

**Aanwezig:** Jeff Dierckx - voorzitter

Adriaensens Stijn, van Dongen Savannah, Anaf Hannes , El Yakhloufi Achraf, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart - raadsleden  
Baeten Els, Boogers Marc - schepenen  
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

**Verontschuldigd:** Schaefraet Wout - raadslid**Waren eveneens aanwezig**

Eddy Grooten, Peter janssens, Rudy Elst en Jan Van Steenberghe – raadsleden,  
Melanie Ryckaert – ondernemen en werk  
Dien Haemhouts – ondernemen en werk  
Maarten Baeyens – mobiliteit,  
Lieve Dauginet – mobiliteit,  
Marc Machielsen – milieu en groen,  
Pers,  
Publiek.

**Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

**Stand van zaken ontbinding Centrummanagement**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Melanie Ryckaert toelichting bij dit punt.

**Voorlopige vaststelling wijziging rooilijnplan Slagmolenstraat**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven schepenen Els Baeten en schepenen Marc Boogers toelichting bij dit punt. Schepenen Marc Boogers deelt mee dat hij op één van de volgende commissies het volledige plan van de Slagmolenstraat zal brengen.

Peter Roes vraagt of met de burens al een overleg is geweest in verband met mobiliteit.  
Dit moet nog gebeuren.

**Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

**Reglement camperplaatsen Turnhout**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel is van mening dat Turnhout inderdaad een plaats voor campers nodig heeft maar mist iets. Volgens hem is het een gemiste kans door geen faciliteiten te voorzien. Water, elektriciteit, vuilbakken, ... zijn toch een noodzaak en op de meeste plaatsen wordt dit wel voorzien.

Schepenen Els Baeten verduidelijkt dat dit voor een deel klopt, maar campers hebben tegenwoordig dergelijke zaken allemaal aan boord. Ze voegt er aan toe dat ze met de provincie nog een gesprek heeft om eventueel nog geld te krijgen voor een betere aantrekkelijkheid en faciliteiten. Dit is een begin en we kunnen altijd wel groeien.

Reccino Van Lommel meent dat men best van meet af aan het probeert goed te doen. Hij kent een aantal mensen die met de camper op reis gaan en die hebben toch steeds vraag naar faciliteiten. Hij vraagt om dit zeker mee te nemen om eventuele problemen voor te zijn.

Bart Voordeckers vindt dat de nodige faciliteiten toch een meerwaarde zijn. Verder vindt hij in het bundel niets terug over de evaluatie van de voorbije proefperiode en had toch wel graag wat info hierover.

Schepenen Els Baeten verduidelijkt dat zowel de brugwachter als het fietspunt basis-info hebben verzameld over de gebruikers.

Bart Voordeckers is van mening dat men de komende jaren goed in het oog moet houden wie de gebruikers zijn en wat hun wensen zijn. Hij stelt voor om structureel aan gebruikersbevraging te doen.

Luc Debondt verwijst naar een plan van vorige meerderheid aan de Nieuwe Kaai waar een tiental plaatsen zouden voorzien worden. Men heeft blijkbaar nu dit idee verlaten en plaatst nu kris kras enkele plaatsen en dan nog zonder elektriciteit. Hij vindt het geen goed plan. Hij vraagt uitdrukkelijk waarom het plan van vroeger verlaten werd.

Schepenen Els Baeten deelt mee dat zij dit plan niet kent en de huidige meerderheid een eigen idee kan hebben dat afwijkt van vorige meerderheid.

Luc Debondt wil duidelijk weten waarom men het vroegere plan heeft verlaten. Er zijn volgens hem nu nog partijen in de meerderheid die er vorige keer ook bij waren en dus dat plan van toen kennen. Luc Debondt vraagt wanneer hij een antwoord krijgt op zijn vraag.

Schepen Els Baeten zal dit bij haar collega's navragen.

Luc Debondt wil dat het antwoord in dit verslag wordt opgenomen.

Bij navraag blijkt dat in vorige legislatuur nergens een formele beslissing zou genomen en genoteerd zijn in verband met een plan van camperplaatsen aan de Nieuwe Kaai

### **Mobiliteit vaccinatiecentrum Turnhout**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vindt het duidelijk en is blij met de bewegwijzering van de route. Hij stelt voor om de route vanaf het station tot aan het vaccinatiecentrum, zoals op de slide, in het groot aan te hangen aan het station.

Vanuit het publiek wordt gevraagd of de info ook beschikbaar is in andere talen.

De Eerste Lijnszone heeft een werkgroep 'communicatie' die enkel een folder heeft gemaakt in het nederlands. Er zijn teveel talen om daar allemaal folders voor te maken. Daarnaast is er een werkgroep 'kwetsbare doelgroepen' in de ruimste zin. Met andere woorden dus ook voor mensen met een andere taal. Zij houden zich onder meer bezig over 'waarom is vaccineren belangrijk' en 'hoe geraak je op het vaccinatiecentrum'.

### **Vraag van raadslid Reccino Van Lommel**

#### **Evaluatie eindejaarsverlichting**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Dien Haemhouts toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel verwijst naar 2012 met schepen Suzy Maes toen er extra bekabeling nodig was en vraagt of dit nog voldoende is.

Voor 90% is het nog in orde. In de nieuwe aanbesteding wordt extra prijs gevraagd voor eventuele vervanging van defecten en eventuele uitbreiding.

Reccino Van Lommel vraagt of de 115.000 euro voor de externe partij is.

