

Commissie 4

Notulen

Zitting van 24 januari 2024

Samenstelling:

Aanwezig:

De heer Jeff Dierckx, voorzitter; De heer Marc Boogers, schepen; De heer Stijn Adriaensens, schepen; De heer Achraf El Yakhloufi, raadslid; De heer Wilfried Sylverans, raadslid; Mevrouw Savannah van Dongen, raadslid; De heer Koen De Busser, raadslid; De heer Reccino Van Lommel, raadslid; De heer Mario Geys, raadslid; De heer Luc Debondt, raadslid; De heer Bart Voordeckers, raadslid.

Zijn eveneens aanwezig:

De heer Peter Roes, raadslid; De heer Peter Segers, raadslid.

Verontschuldigd:

Mevrouw Katleen Deconinck, raadslid; De heer Wout Schafraet, raadslid; De heer Hannes Anaf, raadslid.

24 januari 2024 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Notulen

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd.

2. N12 Steenweg op Oosthoven en Steenweg op Ravels - engagementsverklaring

Toelichting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de engagementsverklaring tussen de NV Aquafin, het gemeentebestuur van Oud-Turnhout, het stadsbestuur van Turnhout, het rioolbeheerder Pidpa en het Vlaamse Gewest, het agentschap voor Wegen en Verkeer m.b.t. project 'N12 Steenweg op Oosthoven en Steenweg op Ravels' goed te keuren.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding van Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

3. Lastvoorwaarden en gunningswijze – Heizijde fase 3: rioleringswerken vanaf Fonteinstraat tot Heizijde nr. 112

Toelichting

Studiebureau Infrabo maakte een bestek en kostenraming op voor de opdracht "Heizijde fase 3: rioleringswerken vanaf Fonteinstraat tot Heizijde nr. 112".

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het bestek en de kostenraming voor deze opdracht en de wijze van gunning te bepalen.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding van Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers meent dat er vorig jaar op de gemeenteraad gezegd is geweest dat er geen voet-fietspad zou komen, wel een voetpad. Als er nu toch een voet-fietspad van gemaakt gaat worden, zal dat een verschil maken in zijn stemgedrag op de gemeenteraad.

Steven Mateusen antwoordt dat het een ontwerp is van vele jaren geleden toen men aan de onteigening is begonnen. Voor heel de Heizijde is er gezegd geweest dat dat zou kunnen dienen als voetpad, of als voet-fietspad, in functie van hoe het reglement gestemd werd. Het is breed genoeg om ook gemengd te kunnen gebruiken, zowel door fietsers als voetgangers. Hier wordt enkel de breedte vastgelegd die verhard zal worden voor trage weggebruikers.

Bart Voordeckers zegt dat één meter zevenentachtig niet breed genoeg is voor een fietspad. En zeker niet voor een voet-fietspad. Hij vindt het onveilig en raadt aan om dit niet zo aan te leggen.

4. Hofpoort – intentieovereenkomst Elckerlijck – FAM 3 BV (AFA Projecten) – Stad Turnhout

Toelichting

Er wordt een intentieovereenkomst afgesloten tussen FAM 3 BV (AFA Projecten), vzw Hofpoorttheater Elckerlijck en Stad Turnhout voor de opmaak van een samenwerkingsovereenkomst voor het verbouwingsproject tussen Hofpoort 6 en Gasthuisstraat, met als doelstelling voor algemeen nut het behoud van de socio-culturele invulling van een deel van het gebouw op een belangrijk deel van ons stadscentrum.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Hanne Teunckens, na inleiding van Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt

Bart Voordeckers vindt het een goed verhaal voor de Hofpoort. Hij weet dat er nog een pand zit tussen de Hofpoort en het stuk van de bank. Dat is één van de vuilste stukken van de Hofpoort. Wordt er gekeken met de eigenaar om dat ook mee op te nemen?

Stijn Adriaensens geeft mee dat een Turnhouts architectenbureau opdracht heeft gekregen om alle gebouwen die rond het binnengebied zitten, mee aan te pakken. Omdat het dezelfde architect is, zal het erop lijken dat alles als één geheel werd gebouwd, zodat er geen mikmak aan gebouwen komt. De terrassen zullen allemaal op het binnengebied gericht zijn, zodat er een sociale controle is over het binnengebied.

Reccino Van Lommel vraagt wanneer er plannen en dergelijke voorhanden zullen zijn.

Stijn Adriaensens zegt dat de plannen in opmaak zijn. Er moeten nog enkele dingen bekeken en onderzocht worden. Begin februari is er terug een overleg met de bedoeling om de plannen finaal af te kloppen. Initieel was het de bedoeling om met één vergunning te werken. Maar er zat spoed achter bij de commerciële afnemer vooraan aan de Gasthuisstraat, zodat zij al verder kunnen. Wat perfect mogelijk is. Daarna kan alles trapsgewijs afgewerkt worden.

