

## **Commissie 4**

### **Notulen**

Zitting van 22 juni 2022

---

#### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

De heer Jeff Dierckx, commissievoorzitter; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; de heer Luc Debondt, raadslid; de heer Bart Voordeckers, raadslid; de heer Achraf El Yakhoulfi, raadslid; de heer Koen De Busser, raadslid; de heer Wilfried Sylverans, raadslid;  
Mevrouw Charlotte Verboven, commissiesecretaris

#### **Zijn eveneens aanwezig:**

De heer Eric Vos, raadslid; de heer Peter Janssens, raadslid; mevrouw Vicky Waterschoot, raadslid.

#### **Verontschuldigd:**

De heer Hannes Anaf, raadslid; de heer Reccino Van Lommel, raadslid; de heer Peter Roes, raadslid; de heer Wout Schafraet, raadslid; de heer Mario Geys, raadslid; mevrouw Savannah van Dongen, raadslid.

22 juni 2022 19:30 - De voorzitter opent de besloten zitting

---

### **1. Goedkeuring verslag vorige vergadering**

#### **Notulen**

Het verslag van vorige vergadering werd goedgekeurd.

---

### **2. Reglement op het uitreiken van een vergunning voor toegang tot de schoolstraat**

#### **Toelichting**

In Turnhout zijn er enkele schoolstraten aangeduid, nadat er eerst een proefperiode was voorzien.

Uit deze proefperiode bleek dat er een nood is aan vergunningen voor enkele personen die toegang mogen hebben tot de schoolstraat.

De stad Turnhout zal dus, zoals bepaald in de wegcode, de nodige vergunningen afleveren aan de aanvragers die voldoen aan de vooropgestelde voorwaarden.

#### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geef Karolien Van den Broeck toelichting bij dit agendapunt.

Bart Voordeckers vraagt of er voor deze 2 zones parkeerplaatsen voor gehandicapten voorzien zijn, want hij denkt dat dit voor hen wel een grote impact zou kunnen hebben.

Schepen Boogers geeft mee dat dit nog niet voorzien is, maar dat het wel bekeken zal worden.

Bart Voordeckers vraagt of dit dan kan worden meegenomen naar de bijkomende straten, want zo zouden zij hun kinderen niet meer tot aan de schoolpoort kunnen afzetten.

Peter Janssens vraagt of er 2 kaarten voorzien zullen worden, namelijk een bewonerskaart en deze vergunning.

Karolien Van den Broeck geeft mee dat dit geregistreerd wordt op je nummerplaat, net zoals een bewonerskaart.

### 3. Regionaal mobiliteitsplan Vervoerregio Kempen: voorkeurscenario stand van zaken

#### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit agendapunt.

Bart Voordeckers vindt dat er weinig dingen zijn waar je het niet eens mee kan zijn. Hij denkt dat er misschien eens moet nagedacht worden over hoe wij de werking ervaren. Nu wordt er structureel met partners aan tafel gezeten, waar dit vroeger ad hoc was. Vanuit de vervoerregio komt er vaak de vraag wat er op korte termijn veranderd/aangepast moet/kan worden. Maar er moet ook eens bekeken worden wat er structureel op lange termijn kan gebeuren. Hij vindt dat we ons de vraag moeten stellen of het werkt en als er zaken zijn die beter/anders kunnen, eventueel suggesties maken naar volgende legislatuur.

Schepen Boogers weet dat er heel veel gemeenten zijn waar de mobiliteitsambtenaar maar halftijds werkt. Wij hebben met de stadsregio een bataljon aan specialisten. Wij zijn de actiefste partner en dat wordt ook geapprecieerd.

Karolien Van den Broek merkt wel dat er een soort vervolgsценario is. Ze merkt dat er zaadjes geplant worden. Ze is van mening dat de gemeenten elkaar kunnen inspireren. Zo krijgen de plannen rond de deelwagens en deelfietsen sowieso een vervolgverhaal. Zij hebben de vraag gekregen om te werken aan een opsomming van prioritering want er is niet voldoende geld om aan alles tegelijk te werken.

Bart Voordeckers vindt dat het een continu proces moet zijn. Daarom denkt hij dat het een goede oefening zou zijn om de werking ervan te evalueren en deze evaluatie eens voor te leggen op de commissie. Hij vindt het ook wel logisch dat Turnhout de lead in deze werking neemt, aangezien wij de actiefste partner zijn.