Dit is zo inclusief onderhoud, meldingen en aansluiting op het elektriciteitsnet maar exclusief verbruik.

Reccino Van Lommel vraagt hoeveel het elektrisch verbruik is.

Dit moet opgevraagd worden.

### **Vraag van raadslid Luc Debondt**

#### **Stand van zaken Kruisweg en toegangsweg Kerkhof Kwakkelstraat**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Marc Machielsens toelichting bij dit punt.

Luc Debondt deelt mee dat hij dit alles van dichtbij zal opvolgen.

### **Vraag van raadslid Bart Voordeckers**

**In het kader van het relanceplan heeft de Vlaamse Regering 150 miljoen euro vrijgemaakt voor het zogenaamde 'Kopenhagenplan'. Dit plan heeft de bedoeling om steden en gemeenten te ondersteunen om de fietsinfrastructuur op gemeentewegen te verbeteren. Voor elke 2 euro die een lokaal bestuur investeert, zal Vlaanderen 1 euro opleggen in het kader van dit plan. Voor Turnhout zou er een trekkingsrecht van € 1.024.566,83 beschikbaar zijn. De middelen moeten evenwel tijdens deze legislatuur nog worden besteed om aanspraak te kunnen maken op deze middelen.**

**Zal Turnhout ingaan op dit aanbod van de Vlaamse Regering en zo ja, welke geplande fietsprojecten zouden voor deze subsidiëring in aanmerking komen?**

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat niet alles wat we doen in aanmerking komt voor subsidiëring.

Momenteel inventariseert de dienst alle mogelijke subsidies om dan na te gaan waar best wordt op ingezet. Een overzicht komt op één van volgende commissies. Schepen Marc Boogers denkt alvast aan twee kleinere projecten die subsideerbaar zijn, namelijk de Oude Beersebaan en Speelkaartenstraat maar suggesties zijn altijd welkom.

Bart Voordeckers is van mening dat kleine projecten binnen een redelijke termijn kunnen. Volgens hem zijn er veel mogelijkheden. Hij is van mening dat het zonde zou zijn om mogelijke subsidies niet te benutten. Hij denkt bijvoorbeeld nu al aan verlichting en het Bels Lijntje.

Vanuit het publiek wordt opgemerkt dat het ontbrekende fietspad op de Oude Dijk toch geen probleem meer kan zijn.

Schepen Marc Boogers zal op de dienst navragen hoever het staat met dit dossier in het kader van de subsidiëring.

Vanuit het publiek heeft men er alle vertrouwen in.

### **Vraag van raadslid Peter Janssens**

**Het kruispunt aan de Watertoren blijft ook na de heraanleg in de Stationsstraat niet altijd een gemakkelijke zaak om over te steken voor voetgangers en fietsers, vooral tijdens de spitsuren.**

**Vele fietsers staan te wachten op de hoffelijkheid van de autobestuurder, maar ook voetgangers die de zijstraten vlakbij het kruispunt oversteken, zijn vaak onzeker omdat er geen zebra's aangeduid zijn (behalve tegenover het CAW in de Stationsstraat).**

- **Is hierover een verkeersstudie voorhanden?**
- **Hoe schat het schepencollege deze situatie in?**

- **Waarom worden geen duidelijke zebrapaden voorzien in alle zijstraten (Renier Sniedersstraat - richting Guldensporenlei en richting Zeshoek -, Warandestraat en Hannuitstraat)?**
- **Kan er geen bord aangebracht worden met een boodschap in de zin van “Wees hoffelijk voor fietsers en voetgangers”?**

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er geen externe studie is maar dit intern werd opgenomen.

Bedoeling is om een verbetering aan te brengen door met een middenberm het oversteken in twee fases te laten verlopen. Verder is het de bedoeling na te gaan wat er nog kan om de veiligheid te verbeteren.

Schepen Marc Boogers vindt het bord in verband met hoffelijkheid wel een goede suggestie, maar dit wordt niet weerhouden omdat er al overal te veel verkeersborden staan waardoor een automobilist het allemaal niet kan gelezen krijgen. Ook extra zebrapaden zijn niet aangewezen. In een zone 30 is het juist de bedoeling om zo weinig mogelijk zebrapaden aan te brengen.

#### **Punten agenda gemeenteraad**

Er werden geen extra punten aangebracht.

#### **Uit het college**

Er werden geen punten aangebracht.

Jan Van Rompuy  
Commissiesecretaris

**Vergadering  
Commissie 4**



**woensdag  
24 maart 2021**

**TURNHOUT**

# Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Stand van zaken ontbinding Centrummanagement
- Voorlopige vaststelling wijziging rooilijnplan Slagmolenstraat
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Reglement camperplaatsen Turnhout
- Mobiliteit vaccinatiecentrum Turnhout
- Vraag van raadslid Reccino Van Lommel
- Vraag van raadslid Luc Debondt
- Vraag van raadslid Bart Voordeckers
- Vraag van raadslid Peter Janssens
- Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn
- Uit het college



Stand van zaken  
ontbinding  
Centrummanagement  
Turnhout vzw



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Vorige commissie werd toelichting gegeven door de boekhouder over de interne jaarrekening 2019 en 2020 in kader van de vereffening en ontbinding van de vzw Centrummanagement Turnhout

Bundel over standpuntinname werd geagendeerd op 22 februari 2021 i.k.v. geplande bijzondere AV op 23 februari 2021

Gezien een bijkomende vraag door raadslid Eric Vos werd gesteld en info vanuit de leden van de algemene vergadering werd geoordeeld de bundel en de bijzondere AV uit te stellen en juridisch advies in te winnen met betrekking tot een aantal elementen.

