

## Commissie 4

### Notulen

Zitting van 22 februari 2023

---

#### Samenstelling

De heer Jeff Dierckx, De heer Marc Boogers; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Reccino Van Lommel; de heer Stijn Adriaensens; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Mario Geys; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Koen De Busser; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Katleen De Coninck, mevrouw Diede Blockx.

#### Zijn eveneens aanwezig

De heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jan van Steenberghe

22 februari 2023 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

---

### 1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

#### Notulen

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd.

---

### 2. Verwerven opstalrecht percelen Vianenstraat voor algemeen nut

#### Toelichting

Binnen de subsidieoproep van Vlaio met als thema "duurzame bereikbaarheid van kernen" werden aan de stad subsidies toegekend voor de realisatie van een veilige afgesloten fietsenstalling in het stadshart. Hiertoe werd een opstalrecht voor 30 jaar voor algemeen nut onderhandeld met de eigenaar van de percelen gelegen in de Vianenstraat om deze samen met het hoekperceel in stadseigendom, in te richten als openbare ruimte met onder meer publieke fietsinfrastructuur.

#### Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Melanie Ryckaert, na inleiding door Stijn Adriaensens en Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Luc Debondt wil graag weten hoeveel fietsen er kunnen staan.

Melanie Ryckaert antwoordt dat het de bedoeling is om plaats te voorzien voor minstens 100 fietsen. Alle info is inmiddels richting de architecten. Dus nu is het wachten op de definitieve tekening en dus ook op het finale aantal plaatsen.

Marc Boogers vult aan dat er ook plek zal worden voorzien voor elektrische fietsen en bakfietsen/fietsen met grotere volumes.

Bart Voordeckers vraagt zich af of de stallen afgesloten dan wel overdekt zullen zijn. Hij is voorstander om een afgesloten fietsenstalling te voorzien zodat fietsen veilig kunnen worden gestald.

Melanie Ryckaert antwoordt dat de stalling sowieso zal worden overdekt. Afgesloten is een optie die mee werd opgenomen in de offerte, maar of dit ook gerealiseerd zal kunnen worden, hangt af van de kostprijs.

Bart Voordeckers wenst te weten of de stalling betalend zal zijn. Hij ziet wel de voordelen om een kleine prijs te vragen zodat de fiets voor langere tijd veilig kan worden weggezet.

Melanie Ryckaert antwoordt dat het voorlopig de bedoeling is om dit gratis aan te bieden, maar dat alle pistes nog open liggen.

Dieter De Quick verwijst naar het huidige herstelpunt op de locatie en wil weten of dit behouden zal blijven.

Melanie Ryckaert antwoordt dat het de bedoeling is dat dit behouden zal blijven. Ook de data- en nutskasten zullen vermoedelijk blijven staan.

Marc Boogers vult aan dat ze gaan bekijken om dit te integreren in de nieuwe fietsenstalling.

Dieter De Quick komt terug op de vraag of de stalling betalend zal worden en wil meegeven dat hij een voorkeur heeft om deze gratis aan te bieden. Hij wil dat de stalling ten volle benut kan worden.

Marc Boogers antwoordt dat dit allemaal afgewogen zal worden.

Koen De Busser vraagt zich af of dit een directe invloed heeft op het aantal fietsparkeerplaatsen op de naburige fietsenparking in de Korte Gasthuisstraat.

Marc Boogers antwoordt dat dit mee bekeken kan worden.

---

### 3. Advies Ontwerp Beleidsplan Ruimte Provincie Antwerpen

#### **Toelichting**

De gemeenteraad moet een advies uitbrengen over het Ontwerp Beleidsplan Provincie Antwerpen. In de commissie wordt dit agendapunt toegelicht.

#### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Cedric Heerman, na een korte introductie door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

Wout Schafraet vraagt zich af wat de impact zal zijn op Schorvoort nu deze de definitie heeft gekregen van 'stedelijke dorpskern'. Hij vraagt zich verder ook af hoe dit gecombineerd kan worden met de plannen van Leo Van Broeck om de dorpskern verder te verdichten en wat de timing hiervan zal zijn.

