

Commissie 4

Notulen

Zitting van 22 september 2021

Samenstelling:

Aanwezig:

De heer Jeff Dierckx, voorzitter; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; de heer Hannes Anaf, raadslid; de heer Luc Debondt, raadslid; de heer Reccino Van Lommel, raadslid; de heer Peter Roes, raadslid; de heer Stijn Adriaensens, raadslid; de heer Bart Voordeckers, raadslid; de heer Achraf El Yakhloufi, raadslid; de heer Koen De Busser, raadslid.

Mevrouw Charlotte Verboven, secretaris.

Zijn eveneens aanwezig:

De heer Paul Moelans, raadslid; de heer Eddy Grooten, raadslid.

Verontschuldigd:

De heer Wout Schafraet, raadslid; de heer Mario Geys, raadslid; mevrouw Savannah van Dongen, raadslid.

22 september 2021 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

GOEDGEKEURD

Notulen

De schepenen en de voorzitter bedanken Jan Van Rompuy voor de jarenlange samenwerking en kennis en wensen hem nog het beste.

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd.

2. Toelichting stand van zaken groenplan

GOEDGEKEURD

Toelichting

Het globale opzet voor opmaak van het groenplan wordt toegelicht.

Notulen

Aan de hand van een ppt geven Inge Goos, Cedric Heerman en Hugo Meeus toelichting bij dit punt.

Schepen Baeten wenst alle collega's nog te bedanken voor het harde werk geleverd in deze legislatuur maar ook uit de vorige legislatu(u)r(en). Het is een werk van lange adem.

Bart Voordeckers vraagt of er op regelmatige basis hierover een update kan bezorgd worden en of er documenten voorhanden zijn waarop de verschillende gebieden te bekijken zijn.

Schepen Baeten deelt mee dat er op regelmatige basis verslag zal worden uitgebracht en staat open voor suggesties waar de raadsleden nog meer groen willen zien.

Hugo Meeus vult aan dat deze presentatie voorlopig het enige document is dat voorhanden is.

Bart Voordeckers vindt het een zeer interessante toelichting. Hij opteert om misschien een juridisch kader op te maken naar afdwingbaarheid toe en hoe we hiermee om moeten gaan. Er zal ook de vraag moeten worden gesteld waar de nood het hoogst is. Hij vindt dat o.a. het gebied rond het Boomgaardplein een duidelijke prioriteit voor ontwikkeling moet worden.

Schepen Wittebolle vult aan dat zij tijdens het vorige boscongres met minister Somers in gesprek is geweest en merkt op dat het interessant zou kunnen zijn om pilootprojecten terug te kaatsen naar Vlaanderen: 'deze aanpak hebben we, en hoe wil Vlaanderen mee aan dit verhaal schrijven?'. Want zonder geld/instrumenten, kan er weinig/niets gerealiseerd worden. Misschien moet er binnen het college eens bekeken worden welk project we op korte termijn willen ontwikkelen/analyseren hoe we dit willen gaan doen en op het volgende congres voorstellen. Er zijn voldoende enthousiastelingen die mee aan het verhaal willen schrijven, maar er moeten ook middelen komen. De eerste stap is gezet, nu moeten de vervolgstappen gezet worden om het verhaal te trekken. Het momentum is er want Vlaanderen vraagt naar voorbeelden.

Uit het publiek komt de vraag of er geen inventaris moet worden opgemaakt bij het ontwikkelen van een nieuw project en hoe het statuut van open groenzones blijft gegarandeerd en welke criteria er wordt gehanteerd of er al dan niet genoeg groen aanwezig is.

Cedric Heerman meldt dat de groeninventarissen worden opgesteld door collega Inge Goos en zij gaat ook vaak mee ter plaatse en de projectontwikkelaars stellen zelf ook vaak deskundigen aan. Er is heel wat stedelijk gebied, maar wonen op zich is ook heel belangrijk, dus dat is een evenwicht dat gezocht moet worden tussen bouwoppervlakten en groenzones. Op bepaalde plaatsen werd er al heel wat groen bij gecreëerd en op andere stukken is er veel te weinig groen aanwezig zoals op slides te zien is, waardoor er op een gegeven moment zal moeten worden gekwantificeerd.

Koen De Busser is van mening: hoe meer groen hoe beter, maar merkt op dat het onderhoud van dat groen soms ontbreekt.

Schepen Boogers antwoordt dat we een heel natte zomer hebben gehad waardoor het groen op korte tijd erg groeide.

Inge Goos vult nog aan dat er jaarlijks een bestek wordt opgemaakt voor onderhoud, maar dat hier geen rekening wordt gehouden met het weer.

