

Commissie 4

Notulen

Zitting van 24 november 2021

Samenstelling:

Aanwezig:

De heer Jeff Dierckx, voorzitter; mevrouw Els Baeten, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Hannes Anaf, raadslid; de heer Luc Debondt, raadslid; de heer Reccino Van Lommel, raadslid; de heer Peter Roes, raadslid; de heer Stijn Adriaensens, raadslid; de heer Bart Voordeckers, raadslid; de heer Wout Schafraet, raadslid; de heer Achraf El Yakhoulfi, raadslid; de heer Mario Geys, raadslid; mevrouw Savannah van Dongen, raadslid; de heer Koen De Busser, raadslid;

Mevrouw Charlotte Verboven, commissiesecretaris;

Zijn eveneens aanwezig:

De heer Jan van Steenberghe, raadslid; de heer Wilfried Sylverans, raadslid.

24 november 2021 19:30 - De voorzitter opent de zitting

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

GOEDGEKEURD

Notulen

Schepen Boogers komt nog even terug op de vraag van raadslid Debondt of er op de Steenweg op Merksplas een zone 50 kan ingevoerd worden. Er kwam het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer om daar geen zone 50 op te leggen. Het wegbeeld verantwoordt de zone 50 niet. Er werden onlangs enkele middeneilanden aangelegd waar fietsers moeten afstappen om zo de weg over te steken. De fietser heeft hier geen voorrang.

Luc Debondt neemt hier nota van.

Via het Stadskanaal werd er op 25 januari 2021 een melding gemaakt van de slechte staat van het voetpad aan het Stadspark. Dit blijkt echter nooit geagendeerd geweest te zijn op een commissie, vandaar dat het vanavond even wordt aangehaald.

Schepen Boogers geeft aan dat hij nog maar recent de vraag toegekregen heeft. Hij heeft dit afgetoetst met Steven Mateusen. Bij een vernieuwing over de volledige lengte en breedte van het voetpad, spreekt men al gauw over een budget van 40 000 euro. Er zal moeten bekeken worden of er een mogelijkheid is om te schuiven met andere projecten, want momenteel ligt het financieel heel moeilijk.

Steven Mateusen stelt voor om met de diensten een kijkje te gaan nemen en te bekijken wat er op korte termijn kan gerealiseerd worden om dit probleem zo veel als mogelijk op te lossen.

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd.

2. Algemene vergaderingen intercommunales

GOEDGEKEURD

Toelichting

De gemeenteraad wordt gevraagd de dagorde van volgende intercommunales goed te keuren:

- IOK
- IOK Afvalbeheer
- Pontes
- Cipal
- Pidpa
- Iveka

Tevens wordt gevraagd het mandaat van volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager vast te stellen.

Notulen

Aan de hand van een ppt licht Toon Otten dit agendapunt toe.

Mario Geys vraagt, met betrekking tot de budgettering, of de verhoging van de dieselprijs effect gaat hebben op het budget van volgend jaar.

Toon Otten kent de situatie, maar hij heeft geen weet van een onmiddellijke doorrekening aan de steden en gemeenten.

3. Lastvoorwaarden en gunningswijze - Sanering Meirgorenloop: Steenbakkerslaan

GOEDGEKEURD

Toelichting

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze voor de opdracht "Sanering Meirgorenloop: Steenbakkerslaan".

Notulen

Aan de hand van een ppt licht Steven Mateusen dit agendapunt toe.

4. Aanpassingen stedenbouwkundige verordening riolering en baangrachten

GOEDGEKEURD

Toelichting

Naar aanleiding van de plaatsing van IBA's wordt de stedenbouwkundige verordening riolering en baangrachten aangepast.

Notulen

Aan de hand van een ppt licht Steven Mateusen dit agendapunt toe.

Bart Voordeckers heeft een specifieke vraag over de IBA. Hij vindt dat deze op een logische locatie geplaatst werden, maar er bevinden zich daar veel woningen naast elkaar. Kan er dan niet één IBA geïnstalleerd worden voor alle woningen (of enkele woningen) samen?