Eric Vos meent dat er enkele fundamentele dingen staan in de voorkeurscenario. Er moet nagedacht worden waar er industriezones, woonzones ingepland worden. Investeren in de fiets lijkt logisch, maar 'the proof of the pudding is in the eating', meent hij. Hij vraagt zich ook af waar de grootste winsten worden gemaakt voor de verplaatsing woon-werkverkeer. Ook het upgraden van het spoorwegnet is heel belangrijk, maar op Kempisch niveau moet er aandacht gaan naar de verbinding tot Hamont. Hij vraagt zich af of deze fundamentele dingen ook gedeeld worden bij de andere partners.

Schepen Boogers geeft mee dat hij er zeker van is dat alle 8 goedgekeurd zullen worden. Het actieprogramma zal een heel andere boterham worden, meent hij.

---

### 4. Herinrichting Otterstraat, krijtlijnen - Kennisneming

#### **Toelichting**

Er is een herinrichting van Otterstraat tussen Grote Markt en Draaiboomstraat voorzien. We starten nu de opmaak van het ontwerp, met het vastleggen van krijtlijnen in overleg met het CBS en buurtgesprekken.

#### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Hugo Meeus toelichting bij dit agendapunt

Schepen Adriaensens geeft nog mee dat de handelaars reeds een infobrief ontvangen hebben die positief ervaren werd. Zeker qua parkeerplaatsen. Zij zien 'the win' van het hele verhaal.

Schepen Boogers deelt mee dat er vanuit de bewonersvergadering 1 grote bekommernis was, namelijk verkeersovertredingen. Zo zijn er veel auto's die parking Turnova via de Otterstraat bereiken, maar dan terug willen en tegen de richting van Otterstraat naar de Kwakkelstraat rijden. Elektrische steps die over de stoep rijden en auto's die (deels) geparkeerd staan op de stoep. Hij heeft al deze opmerkingen punctueel doorgegeven aan de politie en zij gingen kort op de bal spelen.

Peter Janssens vraagt of de stoep ter hoogte van de Klinkstraat gelijk gemaakt wordt met de straat. Bij regen dienen fietsers uit te wijken naar de stoep met gevolg dat zij, ondanks het kleine verhoogje, uitschuiven op de boordsteen.

Hugo Meeus geeft mee dat dit mede komt door de gladde kasseien. Wat betreft de boordsteen deelt hij mee dat er oorspronkelijk in de Otterstraat een boordsteen zat die 4 cm boven de kasseien zat. De heraanleg van de Paterstraat heeft hen geleerd om de overgang van de weg naar de stoep fijner te maken.

Peter Janssens vult nog aan dat de parkeerplaatsen te smal zijn, waardoor de auto's gedeeltelijk op de stoep komen te staan. En dit ten koste van de voetganger, uiteraard.

Hugo Meeus bevestigt dat hoe breder de parkeerplaatsen worden gemaakt, hoe makkelijker het wordt om te parkeren binnen de gebruikelijke zone. De auto's van mensen met een handicap zijn even groot als andere wagens, echter hebben zij veel meer plaats nodig om in en uit hun auto te kunnen. Dat is momenteel nog een bezorgdheid waar die moeten worden ingepland. Er zal gepuzzeld moeten worden met de afmetingen.

Schepen Boogers ziet ook nog een uitdaging en dat zijn enkele laad- en loszones die moeten ingepland worden om de handelaars te kunnen bevoorraden.

Bart Voordeckers heeft recent een toer door de Otterstraat gedaan om te kijken hoeveel auto's onrechtmatig geparkeerd stonden. Dit was 50%. Hij vindt het dan ook heel belangrijk om dit goed op te volgen en er zullen zo weinig mogelijk mogelijkheden moeten gecreëerd worden om niet verkeerd te kunnen parkeren. Hij wil nog meegeven dat hij de inrit van Turnova miste in de presentatie. Deze is nog vrij nieuw en mensen die hier niet goed gekend zijn, zijn soms verrast dat ze de inrit van de parking al voorbij gereden zijn. Zij draaien dan de Beekstraat in, maar die straat is niet echt voorzien op veel verkeer. Aangezien de inrit van de parking wat achter de apotheek gelegen is en vanop de weg niet goed zichtbaar is. Hij denkt dat het dan ook nuttig kan zijn om enkele meters voor de inrit melding te maken dat de parking zich op x-aantal meter bevindt. Er moet duidelijkheid gecreëerd worden in wie waar moet zijn. Hij stelt voor om daar een verbreding te maken met een apart karakter.

Schepen Boogers bevestigt dat er vanuit de bewonersvergadering de grootste kritiek kwam over het foutparkeren. Hij denkt dat er ter hoogte van de inrit kan gespeeld worden met kleurelementen op de rijweg zoals dat elders ook al werd toegepast en het zo duidelijker wordt. Hij geeft nog mee dat het de bedoeling is dat in 2024 de Beekstraat en de Veldstraat ook een volledige facelift.

