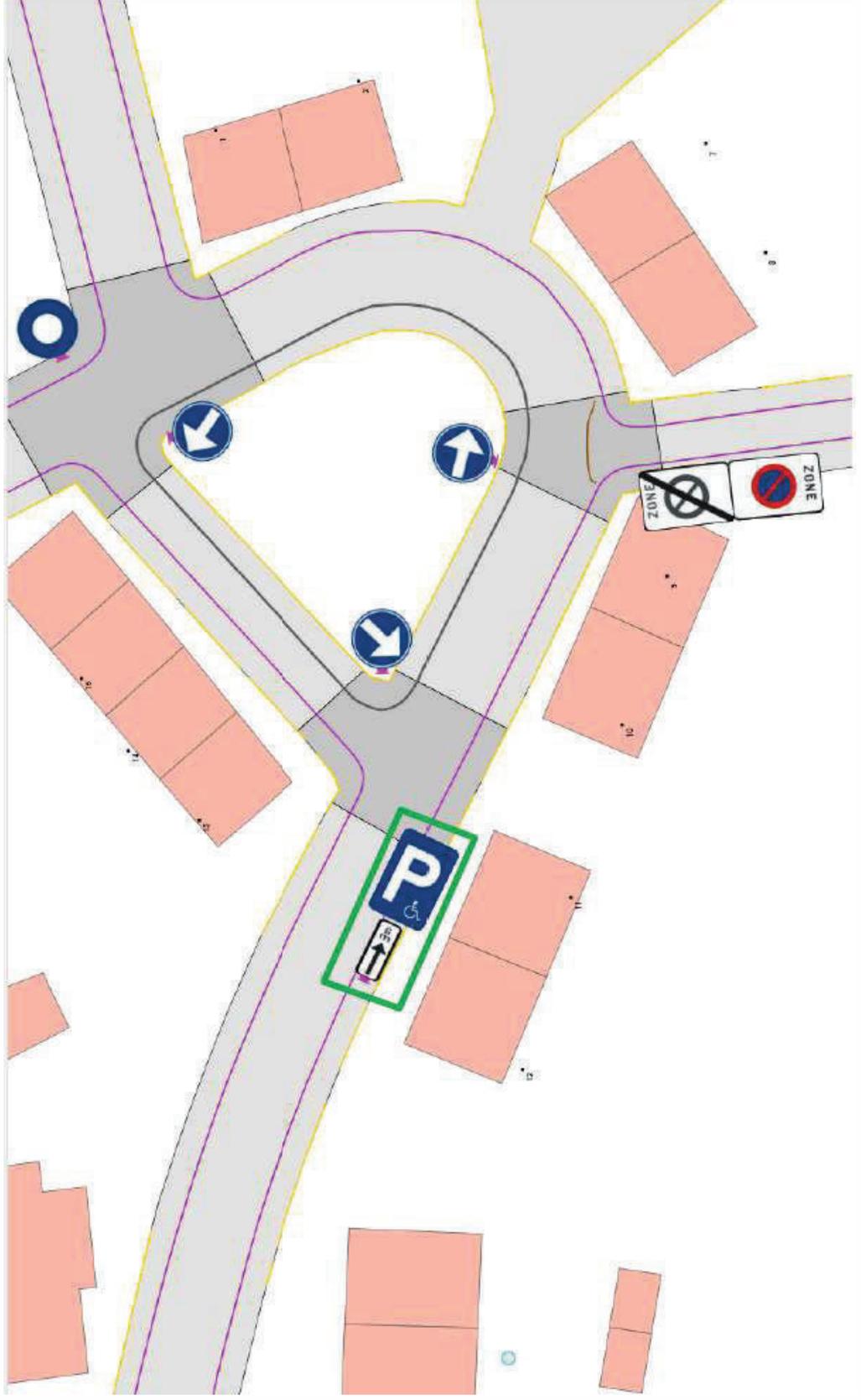


Punten agenda gemeenteraad

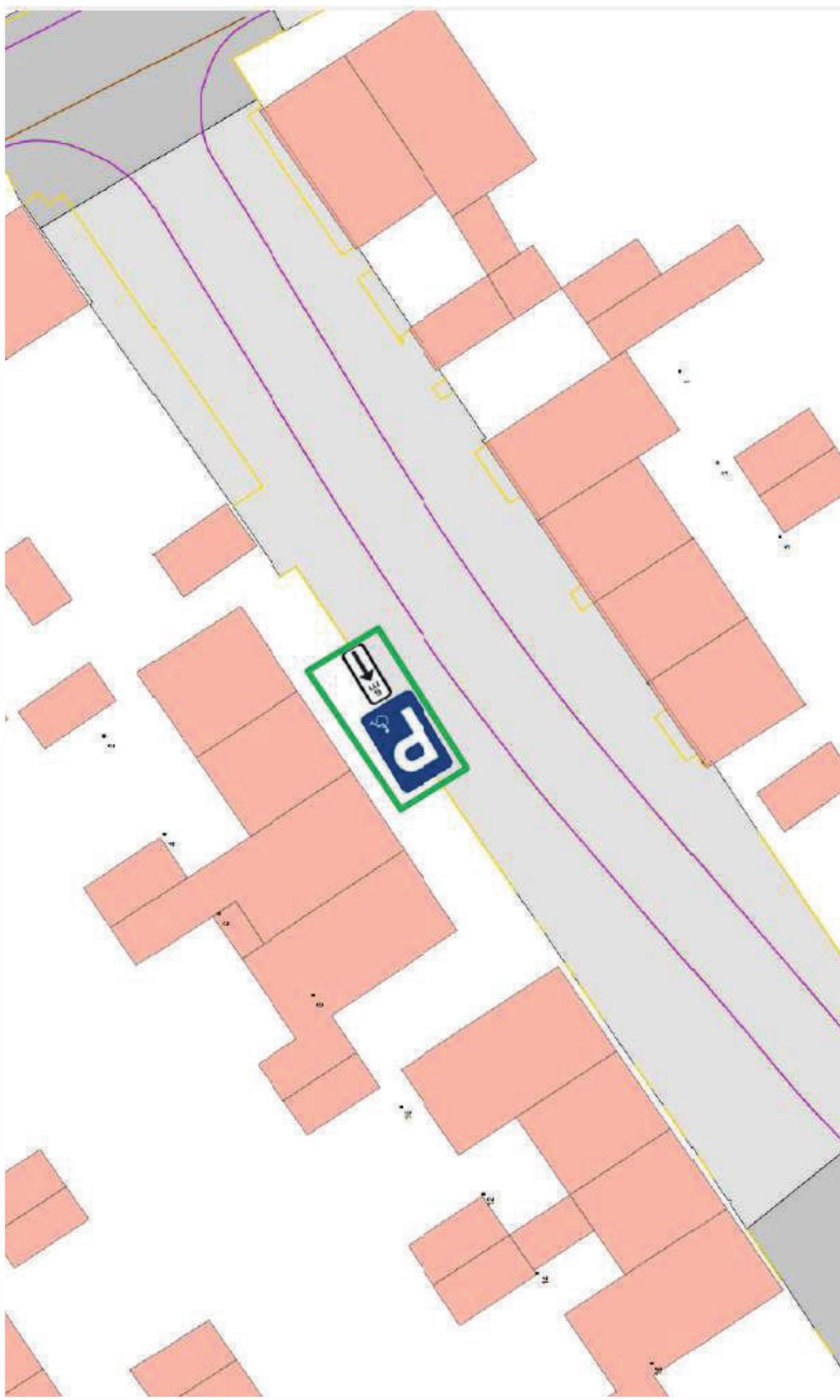
- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Gebruiksovereenkomst Lokaal Pact
- Baron du Fourstraat wegenis- en rioleringswerken - schadevergoeding voor onderbreking van de werken
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Vragen van raadslid Paul Meeus
- Varia

