



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 4
van woensdag 26 februari 2020 om 19:30 uur**

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

El Yakhlofi Achraf, Anaf Hannes, van Dongen Savannah, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schafraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: , Adriaensens Stijn, Geys Mario - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Paul Moelans – raadslid in vervanging van Stijn Adriaensens,

Peter Janssens – raadslid in vervanging van Geys Mario,

Malanie Ryckaert – lokale economie,

Dien Haemhouts – lokale economie,

Wouter Verhaert – mobiliteit,

Ann BVruyninckx – milieudienst,

Inge Goos – milieudienst,

Jan Van Sant – ict,

Publiek,

Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Bart Voordeckers verwijst naar de commissie van 11-12-19 waar gezegd werd een beleidskader te scheppen voor het binnengebied. Schepen Els Baeten zou eind januari hierover met de provincie overleggen. Hij vraagt hoever het hiermee staat.

Schepen Els Baeten deelt mee dat ze met de provincie heeft samen gezeten. Momenteel is er een betwisting en werd hierdoor een procedure opgestart waardoor alles nog wel een tijd kan duren.

Bart Voordeckers begrijpt hier uit dat er dus nog geen beleidskader is en vraagt naar de timing en wil alleszins volgende commissie een stand van zaken.

Wout Schafraet merkt op dat er in het verleden gezegd was om zeker voor de zomer een beleidskader te hebben en vraagt ook om volgende commissie een stand van zaken te horen.

Stand van zaken 'Ondernemend Stadshart'

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Melanie Ryckaert toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel merkt op dat volgende commissie de convenant zal besproken worden en de vorige gemeenteraad was er een discussie over de statuten, maar waar zijn de statuten.

De statuten zijn in voorbereiding en zullen binnen enkele weken klaar zijn.

Reccino Van Lommel vraagt hoe men nu de garantie heeft met betrekking tot de initiatieven van de straten.

De activiteiten tijdens de shoppingweekends zullen overkoepelend zijn.

De initiatieven die er vroeger geweest zijn, zullen voorgelegd worden aan de nieuwe structuur.

Reccino Van Lommel vraagt of hier een afzonderlijk budget voor is.

Neen.

Reccino Van Lommel merkt op dat er drie kandidaten zijn en vraagt of zij alle drie een Unizo-achtergrond hebben.

Neen.

Reccino Van Lommel vraagt of men nog steeds achter het systeem staat dat eigenaars evenveel gewicht hebben als handelaars.

Er is vaak de tendens dat eigenaars niet alleen maar verhuurders zijn. Vaak zijn ze ook financierder van het concept en/of de zaak. Voor de eigenaars is het belangrijk dat ze goede huurders in hun pand krijgen.

Luc Debondt verwijst naar de vergadering met handelaars en vraagt hoeveel aanwezigen er waren en uit welke hoek deze kwamen.

Er waren een veertig aanwezigen, retailers en zelfstandige ondernemers alsook een mengeling van straten.

Bart Voordeckers vraagt of de raadsleden de statuten kunnen krijgen van zodra deze klaar zijn. Hij wil graag weten hoe wat zal gaan als de Stad er niet meer is. Bart Voordeckers zit verder nog met een hoop vragen.

Van zodra de statuten ondertekend zijn, zullen ze doorgestuurd worden.

Reccino Van Lommel vraagt of de raadsleden inspraak hebben bij het opmaken van de statuten.

Dat wordt bij anderen ook niet gedaan.

Evaluatie verkeersmaatregelen rond Turnova

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Wouter Verhaert toelichting bij dit punt.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het college eendrachtig achter het plan staat dat een goed plan is met een positieve evaluatie en het college bekrachtigt dan ook het plan.

Reccino Van Lommel vindt het kruispunt Markt – Patersstraat – Barond du Fourstraat chaotisch en gevaarlijk.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat dit kruispunt op een hoofdas ligt. Op de hoofdassen werd niet gewerkt en moet bekeken worden via het stadsregionaal mobiliteitsplan.

Voorzitter Wannes Starckx deelt mee dat de problemen van dit kruispunt ook aangekaart werden op de politieraad.

Bart Voordeckers vindt het een redelijk genuanceerd verhaal en is blij met het positieve effect voor de kinderen. Maar hij blijft wel wat op zijn honger zitten. Hij wil in volgende fase wel een zicht op het geheel in plaats van kamer per kamer op te lossen. Verder mist hij de evaluatie van het knippen in wijken en vraagt om alvast het geheel te herbekijken. Verder is er volgens Bart Voordeckers nog het verhaal van de leesbaarheid. Mensen die de Stad binnen rijden, weten niet waar ze uitkomen. Verder hebben bepaalde paaltjes ook grote gevolgen voor bepaalde mensen.

Reccino Van Lommel is van mening dat iedereen akkoord is met het voordeel voor de zwakke weggebruiker.

Maar dat er maar één weg is om Turnhout uit te geraken vindt hij wel vervelend. Bij het minste dat er op die weg iets misloopt, ontstaat er een file. Verder vindt hij de bereikbaarheid en de vindbaarheid een ramp. De mensen gaan de weg naar Turnhout moeilijk vinden. Wat dan weer nadelig is voor handelaars in het centrum. Ook heeft hij een probleem dat de enquête niet anoniem was en er maar een beperkte keuze was. In de voorstelling wordt gezegd dat een aantal autobestuurders het slechter vonden, maar hoeveel is hun aantal.

Reccino Van Lommel merkt ook op dat veel mensen van binnen en buiten Turnhout zeggen: wat gebeurt er toch allemaal. Hij is van mening dat de problemen die er zijn niet alleen te wijten zijn aan google maps.

Reccino Van Lommel merkt op dat de school H. Graf een brief zou gestuurd hebben naar de ouders met daarin een aantal opmerkingen.

Verder merkt Reccino Van Lommel op dat automobilisten het gevoel hebben dat fietsers zich heer en meester voelen en de regels niet volgen. Hij vindt dat er teveel gedoogbeleid is en is van mening dat meer moet opgetreden worden. Verder merkt hij op dat thuisverplegers vaak de ideale graadmeter zijn en die zien het eigenlijk allemaal niet goed zitten.

Verder wordt er gesproken over minder emissie maar men moet wel serieus omrijden. Dit spreekt zichzelf toch tegen meent Reccino Van Lommel en daarenboven duurt de spits langer.

Reccino Van Lommel vraagt wat de bedoeling is van het college over automobilisten in de Stad. Hij krijgt dagelijks mails van automobilisten die het niet zien zitten.

Volgens Reccino Van Lommel vinden de zwakke weggebruikers het positief maar de automobilisten veel minder.

Wout Schafraet vindt het alleszins een uitgebreide documentatie. Van de zes vragen gingen er veel over de eigen wijk wat men goed vond en werd toegejuicht en dit verbaast Wout Schafraet niet. Hij blijft wel op zijn honger zitten over het totaal plaatje. Hij vindt het alleszins een vreemde manier van werken met mobiliteitskamers. Verder had hij ook graag tellingen gezien in verband met verplaatsingen woon – werk en woon – school. Hij vraagt zich af of mensen nu makkelijker de fiets gaan nemen om naar het werk of naar de school te rijden. Hij vraagt of dit nog zal onderzocht worden.

Schepen Marc Boogers hoort wel wat appreciatie. Men stond tegen het feit dat het voor bepaalde wijken niet meer haalbaar was. Ook voor hem is het totaal plaatje belangrijk. Er is al enkele keren samen

gezet om te kijken wat er moet gebeuren met de invalssassen. Het kan natuurlijk zeker beter. Datgene wat in het bestuursakkoord staat werd ni in een vraagstelling genomen. Het is niet de bedoeling om het doorgaand verkeer uit Turnhout te weren. Belangrijk is: hoe sturen we het autoverkeer. De hogere niveaus, ook Vlaanderen, werken allemaal rond overal minder auto en meer fiets en openbaar vervoer. Turnhout doet dit ook, druppelsgewijs. We mogen niet achterblijven en moeten zorgen dat het overal veiliger wordt.

Schepen Marc Boogers verwijst ook nog naar de brief van de school H. Graf. Er werd hierover contact opgenomen met de directie en deze hebben gemeld dat de brief werd geschreven bij het begin van de testopstelling toen er angst was dat de school dit allemaal wel zou aankunnen. De directie heeft ondertussen laten weten achter alle maatregelen van de Stad te staan.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt nog eens dat elke verandering wel wat weerstand teweeg brengt. Daarom is het best dat een testopstelling minstens een half jaar duurt alvorens te evalueren.

Schepen Marc Boogers verwijst ook nog naar de emissie. Theoretisch zou men denken: meer omrijden, dus meer emissie. Hoofddassen zijn bedoeld voor auto's maar andere straten niet. In woonwijken komt men dan tot mindere emissie. Wouter Verhaert legt dit ook verder uit (zie even verder).

Verder deelt schepen Marc Boogers mee dat mensen wel aangeven nu meer de fiets of bakfiets te gebruiken in plaats van de auto.

Wat betreft het gedoogbeleid voor fietsers is schepen Marc Boogers van mening dat beboeten ook moet kunnen, steeds na sensibiliseren. Er is wel een probleem: het verschil in boetebedrag voor bepaalde zaken. Gelijkheid zou hier wel gepast zijn, maar daar is de Stad niet voor bevoegd.

Reccino Van Lommel vindt dat het gedrag van fietsers een probleem is en dat er na sensibilisatie ook beboeten moet volgen.

Voorwitter Wannes Starckx zal dit meenemen naar de politieraad.

Wat de emissie betreft, geeft Wouter Verhaert nog volgende info:

Straatcanyons., namelijk een weg met links en rechts redelijk hoge bebouwing. Hier blijven gassen hangen terwijl op brede wegen en ook de ring bijvoorbeeld de gassen veel minder lang blijven hangen. Het voordeel van minder emissie krijgt men natuurlijk ook als men meer met de fiets rijdt en minder met de auto.

Verder hoopt men dat men bij de scholen gaat navragen op welke manier men naar de school komt om zo ook hierop een beter zicht te krijgen.

Verder verwijst Wouter Verhaert naar het Nederlands voorbeeld waar men vaak werkt met ontvlochte fietsroutes langs autoluwe wegen. Hierdoor krijgt men veel minder ongevallen en fiets men in een gebied met weinig emissie. Het inzetten op dergelijke systemen zal zeker positief zijn.

In Nederland komen er bijvoorbeeld veel minder kinderen met de auto naar school tegenover bij ons.

Verder moet nagegaan worden waar er barrières zitten in kamers. Men zal hier moeten zorgen voor een goede oversteekbaarheid, zoals bijvoorbeeld de lichten aan de Middelareskerk.