Bart Voordeckers vraagt of er wat meer aandacht kan gaan naar de aanwezige monumenten. Zo is er het kerkje in de Otterstraat dat helemaal uit het zicht verdwenen is door de bomen die ervoor staan.

Eric Vos vindt dat de krijtlijnen helder zijn maar er zal goed gepuzzeld moeten worden om alles ingepland te krijgen. Hij vraagt om de stoepen zo maximaal mogelijk te maken, aangezien 2 meter ook niet zo heel breed is. Misschien moet er ook gekeken worden naar het fietsparkeren. In de Otterstraat is er zowel een winkel- als woongedeelte en er komen steeds meer bakfietsen in het straatbeeld die veel plaats innemen wanneer zij op de stoep geparkeerd staan.

Schepen Boogers meent dat je dan parkeerplaatsen zal moeten opheffen.

Hugo Meeus denkt hierbij aan het eerste stuk in de Otterstraat, waar het toch niet breed genoeg is om te parkeren. Misschien kan er daar zo'n fietsparkeerzone voorzien worden.

Jeff Dierckx stelt zich nog de vraag of de parkeerplaatsen te smal zijn of de auto's te breed zijn. Het zijn tegenwoordig gigantische wagens waardoor je kinderen gewoon niet meer ziet lopen wanneer ze voor of achter de wagen lopen.

Bart Voordeckers geeft nog even mee dat hij heeft opgemerkt dat daar waar de stoep even hoog is als de rijweg, de auto's meestal (gedeeltelijk) op de stoep geparkeerd staan. Wanneer de borduur iets hoger ligt dan de stoep, staan ze meestal rechtmatig geparkeerd.

Hugo Meeus geeft mee dat er over de scheiding tussen stoep en rijweg al intern over gesproken wordt.

Het publiek vindt de discussie over parkeren op de stoepen eigenaardig, want de stoepen zouden ervoor aangelegd zijn, meent hij. In de Schorvoortstraat zouden er stoepen zijn waar je mag parkeren.

---

## 5. Toelichting rapport detailhandel 2022

### Toelichting

Het rapport detailhandel 2022 werd recent gepubliceerd.

### Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Melanie Ryckaert toelichting bij dit agendapunt.

Schepen Adriaensens vult aan met het vermelden dat het rapport een analyse van de huidige cijfers is en welke evolutie er kan worden waargenomen. Het beleid is er om zaken te creëren. Zo ook in kader van Veerkrachtige Steden. Hieruit kunnen we vaststellen welke maatregelen er genomen moeten worden om er een zwengel aan te geven. De ontwikkeling van Lebon en het afwerken van Turnova heeft ook een positieve impact gehad. Er is een synergie met het Ondernemend Stadshart die daar zelf aan bijdragen. Er moet een synergie komen naar invulling van panden. Ook de stad wil mee risico nemen om naar een gedragen gegeven te gaan. Hij meent dat er de voorbije jaren te weinig focus op Turnhout was van investeringsgroepen. Group Heeren en een andere groep met de familie Hendrickx en Glenisson willen terug wat meer animo krijgen in Turnhout. In samenwerking met hen zal er een evenement georganiseerd worden om 'de winkel in de winkel' te zetten. Er moet een deftig acquisitiebeleid gevoerd moeten worden. Hopelijk zal de inspanning zijn vruchten afwerpen.

Achraf El Yakhouloufi weet dat Vlaanderen met een duidelijke leegstandsproblematiek zit. Hij merkt op dat die leegstand in Turnhout hoger is dan in de gemiddelde centrumsteden. Anderzijds wordt er aangegeven dat er ondernemers moeten aangetrokken worden. Hij vraagt of er projecten op til staan die een andere, nieuwe beleving aan de winkelstad geven, zoals dat in Mechelen werd gedaan. En zeker voor jonge ondernemers.

Schepen Adriaensens bevestigt dat dat wel degelijk gebeurt, in synergie met de ondernemers zelf. Binnen O.S.T. is er een werkgroep 'Beleving' opgericht. Soms ben je beperkt door de regelgeving, maar daar moet dan flexibel mee omgegaan worden, meent hij. Onze troeven zijn duidelijk, en zeker ook onze ligging nabij de Nederlandse grens. En die moeten we uitspelen. Dat is een project waar veel diensten binnen de stad aan zullen meewerken.