5. Aanvragen wedkantoren – weigering opmaak convenant Devran

Toelichting

Er werden door Devran Weddenschappen 2 afzonderlijke aanvragen ingediende voor de opmaak van een convenant wedkantoor.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Melanie Ryckaert, na inleiding van Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

Achraf El Yakhoulfi vraagt of er, buiten op het einde van de Steenweg op Gierle, geen enkele mogelijkheid is om kantoren op te starten.

Melanie Ryckaert verwijst naar de kaart die opgemaakt werd en legt uit dat wanneer de kaart uitvergroet wordt, er zichtbaar wordt waar dit wel nog kan. Het is aan de kandidaat-exploitant om uit te zoeken waar er beschikbare zones zijn met beschikbare panden, maar ook waar het commercieel interessant is. Een wedkantoor wil op een interessante locatie zitten. Het is dus niet onmogelijk.

Achraf El Yakhoulfi vraagt of de kaart kan toegevoegd worden aan het verslag.

6. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Toelichting

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck, na inleiding van Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Sint Beggaplein – Meirstraat – Lindestraat

Koen De Busser vraagt of hij het goed begrepen heeft dat het enkel richting is rijdend van de Lindestraat naar de Meirstraat. Hoe zit dat met de andere straten?

Marc Boogers antwoordt dat de Wouwerstraat dubbelrichting is.

Koen De Busser vraagt of er dan kan gedraaid worden op het Beggaplein.

Karolien Van den Broeck legt uit dat mensen met een handicap die daar mogen parkeren, kunnen keren op het plein. Er is echt aandacht besteed aan toegankelijkheid. Zo werden er nergens drempels e.d. geplaatst

Uit het publiek komt de vraag dat men dan kan keren op het plein, wanneer men in de rijrichting geparkeerd staat.

Marc Boogers bevestigt inderdaad dat zij moeten keren.

Karolien Van den Broeck legt uit dat de oostkant van het plein dubbelrichting is. Daar mag ingereden, gedraaid en uitgereden worden. In de praktijk zal daar heel weinig verkeer zijn. Enkel de mensen die geparkeerd staan op het Beggaplein en de mensen die daar wonen. Er gaat geen parkeer-zoekverkeer zijn doordat men daar niet door kan rijden.

Reccino Van Lommel vraagt of het niet mogelijk is om de parkeerplaatsen aan de overkant te plaatsen zodat dit met de rijrichting mee is. Hij vindt het een onnatuurlijke situatie.

Karolien Van den Broeck zegt dat men dan alsnog moet keren als men vertrekt. Het is voorzien dat er op het plein kan gekeerd worden.

Jeff Dierckx zegt dat het als buurtbewoner niet onnatuurlijk aanvoelt. Dat loopt daar goed. Wat hij wel al heeft opgemerkt, is dat het voetpad in het zuiden (stukje richting Begijnhof) volop gebruikt wordt door fietsers en auto's.

Karolien Van den Broeck meent dat het probleem van zelf zal oplossen eens de borden van woonerf er zullen staan.

Vanaf dan is het sowieso verboden om ergens anders te parkeren buiten de vakken. Na de plaatsing kan dat gehandhaafd worden.

Jeff Dierckx wil meegeven dat het belangrijk is dat men op het plein de bocht kan nemen, zeker bij interventies. Hij hoopt dan ook dat er regelmatig controles worden uitgevoerd tegen foutparkeren.

Reccino Van Lommel vraagt wat de verhouding is tot de officiële parkeerplaatsen.

Karolien Van den Broeck deelt mee dat ze dat niet heeft nagekeken omdat deze principes enkele jaren geleden werden vastgelegd.

Marc Boogers zegt dat voor zover hij nog weet, er geen officiële parkeerplaatsen weg zouden vallen.

Hannuit-Begijnendreef-kasteeldreef

/

Muizenvenstraat

/

Jef Buyckxstraat

/

Kasteelloop

Uit het publiek komt de opmerking dat er op de andere kruispunten in de Rubensstraat wel voorrang moet verleend worden vanuit de Rubensstraat.

Karolien Van den Broeck bevestigt dat. Dat komt omdat er op de andere kruispunten geen doorlopende voetpaden zijn.

Marc Boogers merkt daarbij op dat je de straat heel moeilijk opmerkt wanneer je uit het noorden komt.

Karolien Van den Broeck geeft verkeerstechnisch mee dat de Kasteelloop zone 30 is, maar de Rubensstraat is zone 50. De wegcode zegt dat als een woonerf uitkomt in een snelheidsregime sneller dan dertig kilometer/uur, dan moet het woonerf voorrang verlenen. In de andere straten is dat niet het geval omdat dat geen woonerven zijn.

Bart Voordeckers vraagt of die discussie (uitloop zone 30 en woonerven) nog eens kan worden gevoerd op de commissie.

Marc Boogers zegt dat dit de volgende commissie zal geagendeerd worden want dit werd al met de dienst Mobiliteit besproken.