3. SBT - Goedkeuring te hechten aan het convenant vervangingen van korte afwezigheden – schooljaar 2021-2022 **GOEDGEKEURD**

Toelichting

Voor de Stedelijke Basisschool Turnhout (SBT) wordt het convenant "Vervangingen van korte afwezigheden in het basisonderwijs", aangegaan met de scholengemeenschap De Schakel, verlengd met een schooljaar (1 september 2021 - 31 augustus 2022).

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Dorine Stammen toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel vraagt of de raamovereenkomsten van hoger hand worden opgelegd of word je daarin vrijgelaten. Hij vraagt of laptops bij beschadiging moeten worden vergoed, of de school hier regelmatig mee geconfronteerd wordt, hoe daar mee wordt omgesprongen en wat de globale levensduur is van deze laptops.

Dorine Stammen deelt mee dat zij veel tips gebundeld krijgen van een regionaal aanbod binnen de scholengemeenschap, maar ze mogen uiteindelijk wel zelf beslissen waar de laptops besteld worden. De laptops die momenteel meegegeven worden aan de kinderen zijn steeds de oudste toestellen en als daar dan iets aan beschadigd wordt, is dit ook geen ramp.

Achraf El Yakhoulfi vraagt of er gekeken wordt/werd naar een samenwerking met Campos.

Dorine Stammen antwoordt dat ze met Campos een fijne bondgenoot hebben voor hun hulp en kennis.

Uit het publiek komt de vraag of het juridisch correct is dat 'kinderen zich ergens toe kunnen verbinden'.

Dorine Stammen verklaart nog dat dit wel degelijk juridisch correct is.

4. SBT - Goedkeuring te hechten aan het vernieuwde schoolreglement van de Stedelijke Basisschool Turnhout. **GOEDGEKEURD**

Toelichting

Voor de SBT wordt het schoolreglement geactualiseerd en aangepast aan nieuwe richtlijnen van de overheid.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Dorine Stammen toelichting bij dit punt.

5. Fiber Friendly City Charter omtrent uitrol glasvezelnetwerk Fiberklaar binnen ring en ten zuiden van kanaal

GOEDGEKEURD

Toelichting

Fiberklaar is het Vlaamse fibernetwerkbedrijf dat haar "Fiber To The Home"-technologie naar zo veel mogelijk Vlaamse steden en gemeentes wil brengen, om de inwoners te laten genieten van bliksemsnelle en stabiele communicatie. Voor Turnhout willen ze in ongeveer 2 jaar alle gebouwen binnen de ring en ten zuiden van het kanaal van de mogelijkheid tot aansluiting op het glasvezelnetwerk voorzien.

Het fibernetwerk dat ze in Vlaanderen gaan bouwen en onderhouden is een open netwerk, waarop alle telecomproviders onder dezelfde voorwaarden hun diensten kunnen aanbieden. Burgers en bedrijven zijn vrij om te beslissen of ze een contract afsluiten met de telecomaandieners.

Fiberklaar heeft binnen het stadscentrum nood aan enkele locaties om cabines te plaatsen om de glasvezelkabels met elkaar te verbinden. Hierover zullen aparte overeenkomsten opgemaakt worden en worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Daarnaast is Fiberklaar vragende partij om een aantal werkafspraken rond het procesverloop vast te leggen.

Om hun open netwerk te realiseren op 2 jaar tijd moeten er dagelijks verschillende honderden meter voetpad open- en terug dichtgelegd worden. Vanuit de stad is het van belang om de bijhorende hinder naar inwoners, werknemers, handelaars, openbaar vervoer onder controle te houden en toe te zien op een kwalitatieve herbestrating van de voetpaden. Hierover maakt de stad graag vooraf afspraken met Fiberklaar.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de ondertekening van het Fiber Friendly City Charter waarin de wederzijdse afspraken staan vermeld.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Koen De Busser vraagt of er effectief vraag is naar een sneller internet en wat de extra kost zal zijn.

Steven Mateusen antwoordt dat die vraag er wel degelijk is en dat het een race wordt welke speler hier als eerste mee op de markt komt. Het over en weer gaan van data zal in de toekomst alleen nog maar toenemen en met glasvezel zal dit onbeperkt zijn. Er wordt daarom nu al met de uitrol gestart voor wanneer het ook écht nodig zal zijn. De inwoners die 'vandaag' instappen, betalen geen kosten. Voor wie later wil instappen, zal dit waarschijnlijk wel wat kosten omdat men dan terug alles moet openbreken e.d. Er zal ongeveer een 20% moeten intekenen vooraleer men start met de werken.

Schepen Boogers vult nog aan dat stad Turnhout als overheid hierin moet meegaan. Het aanleggen van nutsleidingen kan niet verboden worden. Er moeten geen vergunningen voor worden aangevraagd. De stad waakt er wel over dat er goede afspraken worden gemaakt. Er loopt momenteel nog een 2e rond om te kunnen intekenen als bewoner.