Achraf El Yakhouloufi meent dat de stadsas de Merodelei-Otterstraat een belangrijk project zal zijn en vraagt dan ook wanneer die visie op tafel zal liggen.

Schepen Adriaensens geeft mee dat dit project begint bij de heraanleg van de Otterstraat, waarvan de krijtlijnen hier net uit de doeken werd gedaan. Maar uiteraard gaan hier grote budgetten mee gepaard. De inflatie heeft ook een grote impact op de begroting.

Schepen Boogers vult aan dat de heraanleg van de Otterstraat momenteel ingepland staat in 2024, de heraanleg van de Gasthuisstraat in 2025-2026. Ook de Broedersstraat staat nog ingepland voor 2024.

Melanie Ryckaert geeft nog mee dat er een werking rond premiestelsels werd bedacht om de leegstand tegen te gaan. Samen met architecten wordt daar een oefening rond gemaakt over de verdere mogelijkheden. Op het einde van dit jaar wordt er een evaluatie van het premiestelsel voorzien en nog een aanpassing aan het reglement, welke dan uiteraard ook op deze commissie zal worden toegelicht.

Schepen Adriaensens deelt mee dat er in volle coronaperiode 40 dossiers werden ingediend die aanspraak kunnen maken op deze premie. Dus dat werkt wel.

Eric Vos vindt dat de cijfers op regionaal niveau best oké zijn. Maar de cijfers van Turnhout zelf zijn best laag. Hij zou het interessant vinden als er een stadsregionale analyse zou bijkomen in de rapportering. Hij ziet dat er een selectie werd gemaakt van cijfers, maar hij vraagt of er ook een selectie kan gemaakt worden vanwaar deze mensen komen.

Melanie Ryckaert geeft mee dat er kan gespeeld worden met de samenstelling van dit rapport. Er kan gevraagd worden aan de provincie om dat voor ons te doen, en normaal staan zij daar wel open voor.

Bart Voordeckers weet dat het rapport een rapport is op metaniveau waar niet veel verschuift, maar de cijfers kunnen een grote impact hebben. Hij vraagt of het volledige rapport mee toegevoegd kan worden aan het verslag. Er kan met de tabellen gespeeld worden waaruit je dan veel info kan halen. Hij verwijst ook naar de grens met Nederland om eventueel geïnteresseerde retailers naar Turnhout te halen.

Schepen Adriaensens deelt mee dat er een bezoek aan Tilburg wordt gepland om in gesprek te gaan met retailers.

Uit het publiek komt de vraag wat de leegstandsbelasting inhoudt.

Melanie Ryckaert legt uit dat dit een heffing is op leegstaande en verwaarloosde handelspanen, specifiek voor handelaars. Dit bestaat al langer.

---

## 6. Maximumcapaciteit 2022-2023

### Toelichting

De school is verplicht de maximumcapaciteit voor het eerste leerjaar A en B te bepalen.

De situatie is licht gewijzigd tov het voorgaande schooljaar: in het 1ste jaar A wordt het aantal van 72 leerlingen gehandhaafd. In het 1ste leerjaar B wordt het aantal opgetrokken van 14 naar 28 leerlingen. De verdere uitrol van de nieuwe studierichting 'Beweging en sport' vanaf het 3de leerjaar heeft mogelijk een positief effect ('aanzuigefect') op de instroom van leerlingen in het 1ste leerjaar B, die, naarmate de hervorming uitgerold wordt, een volwaardige afstudeerrichting wordt aan Campos. De groei in de B-stroom, zichtbaar dit schooljaar, zorgt ook voor de nood tot uitbreiding van het leerlingenaantal in 2B.

### Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Greet Willems toelichting bij dit agendapunt.

Achraf El Yakhouloufi vraagt of de wijziging van de maximumcapaciteit het gevolg is van een stijging van het aantal leerlingen, de laatste jaren.

Greet Willems geeft aan dat de sportrichting nog niet echt gekend is binnen de ASO richtingen, in Turnhout. Er wordt wel een instroom waargenomen in de hogere jaren. En dan meer specifiek in het 3e jaar, afgelopen schooljaar.

## 7. Aanpassingen schoolreglement Campos 2022-2023

### **Toelichting**

Het schoolbestuur moet voor elk van zijn scholen een schoolreglement opstellen, waarin de rechten en plichten van elke leerling worden vastgelegd.

Het reglement moet bestaan uit tenminste het studie-, het orde- en het tuchtreglement.

Het schoolreglement werd aangepast in functie van het nieuwe schooljaar 2022-2023 omwille van gewijzigde regelgeving en omwille van de dagelijkse schoolpraktijk.

