

Commissie 4

Notulen

Zitting van 17 mei 2023

Samenstelling

De heer Jeff Dierckx

De heer Marc Boogers; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Reccino Van Lommel; de heer Stijn Adriaensens; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Mario Geys; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Koen De Busser; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Katleen De Coninck; Mevrouw Diede Blockx

Zijn verontschuldigd

De heer Hannes Anaf; de heer Reccino Van Lommel; de heer Wout Schafraet; mevrouw Savannah van Dongen; mevrouw Katleen De Coninck

Zijn eveneens aanwezig

De heer Peter Segers; de heer Peter Roes; de heer Kurt Persegael; mevrouw Vicky Waterschoot

17 mei 2023 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Notulen

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd.

2. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Toelichting

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. Dit inzake:

- Peter Benoitstraat: Een zone met parkeerverbod wordt aangeduid in een deel van de Peter Benoitstraat, vanaf het pand met huisnummer 44 tot het einde van het doodlopend stuk straat.
- Nieuwe kaai: Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap.
- Korte Veldstraat: Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap.
- Treskesdijk: Parkeerverbod over de volledige lengte van de straat.
- Bremheidestraat: Parkeerverbod over de volledige lengte van de straat.
- Grotenhoutlaan: Parkeerverbod over de volledige lengte van de straat.
- Schietstandlaan: Parkeerverbod over de volledige lengte van de straat.
- Industriedijk: Parkeerverbod over de volledige lengte van de straat.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Luc Debondt vraagt zich af hoeveel vrachtwagenchauffeurs daar parkeerden en of de overlast dan niet is verplaatst naar andere locaties.

Karolien Van den Broeck antwoordt dat ze niet beschikken over cijfers, maar de situatie wel goed in de gaten hebben gehouden. Uitsluitend aan de Ring (t.h.v. Kastelein/Melkhoek) staan er soms enkele vrachtwagens meer geparkeerd, maar zeker niet noemenswaardig. Er zijn ook geen klachten ontvangen wat betreft overlast op andere locaties.

Mario Geys wil weten waar de bezoekende vrachtwagens dan nu moeten parkeren.

Marc Boogers antwoordt dat dit op eigen terrein moet gebeuren. Er zijn wat dat betreft ook afspraken gemaakt met de verschillende bedrijven.

Melanie Ryckaert bevestigt dit en stelt dat bij het leveren dit altijd op eigen terrein moet gebeuren.

Mario Geys verduidelijkt dat het gaat om chauffeurs die op locatie moeten blijven slapen en 's nachts meestal niet op de terreinen mogen staan.

Marc Boogers antwoordt dat het probleem er niet meer is bij zijn weten. Men weet niet waar de vrachtwagens naartoe zijn, maar laat weten dat het er momenteel naar uitziet dat deze niet langer op Turnhouts grondgebied blijven staan.

Bart Voordeckers wil weten of er intussen al veel overtredingen zijn gebeurd.

Karolien Van den Broeck antwoordt dat er in eerste instantie is gesensibiliseerd, nadien werd er wel opgetreden. Op dit moment ziet het er naar uit dat de regels wel goed worden nageleefd en er geen overdaad aan PV's is.

Bart Voordeckers moedigt aan om dit te blijven controleren en wil verder weten of er op gelijkaardige plaatsen ook eenzelfde verbod zal komen.

Karolien Van den Broeck is voorstander om regelmatig te laten controleren door de politie. Zelf is ze recent op locatie geweest in functie van het plaatsen van de verkeersborden. Ze heeft toen geen enkele fout geparkeerde vrachtwagen zien staan.

Peter Roes verwijst naar de zijstraten aan Veedijk waar vrachtwagens alsnog vaak zoeken naar een plaats.

Karolien Van den Broeck antwoordt dat ze het logisch vindt dat chauffeurs een plaats zoeken binnen de industriezone om hun vrachtwagen te parkeren. Indien ze niets vinden, keren ze nadien meestal meteen terug naar de autostrade om elders een plaats te zoeken.