Cedric Heerman antwoordt dat op 15 maart alle adviezen binnen moeten zijn waarna deze worden gebundeld.

Vermoedelijk na de zomer zal het beleidsplan dan naar de provincieraad gaan ter goedkeuring.

Wat Schorvoort betreft, werd op basis van o.a. de voorzieningen, dichtheid en ligging in de studie bepaald dat dit een stedelijke dorpskern is. Hij stelt wel dat het een twijfelgeval was en hij vermoedt dat door in te zetten op een verdere verdichting van de dorpskern er mogelijks ook meer voorzieningen volgen. Bijkomend lijkt in de studie Schorvoort eerder een losse dorpskern, maar in de praktijk is deze wel zeer nauw verweven met Turnhout. Het is dus nog steeds de bedoeling om de kern op een rustig tempo verder te laten verdichten.

Wout Schafraet verwijst naar de huidige structuurplannen die zeer concreet zijn. Gaan deze ook uit dit plan volgen?

Stijn Adriaensens antwoordt dat dit ook met de provincie is besproken. Hij duidt dat dit momenteel een beleidsplan is en geen definitieve situatie. Het is niet de bedoeling dat wat de provincie nu definieert, niet meer kan veranderen.

Maar het is wel belangrijk dat dit voor iedereen ook duidelijk is en niet foutief te interpreteren valt. Hij heeft dit advies dus ook geformuleerd aan de provincie.

Hannes Anaf wil weten wat de gevolgen zijn voor Waterheide. Hij vraagt hoe we dit exact moeten bekijken en of dit agrarisch gebied zal worden.

Cedric Heerman antwoordt dat dit eigenlijk Vlaamse bevoegdheid is. Juridisch is het niet correct dat de provincie wil tussenkomen, vandaar ook de vraag om dit te schrappen. In principe denkt hij dat dit beleidsplan geen gevolgen moet hebben voor de indeling van Waterheide in het RUP.

Hannes Anaf vraagt of voor de invulling voor de Oude Kaai een recreatieve zone nog tot de mogelijkheden behoort.

Cedric Heerman bevestigt dat hier nog mogelijkheden zijn. Hij opteert voor een mix van o.a. wonen en recreatie.

Dankzij de uitbreiding van de kayak lokalen is de recreatieve zone aan de Oude Kaai al een beetje uitgebreid.

Wat Melkhoek betreft is het wel duidelijk voorzien als woonomgeving.

Stijn Adriaensens vult aan dat het gewestplan er pas is gekomen nadat het bedrijf er al was gevestigd. Vandaar de paarse inkleuring. Hij geeft aan dat ze hier graag een aanpassing zouden maken zodat de invulling in de toekomst nog iets meer open ligt zoals bij woongebied, maar daar zijn ze met de provincie nog niet over uit.

Hannes Anaf verwacht dat er wel wat tegengas gaat komen vanuit enkele organisaties van de Vlaamse overheid.

Onder andere de Vlaamse Waterweg heeft een andere visie op de activiteiten aan het water.

Stijn Adriaensens bevestigt dat en stelt dat verdere onderhandelingen nodig zijn.

Dieter De Quick informeert naar Zevendonk.

Cedric Heerman antwoordt dat Zevendonk niet weerhouden is als kern. Er is te weinig draagkracht om een levensbestendige wijk te worden. Het is dus niet de bedoeling om deze actief verder te laten groeien. Hij geeft wel aan dat indien er daar noden zijn, deze nog wel bekeken zullen worden in het grotere geheel.

Stijn Adriaensens bevestigt dat er geen plannen zijn om dit verder te verstedelijken. Hij stelt ook dat het uiteraard niet de bedoeling is om Zevendonk te laten verdwijnen. De omgeving leent zich er gewoon niet toe om dit deel van Turnhout verder uit te bouwen.

Luc Debondt vraagt hoelang de huidige vergunningen op de Oude Kaai nog gelden.

Cedric Heerman denkt dat deze nog tot 2035 lopen.

