

Aanwezig: Jeff dierckx - voorzitter

Adriaensens Stijn, van Dongen Savannah, El Yakhloufi Achraf, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schafract Wout - raadsleden
Baeten Els, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Anaf Hannes - raadslid**Waren eveneens aanwezig**

Peter Segers – raadslid in vervanging van Hannes Anaf,
Paul Moelans, Peter Janssens, Wilfried Sylverans en Rudy Elst – raadsleden,
Kristien Sysmans – Toerisme en Uit
Cedric Heerman – Ruimtelijke Ordening,
Wouter Verhaert – Mobiliteit,
Steven Mateusen – Wegen en Riolen,
Magali Decloedt – Stadsregio,
Marc Machielsens – milieudienst,
Gunter Van Avondt – welzijn,
Pers,
Publiek.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Verwijzend naar het verslag van vorige vergadering deelt schepen Marc Boogers het volgende mee:

- Fietsostrade: zoals afgesproken is er een overleg geweest met de burgemeester van Kasterlee, Ward Kennis en zal er in 't kort nog een overleg zijn met AWV en defensie. Beiden zijn echter voorstander van de autoluwe fietsroute (op korte termijn). op korte termijn. Ook Natuurpunt is geen voorstander van een fietsostrade. Schepen Marc Boogers zal de gesprekken aandachtig volgen.
- In verband met de mails die gestuurd werden door een burger: deze werden doorgestuurd naar AWV en AWV zal de burger rechtstreeks antwoorden
- Wat betreft de keerbewering van vrachtwagens ter hoogte van de sporthal: Peter Roes heeft ook een mail hierover aan AWV gestuurd. AWV heeft het probleem doorgegeven aan een studiebureau.
- Het aangehaalde probleem door Bart Voordeckers ivm de fietsveiligheid op het kruispunt Graatakker - Ring zal door de dienst bekeken worden.
- Wat het charter toegankelijkheid betreft: die zal voorgesteld worden aan het college alsook de Stadsregio.

Peter Roes verwijst nog eens naar de keerbeweging op de Steenweg op Zevendonk en vraagt wanneer deze keerbeweging niet zou doorgaan men dan een ander inzicht zou hebben gehad over de toelating van de bouwvergunning van de autobandencentrale.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat AWV stelt dat hun advies correct is (geen in- en uitgang samen) en er dus geen aanpassing dient te gebeuren aan het kruispunt.

Bart Voordeckers dankt het college om het charter toegankelijkheid te agenderen op het college schepen Boogers om dit alles zo snel te regelen.

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Samenwerkingsovereenkomst betreffende opmaak huisstijl en basisinfrastructuur Bels Lijntje

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristien Sysmans toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel verwijst naar het nieuwe logo en vraagt welke de randvoorwaarden zijn.

Het identiteitskenmerk moet herkenbaar zijn en het spoorverleden moet er in opgenomen zijn.

Reccino Van Lommel vraagt naar de betrokkenheid en draagvlak.

De partners via het project en de stuurgroep. Ook alle betrokkenen uit het verleden met de verjaardag van de Vaart, zullen zeker terug meegenomen worden.

Reccino Van Lommel hoopt dat alle opmerkingen uit het verleden zullen meegenomen worden.

Bart Voordeckers is van mening dat het Bels Lijntje slachtoffer is van zijn eigen succes. Hij stelt vast dat er gezamenlijk gewerkt wordt aan dit alles maar doordat er zoveel gebruikers zijn, ontstaat er vaak een conflict tussen de gebruikers.

Men is zich daar zeker van bewust en werkt daar ook aan.

Bijvoorbeeld wandelen en fietsen: men opteert voor het Bels Lijntje als fietspad en het wandelen via een parallelweg. Tijdens de bespreking kwam ook de verbreding van het Bels Lijntje aan bod maar daarover

zijn voorlopig de meningen nog te verschillend. In Tilburg is het al verbreed maar op sommige plaatsen is dit niet altijd haalbaar. Er wordt ook nagedacht vanuit het idee van de schakelroute.

Bart Voordeckers opteert ook de voorrangsregels overal het zelfde te houden;

Dit aanbod is ook reeds gekomen en men wil dit meenemen vooral op de gevaarlijke punten.

Luc Debondt verwijst naar een tijdelijke en duidelijke oplossing vooraleer men kan verbreden zoals bij het fietspad Hertenstraat – Veedijk waar men aanduidingen heeft met streepjes en bolletjes.

Zaak der wegen woonproject oude jongensschool Kongoplein

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Wout Schafraet weet dat er eerst sprake was van 15 woningen en bij de infovergadering voor de buurt kreeg deze te horen dat het over 33 woningen gaat, wat voor de buurtbewoners wel een verrassing was. Dit heeft een impact op alle vlakken en waarom werden de buurtbewoners niet betrokken.

Bij de verkoop van de eigendom werd een studie gemaakt wat er allemaal kan op het perceel en toen kwamen er 15 woningen uit. De huidige eigenaar heeft een heel ander ontwerp ingediend en daar kwamen 33 woningen uit. Het eerste was een vlugge studie en geen ontwerp.

Wout Schadraet vindt dit niet echt een antwoord op zijn vraag. Hij verduidelijkt dat de buurt dit niet ziet zitten.

Schepen Els Baeten verduidelijkt dat men twee keer een infovergadering heeft gepland met de buurt maar dat omwille van corona het uiteindelijk een digitale bijeenkomst werd waar de buurtbewoners wel vragen konden stellen. De eigenaar en architect hebben aan het project hard gewerkt wat uiteindelijk ook geen stadsproject is. Er werden maar 8 bezwaren ingediend door bewoners van de Prinsenstraat en Gildenstraat. De eigenaar staat open voor een gesprek en gaat zelf wonen in het project. Het gaat enkel om huurwoningen.

Wout Schafraet vraagt of het klopt dat de Stad een petitie heeft gekregen.

Inderdaad maar een petitie is geen bezwaar.

Wout Schafraet verduidelijkt dat de petitie wel ondertekend was door 2/3 van de straat.

Peter Roes vraagt over hoeveel ondergrondse parkeerplaatsen het hier gaat.

Het gaat over 34 parkeerplaatsen aangevuld met fietsparkeren binnen het project.

Bart Voordeckers weet dat dit geen eenvoudig project is. Hij is blij dat een deel van de school blijft staan en ook dat de oude klaslokalen bewaard blijven. Het aantal zal moeten bekeken worden in de vergunningsaanvraag. Hij vraagt of het hier gaat om een stuk openbaar domein en een stuk met openbaar karakter. Hij zou het spijtig vinden wanneer de klaslokalen niet meer te zien zouden zijn.

De centrale as kan gebruikt worden door de bewoners, het heeft geen openbaar karakter.