Toelichting over de stappen die werden genomen na goedkeuring voor de opstart van de vereffening en ontbinding na de bijzondere algemene vergadering van 26 mei 2020 (goedgekeurd door de raad op 27 januari 2020) werden ook vorige commissie toegelicht.

# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Inhoudelijk werd de werking van de EVA vzw Centrummanagement in vereffening ingekanteld binnen de stad Turnhout. Er dient enkel nog de formele ontbinding van de structuur te worden voorzien.





# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

Werd gevraagd gezien originele statuten en oprichting door meester Rasschaert gebeurde. Volgende vragen werd door de stad aan het kantoor van meester Rasschaert gesteld:

- 1. Kan bevestigd worden dat de vzw-wetgeving uiteraard van toepassing is waarbij  $\frac{2}{3}$  van de leden rechtsgeldig vertegenwoordigd moet zijn er een  $\frac{4}{5}$  meerderheid nodig is voor de ontbinding en vereffening. Deze bepalingen samen moeten gelezen worden met de artikelen uit de statuten van de EVA vzw Centrummanagement, waarin conform het gemeentedecreet bepaald wordt dat het lid van categorie A steeds over de vereiste meerderheid in stemmen beschikt op de algemene vergadering, ongeacht welke meerderheid vereist wordt ?**



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

De vzw-wetgeving is inderdaad aanvullend van toepassing op de EVA. Dit wordt impliciet vermeld door artikel 245 van het Gemeentedecreet, thans quasi integraal overgenomen in artikel 245 van het Decreet Lokaal Bestuur. In zowel het Gemeentedecreet als het DLB wordt nog melding gemaakt van de vzw-wet van 1921. Inmiddels werd deze wet geïncorporeerd in deel 3 van het Wetboek Vennootschappen en Verenigingen.



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

Artikel 9:21 van het WVV stelt:

*De algemene vergadering kan over statutenwijzigingen alleen dan op geldige wijze beraadslagen en besluiten, wanneer de voorgestelde wijzigingen nauwkeurig zijn aangegeven in de oproeping en wanneer ten minste twee derde van de leden op de vergadering aanwezig of vertegenwoordigd zijn.*

*Is deze laatste voorwaarde niet vervuld, dan is een tweede bijeenroeping nodig en de nieuwe vergadering beraadslaagt en besluit op geldige wijze, ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden. De tweede vergadering mag niet binnen vijftien dagen volgend op de eerste vergadering worden gehouden.*

*Een wijziging is alleen dan aangenomen, wanneer zij tweede derde van de uitgebrachte stemmen heeft verkregen waarbij onthoudingen noch in de teller noch in de noemer worden meegerekend.*



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

Indien de statutenwijziging echter betrekking heeft op het voorwerp of het belangeloos doel van de vereniging, is zij alleen dan aangenomen, wanneer zij vier vijfde van de uitgebrachte stemmen heeft verkregen, waarbij onthoudingen in de teller noch in de noemer worden meegerekend.



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

*Bovenstaand artikel is van dwingend recht, waardoor er niet van kan worden afgeweken. Wat echter niet van dwingend recht is, is het principe dat in een vzw één lid gelijk staat met één stem in de algemene vergadering. Het is aldus toegestaan om hiervan af te wijken middels een statutaire bepaling. In de statuten van de EVA lezen we:*

*In overeenstemming met het Gemeentedecreet, beschikt het lid van categorie A steeds over de meerderheid van stemmen, ongeacht welke meerderheid vereist is ingevolge de toepassing van de statuten of de vzw-wetgeving.*

De statuten verwijzen hierbij naar artikel 246, §1 van het Gemeentedecreet (thans 246, §1 van het DLB)



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

*§1. Ongeacht de grootte van de eventuele inbreng van de verschillende partijen, beschikt de gemeente steeds over een meerderheid van de stemmen in de algemene vergadering van de gemeentelijke vennootschap of vereniging en draagt de gemeente steeds een meerderheid voor van de leden van de raad van bestuur van de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting. De voordracht waarborgt elke fractie van vertegenwoordiging. Ten hoogste twee derde van de door de gemeente voorgedragen leden van de raad van bestuur is van hetzelfde geslacht.*



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

Hoewel het Gemeentedecreet, noch het DLB, zich expliciet uitspreekt over bijzondere meerderheden, wordt bovenstaand artikel in de statuten ruim geïnterpreteerd, waardoor de gemeente te allen tijde een vetorecht behoudt. Dit lijkt ons in overeenstemming met de geest van het Gemeentedecreet en het DLB, waarbij de beslissingsmacht duidelijk wordt toebedeeld aan de controlerende gemeente die de EVA heeft opgericht.

Het gebruik van vetorechten is bovendien ook wettig. De vzw-wetgeving verbiedt zulke vetorechten niet en impliceert zélf in artikel 2:9 WVV (vroegere artikel 2 van de VZW-wet) dat het moduleren van stemrechten statutair mogelijk en zelfs verplicht is.

Het was dus wel degelijk volkomen wettig om tot de ontbinding van de vzw over te gaan.

=> De beslissing van de bijzonder AV van 26 mei 2020 is dus volkomen wettig.

# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

Context voorstel ‘vereenvoudigde procedure’ na beslissing tot vereffening en ontbinding op 26 mei 2020

- Bespreking boekhouder en commissaris met olijsting taken en opdrachten i.f.v. vereffening
- Mogelijkheid om vereffening in één akte te doen via vereenvoudigde procedure, maar voorwaarden aan gekoppeld (vzw heeft geen schulden, eenparigheid van stemmen, geen vereffenaars)
- Dit voorstel en agenda werd geagendeerd op vorige raad. Conclusie na juridisch advies dit niet toe te passen en bijkomende administratieve verplichtingen gewoon uit te voeren om vereffening en ontbinding af te sluiten. Wordt herwerkt tegen volgende gemeenteraad.





# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

**2. De veréenvoudigde procedure houdt in dat er éénparigheid van stemmen moet zijn. Hoe verhoudt zich dit tot de statuten van de EVA vzw Centrummanagement waarin bepaald wordt dat het lid van categorie A steeds over de vereiste meerderheid van stemmen beschikt, ongeacht welke meerderheid vereist is ?**

De statutaire bepaling inzake de bijzondere meerderheid lijkt ons niet toepasselijk voor de vereiste van een eenparigheid van stemmen. Dit zou immers volkomen het stemrecht van de leden uithollen. Een vetorecht leidt bijgevolg dan ook niet automatisch tot een eenparigheid van stemmen. Eenparigheid van stemmen is zeer zelden vereist en moet dus restrictief worden beoordeeld.



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

## **3. Dienen we de beslissing tot het aanduiden van vereffenaars formeel te herroepen indien we een veréénvoudigde procedure alsnog willen gebruiken ?**

De aanstelling van de vereffenaars lijkt ons conform de statuten correct te zijn gebeurd. Het WVV laat echter expliciet niet toe dat de veréénvoudigde procedure wordt toegepast wanneer er een vereffenaar is aangesteld. Gelet op het feit dat er ook geen éénparigheid van stemmen zal bekomen worden, lijkt het ons aangewezen om af te stappen van de veréénvoudigde procedure.



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

**4. Is de vereenvoudigde procedure op dit moment nog het meest aangewezen of kan de vereffening zoals beslist op 26 mei 2020 gewoon best uitgevoerd worden gezien er toch geen activa en passiva meer in de vzw voorhanden zijn. In het laatste het geval zou zijn, dienen we dan nog een formele publicatie van de vereffenaars te voorzien ?**  
Gelet op het feit dat er geen sprake is van een eenparigheid van stemmen en dat er statutair de verplichting bestaat om één of meer vereffenaars aan te stellen, lijkt het ons niet aangewezen om deze vereenvoudigde procedure toe te passen. Dit betekent echter niet dat de vereffening niet op korte termijn kan worden afgesloten.



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

Wij stellen dan ook voor de beslissing tot vrijwillige ontbinding, waarbij de vereffenaars werd aangesteld formeel te publiceren in het Belgisch Staatsblad. Volgens de wetgeving dient dit in het beginsel binnen de maand te gebeuren, maar dit gebrek aan tijdige publicatie wordt niet gesanctioneerd en het is dan ook een vaak voorkomende praktijk dat verengingen laattijdig laten publiceren. Kort na de publicatie kan dan een afsluitende algemene vergadering worden georganiseerd, waarbij de vereffenaars hun eindverslag laten goedkeuren en de EVA definitief kan worden ontbonden. Op deze wijze verloopt alles conform het DLB en het WVV en kan op relatief eenvoudige wijze het dossier worden afgesloten.



# Centrummanagement vzw – vereffening : stand van zaken

Juridisch advies kantoor meester Rasschaert (meester Beck):

Volgende stappen:

- Publicatie Belgisch Staatsblad van de vereffenaars die op 26 mei 2020 werden aangeduid
- Herwerking van besluit voor gemeenteraad, waarbij vereffenaars hun eindverslag voorleggen ter voorbereiding van de afsluitende bijzondere AV
- Bijzondere algemene vergadering in te plannen daarna met volgende agendapunten:
  - Interne jaarrekening 2019 en 2020 (reeds toegelicht op vorige commissie door boekhouder)
  - Goedkeuring van de staat van activa en passiva 2020 (reeds toegelicht op vorige commissie door boekhouder)
  - Goedkeuring van het voorstel tot bestemming van alle activa en passiva naar de stad Turnhout
  - Afsluiting van de vereffening en ontslag en ontlasting van de vereffenaars



# Voorlopige vaststelling wijziging rooilijnplan Slagmolenstraat



# Voorlopige vaststelling wijziging rooilijnplan Slagmolenstraat

Op 6 maart 1967 werd door de gemeenteraad een onteigenings- en rooilijnplan goedgekeurd voor de Slagmolenstraat.

In het kader hiervan werden de onteigeningen merendeels gerealiseerd, maar voor het perceel destijds kadastraal gekend als sectie N, nummer 1263 E en destijds bebouwd met een hoeve, werd de onteigening niet doorgevoerd. Inmiddels is het perceel opgesplitst in twee kavels via verkavelingsvergunning 123/458-1, hiervan is kavel 2 bebouwd. De kavels zijn kadastraal gekend als percelen sectie N nrs 1263 D en 1263 E.



# Voorlopige vaststelling wijziging rooilijnplan Slagmolenstraat

In het kader van de nieuwe fietspaden- en rioleringsaanleg van de Slagmolenstraat, wordt de verwerving van de strook tegen de Slagmolenstraat toch noodzakelijk.