Reccino Van Lommel merkt een lichte twijfeling van schepen Boogers op over het project. Hij vindt dat men juist vereerd zou moeten zijn dat Turnhout de eerste centrumstad wordt waar dit wordt uitgerold. Hij is wel bezorgd over de toekomst als er maar 1/5 van de inwoners nu intekent betekent dit dat in een latere fase er weer heel wat stoepen moeten worden opgebroken.

Schepen Boogers bevestigt dat er vanuit het schepencollege geen enkele twijfel rond de waardevolheid van dit project alleen moet er gezorgd worden voor een goede timing van de werken openbaar domein.

Reccino Van Lommel vraagt of er al zicht is op een planning die zal gevolgd worden. Welke buurten er eerst aan bod zullen komen en of er bekeken wordt waar er momenteel (of op korte termijn) nog werken bezig zijn en deze zo kan combineren.

Steven Mateusen bevestigt dat hij 2 zones heeft voorgesteld om te starten (o.a. omgeving Boomgaardplein waar de stoepen momenteel open liggen ivm nieuwe straatverlichting) maar dit is nog niet zeker. Op een platform kan men een overzicht per gemeente terugvinden waarop alle geplande nutsvoorzieningen worden weergegeven om zo een mogelijke synergie te kunnen vormen met andere nutsmaatschappijen. Het nadeel hiervan wel is dat alles dan wat langer kan duren.

Reccino Van Lommel vraagt wanneer de stad op de hoogte werd gebracht van deze realisatie.

Steven Mateusen antwoordt dat zij in april voor het eerst op de hoogte werden gebracht, maar er was nog geen draaiboek voorhanden. Er werd toen wel gevraagd om hen op de hoogte te houden.

Achraf El Yakhoulfi vraagt of klanten van Telenet ook kunnen intekenen en of er een overeenkomst wordt/werd opgemaakt over de heraanleg na een slechte herstelling.

Steven Mateusen meldt dat voorlopig Proximus de enige speler is die reclame maakt voor dit glasvezelnetwerk plus enkele kleine (onbekende) partners. Telenet verklaart voorlopig niet geïnteresseerd te zijn. Telenetklanten kunnen er wel voor opteren om deze leidingen tot binnen in de woning klaar te leggen zonder hier voorlopig gebruik van te maken. Wat betreft de overeenkomst over de heraanleg: deze is dezelfde als bij andere nutsmaatschappijen. Er wordt eerst een plaatsbeschrijving opgemaakt van de huidige staat van het openbaar domein, zodat alles hersteld werd in de staat zoals het was. Wordt er geen plaatsbeschrijving uitgevoerd dan moet men alles in perfecte staat herstellen.

Stijn Adriaensen deelt zijn mening dat Telenet groot geworden is met het invoeren van internet via coaxkabels en deze zullen de eerstkomende jaren nog voldoen. Maar glasvezel is de volgende stap in de evolutie en zij zullen op termijn ook wel mee (moeten) instappen.

Zoals vermeld op de commissie had Steven Mateusen nog een overleg met Fiberklaar. Hieronder nog enkele aanvullingen na dit overleg.

Momenteel is de planning om te starten op 8 november in de zone 1: omgeving Loechtenberg. De exacte intekening van deze eerste zone moet nog ontvangen worden.

Er werd aangehaald dat iedereen nu de kans krijgt om de glasvezelaansluiting gratis tot in de woning te krijgen. Dit kan gratis omdat het voetpad nu toch open ligt en de ploeg in Turnhout aan het werk is. Indien er later een aansluiting wordt aangevraagd, moet er een ploeg hiervoor speciaal naar Turnhout komen, het voetpad plaatselijk openleggen, de glasvezel opzoeken en deze tot in de woning brengen. Voor deze werken worden dan wel kosten aangerekend.

6. Addendum aan de concessie-overeenkomst van openbare dienst inzake ondersteuning en beheer van de rioolwaterinfrastructuur te Turnhout **GOEDGEKEURD**

Toelichting

De meeste Vlaamse rioleringsstelsels zijn al vrij oud, met alle risico's die daarbij horen. Daarom legt Vlaanderen Minimum Voorwaarden op aan Steden & Gemeenten en hun rioolbeheerders tegen 2027. Tegen eind 2027 verwacht de Vlaamse Regering een volledige en betrouwbare kijk hebben op de toestand van de riolen. De klemtoon ligt op de leidingen die onder meer door hun ligging en hun leeftijd het grootste risico vormen. In Turnhout wordt er al verschillende jaren aan preventief asset management gedaan. Aquafin biedt nu een nieuwe aanpak aan waarbij de verzamelde gegevens ook makkelijker en overzichtelijker worden weergegeven.

De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met het addendum aan de concessieovereenkomst om van deze nieuwe dienstverlening gebruik te maken.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Schepen Boogers vult meteen aan dat er de laatste weken heel wat wegenwerken door wegverzakkingen zijn, dit mede door de veelvuldige regen. Er staat maar 1 ploeg in Turnhout in voor rioleringswerken en dus wordt er eerst gekeken naar de kritische punten voor de volgorde van uitvoering.