Wouter Schafraet merkt op dat in Nederland er ook geen autoverkeer is tot in het centrum. Hij blijft op zijn honger zitten en vraagt wat de volgende fasering zal zijn. Gaat men eerst het globaal plaatje bekijken of eerst de volgende kamer of samen. Verder stelt hij nogmaals de vraag of er nu meer mensen de fiets nemen in plaats van de auto.

Bedoeling is om in te zetten op een autoluw centrum en autoluwe routes.

Wat de aanpak betreft zal gekeken worden welke kamers perfect afzonderlijk kunnen bekeken worden en bijvoorbeeld de kamers in het stadshart zullen beter in een groter geheel bekeken worden.

Wat de timing betreft, moet men toch wel rekenen op minstens een jaar dat men daar zal mee bezig zijn.

Bart Voordeckers is ook van mening dat bepaalde kamers los kunnen bekeken worden, maar vindt dat er toch nog wel wat schaaftwerk is met betrekking tot het aantal knippen.

Bart Voordeckers is van mening dat men in de toekomst best met mensen gaat samen zitten om voor en tegen samen te kunnen brengen. Zo kan men goodwill creëren. Hij vraagt om dit zeker eerst te doen.

Reccino Van Lommel komt nog eens terug op het feit dat men zegt: een aantal. Hij vraagt nogmaals wat dan het aantal juist is.

Schepen Marc Boogers is van mening dat andere parameters zoals waar men woont en hoe men zich verplaatst veel belangrijker zijn dan aantallen.

Reccino Van Lommel vindt dat een aantal niet duidelijk is. Het kan gaan om twee maar misschien ook wel om 90%.

Er werd in het overzicht telkens gezegd: voornamelijk of meestal.

Reccino Van Lommel vraagt hoe men staat tegenover de bezorgdheid van de handelaars.

Schepen Marc Boogers wijst op de aandachtspunten die aangehaald werden.

Volgens Reccino Van Lommel blijkt uit peilingen dat de handelaars niet tevreden zijn.

Schepen Marc Boogers merkt op dat veranderingen zich nadien soms wel vertalen in het werken aan pijnpunten en knelpunten.

Reccino Van Lommel heeft toch een bezorgdheid, namelijk moet Turnhout aantrekken voldoende aandacht krijgen.

Schepen Marc Boogers merkt op dat er redelijk wat parkings zich in het centrum bevinden en men langs de juiste stroom deze in of uit kan geraken.

Reccino Van Lommel merkt op dat binnenkort heel wat straten zullen heraangelegd worden en vraagt hoe dit allemaal gaat gebeuren.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat men via een systeem kan nagaan wat er haalbaar is en wanneer. Indien nodig kunnen bepaalde straten tijdens de duur van de werken tijdelijk open gezet worden.

Reccino Van Lommel wil ook nog graag weten tijdens welke periode de tellingen werden gehouden en door wie. Deze werden handmatig gehouden volgens bepaalde methodieken. Bepaalde straten werden zelfs enkele keren geteld om juist te kunnen inschatten.

Bart Voordeckers wil graag weten wie de enquête (anoniem weliswaar) heeft ingevuld en wie niet. Er zal een overzicht per straat bij het verslag gevoegd worden.

Reccino Van Lommel vraagt wanneer dit alles nu officieel en definitief wordt.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat er een collegebeslissing van is en er enkel reglemente op de Raad zullen geagendeerd worden.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar Nederland. Hier heeft men het voordeel dat hun RO in orde is. Bij ons is dit losgelaten wat onveiligheid creëert.

Nog vanuit het publiek wordt opgemerkt dat in kamers een verkeersstroom is en wanneer men in een stroom een steentje legt, gaat de stroom zich verleggen. Dit is ook zo bij een verkeersstroom. In Winkel begint de file al en men gaat sluiptwegen krijgen met de nodige neveneffecten als gevolg.

Ook vanuit het publiek om bij de politie aan te dringen om het gedrag van alle weggebruikers te controleren en eventueel te beboeten.

Aansluitend bij dit punt wordt door het publiek vastgesteld dat er een budget er binnen het Stadsregionaal gebied voorzien is van 50.000 euro voor Schorvoort en er wordt gevraagd waarvoor dit is.

Dit is voor studiewerk voor de ontsluiting van Schorvoort en de interne circulatie

Nog vanuit het publiek wordt gevraagd of de Stad hier inspraak bij heeft.

Uiteraard.

Huur deel kerk Parkwijk voor sportklas stedelijke basisschool

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Straatvuilbakken

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Ann Bruyninckx toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers merkt op dat schoolfietsroutes wel door woonwijken gaan ne fietsroutes vaak op drukke plaatsen en vraagt of daar ook vuilbakken voorzien worden.

Op toeristische fietsroutes wel.

Bart Voordeckers vraagt toch ook wel aandacht voor fietsroutes waar vaak mensen van buiten Turnhout in en uit Turnhout rijden.

Peter Roes stelt voor om een vangnet voor blikjes te plaatsen.

Paul Moelans vult aan dat zo'n blikvanger in Schorvoort nooit voor problemen heeft gezorgd.

Er zal bekeken worden er eentje als test te plaatsen.

Peter Roes vraagt of de vuilbakken ook in een andere kleur kunnen.

De kleur moet net communicatie nog bekeken worden.

Paul Moelans vraagt of er op speelpleintjes vuilbakken zullen komen.

Ja.

Koen De Busser verwijst naar het H. Graf aan Turnova meer bepaald naar de zogenaamde 'snoeproute'

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er een 5 vuilbakken zullen geplaatst worden.

Vanuit het publiek wordt opgemerkt dat er heel wat blikjes en petflessen in omloop zijn. Men zou veel kunnen oplossen wanneer de discussie over het invoeren van statiegeld degelijk zou gevoerd worden.

Ook vanuit het publiek vraagt men waar het vuil blijft aan het Stadspark van de chauffeurs die daar staan.

Toelichting aanpak van de eikenprocessierups in 2020

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Inge Goos toelichting bij dit punt.

Hannes Anaf vraagt of de warme winter een bepaald effect heeft.

Dit kan niet voorspeld worden.

Peter Roes vraagt of er overleg is met AWV over de manier van behandelen voor bijvoorbeeld de baan naar Kasterlee.

AWV vindt spuiten voldoende.

Schepen Marc Boogers vult hierbij aan dat men best op Vlaams niveau en gestructureerd het probleem zou aanpakken.

Paul Moelans is blij dat rekening werd gehouden van zijn idee over vogelkastjes. Hij heeft in zijn jonge jaren in de school zelf eens een vogelkastje moeten maken en stelt voor om met de scholen af te spreken om de 150 kastjes te maken.

Koen De Busser vraagt of men met de aankoop van de kastjes en het bloemmengsel gaat wachten tot het najaar.

Neen, 150 nestkastjes komen er alvast nu aan.

Koen De Busser verwijst naar vorig jaar toen afspraken werden gemaakt over het aantal meter van de openbare weg tot de privé.

Deze afspraken blijven.

Koen De Busser verwijst naar de linten rond de bomen die de aandacht moeten trekken op de processierups en vraagt om dit zeker goed te doen en overal.

Bart Voordeckers vindt het zeer belangrijk dat de communicatie goed gebeurt.

Paul Moelans vraagt of hierover ook stadsregionaal overleg is.

De andere gemeenten zeggen dat ze er weinig last van hebben.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Wouter Verhaert toelichting bij dit punt.

Verwijzend naar het plaatsen van elektrische laadpalen, vraagt Peter Roes of de diensten van de Stad de toestand van de stoepen volgen nadat bij de aanleg een stoep wordt open gebroken. In Schorvoort liggen de stoepen er wel slecht bij na de aanleg van de aansluiting.

Het zal zeker nog eens aan de dienst gemeld worden.

Vraag van raadslid Peter Roes:

Vraag over ICT:

In hoeverre is onze ICT gewapend tegen cyber aanval zoals onlangs Willebroek is overkomen.

Hebben we in de stad genoeg garantie's dat we over back ups en dergelijke beschikken om de normale werking te garanderen.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Jan Van Sant toelichting bij dit punt.

Paul Moelans vraagt welke software op de pc's staat want windows 7 wordt niet mee geupdate.

De pc's met windows 7 zullen in fases overgezet worden naar windows 10. De pc's die ouder zijn dan 5 tot 6 jaar zullen vervangen worden.

Paul Moelans vraagt welke rol Cival speelt in het geheel van deze uiteenzetting.

Weinig.

Paul Moelans merkt op dat Cival toch een intercommunale is waar de Stad toch deel van uitmaakt en het toch logisch is dat men daar ook voor een aantal zaken terecht kan.

Peter Roes verwijst naar de recent verdachte mail, vermoedelijk geïnfecteerd zelfs, die bij iedereen terecht is gekomen en vraagt waarom de raadsleden hierover geen melding hebben ontvangen.

Enkel intern en de omliggende gemeenten werden in kennis gesteld.

Peter roes vraagt hoe raadsleden, die toch ook intern zijn, in dergelijke gevallen op de hoogte kunnen gesteld worden.

De procedure zal aangepast worden.

Koen De Busser vraagt of men al wat nu genoemd werd ook daadwerkelijk in huis is, want er werd de hele tijd gezegd "we gaan dit en we gaan dat ..."

De firewall is er maar zal vervangen worden.

We hebben niet niets, maar moeten nog wel wat doen.

Vraag van raadlid Wout Schafraet:

Verschillende burgers melden ons gevaarlijke situaties bij het buitenkomen van de voetgangerstunnel in de Schorvoortstraat. De uitgang van de voetgangerstunnel bevindt zich in een dode hoek voor het autoverkeer dat van de Steenweg op Zevendonk komt. Veel automobilisten draaien met hoge snelheid de bocht om, ook nog na de invoering van de zone 30. Maar zelfs bij een naleving van de 30 km per uur blijft de situatie gevaarlijk.

Is het stadsbestuur zich bewust van deze gevaarlijke situatie?

wordt er nagedacht over maatregelen om het fietsverkeer en het autoverkeer op een andere manier te laten samenkomen in de Schorvoortstraat? Of wordt er nagedacht over extra verkeersremmende maatregelen of extra signalisatie?

Schepen Marc boogers deelt mee dat de dienst er al mee bezig was. Er is een vraag gekomen voor een zebrapad wat er op korte termijn zou kunnen komen op het plateau. Op langere termijn moet het alleszins nog bekeken worden.

Paul Moelans merkt op dat een zebrapad wel een onveilige situatie creëert.