Op kavel 2 staat er op de huidige rooilijn een afschuiving waaronder bij de bouw van de woning de waterput van de woning werd geïnstalleerd.

Hierdoor zou de private infrastructuur onder het openbaar domein komen. Om dit te vermijden wordt een wijziging van de rooilijn gevraagd.





# Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer



# Jef Buyckxstraat



Opritten langs westzijde moeilijk bereikbaar als er geparkeerde auto's staan aan oostzijde



# Jef Buyckxstraat



Parkeerverbod invoeren langs oostkant.  
Parkeren blijft mogelijk langs westkant.

# Reglement camperplaatsen Turnhout



# Nieuwe Kaai - camperplaatsen





# Parking stadspark - camperplaatsen



# Reglement camperplaatsen

- De camperplaatsen zijn exclusief voorbehouden aan kampeerauto's
- de camperplaatsen zijn het hele jaar door toegankelijk voor gebruik, behoudens in geval de dienst Mobiliteit beslist om deze tijdelijk op te heffen in functie van evenementen, markten, wegenwerken,... (niet limitatief)
- De maximale gebruiksduur bedraagt 48 opeenvolgende uren
- Op de camperplaatsen zijn geen faciliteiten aanwezig
- Het is verboden om het chemisch toilet te lozen in de riolering of de straatkolken
- Het gebruik van de standplaats is kosteloos



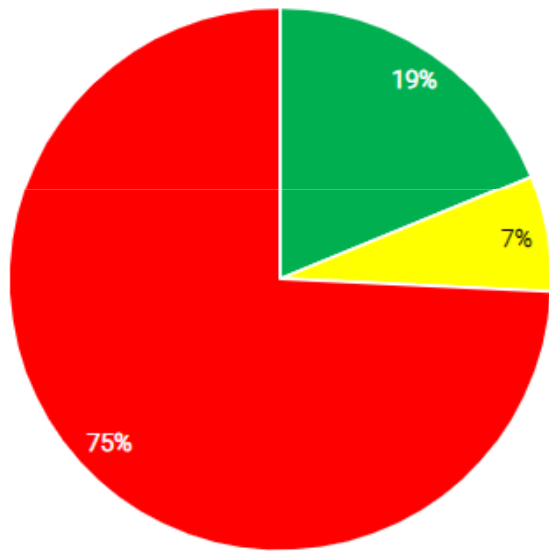
# Mobiliteit vaccinatiecentrum Turnhout





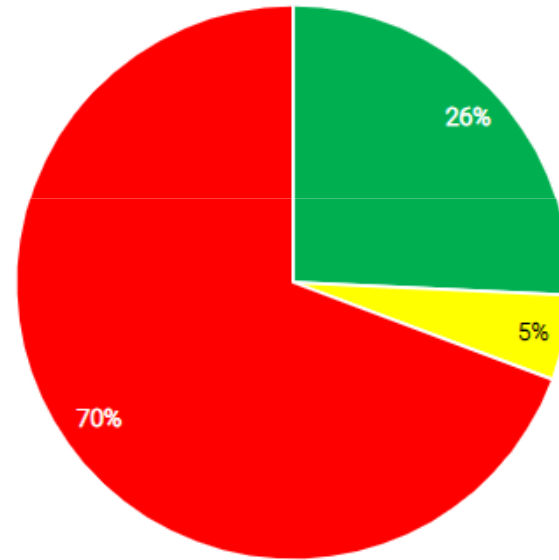
# Verwachte verdeling vervoerwijzen

Modal split Turnhout 65+



■ Zachtverkeer (fiets / step / te voet) ■ OV ■ Auto

Modal split Turnhout 18-64



■ Zachtverkeer (fiets / step / te voet) ■ OV ■ Auto



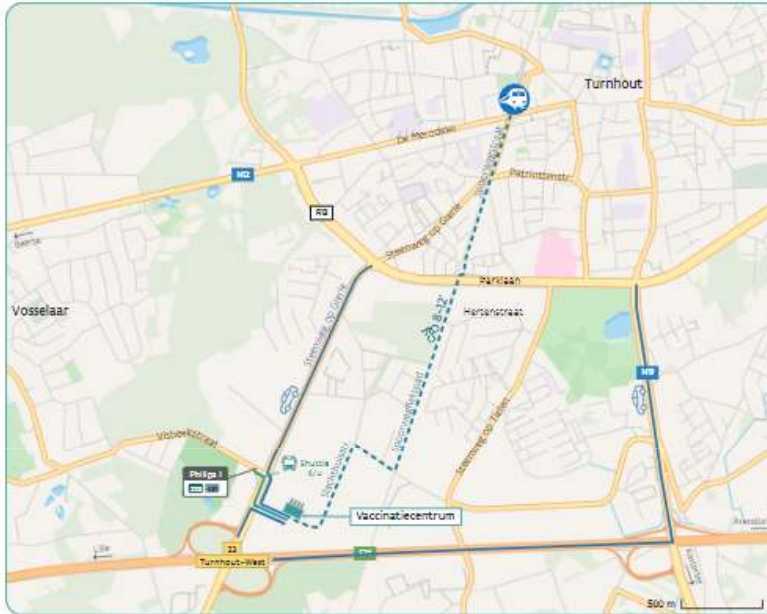

# Inrichting site



# Bereikbaarheid van het centrum

## Vaccinatiecentrum Turnhout

Zierenbosstraat 1, 2300 Turnhout  
51.299787, 4.917265



The map shows the vaccination center located at Zierenbosstraat 1 in Turnhout. It highlights several transport routes: public transport (lines 210 and 431), cycling routes (Spoorwegfietspad and Steenweg op Glerle), and driving routes (via N19/E34 and R13). Landmarks like the station and various streets are also marked.