Stijn Adriaensens antwoordt dat er ook een milieuvergunning werd afgeleverd voor 20 jaar. Hij vindt het belangrijk om nu op twee sporen in te zetten om een *standstill* te vermijden. Indien het bedrijf nog even blijft, moet er dan ook ingezet worden op buffering rondom. Maar moest het bedrijf daar stoppen, moet ook bepaald worden dat er niet opnieuw een milieubelastend bedrijf zich daar kan vestigen. Hij concludeert dat ze de twee visies willen blijven behouden en ook ontwikkelbaar willen houden.

Uit het publiek komt de bemerking dat Waterheide beter niet ontwikkeld kan worden als industriegebied, maar wel als agrarisch gebied. Er wordt gepleit voor een natuurlijke verdichting van Schorvoort met zo min mogelijk appartementsgebouwen en maximaal 3 bouwlagen.

Reccino Van Lommel informeert naar de reden dat schepen Adriaensens niet fysiek aanwezig is tijdens deze commissie. Hij wil hier de nodige afspraken rond maken zodat er geen precedenten worden geschept.

Jeff Dierckx antwoordt dat dit tijdens het volgende fractieoverleg besproken zal worden.

Marc Boogers vult aan dat schepen Adriaensens reeds vanaf het begin heeft aangegeven dat hij deze commissie niet aanwezig kon zijn. Er was echter geen mogelijkheid om deze zitting te verplaatsen. Hij vindt dat het schepen Adriaensens siert dat hij alsnog de moeite heeft gedaan om digitaal aan te sluiten.

---

#### **4. Toelichting rooilijnplan + aanleg aanleg openbaar domein (Project Meirgorenstraat – Blauwborststraat - OMV/2022/252)**

##### **Toelichting**

Ppt over project Meirgorenstraat – Blauwborststraat (OMV/2022/252) m.b.t. rooilijnplan en inrichting nieuw openbaar domein.

##### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Michiel Wils, na een korte introductie door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt. Reccino Van Lommel informeert naar het pad links op de plannen en wil weten of dit uitsluitend voor fietsers en voetgangers voorzien is. Aansluitend wenst hij te weten of er rekening is gehouden met het aantal extra bewegingen dat deze parkeerplaatsen met zich mee zal brengen voor de Blauwborstweg en dan voornamelijk in het smalle stuk. Michiel Wils bevestigt dat het pad uitsluitend voor fietsers en voetgangers voorzien is. Wat het extra verkeer betreft, schat hij in dat er gemiddeld op 4 bewegingen per auto per dag moet worden gerekend. Het is bestemmingsverkeer en geen doorgaand verkeer. Hij vermoedt dat dit normaal dus zou moeten meevallen.

Wout Schafraet informeert naar het parkeren en omrijden via de Meirgorenstraat.

Michiel Wils antwoordt dat er bezorgdheden zijn bij de huidige bewoners dat de nieuwe bewoners ook in de Meirgorenstraat zullen parkeren en niet op de openbare parking die voorzien is aangezien ze hier iets verder voor moeten omrijden. Hij stelt dat ook het omgekeerde kan worden gesteld en dat de bewoners van de Meirgorenstraat ook mogelijks gebruik zullen maken van de openbare parking.

Reccino Van Lommel vraagt naar de parkeerplaatsen onderaan het plan. Hij wenst te weten of deze aan te kopen zijn door de bewoners of deze volledig onder openbaar domein vallen.

Michiel Wils antwoordt dat dit openbare parkeerplaatsen zijn en dat iedereen hier gebruik van mag maken.

Jan Van Steenberg vraagt of de 30% bezoekers parkeren een norm is die werd vastgelegd.

Michiel Wils antwoordt dat dit een vuistregel is die wordt gehanteerd en geen norm. Het is ook afhankelijk van de locatie, bijvoorbeeld binnenstad ten opzicht van de rand.

---

#### **5. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kasteeldreef**

##### **Toelichting**

Enkelrichting invoeren.

##### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Sara Geukens, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Jan Van Steenberg vraagt zich af waarom er ook rechts een voetgang nodig is.

Sara Geukens antwoordt dat het voetpad links nu steeds verzadigd is door de wagens die op het voetpad rechts parkeren. Het is daardoor duidelijk dat de aanwezigheid van beide voetpaden nodig is.

Jan Van Steenberg laat weten dat het voetpad links nog breder gemaakt kan worden en er zo ook ruimte kan worden gecreëerd.

Sara Geukens antwoordt dat er nu een proefopstelling komt voor een halfjaar en dat dit nadien geëvalueerd zal worden. Het lijkt hen op dit moment de meest gepaste oplossing.

Mario Geys verwijst naar het transport dat gevraagd wordt om liefst niet tijdens start of einde van de school te leveren. Hij stelt dat het door externe factoren zeer moeilijk is voor leveranciers om op exacte tijdstippen te arriveren.

Sara Geukens refereert naar de wachttijden en -locaties als optie om leveranciers in wacht te zetten.

Mario Geys antwoordt dat dit een dure aangelegenheid is voor het transport.

Marc Boogers bevestigt dat de gevangenis deze vraag positief heeft onthaald en bereid is om hier rekening mee te houden.

Bart Voordeckers verwijst naar de locatie van de school pal tussen twee parkings. Hij vraagt zich af of er geen mogelijkheid is om op deze parkings een zone in te stellen waar ouders kort kunnen parkeren om hun kind vervolgens te voet verder naar school te begeleiden. Hij vindt dat de nood om met de auto tot aan de schoolpoort te rijden net voor onveilige situaties zorgt.

Marc Boogers is bereid om deze suggestie verder te bekijken.

Bart Voordeckers zou dit graag ook tot een proefproject maken, maar dan wel liefst tijdens een warmere periode in het jaar. Hij stelt dat een nieuwe gewoonte 100 dagen vraagt en hoopt dat er de mogelijkheid is om deze aanpassing eens te proberen.

Jeff Dierckx erkent dat de situatie zeer gevaarlijk is: ouders wandelen vaak in het midden van de straat omdat auto's het voetpad belemmeren, wagens keren halverwege de straat en vrachtwagens manoeuvreren net rond de start of het einde van de school. Eenrichting zou al heel wat problemen wegnemen, maar hij hamert ook op betere handhaving door de politie. Nu wordt er vaak te laks gereageerd op alarmerende situaties.

Wout Schafraet haakt in op de suggestie van Bart Voordeckers. Hij informeert naar parking Hannuit en zijn capaciteit gezien deze vaak vol staat.

Marc Boogers bevestigt dat deze parking steeds zeer vol staat en dat daar ook deels het probleem ligt.

Bart Voordeckers hoopt dat er mogelijks toch afspraken kunnen worden gemaakt rond het gebruik van deze parking.

Marc Boogers concludeert dat ze nu de nieuwe opstelling alvast gaan uitvoeren, maar dat er ruimte is om deze suggesties mee te nemen naar de toekomst om te kijken wat ze concreet nog kunnen doen.

Uit het publiek wordt de vraag gesteld of niet alle schoolomgevingen eens kunnen bekeken worden.

Marc Boogers antwoordt dat ze daar volop mee bezig zijn. Iedere schoolomgeving wordt nu een per een bekeken.

Reccino Van Lommel stelt dat de dure tarieven van parking Warande ook maken dat parking Hannuit steeds vol staat. Hij stelt deze tarieven in vraag gezien Stad Turnhout jaarlijks ook geld investeert in deze parking.

Marc Boogers reageert dat de flankerende maatregelen al enorm gedaald zijn voor parking Warande. Verder antwoordt hij ook dat parking Hannuit ook benut wordt door de buurtbewoners en dit er ook voor zorgt dat de parking vaak vol staat.

---

## **6. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan**

### **Toelichting**

Om de parkeerrotatie in de buurt van bpost te verhogen, wordt bij drie parkeerplaatsen de parkeerduur beperkt tot maximum 15 minuten.

### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Sara Geukens, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Mario Geys stelt de parkeerduur van 15 minuten in vraag. Hij laat weten dat hij vaak niet binnen deze tijd geholpen is bij Bpost.

Kathleen De Coninck treedt Mario Geys bij dat deze periode vaak te kort is.

Bart Voordeckers haalt het systeem shop & go aan. Dit is een systeem waarbij je gedurende een periode van 30 minuten gratis kan parkeren, waarna automatisch een boete volgt indien je langer gebruik maakt van de parkeerplaats dankzij een slim camerasysteem. Hij gelooft dat dit een meerwaarde kan geven op heel wat locaties binnen Turnhout gezien dit voor rotatie zorgt en bovendien ook wordt gehandhaafd. Nu blijven deze parkeerplaatsen vaak te lang bezet gezien er te weinig handhaving is.

Peter Janssens heeft een bijkomende vraag over de dorpels die aan de parkeerplaatsen liggen. Deze zijn gevaarlijk bij het parkeren. Hij zegt dat je nu moet gokken hoever je kan parkeren omdat de dorpel niet zichtbaar is en pleit daarom voor paaltjes.

Marc Boogers noteert dit. Verder geeft hij aan dat deze parkeerplaatsen wel goed roteren en er vaak ook nog plaatsen vrij zijn.

Reccino Van Lommel erkent dat deze plaatsen inderdaad goed roteren en denkt dat dit een verbetering kan zijn.

Bart Voordeckers informeert naar alle tijdelijke proefopstellingen. Hij wenst hiervan een overzicht te ontvangen.

Marc Boogers bevestigt dat hij deze kan ontvangen.

---

## **7. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Lode Peetersplantsoen - inrichting parkeerplaatsen bij elektrisch laden**

### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Sara Geukens, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Luc Debondt vraagt zich af aan welke kant deze zal komen.

Marc Boogers antwoordt dat deze aan de noordkant zal worden geplaatst.

---

## **8. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bentelstraat en Koningin Elisabethlei**

### **Toelichting**

Voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap

### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Sara Geukens, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

---

## **9. Toelichting Fiberklaar**

### **Toelichting**

Stavaza toelichten

### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Sara Geukens, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel is blij dat er op korte tijd heel wat problemen zijn opgelost en dat er wordt ingezet op verborgen gebreken. Hij vreest wel dat het probleem met de werfleiders zal blijven duren. Dit omdat de job van werfleider vaak geschrapt wordt om geld te besparen.

Sara Geukens bevestigt dit, maar weet dat het Fiberklaar op deze manier ook geld kost.

Luc Debondt geeft aan dat de signalisatie voor de Kwakkelstraat te ver in de straat staat. Er zijn op dat punt geen mogelijkheden meer om uit te wijken naar een andere route. Hij merkt ook op dat er nergens staat vermeld hoelang deze werken zullen duren.

Sara Geukens antwoordt dat ze dit zal nakijken.

Reccino Van Lommel stelt zich vragen bij het proces van Fiberklaar. Op locaties waar de kabel niet al te vlot van het openbaar naar het privé domein kan worden gelegd, moeten de bewoners soms maandenlang wachten op een oplossing. Hij vraagt zich af of er veel gelijkaardige meldingen zijn ontvangen bij de Stad en of er maximumtermijnen bestaan waarin dit in orde moet worden gesteld.

Sara Geukens heeft zo nog geen meldingen ontvangen, maar neemt dit wel mee naar het volgende overleg met Fiberklaar.

Hannes Annaf geeft mee dat ze nu ook omgekeerd werken: eerst van privé naar openbaar terrein en van daaruit werken ze verder.

Mario Geys wil weten of de hoofd- of onderaannemer aangesproken zal worden indien er gebreken zijn.

Sara Geukens antwoordt dat dit diegene is die de vergunning heeft aangevraagd en verkregen. In dit geval is dit Fiberklaar zelf.