Mario Geys wil vragen om ook controles uit te voeren op de parking aan de Veedijk. Daar overnachten ook regelmatig chauffeurs.

Marc Boogers antwoordt dat dit mogelijk is zolang de erfpacht nog niet rond is. Nadien kan er helaas geen controle meer worden uitgevoerd door de politie.

Uit het publiek uit men de bedenking dat de vrachtwagens nu toch op andere locaties gaan staan. Steenweg op Zevendonk is daar een voorbeeld van. Er wordt gevraagd naar een goed alternatief. Er komt het voorstel om de parking van de Carrefour 's nachts ter beschikking te stellen zodat ze niet langer staan waar ze niet mogen staan.

Marc Boogers antwoordt dat hij ook controle laat uitvoeren op de Steenweg op Zevendonk.

Uit het publiek wordt de vraag gesteld of er ook een alternatief is voor de chauffeurs.

Marc Boogers antwoordt dat dit deel uitmaakt van een groter traject. Ook de dienst Ondernemen & Werk is meegenomen in dit verhaal. Er zijn samen met hen gesprekken gevoerd met de verschillende bedrijven waar de vrachtwagens moeten lossen en laden.

Uit het publiek is er verder ook ongerustheid over het nieuwe systeem van beboeten: auto's worden gescand bij het voorbij rijden en krijgen zo automatisch een boete bij foutief parkeren. Gehandicaptenkaarten worden hierbij niet in rekening genomen, waardoor er foutieve boetes worden uitgeschreven.

Karolien Van den Broeck antwoordt dat deze scancars zeer efficiënt zijn, maar dat dit inderdaad problemen oplevert wat betreft gehandicaptenkaarten. Mede om die reden is er momenteel gekozen om dit systeem niet binnen Turnhout in te zetten. Normaal zou dit probleem hier dus niet kunnen voorkomen.

Marc Boogers vult aan dat deze technologische ontwikkelingen wel zullen blijven volgen en waar gewenst mee op de kar zullen springen.

3. Begraafplaatsen 2023 - Bepaling van de bestemming van de stoffelijke resten van de ontruimingen op de begraafplaatsen

Toelichting

Dit jaar worden op de begraafplaatsen ontruimingen voorzien van overledenen van 2006 die begraven zijn in niet-geconcedeerde (urnen)graven, nissen en strooiweideplaatjes. De gemeenteraad bepaalt de bestemming van de stoffelijke resten.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Elke Van Looveren, na inleiding door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

-
- 4. Sagevas NV - wedkantoor Betfirst - weigering aanvraag tot bekomen van een convenant**
 - 5. Bingoal Retail BV - wedkantoor Bingoal - weigering aanvraag tot bekomen van een convenant**

Toelichting

De aanvraag tot de opmaak van een convenant voor de vestiging van een wedkantoor te Merodecenter 5 en Otterstraat 153 wordt geweigerd.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Melanie Ryckaert, na inleiding door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vraagt zich op basis van de criteria af of er überhaupt een plaats is die voldoet om een wedkantoor te vestigen. Hij wil weten of de Stad dan het standpunt inneemt om geen wedkantoren meer toe te laten.

Stijn Adriaensens antwoordt dat de aanvragen nu zijn voor locaties waar er mensen wonen met een zwakkere economische achtergrond en scholingsachtergrond, alsook waar veel kinderen passeren. Het is dus niet wenselijk

om het op deze locaties toe te laten. Verder laat hij weten dat er momenteel veel vraag is om een convenant af te sluiten. Het college van burgemeester en schepenen bekijkt nu hoe ze hier in de toekomst mee zullen omspringen. Er is dus nog geen definitief standpunt ingenomen.

Bart Voordeckers verwijst naar de wedkantoren aan het station. Hij stelt dat indien de parameters daar toegepast zouden worden, er ook daar eenzelfde conclusie gemaakt kan worden. Hij heeft voorkeur om toch op een of twee locaties een wedkantoor toe te laten om zo te vermijden dat er een illegaal circuit opduikt.

Mario Geys informeert naar de zaken gevestigd in de buurt van het ziekenhuis.

