



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 17 maart 2015 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Otten Toon, Roes Peter, Meeus Paul, Versmissen Tom, Van Damme Marc - raadsleden

Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Van Heupen Nic, Vermeijen Danny, Gladiné Pierre - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Jan Van Otten - raadslid in vervanging van Nic Van Heupen,
Eddy Grooten – raadslid in vervanging van Danny Vermeijen,
Erwin Brentjens, Willy Van Geirt en Paul Moelans – raadsleden,
Steven Mateusen – Wegen, Groen en Mobiliteit,
Lieve Dauginet – mobiliteitsambtenaar,
Publiek,
Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Op vraag van Reccino Van Lommel zal het punt met betrekking tot de Oranjemolenstraat van vorige vergadering uit de varia gehaald worden en als afzonderlijk punt genoteerd worden.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat het de bedoeling was om vandaag het charter OVK te ondertekenen maar gezien de drukke agenda van de betrokkenen wordt voorgesteld dit in de maand mei te doen. Dan zal ook een herdenkingsplaat voor het verongelukte meisje onthuld worden. Ondertussen verzamelt de politie ook nog fietsongevallencijfers.

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Verrekening 4 - Aanleg / onderhoud stoepen en verkeerstechnische ingrepen, dienstjaar 2011, verrekening 2 - Riolering in het noorden van Turnhout, deel 1(Kastelein binnen de ring en Tichelarijstraat) en verrekening 8 voor de opdracht 'Aanleg riolering Zuid'

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Definitief plan van aanpak netheid en zwerfvuil

Schepen Luc Debondt geeft een korte historiek: twee maand geleden werd met de besprekingen begonnen. De opmerkingen van de vorige commissies werden in de verslagen opgenomen. Bij dit verslag zullen de aangepaste documenten gevoegd worden.

Op 28 maart om 09.30 uur zal een opruimactie gehouden worden in het Stadspark. Nadien is er een persmoment voorzien waarbij zal meegedeeld worden wat ook verwacht wordt van de burger., de uitbreiding van het vrijwilligerswerk, meer en intensievere controle met o.a. camera's.

Schepen Luc Debondt vervolledigd met de mededeling dat er een aantal dossiers lopend zijn wat aanbestedingen betreft en dat in het centrumgebied (wat een toonbeeld moet worden) gans het jaar door twee onderhoudsploegen zullen ingezet worden.

Paul Moelans reageert hierop: met alle respect maar het is toch maar een mager beestje. Wat verwachten we van anderen? Veel en van de Stad? Enkel wat camera's en twee ploegen.

Paul Moelans vindt het voor hem tijdverlies geweest door er telkens op terug te komen. Als dit dan het definitieve plan is. Waar blijft het buurtonderzoek? Het plaatsbezoek op de probleemplaatsen? Waarom worden er geen borden geplaatst? Paul Moelans vindt er nergens iets van terug. Hij is wel blij dat er iets gedaan wordt maar volgens hem onvoldoende.

Schepen Luc Debondt merkt op dat de 300.000 euro die voorzien is een verdubbeling is van de budgetten.

Na de zomer zal een evaluatie gehouden worden en kan er nog bijgestuurd worden.

Schepen Luc Debondt verduidelijkt dat preventie alle aandacht krijgt en dit voldoende moet zijn om een redelijk resultaat te bekomen.

Paul Moelans verwijst nog eens naar een vorige commissie waar hij tips en ideeën heeft voorgesteld die hij uit het bundel had genomen die met de uitnodiging van de commissie was meegestuurd. Hij vindt deze nergens terug. De probleemlocaties zijn bekend en Paul Moelans vraagt om deze nu te horen.

Schepen Luc Debondt zal de lijst bij het verslag laten voegen.

Paul Meeus vindt dat zijn collega wel een punt heeft, hij vraagt info en krijgt deze niet.

Marc Van Damme vindt ook dat wanneer een vraag wordt gesteld men dan ook een antwoord mag verwachten.

Schepen Luc Debondt geeft een overzicht van de probleemlocaties.

Paul Moelans verwijst nog naar de vraag die Reccino Van Lommel een vorige commissie had gesteld in verband met de weging van opgehaald zwerfvuil. Hij vraagt of het technisch probleem opgelost is en of men al weet hoeveel ton men heeft opgehaald.

Schepen Luc Debondt zal dit navragen.

Paul Moelans vraagt of de terreinen van de Frac ook in het overzicht werden opgenomen.

Deze terreinen niet.

Paul Moelans heeft op facebook gelezen dat iemand op de Frac 5 tot 10 zakken heeft opgeruimd. Hij zou graag een vergelijking willen zien met voorgaande jaren.

Willy Van Geirt vraagt of hij zijn vraag aan dit punt mag laten aansluiten.

Voorzitter Wannes Starckx heeft daar geen probleem mee.

Zie agendapunt "vraag raadslid Willy Van Geirt".

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Geplande omleidingen Steenweg op Gierle

Aan de hand van een aantal overzichten (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Willy Van Geirt vraagt of het niet mogelijk is om vooraf aan te kondigen dat in de Slachthuisstraat weldra 30 km/u zal ingevoerd worden.

Bij het begin van de invoering zal aan de politie gevraagd worden om verhoogd toezicht te houden.

Paul Moelans vraagt of de omleidingen niet wat breder kunnen bekeken worden door bijvoorbeeld al een bord aan de Miko te plaatsen.

Het is de bedoeling om op de parkeergeleidingssystemen ook de aankondigingen te plaatsen.

Daarenboven valt de eerste week van de aanvang der werken in het paasverlof waardoor er al wat bekendheid is van zodra de grote drukte na het paasverlof begint.

Tevens mag men ook niet "te" hanteren want dan kijkt men ook niet meer.

Paul Moelans vraagt hoe de communicatie gebeurd is.

Via de Stadskrant en de website met een link naar AWW.

AWV heeft een persbericht verspreid, een bewonersbrief gemaakt en de handelaars verwittigd. Tevens hebben ze een bereikbaarheidsambtenaar aangesteld.

Paul Moelans vindt het een gemiste kans voor de buurt dat hierover niets gezegd werd op de communicatieraad. Hij is van mening dat er toch een afspraak was gemaakt dit op de communicatieraad te brengen.

Paul Moelans wijst er op dat hij vroeger steeds te horen kreeg: bekijk het breder. Hij vindt dat men moet inspelen op onder andere wijken die sluipverkeer kunnen krijgen. Hij stelt voor om een mail te sturen naar buurten en de communicatieraad met de vraag om de mensen te informeren. Meer moet dat volgens hem niet zijn.

Lieve Dauginet meldt nog dat de werken starten op 13 april en deze eind mei klaar zullen zijn. De fietspaden zullen vermoedelijk op een drietal weken klaar zijn.

Jan Van Otten vindt dat de Koeyleukenlaan een schoon alternatief had geweest voor de fietsers.

Men heeft gekozen voor de kortste weg.

Schepen Marc Boogers meldt dat naar AWW een voorstel zal gedaan worden voor een oversteek door middel van bijvoorbeeld een zebrapad. Weliswaar moet de snelheid dan aangepast worden van 70 naar 50 km/u.

Willy Van Geirt vraagt om bij een gesprek met AWW te vragen om op de Steenweg op Gierle ter hoogte van Gamma en Albert Heijn een doorlopende witte lijn aan te brengen.

Marc Van Damme verwijst naar de omleiding via de autosnelweg en vraagt of iemand op een avond de afrit Zevendonk al eens heeft genomen. Die heeft dan kunnen vaststellen dat dit niet te doen is.

Deze omleiding werd besproken met de autowegenpolitie.

Lieve Dauginet geeft nog een overzicht van de belangrijkste werken waarvoor een omleiding noodzakelijk is. Kleine werkjes zijn hier niet in opgenomen.

Er zijn veel werken van andere gemeenten, met een omleiding over ons grondgebied.

1. Kadasterstraat – Spoorwegstraat: 2/04 – 13/ 04: plaatselijke hinder/omleiding
2. Brug Vosselaar: 23/3-10/04
3. Werken Goirle: 14/4-27/5
4. Fietspaden tussen Arendonk en Ravels: 23/2 – 30/11
5. Brug 5 Beerse: 2/2 – 10/07
6. Kastelein: tussen ring en Elisabethlei: 7/01- 10/07
7. N140 thv Visbeekstraat: 13/04 – 30/05
8. Steenweg op Zondereigen:13/04 – 17/ 04
9. Lokerenstraat - Steenweg op Gierle binnen ring: planning nog niet gekend

Vraag van raadslid Willy Van Geirt: Klopt het dat er in het noorden van de stad, op het landelijke gebied er de laatste weken achter elkaar meer dan wekelijks één ton gedumpt vuil wordt weggehaald?

Willy Van Geirt verduidelijkt dat hij van stedelijke diensten heeft vernomen dat er wekelijks 1 ton wordt opgehaald.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat er 200 meldingen over sluikstorten zijn binnengekomen. Een 13-tal hiervan betroffen het gebied in het noorden. Er werden geen wegingen van gedaan.