### Openbaar vervoer

Reistijd: +/- 13 minuten vanaf station Turnhout

- 210** Herentals - Turnhout  
1/uur
- 431** Rijkvorsel - Turnhout  
1/uur

Aan de afzephafte Philips I kan je een shuttibus nemen tot aan het vaccinatiecentrum.

### Fiets

Reistijd: +/- 8-12 minuten

Via Spoorwegstraat → Hertenstraat → Spoorwegfietspad  
Vervolgens via Tieblokkenlaan → Slachthuisstraat

### Auto

Via N19 → E34 (afrit 23)  
of  
Via R13 → Steenweg op Glerle  
Ga linksaf naar Zierenbosstraat

### Minder Mobielen Centrale

Ben je mindermobiel en heb je een beperkt inkomen en geen andere vervoersopties dan kan je (graag zo snel mogelijk en minstens 3 werkdagen op voorhand) een aanvraag indienen bij de Minder Mobielen Centrale. Het tarief naar het vaccinatiecentrum bedraagt maximum 10 euro per rit, heen en terug. Meer informatie: 014 47 47 tussen 9u en 12u. Houd zeker uw identiteitskaart bij de hand voor uw rijksregisternummer.

Voor de laatste informatie, kijk op de website: [www.ebzkempenland.be](http://www.ebzkempenland.be) → Veelgestelde vragen → "Hoe geraak ik er?"  
Voor alle niet-medische vragen kan je elke werkdag tussen 9 & 17u contact opnemen met het callcenter op 014 39 56 56.



# Vragen van raadsleden



# Vraag van raadslid Reccino Van Lommel

Evaluatie eindejaarsverlichting



# Eindejaarsverlichting

Krijtlijnen:

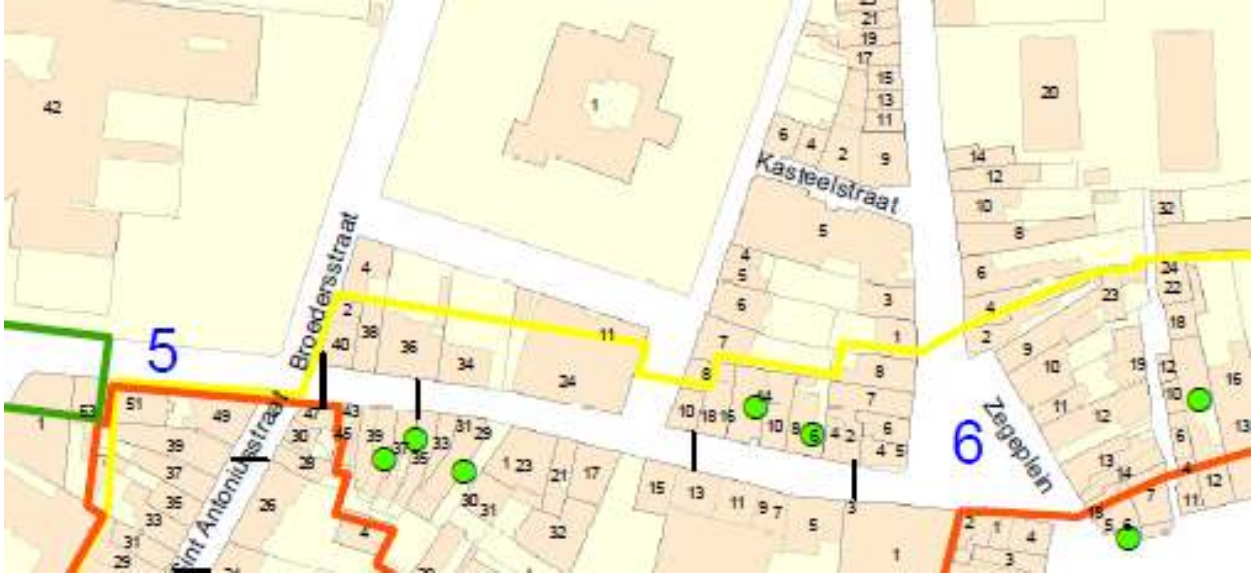
- Eindejaarsfeer in stadshart  
Vertrekkende vanaf Grote Markt
- Basisconcept: straatoverspanningen  
Aangevuld met: accentverlichting
- Aanbestedingsdossier voor 4 jaar
- Jaarlijks budget 115.000 euro
- Evaluatie OST