Aanvullende verkeersreglementen

Sint-Beggaplein



Taxandriastraat



Gebruiksovereenkomst Lokaal Pact

Lokaal Pact

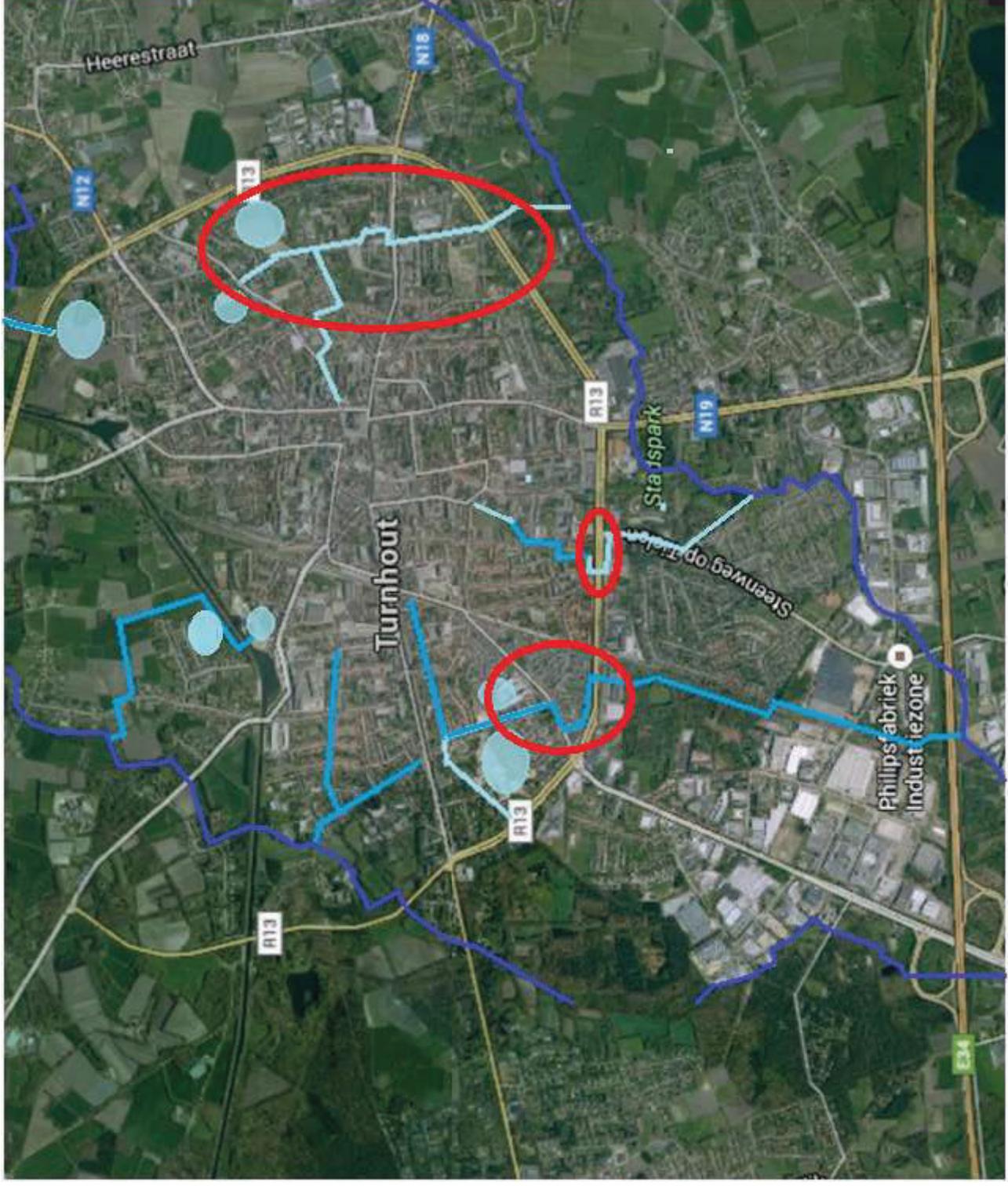
- Sinds 2008 neemt de Vlaamse overheid via het bovengemeentelijk investeringsprogramma gemeentelijke rioleringsinspanningen over.
- Hierbij wil de Vlaamse overheid een bijkomende impuls geven voor de verdere uitbouw van het gescheiden rioleringsstelsel en de optimalisatie van het bestaande stelsel van de steden en gemeenten.