Melanie Ryckaert antwoordt dat deze nog onder de oude regelgeving vallen en deze binnenkort ook vervallen. Ook dan zal er voor deze plaatsen een convenant moeten aangevraagd worden.

Achraf El Yakhloufi informeert naar de visie die de Stad heeft voor de plaatsen waar de vergunning bijna vervalt.

Stijn Adriaensens antwoordt dat hier nog geen finaal standpunt is ingenomen en dat dit nog volop in bespreking is met het schepencollege. Er kan nu dus geen voorafname gemaakt worden over desbetreffende plaatsen. Het wordt op dit moment sowieso per aanvraag bekeken.

6. Batopin – Stand van zaken

Toelichting

Er wordt een stand van zaken gegeven m.b.t. het dossier Batopin.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Melanie Ryckaert, na inleiding door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

7. Lastvoorwaarden en gunningswijze - Heraanleg collector Stadspark

Toelichting

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze voor de opdracht "Heraanleg collector Stadspark".

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Mario Geys wil weten wat de voornaamste reden is om het gedeelte met de overflow ook niet onder de grond te plaatsen. Verder is hij benieuwd naar de effecten op het milieu.

Steven Mateusen antwoordt dat er op deze locatie veel waterdruk is en dat er zo water naar boven kan komen. Door dit in te buizen, zal het waterniveau daar stabiliseren. Nu vormt de gracht ook een barrière tussen het Stadspark en de Parkwijk. Het is aangenamer om een doorsteek te creëren en dit open te trekken.

Om de werken te kunnen uitvoeren zal er tijdelijk een bronbemaling nodig zijn, vandaar ook de omgevingsvergunning. De bemaling wordt uiteraard tot een minimum beperkt. De bronbemaling zal bewust in oktober worden uitgevoerd omdat de bomen dan in rust zijn en minder water nodig hebben. Er zal een stuk ontbost worden en ook enkele bomen zullen verplant moeten worden. Aan de westkant van de rozentuin zal de ontbossing ten slotte gecompenseerd worden door nieuwe bomen.

Mario Geys duidt op het feit dat het Stadspark vanaf daar toegang biedt tot de nieuwe appartementen. Hij stelt dat mensen met slechte bedoelingen zo makkelijk tot aan de huizen zullen geraken.

Steven Mateusen wijst op het feit dat de Parkwijk sowieso vlot toegankelijk is langs verschillende kanten en dat er reeds veel groenzones zijn. De toevoeging van het opentrekken naar het Stadspark zal hierin geen verschil maken. Het biedt vooral een meerwaarde voor de inwoners van de Parkwijk en vooral ook voor de kleuterschool zodat zij vlot rechtstreeks toegang hebben tot het Stadspark en dit meer een geheel zal worden.

8. Armonea WZC - wijziging ondergrondse inname onder openbaar domein

Toelichting

Powerpoint over Armonea WZC - wijziging ondergrondse inname onder openbaar domein

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Michiel Wils, na inleiding door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

9. Vraag van raadslid Kurt Persegael: Enkele vragen over zwerfvuilbeleid en beplanting op openbaar domein in onze stad

Toelichting

Vraag 1: Graag zou ik een overzicht ontvangen van de hoeveelheid zwerfvuil die wordt opgehaald per buurt in onze

stad. Dit overzicht kan ons helpen om inzicht te krijgen in de omvang van het zwerfvuilprobleem in verschillende delen van onze stad en kan ons helpen om gerichte acties te ondernemen om het probleem aan te pakken. Ook hoor ik graag welke maatregelen het bestuur al neemt om het zwerfvuilprobleem gericht aan te pakken. Graag ook een overzicht van het effect van de reeds genomen maatregelen op de zwerfvuilproblematiek in onze stad.

Vraag 2: Hoe gaat de stad om met de keuze en plaatsing van beplanting op openbaar domein om zwerfvuilproblematiek aan te pakken? Wordt er rekening gehouden met de eigenschappen van de beplanting die zwerfvuil kan aantrekken en wordt er gekeken naar beplanting die weinig onderhoud nodig heeft en past bij de omgeving? En wordt er ook voldoende onderhoud voorzien om te voorkomen dat zwerfvuil zich ophoopt tussen de beplanting?