# Eindejaarsverlichting 2021 -2025



# Eindejaarsverlichting 2021 -2025





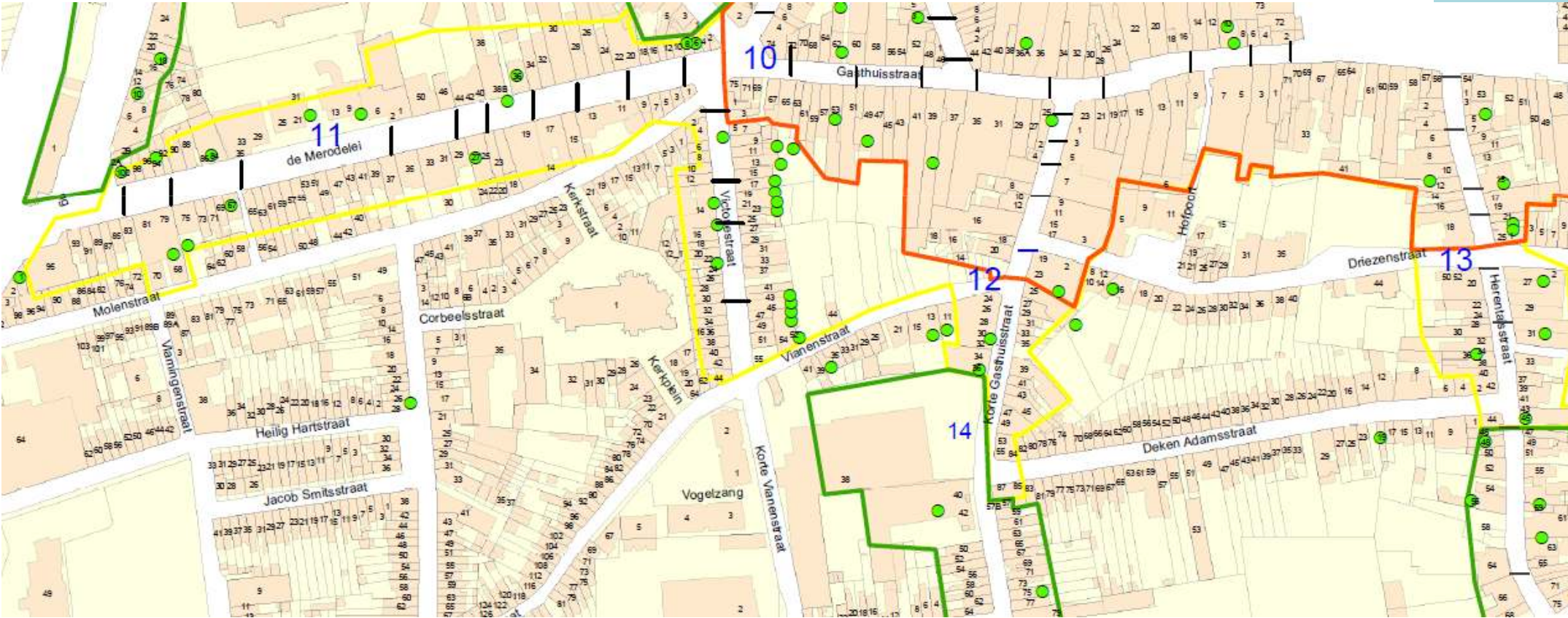
# Eindejaarsverlichting 2021 -2025



# Eindejaarsverlichting 2021 -2025

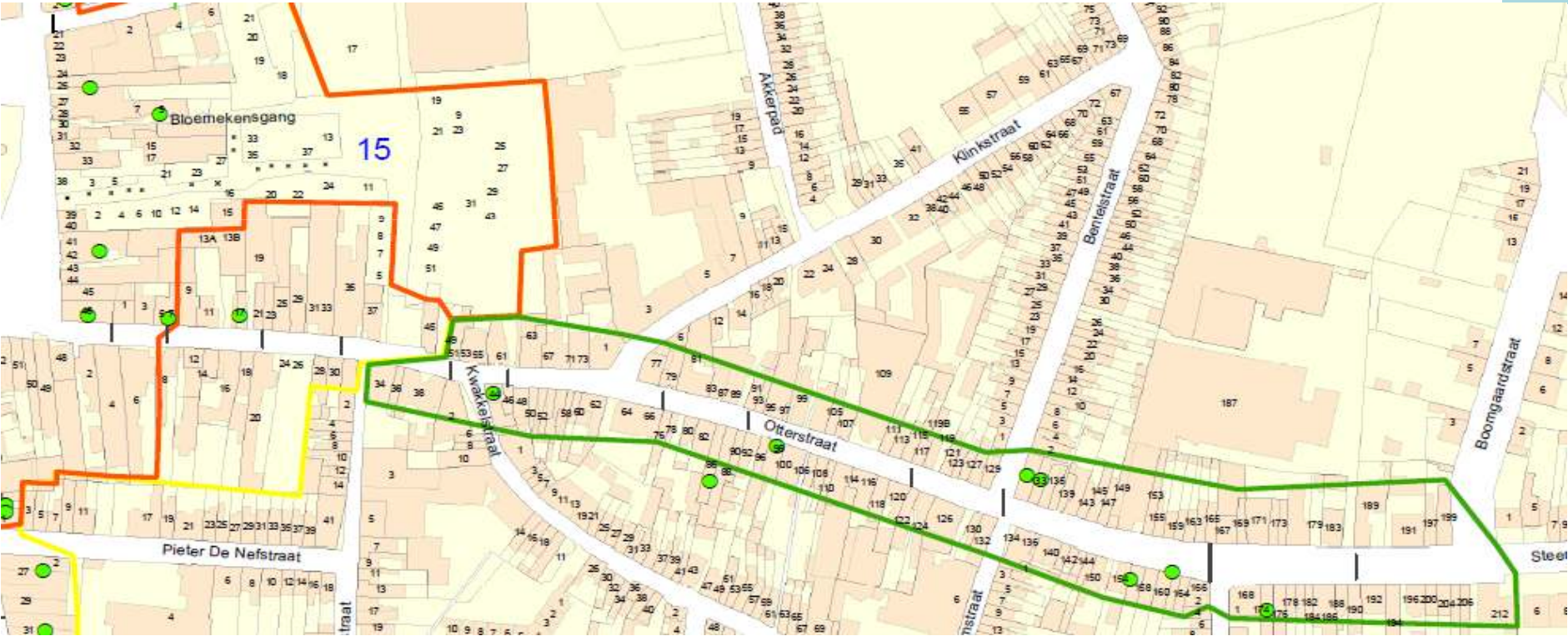


# Eindejaarsverlichting 2021 -2025





# Eindejaarsverlichting 2021 -2025



# Eindejaarsverlichting 2021 -2025

## Overzicht verwachtingen

Nummer	Locatie	Verwachtingen
1	Stationsstraat tussen 18-66	13 bomen
2	Renier Sniederstraat	12 bomen
3	Watetoren	min. 3 bomen + accentpunt
4	Warandestraat tussen 57-97	9 bomen
5	Warandestraat 42	4 bomen of accentpunt
6	Zegeplein	4 bomen
7	Patersstraat t.h.v. 30 - Patersplein	1 boom of accentpunt
8	Grote Markt - Kerktuin	bomen (zie plan kerktuin)
9	Grote Markt 1 - Stadhuis	accentpunt
10	Gasthuisstraat - Zeshoek	Accentpunt
11	Ingang parking Merodecenter	4 bomen
12	Korte Gasthuisstraat	3 bomen t.h.v. 23
13	Driezenstraat	3 bomen er of accentpunt
14	Korte Gasthuisstraat t.h.v. 38	6 bomen
15	Iurnova	niet in basis aanbesteding, maar als extra prijs. Accentpunt + versiering atrium
X	Sfeer	accentpunt
	Stadsparkparking	aankleding zaterdagse markt in combinatie met parking op andere 6 dagen
	Nieuwe Kaai	min. 12 bomen
	Gasthuisstraat	min. 20 bomen



# Eindejaarsverlichting 2021 -2025

## Overzicht straatoverspanning:

straatoverspanningen	Straat	kernwinkel	winkelgroei	aanloopstraat	totaal
	Gasthuisstraat	9	0	0	9
	Korte Gasthuisstraat	5	0	0	5
	Herentalsstraat	4	3	1	8
	Otterstraat	2	2	8	12
	Patersstraat	5	5	0	10
	Warandestraat	0	4	0	4
	Sint Antoniusstraat	4	0	0	4
	Leopoldstraat	4	0	0	4
	De Merodelei	0	10	0	10
	Victoriestraat	0	4	0	4
	Baron Frans du Fourstraat	2	0	0	2
xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	Turnova	14	0	0	14
		49	28	9	86

# Vraag van raadslid Luc Debondt

## Stand van zaken Calvariekruis en toegangsweg Kerkhof Kwakkelstraat

Er zijn middelen vrijgemaakt om een erfgoedstudie op te maken over het kerkhof. Samen met Erfgoed Noorderkempen zal een funerair erfgoeddeskundige aangesteld worden (timing 2 de kwartaal 2021) Het mogelijk hertstel of de mogelijke vervanging van het kruis zal onderdeel uitmaken van deze studie.