7. Definitieve vaststelling rooilijnplan Stoktseplein en omgeving

Toelichting

Toelichting over definitieve vaststelling zoals geagendeerd op gemeenteraad

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Michiel Wils, na inleiding van Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

8. Aanleg en inrichting openbaar domein – Tikkenhaan/Stadshof – OMV 2023 290

Toelichting

Toelichting over de aanleg en inrichting van het openbaar domein Tikkenhaan / Stadshof.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Michiel Wils, na inleiding van Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

9. Convenant tussen Stad Turnhout en Erfgoed Noorderkempen mbt historisch onderzoek Bels Lijntje

Toelichting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te geven aan een convenant tussen Stad Turnhout en Erfgoed Noorderkempen m.b.t. het voeren van een historisch onderzoek over het Bels Lijntje, met het doel te komen tot een betere ontsluiting en waardering van dit historische traject.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Kristien Sysmans, na inleiding van Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

Jeff Dierckx geeft mee dat het spoorwegpersoneel van toen veel leuke anekdotes heeft en hier honderduit over kunnen vertellen.

Kristien Sysmans zegt dat men graag met ooggetuigenverhalen zou werken. Er werd voor corona al eens een oproep gelanceerd maar hoe meer verhalen hoe beter natuurlijk.

Reccino Van Lommel vraagt dat wanneer de mensen de verhalen willen hebben, ze moeten scannen en dan komt men bij de tekst uit.

Stijn Adriaensens zegt dat het er een beetje van af zal hangen wat men toekrijgt.

Reccino Van Lommel geeft mee dat het wel leuk is dat er bewegende beelden zijn. Iets interactiever is altijd fijner.

Kristien Sysmans antwoordt dat de manier van ontsluiting nog niet bepaald is dus daar zijn nog veel mogelijkheden.

Stijn Adriaensens bevestigt dat hoe breder de databank, hoe meer info des te chiquer het platform erachter.

10. IR 1 – Vraag van raadslid Kurt Persegael: Een fietsbeleid in de Turnhoutse binnenstad naar Nederlands voorbeeld

Toelichting

Steeds meer mensen maken gebruik van de fiets om de binnenstad van Turnhout te bereiken, wat een positieve ontwikkeling is voor de mobiliteitssituatie. Echter, om deze groei in fietsgebruik te ondersteunen, is een doordacht beleid nodig dat niet alleen veilige fietsroutes omvat, maar ook voorzieningen voor fietsenstalling en aangepaste regelgeving. Bovendien moeten we overwegen of fietsen in de binnenstad altijd en overal wenselijk is. Daarom volgende vragen :

1. Kan er een grondig onderzoek worden uitgevoerd om de behoeften in kaart te brengen voor ordelijke fietsenstallingen? Waar is de vraag het grootst en welke locaties zijn het meest geschikt voor dit doel? Moet er ook een handhavingsbeleid worden overwogen om verkeerd gestalde fietsen aan te pakken?
2. Wat met fietsers in de winkelstraten tijdens de openingstijden van de winkels? Dit kan vaak leiden tot frustraties bij voetgangers. Kan men overwegen om beperkingen in te voeren, bijvoorbeeld door bepaalde uren vast te stellen waarop fietsen niet zijn toegestaan in deze gebieden?

Notulen

Marc Boogers geeft toelichting bij dit punt.

Momenteel zijn er vier officiële fietspunten. Het fietspunt aan het station is één van de grootste. Het ondergrondse fietspunt in Turnova wordt veel gebruikt, al worden de fietsbeugels er eerder weinig gebruikt. Er worden ook veel fietsen gestald op de begane grond. Het was chaotische situatie. Er werden daarom, in samenspraak met de eigenaars, nietjes gezet. Enkele jaren geleden werd er al eens gekeken hoe fietsparkeren in de binnenstad aan te pakken. Zo werden er in de zijstraten van de Gasthuisstraat zo veel als mogelijk nietjes geplaatst. Ook aan de Warande is er een grote ondergrondse voorziening. Indigo heeft daar veel parkeerplaatsen opgeheven voor fietsen. De goten zijn er veel verbeterd. Maar de fietsparking daar is misschien te weinig gekend. Hij begrijpt het standpunt over de Gasthuisstraat. Daar zullen de inrichtingsprincipes in samenspraak met O.S.T. gebeuren, wanneer de Gasthuisstraat terug heraangelegd wordt. Er wordt gevraagd aan hen om mee na te denken over het fietsgebeuren. Hij haalt het voorbeeld van Antwerpen aan, waar gewerkt wordt met bebording om fietsen te verbieden tijdens bepaalde tijdspannes. Aan de dienst Ondernemen & Werk heeft de schepen gevraagd of er nu al iets moet aangepast worden. De dienst heeft bevestigd dat het momenteel nog niet uit de hand loopt. Men gaat eerst de heraanleg afwachten om dan te bekijken hoe men dit het best aanpakt. Op de hoek van de Gasthuisstraat en Vianenstraat komt er een overdekte fietsenstalling met een honderdtal plaatsen. Dat wordt dit jaar gerealiseerd. Maar dat is absoluut geen eindpunt. Hij ziet in andere steden andere voorbeelden, alle hints zijn welkom. Hij heeft ook al vastgesteld dat er in het begin van de Gasthuisstraat tegen de Grote Markt op zaterdagen altijd veel fietsen staan. Maar dat zal goed bekeken worden bij de heraanleg van de Gasthuisstraat. Hij vraagt om mee na te denken en alle ideeën zijn welkom want het zal een uitdaging blijven, gezien het toenemend aantal fietsers. Een alternatief is om autoparkeerplaatsen op te heffen, maar dat blijft gevoelig.