Luc Debondt vraagt waarom het soms enkele weken kan duren vooraleer men de herstellingen komt uitvoeren.

Steven Mateusen benadrukt dat deze overeenkomst enkel gaat over het kuisen van de riolen, niet over de snelheid van herstellingen.

Vanuit het publiek komt nog de vraag of het hier gaat over alle riolen op Turnhouts grondgebied.

Steven Mateusen antwoordt dat het enkel om de riolen gaat die de stad/ontwikkelaar zelf gelegd heeft. Aquafin heeft zelf ook leidingen gelegd en uiteraard doen zij zelf het onderhoud van hun eigen riolen.

7. Samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdrachten van werken tussen Vlaamse Gewest, Aquafin en Stad Turnhout **GOEDGEKEURD**

Toelichting

Het Gewest wenst volgende werken uit te voeren: heraanleg van de rijbaan, fietspaden en de straatkolken tussen het kruispunt R13-N12 Steenweg op Antwerpen tot de scheiding tussen huisnummer 85 en 87.

Aquafin wil conform het investerings/optimalisatieprogramma en conform het voorlopig technisch plan volgende werken uitvoeren: uitzetten boomwortels in de riolering van het kruispunt R13-N12.

De stad Turnhout wil van de door het Gewest geplande werken gebruik maken om tegelijkertijd volgende werken uit te voeren: heraanleg van Steenweg op Antwerpen vanaf huisnummer 74 tot de scheiding tussen huisnummers 85 en 87.

Aangezien de drie partijen van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd werd er een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt waarbij elke partij verklaart haar verantwoordelijkheden op te nemen.

Aan de gemeenteraad zal worden gevraagd om akkoord te gaan met de bepalingen in de samenwerkingsovereenkomst.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

8. Toelichting Weren doorgaand verkeer Vennengebied

GOEDGEKEURD

Notulen

Aan de hand van een ppt geven Wouter Verhaert en Marc Machielsens toelichting bij dit punt.

Schepen Boogers meent dat het een proces is van vele jaren en er met verschillende collega's en collega-schepenen werd samengezeten om voorstellen uit te werken. Er werd dan feedback gevraagd aan de landbouwers en Natuurpunt en zo zijn we dan tot dit plan gekomen. Hij verduidelijkt nog dat deze eerste fase over het westelijke deel van de steenweg gaat. Het oostelijke deel wordt nog bekeken.

Bart Voordeckers vindt het een goed idee om wegen te 'knippen'. Maar merkt wel op dat o.a. quads er nog door kunnen en ook voor overlast zorgen. Het plaatsen van verbodsborden zou hier een aanvulling kunnen betekenen.

Wouter Verhaert antwoordt dat er in deze fase enkel 'geknipt' wordt en dit in een latere fase zullen bekijken.

Schepen Boogers vult aan dat de mogelijkheid van het plaatsen van verbodsborden een goede suggestie is, eventueel aangevuld met paaltjes en dat deze intern zal bekeken worden.

9. Toelichting Subsidies Mobiliteit

GOEDGEKEURD

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Wouter Verhaert toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers merkt op dat er deze legislatuur heel veel subsidies zijn.

Uit het publiek komt een vraag over het ontbrekende stuk fietspad op de Oude Dijk waarvan 90% subsidie van de provincie Antwerpen komt waardoor het fietspad bijna gratis kan gelegd worden. Er vertrekken namelijk heel wat schoolkinderen vanuit Schorvoort. Schepen Boogers heeft van begin deze legislatuur beloofd om dit in orde te maken en hij verschuilt zich steeds achter verschillende dossiers.

Schepen Boogers speelt de vraag door naar Wouter Verhaert om te bekijken welke mogelijkheden er hier liggen.

Wouter Verhaert meldt dat voor de route Kwakkelstraat-Oude Dijk een risico-analyse gemaakt moet worden, net zoals dit bij andere routes gebeurt trouwens, om dan te bekijken welke route het meest opbrengt naar subsidies toe en deze 'ooit' zullen worden aangepakt.

Uit het publiek komt de reactie dat het verlengen van de fietspad aan de Oude Dijk al verschillende legislaturen beloofd wordt en waarom dit niet kan worden losgekoppeld van de rioleringswerken. Er wordt ook gevraagd naar de stand van zaken wat betreft de verlichting van het Bels Lijntje waar deze kruist met de Kastelein.

Wouter Verhaert antwoordt dat dit inderdaad een belangrijk punt is, maar dit deels provinciaal gebied is en deels gewestelijk.

Schepen Baeten vult aan dat het Bels Lijntje grotendeels gewestelijk gebied is.

Schepen Boogers zal aan Steven Mateusen vragen om dit te bekijken.