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Kurt Persegael geeft allereerst mee dat bij melding van sluikestort dit altijd heel snel wordt opgevolgd en hij hier zeer tevreden over is. Verder wil hij graag weten of er eventueel zicht is op het aantal zakken per locatie, dit gezien er niet gewogen wordt hoeveel afval er wordt opgehaald. Zo zou men kunnen afleiden waar de grootste problemen zijn.

Peter Wouters antwoordt dat men wel weet hoeveel zakken er per vrijwilliger worden meegegeven.

Kurt Persegael suggereert om op basis daarvan eventueel te bekijken waar er meer overlast is wat betreft zwerfvuil.

Peter Wouters antwoordt dat het helaas niet zo eenvoudig is, gezien sommige vrijwilligers op meerdere locaties zwerfvuil gaan rapen. Het is dus niet altijd gekend waar de zakken gevuld zijn.

Marc Boogers vult aan dat onze dienst Milieu & Groen wel een overzicht bijhoudt van het aantal zakken per vrijwilliger. De locaties zijn daar inderdaad niet bij opgenomen.

Kurt Persegael vraagt om de studies te bekijken waarbij beplanting (bomen, hagen en struiken) en manier van snoeien invloed heeft op de hoeveelheid zwerfvuil dat wordt achtergelaten. Hij merkt daarin zelf een groot verschil bij het rapen van zwerfvuil. Verder wenst hij ook te weten hoeveel taakstraffen er worden ingezet.

Marc Boogers heeft geen cijfers, maar zal dit opvragen en bezorgen van zodra deze gekend zijn.

Mario Geys wenst ook het overzicht van de meldingen van zwerfvuil en hun locaties. Mogelijks kunnen daar ook hotspots en conclusies uit getrokken worden.

Ten slotte verwijst hij naar de werking van gemeente Malle. Zij voeren een verplichte gemeenschapsdienst in voor mensen die langer dan 2j werkzoekend zijn. Hij wil weten of er ook in Turnhout plannen van die aard zijn.

Bart Voordeckers antwoordt dat dit reeds gevraagd en besproken is op de gemeenteraad. Er is toen besloten om dit niet te doen in Turnhout.

Kurt Persegael duidt op het feit dat er op bepaalde plaatsen veel overlast is. Hij wil weten of er door de politie op die plaatsen dan ook vaker gecontroleerd wordt aan de hand van patrouille of camera's. Vaak zijn het steeds dezelfde mensen die op eenzelfde locatie afval achterlaten. Hij vindt het nu een fout signaal dat het afval steeds gewoon wordt opgehaald zonder enig verder gevolg.

Paul Wouters antwoordt dat dit ook zeker bij de wijkagent mag worden gesignaleerd zodat er extra controles kunnen worden uitgevoerd.

Marc Boogers antwoordt dat het zeker bekeken kan worden voor veelvuldige meldingen op eenzelfde plaats.

Koen De Busser vraagt of de buurt ook op de hoogte wordt gesteld van het aantal zakken zwerfvuil dat in een bepaalde wijk wordt opgehaald. Dit ter sensibilisering en om de daders te tonen dat de Stad er mee bezig is.

Marc Boogers zegt dat dit niet het geval is en neemt de suggestie mee.

Mario Geys vraagt of er een mogelijkheid is voor glasophaling. Nu verzamelt er vaak afval aan deze glasbollen.

Marc Boogers neemt deze suggestie mee.

Uit het publiek wordt de vraag gesteld of ook de invoering van statiegeld nog verder wordt bekeken.

Stijn Adriaensens antwoordt dat dit moeilijk op stedelijk niveau te ondernemen is.

Marc Boogers treedt bij dat dit op Vlaams niveau ondernomen moet worden.

Bart Voordeckers verwijst naar Nederland en Duitsland. Daklozen schuimen daar de vuilnisbakken af om geld bijeen te rapen. Dat lijkt me ook geen verbetering ten opzichte van de blauwe zak.

