



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 19 januari 2016 om 19:30 uur**

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Gevers Dimitri, De Smet Annick, Meeus Paul, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Roes Peter - raadslid

Waren eveneens aanwezig

Guy Van Litsenborg – raadslid in vervanging van Peter Roes,
Erwin Brentjens en Paul Moelans – raadsleden,
Karolien Van den Broeck en Lieve Dauginet – mobiliteitsambtenaren,
Publiek,
Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Paul Moelans deelt mee dat hij een mail had gestuurd waarin hij vroeg om een duidelijke omschrijving van de agendapunten en meer bepaald het punt “antwoorden op de vragen van vorige commissie”.

Voorzitter Wannes Starckx deelt mee dat dezelfde werkwijze wordt gehanteerd zoals voor alle andere commissies. Verwijzend naar het punt “antwoorden op de vragen van vorige commissie” deelt hij mee dat deze punten allemaal zijn terug te vinden in het verslag van vorige vergadering.

Paul Moelans merkt op dat in het verslag genoteerd stond dat een lijst met dringende asfaltwerken bij het verslag zou gevoegd worden. Hij heeft de lijst niet gezien.

Deze lijst zal bij dit verslag gevoegd worden.

Erwin Brentjens merkt op dat zijn tussenkomst naar aanleiding van zijn vragen over de Paddenstoel niet werd genoteerd. Zijn tussenkomst op de mededeling van schepen Marc Boogers dat de schoolraad niet was samengekomen omdat er geen agendapunten zouden zijn, was de volgende:

Een schoolraad uitstellen doe je niet zomaar. Deze liggen wettelijk vast, zowel het aantal als de inhoud.

Schepen Marc Boogers zal de voorzitter van de schoolraad hierop wijzen.

Het verslag van vorige vergadering en van de vergadering van 22 september 2015 worden goedgekeurd.

Vragen van raadslid Stef Breugelmans:

- Situatie kruispunt Tielendijk - Steenweg op Diest.

Is er een mogelijke oplossing voor dit gevaarlijk kruispunt of wat is de stand van zaken?

- Situatie tankstation voor vrachtwagens op de Veedijk.

Is er een oplossing voor:

a) De veiligheid van de fietsers terug te verhogen?

b) De vrachtwagens die de weg versperren, wanneer ze aan het wachten zijn om te tanken?

Op de eerste vraag deelt schepen Marc Boogers mee dat een dossier werd samengesteld dat op 21 oktober 2015 werd ingediend bij AWV en wat stoelt op de streefbeeldstudie (verkeerslichten).

AWV heeft hierop geantwoord dat een kruispunttelling nodig is en een aanvraag hiervoor werd ingediend te Brussel. Een timing werd echter niet meegedeeld.

Ook de Lijn zal meegenomen worden in het dossier om mee druk uit te oefenen.

Op de tweede vraag deelt schepen Marc Boogers mee dat aan de veiligheid van de fietsers gedacht werd. Ter hoogte van het tankstation werden paaltjes geplaatst aan beide kanten en de markering van het fietspad (rode asfalt) werd vernieuwd.

Het omdraaien van de in- en uitrit werd bekeken maar biedt geen oplossing omdat men dan in de doodlopende straat een conflictsituatie creëert met fietsers. De politie ziet niet direct een oplossing. IOK kent het probleem en

geeft als enige oplossing mee: het tankstation sluiten en op een andere locatie plaatsen. De milieudienst heeft laten weten dat er een vergunning is tot 2025.

Antwoorden op de vragen van vorige commissie

Vrachtwagens ter hoogte van Sporthal

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er ter hoogte van de sporthal een gehandicaptenparkeerstrook van 30 meter is voorzien waardoor er dus geen vrachtwagens op die strook mogen staan.

Paul Moelans vraagt of er al controles zijn geweest. Volgens hem staan de vrachtwagens tot halfweg de tunnel.

Er werd bij de politie niet nagevraagd of er controles zijn geweest. Schepen Marc Boogers zal aan de politie vragen om controle uit te voeren.

Verlichting Slagmolenstraat / Schorvoortstraat

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er drie offertes werden opgevraagd. Bedoeling is om LED-verlichting te plaatsen tegen volgende winter.