Steven Mateusen heeft hier het volgende over laten weten:

"De grond is nog steeds eigendom van Infrabel, maar het fietspad wordt beheerd door de Provincie.

Aangezien er nog geen verlichting is, zal -indien hier verlichting gewenst is- bij de provincie geïnformeerd moeten worden naar de overeenkomst die er met Infrabel werd gesloten over het gebruik van de spoorwegbedding.

Die overeenkomst gaat bepalen of er toelating gevraagd moet worden aan de Provincie of aan Infrabel.

Als het aanbrengen van verlichting reeds onderdeel is van de overeenkomst, kan dit in overleg met de Provincie opgepakt worden. Zo niet zal er een addendum aan de overeenkomst, of een nieuwe overeenkomst nodig zijn met Infrabel om verlichting te mogen voorzien."

10. Toelichting nieuwe goedkeuring RUP Sportterreinen Waterheide

GOEDGEKEURD

Toelichting

Voor het goedkeuren van het RUP is een meer uitgebreide motivering gemaakt. Deze wordt kort toegelicht.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Paul Moelans vraagt naar de volledige timing qua clubs.

Cedric Heerman antwoordt dat dit op commissie 3 werd besproken.

11. Nieuwe straatnamen Franciscanenpad - Schoolmeesterserf - Fanny Aubergéplein

GOEDGEKEURD

Toelichting

Er worden binnen drie nieuwe projecten nieuwe straatnamen gezocht:

- In het domein van het oude schoolgebouw aan het Kongoplein komt een nieuw woonerf dat een nieuwe straatnaam moet krijgen: Schoolmeesterserf
- De tragewegverbinding binnen het nieuwe project aan het Paterspand moet een nieuwe straatnaam krijgen: Franciscanenpad
- Het plein aan het Pioniersgebouw in Stationsomgeving moet een nieuwe straatnaam krijgen: Fanny Aubergéplein

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vraagt of het mogelijk is om het verslag van de werkgroep bij te voegen om weer te geven waarom er voor welke project die straatnaam gekozen werd.

In bijlage kan u dit dan ook terugvinden.

12. Definitieve vaststelling rooilijnplan Steenweg op Tienen – Tieblokkenlaan

GOEDGEKEURD

Toelichting

Ingevolge last opgelegd in omgevingsvergunning OMV/2019/471 is er een rooilijnplan opgemaakt voor de hoek Steenweg op Tienen - Tieblokkenlaan. Het betreft een stuk grond dat kosteloos wordt overgedragen door Brepols nv aan de stad.

Notulen

Schepen Baeten geeft zelf toelichting bij dit punt.

13. IR 1 - Vraag van raadslid Luc Debondt: Calvariekruis, toegankelijkheid toegang Kwakkelstraat

GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Luc Debondt, raadslid.

Notulen

Schepen Baeten geeft zelf toelichting bij dit punt.

Zij meldt dat het calvariekruis niet in de begroting van deze legislatuur zit.

Schepen Boogers heeft een plaatsbezoek uitgevoerd in het bijzijn van Steven Mateusen en Luc Debondt waarbij er enkele pijnpunten naar boven kwamen. Inmiddels werd de bestrating aangepakt. Voor het kerkhof zelf werd er tot op heden nog geen datum bepaald.

Reccino Van Lommel meent dat het Calvariekruis al een dossier is van vorige legislatuur. Schepen Baeten heeft dit dossier overgenomen en is het engagement aangegaan om een replica te laten maken. Hij is niet tevreden met de info die hij gekregen heeft van schepen Baeten en hij heeft hier al een drietal vragen over gesteld deze legislatuur.

Schepen Baeten vult aan dat er na de stormschade een dossier werd opgemaakt en een offerte werd opgevraagd voor het laten maken van een replica. Vanuit het college werd beslist dat dit er voorlopig niet komt.

Reccino Van Lommel vraagt om de raming van de kosten te mogen inkijken die werden opgevraagd n.a.v. stormschade.

Schepen Baeten laat nog aanvullend weten dat er een offerte van Smego uit Arendonk was voor een bedrag van 26 000 euro.

14. IR 2 - Vraag van raadsleden Luc Debondt en Peter Roes: Groenonderhoud Parkwijk - stand van zaken onderhoud openbaar domein

GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Luc Debondt, raadslid.

Notulen

Tijdens het toelichten van de vraag meldt Luc Debondt dat er inmiddels evolutie is en hoopt dat dit ook zo blijft.

**15. IR 3 - Vraag van raadslid van raadsleden Luc Debondt, Peter Roes: Beslissing Raad van State Waterheide
GOEDGEKEURD**

Indiender(s):

Luc Debondt, raadslid.