Er bestaat ook een provinciaal initiatief waarbij de overlast wordt opgeruimd. Hiervan zijn geen aantallen bekend.

Willy Van Geirt vraagt of het juist is dat er drie meldingspunten zijn.

Schepen Luc Debondt bevestigt dit: het meldingspunt, de wijkagent en de milieudienst.

Willy Van Geirt vraagt of er sinds Nieuwjaar een verhoging werd vastgesteld.

In de vuilbakjes wel, op andere plaatsen niet.

Paul Moelans beweert dat de diensten wel iets anders zeggen.

Schepen Luc Debondt heeft de gegevens bij de betrokken dienst opgevraagd.

Paul Moelans vraagt of de locaties bekend zijn waar PV werd opgemaakt.

Schepen Luc Debondt heeft enkel de cijfers gekregen, niet de locaties maar hij vraagt het na.

Paul Moelans vraagt of de camera's nuttig zijn en tot PV's geleid hebben.

Ja.

Vanuit de dienst wordt het volgende meegedeeld:

We krijgen signalen van onze mensen die de vuilbakken ledigen dat er een duidelijk verschil is. Het is echter nog te vroeg om met concrete cijfers, laat staan vergelijkingsmateriaal, te komen. Dat komt door het feit dat we geen gedifferentieerde cijfers hebben die ons vertellen welke volumes (of kg) we in het verleden ophaalden voor sluikstorten, vuilbakken, zwerfvuil en hondenpoep. We hebben enkel (milieudienst) cijfermateriaal van wat de vuilniswagens afvoeren. Gedifferentieerde cijfers optekenen zou betekenen dat we alles wat we door de diverse ploegen en mensen laten ophalen, in de vuilniswagen die kan wegen (en zo hebben we er maar één), moeten deponeren. Praktisch is dit niet haalbaar. Langs de andere kant gaan we toch al eens testen met een onderdeel van afval (inhoud van de vuilbakken bv.), zodat we toch al enige indicatie hebben. Een weegbrug zou een oplossing zijn, maar is veel te duur in aankoop.

Willy Van Geirt heeft enkele maanden geleden, toen Diftar twee weken oud was, aan de dienst info gevraagd, maar hoort nu iets anders. Zijn informatie komt van mensen die de controle moeten doen bij grote vondsten van sluikstorten.

Jan van Otten is van mening dat toch vooral moet gewezen worden op de noodzaak van een mentaliteitsverandering bij de burger.

Tom Versmissen pleit voor meer vuilbakken om de mensen de kans te geven hun vuil weg te gooien.

Wannes Starckx is van mening dat deze discussie nog wel eens kan gevoerd worden. Sommige steden halen vuilbakken weg en andere steden plaatsen er bij.

Marc Van Damme zou ook graag volgende commissie dit debat willen voeren.

Vraag van raadslid Erwin Brentjens: Een klachtenbundel werd opgesteld door de inwoners van Kleine Reesdijk/winkel inzake de rioleringswerken in hun straat. Welke stappenplan gaat het bestuur ontwikkelen om deze klachten te onderzoeken en de inwoners schadeloos te stellen voor de geleden schade.

Erwin Brentjens geeft een overzicht van het lijvig bundel dat Gonda Claesen heeft verzameld met een twintigtal verzuchtingen van buurtbewoners.

Schepen Luc Debondt wil nog even de procedure in herinnering brengen: de aannemers dienen de werken uit te voeren binnen de toegestane periode. Deze werken worden door de stedelijke diensten opgevolgd. Het einde der werken in dit dossier was voorzien voor begin maart. Nadien volgt een rondgang met stedelijke diensten, de aannemer en het studiebureau wat resulteert in een voorlopige oplevering. De aannemer krijgt dan de tijd om de opmerkingen af te werken. Na een periode van twee jaar vraagt de aannemer een definitieve oplevering.

Schepen Luc Debondt deelt verder mee dat de procedure ook aan Gonda Claesen werd meegedeeld met de vraag om eventuele opmerkingen nog mee te delen. Via mail werden dan door Gonda de opmerkingen doorgestuurd.

Schepen Luc Debondt deelt ook nog mee dat de eigen diensten instaan voor de aansluiting Kleine Reesdijk / Winkel. De nutsmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de kabels. De aangebrachte schade is voor de verzekering van de aannemer en de aannemer is verantwoordelijk voor de herstelling in de oorspronkelijke staat. De stedelijke diensten hebben de inwoners die schade hebben ook ingelicht dat ze dit aan hun verzekering dienen door te geven.

Erwin Brentjens merkt op dat zaken die via de verzekering gaan soms jaren kunnen aanslepen.

Verder verwijst Erwin Brentjens naar een vorige commissie waar gesteld werd dat het hier ging over gesubsidieerde werken die niet konden stilgelegd worden. Hij heeft dit juridisch nagekeken en gevonden dat de opdrachtgever de werken kan stilleggen bij gegronde redenen. Volgens Erwin Brentjens kan men met zijn ogen dicht zien dat er gegronde redenen waren. Daarenboven stond de mogelijkheid om de werken stil te leggen in de aannemingsprocedure en kon er dus opgetreden worden.

Schepen Luc Debondt wijst er op dat bij het stilleggen van gesubsidieerde werken er een aanvraag dient te gebeuren bij de VMM. Alle moeite werd gedaan om voor de winter de verharding aan te brengen. De stad kon zich dus niet permitteren om de werken stil te leggen voor de winter.

Erwin Brentjens wijst er nog eens op dat er een gegronde reden was. Een gegronde reden is wanneer er gevaar dreigt en dit was zo volgens hem.

Steven Mateusen merkt op dat de aannemer enkel wilde stoppen wanneer hij zou worden doorbetaald.

Erwin Brentjens vraagt of het vastlag wie de kosten moest betalen bij het eventueel stilleggen van de werken. Hij is van mening dat de Stad zijn verantwoordelijkheid beter had moeten opnemen.

Schepen Luc Debondt heet uit dit alles geleerd dat men heel attent moet zijn.

Tom Versmissen vraagt wanneer de definitieve oplevering zal gebeuren.

Vermoedelijk ergens in de loop van 2017 maar de voorlopige oplevering is nog niet goedgekeurd.

Vanuit het publiek wordt de vraag gesteld wie de meerkost moet dragen voor vervuilde grond. Volgens de bewoner heeft de aannemer heel wat vervuilde grond gestort.

Steven Mateusen deelt mee dat bij de voorlopige oplevering de nodige attesten worden opgevraagd.

Steenpuin blijkt niet uit analyses en dit is dus een moeilijke discussie.

Vanuit het publiek wordt melding gedaan dat een bewoner zijn eigen klinkers niet heeft teruggekregen ondanks het feit dat dit per brief door de Stad werd beloofd. De man eist zijn klinkers terug die op privé terrein lagen. Hij zal hiervoor PV laten opstellen.

Steven Mateusen deelt mee dat de aannemer niet kan gedwongen worden. Schepen Luc Debondt stelt voor om dit op te lossen via de verzekering.

Vanuit het publiek wordt aangedrongen op een redelijke termijn om de problemen op te lossen.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat in het lastenboek een periode staat ingeschreven maar de aannemer zal alleszins geen twee jaar wachten om deze op te lossen.

Vanuit het publiek wordt gemeld dat voorziene ronde deksels vervangen werden door vierkante. Paul Moelans vraagt of dit een fout is van de aannemer en als dit zo is dient hij in te staan voor de kosten.

Volgens het publiek is het de fout van de aannemer. Paul Moelans stelt voor om eerst uitsluitel te krijgen dat het studiebureau niet in de fout is gegaan. Hij vraagt of hierop nog kan teruggekomen worden voor de gemeenteraad.

Steven Mateusen zal een bijkomend verslag opvragen bij het studiebureau.

Vanuit het publiek wordt gevraagd of het studiebureau boven de leidend ambtenaar van de Stad staat.

Dit is inderdaad zo.

Punten agenda gemeenteraad

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers een toelichting bij de aanpassing van de overeenkomst met Infrabel over de bouw van een duiker onder spoorlijn 29.

Uit het college

Schepen Luc Debondt verwijst even naar de vraag van vorige commissie over de doorlooptijd van de app. Omwille van personeelsproblemen werd het afmelden een tijd uitgesteld waardoor men een vertekend beeld krijgt. Binnen een twee tot drie maand zal dit opnieuw op de commissie bekeken worden.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de NMBS plots de parkeerabonnementen van 200 euro naar 260 euro heeft gebracht. Vanuit de stad zijn de nodige brieven vertrokken met de vraag om dit terug te herzien.

Varia

Eddy Grooten meldt dat er op de Graatakker ter hoogte van de Nachtegalenstraat een put in het wegdek zit.

Paul Moelans vraagt of de verharde berm op de Oude Dijk een fietspad of voetpad is en of daar mag op geparkeerd worden. Verder vraagt hij om de grote putten op te vullen en vraagt om dit alles te bespreken op volgende commissie.

Paul Meeus verwijst naar de heraanleg aan de Warande en vraagt of de bushalte weer wordt open gebroken.