Paul Moelans vraagt om tegen volgende commissie na te gaan of dit binnen het budget valt.

Kosten verbouwing pand Druivenstraat

Schepen Luc Debondt deelt mee dat momenteel nog geen keuze is gemaakt waar de kinderopvang zal komen (Wollewei of Druivenstraat). Van zodra deze keuze zal gemaakt zijn, zal meer info kunnen gegeven worden. De 400.000 euro die in de begroting is voorzien is voor één van beide locaties (dus afhankelijk van de te maken keuze van locatie). Schepen Luc Debondt voegt er nog aan toe dat de raming van 400.000 euro gebaseerd is op de oppervlakte voor de organisatie van een kinderopvang.

Paul Moelans vindt dit een onvoldoende antwoord. Hij vindt dat een pand kopen zonder men weet wat er mee te doen een vorm van onbehoorlijk bestuur.

Alternatieven Druivenstraat

Schepen Marc Boogers deelt mee dat in de gemeenteraadsbeslissing staat vermeld dat de buitenschoolse kinderopvang moet voldoen aan de eisen van Kind & Gezin. De ligging is hier zeer belangrijk. In een straal van 500 meter rond de Druivenstraat liggen er vier scholen.

Paul Moelans vraagt welke alternatieven er bekeken en besproken werden.

Schepen Marc Boogers heeft geen weet van alternatieven.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat het Kaartmuseum tegenover het pand Druivenstraat wel is bekeken maar niet in aanmerking kwam. Andere locaties in de buurt werden wel bekeken maar kwamen niet in aanmerking.

Dimitri Gevers merkt op dat in het verleden er wel alternatieven werden bekeken.

Schepen Marc Boogers weet enkel dat van zolang hij schepen is er geen alternatieven werden bekeken.

Paul Moelans vraagt duidelijk aan schepen Marc Boogers: zijn er alternatieven bekeken?

Pierre Gladiné vraagt of de bekeken alternatieven in deze of in vorige legislatuur werden bekeken.

Dimitri Gevers weet dat dit vorige legislatuur was en er toen op korte termijn geen alternatieven werden gevonden die voldeden.

Pierre Gladiné is van mening dat collega's en administratie de schepen hadden moeten inlichten.

Schepen Marc Boogers zal dit navragen.

Voorzitter Wannes Starckx vraagt of Dimitri Gevers wat meer info heeft en deze kan bezorgen.

Dimitri Gevers verwijst naar de volumestudie Warandestraat en het Speelkaartmuseum.

Voorzitter Wannes Starckx besluit dat het allemaal zal onderzocht worden.

Werken aan pand Druivenstraat gedurende de voorbije 5 jaar

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er gedurende de voorbije vijf jaar door de toenmalige eigenaar het buitenschrijnwerk werd vernieuwd en zonnewering werd aangebracht. Hiervan is geen bedrag gekend.

De Stad heeft 75.000,00 euro geïnvesteerd voor de inrichting van de dagopvang.

Schattingsverslag pand Druivenstraat

Schepen Marc Boogers legt uit dat het schattingsverslag van 2006 een actualisatie was van het schattingsverslag van 2003.

De venale waarde werd in 2006 geschat op 520.000 euro.

In 2007 werd door de gemeenteraad een huurovereenkomst goedgekeurd waarin stond vermeld dat de Stad het recht had tot aankoop voor een bedrag van 750.000 euro vermeerderd met 3% per jaar.

De going concern waarde werd geschat op 1.055.000 euro

Paul Meeus zoekt ondertussen even op wat "going concern waarde" betekent: de waarde van de onderneming uitgaande van de voortzetting van de activiteit.

Dimitri Gevers vraagt welke werken er dan zijn gebeurd om tot deze meerwaarde te komen.

Schepen Luc Debondt verwijst naar het overzichtje van de werken die hij zopas had opgesomd.

Dimitri Gevers vraagt of de waarde anders is als de schatter voor iemand anders zou schatten.
Die is inderdaad anders. De going concern waarde is de waarde dat het pand heeft voor Stad Turnhout die reeds vele jaren in dat pand die specifieke activiteit heeft.