Schepen Marc boogers zal het alleszins eens bekijken. Men merkt wel op dat in de tunnel te voet moet gegaan worden en men dus niet al fietsend uit de tunnel mag komen.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Schepen Marc Boogers verwijst naar de vervoersregio en meldt dat wat er nu is, globaal, zal blijven en de frequentie van de bussen naar Antwerpen regelmatig en hoog zal zijn.

Hannes Anaf deelt mee dat er onvoldoende geld is om een oplossing te bieden aan alle vragen. Hij stelt voor om de vervoersregio als afzonderlijk punt op een commissie te bespreken.

Bart Voordeckers vraagt om dan vooraf de nodige info te kunnen ontvangen.

Schepen Marc Boogers verwijst naar twee infosessies hierover die zullen georganiseerd worden door de vervoersregio.

Paul Moelans vraagt of de opmerkingen van Schorvoort ook zijn meegegeven.

Alle opmerkingen werden meegegeven.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4
woensdag 26 februari 2020**

Agenda

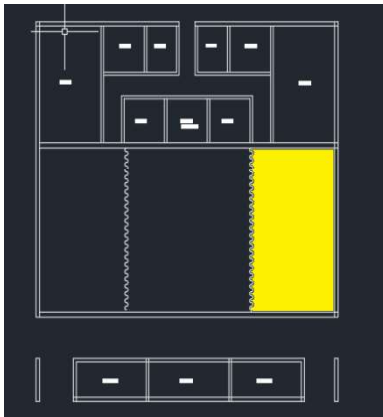
- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Stand van zaken 'Ondernemend Stadshart'
- Evaluatie verkeersmaatregelen rond Turnova
- Huur deel kerk Parkwijk voor sportklas stedelijke basisschool
- Straatvuilbakken
- Toelichting aanpak van de eikenprocessierups in 2020
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Vraag van raadslid Peter Roes
- Vraag van raadslid Wout Schafraet
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Stand van zaken 'Ondernemend Stadshart'

Evaluatie verkeersmaatregelen rond Turnova

Huur deel kerk Parkwijk voor sportklas stedelijke basisschool

Huur ruimte (gele aanduiding) in parochiezaal Parkwijk, Lode Peetersplantsoen 1 voor de turnklassen van de Stedelijke Basisschool Turnhout



Huurprijs 50 euro per maand, kosten inbegrepen

Duur overeenkomst 1 jaar, stilzwijgend verlengbaar met telkens 1 jaar

Opzeg te allen tijde mogelijk mits opzegtermijn van 3 maanden

Straatvuilbakken

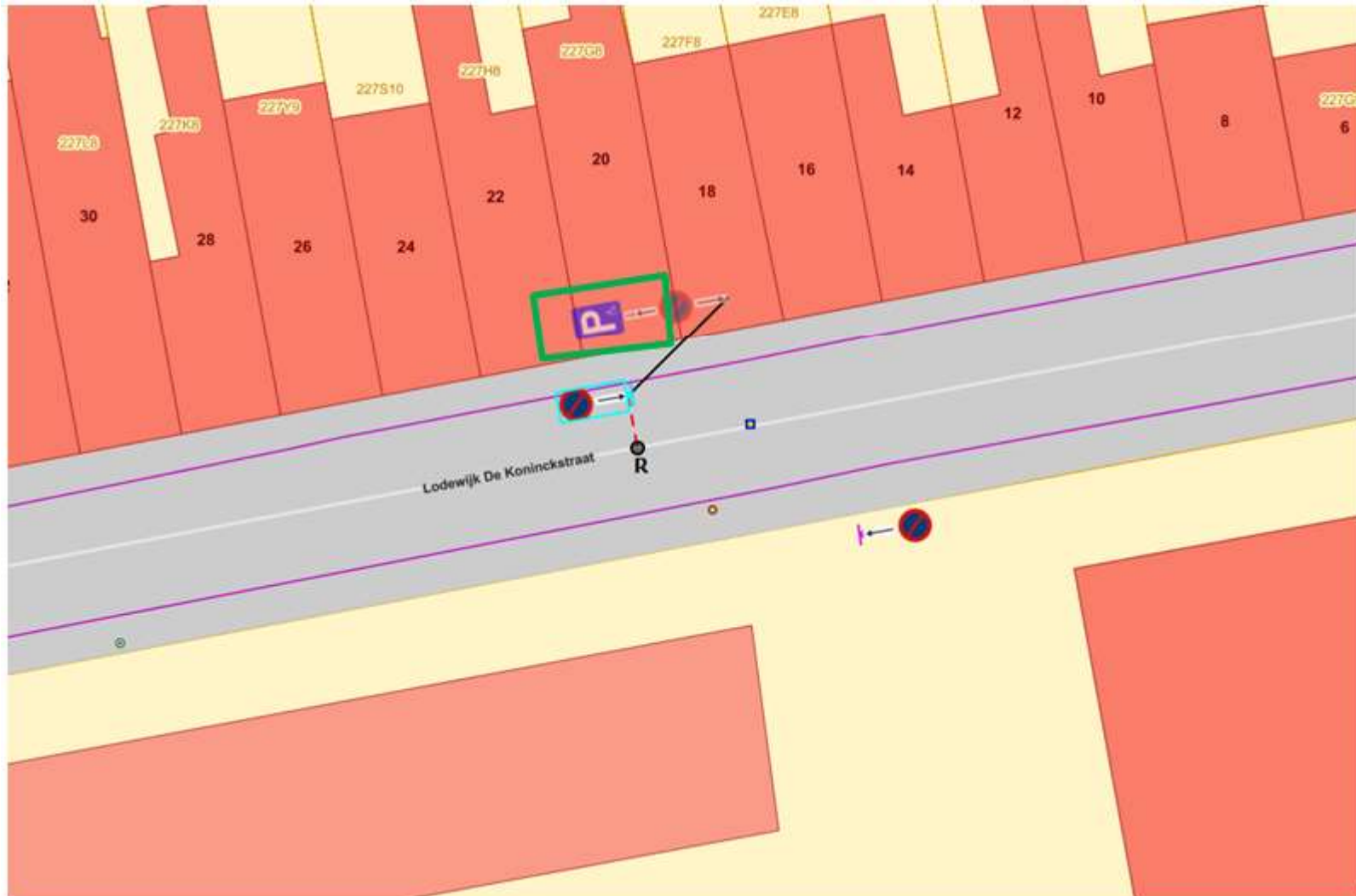
Toelichting aanpak van de eikenprocessierups in 2020

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

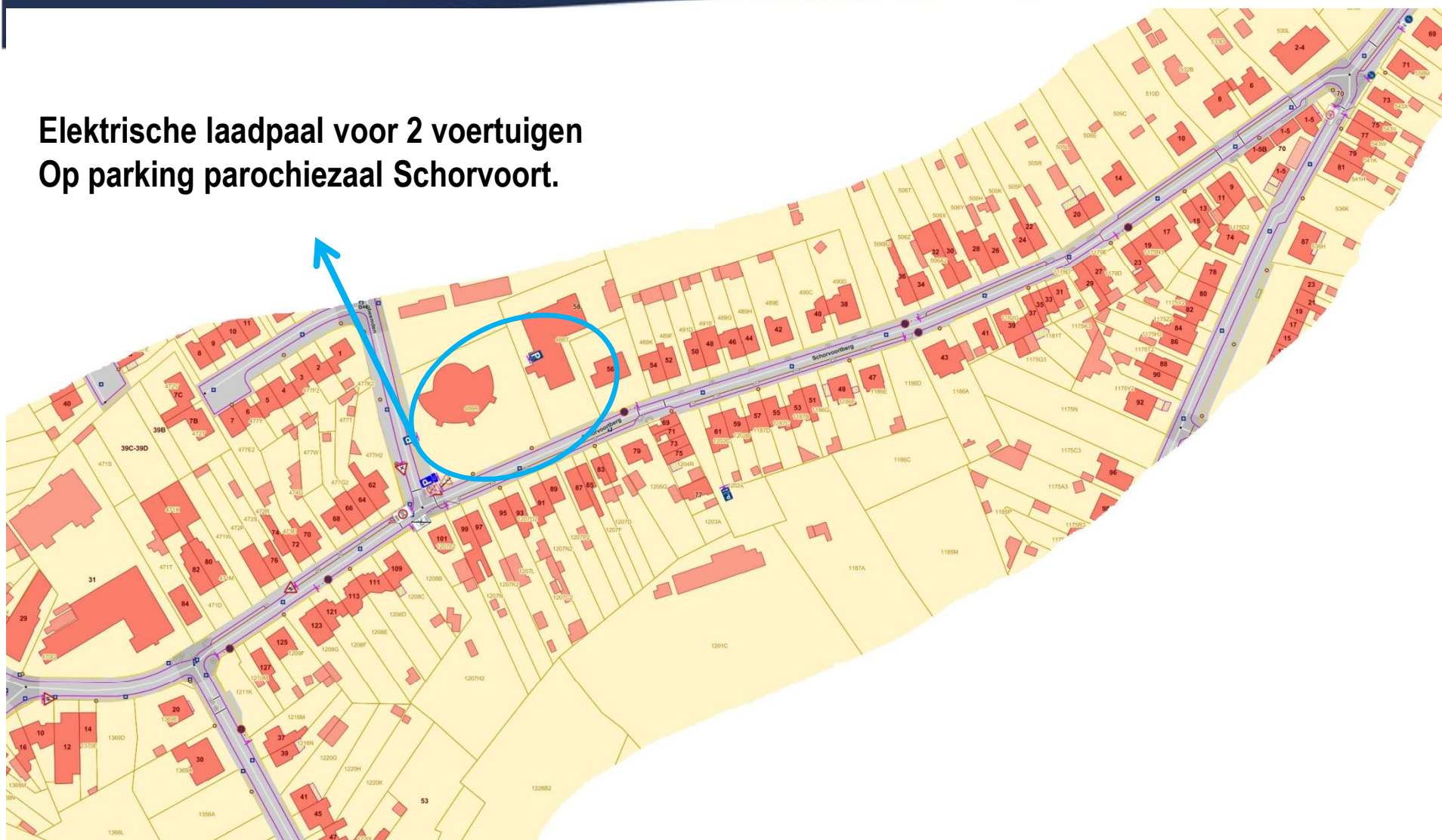
Gildenstraat



Lodewijk De Koninckstraat



**Elektrische laadpaal voor 2 voertuigen
Op parking parochiezaal Schorvoort.**



**Overzicht van alle laadpalen
Op dit moment.
(op openbaar domein)**



Vraag van raadslid Peter Roes

Vraag over ICT:

In hoeverre is onze ICT gewapend tegen cyber aanval zoals onlangs Willebroek is overkomen.