Er zijn inderdaad problemen met de boordstenen en dat moet hersteld worden. Dit is wel ten laste van de aannemer. Eventueel als het nodig is zullen de bussen voor een 2 tot 3 weken moeten verplaatst worden.

Ook zijn er een aantal platen gescheurd en die dus ook moeten vervangen worden vooraleer er schuilhuisjes kunnen geplaatst worden.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 5
dinsdag 17 maart 2015**

STAD Turnhout



STAD Turnhout

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Diverse verrekeningen
- Definitief plan van aanpak netheid en zwerfvuil
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Geplande omleidingen Steenweg op Gierle
- Vraag van raadslid Willy Van Geirt
- Vraag van raadslid Erwin Brentjens
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

STAD Turnhout

**Verrekening 4 Aanleg/onderhoud van stoepen
en verkeerstechnische ingrepen voor het
dienstjaar 2011**

STAD Turnhout

Meerwerken:

- De grond die werd afgegraven om de voetpaden in Schorvoortstraat aan te leggen, bleek ernstig vervuild. Deze grond werd tijdelijk gestockeerd maar moet nu worden afgevoerd naar grondreinigingsfirma.
- Verrekening 4 leidt tot meerwerken voor een bedrag van 19 567,17 euro exclusief btw.
- Voor deze verrekeningen wordt geen termijnverlenging toegekend.
- De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2015, op budgetcode 2015/22400000/STO/0200, actie 2015000159 en raming 2015141544 van de buitengewone dienst.

STAD Turnhout

Verrekening 8 Riolering Zuid

STAD Turnhout

Meerwerken:

- Meerwerk 1: De reeds geplaatste beschoeiing thv Kleine Reesdijk 54 werd verwijderd en vervangen door een inbuizing. Het ronde putdeksel is vervangen door een vierkant deksel.
- Meerwerk 2: Thv Kleine Reesdijk 52 en 92 is het ronde putdeksel vervangen door een vierkant deksel.
- Meerwerk 3: Thv Kleine Reesdijk 65 werd de reeds geplaatste kopmuur opgebroken, de inbuizing verlengd en de kopmuur opnieuw geplaatst.
- Meerwerk 4: Thv Kleine Reesdijk 61-63 is een bijkomende inbuizing geplaatst.
- Meerwerk 5: In plaats van de bestaande verlichtingspaal te verplaatsen voor de plaatsing van beschoeiing diende de verlichtingspaal thv Winkel 94-100 in stand te worden gehouden tijdens het plaatsen van de beschoeiing.

STAD Turnhout

Meerwerken:

- Meerwerk 6: Na het plaatsen van beschoeiing thv Winkel 11 diende er alsnog een inbuizing te worden geplaatst.
- Meerwerk 7: De bestaande gracht naast de servituedeweg thv Kleine Reesdijk 9 werd verbonden met de nieuwe gracht.
- Meerwerk 8: De niet-geplaatste kopmuren zijn geleverd aan de stadsmagazijnen

STAD Turnhout

Meerwerken:

- Verrekening 8 leidt tot meerwerken voor een bedrag van 26 512,61euro exclusief btw.
- Voor deze verrekeningen wordt geen termijnverlenging toegekend.
- De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2015, op budgetcode 2015/2280000/STO/0310, a 2015000159, r 2015141279 van de buitengewone dienst

STAD Turnhout

Verrekening 2 Riolering Noord

STAD Turnhout

Meerwerken:

- Meerwerk 1: Onder de bestaande rijweg in beton was er geen fundering aanwezig. Door plaatproeven werd duidelijk dat de grond niet voldeed aan de gestelde eisen. Om te voldoen dient men over een dikte van 10 cm bijkomend grondwerk te verrichten en een bijkomende steenslagfundering te plaatsen. Er wordt tevens een geotextiel voorzien.
- Meerwerk 2: Leveren en plaatsen van tijdelijke steenslagverharding voor fietspad op vraag van de stad.
- Meerwerk 3: Op vraag van het stadsbestuur dienden de ingestorte betonnen dekseltjes van de huisaansluitputjes dezelfde te zijn als in Astridlaan.
- Meerwerk 4: Initieel was voorzien om de bestaande dolomiet na aanleg van de riolering terug te plaatsen. Tijdens de uitvoering bleek deze niet meer te voldoen waardoor nieuwe dolomiet werd geplaatst.

STAD Turnhout

Meerwerken:

- Meerwerk 5: Aangezien geen Eandis-voedingskabel aanwezig is tot aan de plaats van de pompput moest een extra tellerkast en 120 m kabel voorzien te worden.
- Meerwerk 6: Op vraag van de stad wordt een voegband langs de lijnvormige elementen geplaatst voor het asfalteren.
- Meerwerk 7: Na goedkeuring van de onteigening moesten nog bomen worden gerooid.
- Meerwerk 8: Om 2 lager gelegen woningen gravitair op de riolering te kunnen aansluiten moest het ontwerp worden aangepast..

STAD Turnhout

Meerwerken:

- Verrekening 2 leidt tot meerwerken voor een bedrag van 68 716,66 euro exclusief btw
- Voor deze verrekeningen wordt een termijnverlenging van 14 werkdagen toegekend.
- De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2015, op budgetcode 2015/2280000/STO/0310, a 2015000159, r 2015141268

STAD Turnhout

Definitief plan van aanpak netheid en zwerfvuil

STAD Turnhout

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer


Albert Van Dyckstraat:



- Behoud van beurtelings parkeren in oostzijde straat.
- Aanduiding P handicap in westzijde straat, thv huisnummer 1.

STAD Turnhout

Sint-Pieterstraat:



Aanduiding P handicap thv huisnummer 30.

STAD Turnhout

Steenweg op Zevendonk:



Gedeelte gemeenteweg dat aansluit Aan de gewestweg.

Aanduiding P handicap thv huisnummer 221.

STAD Turnhout

Geplande omleidingen Steenweg op Gierle

Vraag van raadslid Willy Van Geirt:

Klopt het dat er in het noorden van de stad, op het landelijke gebied er de laatste weken achter elkaar meer dan wekelijks één ton gedumpte vuil wordt weggehaald?

Vraag van raadslid Erwin Brentjens:

Een klachtenbundel werd opgesteld door de inwoners van Kleine Reesdijk/winkel inzake de rioleringswerken in hun straat. Welke stappenplan gaat het bestuur ontwikkelen om deze klachten te onderzoeken en de inwoners schadeloos te stellen voor de geleden schade?

Punten agenda gemeenteraad

...

Aanpassing overeenkomst Infrabel bouw duiker spoorlijn 29 Herentals - Turnhout ter hoogte Koeyleukenloop

*30/6/2014 gaat gemeenteraad akkoord met overeenkomst voor de bouw van de duiker die inmiddels werd aangelegd.

*De werken mochten van Infrabel enkel uitgevoerd worden wanneer zij zelf werken voorzien hadden zodat de werkzaamheden konden worden gecombineerd en het spoorverkeer niet extra zou moeten onderbroken worden.

*Het voordeel van het combineren van de werkzaamheden met die van Infrabel zijn de verlaging van de kosten, voorzien in het initiële contract, namelijk :

Tussenkosten voor het buitendienst- en buitenspanning stellen van het spoor

Indien nodig: het verlengen van kabels en assistentie bij het verplaatsen ervan

Herziening van de sporen na de werken inclusief spanningsregeling

Deze kosten worden nu gedragen door Infrabel zelf.

*Tijdens de werken werd omwille van technische redenen besloten om 2 buizen van 1000mm te leggen ipv 1 koker van 1000x1500mm. Hiervoor werd tijdens de uitvoering van de werken goedkeuring verleend door de stad. Indien men niet voor deze oplossing had gekozen diende de werkzaamheden destijds te worden verschoven naar 2015.

Uit het college

...

Stand van zaken na bespreking voorstel definitief plan van aanpak op de commissievergadering van 17 maart 2015

In dit overzicht zijn reeds antwoorden te vinden op de vragen die tijdens deze vergadering gesteld zijn.

Commissie 5 van 20 januari 2015

Planning om te komen tot een definitief plan van aanpak

Voorstellen commissieleden

Buurtonderzoek stadswachten

Buren rond de tafel krijgen

Borden plaatsen bij opgeruimde sluikstorten

Gebruik dummy-camera

Glascontainers ondergronds brengen

Inzetten op preventie

Opvolging sluikstorten na invoering Diftar

Plan vuilbakken bespreken

Inschakelen commerciële partners

Overzicht diverse budgetten

Systeem vrijwilligers onder de aandacht brengen

Commissie 5 van 17 februari 2015

Opruimactie Stadspark en persmoment op zaterdag 28 maart 2015

Belangrijkste thema's plan van aanpak

Preventie

Toekomstig beleid

Handhaving

Controle sluikstorten

Momenteel worden 2 camera's ingezet.

Tussen half januari en half februari werden 11 pv's opgemaakt en zijn er nog 20 dossiers in behandeling. Het gaat om resultaten van de camera's en het onderzoek van het opgeruimd afval.

Voor de buitengebieden wordt bekeken of hiervoor bewegingscamera's op batterijen kunnen ingezet worden.