Marc Van Damme vraagt wie de investeringen in het verleden heeft gedaan.

Schepen Luc Debondt verwijst nog eens naar zijn overzichtje.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de opdrachtgever de dienst patrimonium van de Stad was.

Cijfers werking bibliotheek

Schepen marc Boogers deelt mee dat dit één van de volgende commissies zal gebracht worden .

Pierre Gladiné vraagt om het eerst op een commissie te brengen vooraleer het in de krant verschijnt.

Evaluatie fietshuis

De verantwoordelijke van het fietshuis kon vandaag niet aanwezig zijn, maar zal volgende commissie toelichting geven.

RUP Oude Dijk

Schepen Luc Debondt deelt mee dat het RUP opgestart is in 2016. Hiermee wordt niet de uitvoering bedoeld.

Paul Moelans vraagt om dit op een commissie te bespreken.

Dit is een aangelegenheid voor commissie 4.

Strooiplan

Sinds 2006 zijn hiervoor geen GAS-boetes uitgeschreven.

Eerst wordt aangebeld en daarna wordt pas een brief in de bus gestoken indien de mensen afwezig zijn.

Op het moment van vorige commissievergadering waren de buurten reeds aangeschreven.

Dringende asfaltwerken

Een lijst wordt als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Regeling rusthuizen in verband met Pidpa – gemeentelijke saneringsbijdrage

Tot op vandaag heeft Pidpa nog niet gereageerd.

Vraag van Pierre Gladiné ivm vzw netwerk duurzame mobiliteit

Er is hieraan een deelnameprijs verbonden. Op het einde van 2016 komt een handleiding die we eventueel kunnen toepassen.

Vraag van Paul Moelans om reflectoren aan te brengen op paaltjes aan bruggetje Oude Dijk

Hiervoor werd een werkopdracht gegeven.

Melding van Eddy Grooten ivm schuin verkeersbord Grimstedestraat

Hiervoor werd een werkopdracht gegeven.

Melding van Tom Versmissen ivm afval in Tramstraat

Hiervoor werd een werkopdracht gegeven.

Overzicht meldingen in 2015

Schepen Luc Debondt deelt het volgende mee:

In 2015 werden er 935 meldingen genoteerd

Hiervan werden er volgende opgelost:

496 in verband met verzakkingen

205 in verband met meubilair

180 in verband met rioleringswerken

54 betreffen grotere werken die nog via een aannemer moeten opgelost worden.

Vraag van Paul Meeus in verband met Jumelages

Schepen Luc Debondt deelt mee dat dit als eerste punt zal genoteerd worden voor volgende commissie.

Paul Meeus verduidelijkt dat het niet de intentie is om mensen te ondervragen.

Dading

Paul Moelans vraagt hoever het staat in verband met het advies dat men aan IOK zou vragen om eventueel de nutsmaatschappijen in gebreke te stellen.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat men op basis van de werfverslagen zal nagaan waar de oorzaak van de vertraging te vinden is. Daarna zou een overleg georganiseerd worden met de nutsmaatschappijen om tot een vergoeding te komen.

Paul Moelans vraagt of de meeste kosten kunnen gerecupereerd worden.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat het dossier verschillende elementen heeft:

- Werkzaamheden om de winter te overbruggen
- Aanpassen van opritten
- Kosten ivm nutsmaatschappijen

Indien er geen bereidheid is vanwege de nutsmaatschappijen om een vergoeding te betalen, zal overwogen worden wat er dan moet of kan gebeuren.

Paul Moelans vraagt tegen wanneer.

Schepen Luc Debondt zal vermoedelijk volgende commissie meer info hebben.

Toelichting stand van zaken straatparkeren

Schepen Marc Boogers geeft hierover volgende toelichting:

In 2005 werd een concessieovereenkomst ondertekend tussen Stad en Apcoa met betrekking tot de controle op het betalend straatparkeren.

Deze concessie werd stilzwijgend verlengd tot 31-12-2016.

Momenteel wordt onderzocht hoe het in de toekomst moet, ofwel in concessie ofwel in eigen beheer.

De vier meerderheidspartijen hadden elk in hun verkiezingsprogramma opgenomen om het in eigen beheer te doen.