Kurt Persegael haalt het voorbeeld aan in Mol waar gewerkt wordt met een kader op de grond met een foto van een auto erbij waarbij geschreven staat: "weeral zoveel fietsparkeerplaatsen erbij voor één autoparkeerplaats". Hij denkt dat het vooral belangrijk is om de mensen naar die parkings te krijgen. Hij haalt het voorbeeld aan van in Apeldoorn waar er volledige handelspanden gebruikt worden om fietsen in te stallen, wel drie verdiepingen hoog. De gemeente heeft dat pand overgenomen, midden in het centrum.

Marc Boogers haalt aan dat er gesprekken geweest zijn met eigenaars van panden. Maar dat is gestrand op een aantal modaliteiten.

Uit het publiek komt de melding dat er vroeger onder de Hema ook een fietsenparking was.

Marc Boogers antwoordt daarop dat deze niet echt gebruiksvriendelijk was en zeker nu niet met die elektrische fietsen die toch wel wat wegen.

Koen De Busser vindt dat zo 'n parking dichtbij een winkelgebied moet liggen, als het aantrekkelijk moet zijn voor het winkelgebied. Hij vindt dan ook dat de parking aan de Warande geen nut heeft. Net zoals die van Turnova, daar staan alleen fietsen van mensen die daar werken.

Kurt Persegael denkt dat de mensen niet doorhebben dat zij met de lift makkelijk tot de parking geraken.

Uit het publiek komt het voorstel om aan de parking van Turnova winkelkarretjes te plaatsen zodat de mensen weten dat ze met hun winkelkarretje tot aan hun fiets kunnen rijden. Dat zou het aantrekkelijker maken.

Kurt Persegael vindt wel dat je de mensen die met hun fiets tot aan de winkel willen geraken, wel de toegang daarvoor geeft.

Marc Boogers vindt dat dit gerust nog eens mag terugkomen op deze commissie om samen eens mee over na te denken.

Stijn Adriaensens raadt aan om foto's te nemen van voorbeelden die de raadsleden zien in andere gemeenten.

Marc Boogers geeft mee dat hij Sara Geukens van de dienst Mobiliteit ook zal uitnodigen. Hij meent dat de handelaars ook een belangrijke speler in deze zijn.

Bart Voordeckers zegt dat er enkele maanden geleden een studiedag in Eindhoven was over fietsparkeren. In het verslag daarvan is heel wat terug te vinden over aanbevelingen die je hier ook misschien kan mee pakken. Hij denkt dat het misschien ook nuttig kan zijn om hierover bij Wout Baert eens te informeren.

Marc Boogers stelt voor om hem eens uit te nodigen op een commissie waar dit verder besproken kan worden.

11. IR 2 – Vraag van raadslid Mario Geys: Geparkeerde vrachtwagens

Toelichting

Tijdens de kerstperiode viel het op dat er meer dan 20 Oost-Europese trekker-opleggercombinaties geparkeerd stonden op het grondgebied van de stad.

Hoewel dat deze vrachtwagens reglementair geparkeerd stonden, toch enkele vragen:

- 1) Geldt hier een regelgeving inzake langdurig parkeren?
- 2) Indien geen langdurig parkeren toegestaan is, werd hier door de politie opgetreden?
- 3) Als de politie geverbaliseerd heeft, hoeveel pv's zijn er opgemaakt? Welke waren de nationaliteiten van de voertuigen?

Notulen

Marc Boogers geeft toelichting bij dit punt.

Er is een verschil tussen parkeren binnen de bebouwde kom en erbuiten. Bij het parkeren op de Ring en de Steenweg op Zevendonk, dus buiten de bebouwde kom, zegt het reglement dat enkel een oplegger maximum één uur mag geparkeerd staan. Dit gebeurt door een eerste vaststelling en daarna een tweede om aan te tonen dat deze niet verplaatst werd. Wanneer het gaat over een trekker met oplegger buiten de bebouwde kom; zegt het reglement dat zij onbepaald geparkeerd mogen staan. Vanuit de cel overlast werd er gevraagd om controles te doen. Commissaris Luc Sels heeft laten weten dat er tijdens de eindejaarsperiode 57 overtredingen werden vastgesteld op de R13 (Tussen de Melkhoek en Steenweg op Zevendonk). De schepen heeft nog geen gegevens ontvangen over de nationaliteit van de overtreeders. Hij is zelf verschoten van het hoge aantal en heeft erop aangedrongen om regelmatige controles uit te voeren want het blijkt nodig te zijn.