Toelichting:

De opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GemRUP) 'Sportterreinen Waterheide' kadert binnen het uitvoeren van het Masterplan 'Schorvoort Morgen'. De voetbalclubs in Schorvoort hebben een belangrijke sociale verbindende functie binnen de wijk. Vanuit dit oogpunt is het noodzakelijk om deze voetbalclubs een duurzame toekomst te geven. De opmaak van dit GemRUP kadert binnen dit streven.

In 2014 is er een ontwerpend onderzoek uitgevoerd naar inpassing van voetbalinfrastructuur als buffer voor een toekomstig bedrijventerrein (bouwvrij agrarisch gebied Waterheide). Uit dit ontwerpend onderzoek bleek dat deze piste ruimtelijk en functioneel mogelijkheden bood voor de inpassing van voetbalinfrastructuur als buffer voor een toekomstig bedrijventerrein. Op 15 januari 2016 stemde de Vlaamse Regering in met het verzoek van het college van burgemeester en schepenen van Stad Turnhout om af te wijken van de voorschriften van deelplan 17 'Stedelijk bouwvrij agrarisch gebied Waterheide' van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout' van 4 juli 2004.

Hierna werd IOK aangesteld door het college van burgemeester en schepenen voor het opmaken van het GemRUP 'Sportterreinen Waterheide'.

Er werd eerst een schetsontwerp opgemaakt dat ook aan de betrokken eigenaars van de gronden, de huidige en toekomstige gebruikers en omwonenden werd toegelicht op 17 en 24 mei 2017.

Na de fase van het schetsontwerp, werd het voorontwerp opgemaakt waarbij ook zo veel als mogelijk rekening werd gehouden met de bemerkingen die bij de toelichting aan de betrokkenen werden geuit. Op 2 oktober 2017 werd het definitieve voorontwerp GemRUP 'Sportterreinen Waterheide' opgemaakt. Op 25 juni 2018 werd het ontwerp GemRUP 'Sportterreinen Waterheide' voorlopig vastgesteld.

Op 18 december 2018 stelde de gemeenteraad het RUP 'Sportterreinen Waterheide' definitief vast.

Tegen het goedgekeurde RUP werd in beroep gegaan bij de Raad van State.

Op 1 juni 2021 werd bij arrest van de Raad van State het besluit van 18 december 2018 over definitieve vaststelling van het RUP 'Sportterreinen Waterheide' vernietigd, omwille van een gebrekkige motivering.

Aangezien het besluit van 18 december 2018 over de definitieve vaststelling van het RUP 'Sportterreinen Waterheide' vernietigd werd wegens motiveringsgebrek, moet er dus een nieuw en beter gemotiveerd besluit over de definitieve vaststelling van het RUP

'Sportterreinen Waterheide' genomen worden. vragen:

1. Wat is de stand van zaken betreffende dit dossier ?
2. Kan de stad inschatten wanneer dit dossier in orde is, zodat de club kan starten aan haar nieuw project ?
3. Wat zijn de consequenties voor de club White Star Schorvoort ? Graag toelichting van de schepenen / burgemeester

Notulen

Dit punt werd eerder op deze commissie toegelicht door Cedric Heerman.

**16. IR 4 - Vraag van raadslid van raadslid Luc Debondt: Timing werken AWV Steenweg op Zevendonk en afslag Carrefour
GOEDGEKEURD**

Indiener(s):

Luc Debondt, raadslid.

Notulen

Schepenen Boogers licht dit punt zelf toe.

Half november zouden de werken afgerond zijn.

17. IR 5 - Vraag van raadsleden Luc Debondt en Peter Roes: Bomenplan van de stad o.a. platanen omgeving kerk Schorvoortberg

GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Luc Debondt, raadslid; Peter Roes, raadslid.

Toelichting:

Enkele jaren geleden sprak de schepen dat men aan het werken was rond een bomenplan voor onze stad. Toen was er een intentie om bomen die niet op de juiste plek staan en overlast bezorgen, eventueel te vervangen door andere.

1. Kan de schepen mij vertellen wat de stand van zaken is rond het opgestelde plan
2. en wat de conclusies zijn op korte en lange termijn.

Graag reactie

Notulen

Schepen Boogers licht dit punt zelf toe.

Hij meldt dat Inge Goos intensief is bezig geweest met het groenplan. Zij heeft een inventaris opgemaakt van alle bomen. Nu moet er een plan van aanpak opgemaakt worden.

Stijn Adriaensen vult aan dat het groenplan en bomenplan samen gaan en verwijst naar de toelichting eerder vanavond over het groenplan. Wanneer er nieuwe groengebieden worden ingetekend zullen deze ook worden toegelicht in deze commissie in de toekomst.

Uit het publiek wordt nog verwezen naar een interview in de krant in 2019 waarin beloofd wordt dat er een bomenplan klaar zal zijn tegen 2022 en dat het dus écht belangrijk is om een bomenplan op te maken.

18. IR 6 - Vraag van raadslid Luc Debondt: Asfaltprint Begijnhof – kasseien Kongostraat

GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Luc Debondt, raadslid.