Hebben we in de stad genoeg garantie's dat we over back ups en dergelijke beschikken om de normale werking te garanderen.

Vraag van raadslid Wout Schafraet

Verschillende burgers melden ons gevaarlijke situaties bij het buitenkomen van de voetgangerstunnel in de Schorvoortstraat. De uitgang van de voetgangerstunnel bevindt zich in een dode hoek voor het autoverkeer dat van de Steenweg op Zevendonk komt. Veel automobilisten draaien met hoge snelheid de bocht om, ook nog na de invoering van de zone 30. Maar zelfs bij een naleving van de 30 km per uur blijft de situatie gevaarlijk.

is het stadsbestuur zich bewust van deze gevaarlijke situatie?

wordt er nagedacht over maatregelen om het fietsverkeer en het autoverkeer op een andere manier te laten samenkomen in de Schorvoortstraat? Of wordt er nagedacht over extra verkeersremmende maatregelen of extra signalisatie?

Vraag van raadslid Wout Schafraet



Punten agenda gemeenteraad

- ...

Uit het college

...



Stand van zaken

Ondernemend Stadshart Turnhout

Woensdag 26 februari
Commissie 4





Stand van zaken

‘Ondernemend Stadshart Turnhout’

- 3 kandidaten van eigenaars en horeca zijn gekend
- Unizo als begeleider van het traject voor kandidaten van handelaars centrum
- 10 februari: Unizo heeft alle handelaars uit het kernwinkel- en winkelgroengebied uitgenodigd
 - > Overlopen presentatie Unizo van 10/02



ONDERNEMERSVERENIGING

Ondernemend Stadshart Turnhout

Nieuwe vzw structuur en plan van aanpak



AGENDA

– Agenda

- » Wat is centrummanagement (niet de vzw wel de methodiek) ?
- » Waarom doen?
- » HoT > de kracht van verenigen
- » Programma 2020 en ambitie toekomst
- » Bestuursleden

– Vragen





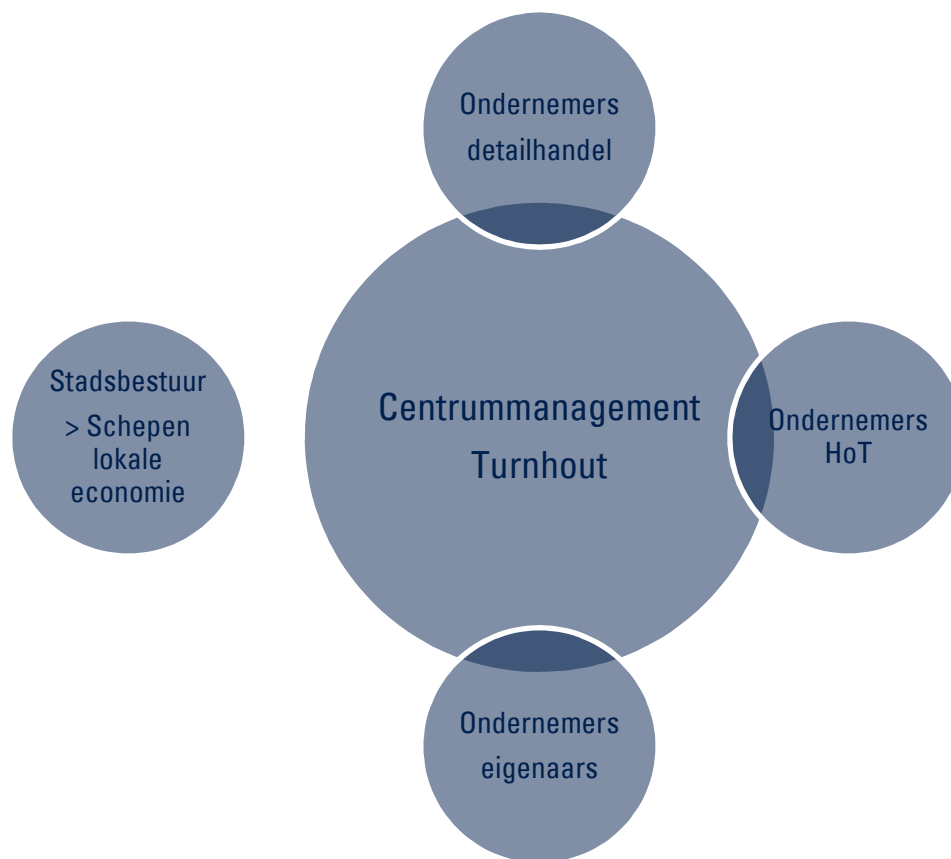
Centrummanagement

- » Sinds jaren 80
- » Het centrum als visitekaartje van steden en dorpen
 - Tegengaan leegstand, aandacht voor uitstraling, veiligheid, bereikbaarheid
 - Aanzet tot herontwikkeling stadskankers en lege plekken
- » Start kadert vaak in ambitie om iets te doen aan combinatie leven, wonen en werken in de stad/gemeente
- » Samenwerking = de basis
 - Gemeente/stad, ontwikkelaars/eigenaars, handelaars, horeca = standaardrecept
 - Kernwinkelgebied & winkelgroeigebied als startbasis
- » Goed centrummanagement kan voor meer traffic zorgen dus hogere omzetten.



Succesfactoren

- » Gelijkwaardige samenwerking
- » Onafhankelijkheid
- » Structurele aanpak > korte termijn quick wins, op lange termijn projecten op de kaart zetten
- » Structurele middelen
- » Vanuit het geheel werken > winkels, horeca, markt, cultuur, ...
- » Discussieplatform en overleg met beleid
- » Focus op aantrekkelijkheid en aantrekkingskracht van het centrum



ONDERNEMERSVERENIGING



Link met fiscaliteit Turnhout

- Promo-tax > vervalt in 2020 > fiscale hervorming
 - » Groeperen van belastingen > voordeliger voor retail
 - » Belasting 2019 wel nog geïnd
- Budget voor detailhandel stijgt van 60 naar 100.000
- Stedelijke activiteiten en andere ondersteuning blijven bestaan binnen stadsbestuur Turnhout



Waarom mee beginnen?



ONDERNEMERSVERENIGING



Wegwerken barrières

- Noodzakelijk om bij de tijd te blijven > geen wondermiddel, maar wel sterke piste om positieve veranderingen te verwezenlijken
- Overstijgen van het wij/zij-gevoel > betere communicatie
- Er gebeurt meer met de middelen die er zijn > schaalvoordeel
- Resultaten tonen aan :
 - » Betere afstemming door het beleid, sneller tot duidelijke plannen komen, grotere efficiëntie
 - » Communicatie verbeterd
 - » Meer projecten in het centrum en meer focus op dagelijkse beheer
- Activiteiten in het kernwinkelgebied & winkelgroengebied
 - » Kerstverlichting en andere collectieve initiatieven blijven op stedelijk niveau



Programmatie



ONDERNEMERSVERENIGING



2020

- Bouwen op sterke programmatie verleden
 - » Braderij Patersstraat
 - » Shoppingweekends
 - » ...
- In kaart brengen nieuwe opportuniteiten
 - » Overleg met andere partijen die ook dingen organiseren (Warande, academie, ...)
 - Cultuurmarkt
 - Academie
 - » Samenwerkingen opzetten
 - » Nieuwe initiatieven aftoetsen en zoeken



ONDERNEMERSVERENIGING



HoT



ONDERNEMERSVERENIGING



Afvaardiging naar Ondernemend Stadshart Turnhout



ONDERNEMERSVERENIGING



2 pistes

- 3 handelaars (kernwinkelgebied & winkelgroengebied) in het bestuur die link leggen naar alle handelaars om hen te vertegenwoordigen
- 2 handelaars (kernwinkelgebied & winkelgroengebied) in het bestuur + UNIZO die link leggen naar alle handelaars
 - » UNIZO Organiseert 4 bijeenkomsten gericht op detailhandel
 - 2 inhoudelijke (winkelbeleving en versterking van de detailhandel)
 - 2 programmatorische (programmatie, ideeën, overleg)





Stand van zaken

‘Ondernemend Stadshart Turnhout’

- Engagement van Unizo om regelmatig met handelaars in dialoog te gaan
- Oproep kandidaten vertegenwoordigers HAR
- Op commissie 4 van maart: toelichting convenant met Ondernemend Stadhart Turnhout



Stand van zaken

‘Centrummanagement vzw’

Algemene vergadering van Centrummanagement:
26 maart om 19u30 in ‘t Hert

Agenda:

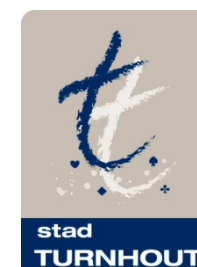
- Beraadslaging en stemming over het voorstel om de EVA VZW Centrummanagement te ontbinden
- Kwijting aan de huidige bestuurders
- Aanduiding van de vereffenaar