Mario Geys weet dat er elke kersperiode op verschillende parkings, niet alleen in België en Nederland, her en der trekkers worden geparkeerd die daar dan een tweetal weken blijven staan en dan worden gedumpt. Theoretisch gezien moeten zij hun uren registreren op de tachograaf.

Aanvullend heeft de heer Luc Sels, Commissaris van de politie, meegedeeld dat alle voertuigen die in overtreding bevonden worden, los van hun nationaliteit, geverbaliseerd worden.

Er worden per PV geen nationaliteiten opgelijst. Dit gebeurt ook niet voor parkeerovertradingen in andere straten. Het zou voor een onnodige administratieve belasting van de diensten zorgen.

12. IR 3 – Vraag van raadslid Mario Geys: Omgedraaide verkeersborden

Toelichting

Zoals op Facebook als in de media te zien was, en door eigen vaststelling, hingen de voorbije dagen plaatsnaamborden ondersteboven, zowel in Turnhout als in de buurgemeenten .

1. Waren onze diensten hiervan op de hoogte?
2. Wanneer en door wie werden deze borden weer terug gehangen zoals het hoort?
3. Werd er hiervoor proces-verbaal opgesteld en , zo ja, welk gevolg wordt daaraan gegeven?

Notulen

Marc Boogers geeft toelichting bij dit punt.

Marc Boogers deelt mee dat zij hier niet van op de hoogte waren. Vanuit de stad werd er gekeken of er ook borden op eigen gemeentewegen werden omgedraaid. Dat is men nog aan het bekijken. Vanuit het AWV werd meegegeven dat wegtoezichters sinds 17 januari bezig zijn om alle borden terug om te draaien. Gezien de grote hoeveelheid heeft men aangegeven dat dat wel enkele dagen kon duren. De lokale afdeling zal geen klacht indienen. Maar mogelijk, als de inventarisatie gebeurd is, de centrale via AWV een klacht tegen onbekenden zal indienen.

13. Punten gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn

Notulen

Marc Boogers en Stijn Adriaensens overlopen de agenda van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn.

Marc Boogers wil graag nog even terugkomen op de vraag over de overwegen die gesteld geweest is door raadslid Voordeckers op de gemeenteraad van december. Hij heeft met de dienst Communicatie bekeken of de stad zelf een communicatie rond sensibilisering aan de overwegen kan plaatsen, dit onder de vorm van borden. Hij heeft bij Infrabel ook de vraag gesteld of zij deze vraag al eerder hebben gehad en eventuele voorbeelden kunnen bezorgen. De dienst Communicatie staat er ook voor open om hierover iets te schrijven in het Stadsmagazine.

Bart Voordeckers geeft mee dat Infrabel een communicatiepakket heeft.

14. Uit het college

Notulen

Koen De Busser vraagt of er enige duiding kan gegeven worden over het afsluiten van de Hertenstraat.

Marc Boogers geeft mee dat hij samen met de burgemeester een inwoner van de Hertenstraat tweemaal ontvangen heeft, evenals een petitie in ontvangst heeft genomen. De dienst Mobiliteit heeft tellingen op de autoluwe fietsroute gedaan. Dat resulteerde in duizend fietsers per dag die daar passeren. De metingen maakten ook duidelijk dat er veel sluipverkeer is. Er werd ook gemeten hoelang het duurt om rond te rijden. Er zullen ook metingen uitgevoerd worden aan het kruispunt van Campos.

Naar aanleiding van dit alles werd er beslist om een testopstelling te plaatsen. Daarna werden er opnieuw metingen gedaan waarna bleek dat het sluipverkeer met helft verminderd is. Na een halfjaar zal de testopstelling geëvalueerd worden.

Charlotte Verboven
Commissiesecretaris

Kader voor vestigingen van wedkantoren op het grondgebied Turnhout - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhlofi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenbergen; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Melanie Ryckaert

Beknopte samenvatting

De gemeenteraad legt een kader vast met de richtlijnen die gehanteerd worden bij de beoordeling van aanvragen voor het afsluiten van een convenant i.f.v. de vestiging van een wedkantoor. Er wordt een indicatieve kaart van Turnhout opgemaakt om potentiële aanvragers te informeren. Elke aanvraag wordt afzonderlijk getoetst aan het kader en de Kansspelwet met de criteria die daarin werden opgenomen en steeds voorgelegd aan de gemeenteraad.

Beschrijving**Aanleiding en context**

De uitbating van een vaste kansspelinrichting klasse IV moet op grond van artikelen 43/4, §1 en 43/5, 6° van de Wet van 7 mei 1999 op de kansspelen, de kansspelinrichtingen en de bescherming van de spelers geschieden krachtens een convenant dat voorafgaandelijk wordt gesloten tussen de gemeente van vestiging en de uitbater. Deze bepalingen werden ingevoerd door de wet van 7 mei 2019 tot wijziging van de Kansspelwet van 7 mei 1999. Artikel 36 van de wijzigingswet bepaalde dat de houders van een kansspelvergunning F2, die op het tijdstip van de inwerkingtreding van deze wet over een vergunning beschikten, hun activiteiten onder dezelfde voorwaarden konden voortzetten. Pas ten vroegste twee jaar na de inwerkingtreding van de wet moesten ze voldoen aan deze voorwaarde. De wetwijziging trad in werking op 25 mei 2019.