=> opmaak van een gebruiksovereenkomst (raamovereenkomst)

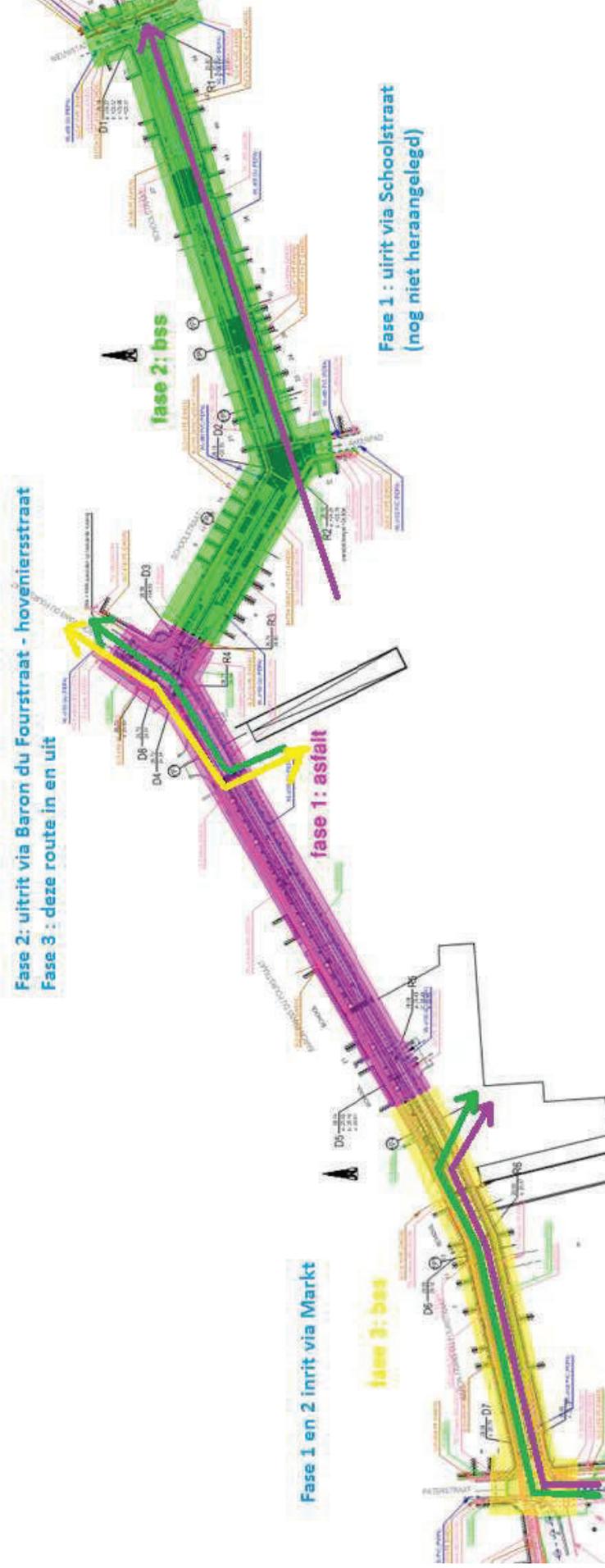
In ontwerp of in uitvoering

Gewestswaard

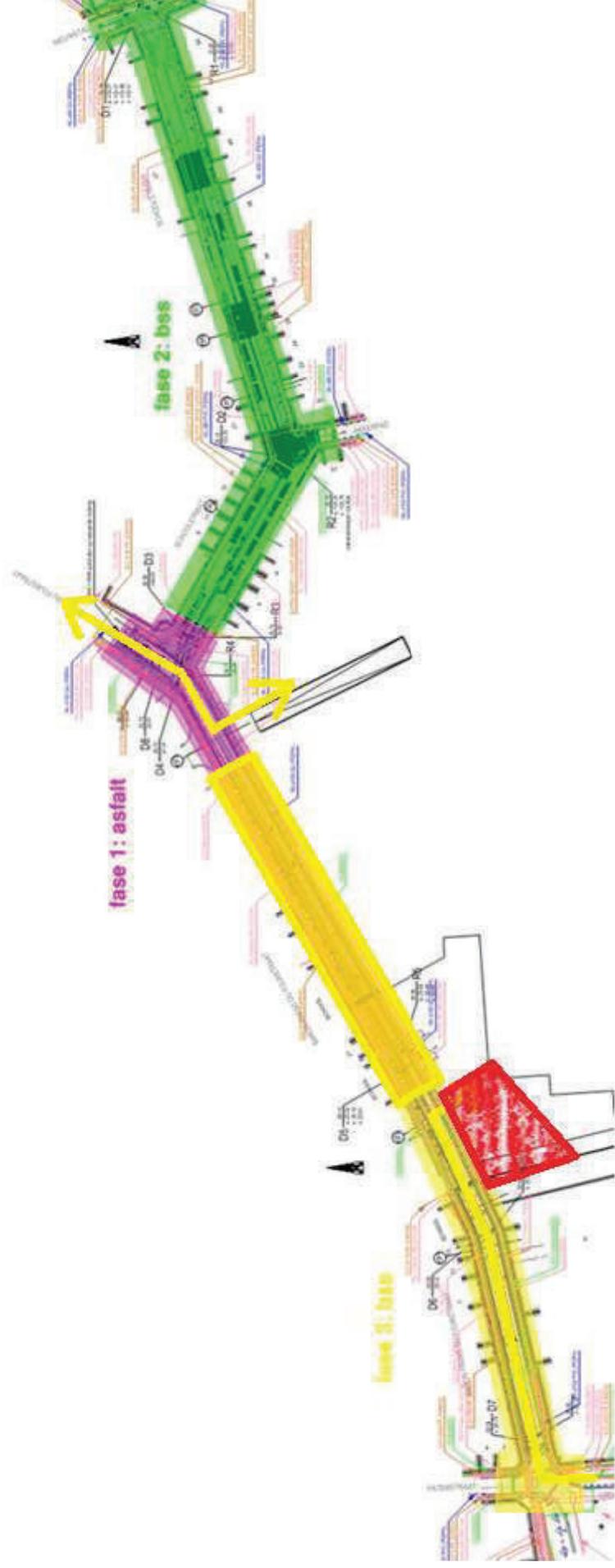
woonwijk reeds gescheiden aangelegd



Baron du Fourstraat wegenis- en rioleringswerken – schadevergoeding voor onderbreking van de werken



- Fase 1: September 2024 (pepermarkt en portgebouwen kruispunt)
- Fase 2: Januari 2025 (Schouwstraat)
- Fase 3: April 2025 (Marktgebouw)



- Fase 1: september – oktober (werftoegang - kruispunt)
- Fase 2: oktober – januari (Schoolstraat)
- Fase 3: januari – mei (werftoegang => Markt)

Voorstel aannemer schorsing - verbreking

- Specifieke kosten verbonden aan schorsing
 - Verzwaring algemene en specifieke bouwplaatskosten
 - Investeringsverlies materialen
 - Productiviteitsverlies op personeel
 - Gerechvaardigde eisen onderaannemers / leveranciers
 - Immobilisatie materieel
 - Impact op de indirecte kosten (formule Flamme)
- ⇒ Totaal 282.203,75 euro bij schorsing
- ⇒ Bij verbreking ook verbrekingsvergoeding => 376.612,53

Juridisch advies

- Beoordelen van de verschillende elementen van schadevergoeding door raadsman.
- ⇒ Voorstel tot schorsing, mits beperken van de vergoeding tot een bedrag van 188.306,27 euro.

Vragen van raadslid Paul Meeus

- Stand van zaken en opvolging parkeerproblematiek Antoine Coppenslaan
- Stand van zaken en opvolging verkeerssituatie en invulling beschikbare ruimtes Turnova
- Zeshoek: problematiek ongeoorloofd doorrijdend verkeer (reeds aanhangig gemaakt in commissie 1)

Punten agenda gemeenteraad

- ...

Uit het college

— ...

Varia

— ...