Ondertussen zijn er gesprekken opgestart met de politie.

Momenteel is er een voorstel om te onderzoeken dat het geheel kan gesplitst worden in enerzijds een back office door een concessionaris en anderzijds de controle op de straat door de politie. Dit zou betekenen dat de controle van het betalend straatparkeren zou gebeuren door politieagenten (via gebruik van handterminals) die door de stad zouden betaald worden.

Het voordeel van dit systeem zou tweeledig zijn:

- Politie mag alles controleren
- Gunstig neveneffect: meer blauw op straat

Het back office gedeelte zou dus gebeuren door een concessionaris en onder meer bestaan uit:

- Opvolging automaten
- Ledigen automaten
- Uitbaten parkeershop
- Administratie bewonerskaarten (er wordt ook aan digitaliseren gedacht)
- Opvolgen klachten.

Pierre Gladiné stelt vast dat de huidige controle steeds door twee personen gebeurt en vraagt of dit in de toekomst door één of twee politieagenten zou gebeuren.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de politie de praktische aanpak nog aan het bekijken is.

Men denkt aan één agent van 09.00 tot 17.00 uur van maandag tot en met zaterdag. Na 18.00 uur per twee agenten een aantal dagen per week. Op zondag zou men agenten inzetten op vraag van de Stad.

Marc Van Damme verwijst naar de hardware die volgens hem "oude broel" is en vraagt wie dat gaat betalen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat wat er momenteel staat aan hardware zeker geen "oude broel" is.

Een aantal "bijna nieuwe" parkeermeters staan in het magazijn als reservemateriaal. De herstelling is voorzien binnen de concessie zoals dat ook nu het geval is.

Pierre Gladiné vraagt of er andere gemeenten zijn waar men zo werkt.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat Sint-Truiden dit tot voor kort zo heeft gedaan. Momenteel doen ze het via een concessionaris maar ze waren wel heel positief over de periode dat ze de controle door de politie hebben laten doen.

Pierre Gladiné vraagt of het agenten moeten zijn of hulpagenten.

Agenten, zij hebben meer bevoegdheden.

Dimitri Gevers vraagt of de aansturing van de agenten gebeurt door de politie.

De aansturing gebeurt door de politie mits duidelijke en goede afspraken.

Paul Moelans vindt het een lovenswaardig initiatief maar vraagt zich af hoe de korpschef hier tegenover staat en of de afspraken ook praktisch kunnen lukken.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de korpschef er achter staat en het een gezamenlijk idee is van stad en politie. De korpschef ziet ook voordelen in het systeem. De agenten kunnen bijvoorbeeld ingezet worden 's morgens aan de scholen en nadien voor controle van het betalend parkeren. De politie is momenteel bezig een systeem uit te werken. De contouren moeten duidelijk zijn en het mag geen meerkost zijn in vergelijking met het huidig systeem. Ook is het zonale aspect belangrijk. Zo kunnen de handterminals ingezet worden over de gehele politiezone. De politie heeft verzekerd dat het systeem vanaf 2014 haalbaar is mits er voldoende kandidaten zijn.

Paul Moelans vraagt of het nog kan afgeketst worden.

In het politiecollege is het al besproken.

Pierre Gladiné vraagt of het contract met Apcoa zal verlengd worden.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat Apcoa op voorhand van deze piste in kennis werd gesteld.
Paul Moelans heeft nog volgende suggestie: hou rekening met een goede ombudsdienst en gebruik ook nieuwe middelen zoals bijvoorbeeld een QR-code voor bewonerskaarten.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat het de bedoeling is om meer te gaan digitaliseren.
Paul Moelans geeft nog mee dat best ICT betrokken wordt bij het geheel.
Paul Moelans herinnert de schepen nog eens aan zijn vraag om het sms-parkeren nog eens uit te leggen in de Stadskrant.

Paul Moelans vraagt wanneer een definitieve keuze zal gemaakt worden.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat een bundel in opmaak is.

Stationsstraat - omvorming van laad- en loszone naar parkeerstrook

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Lieve Dauginet geeft nog even een overzicht over de voorziene omleidingen bij de komende werken Steenweg op Gierle – Lokerenstraat.