Notulen

Schepen Boogers geeft zelf toelichting bij dit punt.

Wat het Begijnhof betreft: in de gemeenteraad werd dit gegund aan een Nederlandse firma. Door corona mochten zij ons land niet in en werd dit dus nog niet uitgevoerd. Dit wordt nu terug opnieuw ingepland.

Wat het Kongoplein betreft: het is zeker de bedoeling om de buurt rond het Kongoplein deze legislatuur nog fietsvriendelijker te maken, want er is inderdaad heel wat fietsverkeer van schoolgaande jongeren.

19. IR 7 - Vraag van raadsleden Luc Debondt en Peter Roes: Oversteekplaats Slagmolenstraat ter hoogte van de sportvelden Technico

GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Luc Debondt, raadslid; Peter Roes, raadslid.

Toelichting:

Wanneer er beslist werd dat White Star definitief naar de Waterheide zou verhuizen om te voetballen, werd er dadelijk de vraag gesteld om zeker een veilige oversteek te voorzien voor de talrijke jongeren die de drukke en gevaarlijke Slagmolenstraat over moeten steken.

Daar White Star vanaf mei de verantwoordelijkheid heeft over de velden en er hun trainingen voor jeugd ploegen daar zal organiseren, zullen vele jongeren per fiets naar de velden van waterheide afzakken. Hierdoor zullen velen de gevaarlijke oversteek maken naar de vernoemde locatie.

Eind juli-begin augustus heeft de stad er in allerijl een zebrapad aangelegd.

1. Kan de schepen mij vertellen of dit nu de veilige oversteek is voor de talrijke jongeren?
2. Is er overleg geweest met de bewoners waar het zebrapad nu is geplaatst?
3. Wat waren de bemerkingen van de bewoners

Graag reactie

Notulen

Schepen Boogers geeft mee dat er opdracht werd gegeven voor een oplossing op korte termijn en dus om een voorlopige oversteekplaats te voorzien. Op lange termijn zal er een definitieve oversteekplaats worden gemaakt tijdens de aanpak van de heraanleg.

Wouter Verhaert vult aan dat deze voorlopige aanleg zonder overleg is gebeurd omdat er snel moest gehandeld worden. Na een eerste vergadering werd rekening gehouden met o.a. een wijnhandelaar ivf het in- en afrijden van vrachtwagens. Naar de definitieve heraanleg zal er participatie van de inwoners mogelijk zijn.

Luc Debondt merkt op dat de fietsers die moeten oversteken een kort stukje tegen de rijrichting in moeten rijden en dat dit toch voor een onveilige situatie zorgt.

Schepen Boogers verwijst naar de definitieve heraanleg.

Uit het publiek komt de verwijzing naar het Masterplan en hoopt dat een veilige inrichting een belangrijk aandachtspunt wordt.

Paul Moelans vraagt of het plaatsen van verkeerslichten bij de oversteekplaats een optie is bij de definitieve heraanleg. Gemakkelijk te realiseren en heel veilig als de lichten meteen op rood zouden springen als er iemand aankomt.

Schepen Boogers wijst op de financiële haalbaarheid van verkeerslichten. Er hangt een enorm prijskaartje aan vast. Waar hij niet mee wil zeggen dat de veiligheid van kinderen uiteraard boven alles gaat. Zoals gesteld wordt er een verkeersplateau met veilige oversteekplaats voorzien.

Peter Roes vraagt nog om de plannen voor te leggen (op deze commissie) wanneer ze definitief zijn.

20. IR 8 - Vraag van raadslid van raadslid Peter Roes: Wadi speelplein Bergbeemden

GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Peter Roes, raadslid.

Toelichting:

Enkele jaren geleden bij de renovatie en aanleg van het speelplein van Bergbeemden werd er geopteerd voor de inplanting van een Wadi in dit project. Hiertegen kwam heel wat reactie. Na wat aanpassingen werd deze dan toch in het project gelaten.

De Wadi op het speelplein blijkt toch niet te passen in de context van het speelplein en levert een gevaar op voor spelende kinderen.

Spelen in het water, zoals voorzien was in het concept van de aanleg van het speelplein is er niet bij doordat het in de wadi een wildernis is van onkruiden gevuld met verschillende gevaarlijke projectielen die je niet ziet liggen.

1. Heeft de schepen al eens een kijkje gaan nemen sinds de aanleg van de Wadi?
2. Is de schepen op de hoogte van de staat van de wadi die geheel zijn doel mist?
3. En wordt aan deze situatie een oplossing gegeven ?

Notulen

Tijdens het verduidelijken van de vraag bevestigt Peter Roes dat dit ondertussen gebeurd is.

Schepen Boogers meldt dat Inge Goos dit mee opneemt en dat dit mee opgevolgd wordt.