De dienst wegen en riolen gaat de weg lokaal herstellen. In voorbereiding wordt een afspraak gemaakt de melder van toegangsproblemen om te kijken waar de problemen zich specifiek stellen. Een grondige aanpak wordt gekoppeld aan de output van de erfgoedstudie.



## Vragen van raadslid Bart Voordeckers

In het kader van het relanceplan heeft de Vlaamse Regering 150 miljoen euro vrijgemaakt voor het zogenaamde 'Kopenhagenplan'.

Dit plan heeft de bedoeling om steden en gemeenten te ondersteunen om de fietsinfrastructuur op gemeentewegen te verbeteren. Voor elke 2 euro die een lokaal bestuur investeert, zal Vlaanderen 1 euro opleggen in het kader van dit plan.

Voor Turnhout zou er een trekkingsrecht van € 1.024.566,83 beschikbaar zijn. De middelen moeten evenwel tijdens deze legislatuur nog worden besteed om aanspraak te kunnen maken op deze middelen.

Zal Turnhout ingaan op dit aanbod van de Vlaamse Regering en zo ja, welke geplande fietsprojecten zouden voor deze subsidiëring in aanmerking komen?





## Vragen van raadslid Peter Janssens

Het kruispunt aan de Watertoren blijft ook na de heraanleg in de Stationsstraat niet altijd een gemakkelijke zaak om over te steken voor voetgangers en fietsers, vooral tijdens de spitsuren.

Vele fietsers staan te wachten op de hoffelijkheid van de autobestuurder, maar ook voetgangers die de zijstraten vlakbij het kruispunt oversteken, zijn vaak onzeker omdat er geen zebrapaden aangeduid zijn (behalve tegenover het CAW in de Stationsstraat).

- Is hierover een verkeersstudie voorhanden?
- Hoe schat het schepencollege deze situatie in?
- Waarom worden geen duidelijke zebrapaden voorzien in alle zijstraten (Renier Sniedersstraat - richting Guldensporenlei en richting Zeshoek -, Warandestraat en Hannuitstraat)?
- Kan er geen bord aangebracht worden met een boodschap in de zin van “Wees hoffelijk voor fietsers en voetgangers”?



# Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn



Uit het college