Bart Voordeckers vindt dit een gemiste kans in dit dossier wanneer het domein afgesloten wordt. Hij vindt dat dit niet past in de stad en heeft daar toch bedenkingen over. Hij zou het liever anders zien met bijvoorbeeld een openbaar karakter op bepaalde momenten.

Wout Schafraet vraagt of de vraag om er een publiek karakter aan te geven nog zal bekeken worden.

Dit dossier met besloten karakter ligt nu voor op de gemeenteraad.

Aansluitend op dit punt meldt Luc Debondt dat er morgen in de Parkwijk een buurtvergadering zou zijn waarbij een deel van de bewoners geen uitnodiging zou gehad hebben. Een hele groep mensen hebben geen internet of gsm en hebben daardoor geen kans om in te schrijven voor deze vergadering.

Best is hierover een mail te sturen naar Hugo Meeus.

Voorlopige vaststelling rooilijnplan hoek Steenweg op Tielen – Tieblokkenlaan

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Wijziging samenstelling Gecoro bij maatschappelijke geleding socio-culturele organisaties

Schepen Els Baeten deelt mee dat een personeelslid van Erfgoed Noorderkempen ontslag heeft genomen en door een collega van Erfgoed Noorderkempen zal vervangen worden.

SASK - Overeenkomst voor het in bruikleen nemen van een schilderij

Schepen Marc Boogers deelt mee dat in 2022 de SASK haar 50 jarig bestaan viert en bij die gelegenheid een kunstwerk 'de kantklosster' in bruikleen genomen wordt dat een plaats krijgt in het kantatelier.

Bepaling maximumcapaciteit Sport- en Handelsschool Turnhout schooljaar 2021-2022

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel verwijst naar de elektrische laadpaal in de Koningin Astridlaan en vraagt dat dit het maximum is van hetgeen we mogen uitrollen zoals de schepen toelicht.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat dit het (23 laadpalen) maximum is binnen het Vlaams project en de overeenkomst tussen Stad en Vlaams Gewest.

Reccino Van Lommel stelt voor om in te zetten op zoveel mogelijk laadpalen.

Luc Debondt vraagt of rekening werd gehouden met de bewoonster die daar vaak over gemaaid heeft en vraagt ook of die mevrouw een antwoord heeft gekregen.

Schepen Marc Boogers zal het nakijken.

Luc Debondt vraagt om voor de gemeenteraad een antwoord te krijgen om het stemgedrag voor zijn fractie te kunnen bepalen.

Update van geplande werken uit meerjarenplan

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Schepen Marc Boogers vult aan dat subsidies werden aangevraagd voor Boekzijde - Oud Dijk en N140 (Steenweg op Gierle). Alles zal natuurlijk afhangen van de kredieten in Vlaanderen. Van beide dossiers is de N140 hoger aangeschreven. Het is wel de ambitie om de Oude Dijk ook uit te voeren deze legislatuur.

Op vraag van Peter Roes of er nu werkelijk al een subsidiedossier is ingediend om het stuk Oude Dijk vanaf de Aa tot aan de Parklaan af te werken met riolering en een fiets- en voetpad, geeft Steven Mateusen aan dat dit gekoppeld is aan de subsidieaanvraag Oude Dijk – Broekzijde om daar ook de grachten in te buizen. Reccino Van Lommel verwijst naar de Oranjemolenstraat en herinnert zich de belofte om een aantal weken een één-rijzichting in overweging te nemen. Hij vraagt of dit nog zo op de planning staat.

Voor de Steenweg op Mol tot aan de Molen blijft het profiel hetzelfde en wordt een fietsstraat. Van Oranjemolenstraat tot Boomgaardplein een fietsweg. Dus geen vrachtwagens meer.

Reccino Van Lommel merkt op dat men nu verplicht is het fietspad te gebruiken.

Dit wordt gemengd fietsen omdat het een rustige straat is. De auto's moeten dan achter de fietsers blijven en de breedte van de rijbaan blijft hetzelfde.

Reccino Van Lommel stelt vast dat momenteel de auto's over het fietspad rijden wanneer wagens mekaar moeten kruisen. Als het fietspad weg kan, wordt de straat toch breder.

De straat werd bekeken en heeft dezelfde breedte als andere fietsstraten in Turnhout. Het wordt in 't oog gehouden.

Bart Voordeckers vindt het groot onderhoud een goede zaak. Mensen hebben vaak het gevoel dat bij groot onderhoud het over een heraanleg gaat. Vaak blijft het bij een bewonersbrief. Hij vraagt met aandrang om goed met de bewoners te spreken.

Dit wordt meegenomen op een positieve manier.

Bart Voordeckers vraagt om, ook als het wegbeeld het zelfde blijft, toch te overleggen met de buurt en iedereen de kans te geven om opmerkingen te maken.

Peter Roes verwijst naar het stukje Waterjufferstraat en vraagt of dit nog niet ingebuisd is.

Dit is nog een open gracht die uitkomt in de Aa.

Luc Debondt vraagt waarom Meirstraat en Druivenstraat niet worden meegenomen. Als schepen heeft hij daar toen al voor gepleit.

De Druivenstraat is een asfaltbedekking en de Meirstraat en zijstraatjes geraakt niet rond deze legislatuur.

Peter Janssens vraagt wanneer de werken aan de Oude Beersebaan – Stoktsestraat van start gaan.

Eén van volgende gemeenteraden komt dit dossier op de agenda met uitvoering begin volgend jaar.

Peter Janssens vraagt of voor de Oude Beersebaan de mogelijkheid voor éénrichtingsstraat voorzien wordt.

Hierover is nog geen uitsluitel.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het invoeren van enkel richting een effect heeft op andere straten, maar de vraag wordt meegenomen.

Peter Janssens voegt er aan toe dat het momenteel niet duidelijk is. Fietsers rijden over het voetpad en kijken niet naar de borden. Misschien kan men best schilderingen aanbrengen zoals in de Smiskensstraat.

Schepen Marc Boogers zal het meenemen.

Verkenningnota intergemeentelijk mobiliteitsplan

Schepen Marc Boogers verwijst naar de workshops hierover die er geweest zijn en zal nu samen met Wouter Verhaert antwoorden op de vragen die raadsleden hebben.

Bart Voordeckers stelt vast dat bepaalde stukken niet in het intergemeentelijk plan zijn opgenomen.. Hij vraagt welke trajecten de Stad alleen gaat doen en welke timing.

Schepen Marc Boogers geeft aan dat het de bedoeling is om dit jaar nog volgende dossiers aan te pakken:

- Studie Schorvoort, hiervoor is 50.000 euro voorzien voor een studiebureau
- Totaalvisie circulatie binnenstad

Bart Voordeckers is van mening dat duidelijkheid belangrijk is. Eerst dit en dan de mobiliteitskamers.