Steven Mateusen deelt mee dat een IBA per woning geplaatst wordt. Stel dat men dit toch zou koppelen dan moet er gewerkt worden met een tussenstation wat op zijn beurt problemen met zich mee kan brengen, zoals het verdelen van de stroming, als er zich een verstopping voordoet: bij wie ligt de oorzaak en wie moet dan opdraaien voor de kosten van herstelling, enz... Daarom wordt er geadviseerd om individuele IBA's te plaatsen.

5. Concessieovereenkomst met Indigo voor het betalend parkeren, het bewoners- en vergunningenparkeren en het parkeren met beperkte tijd op de openbare weg - annex bij de bestaande overeenkomst
GOEDGEKEURD

Notulen

Aan de hand van een ppt licht Karolien Van den Broeck dit agendapunt toe.

Mario Geys vraagt of de parking aan het Stadspark mee in de nieuwe betaalzone zit.

Karolien Van den Broeck bevestigt dat de Papenbruggenstraat het einde van de betaalzone is.

Mario Geys stelt zich vragen bij het maximum dat parkeerwachters opgelegd krijgen wat betreft het uitschrijven van parkeerovertredingen. Hij maakt daarbij de voorstelling dat er 2 auto's achter elkaar fout geparkeerd staan in dezelfde straat en de eerste auto wel een boete krijgt en de tweede auto niet omdat de parkeerwachters hun maximum hebben bereikt.

Karolien Van den Broeck verduidelijkt dat wanneer na evaluatie blijkt dat er meer boetes worden uitgeschreven door parkeerwachters (en hopelijk op termijn via een scanvoertuig) dan zal er gevraagd worden om de werkkraacht te verminderen, naar bijvoorbeeld 1,5 FTE ipv de vooropgestelde 2 FTE.

Schepen Boogers meldt nog dat deze uitbreiding betalend parkeren een goed verhaal moet blijven voor bezoekers maar zeker ook voor de inwoners zelf.

Reccino Van Lommel heeft nog enkele bezorgdheden. In het verleden werd gezegd dat de straten moeten worden teruggegeven aan de bewoners. Wat zijn de zekerheden en garanties dat dit ook effectief gebeurt met de nieuwe regeling? Hij haalt aan dat het verhaal van de parkeerwachters in het verleden geen succes was. Indigo wordt nu ingeschakeld omdat de agenten niet meer toekomen aan de controle op het betalend parkeren. Er zullen 6 agenten worden ingezet voor alle zones, aangevuld met 2 FTE's van Indigo. Hij vraagt zich af hoe dat hybride werken tussen de agenten en Indigo zal verlopen. Hij vraagt ook aan de commissiesecretaris om expliciet te noteren in het verslag dat de schepen bevestigd heeft dat er 6 agenten zullen behouden blijven en dat zij dienst zullen doen om controles uit te voeren.

Schepen Boogers antwoordt dat die garantie binnen het controlesysteem moet zitten. Controles zullen moeten blijven uitgevoerd worden. Er wordt in de wandelgangen gezegd dat de politie geen controles meer doet op betalend parkeren, maar is dat ook wel effectief zo? Het kan nuttig zijn om de actuele cijfers van de retributies op te vragen om dit na te gaan. Hij vult aan dat het wel mogelijk is dat de agenten, omwille van de volksgezondheid, worden weggeroepen om heel dringende taken uit te voeren. Er moet in gesprek gegaan worden zodat die 6 agenten effectief hun werk blijven doen. De Stad betaalt dan ook voor 6 agenten. Het is de bedoeling dat het om maximaal 2FTE van Indigo gaat. In kader van het inzetten van een scanvoertuig kan dit afgebouwd worden. Het scanvoertuig zal een voortschrijdend inzicht zijn. Er moet nog meer (technische) info verschaft worden vanuit andere gemeenten die hier al gebruik van maken.

Karolien Van den Broeck vult nog aan dat de politie zelf een dienstregeling heeft uitgewerkt die de stad in zones verdeelt. Hun werk wordt zo opgedeeld binnen de verschillende zones en week per week wordt er gewisseld zodat er vermeden wordt dat bv. binnen een tijdspanne van 30 minuten zowel agenten als Indigo in dezelfde straat komen.