Paul Moelans vraagt of het geheel van de werken volledig wordt afgesloten en wat met de appartementen aan Horizon.

Dit moet nog bekeken worden. De werken schuiven alleszins systematisch op.

Paul Moelans vraagt in hoever de buurten in kennis werden gesteld.

Dit gebeurt op diverse manieren: een aparte vergadering voor handelaars en bewoners, bewonersbrieven en website.

Paul Moelans vraagt of in het centrum melding zal gemaakt worden dat een toegang tot de Ring zal afgesloten worden.

Er zal voldoende signalisatie worden aangebracht om het verkeer via de Steenweg op Antwerpen op te vangen.

Paul Moelans vraagt om tijdig met de nodige info te beginnen. In het verleden werd dit volgens hem vaak te laat opgestart.

Gunning concessie riolering

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er zich drie kandidaten hebben aangediend, namelijk Aquafin, Pidpa en Hydroscan. Met elk van deze kandidaten is een gesprek gevoerd. Uiteindelijk werd Aquafin aangeduid. Tussen nu en 6 maand zal de overdracht gebeuren. Ok zal gewerkt worden met raamcontracten.

Verslag rondgang stedelijke basisscholen

Schepen Luc Debondt deelt mee dat op 5 december 2015 een rondgang werd gedaan door de diverse diensten en de veiligheidscoördinator.

Het resultaat was als volgt:

Haagbeemdenplantsoen: 59 punten waarvan 51 in orde en nog 8 op te lossen, namelijk:

- Pictogram toilet vrouwen : wordt nog aangebracht
- Branddeur gasmeterlokaal : is besteld
- Ergonomie beeldscherm post secretariaat : lichtinval bij een werkpost
- Ergonomie beeldscherm post zorgcoördinator : documenthouder voorzien
- Pictogram EHBO-middelen en EHBO-register : wordt in orde gebracht
- Branddoek : wordt besteld
- Zelfsluitende deur gasmeterlokaal : is besteld
- Gaten in rubberen ondergrond op de speelplaats : nog uit te voeren door aannemer (is aangesteld)

Stadspark: 48 punten waarvan 47 in orde en nog 1 op te lossen, namelijk:

- opening tussen gebouw en de noodtrap : voorzien van plaatje, is besteld

Jozef Simonslaan: 54 punten waarvan 52 in orde en nog 2 op te lossen., namelijk:

- Overvolle berging : is opgeruimd. Blijven toezien dat de warmwaterboiler toegankelijk blijft.
- Opslagruimte 1° verdieping : sterk verbeterd. Blijven opvolgen.

Op 20 januari 2016 zal er ook nog een rondgang gebeuren met de schoolinspectie.

Verslag speeltuigen stedelijke basisscholen

Zie hiervoor vorig punt.

Vraag van raadslid Erwin Brentjens: stand van zaken herstructurering Stedelijke Basisschool

Erwin Brentjens vraagt of de advocaat toelating heeft gegeven om iets te zeggen.

Schepen Marc Boogers antwoordt hierop negatief en vult aan met de mededeling dat ook het college nog geen beslissing heeft genomen.

Erwin Brentjens reageert hierop dat niemand zoiets nog gelooft.

Volgens hem heb je ook alleen maar een advocaat nodig als je de juiste stappen niet volgt.

Erwin Brentjens is van mening dat men nu de kinderen gijzelt en hen het recht ontnemt om met vriendjes te spelen. Ook worden volgens hem de directie, leerkrachten en ouders gegijzeld.

Erwin Brentjens vervolledigt met te zeggen dat men in heel Vlaanderen nergens zoiets tegenkomt. Voor hem is dit duidelijk onbehoorlijk bestuur.

Schepen Marc Boogers spreekt dit tegen. Een jaar op voorhand was men begonnen om het dossier menselijk te behandelen maar op zeker moment is het een juridisch dossier geworden. Men heeft het ons niet gegund en gedreigd met de Raad van Staten, vervolledigt hij. Kleine vormfoutjes maken nu zo'n dossier.

Erwin Brentjens reageert: u hebt indertijd straffe uitspraken gedaan.