Evaluatie

Verkeerstechnische maatregelen in mobiliteitskamers rond Turnova

Commissie 4 26/02/2020



BESTUURSAKKOORD

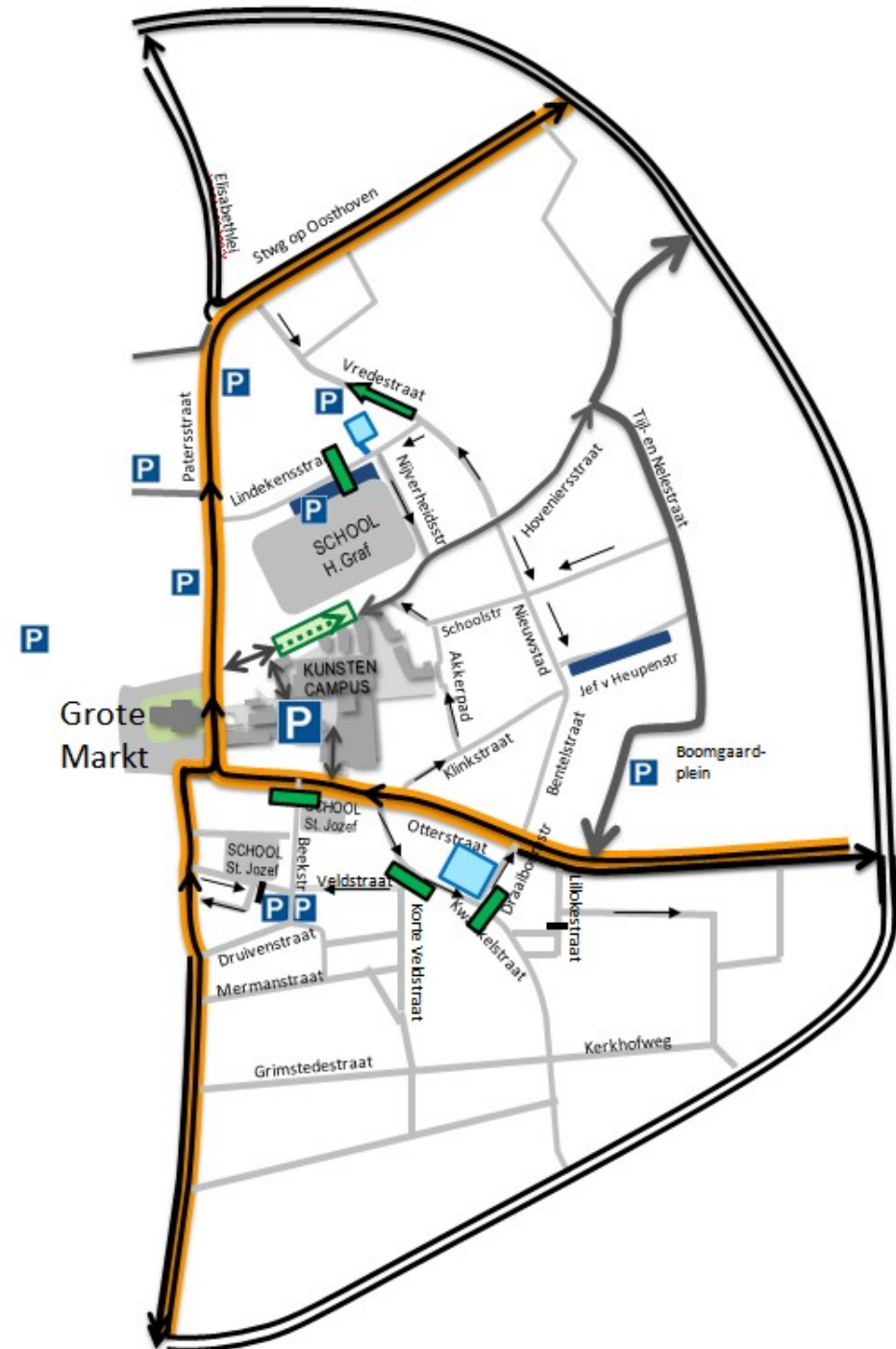
Binnen de ring, in de wijken buiten de ring en in het natuurgebied in het noorden van Turnhout laten we bestemmingsverkeer toe en **weren we gemotoriseerd doorgaand verkeer.**

Vlotte in- en uit rijroutes naar en van het centrum zijn hierbij belangrijk om een bereikbare stad te zijn.

We onderzoeken faserend per mobiliteitskamer hoe we dit realiseren.

Bedoeling moet zijn om alle kamers deze legislatuur aan te pakken.

Zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in onze stad, en dit op een duurzame manier is een prioriteit. De meest kwetsbare weggebruikers moeten de norm zijn: kinderen, senioren en personen met een beperking.





DOELSTELLING BEREIKT ?

1. Autoverkeer van en naar het stadshart langs hoofdroutes en niet door woonwijken ?
2. Wijk terug leefbaarder voor buurtbewoners ? (Ontmoetingskans, lawaai, emissies)
3. Kinderen en senioren veiliger verplaatsen in hun wijk ?
4. Kinderen meer autonoom verplaatsen & spelen in hun wijk?
5. Voetgangers en fietsers veiliger verplaatsen ; oa naar school ?
6. Blijft stadshart & kernwinkelgebied goed bereikbaar ?

ONGEWENSTE EFFECTEN ?

KANSEN ?

	Telling voor/na Pae/u	Ongevallen politie	Rijroutes Flow Check	Reistijd Flow Check	Web Bevraging scholieren	Web Bevraging ouders	Web Bevraging bewoners	Web Bevraging ondernemers	Bevraging Jeugd Dienst	Getuigenissen scholen ...	Mails & brieven
Weren verkeer	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Leefbaarheid wijk: lawaai, emissie, ontmoeting	✓						✓	✓			✓
Woonerf	✓						✓				✓
Bespeelbaarheid kind	✓						✓				✓
Fietsroute gemengd & op maat van kind	✓					✓					✓
Autonomie kind						✓	✓				✓
Veiligheid kind					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Veiligheid voet		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Veiligheid fiets		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Veiligheid auto		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Veiligheid schoolomgeving & route					✓	✓				✓	✓
Bereikbaarheid voet Stadshart & Wijk							✓	✓			✓
Bereikbaarheid fiets Stadshart & Wijk							✓	✓			✓
Bereikbaarheid de Lijn Stadshart & Wijk				✓			✓	✓			✓
Bereikbaarheid auto Stadshart & Wijk			✓	✓			✓	✓			✓
Positieve & negatieve effecten					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kansen & oplossingen					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ONLINE BEVRAGING OVER EFFECT VERKEERSMAATREGELEN

Middelbare scholieren (71 ; voornamelijk Heilig Graf Klinkstr & Paterstr)

Minder auto's in schoolomgeving?

- Overwegend positief

Schoolomgeving veiliger te voet, met fiets?

Route naar school veiliger met eigen vervoer?

- Positief voor voetganger, fietser en busreiziger
(Fietsroutes in wijk veiliger, oa in Baron F du Fourstr)
- Negatiever beoordeeld door autoreiziger (andere beleving)
- Schoolomgeving scoort beter dan route
(Grote Markt en andere stadsassen blijven druk)

ONLINE BEVRAGING OVER EFFECT VERKEERSMAATREGELEN

Ouders van schoolkind (55)

(Heilig Graf Nijverheidsstr ; St-Jozef Beekstr & Pieter De Nefstr; en andere scholen)

Minder auto's in schoolomgeving?

Schoolomgeving veiliger te voet, met fiets?

Route naar school veiliger met eigen vervoer?

- Positief voor voetganger, fietser en busreiziger
(Fiets in wijk = veiliger, B F du Fourstr, Draaiboomstr)
- Negatiever beoordeeld door autoreiziger (andere beleving)
(omweg rijden, hinder Jubileumlaan, wachten verkeerslicht R13)
- Schoolomgeving scoort beter dan route
(Oversteekbaarheid stadsassen blijft moeilijk voor kind)

Lagere school kind zelfstandiger naar school?

- Positief , zeker voor kinderen uit de mobiliteitskamers zelf (voordien 10% ; nu 30% alleen naar school)

FEED BACK

Scholen

Centuur - Overleg schooldirecties:

- Aandacht voor autobereikbaarheid van scholen
- Staan achter de veiligere situatie van schoolroutes en schoolomgevingen
- Vragen ook meer fietsstraten

LS & KS St-Jozefcollege - Pieter De Nefstraat & Beekstraat

- Initieel vrees voor afhaken van ouders die met auto komen
- Ouders zijn tevreden over veiligheid, zeker de ouders van de KS Beekstraat
- Wandelen met klas in omgeving is veel veiliger
- Vragen aanpak kasseistraten in buurt ivm veiliger fietsen (Otterstraat, Pieter de Nefstraat, Veldstraat)

LS & KS Heilig Graf – Nijverheidsstraat

- Eén gezin ivm autoroute veranderd van school
- Vooral de route via de Jubileumlaan is moeilijk voor ouders per auto
- De schoolomgeving is veel veiliger geworden; vragen om alle nieuwe verkeersmaatregelen te houden
- School denkt na over alternatieven & ondersteuning voor “auto-brengers” (cfr rij naar parking Paterspand)

FEED BACK

Jeugd

Jeugdraad : organiseerde bevraging met online tool Menti :

- Knippen = zeer positief , voor fietsers een pluspunt
- Omrijden met auto = vervelend maar wel OK
- Vragen naar fietsstraat, beter wegdek Otterstraat en snelheid remmende maatregel

Jeugdhuis :

- Jongeren vinden knip positief, het is rustiger, veiliger en fijner fietsen
- Brouwer moet nu wel omrijden

Jeugddienst :

- Minder druk in Kwakkelstraat, Draaiboomstraat en Otterstraat
- Minder zwaar vrachtverkeer in omgeving Wollewei
- Minder parkeerdruk in Draaiboomstraat

ONLINE BEVRAGING OVER EFFECT VERKEERSMAATREGELEN

Ondernemers (59)

(handelszaak gevestigd in oa BaronF du Fourstr, Hovenierstr, Kwakkelstr, Grote Markt, Herentalsstr, Otterstr, Paterstr, ...andere straten Turnhout en enkele rondrijdende zelfstandigen)

Drukte auto's in mijn handelsstraat ?

Verkeer veiliger in mijn handelsstraat?

Gezelligheid in mijn handelsstraat?

➤ Overwegend negatief beoordeeld

Bereikbaarheid van mijn handelsstraat te voet / per fiets?

➤ Hetzelfde

Bereikbaarheid van mijn handelsstraat per auto?

➤ Slechter

BEMERKINGEN ondernemers

Drukte auto's in handelsstraat

- minder verkeer (Kwakkelstraat en Hovenierstraat) = minder passerende klanten ; bedreiging omzet (?)
- meer verkeer (Otterstraat, Paterstraat) = meer visibiliteit , ook minder veiligheid voor zwakke weggebruikers.
- Wegenwerken (rotonde Theobalduskapel) , bouwwerven en foutparkeren = nu sneller file

Bereikbaarheid van handelsstraat per auto

- Stadshart IN-rijden met auto = OK (vroeger wel meer aanrijroutes)
- Stadshart UIT-rijden met auto = langs 1 route = moeilijker
- Klanten met auto & leveranciers = rond rijden via ring
- Met auto aanschuiven aan verkeerslicht ring = langer onderweg > vragen verbetering doorstroming
- Tijdens kermis was Paterstraat en Otterstraat moeilijker bereikbaar
- De **vindbaarheid** van de juiste weg naar mijn zaak is nu moeilijker, klant die verkeerd rijdt , moet dan soms een hele toer rond rijden = frustrerend
- Enkele handelaren met garage achter knip > nu ver omrijden (uit Herentalstr, Otterstr, Grote Markt en Paterstraat) (... idem Gasthuisstraat)

ONLINE BEVRAGING OVER EFFECT VERKEERSMAATREGELEN

Bewoners (533)

(wonen in mobiliteitskamer “Turnova”, mobiliteitskamer “Muylenberg”, stadsassen Grote Markt, Otterstr, Herentalsstr, Paterstr, ...)

Drukte auto's in mijn woonstraat?

Verkeer veiliger in mijn woonstraat?