Paul Moelans verwijst naar de studie Scorvoorten vraagt naar de timing.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de opstart dit jaar is voorzien.

Paul Moelans vraagt hoe de opdracht aan het studiebureau wordt gegeven, eerst met de wijk, het comité Schorvoort 2020 praten?

Er zijn al twee studies geweest die geen link hadden met elkaar. Aan het studiebureau zal meegegeven worden wat er vandaag al allemaal is en de streefbeeldstudie.

Paul Moelans stelt vast dat er al wel veel gesprekken geweest zijn rond ruimtelijke ordening maar niet rond mobiliteit en vraagt of het masterplan niet terug besproken wordt.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat intern zal bekeken worden hoe er mee om te gaan en laat nog iets weten.

Paul Moelans vraagt om alvast meer info te vernemen op de commissie.

Peter Roes deelt mee dat schepen Marc Boogers toegezegd had dat er inspraak zou voorzien worden met de burgers van Schorvoort.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat met het studiebureau zal afgesproken worden hoe dit aan te pakken.

Vragen van raadslid Luc Debondt

Stand van zaken Calvariekruis op de begraafplaats in de Kwakkelstraat en mogelijk datum van uitvoering

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Marc Machielsens toelichting bij deze vraag.

Luc Debondt vraagt wat er nu met het kruis gaat gebeuren.

Schepen Els Baeten verduidelijkt dat er verschillende onderzoeken zijn gedaan en men morgen op het schepencollege een beslissing zal nemen.

Luc Debondt vraagt binnen afzienbare tijd een duidelijke planning.

Reccino Van Lommel merkt op dat zijn fractie daar ook reeds 6 tot 7 tussenkomsten heeft over gedaan en men er nog geen stap verder mee is. Het duurt nu al twee jaar en ook vandaag komt er weer geen antwoord.

Luc Debondt vraagt ook om: volgende commissie de stand van zaken van de afscheidsruimte op het kerkhof Nazareth te agenderen.

Terug goedleggen van de kasseien aan de hoofdingang. Dit zorgt voor problemen voor rolstoelgebruikers en bezoekers die slecht te been zijn.

Schepen Marc Boogers merkt op dat dit met Erfgoed moet bekeken worden en men vooral voorzichtig moet zijn met de toegang tot bepaalde graven. Er wordt gekeken welke herstellingen mogelijk zijn.

Fietspad Heizijde – stand van zaken

Luc Debondt deelt mee dat een buurtbewoner hierover al gemaild heeft maar nog geen antwoord heeft ontvangen.

Schepen Marc Boogers verontschuldigt zich dat de mail door de dienst niet direct werd beantwoord. Hij stond klaar bij de dienst maar werd niet verstuurd. Ondertussen is dit wel uitvoerig gebeurd.

Luc Debondt zal bij de buurtbewoner informeren of dit antwoord voldoet.

Wouter Verhaert verduidelijkt dat de haaietanden vergeten waren te schilderen maar dit zal in het voorjaar gebeuren. Wat de zichtbaarheid betreft vanuit de Clarissendreef naar de Heizijde toe, kunnen misschien best de struiken weggenomen worden.

Luc Debondt stelt voor om ter plaatse eens te gaan kijken.

Vraag van raadslid Reccino Van Lommel

De plaatsing van boldrempels

De stad besliste om een aantal boldrempels te plaatsen die een verkeersremmend effect zouden moeten hebben in bepaalde straten.

Graag een toelichting bij de strategie.

Welke boldrempels werden reeds geplaatst?

Welke zijn voorzien voor toekomstige uitvoering?

Op basis van welke objectieve parameters beslist de stad om boldrempels aan te leggen?

Op welke wijze zijn buurtbewoners betrokken voorafgaandelijk aan de beslissing?

Hoe verloopt de uiteindelijke communicatie?

Wat is de kostprijs voor de plaatsing van een boldrempel?

Schepen Marc Boogers geeft antwoord op deze vragen en verduidelijkt dat de toetssteen de zwakke weggebruiker is. Op basis van het bestuursakkoord moet er alles aan gedaan worden om zo weinig mogelijk verkeersslachtoffers te noteren. In alle woonerven zullen vanaf nu boldrempels geplaatst worden en in oude woonerven komt er een inhaalbeweging. Bedoeling is om in woonerven het fysiek onmogelijk te maken om snelheid te maken. Ook zal gekeken worden naar conflictpunten. Het klopt dat er meldingen zijn geweest van buurtbewoners en dat uit metingen blijkt dat bijvoorbeeld de snelheid van auto's in de Lindekenstraat te hoog is (woonerf is 20 km/u).

Wouter Verhaert vervolgt dat er wettelijke richtlijnen zijn: men is verplicht om snelheidsremmende maatregelen te nemen en men dus niet aan de buurt moet vragen of zij akkoord zijn maar wel melden dat het gebeurt. De kostprijs van zo'n drempel komt op ongeveer 3.200,00 euro. Er zijn geen wetgevende richtlijnen omtrent de bolling.

Reccino Van Lommel dankt de schepen voor het omstandig antwoord. Hij heeft alle begrip voor het wettelijk kader. Het bestuursakkoord is een beleidsbeslissing. Maar hij heeft nog volgende vraag: waarom schrijft de Stad in zijn bewonersbrief "naar aanleiding van melding van buurtbewoners over te snel rijden". Hij heeft juist wel een andere uitleg gehoord. Reccino Van Lommel begrijpt dat sommige beslissingen nodig zijn maar vraagt om dan de communicatie in de toekomst ook aan te passen en participatie voor bewoners is wel nodig.

Schepen Marc Boogers geeft deze opmerking door aan communicatie.

Vraag van raadslid Mario Geys

Turnhoutse scholen en Covid

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Gunter Van Avondt toelichting bij deze vraag.

Wout Schafraet vraagt of er een andere aanpak nodig is bij een andere variant.

Alles blijft hetzelfde van zodra er een besmetting is.

Luc Debondt is verwonderd dat hij nu voor de eerste keer hoort over een besmetting in het schooltje in het Stadspark en vraagt om als raadslid beter betrokken te worden. Bij de vorige golf kregen de raadsleden wel regelmatig info maar tegenwoordig niet meer.