Er wordt een overzicht gegeven van de diverse aanbestedingsbestekken.

Bedoeling is om tegen half april 2015 de toewijzing te doen zodat tijdig kan gestart worden.

Door een technisch probleem kan het opgehaald afval momenteel nog niet gewogen worden. Men stelt wel vast dat er vooral in de vuilbakken een stijging is van huishoudelijk afval.

Inzet stadsdiensten

P = personeel

M = materiaal

Fr = frequentie

1. Sluikstorten/Ledigen vuilbakjes

P 1 VTE – binnen de ring

M Kleine vrachtwagen

Fr 7/7 dagen

P 2 VTE – buiten de ring

M Vuilniswagen

Fr 1 x per week

Gans het grondgebied

Fr glasbollen 3 x per week

2. Straatvuil

P 4/5 – binnen de ring

M grote veegwagen

Fr 4 dagen per week

P 1/5 – buiten de ring

M grote veegwagen

Fr 1 dag per week

3. Zwerfvuil

P 1 VTE – gans grondgebied

M kleine vrachtwagen

Fr 7/7 dagen

P 2 VTE – gans grondgebied

M 2 elektrische straatstofzuigers

Fr 7/7 dagen

P 6 VTE – centrum

M 6 handkarren

Fr 6 VTE – 5/7 dagen

2 VTE – weekend

4. Hondenpoep

P 1 VTE – gans grondgebied

M 1 kleine vrachtwagen

FR 5/7 dagen

5. Onderhoud parkjes en perkjes

P 3,5 VTE – centrum – zowel groen als zwerfvuil

M 1 wagen

Fr 5/7 dagen

6. Groenonderhoud

P 6 VTE – 2 centrumploegen

M 2 kleine vrachtwagens

Fr 5/7 dagen

P 3 VTE – 1 ploeg stadspark

M ?

Fr 5/7 dagen. Deze ploeg zorgt voor ondersteuning van de 2 centrumploegen als daar afwezigheden zijn omwille van verlof, ziekte

7. Seizoenarbeiders maaien grasvelden (periode april/oktober)

P 2 VTE

M Tractoren/maaiers

Fr. 5/7 (seizoen)

8. Omgeving stedelijke gebouwen

P technische personeel stedelijke gebouwen

Zorgen voor de netheid in de omgeving van de stedelijke gebouwen rond

Zwerfvuil

Onkruid

Opruimen bladeren

Sneeuwvrij maken stoepen

Aanbestedingen

Onderhoud groen – Europese aanbesteding - raming

Perceel 1 – 112.652,21 euro (incl. BTW)

Perceel 2 – 171.443.69 euro (incl. BTW)

Perceel 3 – 155.333,15 euro (incl. BTW)

Totaal : 439.429,05 euro (incl. BTW)

Onderhoud groen – Sociale tewerkstelling – wijk Schorvoort - raming

Totaal : 81.783,90 euro (incl. BTW)

Onderhoud grasperken (Seizoenarbeid)

Totaal : 51.000,00 euro

Vegen goten en verwijdering onkruid – buiten de ring - raming

Totaal 30.200 euro (incl. BTW)

Bloemenmanden in het centrum 2015 - raming

Totaal : 26..987,94 euro (inclusief BTW)

Plaatsen met frequent sluikstort

Alle glasbakken op het ganse grondgebied met als uitschieters de Lode Peetersplantsoen (Parkwijk), Den Brand (Schorvoort) Oude Dijk (Schorvoort)

Heizijde

Broekzijde

Dombergstraat

Parking De Ark Patriottenstraat

Vuilbakken parking Muylenberg en Patersstraat

Kadasterstraat (spoorwegbedding tussen station en overweg Steenweg op Gierle)

Spoorwegstraat (tegen de spoorweg)

Mellevijver

Steenweg op Tielen

Everdongenlaan

Terrein De Blaas (Stokt)

Tielendijk

Controle sluikstorten

De nodige afspraken zijn gemaakt rond de samenwerking politie en staddiensten over de opvolging en controle op sluikstorten. Bij de politie heeft een personeelslid de opdracht gekregen de inzet van camera's op zich te nemen en de vaststellingen van stadsbedrijven om te zetten naar pv's.

Momenteel worden 2 camera's ingezet.

1 camera die permanent is toegekend aan de politie in het kader van vaststellingen op het grondgebied Turnhout

1 camera die momenteel geleend wordt van de politie, die bevoegd is voor Oud-Turnhout.

Op het politiecollege van maart 2015 is nog een extra camera toegekend aan de politie voor het grondgebied Turnhout.

Naar de toekomst toe zal 1 camera permanent ingezet worden voor sluikstorten. De tweede camera wordt ingezet voor andere

vaststellingen. Deze tweede camera kan ook ingezet worden voor sluikstorten om momenten dat er geen andere opdrachten zijn.

In buitengebieden wordt onderzocht of hier bewegingscamera's kunnen ingezet worden, die op batterijen werken.

Vaststellingen

Buiten het gebruik van de camera's wordt ook het sluikafval gecontroleerd om gegevens van de sluikstorter terug te vinden. In de periode van half januari t/m begin maart 2015 zijn 21 gasdossiers op gestart.

7 dossiers op basis van vaststellingen met een camera

7 dossiers op basis van vaststellingen door de stadsdiensten

2 ambtshalve vaststellingen

3 dossiers op basis van vaststellingen door gemeenschapswachten

2 dossiers op basis van vaststellingen door burgers

Stand van zaken

4 dossiers zijn hangend

17 dossiers zijn klaar voor opstart

In 2014 werden 28 gasdossiers op gestart.

5 dossiers op basis van vaststellingen met een camera

6 dossiers op basis van vaststellingen door de stadsdiensten

8 ambtshalve vaststellingen

3 dossiers op basis van vaststellingen door gemeenschapswachten

6 dossiers op basis van vaststellingen door burgers

Stand van zaken

Boete

2 dossiers 100 €

5 dossiers 75 €

3 dossiers 50 €

2 dossiers vrijspraak

1 dossier bemiddeling

4 dossiers geseponeerd

10 dossiers zijn hangend

1 dossier is klaar voor opstart

Bovenop de gasboete, die kan oplopen tot 370 € worden sinds 31 maart 2014 ook de kosten voor het weghalen en verwijderen van sluikestorten en andere vervuilende elementen op het openbaar domein aangerekend.

Klein zwerfvuil (uitwerpselen, fles, blikje, sigarettenpeuk, papier, kleine verpakking : 30 €

Sluikstorten : 206 euro per beginnende ton

In plaats van een gasboete kan ook werkstraf opgelegd worden.

Meldingen sluikestorten

In 2015 zijn er tot 11 maart 2015 in totaal 244 meldingen binnen gekomen voor sluikestorten.

In 2014 zijn er in totaal 602 meldingen genoteerd.

367 via burgers

179 via de gemeenschapswachten

56 via de wijkagenten

Overleg tussen de stad en de facebookgroep Turnhoutse sluikestortjes

Op 4 februari 2015 vond een overleg plaats tussen vertegenwoordigers van de facebookgroep Turnhoutse sluikestortjes. Het voorlopig plan van aanpak werd hier toegelicht.

Vernieuwe afvalbrochure

Stad Turnhout ontwikkelde een aantal jaren geleden een afvalbrochure voor anderstaligen en laaggeletterden. De brochure werd ontwikkeld voor mensen in het brede werkveld (maatschappelijk werkers, wijkpolitie, preventiemedewerkers, onderwyzend personeel, huisvestingsmaatschappijen, OCMW ...) als hulpmiddel om ons afvalbeleid uit te leggen. De brochure werd toen ook uitgetest bij de doelgroep. Een aantal organisaties, zoals bijvoorbeeld Basiseducatie, heeft aangegeven dat ze de brochure goed gebruiken. Daarnaast is de brochure al een inspiratiebron geweest voor sommige andere gemeenten en organisaties.

Naar aanleiding van de invoering van DIFTAR in Turnhout, hebben we de brochure herwerkt. We hebben geen papieren exemplaren meer, maar wel een digitale versie.

Via deze link vind je een exemplaar ter inzage:

<http://www.calameo.com/read/00365684813d1a9eaeac7>

Inzet vrijwilligers

Naast de inzet van scholen, buurten, jeugdverenigingen e.d. zijn er in Turnhout een zeventigtal inwoners actief, die zich inzetten voor het opruimen van zwerfvuil in hun straat of buurt. 9 vrijwilligers hebben in 2014 tot 50 zakken opgehaald, 1 vrijwilligerster heeft zelfs 94 zakken opgehaald.

Voorstelling vernieuwde aanpak

Op zaterdag 28 maart zal het vernieuwde plan van aanpak rond netheid aan de pers voorgesteld worden. Deze persontmoeting vindt om 11.00 uur plaats in de sporthal van het stadspark aan de Steenweg op Zevendonk.

Vooraf zal om 9.30 uur een opruimingsactie gehouden worden in het stadspark. Om 9.30 uur zijn buurten, scholen, vrijwilligers en individuele burgers uitgenodigd om hieraan deel te nemen. Na de opruimactie wordt het resultaat getoond aan de pers en worden de deelnemers uitgenodigd voor een hapje en een drankje.