- Positiever door voetganger, fietser
- Negatiever door dagelijkse autoreiziger (andere beleving)
- Positiever in mobiliteitskamer “Turnova”
- Positief of negatief in mobiliteitskamer “Muylenberg”
(zuidzijde omgeving Kerkhofweg meer verkeer)

Kind zelfstandiger (te voet) in eigen wijk?

- Meer kinderen autonoom (van 1/2 naar 2/3^{de} van 7 à 18 jarigen)
- Leeftijd waarop kind alleen mag/kan is jonger (van enkel > 10 j naar ook 7 à 9 jarigen)
(kinderen kunnen spelen / leren fietsen op straat)

Bereikbaarheid van mijn woonstraat te voet / per fiets?

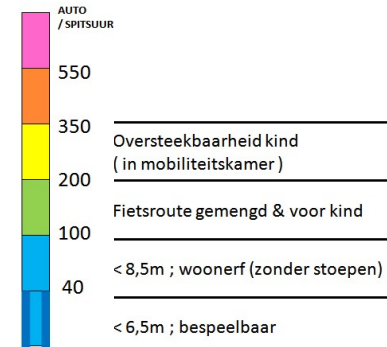
- Hetzelfde

Bereikbaarheid van mijn woonstraat per auto?

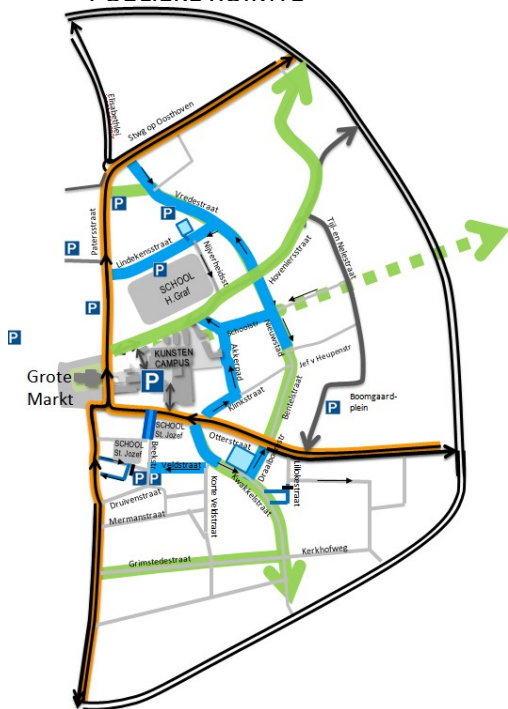
- Voor een aantal slechter
 - (Aantal bewoners met auto nu via ring van/naar wijk)
 - (wordt ook gerelativeerd omwille van voordelen)
 - > Aandachtspunt : verkeerslicht R13 linksaf richting Stwg op Mol niet goed afgesteld en afslagstrook gevaarlijk te kort)
 - (Bewoners aangewezen op auto (slecht te been) in Turnhout omrijden)
 - (Enkele bewoners met garage achter knip omrijden)

AUTO - INTENSITEITEN

- Minder autoverkeer in de mobiliteitskamers
- Auto-intensiteit in woonerven & smalle steegjes nu onder de wettelijke limiet (100auto's/u)
- Auto-intensiteit op 12 wegsegmenten = bespeelbare straat (< 40 auto/spitsuur)
- Auto-intensiteit op wenselijke fietsassen voor kind nu onder de limiet (200 auto/u)
- Minder autoverkeer in de schoolomgevingen
- Minder autoverkeer via Grote markt, Otterstraat, Herentalstraat
- Zelfde auto-intensiteiten via Paterstraat
- Auto-intensiteiten in omgeving Kerkhofweg blijven onder de limiet (350 auto/u)



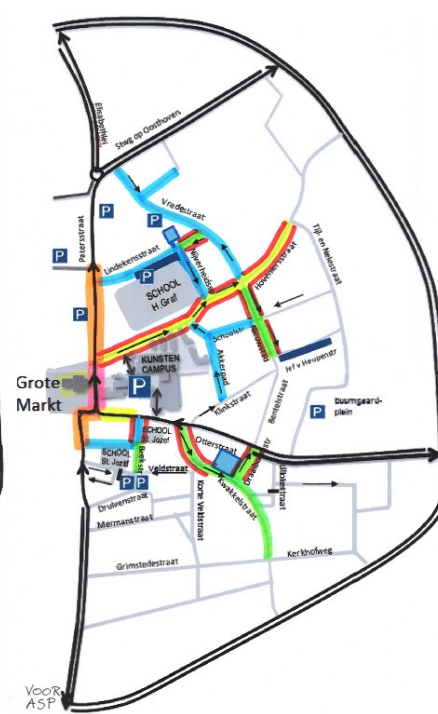
INTENSITEITEN WENSBEELD
OA OBV STUDIE KINDVRIENDELIJKE
PUBLIEKE RUIMTE



TELLING VOOR
OCHTENDSPITS



TELLING VOOR
AVONDSPITS

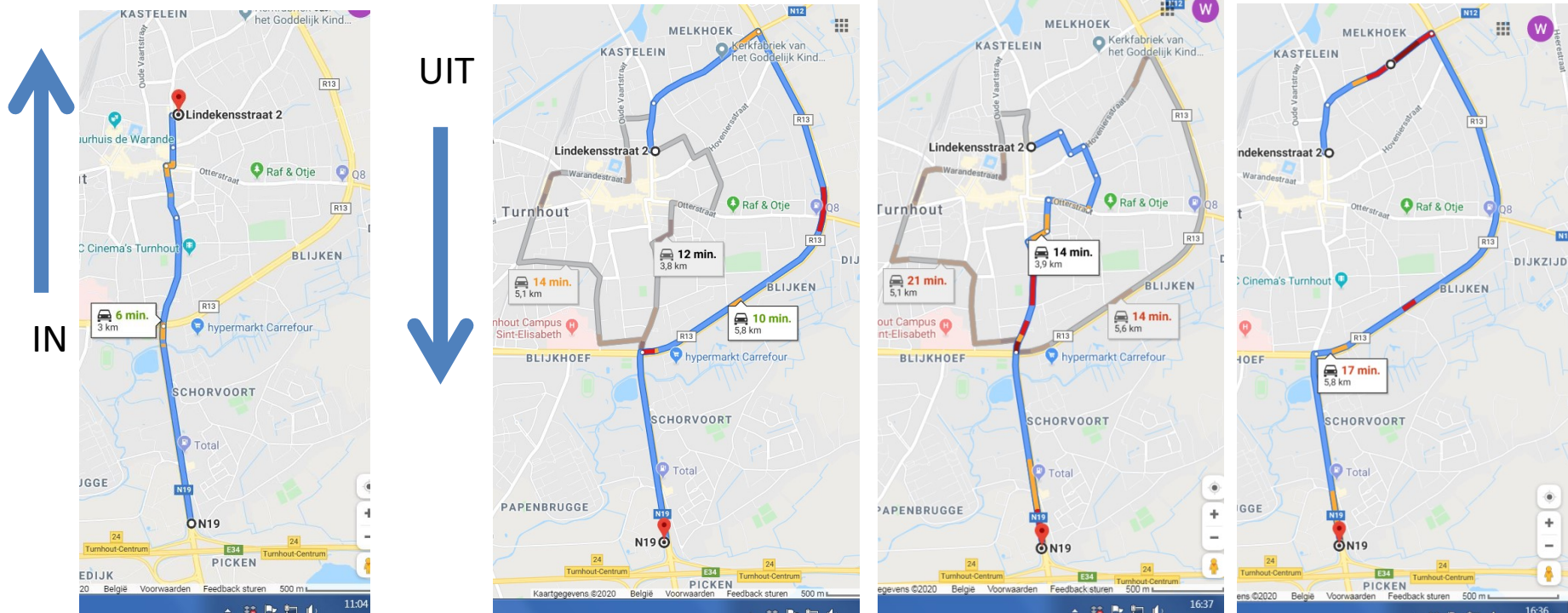


TELLING NA
OCHTEND & AVONDSPITS

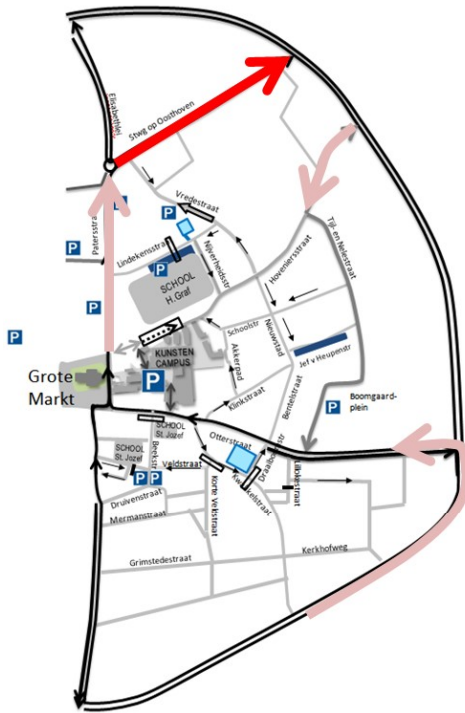


RIJROUTES STADSHART & KERNWINKELGEBIED (ZONE GROTE MARKT)

- Routes met voet, met fiets = zelfde
- IN-rijden met auto (naar zone Grote Markt)
 - Nog steeds via dezelfde stadsassen
 - Vroeger wel nog meer routes door mobiliteitskamers
 - Op stadsassen zelf is er minder autodruk
- UIT-rijden met auto (vanaf zone Grote Markt)
 - = langs 1 stadsas
 - = rondrijden in afstand
 - Rond rijden in daluren = in tijd vergelijkbaar of sneller (tot 2 min)
 - Rond rijden in spitsuren = trager (tgv wachten aan verkeerslichten)
- Vindbaarheid = moeilijker ; knelpunt = niet aangepaste GPS



REISTIJD VERTRAGING TGV MEER VERKEER



Stnwg op Oosthoven x R13
Daggemiddelde: + 40 s
Pieken: + 1min



Paterstraat
Kortste doorrijtijd +18 s
= tgv aanpassing aan 30km/u
Daggemiddelde: +20s
Pieken: hetzelfde



R13 x Stnwg op Mol
Daggemiddelde: + 40 s
Pieken: + 1min



Jubileumlaan
Daggemiddelde: + 5 sec
Pieken: + 20 sec

DOELSTELLING BEREIKT ?