---

### **IR 1 - Vraag van raadslid Peter Janssens: Kusje en weg-zone lagere school Kameleon**

#### **Toelichting**

Al jaren zijn er parkeerproblemen aan de lagere school Kameleon voor de ouders die hun kindjes komen afzetten. Er was reeds een buszone voorzien, maar die is afgeschaft door Vlaanderen wegens te duur. Nu zou er een 'kusje en weg'-zone komen. De parkeeruren zouden ideaal zijn tussen 08.30 uur en 09 uur en tussen 15.30 uur en 16.00 uur, zoals de directie van de lagere school ook had voorgesteld alsook de wijkagent. Nu wordt er een tijdelijk parkeerverbod gesteld van maandag-vrijdag van 8.30 uur tot 16 uur. De burens hadden reeds gevraagd of het mogelijk was om daar terug te parkeren en rekening te houden met de voorgestelde uren van 08.30 tot 09 uur en van 15.30 tot 16 uur. Een 'kusje en weg'-zone betekent: afzetten en meteen doorrijden. Nu worden de kindjes uit de auto gehaald en naar binnen gebracht in het klaslokaal of aan de poort, en duurt gemiddeld en 5 minstens per auto, waardoor andere auto's daar niet kunnen parkeren. Gevolg: men gaat de stoepen bezetten met hun wagen en dit ten koste van de veiligheid voor de voetgangers en de kindjes die te voet komen.

- Is er een mogelijkheid om alsnog dit voorstel van uren te accepteren, zoals voorgesteld door directie, wijkagent en burens? Zo neen, waarom niet?
- Kunnen er paaltjes worden voorzien op de stoep zodat de auto's daar niet meer op kunnen parkeren?

#### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Sara Geukens, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Peter Janssens reageert dat slechts 1 of 2 keer per jaar tijdens de schooluren gebruik wordt gemaakt van de kiss & ride voor een schooluitstap. Verder wil hij ook weten of er effectief paaltjes zullen worden geplaatst.

Marc Boogers antwoordt dat dit bekeken zal worden en dat dit mee opgenomen wordt samen met de parkeerdruk.

Reccino Van Lommel wil weten wanneer hier op terug gekomen kan worden.

Sara Geukens antwoordt dat dit vermoedelijk binnen 4 maanden zal zijn.

Marc Boogers vult aan dat de paaltjes er wel sneller kunnen staan. Dit moet namelijk niet via de gemeenteraad verlopen. Hij belooft volgende commissie een evaluatie van de paaltjes.

---

### **IR 2 - Vraag van raadslid Dieter De Quick: Strooibeleid**

#### **Toelichting**

Op 20 januari LL hebben we een eerste winterprik gehad met sneeuw, smeltende sneeuw en ijs. Dit zorgt traditioneel voor veel overlast.

Onze wekelijkse markt had meer weg van een schaatsbaan dan van een markt en dit gold ook voor de vele woon-en fietsstraten die volgens het strooibeleid van de stad niet in aanmerking komen voor het strooien met zout. Wat tot gevolg heeft dat vele fietsers en mindermobiele mensen zich niet tot slecht kunnen verplaatsen en dat marktkramers niet in staat waren om hun beroep uit te oefenen.

Deze korte winterprik heeft nogmaals aangetoond dat het bestaande strooiplan ontoereikend is om een vlotte mobiliteit in de binnenstad te waarborgen. Daarom graag een antwoord op volgende vragen.

- Is de aanpak van de winteroverlast geëvalueerd en zo ja wat waren de conclusies?
- In hoeverre strookt het bestaande strooiplan met de visie om maximaal in te zetten op het gebruik van de fiets in onze stad?
- Zijn er klachten binnengekomen van Marktkramers? Zo ja welk gevolg werd hieraan gegeven?

## **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Marc Machielsens, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Marc Boogers vult aan dat de fietspaden niet staan aangeduid op het strooiplan op de website. Hij raadt aan om deze nog toe te voegen ter verbetering.