PERSNOTA: Nieuwe aanpak netheid Stad Turnhout

1. Inleiding

Een nette leefomgeving draagt bij tot de levenskwaliteit in Turnhout en is een prioriteit. Daarom kiest Stad Turnhout nu voor een integrale netheidsaanpak met meer onderlinge afstemming. De nieuwe aanpak heeft een duidelijke visie maar is dynamisch zodat er kan worden ingespeeld op de realiteit.

Elke dag opnieuw zet Stad Turnhout heel wat mensen en middelen in om de straten en pleinen in onze stad schoon te houden. En vanaf nu worden preventie, dagelijkse werking, inzet van burgers en handhaving meer op elkaar afgestemd.

Bewustmakingscampagnes maken zeker deel uit van het nieuwe plan. *'Het is belangrijk dat onze inwoners er zich van bewust zijn hoe ze met afval omgaan en hoe ze zelf ook verantwoordelijkheid dragen voor de netheid van het openbare domein'*, zegt schepen Luc Debondt.

Daarnaast zal Stad Turnhout nog meer investeren in de dagelijkse werking door bijvoorbeeld seizoenarbeiders in te zetten die tijdens de lente- en zomerperiode mee instaan voor het openbaar groen.

Het gebeurt nog te vaak dat mensen opzettelijk onrespectvol omgaan met ons openbaar domein. Ze laten zwerfvuil, hondenpoep of sluikestort achter. Het stadsbestuur wil, samen met de politie, daders zoveel mogelijk kunnen betrappen en beboeten. Daarom wordt ook op handhaving meer ingezet.

'Er zijn nu al tientallen vrijwilligers die hun eigen straat of buurt mee net houden. Daar zijn we heel blij mee. Ook in de toekomst blijven deze vrijwilligers ondersteuning van de stad ontvangen', gaat schepen Debondt verder.

Netheid is dus een zaak van ons allemaal. En samen met u streeft Stad Turnhout naar een nog aangenamere stad met schone straten en pleinen.

2. Preventie – bewustmaking

Bewustmaking is één van de belangrijkste zaken ter voorkoming van afval. Het is belangrijk dat inwoners en bezoekers respectvol omgaan met het openbaar domein van onze stad. Daarnaast is het ook belangrijk dat mensen weten dat als ze zwerfvuil, hondenpoep of een sluikestort achterlaten dat dit strafbaar is en dat het dagelijks ruimen van vuil, veel geld kost aan de stad, dus ook indirect aan onze inwoners. Er zal dus meer ingezet worden op campagnes om gedragsverandering te verwezenlijken en het verantwoordelijkheidsgevoel te vergroten.

Preventiecampagnes zijn echter geen wondermiddel. Een persoonlijke aanpak is soms nodig. Daarom is de aanstelling van de afvalsteward een belangrijke stap inzake preventie en bewustmaking. In opdracht van Stad Turnhout en IOK bezoekt de afvalsteward burgers die hun afval niet op de juiste manier aanbieden voor ophaling. Hij legt hen de sorteerregels uit zodat het aanbieden in de toekomst zonder problemen kan verlopen. Er zijn echter mensen die niet goed weten hoe ze moeten sorteren of dat ze bepaalde dingen gratis naar het containerpark kunnen brengen. Voor die mensen betekent het echt wel een verschil om te sorteren en door het persoonlijk contact kan de afvalsteward hen daarvan echt bewust maken.

Daarnaast bestaat er in Turnhout een afvalbrochure voor anderstaligen en laaggeletterden. Deze brochure wordt gebruikt door medewerkers van Stad Turnhout, politie en andere organisaties om ons afvalbeleid uit te leggen aan die bewoners die vanwege een taalachterstand ons afvalbeleid niet goed begrijpen. De brochure is ook lesmateriaal voor bijvoorbeeld Basiseducatie en Prisma vzw.

3. Reguliere werking – werking Stad Turnhout

Netheid is niet enkel de opdracht van de reinigingsdienst alleen, maar een samenwerking tussen verschillende stadsdiensten, politie en andere betrokkenen. Sinds 2009 bestaat er een stuurgroep rond netheid. Politie, bevoegde schepenen en verschillende stadsdiensten zitten maandelijks samen om concrete acties te bespreken en maatregelen en strategieën uit te werken. Communicatie is steeds een agendapunt. Een communicatietraject rond een concrete actie is bijvoorbeeld de aanpak van vervuilde braakliggende gronden waarbij eerst preventief communicatie werd gevoerd naar de eigenaars. Nadien volgde, indien nodig, repressie.

De aanpak van hondenpoep is een punt dat op de stuurgroep netheid regelmatig aan bod komt. Infrastructuur zoals de aanleg van hondenloopzones en het plaatsen van droldroppers op goed gekozen plaatsen, vormt samen met bewustmakingscampagnes de integrale aanpak rond hondenpoep. De betrippingsgraad is bij hondenpoep heel klein, dus bewustmaking en investeren in de juiste infrastructuur is hier de boodschap.

Daarnaast is ook investeren in mankracht een must om de dagelijkse werking nog beter te doen draaien. Er wordt 300 000 euro extra ingezet voor onderhoud groen en wegwerken zwerfvuil. Dit geld gaat naar de uitbesteding van onderhoud van openbaar domein zowel binnen als buiten de ring. Tijdens de zomermaanden worden er extra seizoensarbeiders ingezet om samen met onze eigen medewerkers het groen te onderhouden. Vanaf dit jaar morgen er geen pesticiden meer gebruikt worden. Er zijn dus meer milieuvriendelijke alternatieven gezocht om het onkruid te bestrijden. Extra mankracht en goed materiaal is daarbij zeker nodig.

4. Inzet van burgers

Heel wat inwoners zijn bekommerd om onze stad en hun eigen buurt. Jaarlijks komen er meer en meer vrijwilligers bij die hun eigen straat of buurt opruimen. Ook buurtverenigingen houden soms een jaarlijkse opruimactie. Ze worden door de stad ondersteund met vuilniszakken, fluovestjes en grijpertjes. Stad Turnhout haalt het opgehaalde vuil ook op. Bewoners die groen onderhouden kunnen een gft-container krijgen om het groenafval in te doen.

Nieuw is dat de mensen die zich inzetten voor hun buurt (dit geldt op alle vlak) Troeven kunnen krijgen, een soort van erkenningsmunt als dank voor de inzet. De Troeven kunnen worden ingewisseld voor diensten of kortingen bij handelaars.

We merken dat als bewoners betrokken worden bij de aanpak van hun omgeving, dat de fierheid en de zorg voor die omgeving ook vergroot. Draagvlak creëren is dus heel belangrijk. Het Groenplein en de Gasstraat is daar een goed voorbeeld van. In 2014 werd met de buurtbewoners besproken hoe het Groenplein eruit zou moeten zien. Daarnaast werd er een plantdag georganiseerd. In de boomvakken van de Gasstraat werden de kiezels eruit gehaald en door bewoners zelf gekozen plantjes geplant.

Bewoners 'adopteerden' zo een boomvak en dragen daar nu de zorg voor. Zo zijn er nog voorbeelden en ook in de toekomst zal daar meer en meer op worden ingezet. Betrek bewoners bij de inrichting van hun leefomgeving en hun betrokkenheid vergroot.

5. Handhaving

De politie zet al een tijd een camera in onder andere voor sluikestort. Deze camera diende echter voor de ganse politieregio en niet enkel voor misdrijven rond sluikestort. De aanbesteding voor de aankoop van een tweede camera loopt. Deze camera wordt echt enkel in Turnhout ingezet om mensen die aan sluikestort doen te betrappen. De bewijslast is zo overduidelijk met een camera, dat de pakkans aanzienlijk vergroot is sinds camera's worden ingezet bij de aanpak van sluikestort.

Daarnaast wordt de mogelijkheid bekeken om bewegingscamera's aan te schaffen. Deze werken op batterijen en kunnen op die manier op meer plaatsen worden ingezet.

Dankzij de goede samenwerking tussen politie en stadsdiensten, kunnen er ook meer mensen gevat worden. De reinigingsploeg controleert sluikestort op aanwijzingen van daders. Deze gegevens worden bezorgd aan de politie die er verder mee aan de slag kan. Bij de politie is ook iemand expliciet vrijgesteld om zich in te kunnen zetten rond handhaving rond netheid. Door goed overleg, kunnen stadsmedewerkers de juiste bewijslast voorleggen aan de politie. De boetes die daders ontvangen zijn voldoende hoog en ook de opruimingskost wordt mee verwerkt. In 2014 werden er 28 processen-verbaal opgemaakt, in 2015 zijn dat er al 21. Dankzij de goede samenwerking en de inzet van stadsdiensten en politie stijgt het aantal vaststellingen zodat daders ook effectief bestraft kunnen worden.