Schepen Marc Boogers zal de opmerking alvast meenemen naar het college.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4**



**woensdag
20 januari 2021**

TURNHOUT

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Samenwerkingsovereenkomst betreffende opmaak huisstijl en basisinfrastructuur Bels Lijntje
- Zaak der wegen woonproject oude jongensschool Kongoplein
- Voorlopige vaststelling rooilijnplan hoek Steenweg op Tielen – Tieblokkenlaan
- Wijziging samenstelling Gecoro bij maatschappelijke geleding socio-culturele organisaties
- SASK - Overeenkomst voor het in bruikleen nemen van een schilderij
- Bepaling maximumcapaciteit Sport- en Handelsschool Turnhout schooljaar 2021-2022
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Update van geplande werken uit meerjarenplan
- Verkenningsnota intergemeentelijk mobiliteitsplan
- Vragen van raadslid Luc Debondt
- Vraag van raadslid Reccino Van Lommel
- Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn
- Uit het college



Samenwerkingsovereenkomst betreffende opmaak huisstijl en basisinfrastructuur Bels Lijntje



Historiek

- Feestjaar Bels Lijntje: 150 jarig bestaan BL met diverse activiteiten in samenwerking met partners langs het traject
- Eind 2017: samenwerkingsverband tussen gemeenten langs het BL, RLGKN en Brabants Landschap, Groendomeinen Kempen en TPA deelwerking Kempen (coördinatie) voor het opmaken van een toekomstvisie over het Bels Lijntje
- 2018: intensief traject met diverse stakeholders
- CBS 14/03/2019: goedkeuring trajectvisie BL – spoorboekje, en kennisname van inspiratiedocument BL – materieel. Goedkeuring organisatiestructuur: stuurgroep met politieke vertegenwoordiging vanuit verschillende gemeenten (voor Turnhout: Els Baeten en Astrid Wittebolle). Voorbereiding uitvoeringsprogramma door ambtelijke projectgroep.
- Eerste stap in concrete uitvoering: goedkeuring samenwerkingsovereenkomst voor ontwerp huisstijl en basisinfrastructuur Bels Lijntje



Identiteit

Het Bels Lijntje

=

een continue en
grensoverschrijdende
verbindinglijn, dwars door het
landschap.



Identiteitskenmerken Bels Lijntje

3 karakteristieken:

- ✓ grensoverschrijdende verbinding
 - gaat over de geografische grenzen heen, dwars door het landschap als gevolg van de snelste verbinding tussen Turnhout en Tilburg.
 - verbindend tussen afzonderlijke elementen, steden, gemeenten, landschappen, ecosystemen... maar ook tussen verleden en heden.
- ✓ cultuurhistorische spoorgeschiedenis
 - tastbaar en ontastbaar, zichtbaar en onzichtbaar (verborgen), materieel en immaterieel erfgoed.
- ✓ rust en ruimte
 - doorkruist landschappen en elementen die een gevoel van rust en ruimte geven, zowel vroeger als nu.
 - de stedelijke omgevingen van Tilburg en Turnhout staan hiermee in contrast en versterken dat gevoel.



Strategische en ruimtelijke visie

Doel van de visie:

- ✓ behouden, versterken en beter beleefbaar maken van de identiteit.
- ✓ actief bijdragen aan het verhogen van de kwaliteit van het fietstraject en de onmiddellijke omgeving. Dit op vlak van de verschillende betrokken beleidsdomeinen: toeristisch-recreatief, ecologisch, landschappelijk, economisch, cultuurhistorisch en mobiliteit.
- ✓ aanbieden van handvaten aan initiatiefnemers, de 'kapstok'.
- ✓ verzekeren van samenhang in het fietstraject en de beleving.



Visielijnen

- ✓ verbinden (connecting the dots)
Zowel lineair als via knopen
- ✓ versterken (beyond connecting the dots)
Opladen en versterken van identiteitskenmerken
- ✓ vermarkten
Samenhangende totaalbeleving



Uitvoeringsprogramma: sporen

Spoor 1 (éénzelfde versnelling)

- ✓ Logo en beeldtaal Bels Lijntje
- ✓ Basisinfrastructuur (vlagpalen, kmpalen, infoborden, rustbanken, enz.)

Spoor 2 (variërende versnelling en intensiteit)

- ✓ 10 knopen + stations

Spoor 3

- ✓ Ontwerpen en vermarkten 'ommetjes'
- ✓ Community Bels Lijntje



Ontwerp huisstijl en basisinfrastructuur

Opdracht?

toegewezen aan Atelier 20+03 en Culd

Wat?

- ✓ Huisstijl Bels Lijntje: logo, beeldtaal, tone of voice, basis communicatieplan
- ✓ Basisinfrastructuur: vlagpalen, infoborden, oriëntatieborden, kmpaaltjes, rustbanken, picknickbanken, fietsenstalling, enz.

Coördinatie en opvolging?

Projectcoördinatie door Toerisme Kempen, aangestuurd door (bestuurlijke) stuurgroep en (ambtelijke) projectgroep

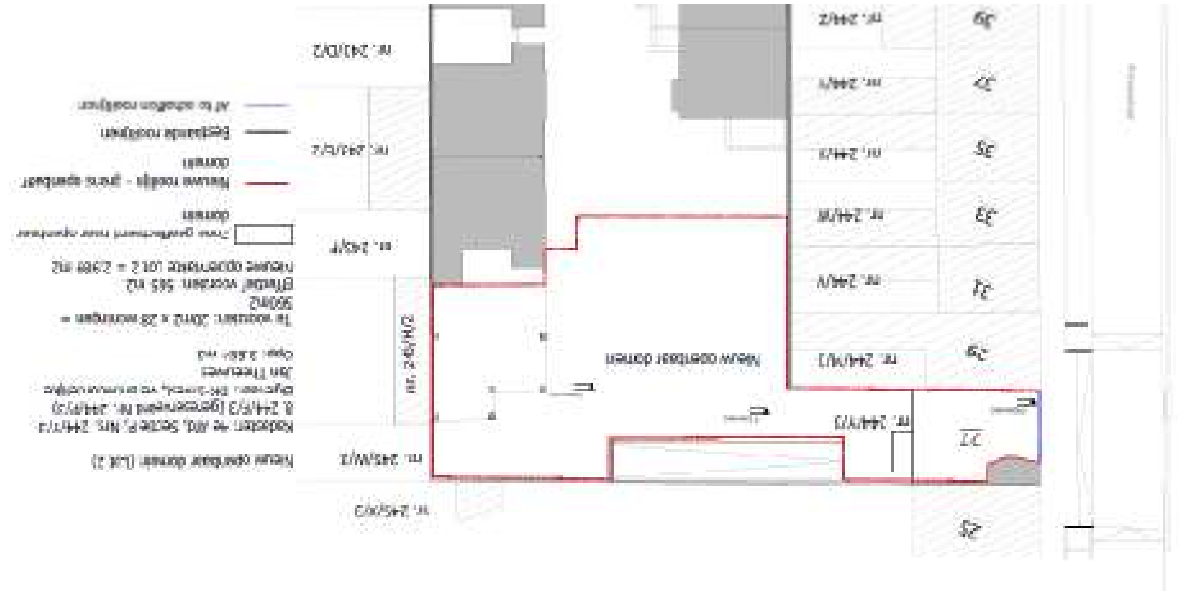




Zaak der wegen woonproject oude jongensschool Kongoplein



Plannen



Plannen



Adviezen

Verschillende instanties (intern en extern) werden om advies verzocht.