- ✓ **Autoverkeer van en naar het stadshart rijdt langs hoofdroutes en niet door woonwijken**
- ✓ **Geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer door de mobiliteitskamers**
 - Aandachtspunt : autoverkeer door Kerkhofweg - Generaal van der Meerschstraat
- ✓ **Wijk is leefbaarder voor buurtbewoners**
 - Minder autoverkeer = meer ontmoetingskans
= minder lawaai
= minder emissies in street canyons
 - Auto-intensiteiten in woonerven en smalle straatjes nu onder de limiet
 - Aandachtspunt: zone Kerkhofweg (auto-intensiteiten zijn wel onder de limiet)
- ✓ **Kinderen kunnen zich meer autonoom verplaatsen & spelen in hun wijk**
 - 12 straatsegmenten nu bespeelbaar
 - Meer kinderen zelfstandig verplaatsen in hun wijk
 - Leeftijd zelfstandig verplaatsen kind is jonger
 - Meer kinderen spelen op straat
 - Er zijn nu kinderen die leren fietsen op straat

DOELSTELLING BEREIKT ?

- ✓ **Kinderen en senioren kunnen zich veiliger verplaatsen in hun wijk**
 - Verkeer veiliger in mobiliteitskamers , zeker te voet en met fiets (uit bevraging & jeugdraad)
 - Fietsroutes in wijk veiliger (uit bevraging jeugdraad)

- ✓ **Verplaatsingen voetgangers en fietsers zijn veiliger ; ook naar school**
 - Auto-intensiteiten in woonerven en smalle straatjes nu onder de limiet
 - Auto-intensiteiten op gewenste fietsroutes voor kinderen nu onder de limiet
 - Auto-intensiteiten in schoolomgevingen zijn lager
 - Schoolomgevingen zijn veiliger te voet en met fiets (uit bevraging, scholen)
 - Route naar scholen is veiliger te voet en met fiets (uit bevraging en mails)
 - Meer kinderen mogen autonoom naar school
 - Grote Markt en stadsassen: verlaging auto-intensiteiten > verlaging ongevallen
 - Aandachtspunt : Grote Markt en stadsassen blijven nog druk , gevaarlijk en moeilijk oversteekbaar voor kind

DOELSTELLING BEREIKT ?

- ✓ **Stadshart & kernwinkelgebied blijft goed bereikbaar**
 - Bereikbaarheid te voet, met fiets is even goed
 - Bereikbaarheid met auto en bus is in daluren even goed
 - IN-rijden met auto nog steeds via dezelfde stadsassen
 - vroeger waren er nog meer aanrijroutes door de mobiliteitskamers
 - op de stadsassen zelf is er minder autodruk
 - UIT-rijden met auto = langs 1 stadsas = rond rijden in afstand
 - In daluren even snel of sneller
 - In spitsuren trager (wegens wachten aan verkeerslichten ring)
 - Aandachtspunt : werking kruispunten ring
 - Aandachtspunt : Vindbaarheid - GPS

DOELSTELLING BEREIKT ?

CONCLUSIE = Positief

- ✓ Autoverkeer van en naar het stadshart rijdt langs hoofdroutes en niet door woonwijken
- ✓ Geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer door de mobiliteitskamers
- ✓ Wijk is leefbaarder voor buurtbewoners
- ✓ Kinderen kunnen zich meer autonoom verplaatsen & spelen in hun wijk
- ✓ Kinderen en senioren kunnen zich veiliger verplaatsen in hun wijk
- ✓ Verplaatsingen voetgangers en fietsers zijn veiliger ; ook naar school
- ✓ Stadshart & kernwinkelgebied blijft goed bereikbaar

MILDERENDE MAATREGELEN VOOR ONGEWENSTE EFFECTEN

- Doorstroming & verkeersveiligheid op omrijroutes autoverkeer :
 - Kruispunt R13 x Steenweg op Mol
 - Kruispunt Steenweg op Oosthoven x R13
 - Jubileumlaan
 - Patersstraat
- Vindbaarheid voor klanten van ondernemers :
 - Digitaal bereikbaarheidsplan
 - GPS
- Meer autoverkeer in sommige woonstraten:
 - = wel ruim onder de limiet
 - Monitoren

KANSEN

- Fietsstraten & belevingspleintjes hebben nu meer kans in autoluwere mobiliteitskamers



Nieuwe vuilbakken in Turnhout





Waar komen we van

Binnen Stad Turnhout staat een bont allegaartje aan vuilbakken waarvan een groot deel in miserabele toestand en misbruik als alternatief voor Diftar.

In 2016 zijn we ingestapt in het coachingtraject van mooimakers.be. Binnen het coachingtraject was het vuilnisbakkenplan en optimalisatie van het vuilnisbakkenbeleid één van de kerntaken.



Waar komen we van

- Dienst reiniging start de aankoop van nieuwe vuilbakken op.
- Coachingtraject – 2016- 2019 (opmaak vuilnisbakkenplan)
- 30 augustus 2018 -Goedkeuring CBS lastvoorwaarden en gunningswijze en opstarten aanvraag subsidie
- 25 oktober 2018 – nieuwe goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze op vraag van OVAM (wijzigingen)
- 12 december 2018 – goedkeuring subsidiedossier voor aankoop van 270 afvalbakken (70.200 euro)
- 13 februari 2020 – gunning vuilbakken



Wat willen we ...

- Aantrekkelijke vuilnisbak
- Uniform: hetzelfde type vuilnisbak in héél de stad.
- Opvallend en herkenbaar
- Voldoende capaciteit: 100L
- Een bijhorend peukenrecipiënt
- Een kleine inwerpopening niet groter dan een grote beker
- Grafittibestendig/ Vandalismebestendig



Welke vuilbakken werden weerhouden om te testen





Waarop werden ze getest

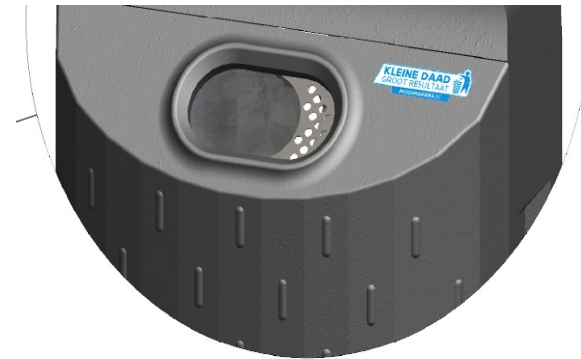
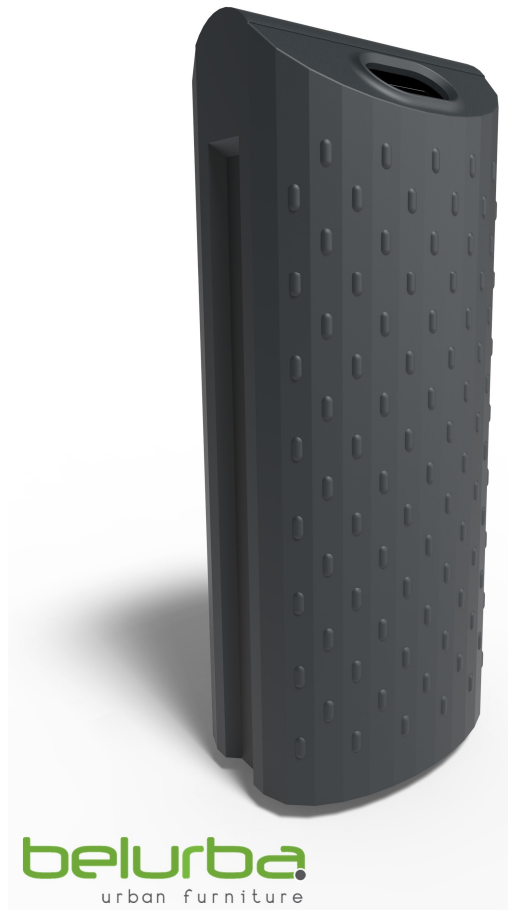
(door onze collega's)

- Openen vuilbak
- Binnenvulbak
- Sluiten van vuilbak
- Sigarettenrecipiënt
- Waterdichtheid
- Stabiliteit
- Grafittibestendig
- Plaatsing



En welke wordt het nu

...





De plaatsing (en verwijdering) van de vuilnisbakken is doordacht

- Langs de logische looproute van de voetgangers
- Aan wachtlocaties: haltes van trein, tram en bus
- Bij rustbanken of een snoepautomaat
- Op plaatsen waar veel zwerfvuil ontstaat.
- Vuilnisbakken worden bij voorkeur geplaatst op plaatsen waar er veel sociale controle is en ze duidelijk zichtbaar zijn.
- In heel drukke winkelstraten kan een vuilnisbak om de 20 à 50 meter noodzakelijk zijn



De plaatsing (en verwijdering) van de vuilnisbakken is doordacht

- Niet in woonwijken; vuilnisbakken trekken daar vaak huishoudelijk afval aan.
- Ingeval er overlast van zwerfvuil wordt gemeld op een bepaalde plaats wordt door de daartoe bevoegde ambtenaar vastgesteld of er daadwerkelijk sprake is van overlast en dit over een voldoende lange termijn waarna wordt beslist om over te gaan tot het plaatsen van een vuilbak of een proefopstelling te plaatsen .
- In geval van twijfel kunnen er proefvuilbakken geplaatst worden. Afhankelijk van de vullingsgraad en inhoud over een langere termijn wordt al dan niet over gegaan tot het plaatsen van een definitieve vuilnisbak. De vuilnisbakken moeten vlot bereikbaar zijn voor de voertuigen van onze gemeentelijke diensten.
- Niet op een locatie onmiddellijk aan een weg met veel doorgaand verkeer en parkeerplaatsen . Dat lokt sluikestorten uit.



Vuilbakken kunnen worden verwijderd om volgende redenen :

- misbruik
- nauwelijks gebruik van de vuilbak
- al verwijderd wegens vandalisme of stukgaan van de vuilbak
- staan te dicht bij elkaar
- wordt verzet naar een betere locatie
- in woonomgeving en niet noodzakelijk
- wordt vervangen door een droldropper.



Stuurgroep Netheid en Leefbaarheid:

De stuurgroep Netheid en Leefbaarheid komt maandelijks (met uitzondering van de zomermaanden) samen om punten in kader van orde en netheid te bespreken met alle actoren.

De beslissing voor het al dan niet plaatsen van vuilbakken wordt in deze stuurgroep beslist/geadviseerd.