Na de invoering van DIFTAR is het gewicht van de ophaling van gft en restafval gedaald. Heel wat mensen vrezen dat de hoeveelheid sluikestort aanzienlijk zou stijgen. Tot op heden is dat nog niet zo en ook in andere DIFTAR-gemeenten is dat niet het geval. We kunnen dit echter pas duidelijk zeggen na een grondige evaluatieperiode. Daarvoor is de ingevoerde periode nog te kort. De aanpak van sluikestort blijft echter wel een topprioriteit.

6. Communicatie

Een goed uitgewerkt communicatieplan moet de nieuwe netheidsaanpak ondersteunen. Op die manier kan het bestuur tonen welke visie er is, welke acties en investeringen er gedaan worden en hoe het bestuur burgers kan ondersteunen die graag participeren. Het is een plan dat de visie over netheid uitdraagt maar even dynamisch is als het netheidsplan zelf en daardoor kan inspelen op de realiteit.

De resultaten van de netheidsbarometer (*) zijn beter dan de resultaten van de stadsmonitor die onlangs werd uitgegeven. Daaruit blijkt dat ondanks de vele inspanningen van zowel stadsdiensten als inwoners, die inspanningen niet altijd voor iedereen zichtbaar. Communicatie is dus een heel belangrijke stap om de inspanningen die vele mensen doen te laten zien, om perceptie te wijzigen en om burgers terug fier te laten zijn en verantwoordelijkheid te laten dragen op hun omgeving en hun stad.

De Stadskrant is naar onze inwoners toe het belangrijkste communicatiemiddel, maar ook andere kanalen zullen worden ingezet om de netheidsaanpak uit te dragen. De jaarlijkse hondenpoepcampagne waarbij er een bon voor gratis hondenpoepzakjes in de Stadskrant zit, zal blijven. Deze campagne kent

jaarlijks veel succes. Maar er wordt gewerkt aan nieuwe ideeën. Eén van die ideeën is de aanpak van de kleding van de stadsarbeiders die de straten en pleinen schoonhouden. De kleding is aan vervanging

toe. Maar door niet enkel meer naar de praktische kant van kleding te kijken, maar ook naar de uitstraling, wordt er ook gewerkt aan de branding van Stad Turnhout. De onderhoudsmensen zijn de

meest zichtbare medewerkers van de stad en het is belangrijk dat zij uitstralen dat er dagelijks veel inspanningen worden geleverd rond netheid. Op die manier worden ook bewoners, handelaars en bezoekers zich daar meer bewust van.

Daarnaast willen we met het communicatieplan ook de regionale uitstraling van Turnhout verbeteren. Het is belangrijk dat onze stad interessant blijft voor bezoekers, investeerders en nieuwe bewoners. Dat er op allerlei vlak geïnvesteerd wordt in het openbaar domein, moet dus ook op regionaal vlak zichtbaar zijn en uitgedragen worden.

(*) De netheidsbarometer is een meetinstrument dat ter beschikking wordt gesteld door Ovam om de netheid in een stad of gemeente te meten op basis van objectieve gegevens. Op basis van de netheidsbarometer kunnen ook effecten van beleidsmaatregelen gemeten worden.

2014

datum vaststellingen	stand van zaken	vaststellingen
02.01.14	vrijspraak	burger
04.01.14	€ 100	stadsdienst
05.01.14	€ 75	ambtshalve
21.01.14	€ 100	GW
31.03.14	bemid. +	ambtshalve
01.04.14	€ 75	stadsdienst
02.04.14	sepot	burger
03.04.14	€ 75	ambtshalve
08.04.14	€ 75	burger
06.05.14	€ 75	ambtshalve
11.06.14	€ 50	ambtshalve
23.06.14	sepot	burger
16.07.14	€ 50	GW
25.07.14	sepot	GW
02.10.14	vrijspraak	stadsdienst
16.10.14	hangend	stadsdienst
16.10.14	hangend	ambtshalve
16.10.14	€ 50	camera
17.10.14	hangend	camera
17.10.14	hangend	camera
23.10.14	hangend	ambtshalve
24.10.14	hangend	stadsdienst
26.10.14	hangend	camera
01.11.14	hangend	burger
06.11.14	hangend	camera
02.12.14	sepot	stadsdienst
18.12.14	hangend	ambtshalve
31.12.14	klaar voor opstart	burger

2015

datum vaststellingen	stand van zaken	vaststellingen
06.01.15	hangend	stadsdienst
06.01.15	hangend	stadsdienst
06.01.15	hangend	ambtshalve
06.01.15	hangend	ambtshalve
07.01.15	klaar voor opstart	stadsdienst
07.01.15	klaar voor opstart	camera
07.01.15	klaar voor opstart	stadsdienst
14.01.15	klaar voor opstart	GW
15.01.15	klaar voor opstart	stadsdienst
15.01.15	klaar voor opstart	camera
16.01.15	klaar voor opstart	GW
23.01.15	klaar voor opstart	camera
26.01.15	klaar voor opstart	stadsdienst
01.02.15	klaar voor opstart	camera
01.02.15	klaar voor opstart	camera
04.02.15	klaar voor opstart	camera
07.02.15	klaar voor opstart	camera
16.02.15	klaar voor opstart	stadsdienst
16.02.15	klaar voor opstart	burger
17.02.15	klaar voor opstart	burger
02.03.15	klaar voor opstart	GW

PERSVOORSTELLING

Nieuwe aanpak netheid

Stad Turnhout

STAD Turnhout



Inleiding

- **Bestuursakkoord Samen Stad Maken**
Naast inspanningen van Stad Turnhout:
 - Actief burgerschap: ondersteunen van vrijwilligers die mee verantwoordelijkheid opnemen
 - Inwoners stimuleren, betrokkenheid vergroten
 - Ook verenigingen en bijvoorbeeld ook scholen via scholenconvenant.
 → Netheid is een verantwoordelijkheid van ons allemaal
 → Samen voor een leefbare stad
- **Cijfers Stadsmonitor**
 - De tevredenheid over netheid in de buurt is in Turnhout in 2014 beduidend hoger dan in 2008 en 2011
 - De tevredenheid over de netheid van de stad is tussen 2011 en 2014 ook gestegen.

Inleiding

Algemene netheid verbeteren door:

- Meer integrale aanpak van netheid
- Betere afstemming van belangrijke pijlers inzake netheid

4 pijlers

1. Preventie – bewustmaking
2. Reguliere werking
3. Inzet van burgers
4. Handhaving

Preventie – bewustmaking

Doel

- Gedragsverandering
 - Wijzen op verantwoordelijkheden
 - Bewustmaking
- Algemene netheid in de stad verbeteren

Nieuwe acties

- Afvalsteward
- Afvalbrochure voor anderstaligen en laaggeletterden omgezet naar DIFTAR

Preventie – bewustmaking

Afvalsteward

- Persoonlijke aanpak
- Verbeterd netheid tijdens ophaling
- Mensen leren sorteren



Preventie – bewustmaking

Afvalbrochure

- Herwerkt naar DIFTAR
- Persoonlijke aanpak
- Lesmateriaal



STAD Turnhout

Reguliere werking Stad Turnhout

- Gecoördineerde aanpak door stuurgroep netheid
 - Bevoegde schepenen
 - Verschillende stadsdiensten
 - Politie
- Doel stuurgroep
 - Concrete aanpak situaties en plaatsen
 - Maatregelen uitwerken
 - Strategieën en visie ontwikkelen
 - Communicatie rond netheid



STAD Turnhout

Reguliere werking Stad Turnhout

Nieuwe acties

Extra investering van 300 000 euro voor groenonderhoud en zwerfvuil

- Uitbesteden aan externe aannemers

Inzet van seizoensarbeiders

- Geen pesticiden meer voor onkruidbestrijding: duurzamer en milieuvriendelijke alternatieven
- Inzet van materiaal en extra mankracht



STAD Turnhout

Inzet van burgers

Doel

- 'Samen stad maken' betekent zich samen inzetten
- Bewoners betrekken bij hun leefomgeving vergroot de verantwoordelijkheid en fierheid



STAD Turnhout

Inzet van burgers

Nieuwe acties

- Vrijwilligers zwerfvuil – verenigingen die buurt opruimen
 - Ondersteuning met materiaal en ophaling afval
 - Nu ook: Troeven en/of gif-container voor groenafval



STAD Turnhout

Inzet van burgers

Nieuwe acties

- Meer 'eigenaarschap': adopteren van stukjes leefomgeving en er zorg voor dragen



STAD Turnhout

Handhaving

Doel

- Meer inzetten op handhaving om pakkans daders te vergroten
- Boetes + reële opruimingskost wordt doorgerekend aan dader



STAD Turnhout

Handhaving

Na invoering DIFTAR

- Gewicht ophaling gift en restafval is gedaald
- Hoeveelheid sluiktorst is niet gestegen (ook niet in andere DIFTAR-gemeenten)

→ Er volgt nog een grondige evaluatie.