Kansspelinrichtingen klasse IV zijn, op basis van artikel 43/4, §1 van de Kansspelwet, plaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het aannemen van weddenschappen. Het aannemen van weddenschappen vereist een kansspelvergunning F2. Behoudens de uitzonderingen bepaald in §5 van voormeld artikel, is het verboden weddenschappen aan te nemen buiten een kansspelinrichting klasse IV. De uitbating van een vaste kansspelinrichting klasse IV moet verlopen binnen het kader van een convenant dat voorafgaandelijk wordt gesloten tussen de gemeente van vestiging en de uitbater. Het convenant bepaalt waar de kansspelinrichting wordt gevestigd alsook de nadere voorwaarden. In het convenant worden de openings- en sluitingsuren én de openings- en sluitingsdagen bepaald van de kansspelinrichting klasse IV.

Om een kansspelvergunning klasse F2 te kunnen verkrijgen moet de aanvrager volgens artikel 43/5 van de Kansspelwet:

1. indien het gaat om een natuurlijk persoon, onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie; indien het gaat om een rechtspersoon, deze hoedanigheid naar Belgisch recht of naar het recht van een lidstaat van de Europese Unie bezitten;
2. indien het gaat om een natuurlijk persoon, volledig zijn burgerlijke en politieke rechten genieten en zich gedragen op een wijze die beantwoordt aan de vereisten van de functie; indien het gaat om een rechtspersoon, moeten de bestuurders en zaakvoerders volledig hun burgerlijke en politieke rechten genieten en zich gedragen op een wijze die beantwoordt aan de vereisten van de functie;
3. het reglement van de weddenschappen, evenals iedere wijziging hiervan aan de commissie meedelen en zich ertoe verbinden hiervan een exemplaar uit te hangen;
4. een advies overleggen van de Federale Overheidsdienst Financiën en de gewestelijke belastingadministratie waaruit blijkt dat alle vaststaande en onbetwiste belastingschulden werden voldaan;

5. ervoor zorgen dat de kansspelinrichting klasse IV niet gevestigd wordt in de nabijheid van onderwijsinstellingen, ziekenhuizen, plaatsen die vooral door jongeren worden bezocht, behoudens een met redenen omklede afwijking toegestaan door de gemeente;

6. het convenant kunnen voorleggen dat werd gesloten tussen de kansspelinrichting klasse IV en de gemeente waar die inrichting gevestigd is onder de voorwaarde dat de vergunning van klasse F2 wordt verkregen.

Momenteel beschikt geen enkele kansspelinrichting klasse IV over een convenant die werd afgesloten met Stad Turnhout. De onder punt 5 vermelde beperkingen creëren in de Turnhoutse context een uitdaging om nog haalbare plaatsen te vinden voor de vestiging van een kansspelinrichting klasse IV. Stad Turnhout wil daarom een richtinggevend kader opmaken teneinde potentiële exploitanten proactief en maximaal in te lichten over de slaagkansen van een vestiging op een welbepaalde locatie en hen hierin eventueel te ondersteunen. Evenwel kan er geen voorafname gedaan worden op de uiteindelijke beoordeling in de ene (goedkeuring) dan wel in de andere (weigering) zin. Dit veronderstelt telkens een concreet onderzoek en concrete beoordeling. Elke aanvraag wordt daarnaast afzonderlijk behandeld en getoetst aan de criteria van de Kansspelwet en haar uitvoeringsbesluiten, er kunnen bijgevolg geen rechten worden geput uit de richtlijnen en de indicatieve kaart die wordt opgemaakt.

Juridische grond

Artikel 43/4 van de wet van 7 mei 1999 op de kansspelen, de kansspelinrichtingen en de bescherming van de spelers (Belgisch Staatsblad 30 december 1999).

Argumentatie

Artikel 43/5, 5° van de Kansspelwet bepaalt dat 'de aanvrager van het convenant ervoor moet zorgen dat een kansspelinrichting klasse IV niet gevestigd wordt in de nabijheid van onderwijsinstellingen, ziekenhuizen, plaatsen die vooral door jongeren worden bezocht, zulks behoudens met redenen omklede afwijking die door de gemeente wordt toegestaan.'