De voorwaarden opgenomen in de adviezen, die handelen over de zaak van de wegen, dienen strikt nageleefd te worden.

Het gaat hierbij vnl. om technische opmerkingen op het plan van de volgende adviesinstanties: Telenet, Fluvius, Pidpa, Proximus, Brandweer, dienst Waterbeleid, Adviseurs Mobiliteit en Groen en de dienst Wegen en Riolen



Openbaar onderzoek

Bezwaarschriften

- Door een ontsluiting te voorzien op 1 punt zal er ter hoogte van huisnummers 25-29 gaat zich op deze plaats veel geluidshinder, verkeersophoping en zichthinder voordoen. Er rijden nu al veel bussen en vrachtwagens door de straat. De extra verkeersstroom die het nieuwe project van 33 wooneenheden met zich mee gaat brengen zullen voor extra verkeersoverlast en parkeerproblemen zorgen in de Prinsenstraat waar nu al veel verkeer doorkomt, omdat het een verbindingsweg tussen verschillende stadsdelen is.
- Zijn er wel voldoende alternatieven onderzocht voor de ontsluiting, waarom geen ontsluiting langs het Kongoplein of langs een perceel in de Gildenstraat? Als argument wordt de erfgoedwaarde van het gebouw langs het Kongoplein gebruikt, maar is de conciërgewoning langs de Prinsenstraat ook niet waardevol?
- Kan er langs de tuinen die grenzen aan het toekomstig openbaar domein een fietsdoorsteek worden voorzien.
- Het voorziene stuk openbaar groen is belachelijk klein. Er is in de wijk al zo weinig groen aanwezig. Kon er geen groter publiek park voorzien worden.



Voorstel

VOORWAARDEN:

* De voorwaarden en bemerkingen uit de uitgebrachte interne en externe adviezen moeten nageleefd worden.

LASTEN:

* Het reglement voor het waarborgen van stedenbouwkundige lasten in verkavelingen en projecten in Turnhout (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 maart 2015 - tenzij er een nieuwere versie of latere wijziging van kracht is) moet nageleefd worden. De aanvrager dient hierover met de dienst Wegen en Riolen van de stad contact op te nemen om hieromtrent de nodige afspraken te maken en de nodige verklaringen te ondertekenen.

* De gronden gelegen binnen het voorgestelde openbaar domein moeten na de definitieve oplevering van de wegenis- en rioleringswerken kosteloos aan het openbaar domein van Stad Turnhout overgedragen worden. De aanvrager dient ook hiervoor eveneens de nodige verklaringen te ondertekenen bij de dienst Wegen en Riolen.

* Voor de aanleg van het openbaar domein dienen ook de nodige borgen gestort te worden om de realisatie van de wegenis-, riolerings-, en omgevingswerken te garanderen.





Voorlopige vaststelling rooilijnplan hoek Steenweg op Tielen – Tieblokkenlaan



Voorlopige vaststelling rooilijnplan Hoek Steenweg op Tielen - Tieblokkenlaan






Wijziging samenstelling Gecoro bij maatschappelijke geleding socio-culturele organisaties



SASK - Overeenkomst voor het in bruikleen nemen van een schilderij







Bepaling maximumcapaciteit Sport- en Handelsschool Turnhout schooljaar 2021- 2022



SHT- bepaling maximumcapaciteit

Decreet gelijke onderwijskansen van juni 2002: scholen hebben inschrijvingsplicht: doel:

→ sociale mix in scholen bevorderen

→ Leerlingen weigeren is niet toegestaan zolang vooraf bepaalde capaciteit niet wordt bereikt

Maximumcapaciteit enkel te bepalen voor 1^{ste} leerjaar A-stroom en B-stroom

Capaciteit is autonome beslissing van schoolbestuur



SHT- bepaling maximumcapaciteit

1. Voorstel SHT:

- Eerste leerjaar A : 96 ln (= 4 klassen van max. 24 ln)
- Eerste leerjaar B: 14 leerlingen (= 1 klas)

= verhoging met 2 ln tov vorig schooljaar. Reden: uitbouw sportafdeling in B-stroom nav hervorming SO. Mogelijk meer interesse voor B-stroom omwille van sportrichting vanaf 3^{de} jaar.

- Noot: capaciteit voor 2^{de} leerjaar en hoger kan flexibel worden bepaald. School kan studierichting 'volzet' verklaren. Verplichte melding aan het LOP.



Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer



Brugstraat



Hoveniersstraat



Lotelingenstraat



Jubileumlaan



Koningin Astridlaan



Update van geplande werken uit meerjarenplan

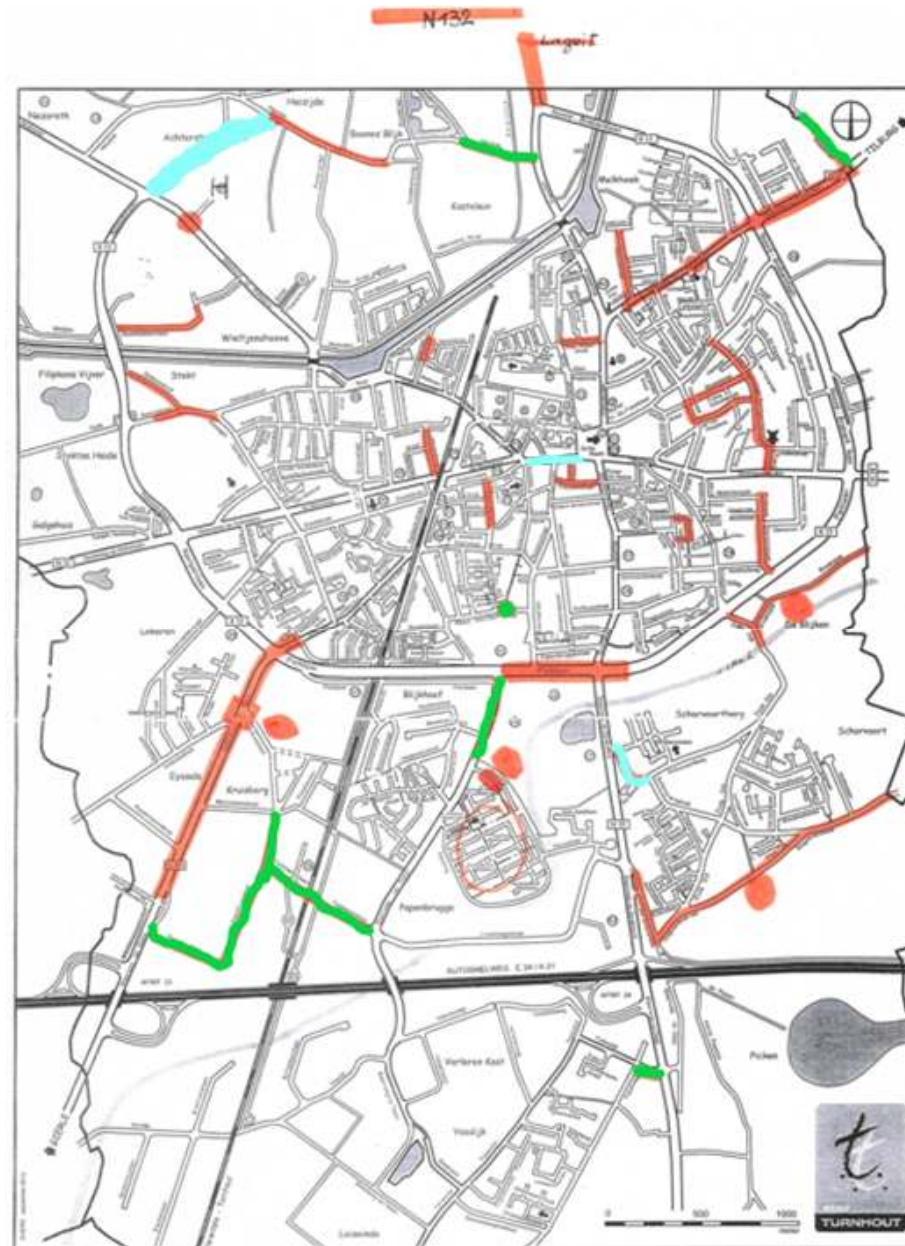


MJP
Investerings

Uitvoering
doorgeschoven

Realisatie

Planning
legislatuur



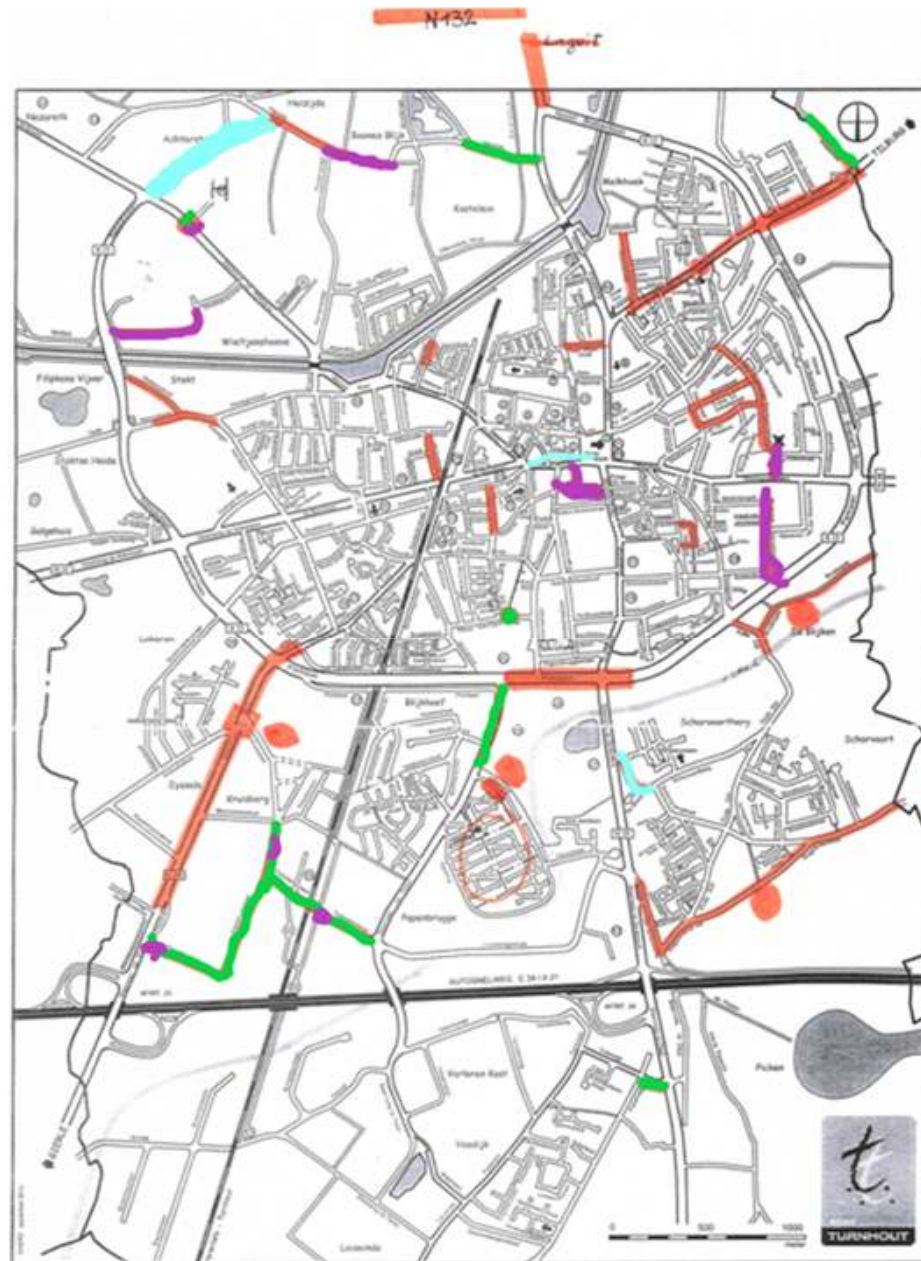
MJP
Investerings

Uitvoering
doorgeschoven

Realisatie

Planning
legislatuur

Planning 2021



MJP
Investerings

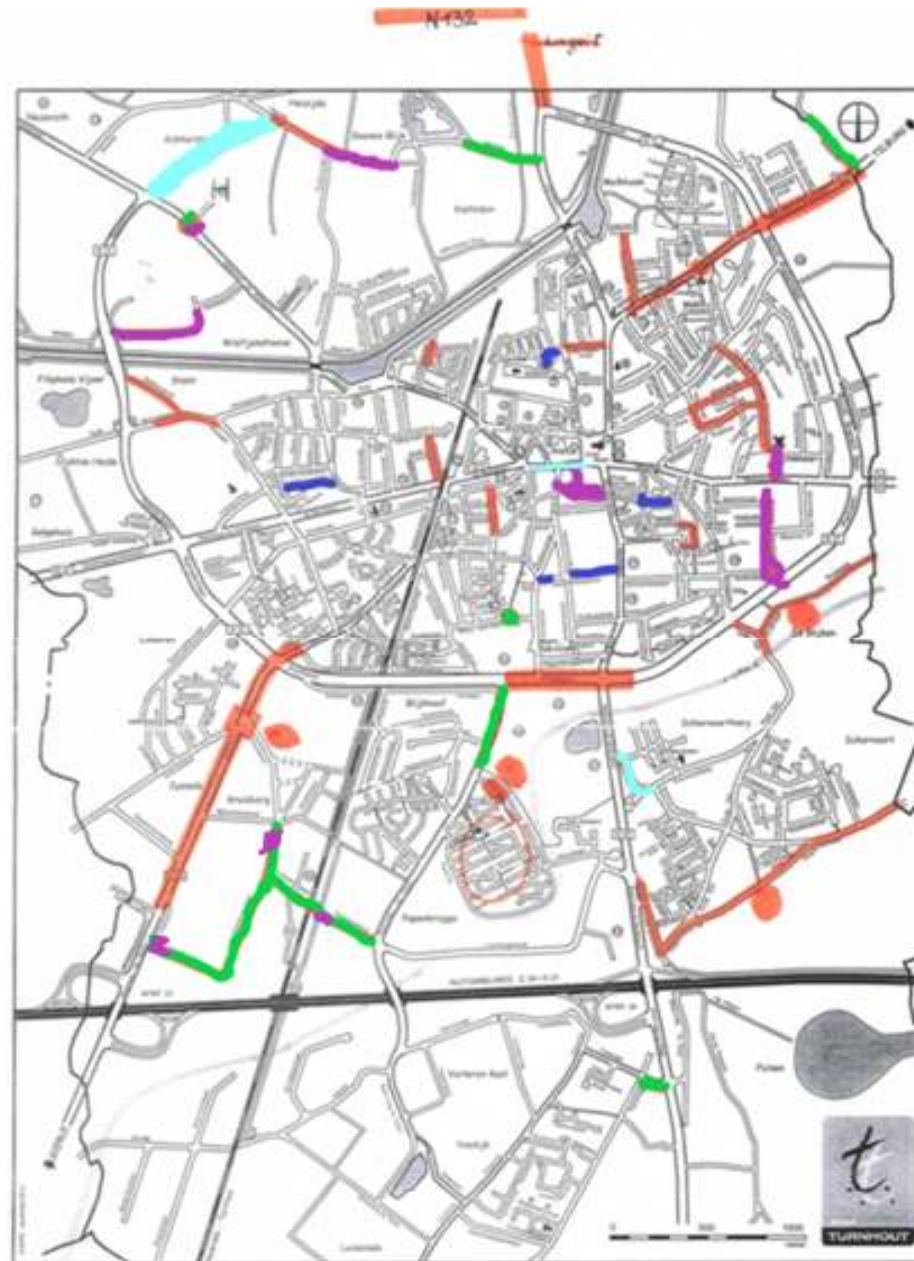
Uitvoering
doorgeschoven

Realisatie

Planning
legislatuur

Planning 2021

Ambitie
onderhoud
(gevel tot gevel)



Ambitie projecten met onderhoudskrediet (gevel tot gevel met evt. nieuw dwarsprofiel)

- Apostoliekensstraat (deel west)
- Sint Beggaplein (check nutsmaatschappijen)
- Apostoliekensstraat (deel oost)
- Veldstraat – Beekstraat *
- Lodewijk De Koninckstraat *



* Omgevingsvergunning nodig

Verkenningnota intergemeentelijk mobiliteitsplan



Vragen van raadsleden



Vragen van raadslid Luc Debondt

- Stand van zaken Calvariekruis op de begraafplaats in de Kwakkelstraat en mogelijk datum van uitvoering
- Terug goedleggen van de kasseien aan de hoofdingang. Dit zorgt voor problemen voor rolstoelgebruikers en bezoekers die slecht te been zijn



Buurtpark - oud kerkhof Kwakkelstraat

Meerjarenplanning - Actie: AC000305: We bouwen het kerkhof Kwakkelstraat verder uit als erfgoedsite en als buurtgroen/park

Planning:

2020: aanstelling funerair erfgoeddeskundige met als opdracht de opmaak van een “visietraject beheer en inventarisatie historische van de begraafplaats” (50.000 voorzien in de begroting)

2020: opstart traject mogelijkheden omvorming site naar een buurtpark

September 2019 kandidatuur voor “projecten natuur in je buurt” van het Agentschap voor Natuur en Bos. Het project kwam potentieel in aanmerking. O.m. door dat er in de betrokken buurt weinig ander buurtgroen aanwezig is en dat door de realisatie de leefbaarheid van de buurt substantieel zou verbeteren. Een subsidie zou het dossier een boost geven.