STAD Turnhout

Handhaving

Nieuwe acties

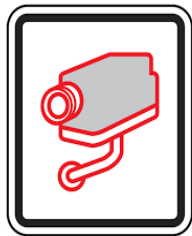
- Betere afstemming stadswachten, stadsbedrijven en politie
 - Bewijslast verzamelen door stadsbedrijven en stadswachten
 - Politiedewerker wordt ingezet enkel voor netheid



STAD Turnhout

Handhaving

- Inzet camera's
 - Aanbesteding tweede camera loopt
 - Mogelijkheden van bewegingscamera's bekijken
- Aantal vaststellingen verhoogd dankzij inzet van camera's en goede samenwerking stadsdiensten - politie
 - Aantal vaststellingen 2014: 28
 - Aantal vaststellingen tot nu toe in 2015: 21



STAD Turnhout

Communicatie

Communicatiecampagne

- Draagt visie netheidsaanpak uit
- Is dynamisch en kan inspelen op de realiteit

Doel

- Inspanningen zichtbaar maken
- Perceptie wijzigen
- Fierheid op omgeving en stad verhogen
- Verantwoordelijkheid verhogen



STAD Turnhout

Communicatie

Hoe

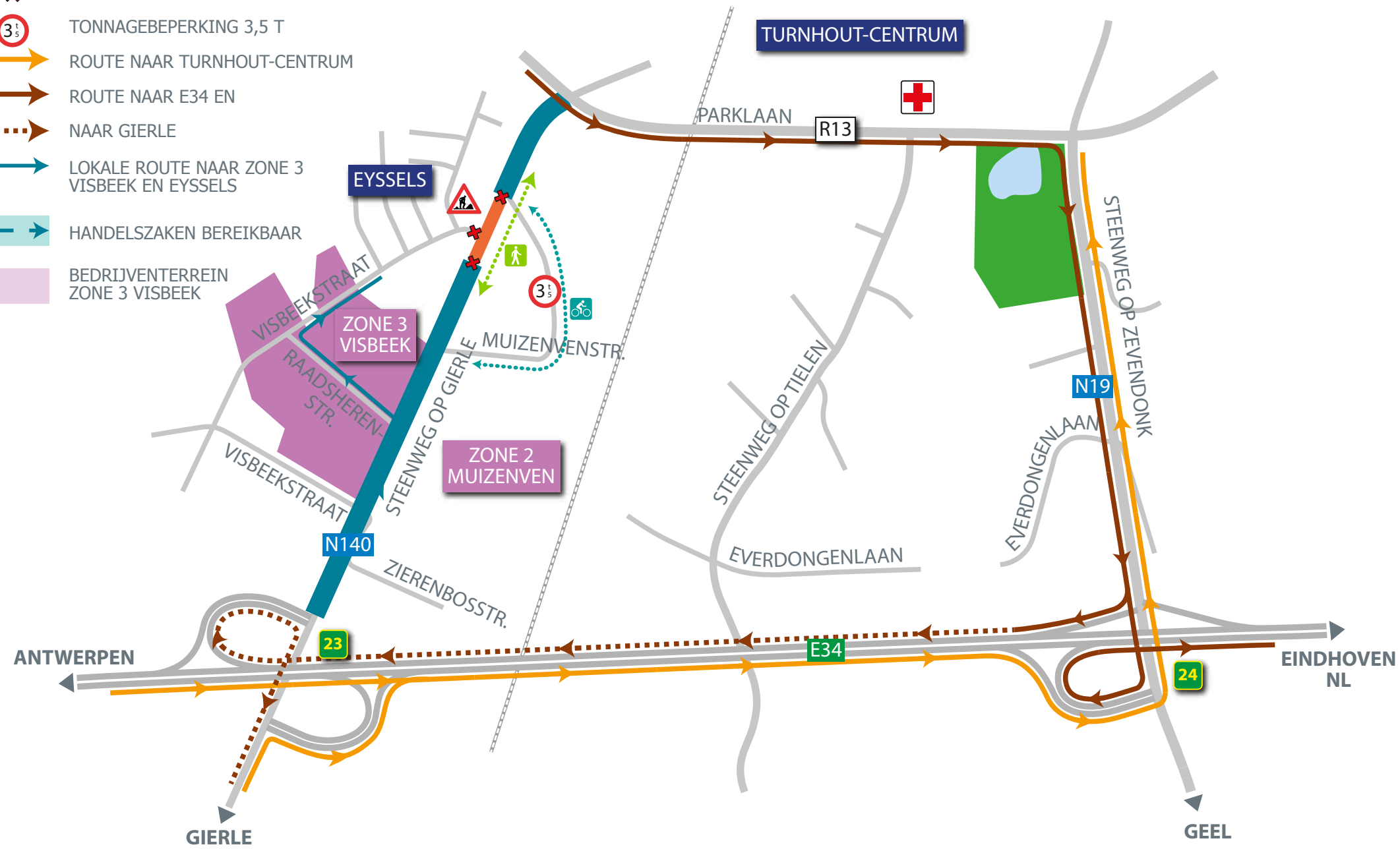
- Diverse mediakanalen (bijvoorbeeld: jaarlijkse hondenpoepcampagne in Stadskrant)

Nieuwe acties

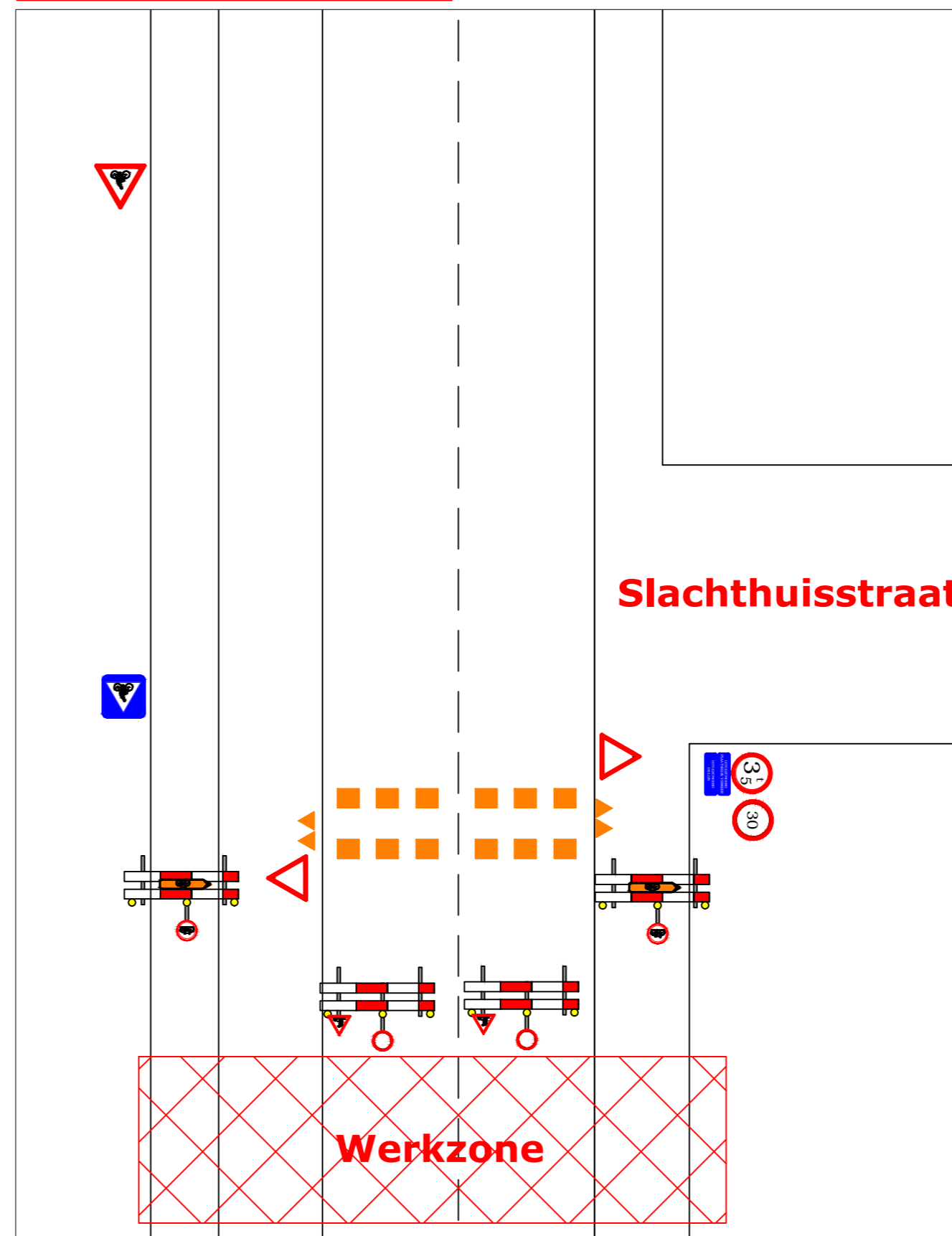
- Plan uitwerken voor kleding stadsarbeiders: kleding als branding
- Investerings en inzet ook op regionaal vlak meer bekend maken