De parlementaire voorbereiding stipuleert verder dat: 'Dat convenant bepaalt waar de kansspelinrichting wordt gevestigd, inzonderheid rekening houdend met onderwijsinstellingen, ziekenhuizen, plaatsen die vooral door jongeren worden bezocht, plaatsen waar erediensten worden gehouden of gevangenissen.' De concrete omstandigheden die een weigering om een convenant te kunnen sluiten, kunnen verantwoord zijn derhalve niet uitsluitend beperkt tot de inrichtingen die uitdrukkelijk vermeld staan in hoger geciteerd artikel uit de Kansspelwet. Dit werd bevestigd door een arrest van het Grondwettelijk Hof van 9 december 2021 (arrest nr. 177/2021, waarin in overweging B.28.3 wordt geoordeeld dat het niet zonder redelijke verantwoording is om het verbod om zich in de nabijheid van plaatsen waar erediensten worden gehouden en van gevangenissen te vestigen waarin artikel 36, 4° van de wet van 7 mei 1999 voorziet voor de kansspelinrichtingen klasse II, niet uit te breiden tot elke vaste kansspelinrichting klasse IV. Zulks geldt des te meer daar een gemeente, indien de concrete lokale omstandigheden zulks verantwoorden, kan weigeren om een convenant af te sluiten met de exploitant van een vaste kansspelinrichting klasse IV die zich zou willen vestigen in de nabijheid van een plaats waar erediensten worden gehouden of van een gevangenis).

Er moet bij de beoordeling om al dan niet over te gaan tot het afsluiten van een convenant nagegaan worden of de voorgestelde locatie al dan niet in de nabijheid van dergelijke inrichtingen gelegen is. De ingevoerde bepaling strekt ertoe om de risico's in verband met de ligging van een vaste kansspelinrichting klasse IV te beperken en kwetsbare spelers te beschermen. Dergelijk nabijheidsonderzoek is een determinerend motief in de afweging van de gemeente om in een individueel dossier te beslissen om al dan niet het convenant af te sluiten.

Stad Turnhout voert een proactief beleid op vlak van de vestiging van vergunningsplichtige inrichtingen. De kansspelinrichtingen klasse IV vallen onder ook mee onder dit beleid waarbij elke aanvraag tot vestiging grondig geëvalueerd wordt en mogelijke risico's in kaart worden gebracht. Stad Turnhout begrijpt echter de nood van kandidaat exploitanten om ondersteuning te krijgen bij de selectie van mogelijke locaties die wel haalbaar zijn en voldoen aan de Kansspelwet. Echter is dit voor Turnhout als kleine centrumstad geen evidente opgave, de mogelijkheden om te voldoen aan de criteria van de Kansspelwet in de context van Turnhout zijn beperkt. Turnhout telt een groot aantal secundaire scholen die gevestigd zijn binnen of vlak aan de Ring (R13), 2 sites van AZ Turnhout en diverse zorginstellingen, een groot aantal jeugdwerkingen en ook diverse kwetsbare wijken.

Stad Turnhout hanteert bij de beoordeling van de aanvragen tot het afsluiten van een convenant in kader van een kansspelinrichting klasse IV in beginsel een minimumafstand van 500 meter, onverminderd bijzondere motivering, ten opzichte van volgende instellingen en locaties:

- de afstand tot secundaire scholen en hoger onderwijs
- de afstand tot ziekenhuizen
- de afstand tot instellingen waar onder meer kwetsbare jongeren worden opgevangen
- de afstand tot instellingen waar personen met een verslavingsproblematiek worden behandeld en/of opgevangen
- de afstand tot jeugdbewegingen en jeugdhuizen
- de afstand tot plaatsen met een jongerenwerking
- de afstand tot 'kwetsbare buurten' waar de armoedeproblematiek sterk speelt
- de afstand tot de Grote Markt en het station Turnhout en andere openbaarvervoer knooppunten

- de afstand tot druk bezochte publieke plaatsen of plaatsen waar veel jongeren bij elkaar komen
- de ligging op een route die door schoolgaande jeugd secundaire scholen of hoger onderwijs wordt gebruikt in de weg van en naar school

Deze lijst niet exhaustief, maar geeft een indicatie over de voornaamste afwegingscriteria om een convenant te weigeren dan wel goed te keuren middels strikte uitbatingvoorwaarden.

Op basis van volgende buffer (500m) werd een indicatieve kaart opemaakt:

- Buffer secundair onderwijs
- Buffer ziekenhuis
- Buffer jeugdruimten
- Buffer centrum en Zevendonk
- Buffer kwetsbare buurten

Het kader met richtlijnen voor wedkantoren en de indicatieve kaart dienen ter ondersteuning van kandidaat-uitbaters. Elke aanvraag tot het afsluiten van een convenant voor de vestiging van een kansspelinrichting klasse IV wordt individueel behandeld en getoetst aan de criteria van de Kansspelwet en vervolgens voorgelegd aan de Gemeenteraad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad geeft goedkeuring voor het kader met richtlijnen met betrekking tot de vestiging van kansspelinrichting klasse IV op het grondgebied van Turnhout.

Artikel 2

Stad Turnhout hanteert bij de beoordeling van de aanvragen tot het afsluiten van een convenant in kader van een kansspelinrichting klasse IV, in beginsel en behouders andersluidende motivering een minimumafstand van 500 meter van de volgende plaatsen, instellingen en/of locaties.