Reccino Van Lommel bevestigt dat er inderdaad goede afspraken over gemaakt moeten worden. Hij is het ermee eens dat als er een overtreding gebeurt, daar ook voor betaald moet worden. Hij vindt het gebruik van een scanvoertuig in de toekomst een stap in de goede richting en zo'n technologie moet toegejuicht worden.

Wout Schafraet merkt op dat dit verhaal niet kan worden losgekoppeld met het ondergronds parkeren. Hij vindt dat de tarieven voor het ondergronds parkeren aantrekkelijker zouden moeten worden, zodat er in de straten meer ruimte komt om andere dingen te realiseren. Hij verwijst hier niet alleen naar de Warandeparking, maar naar de verschillende parkings op Turnhouts grondgebied.

Schepen Boogers meldt dat hij deze gevoeligheid deelt en meeneemt.

Jeff Dierckx verwijst nog naar de retributies rond fout parkeren en vraagt of dit wordt meegegeven aan de politie om hier extra op te letten.

Karolien Van den Broeck bevestigt dat er regelmatig evaluaties gebeuren via de GAS-dienst. Als zij opmerken dat er een plaats is waar dit frequenter voorkomt, dan vragen zij aan de politie om daar regelmatig te gaan patrouilleren.

6. Nieuwe straatnaam Vrijwilligersplein

GOEDGEKEURD

Notulen

Schepen Baeten deelt mee dat de gekozen naam een mooi eerbetoon is voor de vele vrijwilligers.

Uit het publiek komt de vraag waar dit plein komt.

Schepen Baeten meldt dat dit op de Nieuwe Erven komt.

Reccino Van Lommel ziet een opportuniteit om dit te koppelen met een infobord of standbeeld.

Schepen Baeten neemt deze goede suggestie mee. Zij deelt ook nog mee dat er na haar oproep voor suggesties van nieuwe straatnamen op een vorige commissie, heel wat voorstellen binnen gekomen zijn.

7. IR 1 - Vraag van raadslid Reccino Van Lommel: Straatverlichting Stoktsestraat

GOEDGEKEURD

Indiener:

Reccino Van Lommel, raadslid.

Toelichting

In het kader van de uitrol van de vernieuwde straatverlichting, zal een deel van de Stoktsestraat uitgesloten worden van deze nieuwe verlichting.

- Graag toelichting bij deze beslissing.
- In welke andere Turnhoutse straten wordt deze visie ook toegepast? Graag een overzicht.

Notulen

Schepen Boogers meldt dat de beslissing past binnen het goedgekeurd Masterplan Openbare Verlichting.

Steven Mateusen deelt mee dat dit Masterplan vorig jaar werd toegelicht. De visie was/is: verlichting voorzien op plaatsen waar dit echt noodzakelijk is, met andere woorden waar er veel bewoning is. De verlichting wordt vernieuwd vanaf de Oude Beersebaan tot waar de Stoktsestraat aan de ring aansluit. Vanaf de ring tot aan het kanaal staan er nog een drietal lichtmasten. Dit werd ook zo mee opgenomen in het Masterplan. Ten westen van de ring is er geen verlichting voorzien omdat dit onder een zone valt met weinig bewoning. In het Masterplan kan je verschillende plaatsen terugvinden waar er nog verlichting zal worden voorzien, maar niet waar er een paal zal verdwijnen. Fluvius zou een totaaloverzicht van deze verlichtingspalen moeten bezorgen, maar momenteel ontbreekt dit nog.

Reccino Van Lommel bedankt Steven Mateusen voor de verduidelijking. Hij vindt echter dat iedereen recht zou moeten hebben op straatverlichting. Alle inwoners betalen immers gemeentebelasting. In het verleden werd in voormelde buurt al veel melding gemaakt van criminaliteit. Hij meent dat veiligheid cruciaal staat en dat waar er huizen staan er ook verlichting moet zijn. Het is ook een doorgang naar de kayakclub. Alle verlichting is/wordt 'verled' waarmee er al bespaard wordt. Hij meent dat er genoeg (tussen)oplossingen zijn. Zoals het plaatsen van een sensor die aanspringt bij passage. Het zou passanten al een veiliger gevoel kunnen geven.