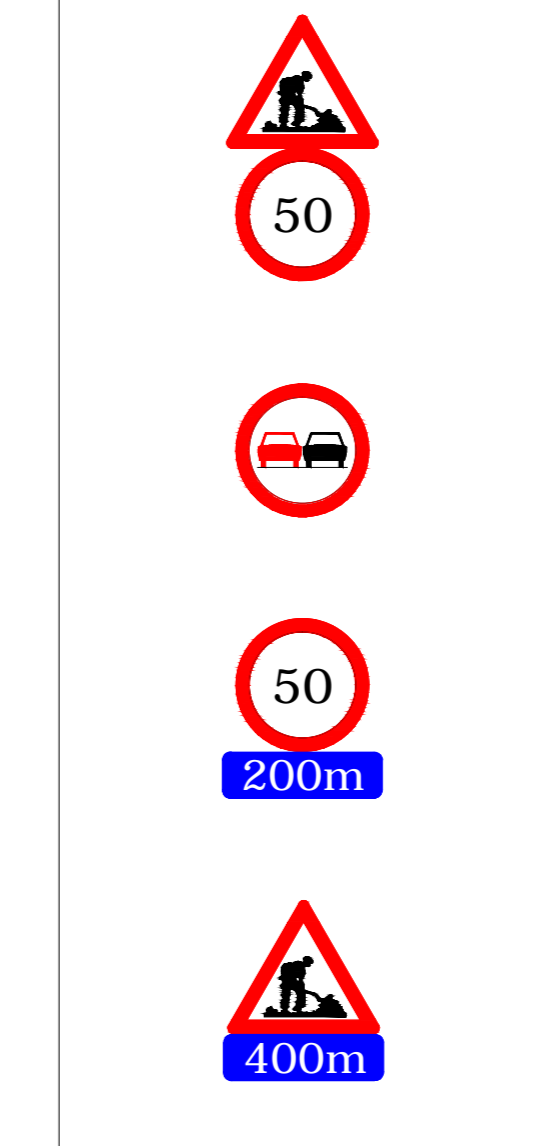
-  WERFZONE
-  OMLEIDING FIETSERS
-  DOORGANG VOETGANGERS
-  AFGESLOTEN
-  TONNAGEBEPERKING 3,5 T
-  ROUTE NAAR TURNHOUT-CENTRUM
-  ROUTE NAAR E34 EN
-  NAAR GIERLE
-  LOKALE ROUTE NAAR ZONE 3 VISBEEK EN EYSSELS
-  HANDELSZAKEN BEREIKBAAR
-  BEDRIJVENTERREIN ZONE 3 VISBEEK



Detail fietsoversteek

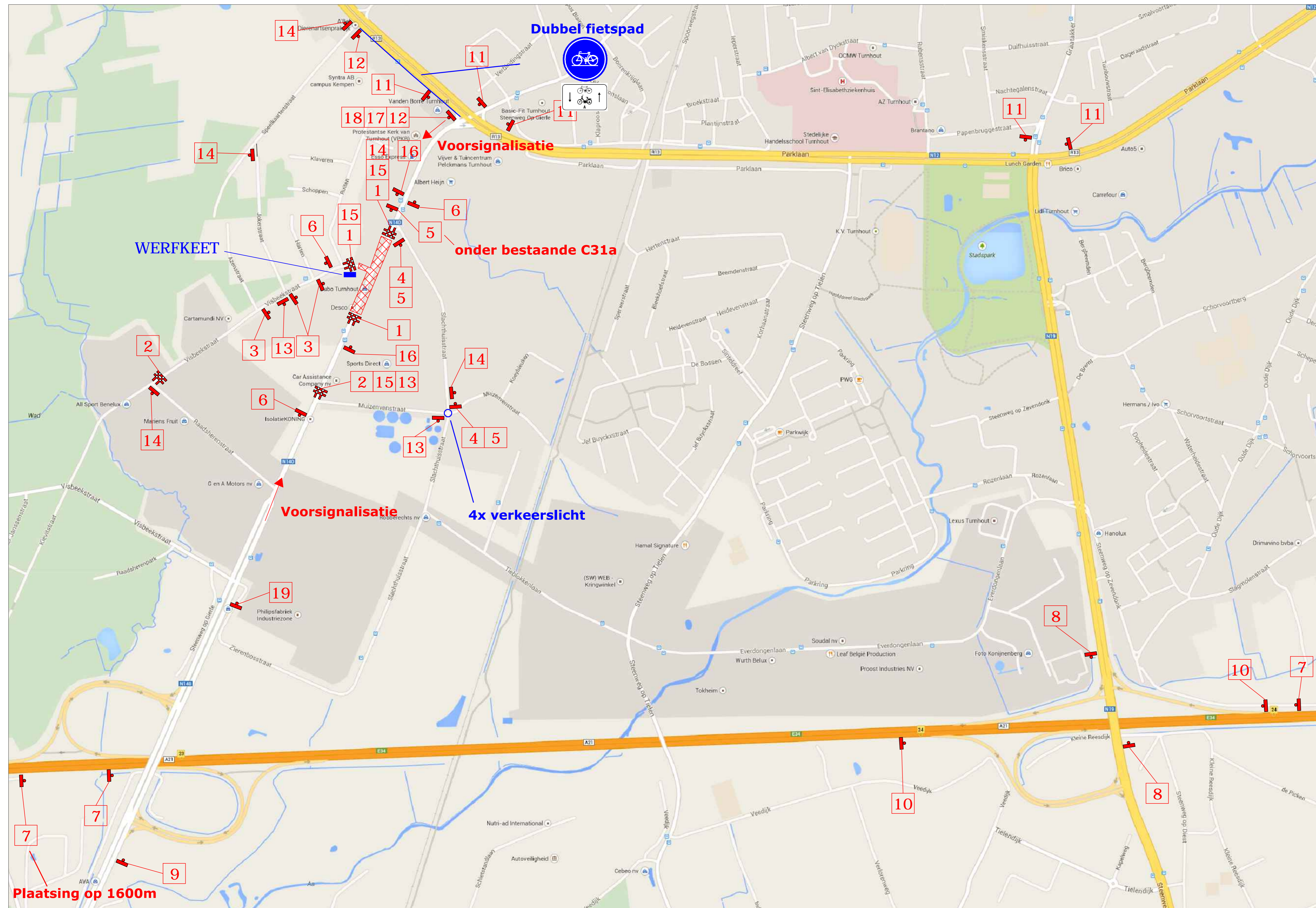


Voorsignalisatie



<p>Verantwoordelijke signalisatie: VBG n.v. Dellestraat 25 3550 Heuden-Zolder</p>	<p>Afdeling SIGNALISATIE Basteleys Peter Mob.: (0475) 75.25.16 Mail: Peter.Basteleys@colas.be Permanente: Basteleys P. Tel: (0475) 75 25 16 Verhoeven Eddy Tel.: (0475) 45 40 01</p>
<p>Het plaatsen van bestendige wegsignalisatie en het regelen van het verkeer gebeurt zoals voorzien bij het M.B. VAN 7 MEI 1999 Hoofdstuk I Art 2 tot en met 7 en rekening houdend met:</p> <p>M.B. VAN 11 OKTOBER 1976 "Schikking betreffende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden en bijkomende borden K.B. VAN 1 DECEMBER 1975 "Signalen der werken en de verkeersbepemming. Het afsluiten van volgende wegen, met bijgevoegde ontsluitingsweg.</p>	
<p>Luchtleidingen voor de verlichting van signalisatie wordt geplaatst op een vrije hoogte van 4m80.</p>	

x3	x2	x3
x2	x3	x3
x3	x2	x1
x2	x5	x2
x3	x5	x3
x2	x1	x1
x1		



COLAS Belgium

VBG n.v.
 Dellestraat 25
 3550 HEUSDEN-ZOLDER
 Tel.: (013) 67 93 00
 Fax: (013) 67 45 43
 Mail: vgb@colas.be
 www.vbg.be

VCA BCC

Ontworpen en getekend door : dienst Signalisatie
 naam : Matti Teriers

Bouwer, opdrachtgevers : Provincie: Antwerpen
 Stad/Gemeente: Turnhout

Studebureau : PROJECT: Kruispunt: N140 - Visbeekstraat

Signalisatieplan: N140 - Visbeekstraat

<p>Interne vrijgave : Signalaats: (adjunct-/hoofd-)werfleder: PB ☒ SS ☒</p> <p>Gezien en goedgekeurd : zie bijbehorende vergoeding</p> <p>Geldigverklaring (adjunct-/hoofd-)werfleder: Zie plannenlijst signalisatie (G: "Signalisatie" PlannenlijstSIGNALISATIE filialen.xls)</p> <p>Werkfelder: Paul Grietens GSM: 0475/61.52.79</p>	<p>Plannr. : W07 B43/S002.01/01-02</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Datum</th> <th>Wijziging</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>11/2/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>10/3/15</td> <td>Opm. Turnhout</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>16/3/15</td> <td>Opm. Turnhout + AWV</td> </tr> </tbody> </table>	Index	Datum	Wijziging	00	11/2/15		01	10/3/15	Opm. Turnhout	02	16/3/15	Opm. Turnhout + AWV
Index	Datum	Wijziging											
00	11/2/15												
01	10/3/15	Opm. Turnhout											
02	16/3/15	Opm. Turnhout + AWV											