Paul Meeus verwijst naar de gemeenteraad van juni vorig jaar waarin hij voor de stemming een lange tussenkomst heeft gedaan. Hij had de schepen gewaarschuwd.

Schepen Marc Boogers vindt dat men het verleden niet moet oprakelen. Hij blijft er bij dat men de menselijkheid niet aan hen heeft gegund.

Paul Meeus vindt dat het niet over menselijkheid gaat. Lees er alle verslagen maar eens op na. Schepen, u spreekt over een tijdspad. Wanneer komt het dossier op de gemeenteraad?

Schepen Marc Boogers zet geen tijdspad. Hij verduidelijkt dat er ook geen collegebeslissing is.

Paul Meeus stelt vast dat er helemaal niets is, alleen een advocaat die met iets bezig is. Met wat? Dus met het verleden? U, schepen, zegt dat er niets is.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat er een oud dossier is.

Paul Moelans vraagt aan de schepen of hij over de sluiting spreekt en of de advocaat bezig is met een dossier voor te bereiden.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de advocaat bezig is met een onderzoek om na te gaan of er een sluitend dossier is.

Marc Van Damme vindt het niet meer menselijk.

Schepen Marc Boogers reageert: we hadden dit niet zo gewild.

Marc Van Damme vraagt hoe lang men dit nog wil rekken.

Erwin Brentjens vraagt of het college gaat beslissen om niet te beslissen.

Paul Meeus vraagt aan de schepen of alle mogelijkheden nog open liggen.

Schepen Marc Boogers antwoordt hierop positief.

Paul Meeus verwijst naar andere grote dossiers waar vooraf toelichting wordt gegeven door de advocaat. Volgens hem kan dit toch ook voor dit dossier.

Schepen Marc Boogers vindt dat men respect moet hebben voor de Schoolraad en het ABOC moest het ooit tot een dossier komen.

Paul Meeus wijst er op dat de gemeenteraad de inrichtende macht is en dus recht heeft om de nodige info te bekomen. Hij is van mening dat deze piste moet kunnen besproken worden in een besloten commissie. Hij is het volkomen eens met de schepen wat de schoolraad en het ABOC betreft, maar de inrichtende macht moet de beslissingen nemen. Hij vraagt aan de schepen om toch maar eens goed na te denken want het zou wel eens in het nadeel van de schepen kunnen uitdraaien.

Marc Van Damme is het eens met het voorstel om de advocaat volgende commissie uit te nodigen in besloten zitting.

Erwin Brentjens wil alvast dat het punt voor volgende commissie wordt geagendeerd.

Schepen Marc Boogers neemt acte van de vraag.

Erwin Brentjens vindt dat de schepen best rekening houdt met wat een aantal leden dan toch vragen.

Vanuit het publiek reageert de verantwoordelijke van de ouders van de school. Hij is van mening dat de sluiting van de school nu bij de ouders wordt gelegd en is hiermee helemaal niet akkoord. Hij vindt dat het dossier gewoonweg geen vormfouten had mogen bevatten. Hij verwijt de schepen dat deze net zou gezegd hebben dat de ouders de boel zouden hebben verdraagd.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat hij dat zeker niet heeft gezegd.

De vertegenwoordiger van de ouders verwijst nog eens naar twee infosessies die er gehouden werden en waar vragen werden gesteld. Tot op heden heeft hij daarop nog geen antwoord gekregen.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Pierre Gladiné verwijst naar de actie rond vuilnis dat in februari 2015 op de commissie werd besproken en waarrond op 28 maart 2015 een actie werd georganiseerd in het Stadspark. Hij verwijst naar de vraag van collage Peter Roes om jeugdverenigingen hierbij te betrekken. Hij verwijst ook naar het feit dat Paul Moelans hier ook voorstander van was en Bart Voordeckers ook vragende partij was. Zijn vraag is: kan de stad hiervoor verenigingen inzetten? Minister Schauvliege voorziet 2 miljoen hiervoor. Pierre Gladiné wil volgende commissie graag bekijken of Turnhout hiermee wil instappen, of er al met de jeugdverenigingen is gesproken en of er budgetten voor zijn.