Schepen Boogers vult aan dat het voorzien van reflectorpaaltjes ook een mogelijkheid zou kunnen zijn, zodat je de contouren goed kan zien.

Reccino Van Lommel is van mening dat donkere plekken vermeden moeten worden, zeker op plaatsen waar men weet heeft van criminaliteit. Deze kost kan toch minimaal zijn voor het plaatsen van enkele lichtmasten.

Schepen Boogers begrijpt de vraag, maar hij is gehouden aan het Masterplan welke werd goedgekeurd op de gemeenteraad. Hij meent dat elke uitzondering die er nu wordt gemaakt, kan leiden tot meerdere uitzonderingen. Maar misschien kan hier nog wel eens met de fijne kam doorgedaan worden.

Reccino Van Lommel weet ook dat het plan is wat het is, maar dat pas in de uitvoeringsfase zulke dingen aan het licht komen. Hij meent dat er toch een aantal gevallen bekeken kunnen/moeten worden.

Steven Mateusen vult nog aan dat op het Masterplan (te vinden op de website van Turnhout) een kaart te vinden is waarop alle verlichtingspalen ingetekend staan. Hij deelt mee dat het voorzien van verlichting ook aan de norm moet voldoen.

Jeff Dierckx vat nog samen dat veiligheidskwesties op commissie 1 kunnen geagendeerd worden.

8. IR 2 - Vraag van raadslid Reccino Van Lommel: Werken Steenweg op Mol/Oranjemolenstraat GOEDGEKEURD

Indiener:

Reccino Van Lommel, raadslid.

Toelichting

Sinds enige tijd zijn belangrijke rioleringswerken aan de gang ter hoogte van het kruispunt aan de Oranjemolenstraat met de Steenweg op Mol. Conform de vooropgestelde planning zouden deze rond kerst afgerond moeten zijn:

- Er komen heel wat opmerkingen over de veiligheid van de werfzone. Zijn er inbreuken vastgesteld? Is er controle geweest door de stad? Graag een overzicht van alle bezoeken.
- De doorgang voor voetgangers en fietsers is dermate beperkt dat de afsluiting geregeld opzij wordt geduwd. Waarom werd geen rekening gehouden met een bredere strook?
- Direct naast de strook van de voetgangers is er een redelijk groot niveauverschil, wat leidt tot onveilige situaties. Waarom werd hiervoor geopteerd?

Daarnaast werd eerder dan voorzien gecommuniceerd dat de werkzaamheden in de Oranjemolenstraat nu reeds zullen worden opgestart, zonder de afwerking van de werken in de Steenweg op Mol af te wachten. Dit zorgt voor bijkomende verkeershinder:

- Graag toelichting bij deze beslissing.
- Graag een toelichting bij alle omléidingen. Hoe geraken automobilisten komende vanuit de zone Boomgaard tijdens de spits op eenvoudige wijze op de ring?
- Waarom werd niet geopteerd om tijdelijk de knip ter hoogte van de Wollewei weg te nemen?

Notulen

Steven Mateusen deelt mee dat de veiligheid van de werfzones samen met Aquafin wordt opgevolgd. Aquafin vaardigt een werftoezichter af en van de Stad is ook steeds iemand die op regelmatige basis op de werf langsgaat. Er wordt ook steeds een veiligheidscoördinator aangesteld die een rondgang doet en controleert of alles op een veilige manier gebeurt. Deze heeft de werf 1 keer stilgezet omwille van valgevaar. Steven heeft weet van enkele kleine opmerkingen maar verder zijn er geen grote veiligheidsrisico's gekend. De verslagen van de veiligheidscoördinator worden overgemaakt door het secretariaat. Er werd een veilige passage gecreëerd voor voetgangers. Het is niet de bedoeling dat deze passage gebruikt wordt door fietsers. Zij moeten een omleiding volgen. Momenteel zijn de werken aan het voetpad bezig, waardoor deze een tijdje afgesloten is. Aan de kant van de garage is nog een smalle doorgang. Om enige afscherming te hebben, werd er nog een hekwerk geplaatst. Als dit écht een probleem wordt, zal de veiligheidscoördinator beslissen om de smalle doorgang af te sluiten, alsook beslissen of het hekwerk stevig genoeg is.