Dieter De Quick bevestigt dat de fietspaden meestal wel goed sneeuw- en ijsvrij worden gemaakt. Hij stelt dat de fietsstraten een groter probleem vormen en wil weten of er alternatieven zijn zoals bijvoorbeeld het strooien van grind wanneer het dagenlang vriest of het ruimen van een brede strook sneeuw/ijs in het midden van de weg waar de fietsers zich kunnen voortbewegen.

Marc Boogers antwoordt dat ze bereid zijn om de fietsstraten nog eens te bekijken. Heel Turnhout strooien is sowieso niet haalbaar in functie van de investeringen. De lijst wordt regelmatig herbekeken en geactualiseerd zodat op de meest relevante plaatsen gestrooid wordt.

Dieter De Quick bevestigt dat dit een stap vooruit zou zijn. Verder wil hij weten of ook de optie van borstelwagens met pekkel reeds bekeken is.

Marc Machielsens antwoordt dat er nieuwe wagens zijn voor de fietspaden met borstel vooraan en strooi bak achteraan. Deze werken zeer goed en zijn veiliger op de fietspaden. Enige nadeel aan deze wagens is dat deze de sneeuw opzij duwen.

Bart Voordeckers merkt op dat op dag één in Turnhout er heel snel gereageerd werd, maar dat op dag twee er geen extra maatregelen werden genomen. Hij acht het interessant om bij meerdaagse sneeuw systematisch het strooien uit te breiden en consequenter een beperkt aantal wagens te laten rondrijden.

Marc Machielsens begrijpt dit en zal deze suggestie ook zeker met de dienst bekijken.

Uit het publiek wordt de vraag gesteld of er een prioriteitenlijst is.

Marc Boogers bevestigt dat dit het geval is. Alle straten die prioritair zijn, staan ook op de strooijlijst. Iedere straat dat op het strooiplan staat, is even belangrijk.

Marc Machielsens wil ook nog aangeven dat de timing van de sneeuw vaak bepalend is. Wanneer dit net voor of tijdens de spits valt, kan je niet overal tijdig gestrooid hebben. Daar hebben ze dit jaar pech mee gehad.

Marc Boogers belooft voor komende winter opnieuw het strooiplan voor te stellen op de commissie.

Marc Machielsens legt ook de aanpak uit wat betreft de zaterdagmarkt. Een combinatie van het niet kunnen vegen en strooien, maar geen dooi of zon, zorgde ervoor dat het ondanks de inspanningen alsnog glad bleef. Er is een compensatie bezorgd aan de marktkramers voor het ongemak gedurende de desbetreffende zaterdag.

Marc Boogers vult aan dat ze ook samen met de marktkramers gaan bekijken hoe ze dit in de toekomst best aanpakken.

Dieter De Quick vindt het een gevaarlijk uitgangspunt dat het mogelijks ging dooien tijdens de zaterdagmarkt. Verder wil hij ook weten of er alternatieven worden bekeken voor strooizout gezien dit niet de meest ecologische oplossing is. Hij vertelt over een proefproject met grasmaaisel in Nederland.

Marc Boogers is zeker bereid om alternatieven te bekijken.

Bart Voordeckers vult aan n.a.v. het voorstel van Dieter De Quick dat de proefperiode al zeer lang loopt en dit vaak geen positief teken is. Er volgt maar geen nieuwe informatie over.

Jan Van Steenberghe informeert naar de concrete compensatie voor de marktkramers.

Marc Machielsens antwoordt dat er een bon werd overhandigd door de marktmeester aan de desbetreffende marktkramers.

Marc Boogers gaat informeren welke waarde deze bon had en of de marktkramers hiermee tevreden waren.

Jan Van Steenberghe stelt voor om opnieuw een brief te bezorgen aan de openbare instellingen waarin wordt geduïd dat ze verplicht zijn om hun voetpad sneeuw- en ijsvrij te maken.

Marc Boogers stemt hiermee in.

---

## **10. Punten Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn**

### **Notulen**

Er werden geen extra punten aangebracht.

---

## **11. Uit het college**

### **Notulen**

Er werden geen extra punten aangebracht.

---

Diede Blockx  
Commissiesecretaris