10. Vraag van raadslid Bart Voordeckers: Oproep Stadsvernieuwingsfonds 2023: conceptsubsidie Project Grooten Singel: 'Samen nieuwe paden maken

Toelichting

Tijdens het College van Burgemeester en Schepenen van 27 april werd volgend onderwerp besproken:

"2023_CBS_00824 - Oproep Stadsvernieuwingsfonds 2023: conceptsubsidie Project Grooten Singel: 'Samen nieuwe paden maken' – Goedkeuring". Dit project bevindt zich in het binnengebied tussen de Patersstraat, de Koning Albertstraat, de Begijnenstraat en de Grote Markt.

Graag had ik nadere toelichting gekregen over dit project en het engagement van de verschillende grondeigenaars binnen dit verhaal.

Notulen

Stijn Adriaensens geeft volgende toelichting:

Eén van de acties uit het meerjarenplan is de volgende: 'We voeren regie op de ontwikkeling van het binnengebied Begijnenstraat'. En dat is ook wat we hebben gedaan. We kopen een groot deel van het GO! terrein aan. Het aankoopdossier wordt volop voorbereid voor de gemeenteraad van september (het GO! is nog niet rond met het aanleveren van nodige stukken).

Voor de aankoop en de transformatie van de site werden eind december alvast 500 000 euro Vlaio subsidies toegekend vanuit de oproep "leegstaande of vrijkomende handelspanden en bedrijfsruimtes". Het opzet daarbij is alvast om een deel van de site te ontharden (oa ook sloop van het achterliggende leegstaande gebouw).

Op en rond het terrein staan er veel projecten en plannen in de startblokken: herontwikkeling terrein Zellien, herinvulling Den Bond, beleidsplan Museum,...

Het ideale moment om voor het gebied een ambitieuze visie en invulling op te stellen. Om deze visie vorm te geven hebben we ingetekend op de oproep voor conceptsubsidie om tot een plan van aanpak voor de ontwikkeling van de zone 'Groten Singel' te komen. Volgende eigenaars uit de omgeving hebben al aangegeven om mee te willen nadenken over de verdere ontwikkeling van het gebied en hebben hiertoe een intentieverklaring ondertekend: Anguma (eigenaar Zellien-site), het GO! en de scholengroep Fluxus, Volksverheffing vzw. Dit kan de aanvraag voor subsidie sterker maken. In de toekomst kan dit nog aangevuld worden met andere partners en omliggende eigenaars. Het is alleszins ook de bedoeling om de bewoners en gebruikers uit de omgeving bij de opmaak van het ontwikkelingsplan te betrekken.

Door het afwerken van stedelijk weefsel, en tegelijk zorgen voor ontharding en groen in een doorwaadbare openbare ruimte, krijgen de bouwblokken stedelijke betekenis. Parallel met de Begijnenstraat kan een nieuwe trage verbinding ontstaan tussen de Grote Markt, het Begijnhof en de noordelijke woonbuurten.

Indien we de subsidie niet zouden binnenhalen, maar daar gaan we niet van uit, moeten we verder bekijken hoe we de opmaak van een ontwikkelingsplan gaan opmaken, maar er is daarvoor ook nog wat budget voorzien. We hopen tegen de zomer uitsluitsel te krijgen of de subsidie wordt toegekend.

We hopen dan een mooie projectdefinitie te kunnen bezorgen aan het volgende bestuur.

Bart Voordeckers stelt dat er dan tegen de gemeenteraad van september, waarop de aankoop geagendeerd zal staan, er meer info zal zijn over de subsidie en de plannen. Hij verwijst ook naar 1 van de aanpalende eigenaars (Patersstraat) die nog niet meegenomen is in het verhaal en nog extra opportuniteiten kan creëren.

Stijn Adriaensens antwoordt dat deze eigenaar wel reeds op de hoogte is. Sommige kijken momenteel nog even de kat uit de boom in afwachting van de verdere invulling van de zone. Het heeft veel potentieel om er iets moois van te maken.

11. Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van Iveka op 29 juni 2023

Toelichting

Iveka organiseert een algemene vergadering op 29 juni 2023. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Notulen

Jeff Dierckx geeft duiding bij de agenda van de algemene vergadering die gepland staat op 29 juni 2023. Dit omvat onder andere volgende zaken: de toepassing van het capaciteitstarief, de verdere uitrol van de digitale meters omwille van de grote vraag, de opstart van het glasvezelnetwerk in samenwerking met Telenet (start is voorzien voor deze zomer mits er tijdig goedkeuring is door EU), de extra investering van 4 miljard voor de verdere elektrificatie, de plaatsing van extra warmtenetten (Turnova en Niefhout) en de overname van de openbare verlichting binnen Turnhout.

Verder geeft hij mee dat er winst werd gemaakt door Iveka, doch minder dan in 2021. De winst zal gebruikt worden om dividenden uit te keren, waaronder ook aan Turnhout.

12. Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene en de buitengewone algemene vergadering van Pidpa op 16 juni 2023

Toelichting

Pidpa organiseert op 16 juni 2023 een algemene en een buitengewone algemene vergadering. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Notulen

Kurt Persegael geeft duiding bij de agenda van de algemene en de buitengewone algemene vergadering die gepland staan op 16 juni 2023.

De algemene vergadering omvat onder meer: nieuwe toetredingen van gemeentes, de goedkeuring van de

jaarverslagen, alsook de goedkeuring van enkele benoemingen. De varia omvat ten slotte een stand van zaken betreffende Waterlink.

Aansluitend zal de bijzonder algemene vergadering worden aangevat. Hier staat de effectieve fusie tussen Pidpa en Waterlink op de agenda. Kurt Persegael laat weten dat deze fusie inmiddels volledig rond is en zal bestaan uit een water- en een rioolentiteit. Het was juridisch blijkbaar niet mogelijk om beide onder 1 entiteit onder te brengen. Omwille van de fusie zullen tijdens deze zitting ook de bestuursorganen opnieuw worden samengesteld. Turnhout heeft hierbij telkens drie zetels.

Verder wil hij nog meegeven dat er reeds expliciet is gezegd dat deze fusie geen effect zal hebben op de prijs van het water. Maar hij geeft wel als kanttekening dat de prijzen sowieso om het half jaar worden herbekeken (in functie van bijvoorbeeld indexering).

13. Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van Pontes op 15 juni 2023

Toelichting

Pontes organiseert een algemene vergadering op 15 juni 2023. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Notulen

Koen De Busser geeft duiding bij de agenda van de algemene vergadering die gepland staat op 15 juni 2023. In de voorafgaande vergadering werden reeds enkele punten van de agenda aangehaald en besproken:

- Het sterftcijfer blijft op dit moment hoog. Er is op dit moment nog geen duidelijke reden voor en er wordt gezocht naar een mogelijke verklaring;
- Financieel liggen er minder goede cijfers voor. Reden hiervoor zijn nog steeds de hoge prijzen binnen de sector (energiekost en materialen). Men ziet wel een geleidelijk herstel van deze cijfers.
- Plannen om het Schoonselhof te Antwerpen mee op te nemen bij het crematorium. Het financiële plaatje wordt nog verder bekeken.
- Sterke inzet op energiewinning. De hoge kost van de voorbije periode heeft nog maar eens duidelijk gemaakt dat dit noodzakelijk is. Ook in Turnhout wil men meer inzetten op geothermie.

14. Punten Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn

Notulen

Er werden geen extra punten aangebracht.

Bart Voordeckers merkt op dat punt 24 van de gemeenteraad niet werd besproken.

Marc Boogers zal dit signaleren bij schepen Adriaensens en vragen om dit op de gemeenteraad nog even te duiden.

Bart Voordeckers gaat hiermee akkoord en hoopt dat de verdere uitwerking van dit agendapunt in de toekomst wel op de Commissie zal worden geagendeerd gezien het belang van dit project.

15. Uit het college

Notulen

Er werden geen extra punten aangebracht.

Diede Blockx
Commissiesecretaris