Schepen Boogers geeft nog mee dat hij onlangs een eerste telefoon ontvangen heeft met de melding dat zijn privédomein geschaad werd. Collega's van de stad zullen ter plaatse bekijken hoe het een en ander in elkaar zit en wat er kan verbeterd worden. De persoon in kwestie zal zelf telefoon krijgen van onze diensten. Schepen Boogers is van mening dat er ten alle tijden moet gewaakt worden over de veiligheid van de zwakke weggebruiker. In het ambitieuze meerjarenplan dat werd opgesteld, is er heel veel budget voorzien voor wegenwerken. Dit willen we deze legislatuur ook waarmaken, maar daar zijn de nodige omleidingen onlosmakelijk aan verbonden. Er moet vermeden worden om de verschillende werken die er zijn (en nog zullen komen) met elkaar te laten interfereren. In dit geval zal dit nog tot 23/12 zijn. Er moet gekeken worden welk de meest geschikte route is waarbij de verkeersveiligheid primeert, voor alle weggebruikers. De ring werd als eerste geselecteerd als meest geschikte route. De hoofdomleidingsroute is altijd de route geweest langs Turnova. Na enkele observaties van de wijkagent blijkt dat het probleem zich voornamelijk tijdens 2 piekmomenten bevindt, maar er wordt dan wel veiliger gereden. Er werd afgesproken met de wijkagent om tot minstens 23/12 het verkeer in de Hoveniersstraat heel aandachtig mee in goede banen te leiden. De omleiding zoals ze nu is, is geen wonderoplossing maar wel de meest veilige oplossing en de samenwerking met de politie verloopt goed. Door werken in de Beekstraat werd er gevraagd door een aannemer om op regelmatige tijdstippen de paaltjes in de Kwakkelstraat te verwijderen. Uiteraard mits goede afspraken met de aannemer.

Reccino Van Lommel twijfelt aan het feit dat elke dag iemand van de stad zou passeren op de werf, aangevuld met de controle van de veiligheidscoördinator en dan de klachten die er zijn. Hij vraagt zich af of er voor de zwakke weggebruikers dan geen valgevaar is. Als er amper fietsers kunnen passeren, wat dan met rolstoelgebruikers. Hoe kan het dat hier van de veiligheidscoördinator geen opmerking over komt? Hij stelt zich ook vragen bij de omleiding via de Draaiboomstraat voor fietsers. Is het niet beter om die omleiding af te sluiten als er maar een kleine doorgang is? Vervolgens verwijst hij naar het niet laten interfereren van werkzaamheden. Dit is momenteel wel het geval. En nu blijkt dat er nog archeologische werken moeten worden uitgevoerd. Was dit dan niet van in het begin bekend? Er zullen in de toekomst rond het Boomgaardplein nog heel wat werken plaatsvinden en het lijkt hem dan nuttig om bij de bewoners na te gaan wat hun bezorgdheden tijdens de werken zijn, zodat frustraties van de bewoners in de toekomst vermeden kunnen worden.

Bart Voordeckers beaamt het punt van raadslid Van Lommel dat het absoluut geen evidentie is voor minder mobiele mensen om de Oranjemolenstraat in te gaan tijdens de werken. Hij vindt het een logisch gevolg dat de voortuin gebruikt werd want als je de route volgt, kan je er op een bepaald moment niet meer door. Men heeft ook in het midden van de weg een bord geplaatst zonder extra verlichting erbij, wat een heel onveilige situatie met zich meebracht. Een werf moet uiteraard 's avonds/'s nachts ook verlicht en veilig zijn, misschien dat de veiligheidscoördinator ook eens een controle op een avond moet uitvoeren.

Schepen Boogers meldt dat de aangehaalde punten bijzonder ter harte worden genomen. Hij maakt er onmiddellijk werk van met de manager Omgeving.

(Aanvullend aan de opmerking van raadslid Voordeckers) Steven Mateusen heeft geïnformeerd naar de openbare verlichting die niet werkte. Deze was inderdaad kapot, maar inmiddels hersteld door Fluvius.