21. IR 9 - Vraag van raadslid van raadslid Luc Debondt: Heraanleg Nonnenstraat

GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Luc Debondt, raadslid.

Toelichting:

Schepen Boogers verduidelijkt dat er in eerste instantie een digitaal overleg ingepland was omwille van corona. Er werd een buurtgesprek opgestart waar vele bewoners akkoord waren met de uitgewerkte plannen. Dit waren fijne, verhelderende gesprekken. Er kwam alleen nog de suggestie om meer parkeergelegenheid te voorzien en het vrijwaren van fietsgelegenheid.

Peter Roes vraagt om dit goed te blijven opvolgen.

22. IR 10 - Vraag van raadslid van raadslid Luc Debondt: Dierenvoedselbank

GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Luc Debondt, raadslid.

Notulen

Schepen Baeten bevestigt dat de cijfers zullen worden bekeken samen met de dienst. Zij nodigt Luc Debondt uit om dit samen mee te bekijken.

Luc Debondt wenst eind september te weten of ze al dan niet ondersteuning krijgen.

23. IR 11 - Vraag van raadslid Bart Voordeckers: Stand van zaken beleidskader groene binnengebieden
GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Bart Voordeckers, raadslid.

Toelichting:

Op de gemeenteraad van juni beloofde schepen Baeten dat het beleidskader groene binnengebieden tijdens de commissie van september voorgesteld zou worden. Graag had ik dan ook een stand van zaken van het lopende proces.

Notulen

Dit punt werd eerder op deze commissie toegelicht.

24. IR 12 - Vraag van raadslid Bart Voordeckers: Stand van zaken verkeersmaatregelen in het groene noorden
GOEDGEKEURD

Indiener(s):

Bart Voordeckers, raadslid.

Toelichting:

Tijdens de gemeenteraad van maart stelde ik (opnieuw) vragen over de verkeerssituatie in het groene noorden. Schepen Boogers stelde toen dat er een studietraject was opgestart, dat hopelijk tegen de zomer tot resultaten zou leiden. Graag had ik hiervan dan ook de stand van zaken gekregen.

Notulen

Dit punt werd eerder deze toegelicht.

25. Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn
GOEDGEKEURD

Notulen

Er werden geen extra punten aangebracht.

26. Uit het college
GOEDGEKEURD

Notulen

Er werden geen punten aangebracht.

Charlotte Verboven
Commissiesecretaris

Werkgroep Straatnamen 15 maart (Aanwezig: Cedric, Gert, Rodger, Jaan, Chris Van Wijnsberghe, Jan Van Otten, Els Baeten, verontschuldigd: politie, brandweer, Bart Sas, Hugo Meeus, Hubert Venken, Paul Van Miert, Francis Stijnen, Kelly Verheyen, Luc Op de Beeck, Astrid Wittebolle, Marc Boogers)

- 1) Project Paterspand-trage weg: Klooster van de Franciskanen => voorstel Franciscanenpad
- 2) Nieuw plein in de Nieuwe Erven, gerelateerd aan sport-voetbal: niet weerhouden voorstellen Marcel Hendrickxplein (misschien nog te vroeg), Luc De Rijckplein (niet opportuun), Altoplein (geen roken promoten), Villaparkplein. Vanop de suggestielijst is er al lang de vraag naar een Vrijwilligersstraat als eerbetoon aan de vele vrijwilligers in Turnhout. Aangezien ook voetbal(sport)clubs veel op vrijwilligers draaien is hier ook de link naar sport=>voorstel Vrijwilligersplein
- 3) Project Kongoplein: Project gevestigd in oude jongensschool => voorstel Schoolmeesterserf
- 4) Plein-Pioniersgebouw in SLIM: we zijn al langer op zoek naar een geschikte plaats om naar Fanny Aubergé te vernoemen. Dit lijkt een geschikte plek te zijn => voorstel Fanny Aubergéplein

Iedereen kan suggesties bezorgen om eventueel in de toekomst te gebruiken als er nieuwe straatnamen moeten gezocht worden. Momenteel staan volgende suggesties nog op de lijst:

- Marcel Hendrickx
- Frans Dabrowski (laatste oudstrijder in Turnhout)
- Torenhout
- Raymond Römer
- Jozef Schellekens
- Prof. Frans Van Mechelen
- Krijgsgevangenenpad
- Zuster Maria Jozefa
- Grootjuffrouw Johanna de Boer
- Klein Peerke
- Senator August de Boodt
- Burgemeester Alphonse Van Hoeck

Aan Bart Sas (archief) is vanuit de werkgroep straatnamen gevraagd om een lijst op te maken met "historische" vrouwen die op welk vlak ook (sport, cultuur, kunst, politiek, ...) iets betekend hebben voor Turnhout of de iets ruimere omgeving om in de toekomst makkelijker een link naar vrouwelijke straatnamen te kunnen maken.