Buurtpark - oud kerkhof Kwakkelstraat

December 2019 heeft de stad 150.000 euro subsidie ontvangen voor het project (raming 200.000 euro 25% eigen financiering). Het project is ingediend als een conceptplan waarin verschillende elementen zijn opgenomen die nog verder uitgewerkt moeten worden en omgezet moeten worden in plannen.

Aan dit proces is een participatietraject gekoppeld met interne stakeholders (Burgerzaken, Groen en Reiniging, Erfgoed,), de buurtbewoners, vrijwilligers,



Buurtpark - oud kerkhof Kwakkelstraat

Groene ruimte in de stad is cruciaal voor de **geestelijke gezondheid** van haar bewoners. Vooral het hebben van **stille, groene plekken** is daarbij een troef. De stad Turnhout beschikt met het beghijnhof over zo' n plek, maar de andere kant van de stad is daarvan verstoken. De oude begraafplaats Kwakkelstraat, die ruim 200 jaar oud is, en deels bestaat uit oude graven, deels uit een min of meer leeg terrein, biedt grote kansen. De omgeving van deze site bestaat uit intensieve bewoning met weinig of geen openbaar groen. De begraafplaats vormt daarin een eiland achter muren. We willen daarom een laagdynamische en hoogsensitieve plek creëren, **waar het karakter van de begraafplaats bewaard en gecombineerd wordt met een modern natuurpark (een Kempische landduin), waar activiteit beperkt is, maar de rust uitnodigend. De focus ligt in het hele park op biodiversiteit. Er wordt indien mogelijk gekozen voor soorten die ook in de Kempische natuurgebieden voorkomen** en dus voor schrale vegetatiegemeenschappen (bijv. Jeneverbes als structuurvormende struik op de oude begraafplaats). Zo combineren we **de ecosysteemdiensten 'rust en stilte' met 'biodiversiteit'**. Tevens zal er veel aandacht gaan naar **bomen als schaduwplekken (klimaatadaptatie)**. Bij dit alles wordt ook de kerkhofmuur of verwijderd of gedeeltelijk geopend zodat het nieuwe park deel uitmaakt van haar omgeving en het contact veel nauwer maakt.