Wijzigingen o.a.:

- verslagen schoolraad digitaal beschikbaar
- begeleidingscel andere formulering
- privacyreglement wordt privacyverklaring
- aanvulling bij keuzegedeelte
- afwezigheidsattesten in de toekomst digitaal via smartschool
- opvoeder wijziging naam naar leerlingbegeleider
- verklaring laptopproject
- naamwijziging SHT naar Campos
- wijziging link voor bestellen van sportkledij
- lessen die wegvallen, nieuwe regels
- verplaatsen drank/fruitautomaat
- aanpassing omschrijving nette kledij o.a. geen joggingbroeken, geen spaghettibandjes...
- wijziging flexibel leertraject

### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Greet Willems toelichting bij dit agendapunt.

Eric Vos vraagt of de schorsing door het Grondwettelijk hof van de eindtermen een invloed zal hebben.

Greet Willems geeft mee dat de eindtermen geschorst zijn, maar ze blijven wel tot 2024-2025 in gebruik.

Volgende week staat er een overleg gepland hierover. Ze vraagt zich ook af of de uitgeverijen nog nieuwe handboeken gaan voorzien voor het 4e jaar tegen volgend schooljaar. Ze geeft mee dat er wat ongerustheid is bij de leerkrachten, maar ze zal haar team zo goed als mogelijk ondersteunen waar nodig.

Eric Vos vindt het goed dat de golf van de digitalisering op school (de verdere uitrol van de laptops) versneld wordt. Hij vraagt of de school zicht heeft op voldoende internetconnectie bij leerlingen thuis.

Greet Willems bevestigt dat er elk jaar aan het begin van het schooljaar een rondvraag naar de leerlingen/ouders wordt rondgestuurd.

Achraf El Yakhoulfi vraagt of de school kamp/te kampen heeft gekregen met een lerarentekort.

Greet Willems geeft mee dat de invulling voor het vak ICT een heel groot probleem is. Op het einde van het schooljaar was er ook een leerkracht Frans langdurig afwezig, maar dat werd binnen de school opgelost. Naar volgend schooljaar toe moeten er nog 3 vacatures ingevuld worden, waarvan er 2 reeds ingevuld werden. Dat ziet ze wel goed komen.

---

## **8. Samenwerkingsovereenkomst Bels Lijntje – addendum 2022**

### **Toelichting**

In voorjaar van 2021 werd de samenwerkingsovereenkomst betreffende opmaak huisstijl en ontwerp basisinfrastructuur voor het Bels Lijntje getekend door de verschillende partijen. Ondertussen werd een bestek voorbereid voor de 'productie en levering van basisinfrastructurelementen Bels Lijntje'. Er ontstond wat onduidelijkheid rond de interpretatie van de Europese regelgeving rond de aanbestedingsprocedure. Na overleg tussen de experts terzake bij de provincie Antwerpen en de gemeente Tilburg werd een en ander verduidelijkt. Om de rol van Toerisme Provincie Antwerpen als aankoopcentrale voor alle betrokken partijen te specificeren en te verduidelijken, wordt een addendum bij de bestaande samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd.

### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft schepen Adriaensens toelichting bij dit agendapunt.

Bart Voordeckers verwijst naar de opvolging van het rapport. Hij denkt dat dit misschien een goed moment is om de voorrang van fietsers terug te herbekijken.

Schepen Boogers bevestigt dat dit terug zal opgepakt worden. Zo zal ook de oversteek van de gewestweg opnieuw bekeken worden.

---

## **9. Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn**

### **Notulen**

Schepen Boogers geeft mee dat de bekrachtiging 'Publieke gracht - Slagmolenloop' ook op de agenda staat, maar dat werd 2 commissies geleden reeds toegelicht. Evenals 'het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kapelweg' welk vorige commissie werd toegelicht.

Schepen Adriaensens deelt mee dat de definitieve goedkeuring van het 'Vrijwilligersplein' ook op de agenda staat. Ook dit werd eerder toegelicht. Hij geeft nog mee dat er nagedacht wordt over het proces van het benoemen van de straatnamen. Hij denkt dat het nuttiger kan zijn dat dit eerst op de commissie komt, dan door het college wordt goedgekeurd en daarna op de gemeenteraad. De 'bepaling van de bestemming van de stoffelijke resten van de ontruiming op de begraafplaatsen' staat ook geagendeerd. Hij geeft mee dat dit gebeurt na einde concessie, maar na een volledig jaargang van openbaar onderzoek.

---

## **10. Uit het college**

### **Notulen**

Er werden geen punten aangebracht.

---

Charlotte Verboven  
Commissiesecretaris