- de afstand tot secundaire scholen en hoger onderwijs
- de afstand tot ziekenhuizen
- de afstand tot instellingen waar onder meer kwetsbare jongeren worden opgevangen
- de afstand tot instellingen waar personen met een verslavingsproblematiek worden behandeld en/of opgevangen
- de afstand tot jeugdbewegingen en jeugdhuizen
- de afstand tot plaatsen met een jongerenwerking
- de afstand tot 'kwetsbare buurten' waar de armoedeproblematiek sterk speelt
- de afstand tot de Grote Markt en het station Turnhout en andere openbaarvervoer knooppunten
- de afstand tot druk bezochte publieke plaatsen of plaatsen waar veel jongeren bij elkaar komen
- de ligging op een route die door schoolgaande jeugd secundaire scholen of hoger onderwijs wordt gebruikt in de weg van en naar school

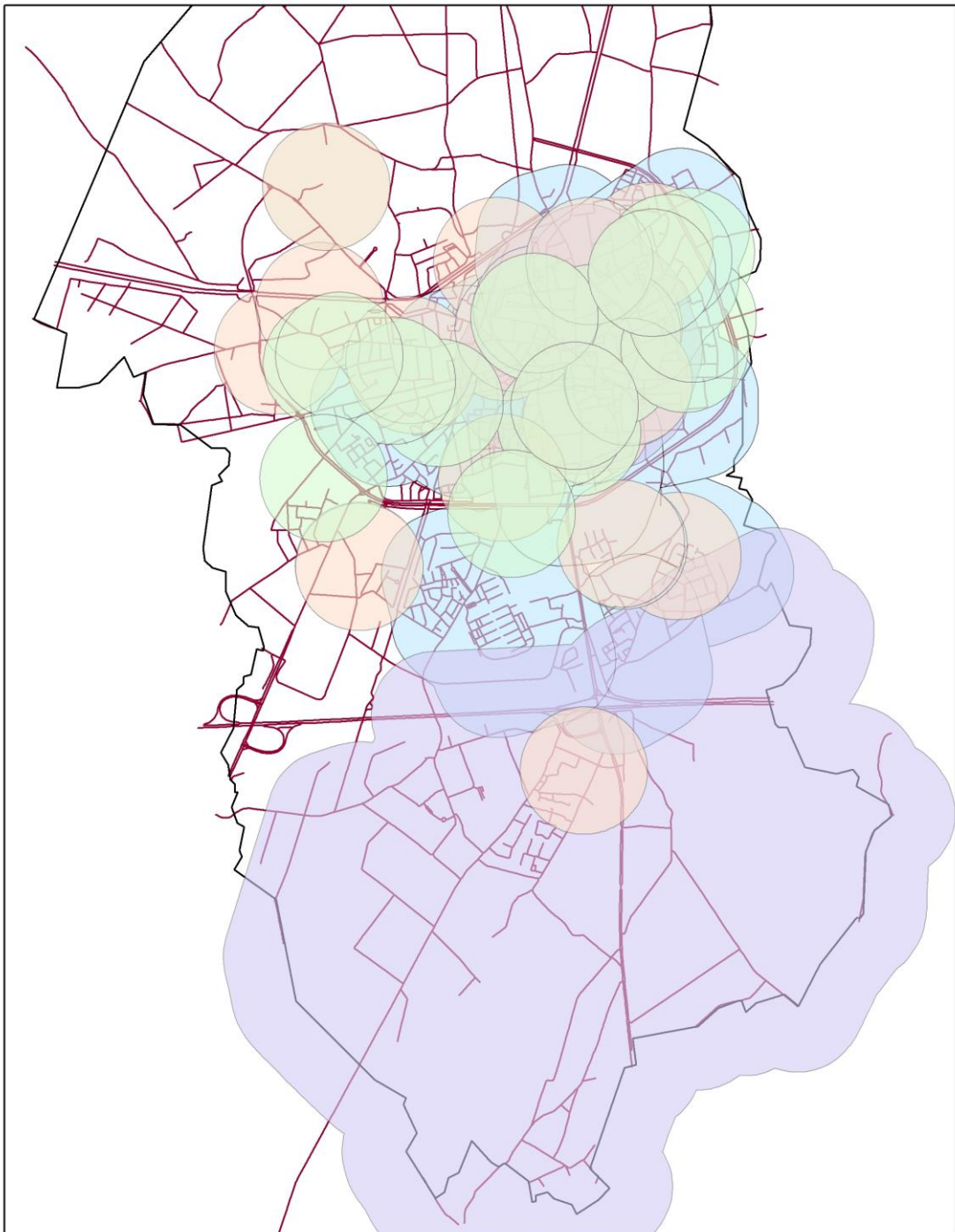
Deze lijst niet exhaustief, maar geeft een indicatie over de voornaamste afwegingscriteria om een convenant te weigeren dan wel goed te keuren middels strikte uitbatingvoorwaarden.

De bijhorende kaart is eveneens indicatief.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad



Legende

- Buffer secundair onderwijs
- Buffer ziekenhuis
- Buffert Jeugdruimte
- Buffer Turnhout centrum - Zevendonk
- Buffer kwetsbare buurt

1 cm = 400 meter