Buurtpark - oud kerkhof Kwakkelstraat

Conceptplan: 2 zones



Buurtpark - oud kerkhof Kwakkelstraat



130 m

Schaal 1/1000 - 1 cm = 10 m











-  Aanplant 25 inheemse toekomstbomen. Exacte plaatsen moeten op terrein bepaald worden. Hiervoor worden minder waardevolle graven en ornamenten verwijderd. Dit zal gebeuren in overleg met funerair erfgoed deskundige en het participatietraject. Bomen zijn ingetekend op middelbare leeftijd met een met een kruinprojectie van 10 m.
-  Aanplant van 15 groepen van 3 wilde jeneverbessen. Plantplaats cf methodiek bomen.
- Verwijderen van exoten en inzaaien "arme" grond tussen en langs en op graven met een inheems bloemen mengsel typisch voor het Vennengebied (Heide/Heischraal grasland). Locaties zijn de groene delen op de luchtfoto.
-  Banken (5 gewone – 1 met tafel)
-  Boomvakken in de aangrenzende straat. Waardoor park in de woonomgeving getrokken wordt ten vice versa. De boomvakken in de vorm van een trapezium (grote basis 5 m, kleine basis 3 m hoogte 1,8m) om parkeren eenvoudiger te maken (parkeervak van 11 m). Aan de kant van boomvakken wordt het hemelwater afgekoppeld van de riolering en afgeleid naar de plantvakken. Er worden grote inheemse bomen aangeplant en er wordt een onderbeplanting met struikklimop voorzien. Ecologisch waardevol als late bron (oktober) van nectar voor vlinders en andere insecten).
-  Toegangen maken in de kerkhmuur om het park maximaal te ontsluiten. Mogelijke

Buurtpark - oud kerkhof Kwakkelstraat



125 m

Schaal 1/1000 - 1 cm = 10 m

-  Aanleg landduinen. Totale oppervlakte +/- 15.000 m² (12.500 m³). Locatie te bepalen bij opmaak definitief ontwerp na participatie (in functie van toegangen, wandelpaden, ...). Landduinen worden met heide/heischraal grasland mengsel ingezaaid
-  Aanplant 25 inheemse toekomstbomen. Exacte plaatsen moeten op terrein bepaald worden.
-  Aanplant van 15 groepen van 3 wilde jeneverbessen. Plantplaats cf methodiek bomen.
-  Te bewaren bestaande bomen (winterlinde)
-  Banken (8 gewone – 2 met tafel)
-  Trapveld. Zal aangelegd worden in overleg met jeugdendienst en i.f.v. de output van het participatietraject . In functie van de aanwezig leeftijdscategorie kinderen zal bijkomende speel gelegenheid gerealiseerd worden
-  Te bewaren en te integreren kinderbegraafplaats
-  Te slopen kerkhofmuur
-  Toegangen maken in de kerkhомуur om het park maximaal te ontsluiten. Mogelijke toegangen te bespreken in het participatietraject
-  Boomvakken in de aangrenzende straat. Cf. plan 'oud kerkhof'

Vragen van raadslid Luc Debondt

- Fietspad Heizijde – stand van zaken



Vraag van raadslid Reccino Van Lommel

De plaatsing van boldrempels

De stad besliste om een aantal boldrempels te plaatsen die een verkeersremmend effect zouden moeten hebben in bepaalde straten.

Graag een toelichting bij de strategie.

- Welke boldrempels werden reeds geplaatst?
- Welke zijn voorzien voor toekomstige uitvoering?
- Op basis van welke objectieve parameters beslist de stad om boldrempels aan te leggen?
- Op welke wijze zijn buurtbewoners betrokken voorafgaandelijk aan de beslissing?
- Hoe verloopt de uiteindelijke communicatie?
- Wat is de kostprijs voor de plaatsing van een boldrempel?



Vraag van raadslid Mario Geys

Turnhoutse scholen en Covid



Turnhoutse scholen en covid

1. Huidige situatie

- pandemieniveau
- besmettingen

2. Wat als ...?

- beslissingsflow
- Rol lokaal bestuur

3. Verdere initiatieven/ ondersteuning



Turnhoutse scholen en covid

Huidige situatie

Pandeminiveau: Oranje

- extra-murosactiviteiten – aanwezigheid van derden – afstandsonderwijs in 2^{de} en 3^{de} graad secundair -
...
- Vlaanderen bepaalt niveau
- Procedure voor lokale wijziging pandemieniveau



Turnhoutse scholen en covid

Huidige situatie

Aantal besmettingen vandaag beperkt

- Meldingen scholen
- Wekelijks overleg met basisscholen
- Vinger aan de pols bij secundaire scholen
- Bij clusterbesmetting: ELZ contacteert lokaal bestuur



Turnhoutse scholen en covid

Wat als ...

Leerling of personeelslid test positief.

Huisarts verwittigt CLB

CLB voert contactonderzoek op school

hoog- of laagrisicocontacten

bijhorende maatregelen en communicatie

beslissingsboom



Turnhoutse scholen en covid

Wat als ...

Clusterbesmetting (2 of meer gelinkte gevallen)

CLB-arts meldt aan medisch expert zorgraad

Overleg tussen CLB-arts en medisch expert

Mogelijke maatregel = (gedeeltelijke) sluiting school

- Sluiting klas = beslissing medisch expert in overleg met CLB
- Gedeeltelijke sluiting school (meerdere klassen): medisch expert, CLB-arts en burgemeester overleggen + eventueel lokale crisiscel
- Volledige sluiting school: lokale crisiscel + federaal gezondheidsinspecteur



Turnhoutse scholen en covid

Wat als ...

School sluit owv overmacht (te kort aan personeel)

schoolbestuur beslist

burgemeester wordt verwittigd

eventueel lokale crisiscel



Turnhoutse scholen en covid

Verdere ondersteuning

Noodopvang (bij sluiting scholen, uitbreiden vakanties, ...)

Ouders maximaal zelf instaan, vervolgens scholen zelf (uitz. vakantieperiodes), dan BKO en tot slot bijkomende opvang (subsidies Vlaanderen)



Turnhoutse scholen en covid

Verdere ondersteuning

Sneltest voor onderwijs

CLB ism Rode kruisvrijwilligers

Lokaal bestuur ondersteunt logistiek



Turnhoutse scholen en covid

Verdere ondersteuning

Logistieke ondersteuning scholen (nadars, affiches, ...)

Toezicht aan scholen (mondmaskerplicht aan schoolpoort)

Overleg/ verduidelijken richtlijnen (bvb extra-murosactiviteiten)

...



Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn



Uit het college