Preventieve en curatieve bestrijding van eikenprocessierupsen in Turnhout

Aanleiding en context

- Sinds 2015: bestrijding door aannemer
- In 2019 extreem veel overlast ervaren door onze inwoners → vernieuwde aanpak vereist
- Misverstanden eikenprocessierups:
 - Brandhaartjes ontwikkelen +- pas vanaf eind mei
 - Overlast vooral ervaren van oude haartjes in de omgeving
 - Volledige bestrijding niet mogelijk, enkel beheersbaars door verschillende methoden toe te passen
 - Grote aandacht op sociale media

Aanleiding en context

- Evaluatie werkwijze 2019:
 - Eikenprocessierups abnormaal gedrag
 - Aanstelling aannemer preventieve bestrijding
 - Nu opname in lastenboek met extra locaties
 - Focus op gespecialiseerde firma's
 - Controle aanmaak verdunning product
 - Meerdere malen
 - [..\20190513_125957.mp4](#)
 - Vroegtijdig gestart met curatieve bestrijding
 - Omwille van falen preventieve bestrijding
 - Overlast vooral afkomstig van oude haartjes in omgeving
 - Veel gebrand, maar veel nadelen

Branden versus zuigen

- Branden:
 - Voordelen: snel en goedkoop
 - Groot nadeel: vrijkomen haartjes in de omgeving



- Zuigen:
 - Groot voordeel: opzuigen van brandhaartjes
 - Verspreiding van haren minimaal
 - [..\Zuigen.mp4](#)

Besluit

- werkwijze 2020 t.o.v. 2019:
 - Communicatie en sensibilisatie
 - Uitbreiding preventieve bestrijding met Bacillus NIEUW
 - Curatieve bestrijding uitvoeren door te werken industriële stofzuigers (voordelen) NIEUW
 - Inzetten op natuurlijke vijanden van de eikenprocessierups vanaf dit najaar (bloemenmengsels, vogelkastjes, sensibilisatie inrichting van tuinen, ...) NIEUW
 - Beslissingsboom respecteren (inzetten op plaatsen waar overlast ervaren wordt door een groot aantal mensen)
 - Bestrijding bij particulieren: enkel bereikbaar met hoogtewerker vanaf openbaar domein



Toelichting ICT over hoe we omgaan met security

Presentatie voor Commissie 4

26 februari 2020





Quote Robert S. Mueller Director FBI

There are only two types of companies: Those that have been hacked and those that will be hacked.

In hoeverre is ICT gewapend tegen cyber aanvallen? (Huidige toestand)



Netwerk

- Firewall
- Architectuur

Werkplek

- Antivirus en patchmanagement
- Encryptie op Laptops

Medewerker

- Rollen en verantwoordelijkheden met paswoordbeleid
- Mailfiltering en Barracuda



Geplande infra vernieuwingen 2020

- Vernieuwing huidige Firewall voor zomer 2020
- Vernieuwing Core Switchen in 2020 met hertekening Architectuur naar nieuwe Firewall
- Nieuwe backupserver met tapestreamer
- Uitfasering Win7 toestellen voor zomer 2020

Voorbeeld van mailfiltering via huidige firewall



- Malware, virus,... in quarantaine van Firewall
 - » Enkel door ICT kan dit vrijgegeven worden
- Spam komt in een overzicht bij medewerker die deze zelf kan vrijgeven



Quarantine voorbeeld


Van: Simons Kim <kim.simons@turnhout.be>
Verzonden: maandag 17 februari 2020 12:03
Aan: Van Sant Jan <jan.vansant@turnhout.be>
Onderwerp: Quarantine -

Subject	From	To	Rcpt To	Session ID	Received	Size (KB)
-	"Jan Van Sant" <jan.van.sant@tele...>	<jan.vansant@turnhout.be>	jan.vansant@turnhout.be	01DLJFUA021370	Thu, Feb 13, 2020 22:45:15 CET	4172

FortiMail
Subject: N/A
Feb 13, 2020 10:45:08 PM
[Show Remote Content](#)

Quarantine Summary: [2 message(s) quarantined from Wed, 19 Feb 2020 19:00:00 +0100 to Thu, 20 Feb 2020 07:00:00 +0100]



 release-spam@mail.turnhout.be
Aan  Van Sant Jan

 Als er problemen zijn met de weergave van dit bericht, klikt u hier om het in een webbrowser te bekijken.

Quarantine Summary

Date	From	Subject	Web Actions
Wed, 19 Feb 2020 23:44:43 +0100	LinkedIn < jobs-listings@linkedin.com >	Easy Life dienstencheques is op zoek naar: Coach Antwerpen - Brussel.	 
Wed, 19 Feb 2020 19:13:58 +0100	Paula Jordon < paula.jordon@pulsesecure.net >	[white paper] Secure Access in a Zero-Trust World	 

Web Actions:

- Click on  link to send a http(s) request to have the message released to your inbox.
- Click on  link to send a http(s) request to delete the message from your quarantine.

Other:

To view your entire quarantine inbox or manage your preferences, [Click Here](#)



Quarantine voorbeeld

Web Action : Release

Quarantined message has been successfully released.

User: jan.vansant@turnhout.be

From	Date	Subject
LinkedIn <jobs-listings@linkedin.com>	Wed, 19 Feb 2020 23:44:43 +0100	Easy Life dienstencheques is op zoek naar: Coach Antwerpen - Brussel.

Web Action : Delete

Quarantined message has been successfully deleted.

User: jan.vansant@turnhout.be

From	Date	Subject
Paula Jordon <paula.jordon@pulsesecure.net>	Wed, 19 Feb 2020 19:13:58 +0100	[white paper] Secure Access in a Zero-Trust World



Medewerker Awareness

- Paswoordbeleid verder doorvoeren
 - » Complex paswoord
 - » Two-factor authenticatie voor RDS
 - » Gekoppeld aan vernieuwingen



Welke garanties kunnen we geven?

- Hebben we in de stad genoeg garanties dat we over back ups en dergelijke beschikken om de normale werking te garanderen?

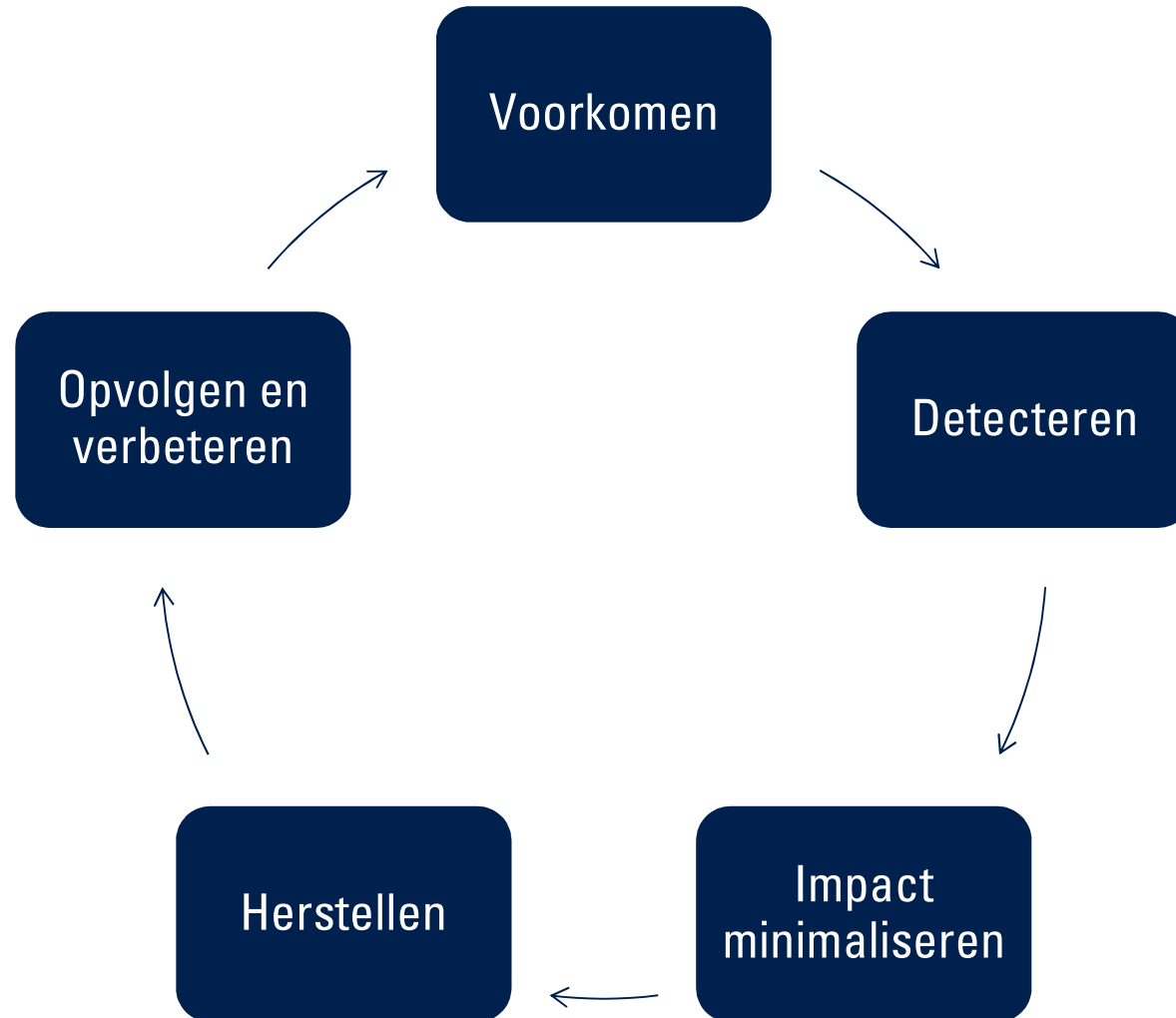


Backupschema

- Servers per uur op nieuwe serverhardware
- Per dag worden backups gemaakt naar de hardschijven in de backupserver
- Hierna worden de gegevens van disk naar tape overgezet



Focus wordt gelegd op:





Voorkomen

- Sensibilisering van medewerkers
- Firewall met Mailfiltering
- Updates van servers, PC en LT (WSUS)
- Antivirus op alle toestellen
- Gebruik van GPO's (Group Policies) waardoor er meer beheer van de PC kan overgenomen worden
- Samenwerking Informatieveiligheid en DPO



Detecteren

- Melding medewerker
- Automatische procedures vb 3x verkeerd paswoord heeft blokkering als gevolg
- Loggings (systemlogs voor quarantaine)
- Nieuwsfeeds (vb Willebroek)



Impact minimaliseren

- Adminrechten beperken of waar mogelijk een dubbele account geven
- Waken over rechtenstructuur en beperken waar mogelijk



Herstellen

3 2 1 regel:

3 data kopies: origineel + 2 backups

2 verschillende toestellen

(SAN snapshot/backup NAS/storage/tape)

1 kopie op een andere locatie

Extra kopie los van het netwerk (dit zal met de nieuwe tapestreamer kunnen ingeregeld worden)

Vragen ?