Tom Versmissen heeft vorig jaar een mail naar de burgemeester gestuurd ivm het éénrichtingsverkeer in de Tramstraat waarin hij vroeg om controle. Hij vraagt of dit al is gebeurd. Onlangs is er een ongeluk gebeurd, gelukkig enekel met stoffelijke schade maar vroeg of laat is het ernstig.

Paul Meeus verwijst naar het uitrijden van de Carrefour op de Ring waar een bord staat dat aanduidt dat fietsers op de Ring in beide richtingen mogen rijden.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de politie momenteel de zwakke punten in kaart aan het brengen is. Hij zal met de politie hierover contact opnemen.

Wannes Starckx meldt dat de dorpels in de Warandestraat aan de stopplaats van de Lijn stuk zijn en een gevaarlijke toestand teweeg brengen.

Schepen Luc Debondt meldt dat er een procedure is gestart.

Paul Moelans meldt dat de betonplaten ook zeer glad zijn bij regenweer.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de betonplaten die eigendom zijn van de Stad één van de volgende weken zullen bewerkt worden. Ook deze aan de Futur.

Paul Moelans meldt ook dat aan de Futur de situatie van de ingezakte platen redelijk gevaarlijk is.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat dit gaat tussen de Warande en een organisator en er een procedure is opgestart.

Paul Moelans vraagt of volgende commissie kan toegelicht worden wie verantwoordelijk is en wat de stand van zaken is.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 5
dinsdag 19 januari 2016**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Vraag van raadslid Stef Breugelmans
- Antwoorden op de vragen van vorige commissie
- Toelichting stand van zaken straatparkeren
- Stationsstraat – omvorming van laad- en loszone naar parkeerstrook
- Gunning concessie riolering
- Verslag rondgang stedelijke basisscholen
- Verslag speeltuigen stedelijke basisscholen
- Vragen van raadslid Erwin Brentjens
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

Vraag van raadslid Stef Breugelmans

-Situatie kruispunt Tielendijk - Steenweg op Diest.

Is er een mogelijke oplossing voor dit gevaarlijk kruispunt of wat is de stand van zaken?

- Situatie tankstation voor vrachtwagens op de Veedijk.

Is er een oplossing voor:

a) De veiligheid van de fietsers terug te verhogen?

b) De vrachtwagens die de weg versperren

Antwoorden op de vragen van vorige commissie

...

Toelichting stand van zaken straatparkeren

...

Stationstraat

Omvorming van laad- en
loszone
tot parkeerplaatsen



Gunning concessie riolering

...

Verslag rondgang stedelijke basisscholen
Verslag speeltuigen stedelijke basisscholen

...

Vraag van raadslid Erwin Brentjens

Stand van zaken herstructurering Stedelijke Basisschool

Punten agenda gemeenteraad

...

Uit het college

...

Varia

...



Prins Boudewijnlaan: geheel tussen Stwg op Antwerpen en Gierledreef
De Merodelei: zijkant rijstrook van Onze Lieve Vrouwstraat tot Prinsenstraat richting spoor
Ieperstraat: tussen Vuurkruisenstraat en Albert Van Dyckstraat
Albert Van Dyckstraat: Van Ieperstraat tot Rivierstraat
Jan Breydelstraat: Jacob van Arteveldestraat tot IJzerstraat
Kanunnik Jansenlaan: aansluiting met Acacialaan
Taxandriastraat: aansluiting met Waterheidestraat
Tielendijk: bocht thv Veedijk
Sinteldreef: tussen Stwg op Tielen en rotonde richting Heidevenstraat
Graatakker: voorsorteerstroken voor de lichten aan de ring komende uit het centrum
Druivenstraat: tussen Beekstraat en Hendrik Consciencestraat
Apostoliekenstraat: tussen Rubensstraat en Heilig Graf
Professor Devochtstraat: geheel
Maria Van Zimmerenstraat: gedeeltes richting Riststraat
Hollandsestraat: geheel
Watertappingstraat: thv nr's: 1 tem 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 en 32
Nijverheidstraat: geheel
Renier Sniedersstraat: gedeelten over de gehele rijbaan
Stwg op Merksplas: 1 rijstrook richting Merksplas na Emiel Flerackersstraat