9. IR 3 - Vraag van raadslid Peter Roes: stand van zaken van de wegenwerken Steenweg op Zevendonk en de Parklaan R13 / N19

GOEDGEKEURD

Indiener:

Peter Roes

Toelichting

Mijn vraag aan de schepen : of men op schema ligt met de geplande werken aan het kruispunt R13 / N19. Sinds augustus is de verkeersellende meer dan zichtbaar, en voor hen die er dagelijks gebruik van moeten maken ook voelbaar. De werken zijn gepland tot in het najaar van 2021, graag had ik geweten van de schepen of de werken op schema zitten? De bewoners van de wijk Schorvoort kunnen moeilijk hun wijk verlaten en moeten ook telkens aanschuiven om de wijk in te geraken. (ook via de Oude Dijk en de Parklaan zijn er moeilijkheden om de wijk te verlaten) Ik krijg regelmatig telefoon van bewoners van de Oude Dijk over zwaar vrachtwagenvervoer dat daar regelmatig passeert. Bij de presentatie van de werken op een eerdere commissie is de opmerking gemaakt om erop toe te zien dat Schorvoort niet gebruikt wordt als alternatieve (lees: sluij-) route.

Is er controle gedaan op sluijverkeer? Zijn er bestuurders beboet die er niet moesten zijn , lees vrachtwagens boven 3.5 ton (verbod zichtbaar)

Notulen

Schepen Boogers meldt dat hij het aantal boetes opgevraagd heeft, maar nog niet ontvangen heeft. De werken zelf zitten op schema: de infrastructuur zou heel kortelings klaar moeten zijn en 3/12 zou de verlichting operationeel moeten zijn. De werken hebben een tweetal weken vertraging opgelopen. Op mogelijke overtredingen van zwaar vrachtwagenvervoer zit hij nog te wachten op de resultaten van de controles.

Peter Roes vraagt of de schepen zelf al ter plaatse geweest is van augustus tot november. Hij kan een pronostiek geven dat er geen controles geweest zijn en hij vindt het heel jammer dat sluijverkeer wordt toegelaten en via een woonwijk passeert.

Schepen Boogers bevestigt dat hij de Oude Dijk sinds de werken wel al gepasseerd heeft, maar niet om observaties te doen en niet specifiek tijdens de spits.

Peter Roes wacht verder de cijfers af.

Mario Geys meldt ook nog dat de ring een veel gebruikte route is voor uitzonderlijk transport. Echter tijdens de werken kunnen zij geen bochten nemen en moeten zij onveilige manoeuvres uithalen om toch een bocht te kunnen nemen.

Schepen Boogers bevestigt dat dit niet de bedoeling kan zijn en dat hij dit zal navragen bij het AWV aangezien zij eigenaar van de weg zijn en de werken voor hen worden uitgevoerd.

Uit het publiek komt ook nog de melding dat het sluijverkeer via de school verloopt wat zeker niet de bedoeling kan zijn.

Schepen Boogers meldt dat hij dit zeker bij de diensten zal melden.

10. Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn

GOEDGEKEURD

Notulen

Anja Antonissen en Peter Segers geven toelichting bij de aanpassing van het huishoudelijk reglement.

Reccino Van Lommel verwijst naar de ppt waarin vermeld wordt dat er een consensus moet zijn om de raden niet fysiek te laten doorgaan. Hij stelt dan dat de oppositie hier in principe geen enkel recht van beslissing in heeft.

Peter Segers bevestigt dat hij zelf voorstander is om fysiek te vergaderen en dat hierin enkel gewijzigd kan worden in uitzonderlijke omstandigheden én nadat dit goed gemotiveerd wordt.

Reccino Van Lommel vraagt nog welke omstandigheden dat dan zijn.

Peter Segers verwijst naar de tekst dat dit enkel geldt in gevallen van calamiteiten, wanneer de veiligheid van de werkplek in gedrang komt en de gezondheid van de aanwezigen kan geschaad worden. Gemakkelijkheidshalve kan niet als reden ingeroepen worden om de raden digitaal te laten doorgaan.

11. Uit het college

GOEDGEKEURD

Notulen

Er werden geen punten aangebracht.

Charlotte Verboven
Commissiesecretaris